

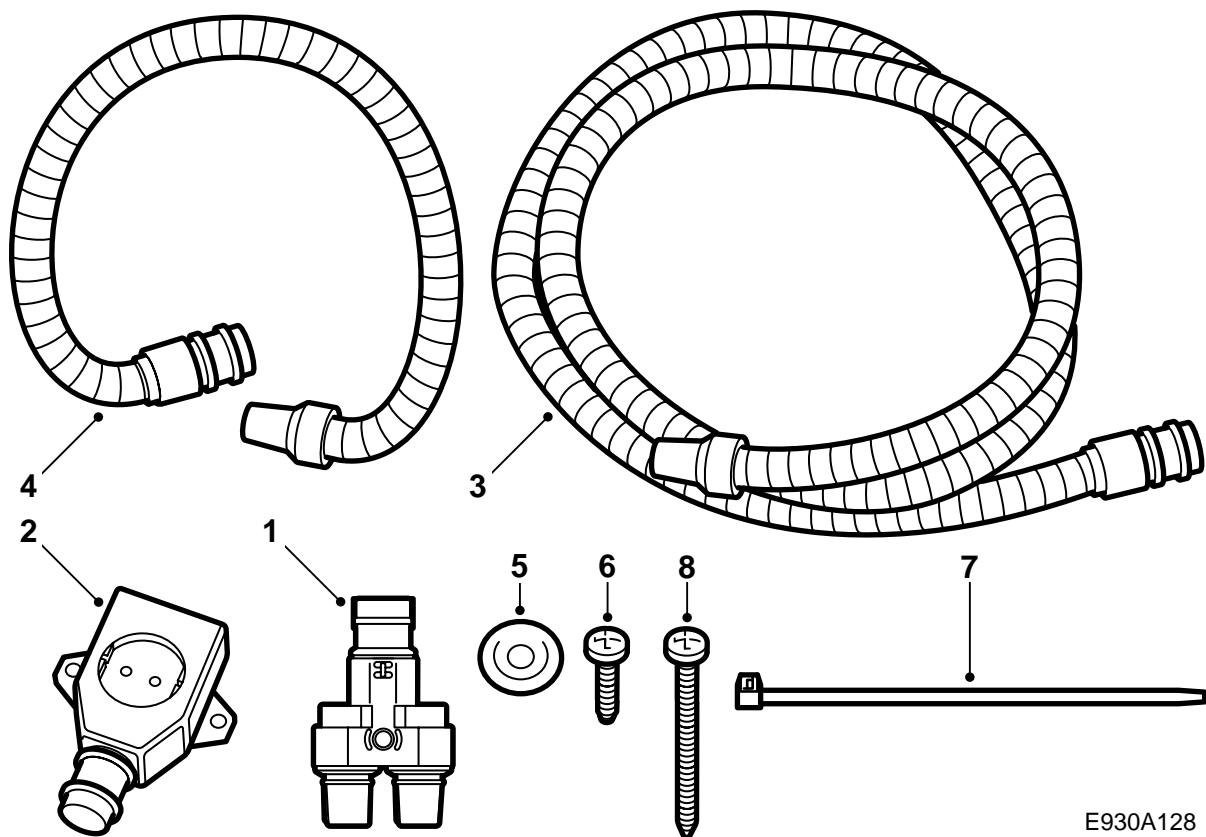


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 900 M94-98, Saab 9-3, Saab 9-5

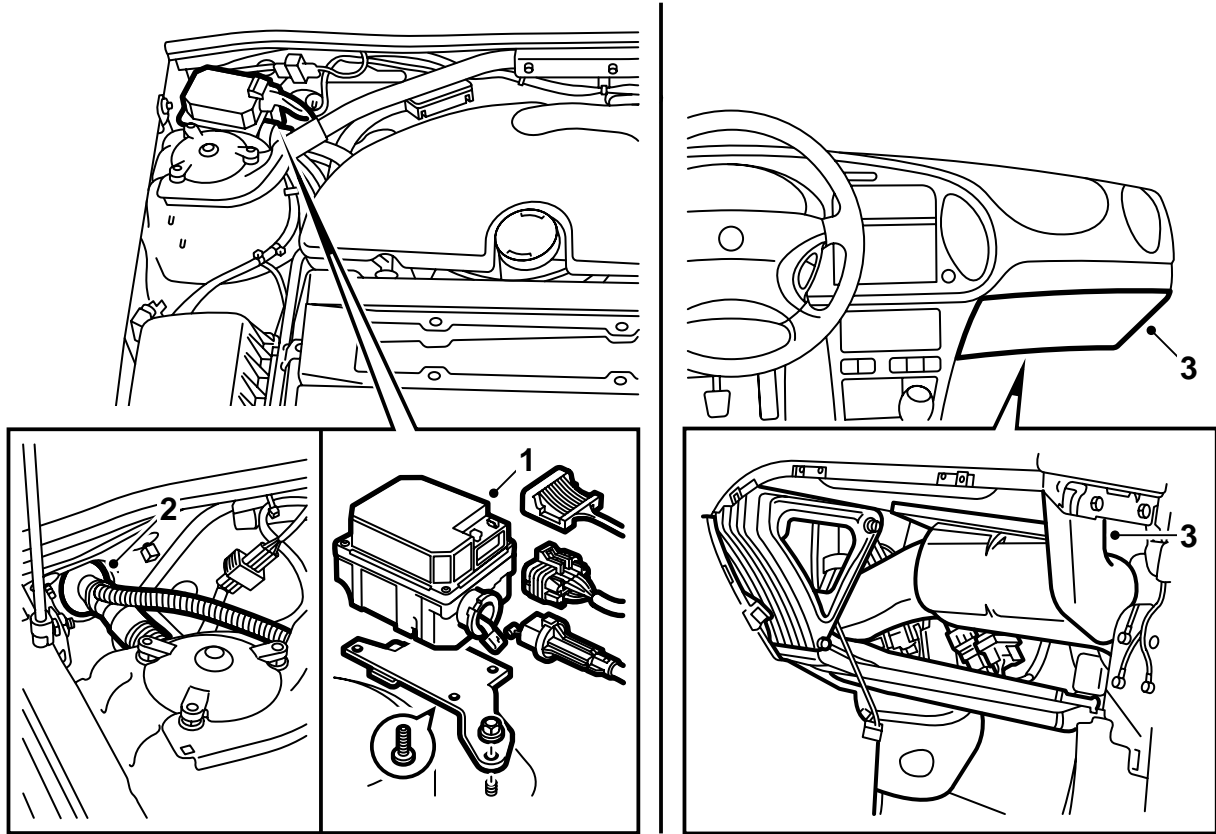
ชุดแยกต่อสายไฟ LHD

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 130 597	9:87-30	Sep 01	86 98 383	86 98 383 Jul 01



