

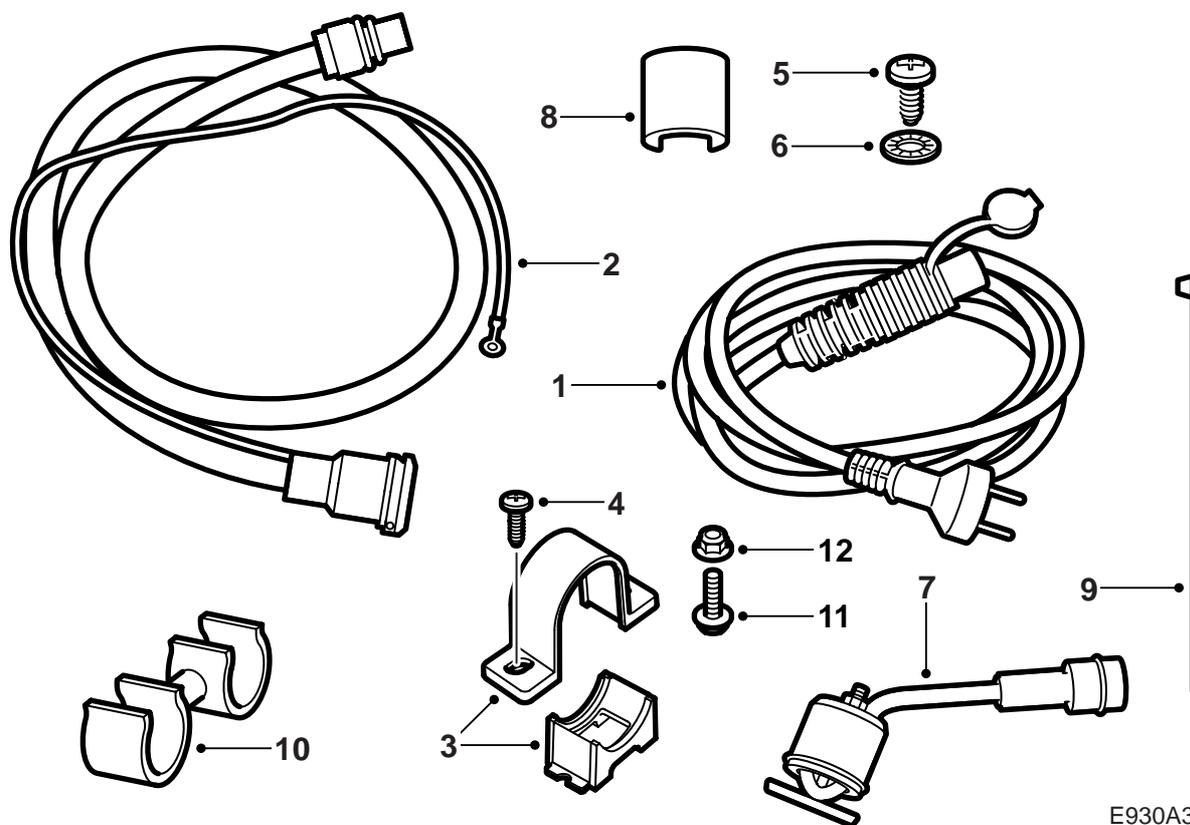


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## Saab 9-5 B205 , B235

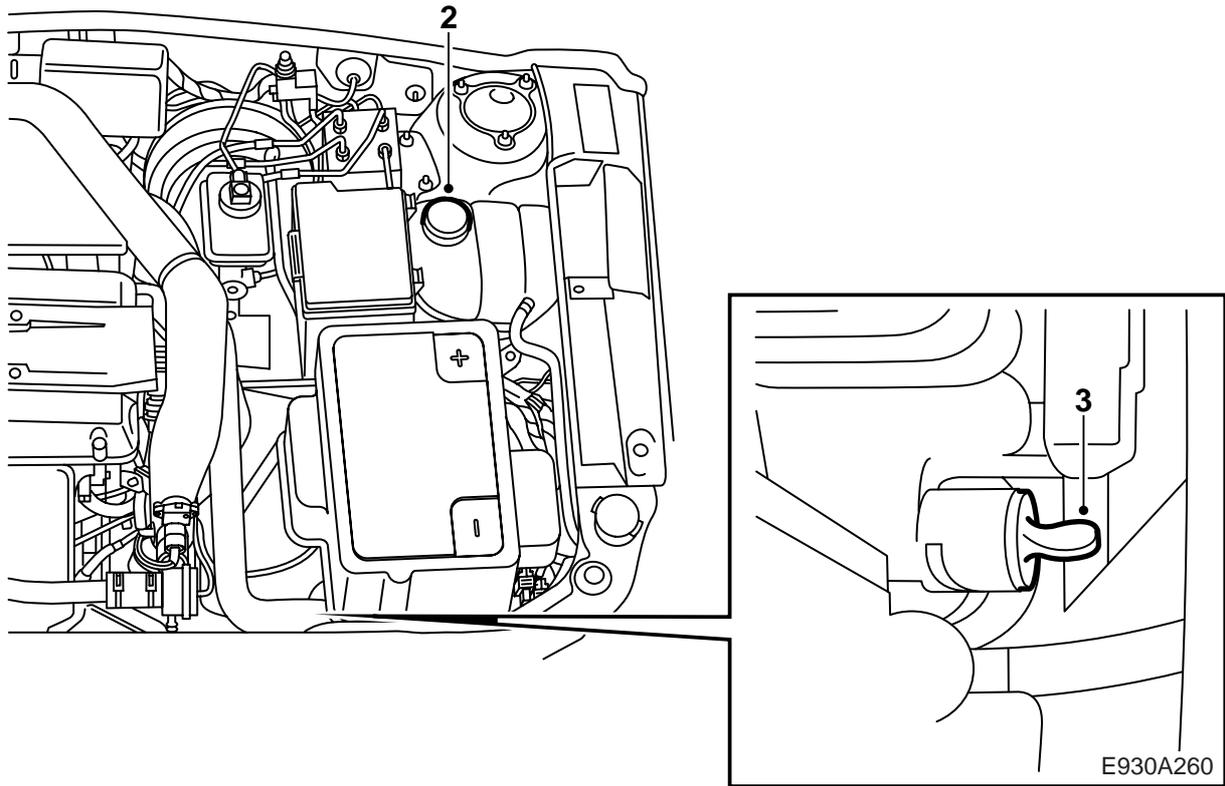
插入式加熱器

| Accessories Part No.     | Group   | Date   | Instruction Part No. | Replaces         |
|--------------------------|---------|--------|----------------------|------------------|
| 32 025 650<br>32 026 240 | 9:87-31 | Oct 07 | 53 29 271            | 53 29 271 Sep 05 |



E930A393

- 1 連接導線
- 2 接入開關及其接入導線
- 3 固定件
- 4 螺絲 (x2) -M05
- 5 螺絲
- 6 星式墊圈
- 7 加熱器殼體
- 8 卡簧
- 9 束箍 (x5)
- 10 卡夾
- 11 螺絲 (x2) M06-
- 12 螺母 (x2) M06-

