

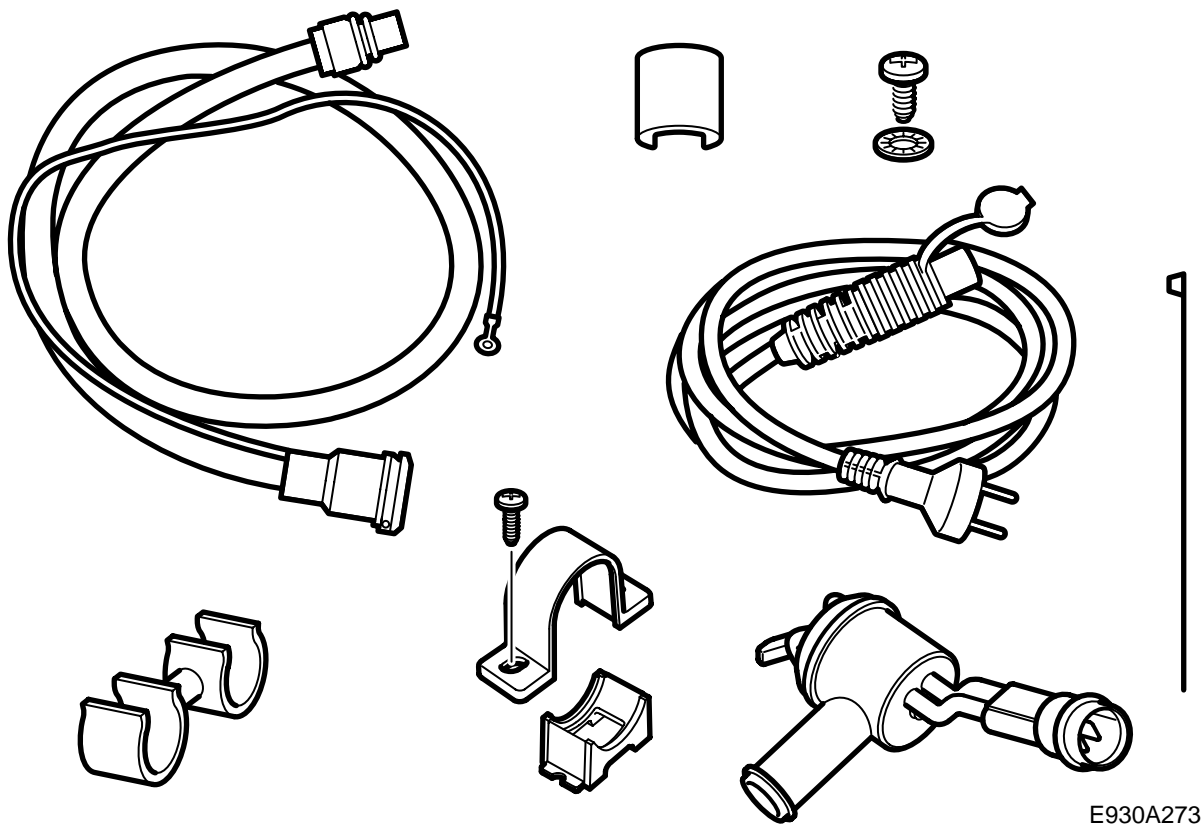


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

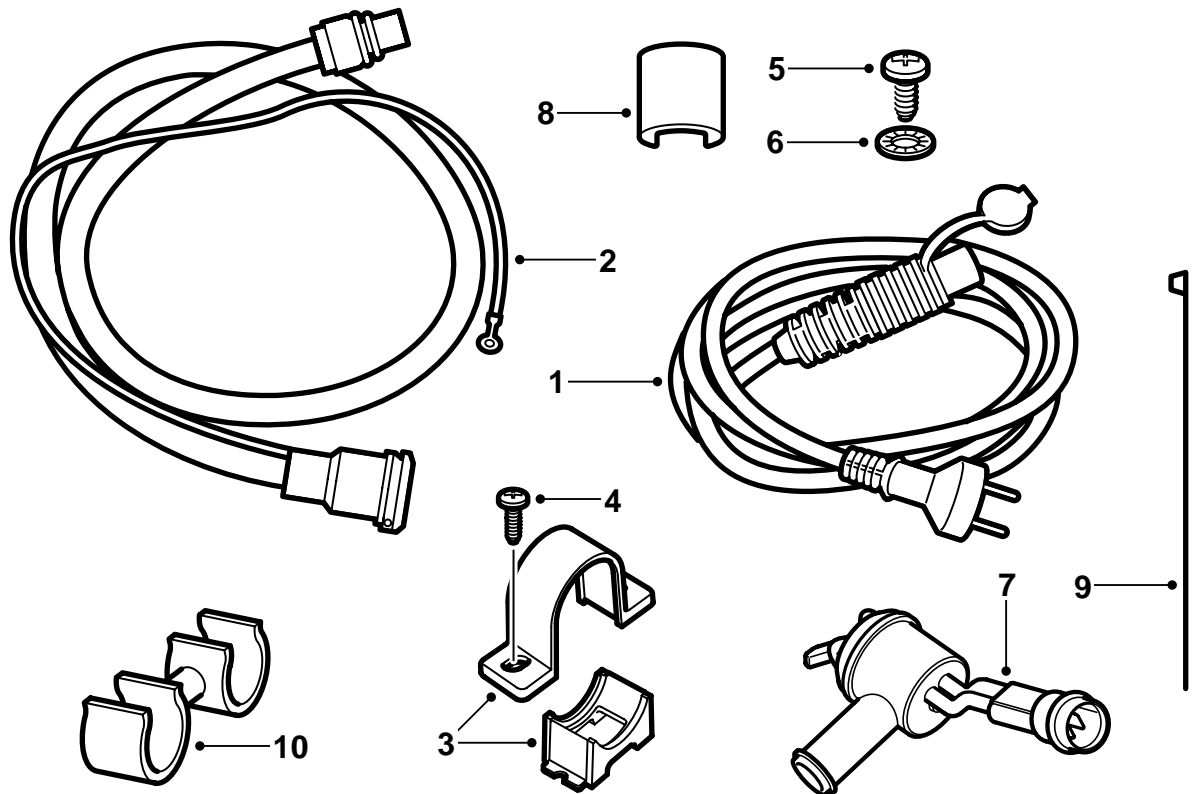
Saab 9-5 D223

เครื่องทำความร้อนเสื่อสุบ

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 132 049	9:87-33	Jan 02	54 62 411	