E930A128

- 1 ขั้วต่อแยก
- 2 ช่องเสียบ 220 โวลต์
- 3 สายเคเบิลเชื่อมต่อ
- 4 สายเคเบิลเชื่อมต่อ
- 5 ทางเข้าสายเคเบิล
- 6 สลักเกลียว (2x)
- 7 เข็มขัดรัดสายไฟ (10x)
- 8 สลักเกลียว

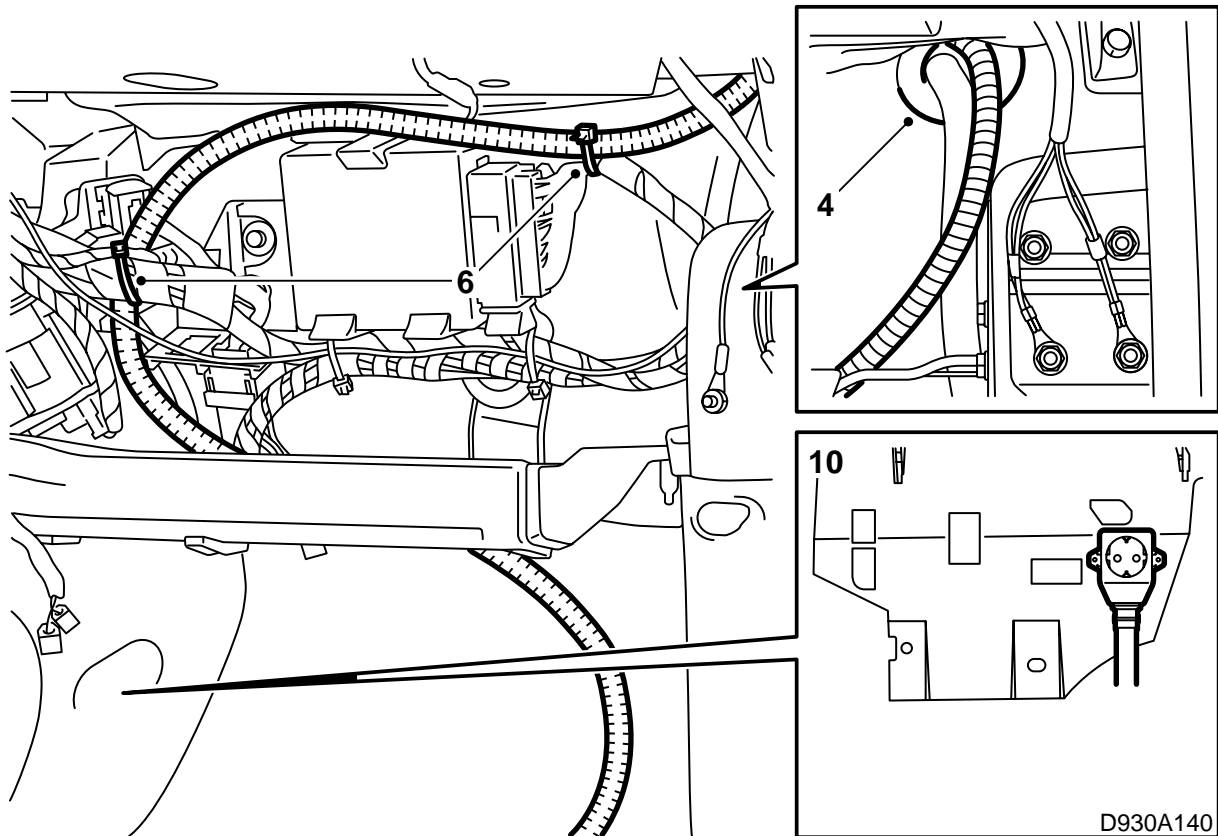


Saab 900 M94-M98, Saab 9-3

⚠ คำเตือน

สิ่งสำคัญคือ ต้องทาหล่อลื่นแหวนรูปโอของสายเคเบิลเชื่อมต่อก่อนที่จะมีการต่อเชื่อม และทุกจุดต่อเชื่อมต้องกดแน่นเข้าด้วยกัน

- 1 ที่มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (B204/B234): ถอดชุดควบคุมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยการถอดขั้วต่อสายและแป้นเกลียว ยกชุดควบคุมไว้ข้างๆ
- 2 แกะเทปออกและยึดไว้ข้างแผงกั้นระหว่างห้องโดยสารกับช่องเครื่องยนต์
- 3 ถอดช่องเก็บของหน้ารถและช่องอากาศของท่อปล่อยอากาศข้างทางขวาของแผงหน้าปัด และพับพรมกันฉนวนเก็บไว้