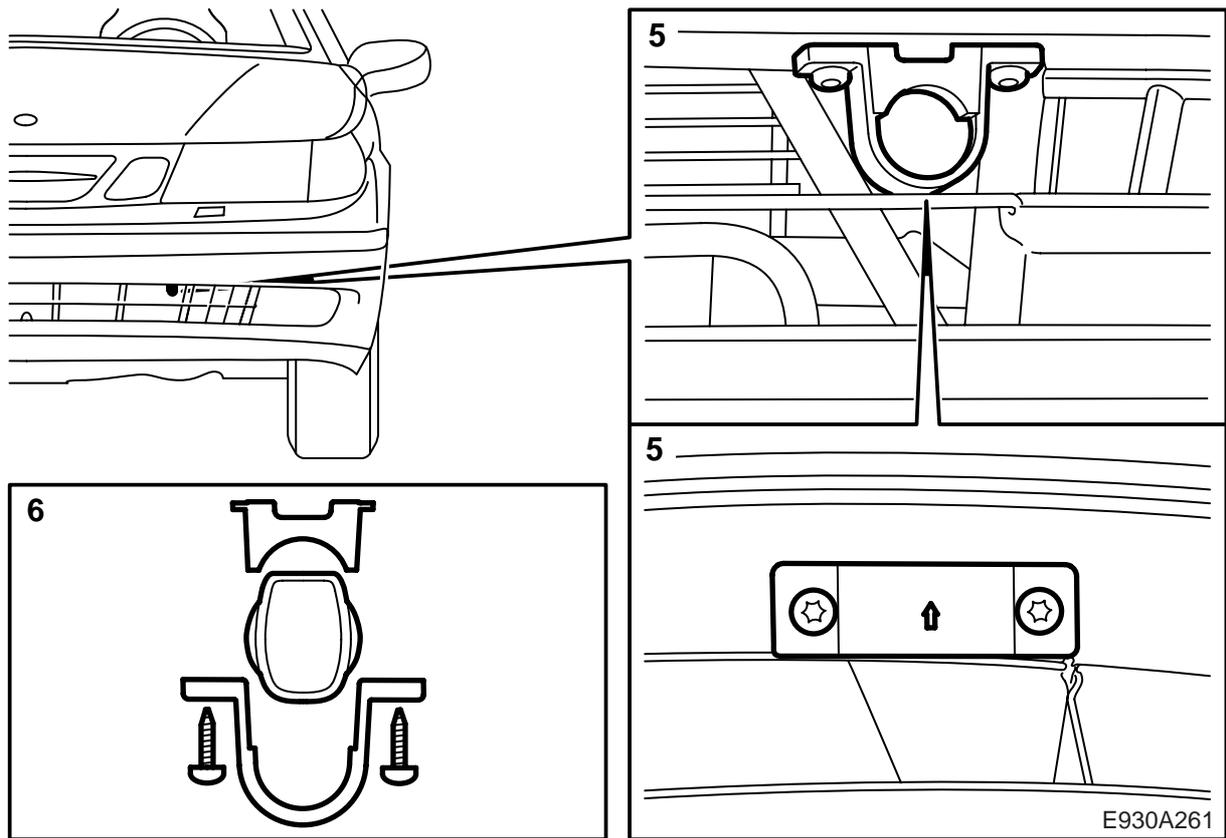


- 1 請通讀整個安裝說明書，並且檢查套件中是否所有零件齊備。
- 2 蓋上葉子板保護件，卸下散熱系統副水箱蓋。