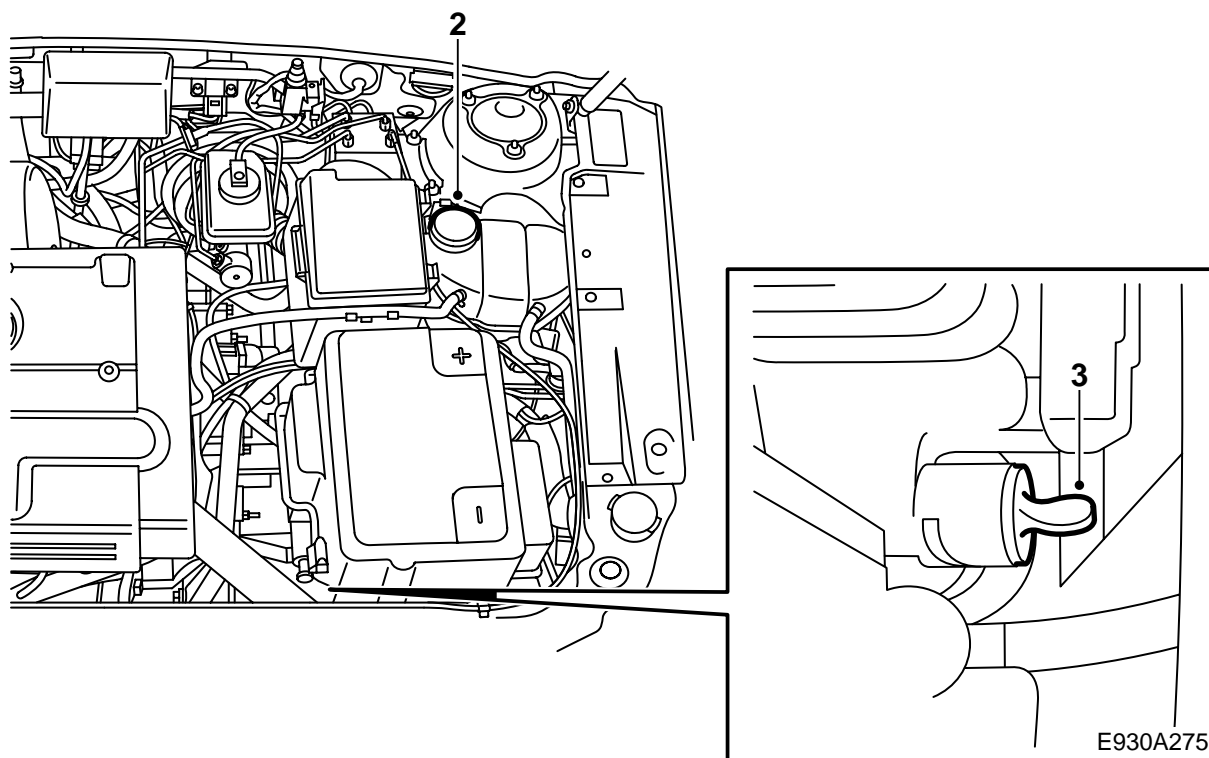


E930A273



E930A274

- 1 สายเคเบิลเชื่อมต่อ
- 2 สวิตช์นำเข้าพร้อมเคเบิลนำเข้า
- 3 ตัวยึด
- 4 สลักเกลียว (x2)
- 5 สลักเกลียว
- 6 แหวนรองหยัก
- 7 ตัวทำความร้อน
- 8 ตัวหนีบลีด
- 9 เข็มขัดรัดสายไฟ (x5)
- 10 ตัวหนีบ

