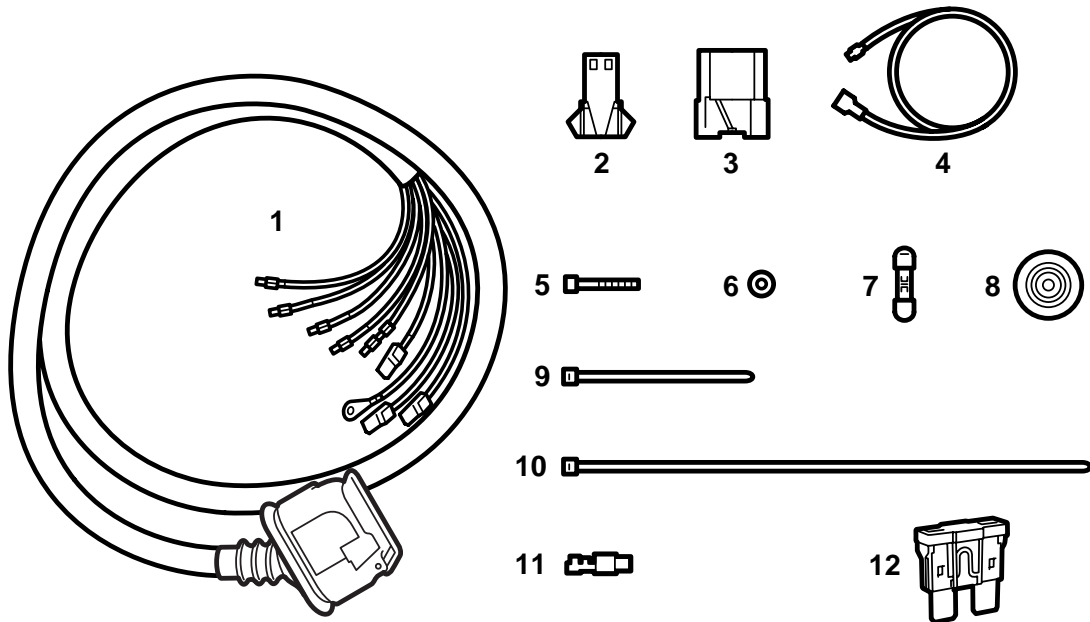


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE****รถยนต์ Saab 900 M94-, Saab 9000, Saab 9-3**

