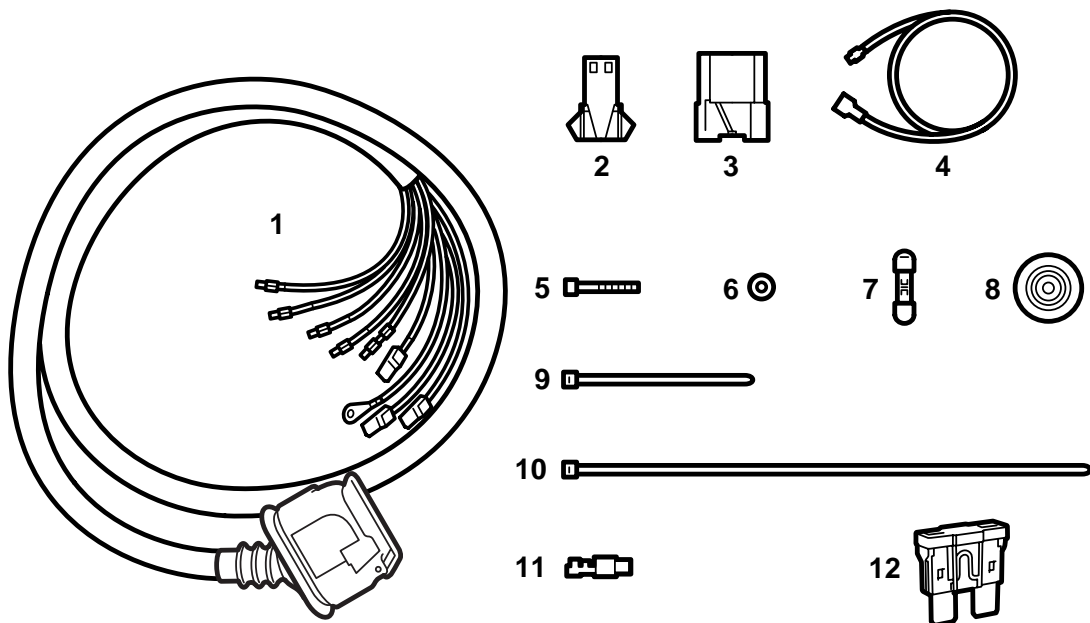


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE****รถยนต์ Saab 900 M94-, Saab 9000, Saab 9-3**