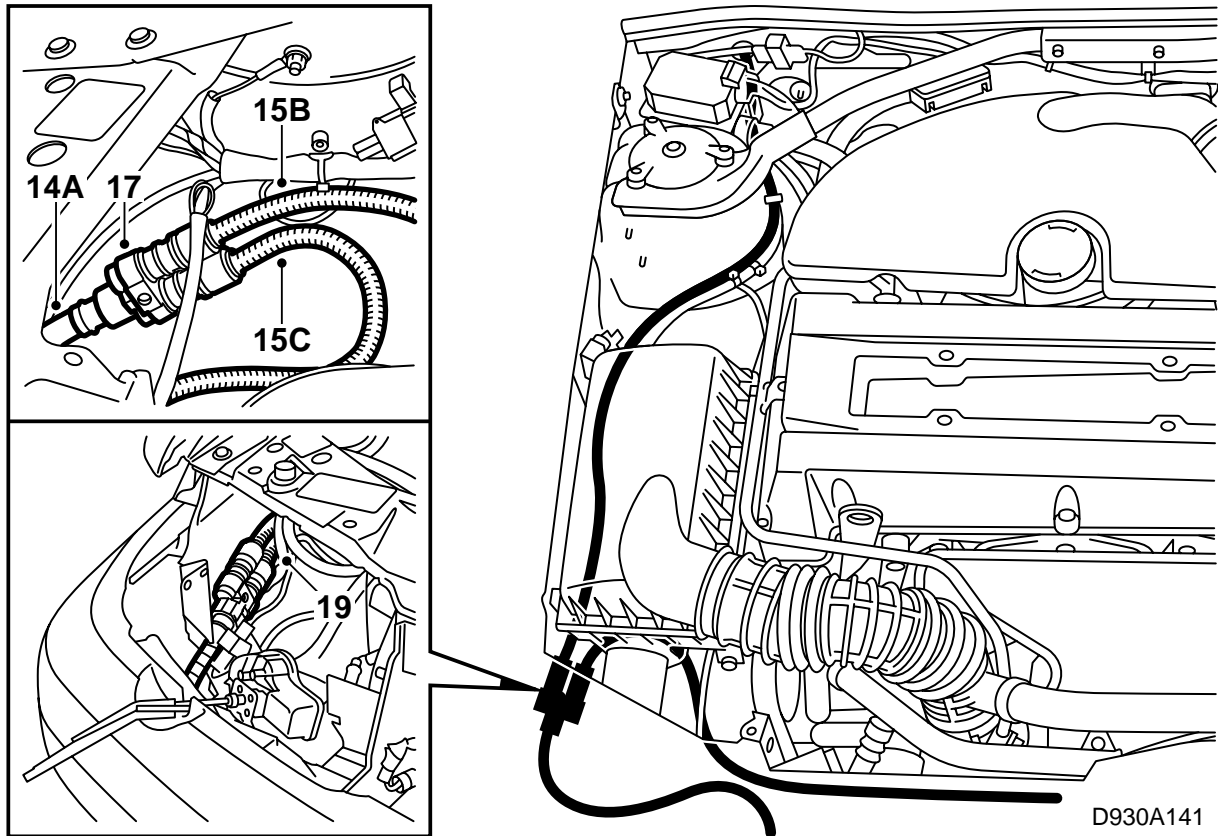
- 4 สอดสายเคเบิลเชื่อมต่อยาว 2.0 ม. ผ่านแผงกันระหว่างห้องโดยสารกับช่องเครื่องยนต์
หากมีสายเคเบิลตั้งเวลาอยู่ให้สอดไปพร้อมกันด้วย

หมายเหตุ

ใช้น้ำละลายสบู่เพื่อให้ง่ายขึ้น

- 5 เชื่อมต่อสายเคเบิลเชื่อมต่อขนาด 2.0 ม. ไปที่ช่องออกห้องโดยสาร และวางช่องเสียบใกล้เสา A ทางขวา
- 6 วางสายเคเบิลเชื่อมต่อที่หน้าแผงกันเครื่องยนต์ และยึดเคเบิลกับสายไฟมัธยมของรถ ดูภาพ เพื่อให้ไม่เข้าใกล้ขอบคมหรือที่คล้ายกัน และยึดเข้าที่ด้านหน้าช่องเก็บของ
- 7 ซึลทางเข้าสายเคเบิลด้วย Teroson T242 (หมายเลขประจำสินค้า 30 15 781) หรือสารผสมซิลที่คล้ายคลึงกัน เพื่อกันน้ำไหลตามสายไฟเข้าไปในห้องโดยสาร
- 8 ดึงเข็มขัดรัดสายไฟรอบทางเข้าสายเคเบิล และอุดปิดด้วยเทป

- 9 ใส่ท่ออากาศและช่องเก็บของหน้ารถกลับเข้าที่ ถ้าจำเป็นให้วัดและตัดช่องเก็บของหน้ารถออกให้เข้ากันได้พอดียิ่งขึ้นกับสายเคเบิลของปลั๊กเชื่อมต่อ
- 10 วางช่องออกห้องโดยสารบนส่วนล่างของแผงใกล้เสา A ดูภาพ ทำตำแหน่งรูด้วยลิ้ม ชั้นช่องเสียบให้แน่น
- 11 ที่มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (B204/B234): ติดชุดควบคุมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



12 ถอดตะแกรง ไฟกระพริบด้านขวาและไฟหน้า

13 ถอดเครื่องกรองอากาศและพับเอาไว้ข้างๆ

14 ทาหล่อลื่นแหวนรูปโอของสายเคเบิลนำเข้าและเชื่อมต่อสายเคเบิลกับขั้วต่อแยก (A)

ถ้ารถยนต์มีเครื่องทำความร้อนเสื่อสูบติดตั้งอยู่ก่อนหน้า: ถอดเคเบิลออกจากมอเตอร์ตัวทำความร้อน ดึงสายเคเบิลนำเข้ากลับเข้าที่และดันขึ้นระหว่างหม้อน้ำหล่อเย็นและคานกันชน วางสายเคเบิลใต้ไฟหน้าด้านขวาและร้อยไปจนถึงขั้วต่อแยก ทาหล่อลื่นแหวนรูปโอของสายเคเบิลนำเข้าและเชื่อมต่อสายเคเบิลไปที่ขั้วต่อแยก (A)

15 ต่อสายเคเบิลเชื่อมต่อยาว 2.0 ม. ไปที่ขั้วต่อแยก (B) กับสายเคเบิลเชื่อมต่อยาว 1.5 ม. ไปที่ขั้วต่อแยก (C)

16 ต่อสายเคเบิลเชื่อมต่อยาว 1.5 ม. จากขั้วต่อแยก C ไปที่มอเตอร์ทำความร้อนและใส่สลักล็อก พร้อมทั้งติดที่กันความร้อนกลับเข้าที่

17 วางขั้วต่อแยกเข้าในตำแหน่งที่ถูกต้องบนกาบรองลื่นด้านล่างไฟกระพริบด้านขวา ทำเครื่องหมายรูและเจาะด้วยขนาด 3.5 มม.