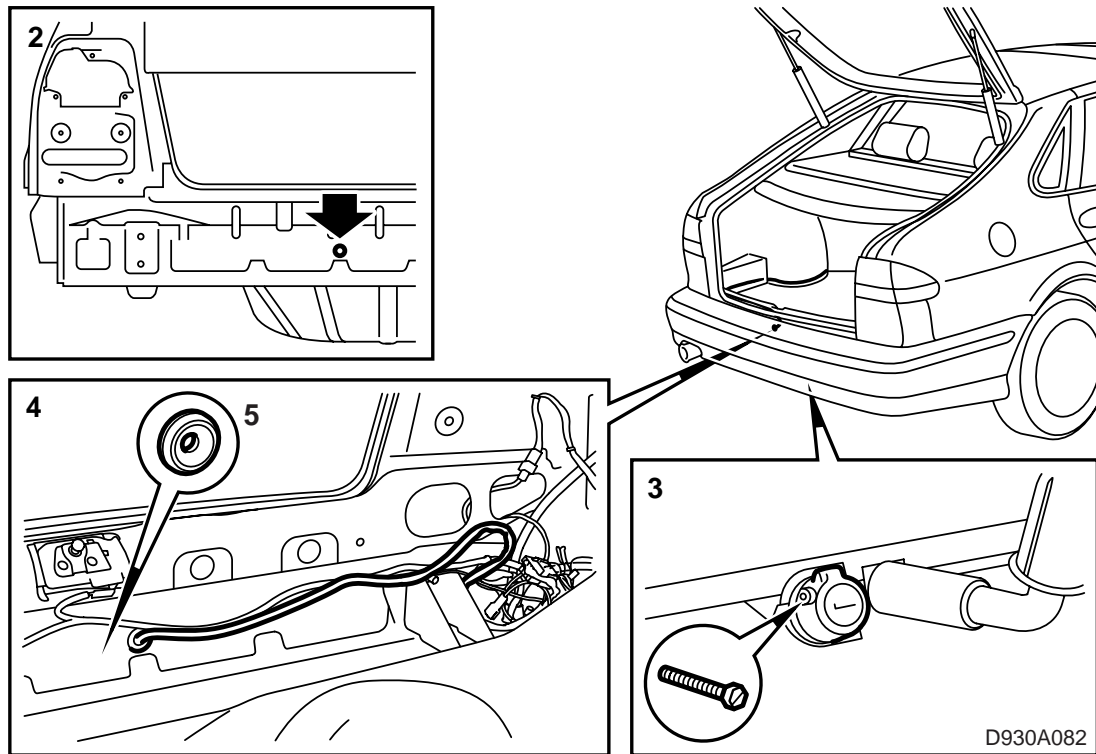
สวิตช์ชุดลากพ่วงแบบ 13 ขา

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 112 082	3:71-08	Jul 99	86 79 227	75 03 98 Jul 93 51 06 711 Apr 99



D930A084

- 1 สวิตช์ชุดลากพ่วง
- 2 ขั้วต่อสายแบบ 2 ขา
- 3 ขั้วต่อสายแบบ 8 ขา
- 4 สายไฟมัดรวมสำหรับไฟถอยหลัง
- 5 สลักเกลียว (3x)
- 6 แบนเกลียว (3x)
- 7 สะพานเชื่อมโยงไฟ
- 8 ตัวกั้นยาง
- 9 เข็มขั้วรัดสายไฟ (2x)
- 10 เข็มขั้วรัดสายไฟ (3x)
- 11 ขาไฟแบน
- 12 ฟิวส์ 10A



รถยนต์ Saab 900 M94-, Saab 9-3

- 1 พับขอบแต่งด้านหลังทางซ้ายไว้ข้างๆ
- 2 เจาะรูขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม. ด้วยเลื่อย
เจาะรู ตามภาพ ลงสารกันสนิมที่รู

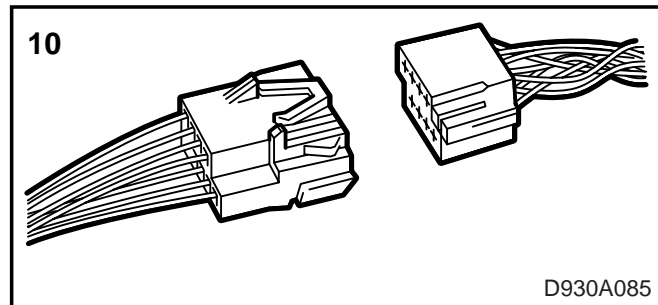
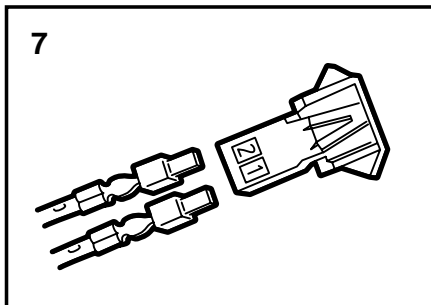
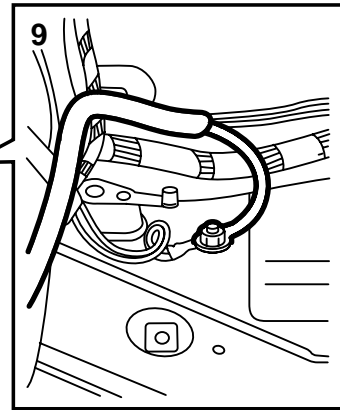
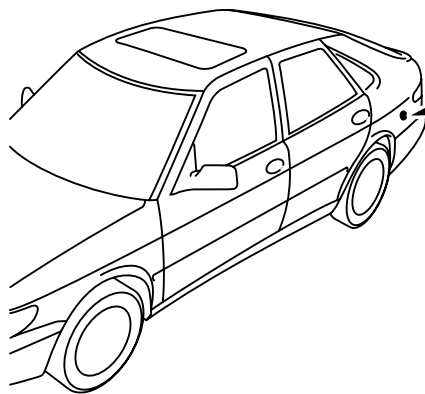
⚠ คำเตือน