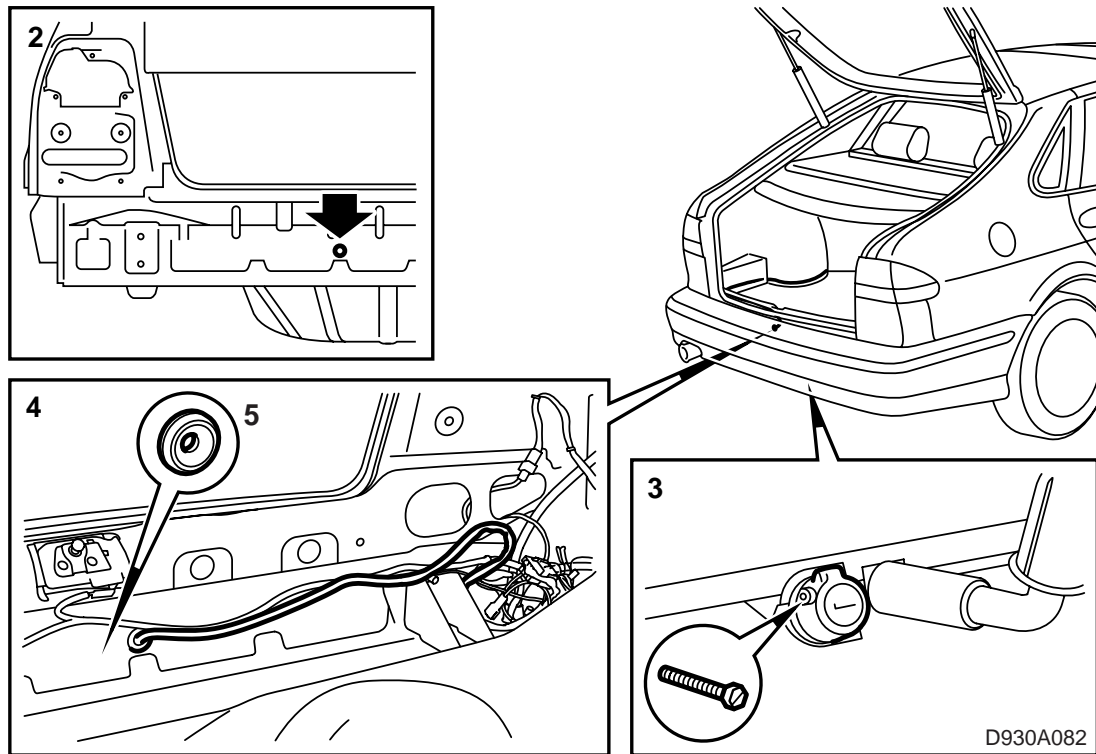
สวิตช์ชุดลากพ่วงแบบ 13 ขา

| Accessories Part No. | Group | Date | Instruction Part No. | Replaces |
|----------------------|---------|--------|----------------------|-------------------------------------|
| 400 112 082 | 3:71-08 | Jul 99 | 86 79 227 | 75 03 98 Jul 93 51 06 711 Apr 99 |



D930A084

- 1 สวิตช์ชุดลากพ่วง
- 2 ขั้วต่อสายแบบ 2 ขา
- 3 ขั้วต่อสายแบบ 8 ขา
- 4 สายไฟมัดรวมสำหรับไฟถอยหลัง
- 5 สลักเกลียว (3x)
- 6 แบนเกลียว (3x)
- 7 สะพานเชื่อมโยงไฟ
- 8 ตัวกั้นยาง
- 9 เข็มขั้วรัดสายไฟ (2x)
- 10 เข็มขั้วรัดสายไฟ (3x)
- 11 ขาไฟแบน
- 12 ฟิวส์ 10A



รถยนต์ Saab 900 M94-, Saab 9-3

- 1 พับขอบแต่งด้านหลังทางซ้ายไว้ข้างๆ
- 2 เจาะรูขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม. ด้วยเลื่อย
เจาะรู ตามภาพ ลงสารกันสนิมที่รู

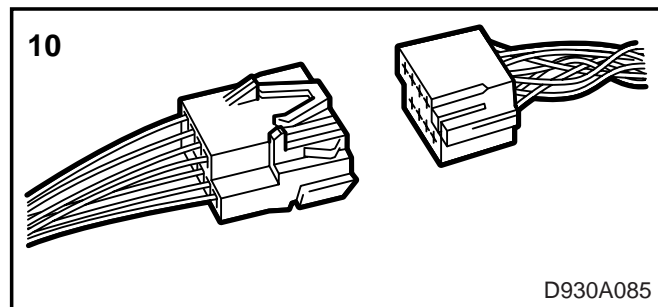
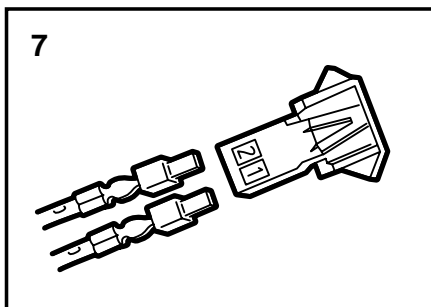
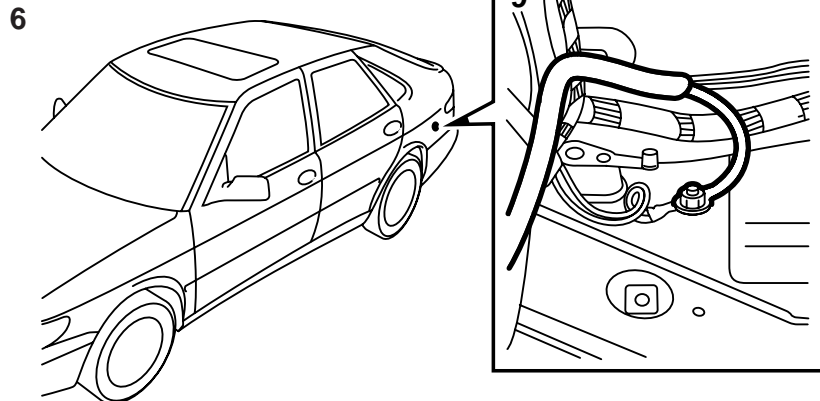
⚠ คำเตือน

