

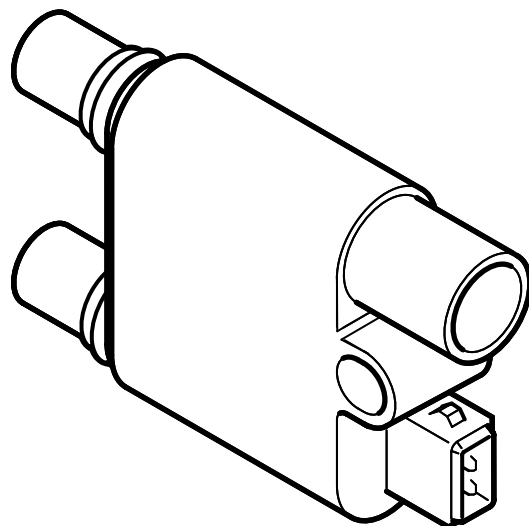


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-3, M08-

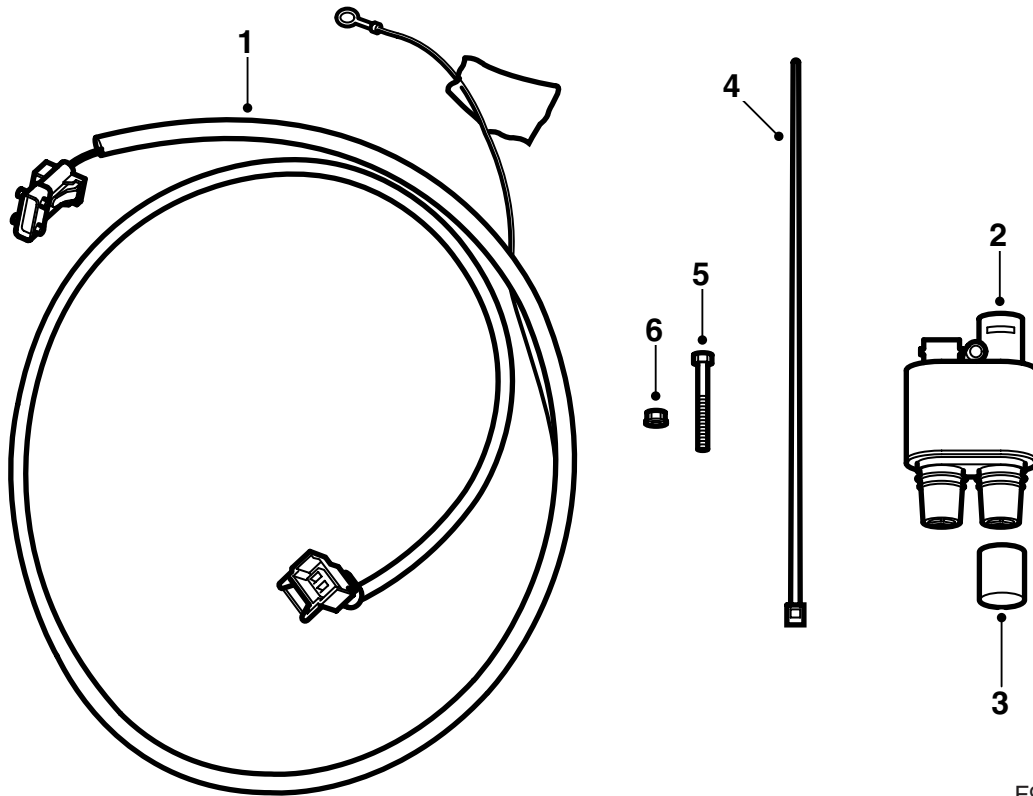
Timerset

Accessories Part No.	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 026 237	Dec 07	32 026 273	32 026 273 Sep 07