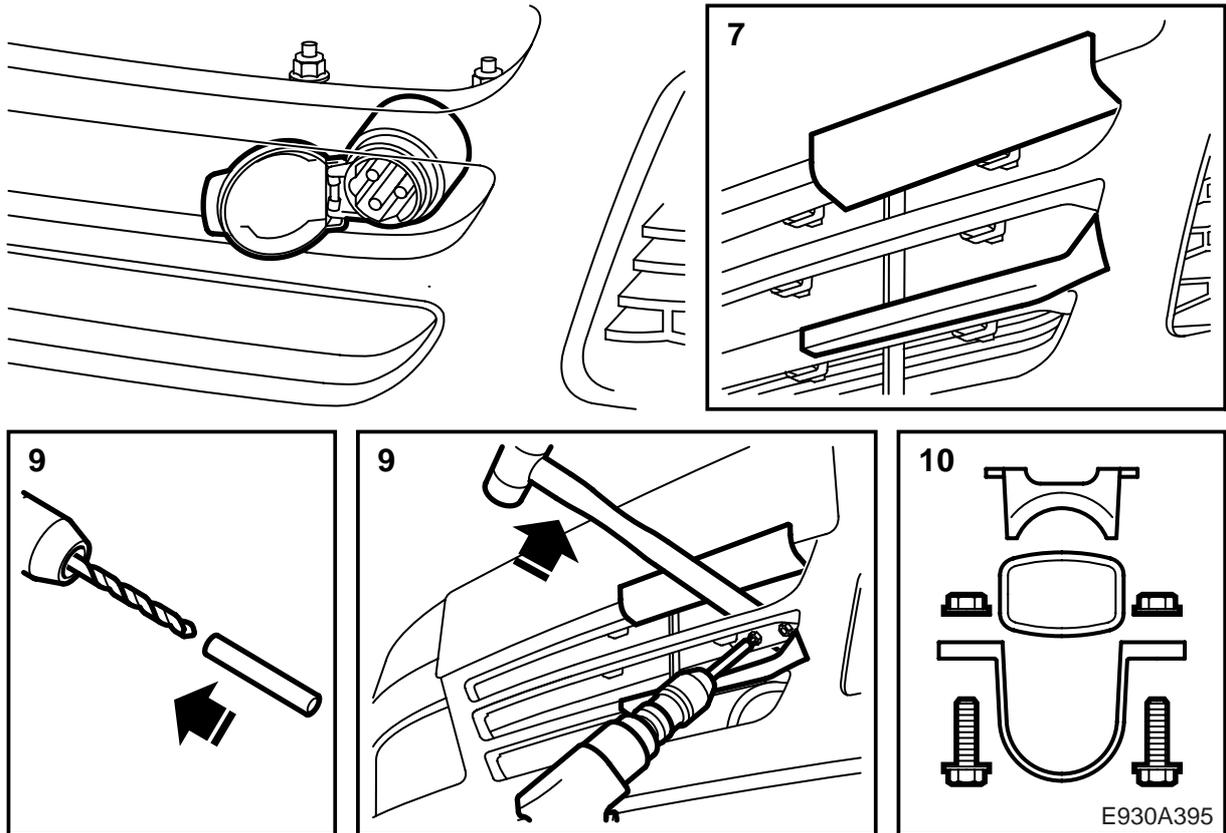
**⚠ 警告**

如果汽車引擎尚熱時應該小心操作。冷卻水是燙的。另外也有人被排氣歧管燙傷的危險。

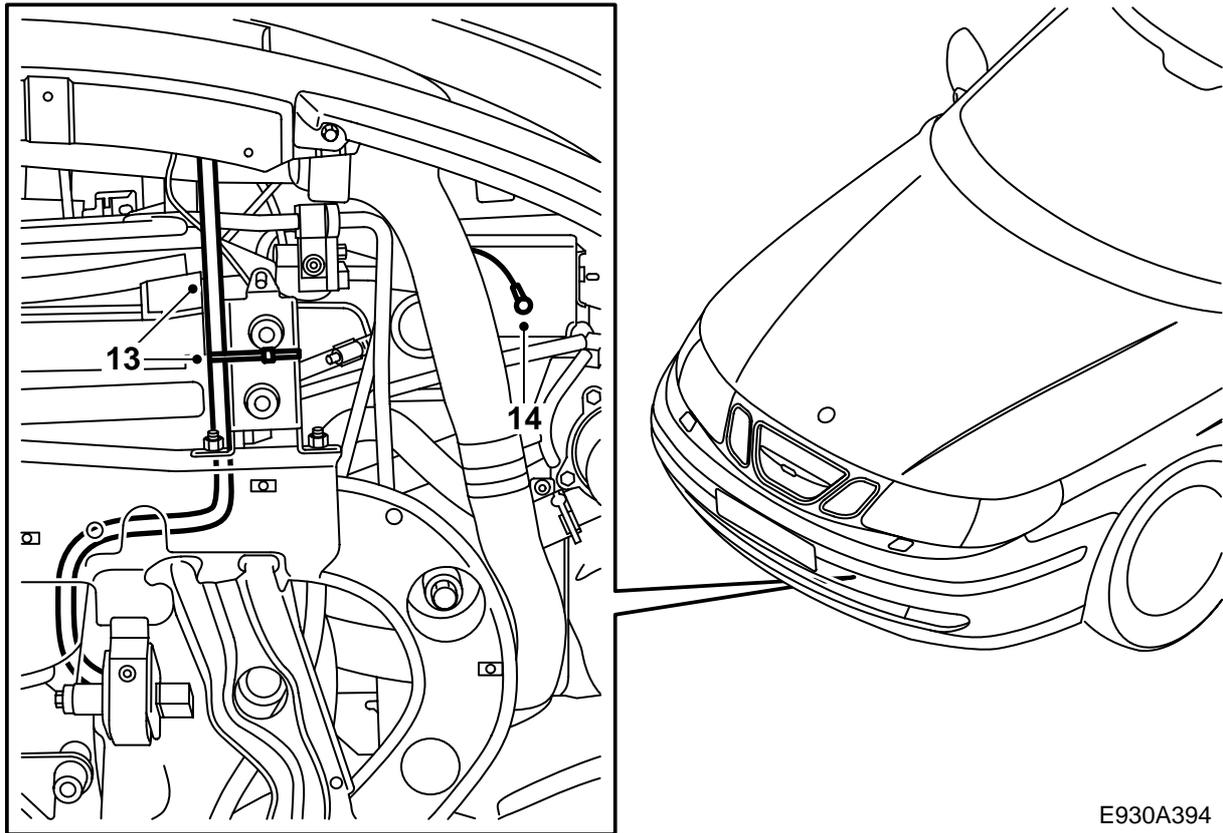
- 3 提升汽車。放置一個接冷卻水的盛器。拆卸保險槓背後的整流板，連接一根軟管，打開排放塞並且排放冷卻水。
- 4 將汽車降至適當高度，以便安裝接入開關至保險槓殼體。