ระวังสายไฟมัดรวมที่เดินตามยาวกับขอบหลัง
นั้น

- ตะไบรู และเอาผงตะไบและเศษผงสีออกให้หมด
ทำความสะอาดด้วย Teroson FL ใช้สีรองพื้น
Standex 1K Fullprimer ลงสีเคลือบ ทา Terotex
HV 400 (หมายเลขสินค้า 30 15 930) ที่ช่องรู
ด้านใน
- 3 ขันขันต่อสายแบบ 13 ขาที่ที่ยึดขันต่อสายบนตัว
ลากพวงให้แน่น
 - 4 ดันสายไฟมัดรวมเข้าในชุดไฟห้องสัมภาระ
 - 5 ดัดตัวกันยาง

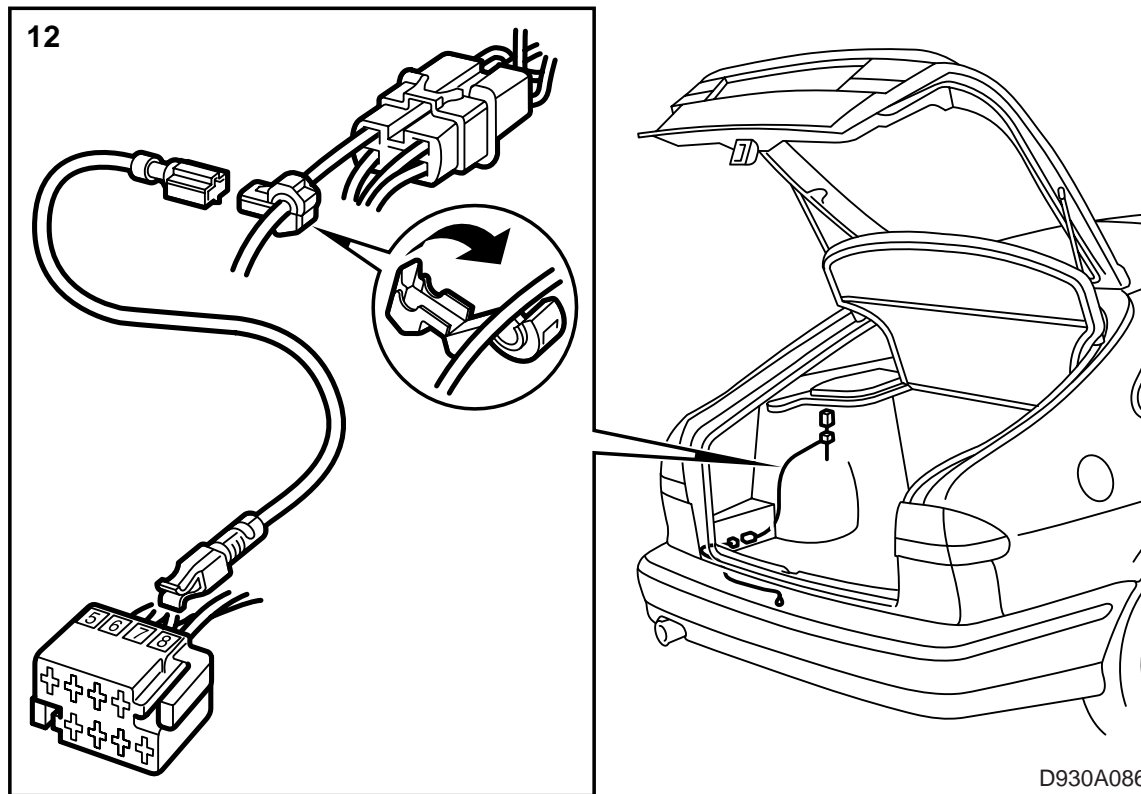
YE/RD	-
BK	-
BU/WH	4
BU/BN	5
BK	-
RD/WH	3
BU	6
WH	1
GN	2
GY	7
RD	-
RD/BK	-
YE	-

6

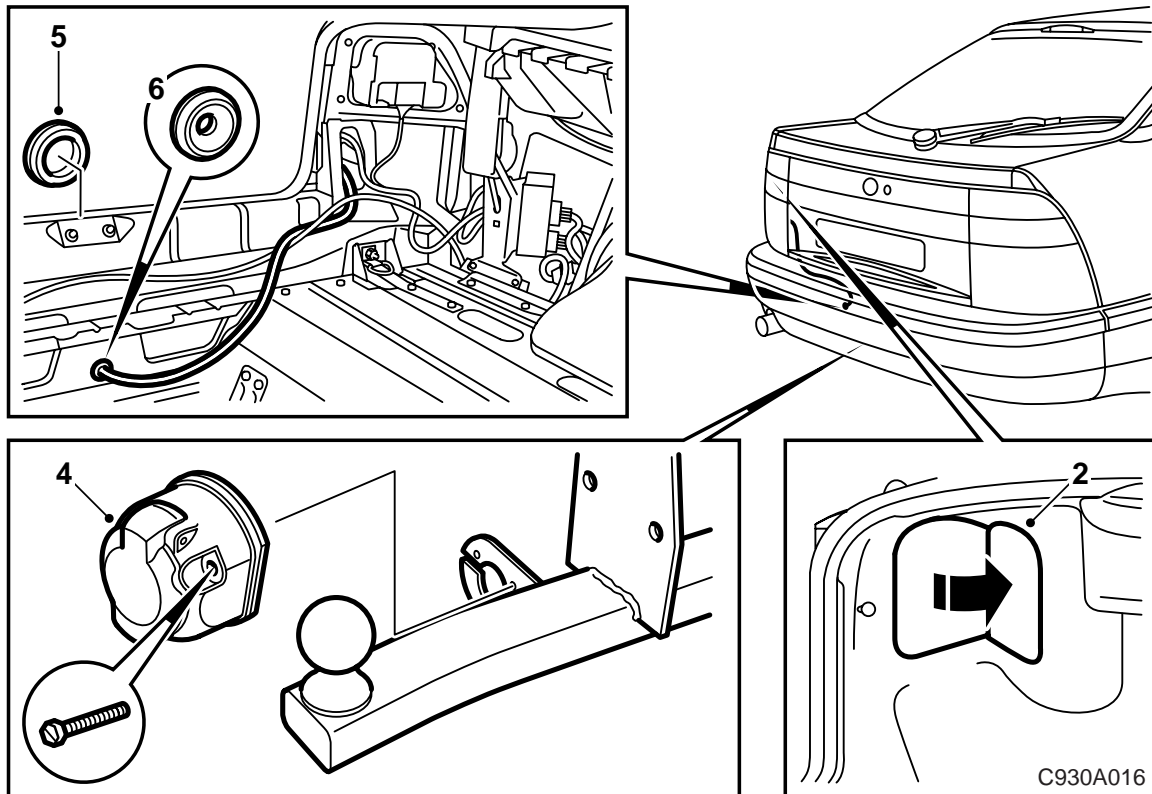


D930A085

- 6 เชื่อมสายไฟมัดรวมกับขั้วต่อสายตามภาพ
- 7 ต่อขาของสายเคเบิลหน้าเส้นสีแดงกับเส้นสีแดง/ดำ
ในขั้วต่อสายแบบ 2 ขาที่มีมาด้วย ขา 1 และ ขา 2
สำหรับการป้องกันกระแสวนและการชาร์จ
- 8 ถ้าไม่มีการติดขากการป้องกันกระแสวนและการชาร์จ