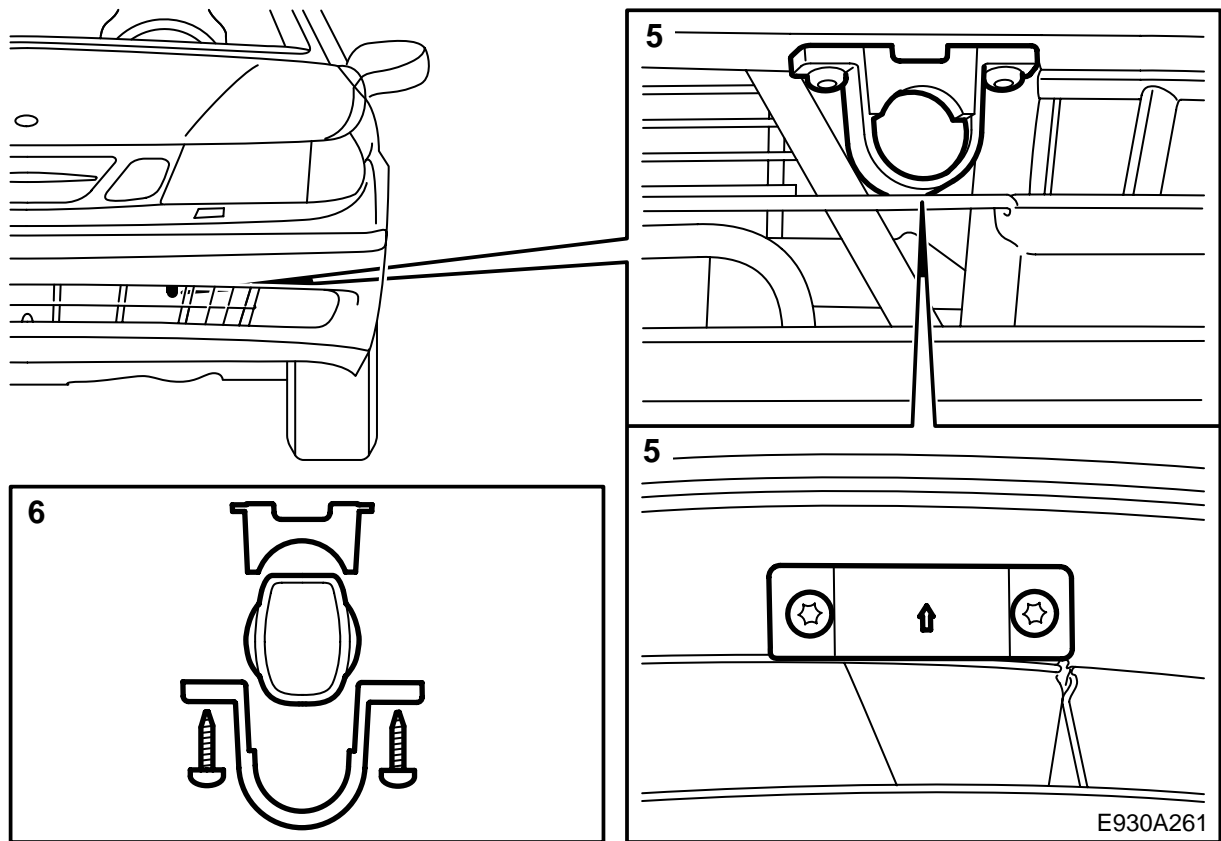


- 1 ให้อ่านวิธีการติดตั้งในชุดทั้งหมด และตรวจสอบว่ามีส่วนปลั๊กย่อยทั้งหมดติดเข้ากับชุด
- 2 ติดวางฝาถัง และเอาฝาบนถึงสำรองน้ำหล่อเย็นของระบบน้ำหล่อเย็นออก