- 5 **-M05:** 做出應該在哪里安裝接入接頭固定件的位置記號，固定件的箭頭應該朝前。用錐子鑽孔。
- 6 **-M05:** 將接入接頭裝入固定件，蓋子應該向上打開，並且將固定件裝入保險槓。繼續至第 12 點。

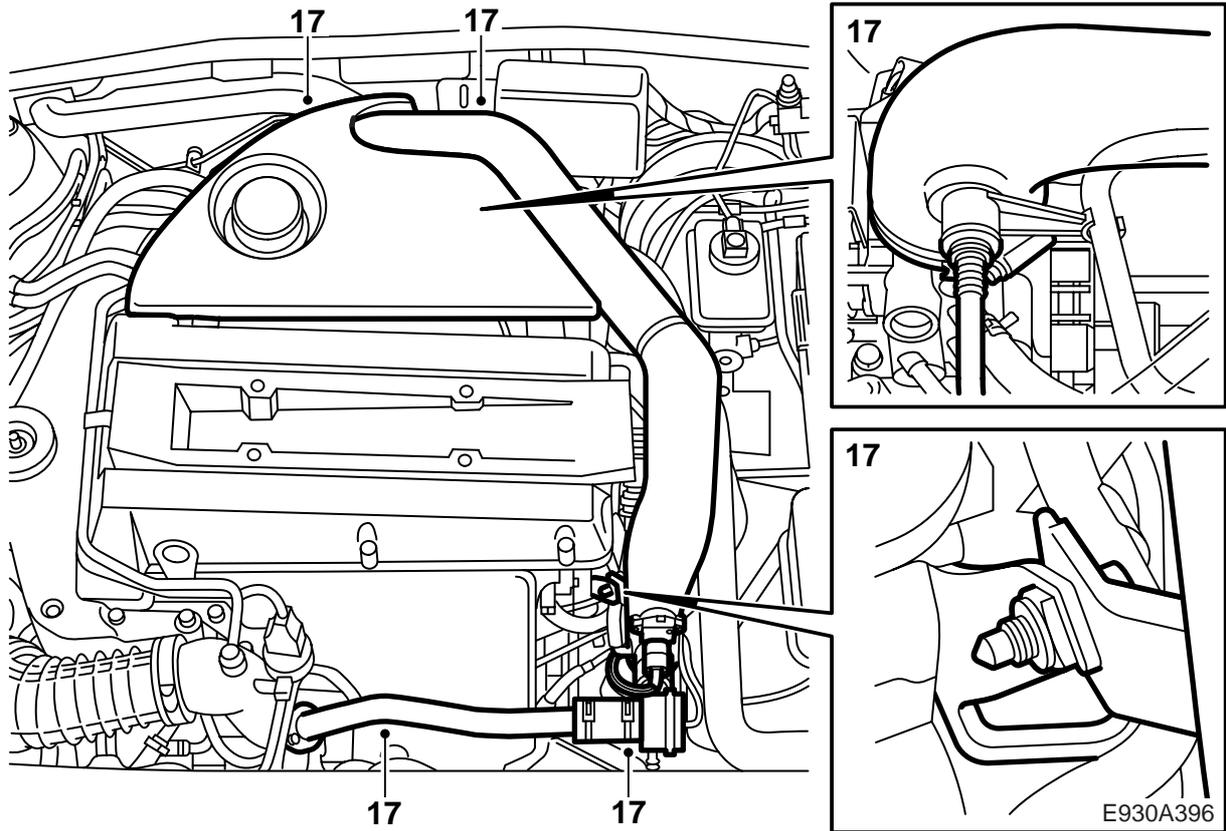


- 7 **M06-**: 例如在擾流板上貼布背膠布，以便防止漆面受損。
- 8 **M06-**: 如圖所示，用錐子在肋件上做出應該在哪里安裝接入接頭固定件的位置記號，固定件的箭頭應該朝前。
- 9 **M06-**: 在肋件上鑽兩個 6 mm 孔。可以使用例如一個榔頭柄向下彎肋件，以便騰出操作空間。在鑽頭上安裝一個塑膠軟管，以便防止漆面受損。
- 10 **M06-**: 將接入接頭置於固定件中，用螺栓和螺母擰緊。蓋子應該朝向車號牌打開。
- 11 **M06-**: 取下膠布。