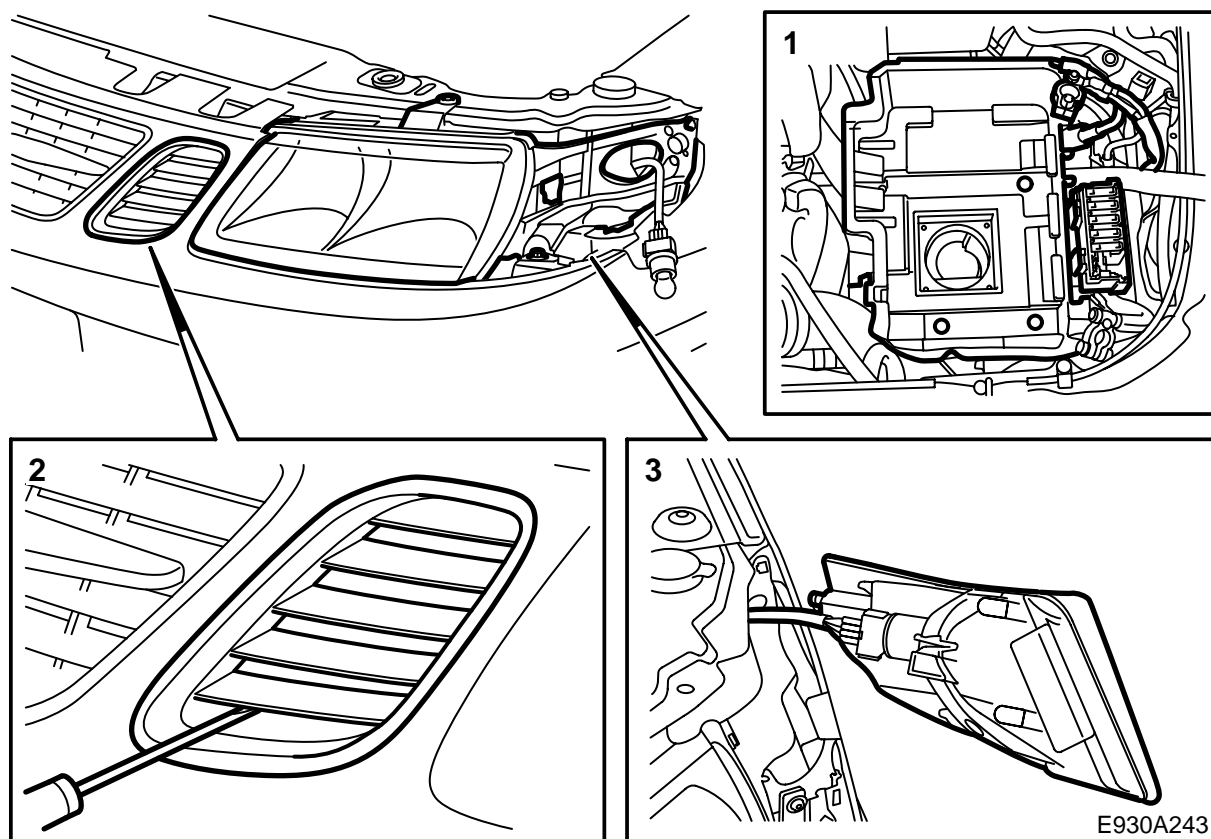
18 ตะไบรู และเอาผงตะไบและผงสีออกให้หมด ทำความสะอาดด้วย Teroson FL ใช้ Standox 1K Fullprimer ลงสีเคลือบ ใช้ Terotex HV400 หรือ Mecasol 1 ทาบนพื้นผิวด้านใน

19 ใส่ขั้วต่อแยก หลังจากที่ได้ใส่ปลอกสายเคเบิลแล้ว ให้สเปรย์น้ำยากันสนิมแบบบาง หมายเลขสินค้า 30 15 971 (สารซีลด้านล่าง) บนจุดต่อลงดิน

20 ตรวจสอบว่า ไม่มีสายเคเบิลในช่องเครื่องยนต์ไปใกล้วัสดุที่มีความร้อนหรือมีคม ยึดสายเคเบิลถ้าจำเป็น