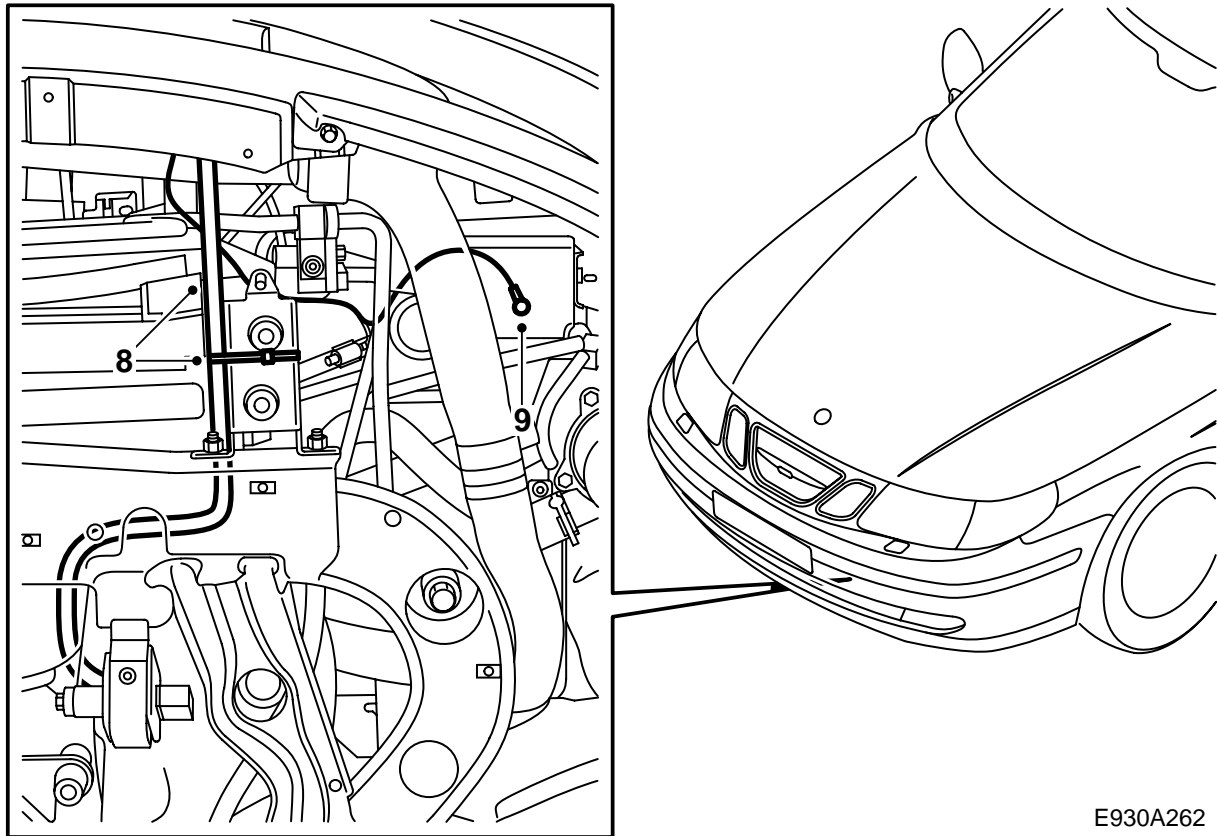
⚠ คำเตือน

ให้ระวังถ้าหากเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำหล่อเย็นจะร้อน อาจเสี่ยงต่อการถูกลวกตรงที่ตัวเก็บไอเสียได้