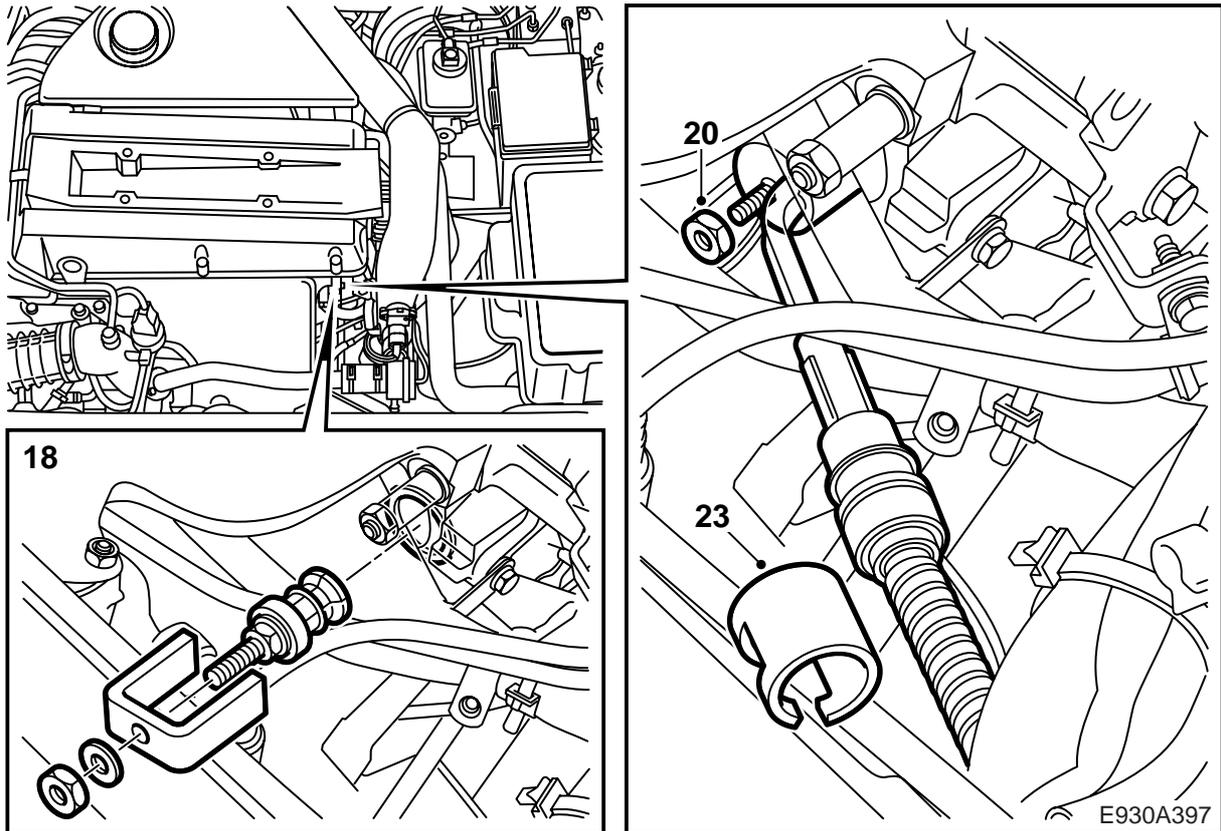


E930A394

- 12 提升汽車，擰緊排放塞。
- 13 在冷卻器和副樑之間敷設接入導線。將接入導線接頭置於變速箱之上。
- 14 用一個 3.5 mm 鑽頭，在左車籠構件的下端鑽一個接地導線孔。
- 15 將車漆刮乾淨，以便保證良好接地。用螺絲和星式墊圈（星式墊圈應該位於接地導線的電樁頭和車身之間）固定接地導線。薄薄塗抹一層稀的防鏽劑，零件號 30 15 971。沿接入導線固定接地導線。
- 16 安裝整流板，降下汽車。



- 17 拆卸引擎蓋並且視需要鬆開渦輪壓力輸送管的軟管和電路接頭。拆卸介於充氣空氣冷卻器和節氣門殼體包括旁通管之間的渦輪壓力輸送管和排氣歧管上面的隔熱板。  
塞住孔洞。



- 18 視需要拆卸下含氧感知器的導線，用工具 260 147 020 拆卸防凍塞。例如可以使用一把 17 mm 長的套筒扳手。
- 19 為加熱器殼體的 O 形環塗抹無酸凡士林，零件號 30 06 665 或類似物。
- 20 裝入加熱器殼體，這樣使電路接頭對著汽車左側，並且接頭位於冷卻水管之間、渦輪壓縮器的冷卻水管下面。不要擰緊固定加熱器殼體的螺母。
- 21 調節加熱器殼體的位置，使其不會碰到冷卻水管。擰緊螺母。
- 擰緊扭力： 3.5 牛頓米 (2.5 磅力英尺)**
- 連接並且固定下含氧感知器導線。
- 22 用無酸凡士林 (零件號 30 15 286) 或類似物塗抹接入導線的 O 形環，並且連接導線至加熱器殼體。
- 23 在接頭上面安裝卡簧。當鎖圈安裝正確時，可以聽到一聲響。