21 ต่อเครื่องมือไปที่ 220 โวลต์ และตรวจสอบช่องเสียบ 220 โวลต์ด้วยเครื่องมือวัด

22 ติดไฟหน้าด้านขวา, ไฟเลี้ยว, เครื่องกรองอากาศ และหน้ากระบังรถยนต์กลับเข้าที่

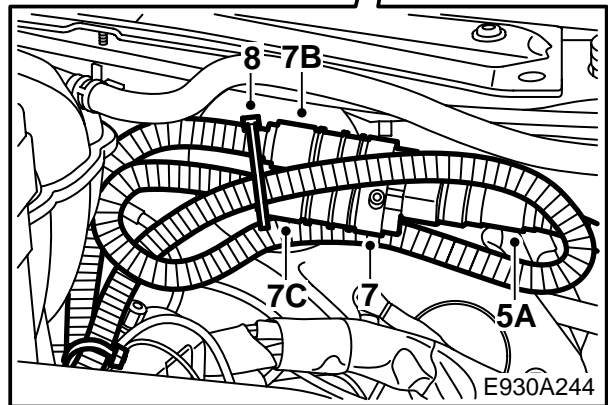
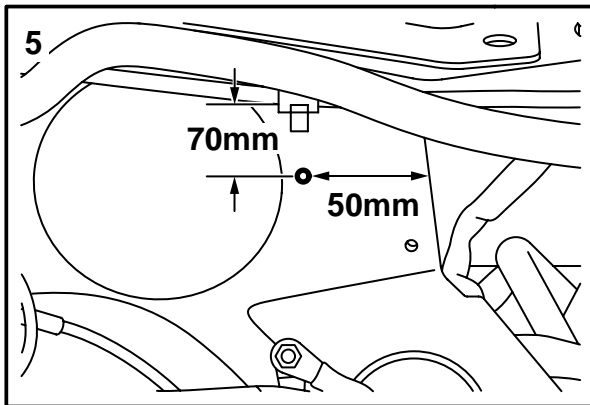
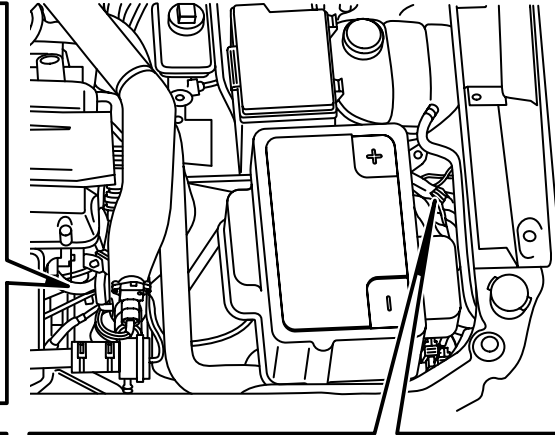
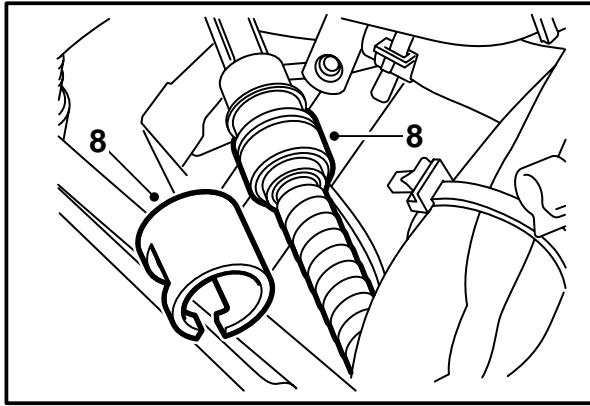


Saab 9-5

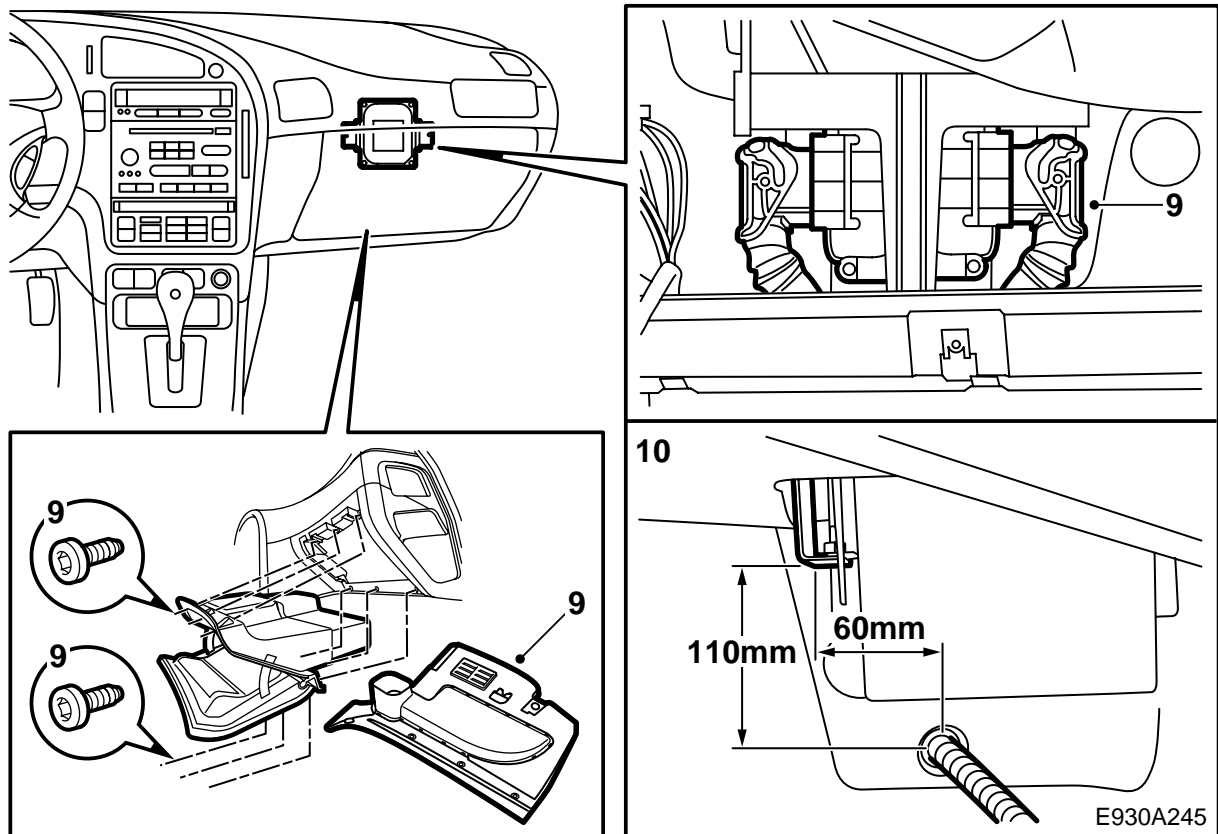
⚠ คำเตือน

สิ่งสำคัญคือ ต้องทาหล่อลื่นแหวนรูปโอของสายเคเบิลเชื่อมต่อก่อนที่จะมีการต่อเชื่อม และทุกจุดต่อเชื่อมต้องกดแน่นเข้าด้วยกัน