ระวังสายไฟมัดรวมที่เดินตามยาวกับขอบหลัง
นั้น

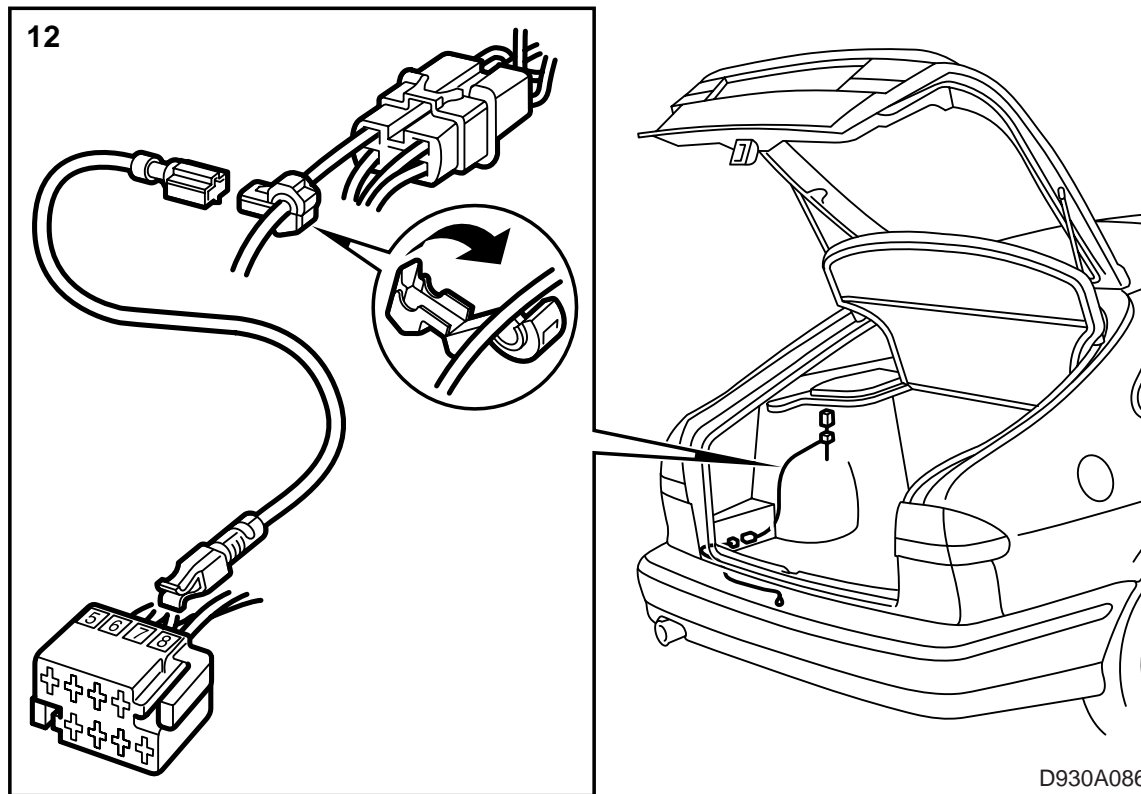
ตะไบรู และเอาผงตะไบและเศษผงสีออกให้หมด
ทำความสะอาดด้วย Teroson FL ใช้สีรองพื้น
Standex 1K Fullprimer ลงสีเคลือบ ทา Terotex
HV 400 (หมายเลขสินค้า 30 15 930) ที่ช่องรู
ด้านใน