- 3 ยกถขึ้น เอาภาชนะรองรับของเหลวที่เหมาะสมเพื่อเก็บน้ำหล่อเย็นออกมา ถอดตัวกันอากาศหลังกันชนและฉนวนกันเสียงจากด้านใต้ของเครื่องยนต์ ต่อเชื่อมท่อกับปลั๊กถ่ายน้ำออก เปิดปลั๊กถ่ายและถ่ายน้ำหล่อเย็นออก

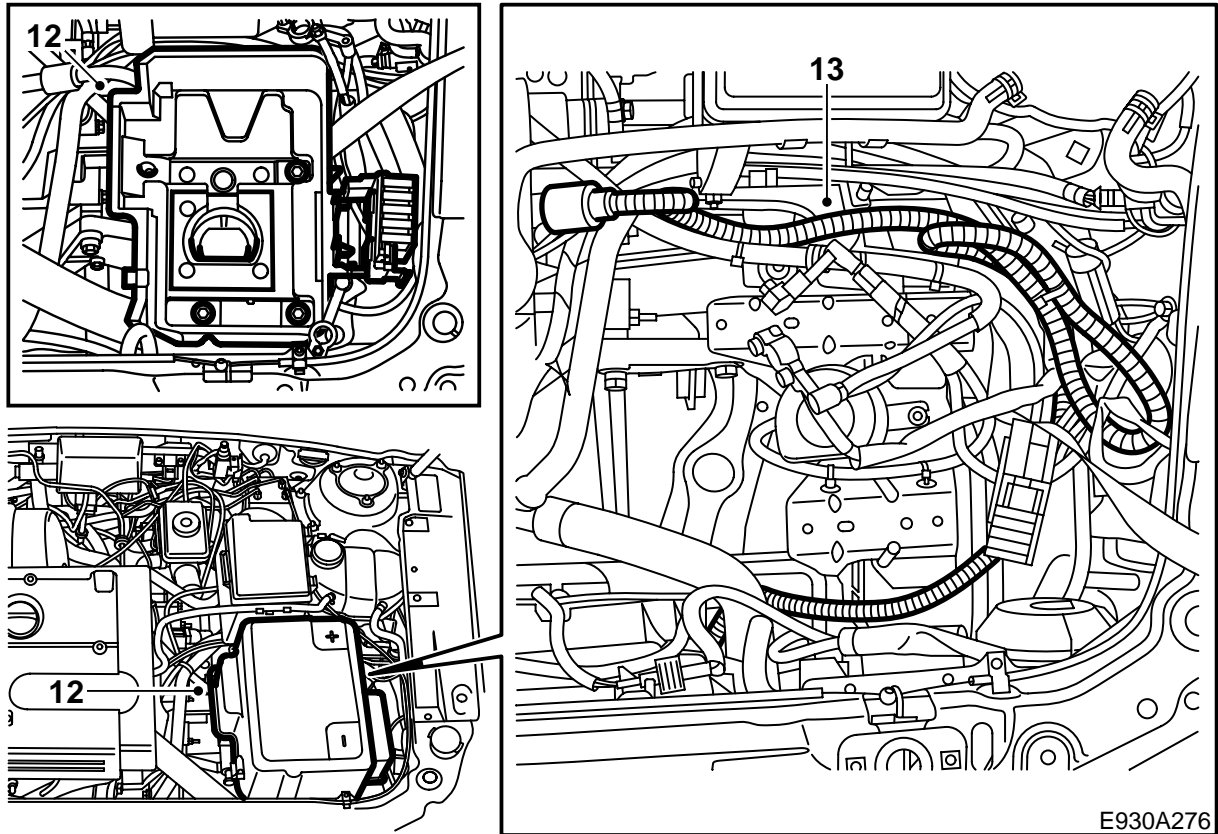


- 4 วางรถลงไปที่ระดับการทำงานที่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งสวิตช์นำเข้าไปที่เปลือกกันชน
- 5 ทำเครื่องหมายตำแหน่งที่จะวางแขนยึดสวิตช์นำเข้าไป ลูกศรบนแขนยึดจะต้องชี้ไปด้านหน้าและทำรูด้วยเหล็กหมาด
- 6 วางสวิตช์นำเข้าไปในแขนยึด จะต้องเปิดฝาไปด้านบนและใส่แขนยึดกับกันชน
- 7 ยกรถยนต์และขันปลั๊กถ่ายให้แน่น