F930A663

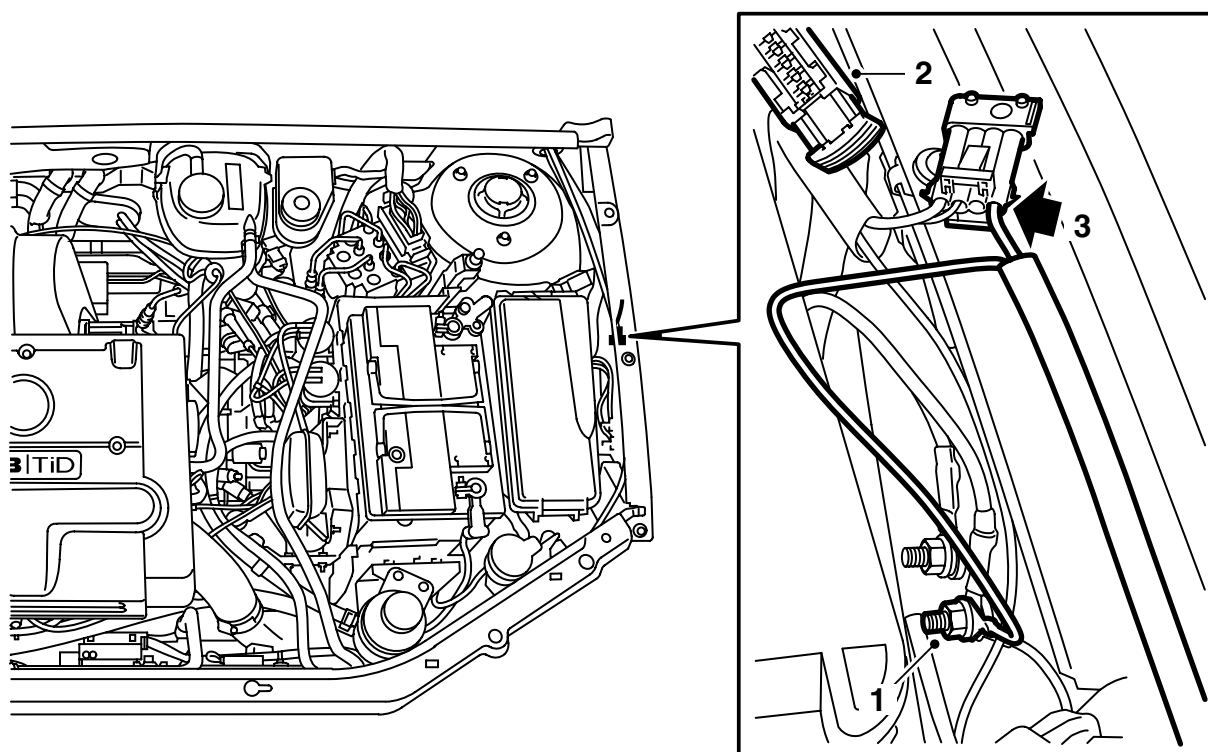
Auto's met een standaardfront	blz. 3
Auto's met een Aero-front	blz. 5
Code afstandsbediening synchroniseren	blz. 9
Klembeveiliging programmeren	blz. 9
Klok instellen	blz. 10
Alarm aanpassen	blz. 12
Gebruiksaanwijzingen	blz. 14



F930A005

- 1 Bedrading
- 2 Timerrelais
- 3 Beschermdop
- 4 Kabelbinder (7 st.)
- 5 Bout (niet in gebruik bij auto's met standaardfront)
- 6 Moer (niet in gebruik bij auto's met standaardfront)

Auto's met een standaardfront



F930A664

- 1 Demonteer de minkabel van de accu. Trek de bedrading achter de relais- en zekeringhouder (naast de motorkapkabel) langs en sluit de massakabel aan op het voorste massapunt (G30A) bij de relais- en zekeringhouder van de motorruimte.
- 2 Zoek de "Pre-Acc"-aansluiting op tussen de relais- en zekeringhouder van de motorruimte en het voorspatbord op en verwijder eventuele tape en eventuele blindklinknagels.
- 3 Sluit de bedrading aan op de vierpolige "Pre-Acc"-aansluiting.

N.B.