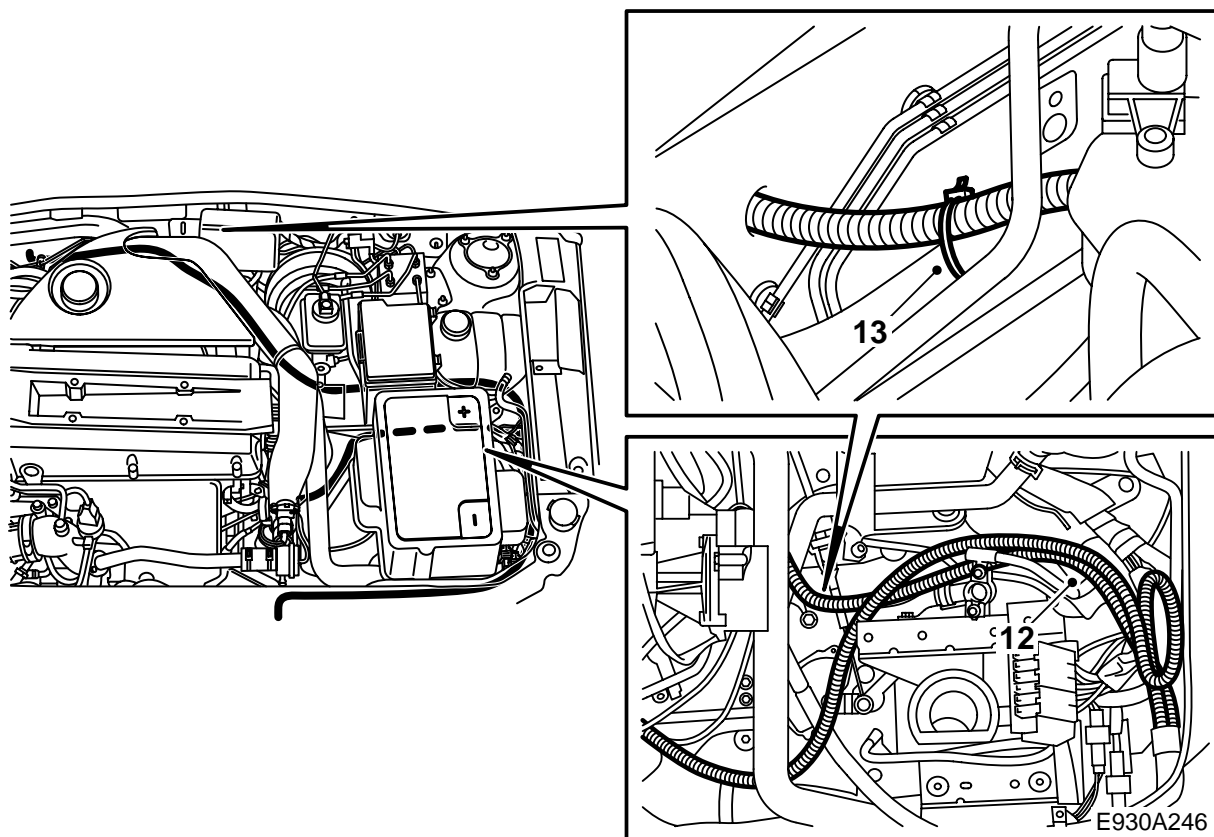
- 1 ถ้ายานยนต์มีการติดตั้งวิทยุอื่นที่ไม่ใช่ของแท้จาก Saab ตรวจสอบว่าลูกค้ำมีรหัสวิทยุ ก่อนลงมือทำงาน ถอดแบตเตอรี่และถอดวางแบตเตอรี่
- 2 ถอดส่วนซ้ายของตะแกรงโดยการกดแถบกันลื่นคอด้านล่างเข้าไปและดึงตะแกรงออกมาโดยดึงที่ส่วนล่าง
- 3 ถอดไฟกระพริบด้านซ้ายและไฟหน้า



- 4 ถ้าวางหม้อต้มมอเตอร์ทำความร้อนติดตั้งอยู่
ก่อนหน้า: ปลดสายเคเบิลนำเข้าไปจากมอเตอร์ทำ
ความร้อน ดึงสายเคเบิลนำเข้าไปกลับเข้าไปและดันขึ้น
ข้างหม้อน้ำหล่อเย็น
- 5 ต่อเชื่อมขั้วต่อนำเข้ากับขั้วต่อแยก (A) ทำเครื่อง
หมายตำแหน่งรูตามการวัดในรูปและเจาะรูขนาด
3.5 มม.
- 6 ตะไบรู และเอาผงตะไบและผงสีออกให้หมด ทำ
ความสะอาดด้วย Teroson FL ใช้ Standox 1K
Fullprimer ลงสีเคลือบ ใช้ Terotex HV400 หรือ
Mecasol 1 ทาบนพื้นผิวด้านใน
- 7 ต่อสายเคเบิลเชื่อมต่อที่ยาว 1.5 ม. ไปที่ขั้วต่อแยก
(B) กับสายเคเบิลเชื่อมต่อที่ยาว 2.0 ม. ไปที่ขั้วต่อ
แยก (C) ขันติดขั้วต่อแยกให้แน่น
- 8 ต่อสายเคเบิลเชื่อมต่อที่ยาว 1.5 ม. จากขั้วต่อแยก
(B) ไปที่มอเตอร์ทำความร้อนและใส่สลักล็อก ม้วน
สายเคเบิลที่เหลือจากเครื่องทำความร้อนเสื่อสูบไป
ที่ขั้วต่อแยกและยึดไว้หลังขั้วต่อแยก