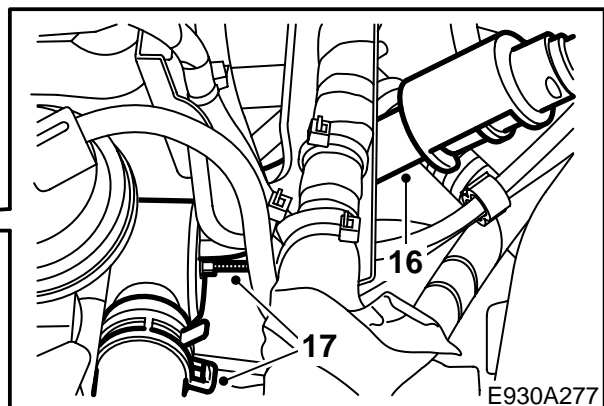
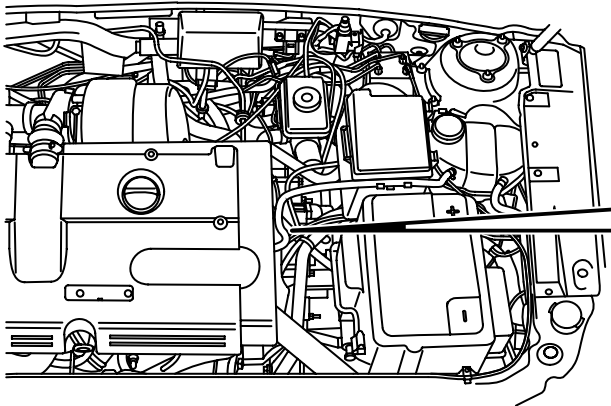
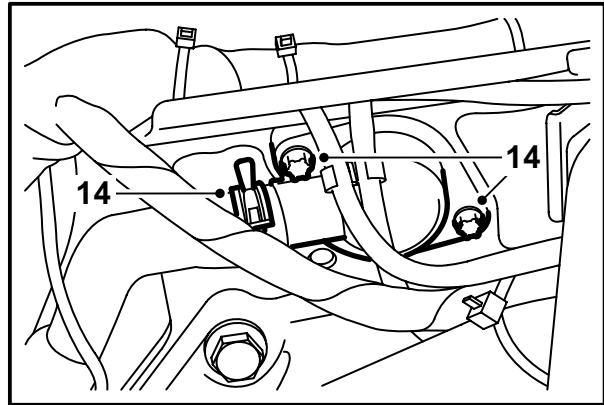
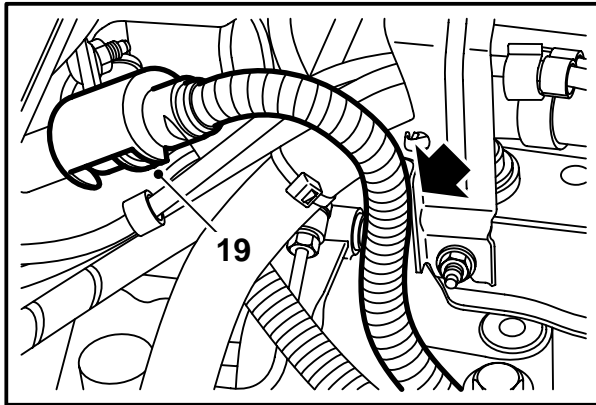


E930A262

- 8 วางสายเคเบิลนำเข้าระหว่างเครื่องทำความเย็นและโครงย่อย วางการเชื่อมต่อของเคเบิลนำเข้าเหนือกระจุกเกียร์
- 9 เจาะรูหนึ่งรูด้วยดอกสว่านขนาด 3.5 มม. ในด้านล่างของชั้นของส่วนโครงสร้างด้านซ้ายสำหรับสายดิน
- 10 ขุดสื่อกให้สะอาดเพื่อให้ได้ขั้วดินที่ดี และยึดสายดินด้วยสลักเกลียวและแหวนรองหยัก (วางแหวนรองหยักระหว่างปลอกสายไฟของสายดินและตัวถัง) ใช้สารกันสนิมแบบบางเบา หมายเลขสินค้า 30 15 971 ยึดสายเคเบิลดินตามเคเบิลนำเข้า
- 11 ใส่ตัวกันอากาศและฉนวนกันเสียง ลดรถลง