มาในรถ ให้ติดเทปขั้วต่อสายกับสายไฟมัดรวม
- 9 เชื่อมสายดินสีดำไปที่จุดต่อลงดินใต้ไฟรวมหลัง
ทางซ้าย
- 10 เชื่อมขั้วต่อสายแบบ 8 ขาเข้าด้วยกันกับชุดสายไฟ
ที่เตรียมไว้ล่วงหน้าของรถ

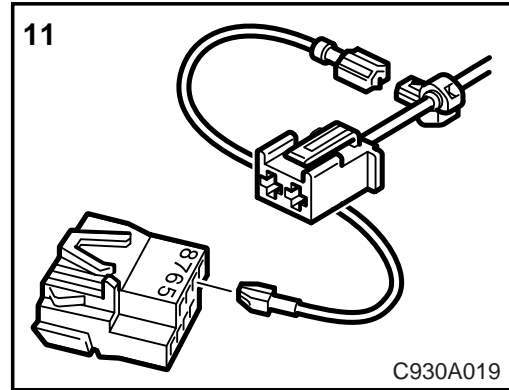
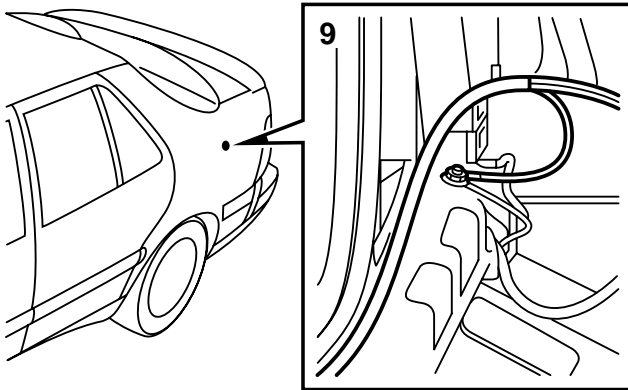
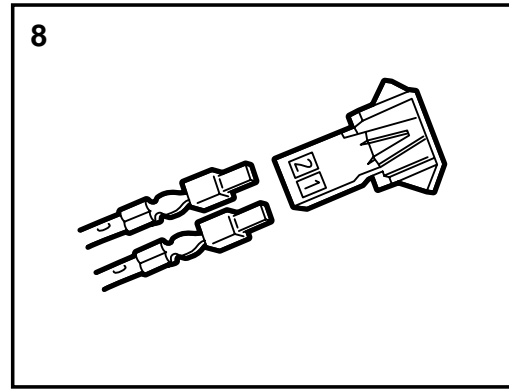
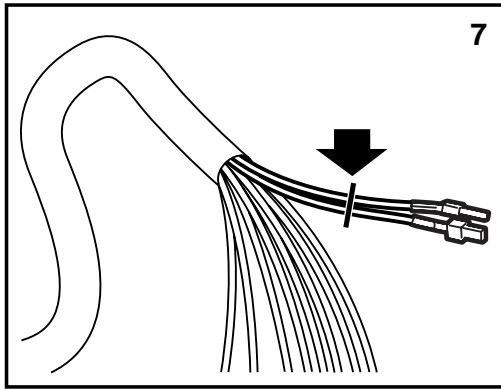