Als de vierpolige "Pre-Acc"-aansluiting al in gebruik is, moet u de bedrading op de aanwezige connector aansluiten door:

- "Pre-Acc" los te koppelen;
- de afdichting uit de connector voor de bedrading van het timerrelais te demonteren en de kabel uit te nemen;
- de kabel aan te sluiten op de connector die in verbinding stond met "Pre-Acc", positie 4;
- de connector op "Pre-Acc" aan te sluiten.

- 4 Zet de bedrading met 1 kabelbinder aan de motorkapkabel, achter het linker koplamphuis, vast.

- 5 Haal de bedrading voor de accubak langs, achter connector H24-1, omlaag.
- 6 Breng de auto omhoog.
- 7 Demonteer 3 bouten uit het linker stuk van de spoilerplaat en klap het omlaag.
- 8 Maak alle contacten aan aansluitkabels/afkactcontact los en haal de aansluitkabel voor de motorverwarming uit de opening om de bedrading te kunnen monteren. Haal de bedrading door de opening waar eerst de aansluitkabel voor de motorverwarming zat. Haal daarna de aansluitkabel voor de motorverwarming weer door de opening.

Sluit alle aansluitkabels aan op het timerrelais. Monteer de borgclips. Er is een klik hoorbaar wanneer de borgclips goed zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de bedrading nergens klem zit. Een verkeerde manier van monteren kan schade aan de bedrading en kortsluiting/brand veroorzaken.

- 9 Sluit de bedrading aan op het timerrelais.
- 10 Breng de auto omlaag.
- 11 Sluit de minkabel op de accu aan.

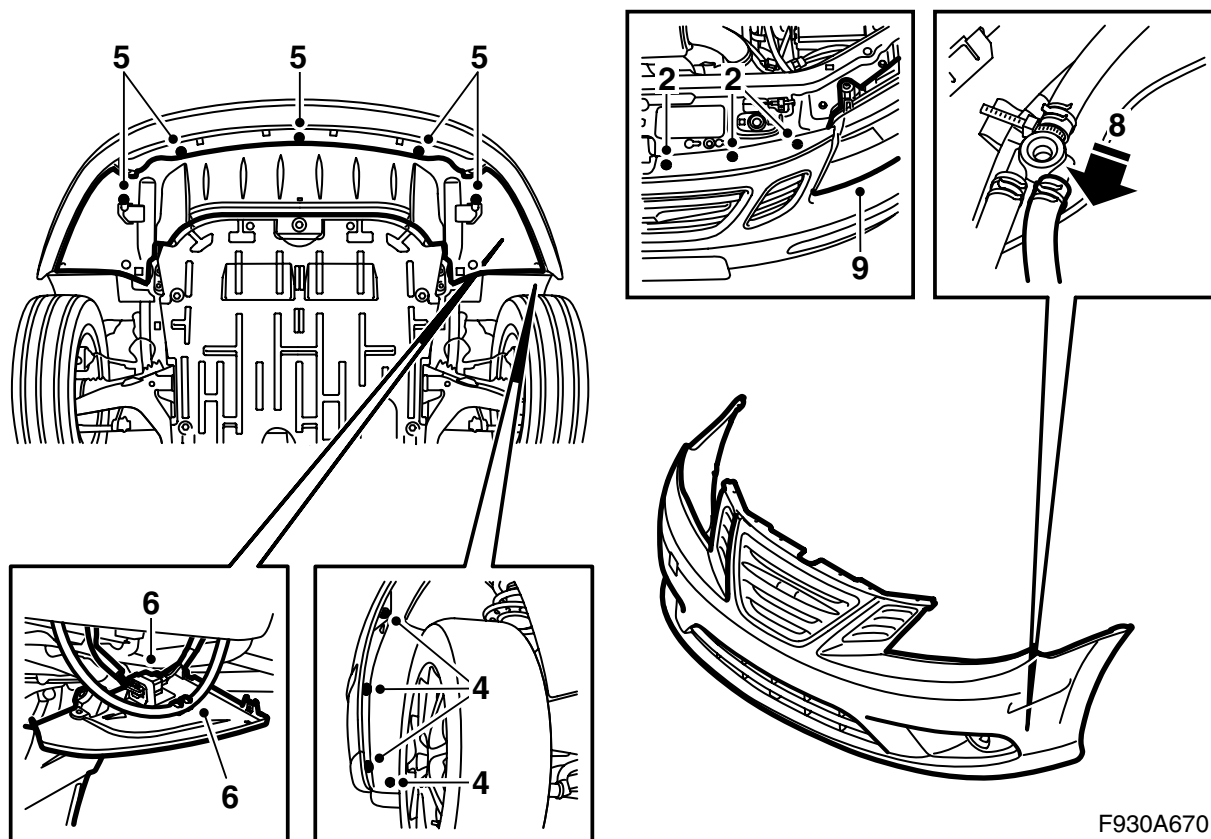
- 12 Sluit het diagnose-instrument aan, selecteer het model en het modeljaar, kies voor "Alles", selecteer "Toevoegen/Verwijderen", kies het accessoire en selecteer "Toevoegen".