- 12 ถอดแบตเตอรี่และถอดวางแบตเตอรี่
- 13 วางเคเบิลนำเข้ารอบตำแหน่งที่แบตเตอรี่ตั้งอยู่และ
ทำต่อไปทางปลายฝาสูบ



14 ถอดท่ออย่างระบบน้ำหล่อเย็นออกจากการต่อเชื่อม น้ำหล่อเย็นบนฝาสูบ ถอดการต่อเชื่อมน้ำหล่อเย็น ออกจากกระบอกสูบ

15 ทาหล่อลื่นแหวนรูปโอของตัวทำความร้อนด้วย วาสลีนสังเคราะห์ หมายเลขสินค้า 30 06 665 หรือ ที่คล้ายกัน

16 ปรับฐานรองรับรูปตัวที (T-shaped support) บนตัวทำความร้อนในให้อยู่ในแนวตั้งและใส่วางตัวทำความร้อน ดูให้แน่ใจว่าท่อเชื่อมต่อของท่ออย่างระบบน้ำหล่อเย็นทำมุมแบบเดียวกับการต่อท่ออย่างเดิม อย่าขันแป้นเกลียวที่ยึดตัวทำความร้อนจนแน่น

17 ขันแป้นเกลียวให้แน่น

ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขันคือ

3.5 นิวตันเมตร (2.5 ปอนด์ฟุต)

ต่อเชื่อมท่ออย่างระบบน้ำหล่อเย็นกับตัวทำความร้อน

18 ทาวาสลีนปราศจากกรด หมายเลขสินค้า

30 15 286 หรือที่คล้ายคลึงกันบนแหวนรูปโอของ เคเบิลนำเข้าและต่อเชื่อมเคเบิลกับตัวทำความร้อน

19 ติดตัวหนีบล็อกเหนือตัวเชื่อม จะได้ยินเสียงคลิกเมื่อติดถูกต้อง

20 ยึดเคเบิลนำเข้าด้วยเข็มขัดรัดสายไฟ

⚠ คำเตือน

ดูว่าเคเบิลไม่ถูกับขอบคมหรือพื้นผิวร้อนใดๆ ความเสียหายที่เกิดจากการครูดและการละลายอาจทำให้เกิดวงจรลัดหรือแม่แต่ไฟไหม้

21 ใส่ถาดวางแบตเตอรี่และแบตเตอรี่

- 22 ตรวจสอบตัวเชื่อมดินระหว่างขาคินของขั้วต่อสาย
นำเข้า ฝาเครื่องทำความร้อนและตัวถังของรถยนต์
- 23 เติมน้ำหล่อเย็นและตรวจสอบความสมบูรณ์ของ
ระบบ
- 24 ไล่ลมระบบหล่อเย็นดังนี้:

หมายเหตุ

AC/ACC จะต้องอยู่ในตำแหน่งปิด (OFF)

เติมระบบหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX (สูงสุด) และปิด

ฝาครอบของถังน้ำหล่อเย็นสำรอง

ต่อเชื่อมท่อสก็ดไอเสีย

ติดเครื่องยนต์และเดินเครื่องเป็นเวลาสั้นๆ ที่ความ
เร็วเครื่องยนต์ต่างๆ กัน

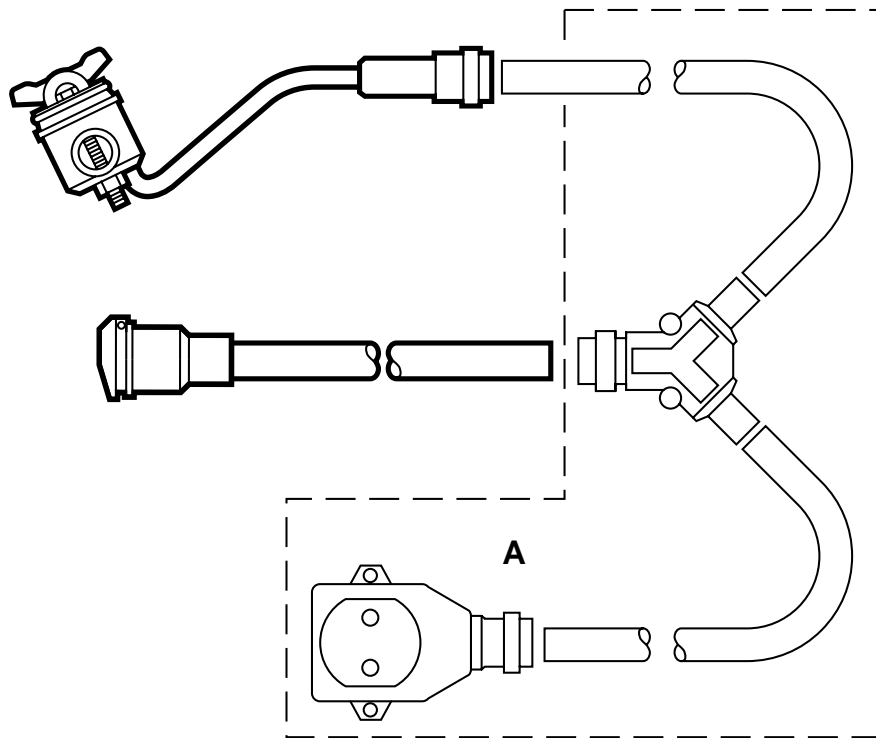
ตรวจสอบว่ามีการไหลอย่างต่อเนื่องของน้ำหล่อ
เย็นผ่านท่อลูทิงจากเรือนเทอร์โมสแตทในฝาสูบไป
ยังถังน้ำหล่อเย็นสำรอง

ปิดเครื่องยนต์ ค่อยๆ เปิดถังน้ำหล่อเย็นสำรองและ
เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ปิดฝาครอบ

เดินเครื่องที่ความเร็วเครื่องยนต์ต่างๆ จนกระทั่ง
เทอร์โมสแตทเปิดและพัดลมหม้อน้ำเริ่มหมุน

ปิดเครื่องยนต์และเติมน้ำหล่อเย็นเท่าที่จำเป็นจน
ถึงระดับ MAX

- 25 ตรวจสอบว่า ระบบหล่อเย็นมีความสมบูรณ์และ
เครื่องทำความร้อนทำงาน
- 26 ปรับนาฬิกาและวันที่และถ้าวินิจฉัยที่ไมใช่ของ
Saab ให้ป้อนรหัสวิทยู
- 27 วางคู่มือการติดตั้งในรถยนต์ และอธิบายให้ลูกค้า
เข้าใจถึงวิธีการใช้คู่มือนั้น



D930A036

A ชูตแยกต่อสายไฟ

คู่มือการใช้

- ตัวเชื่อมต่อเคเบิลจะต้องเป็นสายเคเบิลยางทนน้ำมันที่มีการรับรองสำหรับการใช้กับสภาพภายนอก และมีขนาดอย่างน้อย 3x1.5 มม.²
- มอเตอร์เครื่องทำความร้อนจะใช้เชื่อมเฉพาะกับทางออกสายดินเท่านั้น
- ทำงานกับสายเคเบิลทั้งหมดด้วยความรอบคอบระวังเป็นพิเศษถึงความเสียหายจากการบีบรัดระหว่างฝากระโปรงหน้ารถและตัวถังและความเสี่ยงต่อการฉีกขาดจากแผ่นโลหะคมต่างๆ

คำเตือน

ตรวจสอบการเชื่อมสายดินระหว่างขาของขั้วต่อหน้าเข้า ฝาเครื่องทำความร้อนและตัวถังรถยนต์อย่างสม่ำเสมอ

- ตรวจสอบการเชื่อมสายเคเบิลถึงสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นหรืออายุการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ สายเคเบิลที่ชำรุดจะต้องเปลี่ยนโดยทันที

หมายเหตุ

การทำงานของเครื่องทำความร้อนอาจเสียหายได้ถ้า:

- น้ำหล่อเย็นไม่สะอาด
- ระดับน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอหรือมีอากาศอยู่ในระบบ
- มีตะกอนน้ำแข็งในระบบ
- มีการใช้ตัวประสานหม้อน้ำหล่อเย็น