- 11 ถ้ามีสายไฟมัดรวมสำหรับชุดพวงลางที่ติดเตรียมไว้จากโรงงาน ให้ติดสายเคเบิลสีน้ำเงิน/ขาวสำหรับไฟถอยหลัง
- 12 ต่อสายเคเบิลกับขา 7 ในหัวต่อสายแบบ 8 ขา ได้ไฟรวมหลังด้านซ้าย
เชื่อมเคเบิลสีขาวยกหัวต่อสายแบบ 4 ขา (ขา 3 จะวางเหนือบังโคลนล้อรถหลังด้านซ้าย)
- 13 ยึดสายไฟมัดรวมด้วยเข็มขัดรัดสายไฟกับที่ที่เหมาะสม
- 14 **Saab 9-3:** ติดฟิวส์ (10A) ที่ฟิวส์กลางบนตำแหน่ง B
- 15 ตรวจสอบการทำงานและติดส่วนที่ถอดออกกลับที่



รถยนต์ Saab 9000

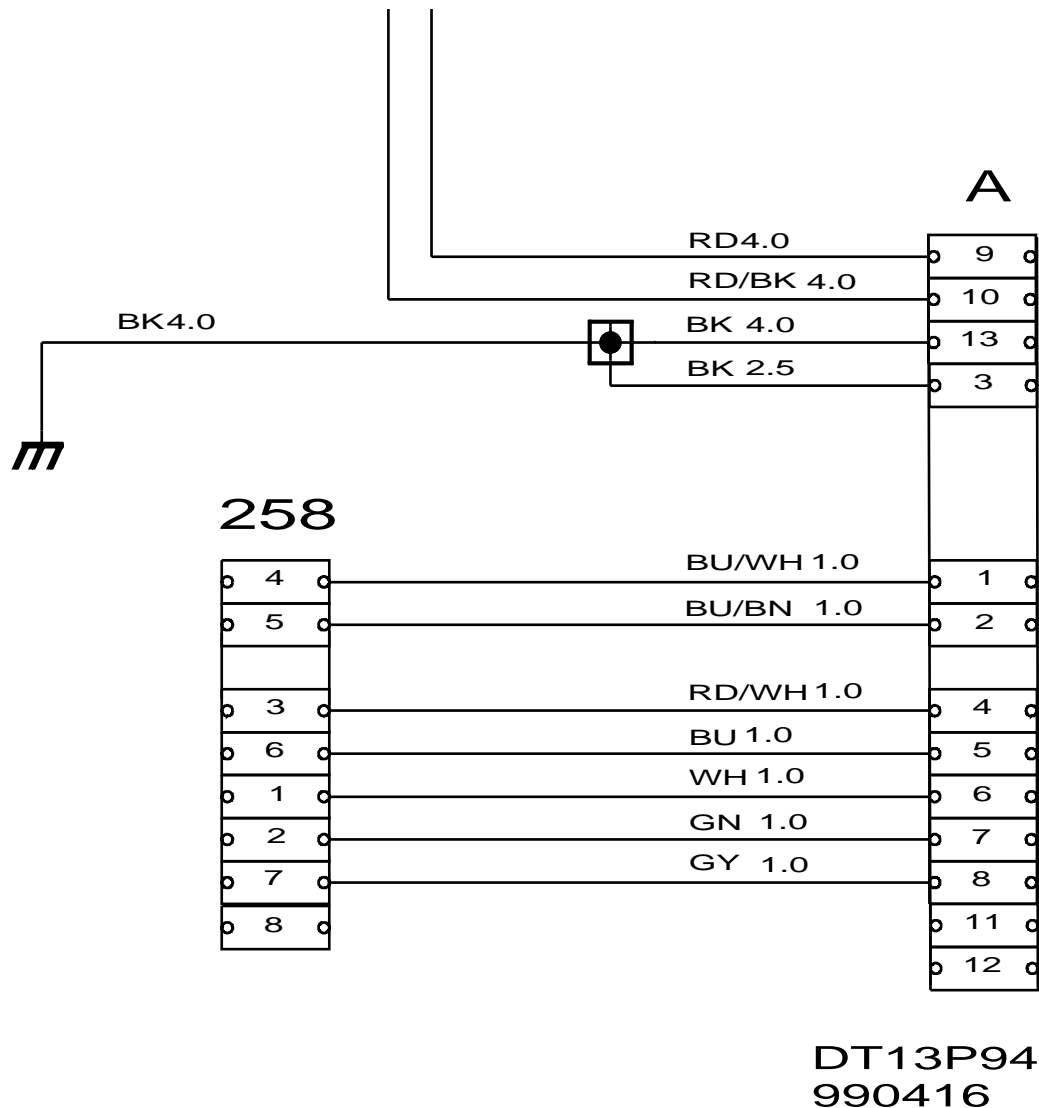
- 1 พับขอบแต่งด้านหลังทางซ้ายไว้ข้างๆ
- 2 ถอดฝาประกบกันสีกเหนือไฟรวมหลังทางซ้าย
- 3 **5D**: ถอดปลั๊กยางบนแผ่นด้านหลัง
- 4 ขันขั้วต่อเชื่อมแบบ 13 ขาให้แน่นกับที่ยึดขั้วต่อสายบนชุดฟ่วงลาก
- 5 **5D**: ลากสายไฟมัดรวมไปที่ช่องเก็บสัมภาระ
4D, CS: ลากสายไฟมัดรวมไปที่ช่องเก็บสัมภาระผ่านรูสำหรับห้วงลากจูงที่ถอดออกได้
- 6 ดัดตัวกันยาง