- 3 ขันขั้วต่อสายแบบ 13 ขาที่ที่ยึดขั้วต่อสายบนตัว
ลากพวงให้แน่น
- 4 ดันสายไฟมัดรวมเข้าในชุดไฟห้องสัมภาระ
- 5 ดัดตัวกันยาง

| | |
|-------|---|
| YE/RD | - |
| BK | - |
| BU/WH | 4 |
| BU/BN | 5 |
| BK | - |
| RD/WH | 3 |
| BU | 6 |
| WH | 1 |
| GN | 2 |
| GY | 7 |
| RD | - |
| RD/BK | - |
| YE | - |

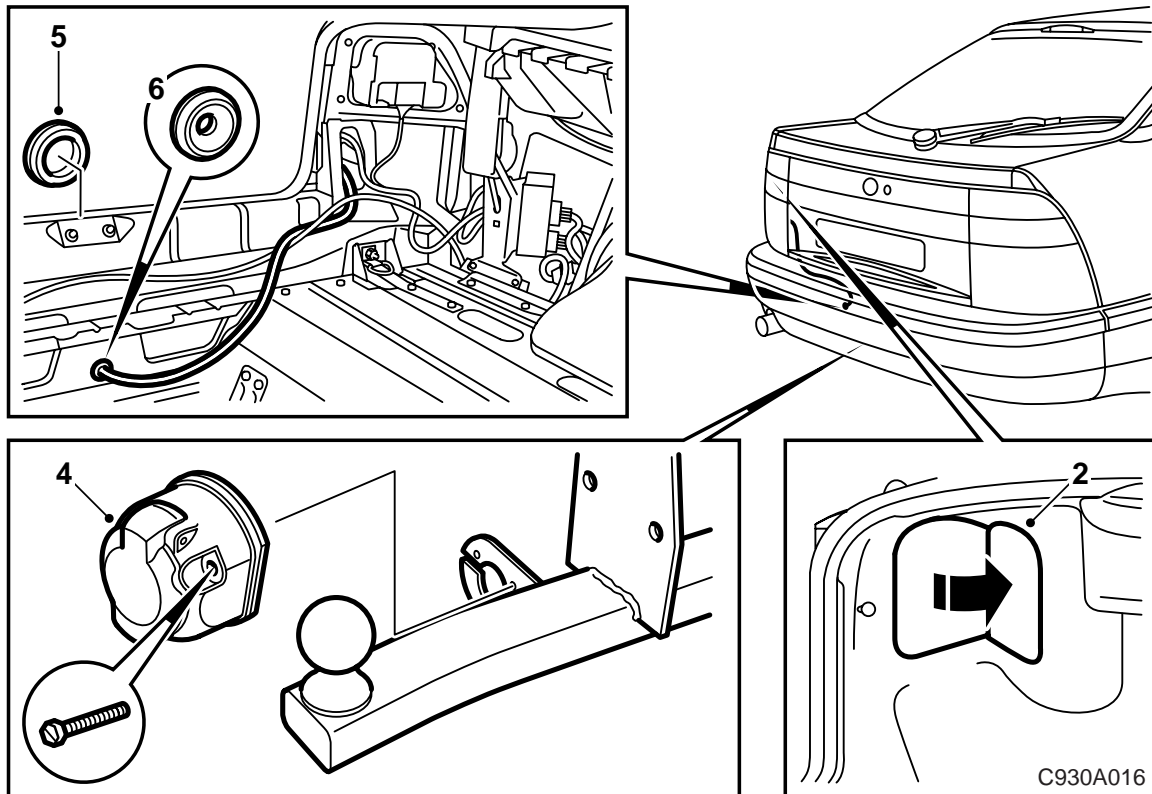


- 6 เชื่อมสายไฟมัดรวมกับหัวต่อสายตามภาพ
- 7 ต่อขาของสายเคเบิลหน้าเส้นสีแดงกับเส้นสีแดง/ดำ
ในหัวต่อสายแบบ 2 ขาที่มีมาด้วย ขา 1 และ ขา 2