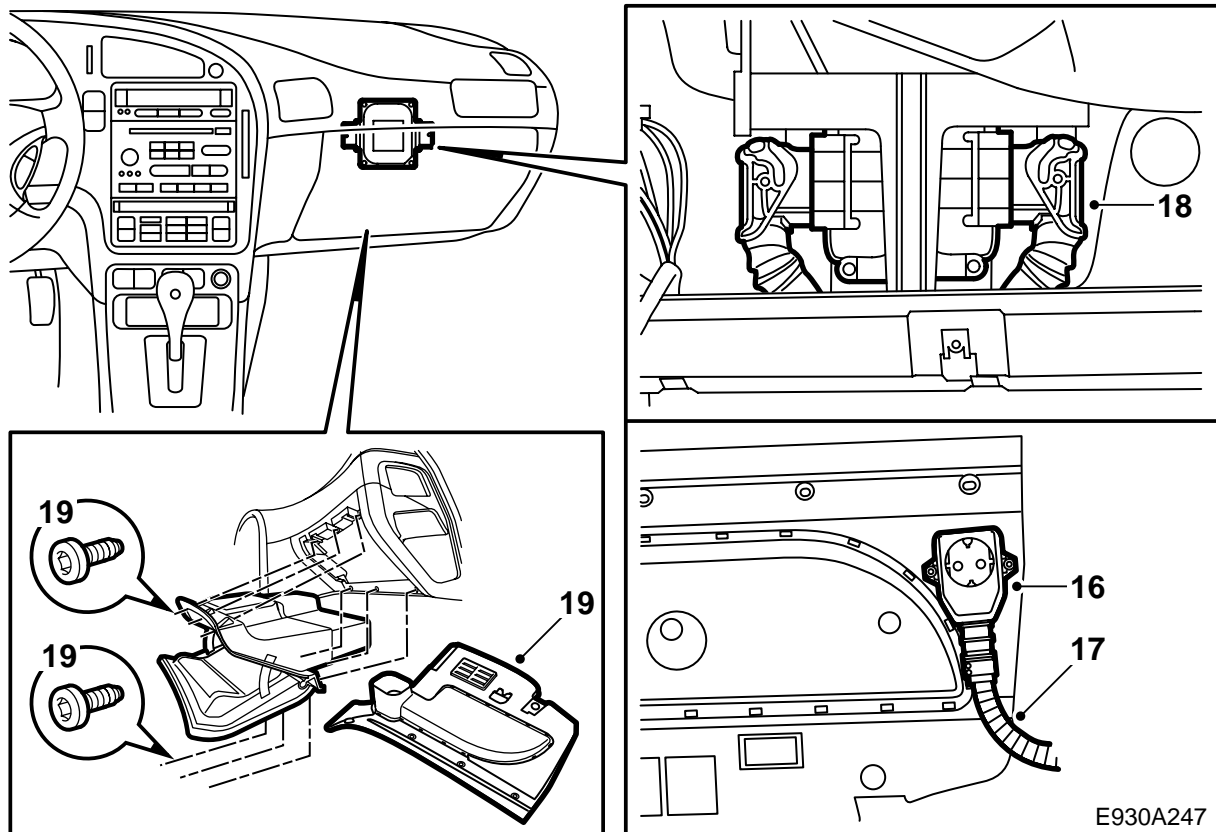


- 9 ถอดช่องเก็บของหน้ารถและพับพรมที่ขอบบน
ถ้าเป็นช่องเก็บของเย็น ให้ถอดท่อความเย็น
รถเกียร์อัตโนมัติ: ถอดขั้วต่อสายจากชุดควบคุม
และพับสายไฟมัดรวมไว้ข้างๆ
- 10 ใช้เลื่อยเจาะ เจาะรูขนาด 22 มม. ตามรูป ตัดฉนวนที่
ด้านนอกของแผงกันห้องโดยสารและช่องเครื่อง
ยนต์ออกเล็กน้อย
- 11 ตะไบรู และเอาผงตะไบและผงสีออกให้หมด ทำ
ความสะอาดด้วย Teroson FL ใช้ Standox 1K
Fullprimer ลงสีเคลือบ ใช้ Terotex HV400 หรือ
Mecasol 1 ทาบนพื้นผิวด้านใน



12 สอดสายเคเบิลเชื่อมต่อยาว 2.0 ม. ตามท่อเครื่อง
ทำความร้อนไปยังแผงกันระหว่างห้องโดยสารกับ
ช่องเครื่องยนต์ ที่แผงกันระหว่างห้องโดยสารกับ
ช่องเครื่องยนต์จะต้องเดินสายเคเบิลเชื่อมต่อตาม
สายไฟมัดรวมไปทางขวา

13 สอดทางเข้าสายของชุดบนสายเคเบิลเชื่อมต่อ



14 สอดสายเคเบิลเชื่อมต่อยาว 2.0 ม. ผ่านแผงกัน
ระหว่างห้องโดยสารกับช่องเครื่องยนต์ไปที่ที่จะติด
ช่องออกห้องโดยสาร ยึดสายเคเบิลด้วยเข็มขัดรัด
สายไฟ

หากมีสายเคเบิลตั้งเวลาอยู่ให้สอดไปพร้อมกันด้วย

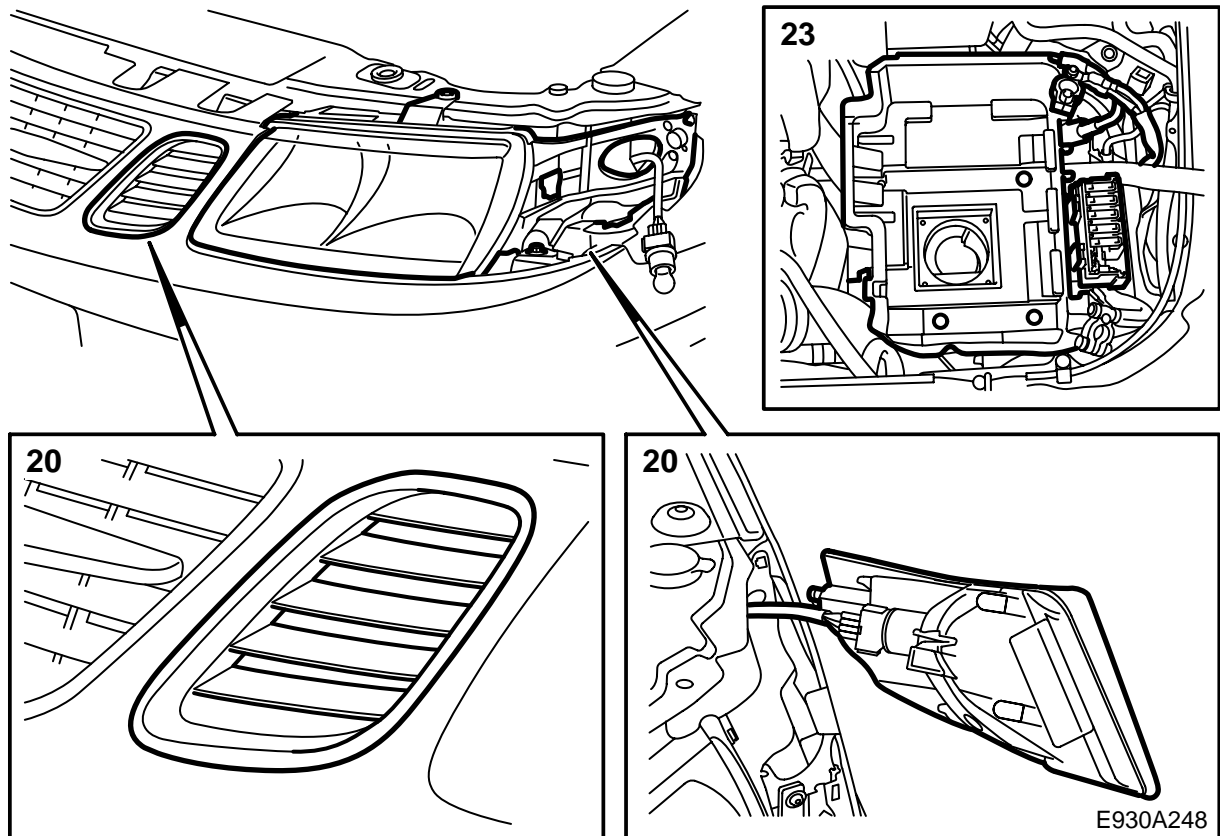
15 ติดใส่ทางเข้าของชุดในแผงกันระหว่างห้องโดยสาร
กับช่องเครื่องยนต์จากทางด้านนอก และซีลทางเข้า
ด้วย Teroson T242 (หมายเลขสินค้า 30 15 781)
หรือสารซีลที่คล้ายคลึงกัน