C930A019

- 7 -87: ตัดขาไฟแบนบนสายเคเบิลสีเขียว (ขา 2) และ
สีน้ำเงิน (ขา 6) ออก และพันปลายสายเคเบิล
เข้าด้วยกัน ติดขาไฟแบนตัวใหม่
- เชื่อมขาไฟแบนไปที่ขา 2 ที่ขั้วต่อสายแบบ 8 ขา
- 8 ต่อขาของสายเคเบิลหน้าเส้นสีแดงกับเส้นสีแดง/
ดำในขั้วต่อสายแบบ 2 ขาที่มีมาด้วย ขา 1 และ ขา
2 สำหรับการป้องกันกระแสวนและ/หรือการชาร์จ
- 9 เชื่อมสายดินสีดำไปที่จุดต่อลงดินใต้ไฟรวมหลังทาง
ซ้าย
- 10 เชื่อมขั้วต่อสายแบบ 8 ขาเข้าด้วยกันกับชุดสายไฟ
ที่เตรียมไว้ล่วงหน้าสำหรับการพ่วงลากของรถ
- 11 สายไฟเสริมของไฟถอยหลัง (สีขาว/น้ำเงิน) จะต่อ
เข้ากับขั้วต่อสายแบบ 8 ขาบนขา 7
- เชื่อมโยงสายเคเบิลสีขาวกับขา 3 บนขั้วต่อสาย
แบบ 10 ขา ที่ด้านหลังบังโคลนล้อหลังด้านซ้าย
- 12 ตรวจสอบการทำงานและติดตั้งที่ถอดออกกลับที่

แผนผังการเดินสายไฟขั้วต่อสายพ่วงลากแบบ บ 13 ขา



258

ขั้วต่อเชื่อมในรถยนต์

A	
1	สัญญาณไฟเลี้ยว ด้านซ้าย
2	ไฟตัดหมอก
3	สายดิน
4	สัญญาณไฟเลี้ยว ด้านขวา
5	ไฟจอดด้านขวา
6	ไฟเบรค
7	ไฟจอดด้านซ้าย
8	ไฟท้าย
9	แหล่งจ่ายไฟฟ้า
10	การชาร์จ
11	-
12	-
13	สายดิน