สำหรับการป้องกันกระแสบวกและการชาร์จ
- 8 ถ้าไม่มีการติดขากการป้องกันกระแสบวกและการชาร์จ
มาในรถ ให้ติดเทปหัวต่อสายกับสายไฟมัดรวม
- 9 เชื่อมสายดินสีดำไปที่จุดต่อลงดินใต้ไฟรวมหลัง
ทางซ้าย
- 10 เชื่อมหัวต่อสายแบบ 8 ขาเข้าด้วยกันกับชุดสายไฟ
ที่เตรียมไว้ล่วงหน้าของรถ



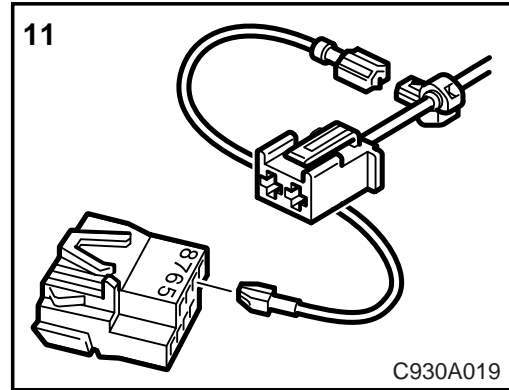
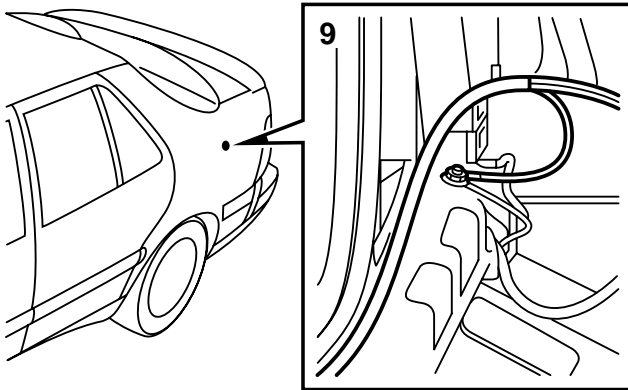
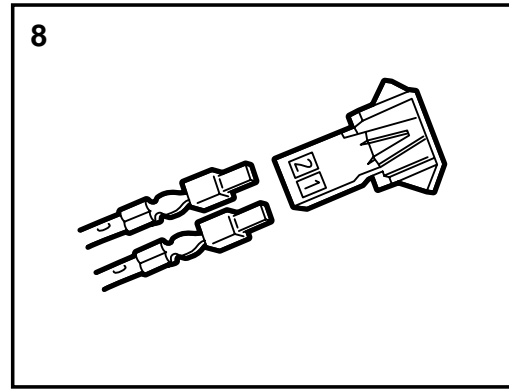
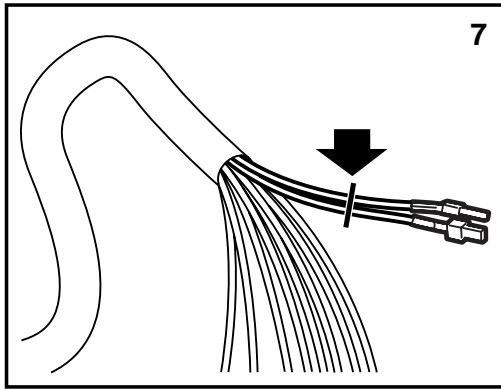
D930A086