- 24 **自排變速箱**：使用套件中的卡夾，將接入導線固定至電瓶架旁邊的下導線。

**手排變速箱**：使用一個導線箍，將接入導線固定至左車籠承樑。

### ⚠ 警告

確保導線沒有碰到鋒利或熱的表面。要特別注意渦輪器。導線擦破和熔化損傷會導致短路。

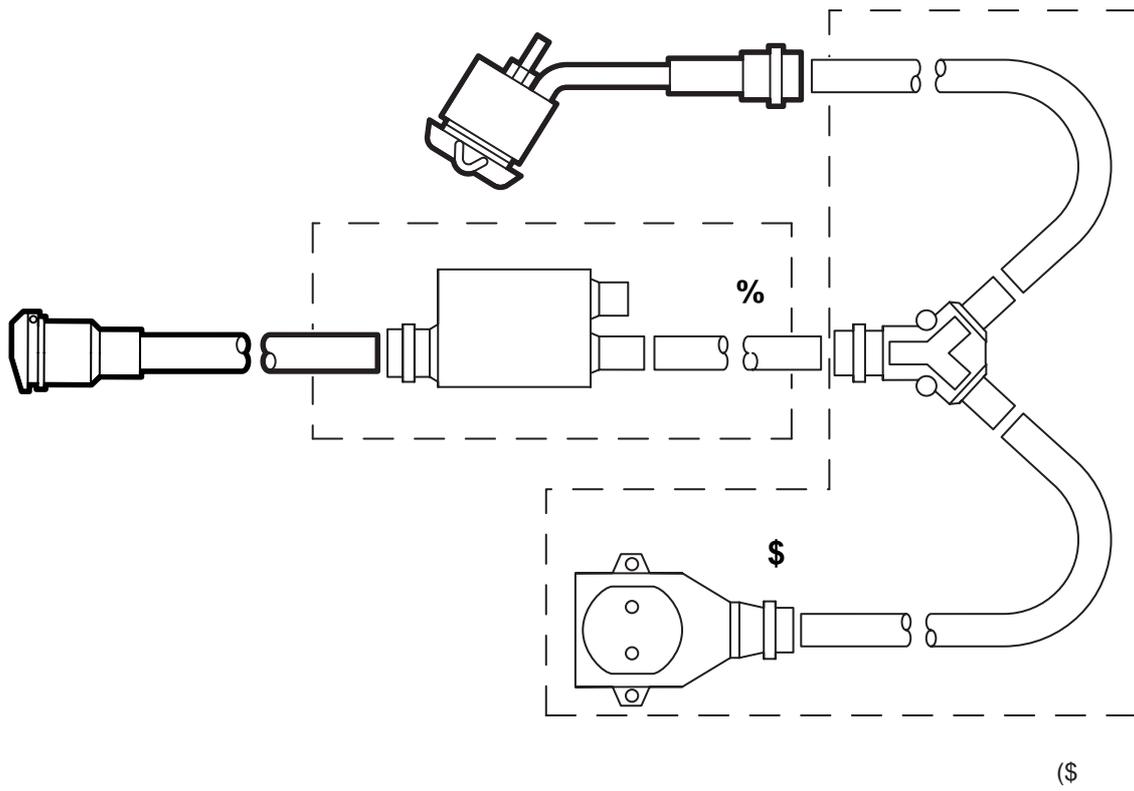
- 25 檢查介於接入開關接地接腳、加熱器殼和汽車車身之間的接地連接。
- 26 安裝隔熱板，用無酸凡士林潤滑 O 形環，並且安裝渦輪壓力輸送管包括旁通管。連接真空軟管至旁通管，而且連接軟管和接頭至渦輪壓力輸送管。安裝引擎蓋。
- 27 加滿冷卻水，檢查系統的密封情況。
- 28 如下所述給冷卻系統排氣：

### **注意**

AC/ACC 應該處於 OFF 位置。

加注系統至 **MAX** 刻度。安裝副水箱蓋壓力蓋，起動引擎並且開熱，盡量以各種轉速運行，直至散熱風扇啓動。小心打開副水箱蓋，補充加注至 **MAX** 液位。關上副水箱蓋蓋子。使引擎熄火，視需要補充加注至 **MAX** 刻度。

- 29 檢查散熱系統是否密封並且加熱器是否工作正常。
- 30 將安裝說明書放入車內，使顧客了解使用須知。



- A 支線套件
- B 定時器套件

### 使用說明

- 連接導線應該為準許在戶外使用的防油橡膠導線，而且截面應為至少  $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$ 。
- 引擎加熱器只能連接於有接地的插座。
- 應該小心對待所有導線。特別注意被夾在引擎蓋和車身之間，以及被鋒利的鋼板零件劃傷的危險。

 **警告**

定期檢查介於接入開關接地接腳、加熱器殼體和汽車車身之間的接地連接。

- 定期檢查連接導線，查看是否有損傷或老化。損傷的導線必須立即更換。

### 注意

如果發生下述情況，加熱器的功能有受損的危險：

- 冷卻水不乾淨
- 冷卻水液位過低或空氣進入冷卻系統
- 冷卻系統中有冰渣
- 使用冷卻系統堵漏劑