16 วางช่องเสียบ 220 โวลต์ที่แผงป้องกันเข้าใกล้เสา A
ดูรูป ทำเครื่องหมายจุดตำแหน่งด้วยลิม

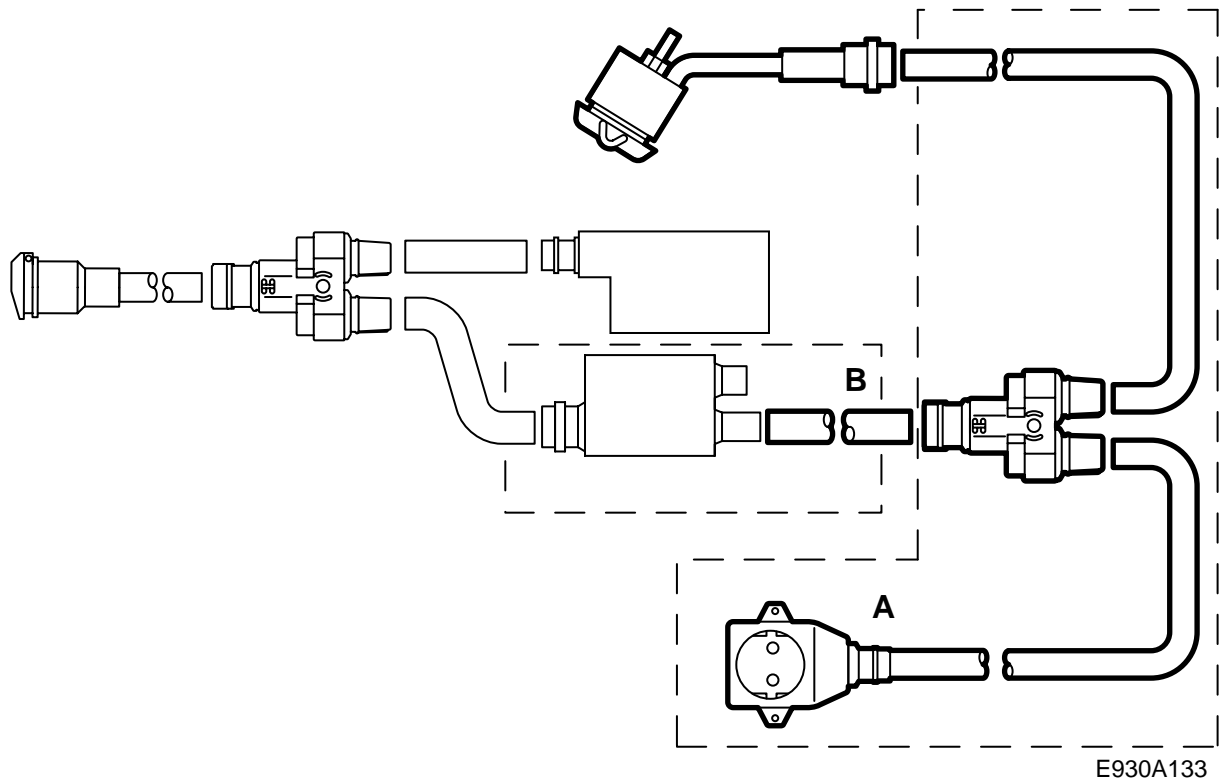
17 ต่อสายเคเบิลเชื่อมต่อที่ยาว 2.0 ม. ไปที่ช่องเสียบ
220 โวลต์ และขันช่องเสียบให้แน่น

18 รถเกียร์อัตโนมัติ: ต่อเชื่อมชุดควบคุม

19 ที่ช่องเก็บของเย็นหน้ารถ ใส่ท่อความเย็นและช่อง
เก็บของหน้ารถกลับเข้าที่



- 20 ใส่ไฟหน้าด้านซ้ายและไฟกระพริบรวมทั้งส่วนซ้ายของตะแกรง
- 21 ตรวจสอบว่า ไม่มีสายเคเบิลใดในห้องเครื่องยนต์อยู่ชิดกับส่วนคมหรือร้อน ใช้เข็มขัดรัดสายไฟยึดสายเคเบิลเข้ากับส่วนไม่เคลื่อนไหว
- 22 ต่อเครื่องมือไปที่ 220 โวลต์ และตรวจสอบช่องเสียบ 220 โวลต์ด้วยเครื่องโวลต์มิเตอร์
- 23 ใส่ถาดวางแบตเตอรี่และแบตเตอรี่รวมทั้งต่อเชื่อมแบตเตอรี่ ปรับนาฬิกาและวันที่ในรถรวมทั้งป้อนรหัสวิทยุ (ในกรณีที่ เป็นวิทยุอื่นที่ไม่ใช่ของแท้จาก Saab) ลงไป



- A ชูตแยกต่อสายไฟ
- B ชูตตั้งเวลา