N.B.

Soms moet het diagnose-instrument een beveiligingscode uit TIS downloaden. Op het scherm van het diagnose-instrument staat dan aangegeven wat u moet doen.

-
- 13 Sluit de motorverwarming van de auto aan op een stopcontact.
 - 14 Druk op de SIDC-toets "CUSTOMIZE", kies voor "Motorverwarming", druk op "SET", kies "Handmatige bediening", druk op "SET", kies "Verwarming aan", druk weer op "SET" en controleer of de motorverwarming aanslaat.
 - 15 Kies "Handmatige bediening", druk op "SET", kies "Motorverwarming uit", druk op "SET", kies "Terug" gevolgd door "Beëindigen".

Auto's met een Aero-front



F930A670

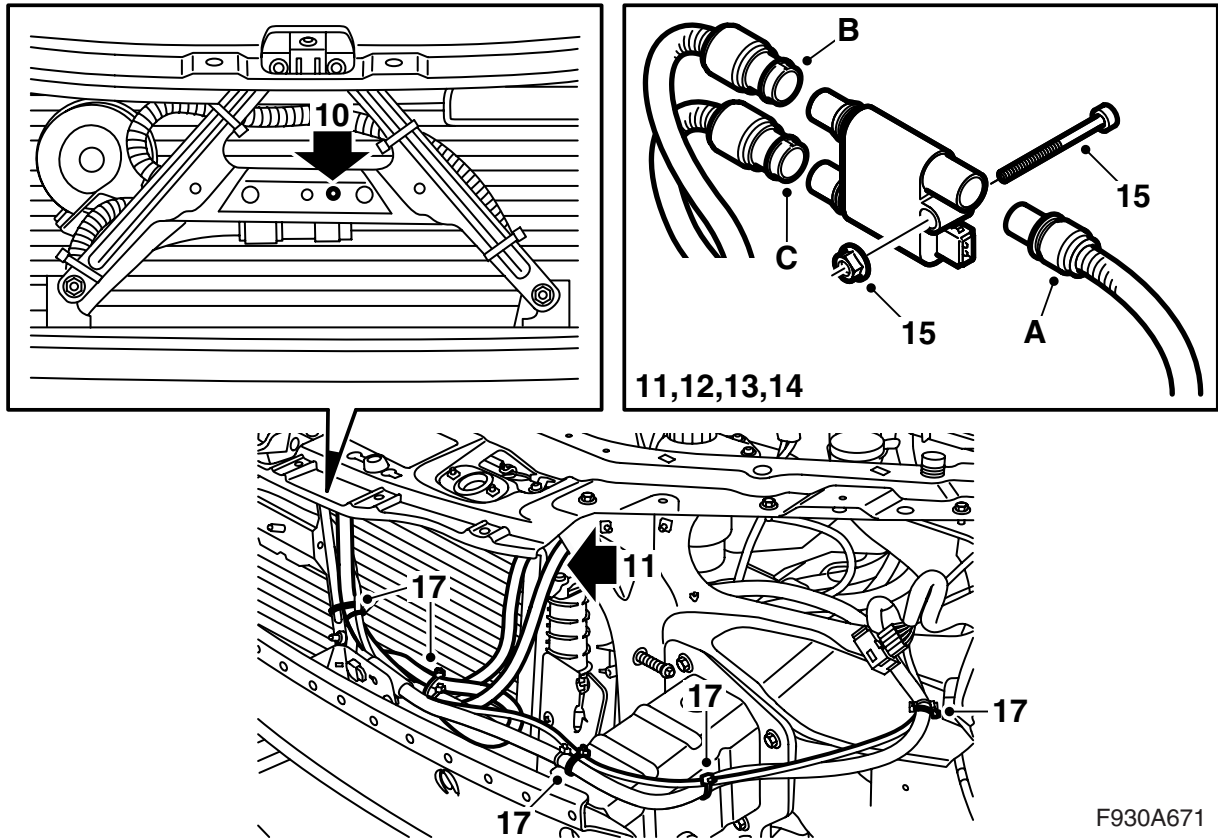
- 1 Koppel de minkabel van de accu los.
- 2 Haal de clips van de bumpermantel los van de bovenste radiateurdwarsbalk.
- 3 Breng de auto omhoog.
- 4 Draai de bouten van de bumper uit de wielkuip.
- 5 Demonteer de spoilerplaat.
- 6 Koppel de verbinder van de bumper los en haal de verbinder uit de houder op de spoilerplaat.