- 11 ถ้ามีสายไฟมัดรวมสำหรับชุดพวงลางที่ติดเตรียมไว้จากโรงงาน ให้ติดสายเคเบิลสีน้ำเงิน/ขาวสำหรับไฟถอยหลัง
- 12 ต่อสายเคเบิลกับขา 7 ในหัวต่อสายแบบ 8 ขา ได้ไฟรวมหลังด้านซ้าย
เชื่อมเคเบิลสีขาขวบนหัวต่อสายแบบ 4 ขา (ขา 3 จะวางเหนือบังโคลนล้อรถหลังด้านซ้าย)
- 13 ยึดสายไฟมัดรวมด้วยเข็มขัดรัดสายไฟกับที่ที่เหมาะสม
- 14 **Saab 9-3:** ติดฟิวส์ (10A) ที่ฟิวส์กลางบนตำแหน่ง B
- 15 ตรวจสอบการทำงานและติดส่วนที่ถอดออกกลับที่



รถยนต์ Saab 9000

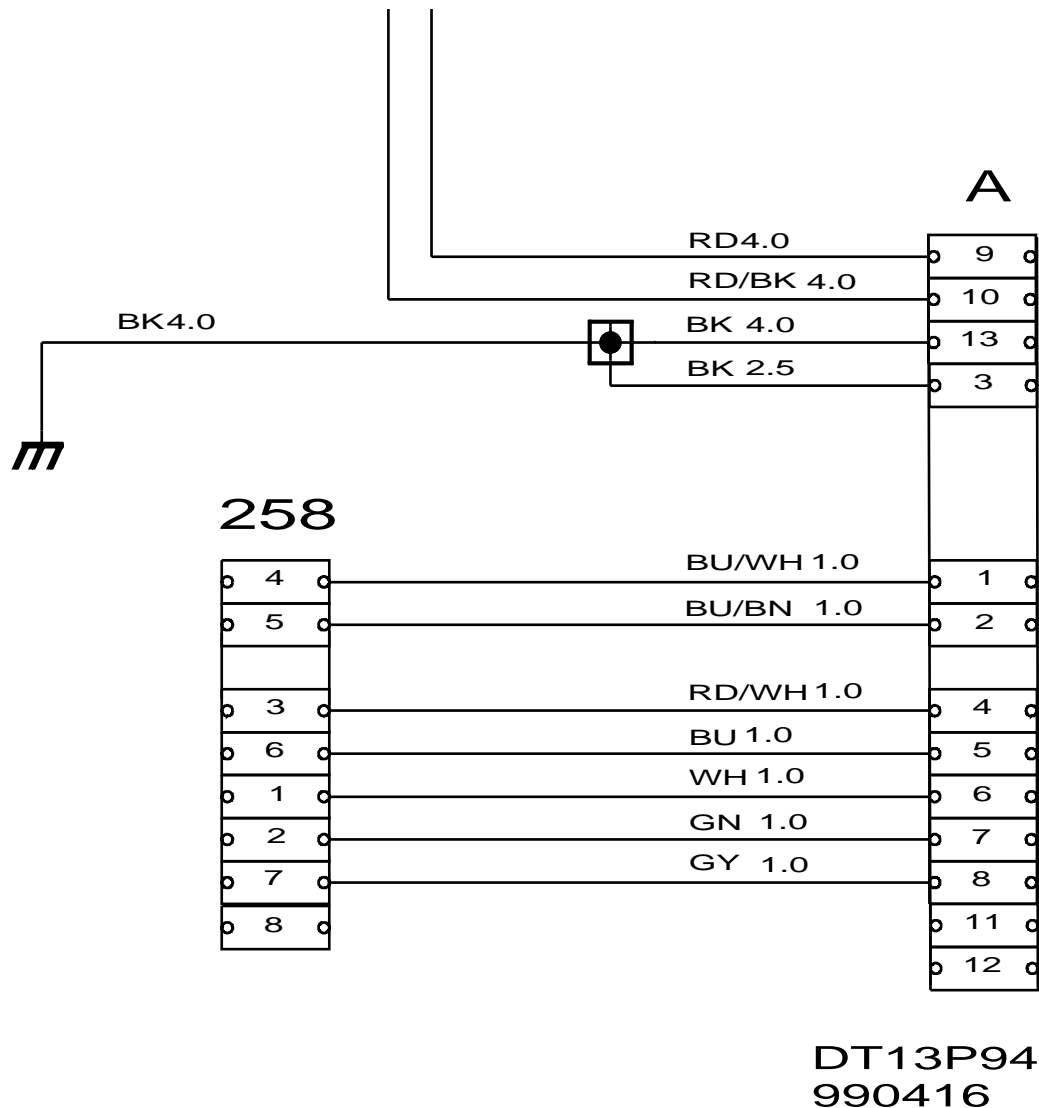
- 1 พับขอบแต่งด้านหลังทางซ้ายไว้ข้างๆ
- 2 ถอดฝาประกบกันสีกเหนือไฟรวมหลังทางซ้าย
- 3 **5D:** ถอดปลั๊กยางบนแผ่นด้านหลัง
- 4 ขันขั้วต่อเชื่อมแบบ 13 ขาให้แน่นกับที่ยึดขั้วต่อสายบนชุดฟ่วงลาก
- 5 **5D:** ลากสายไฟมัดรวมไปที่ช่องเก็บสัมภาระ
4D, CS: ลากสายไฟมัดรวมไปที่ช่องเก็บสัมภาระผ่านรูสำหรับห้วงลากจูงที่ถอดออกได้
- 6 ดัดตัวกันยาง