Auto's met koplampsproeiërs: Haak de slang los van de spoilerplaat.

- 7 Breng de auto omlaag.
- 8 Haal de zijstukken van de bumpermantel naar buiten toe opzij en demonteer de bumper.

Auto's met koplampsproeiërs: Demonteer de slang van het T-stuk en dicht de slang af met een 8,5 mm boor.

- 9 Demonteer het linker koplamphuis.



- 10 **Auto's zonder motorverwarming:** Boor voor het timerrelais een gat van 6 mm in de claxonconsole.

⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat u de bedrading van de auto niet beschadigt. Beschadigingen aan de bedrading kunnen aanleiding geven tot kortsluiting/brand.

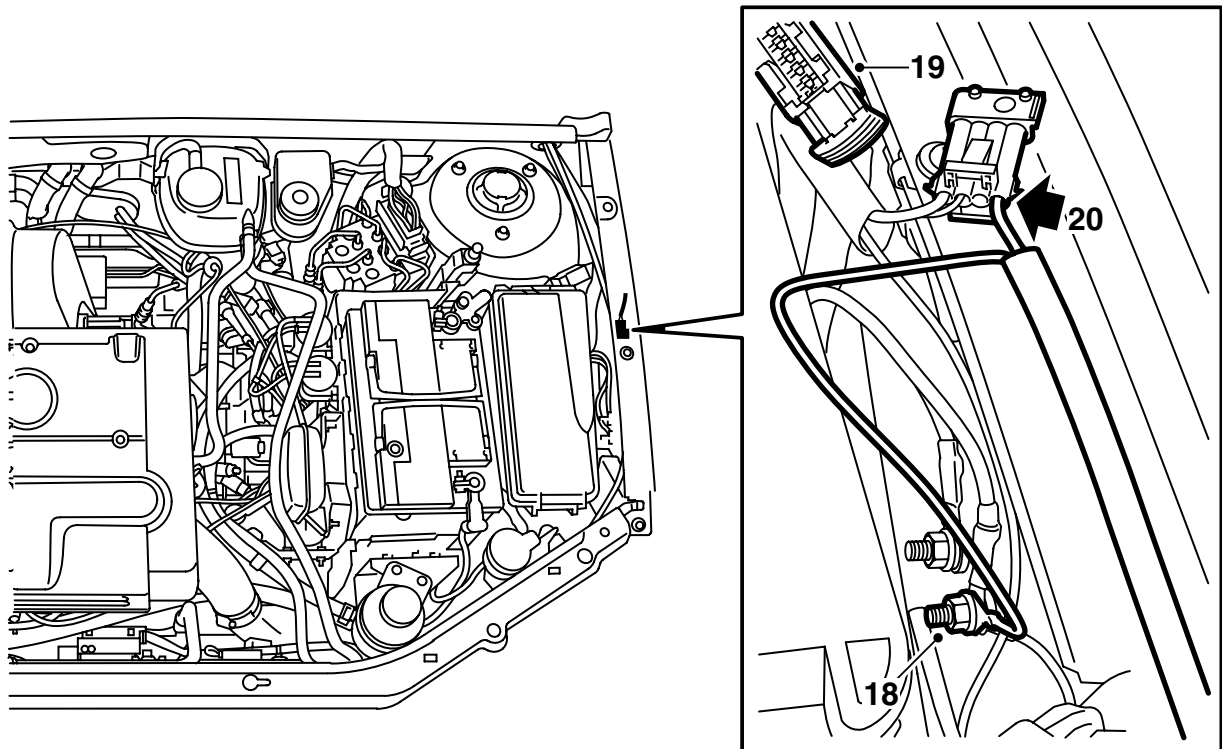
- 11 Maak alle contacten aan aansluitkabels/aftakcontact los en trek de kabel terug naar de bovenste radiatorbalk zonder de kabelbinder aan de bovenste radiatorsteun te demonteren. Haal de toevoerkabel onder de radiatorbalk langs, tussen de linker koplamp en de radiator.
- 12 Sluit de toevoerkabel aan op het timerrelais (A).
- 13 Sluit de kabel van de motorverwarming aan de op aansluiting (B) voor het timerrelais.
- 14 **Auto's met interieurverwarming:** Sluit de kabel voor de interieuraansluiting aan op de aansluiting (C) van het timerrelais.
- 15 Monteer het timerrelais met de afstandsblokjes van het relais in de richting van de console op de claxonconsole. Monteer de bout met de boutkop in de richting van de radiator. De verlengkabel die op uitgang (B) van het timerrelais is aangesloten, moet boven het timerrelais worden gemonteerd.

- 16 Breng de borgclips over de aansluitingen aan. Wanneer u de clip hoort vastklikken, zit deze goed vast.
- 17 Sluit de bedrading voor het timerrelais aan. Trek de bedrading langs de toevoerkabel en volg daarna de bedrading voor de claxon (omlaag naar de bumperbalk) en daarna de bedrading voor de aanrijdingssensor. Bevestig de bedrading van het timerrelais bij dezelfde bevestigingspunten als de bedrading voor de aanrijdingssensor.

N.B.

U moet de bedrading voor het timerrelais naast de bedrading voor de aanrijdingssensor in het gat voor de koplamp aanbrengen.