C930A019

- 7 -87: ตัดขาไฟแบนบนสายเคเบิลสีเขียว (ขา 2) และ
สีน้ำเงิน (ขา 6) ออก และพันปลายสายเคเบิล
เข้าด้วยกัน ติดขาไฟแบนตัวใหม่
- เชื่อมขาไฟแบนไปที่ขา 2 ที่ขั้วต่อสายแบบ 8 ขา
- 8 ต่อขาของสายเคเบิลหน้าเส้นสีแดงกับเส้นสีแดง/
ดำในขั้วต่อสายแบบ 2 ขาที่มีมาด้วย ขา 1 และ ขา
2 สำหรับการป้องกันกระแสวนและ/หรือการชาร์จ
- 9 เชื่อมสายดินสีดำไปที่จุดต่อลงดินใต้ไฟรวมหลังทาง
ซ้าย
- 10 เชื่อมขั้วต่อสายแบบ 8 ขาเข้าด้วยกันกับชุดสายไฟ
ที่เตรียมไว้ล่วงหน้าสำหรับการพ่วงลากของรถ
- 11 สายไฟเสริมของไฟถอยหลัง (สีขาว/น้ำเงิน) จะต่อ
เข้ากับขั้วต่อสายแบบ 8 ขาบนขา 7
- เชื่อมโยงสายเคเบิลสีขาวกับขา 3 บนขั้วต่อสาย
แบบ 10 ขา ที่ด้านหลังบังโคลนล้อหลังด้านซ้าย
- 12 ตรวจสอบการทำงานและติดตั้งที่ถอดออกกลับที่

แผนผังการเดินสายไฟขั้วต่อสายพ่วงลากแบบ บ 13 ขา



258

ขั้วต่อเชื่อมในรถยนต์

| A | |
|----|-------------------------|
| 1 | สัญญาณไฟเลี้ยว ด้านซ้าย |
| 2 | ไฟตัดหมอก |
| 3 | สายดิน |
| 4 | สัญญาณไฟเลี้ยว ด้านขวา |
| 5 | ไฟจอดด้านขวา |
| 6 | ไฟเบรค |
| 7 | ไฟจอดด้านซ้าย |
| 8 | ไฟท้าย |
| 9 | แหล่งจ่ายไฟฟ้า |
| 10 | การชาร์จ |
| 11 | - |
| 12 | - |
| 13 | สายดิน |