F930A671



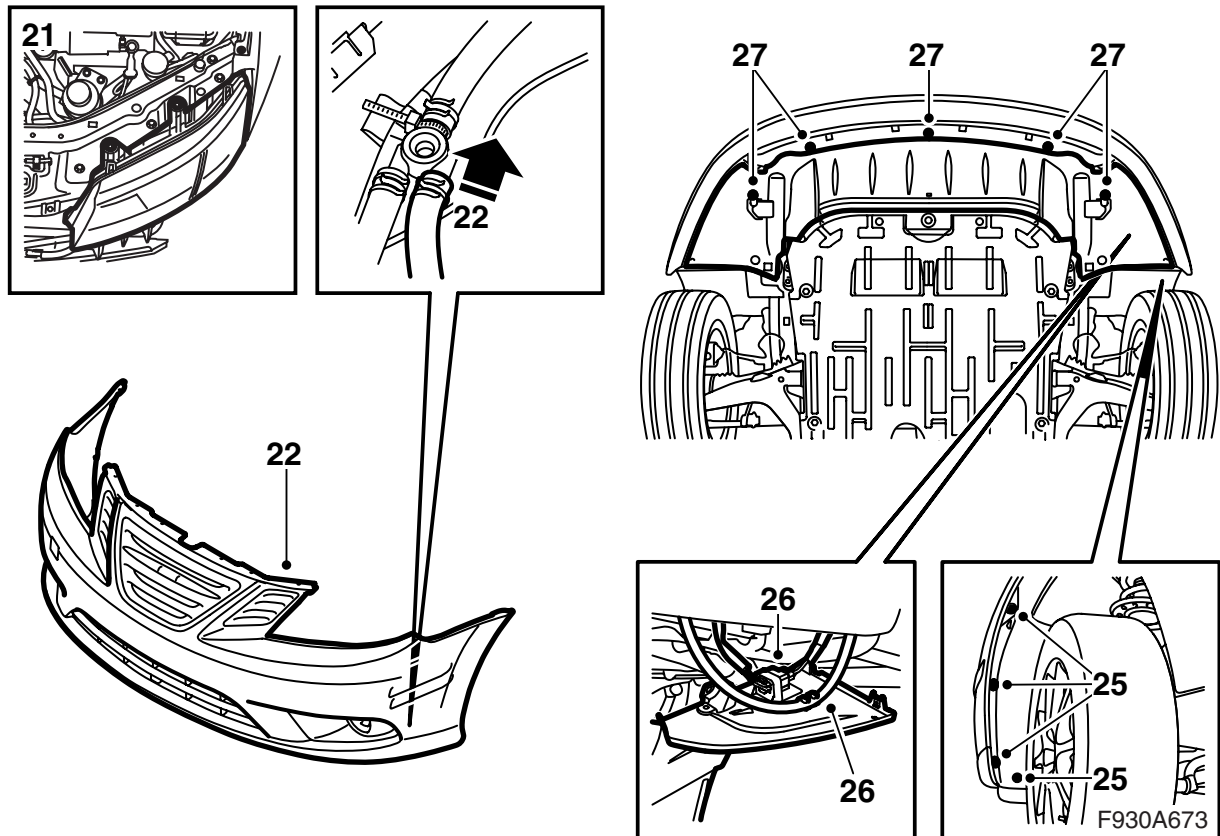
F930A672

- 18 Sluit de massakabel aan op het voorste massapunt (G30A) bij de relais- en zekeringhouder van de motorruimte.
- 19 Zoek de "Pre-Acc"-aansluiting op tussen de relais- en zekeringhouder van de motorruimte en het voorspatbord op en verwijder eventuele tape en eventuele blindklinknagels.
- 20 Sluit de bedrading aan op de vierpolige "Pre-Acc"-aansluiting.

Opmerking

Als de vierpolige "Pre-Acc"-aansluiting al in gebruik is, moet u de bedrading op de aanwezige connector aansluiten door:

- "Pre-Acc" los te koppelen;
- de afdichting te demonteren uit de connector voor de bedrading van het timerrelais en de kabel aan te sluiten;
- de kabel aan te sluiten op de connector die in verbinding stond met "Pre-Acc", positie 4;
- de connector op "Pre-Acc" aan te sluiten.



21 Sluit de linker koplamp aan en monteer deze.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de bedrading nergens klem zit. Een verkeerde manier van monteren kan schade aan de bedrading en kortsluiting/brand veroorzaken.

22 Til de bumper omhoog.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de bedrading nergens klem zit. Een verkeerde manier van monteren kan schade aan de bedrading en kortsluiting/brand veroorzaken.

Auto's met koplampsproeiers: Sluit de koplampsproeierslang aan op het T-stuk.

23 Pas de bumper in en duw de bekleding naar achteren zodat deze op de steun van de houder vast komt te zitten.

24 Monteer de clips op de bovenste radiatorwarsbalk.

25 Breng de auto omhoog en monteer de bouten van de bumper in de wielkuip.

26 Breng de spoilerplaat omhoog, monteer de verbinder van de bumper op de houder en sluit de verbinder aan.

Auto's met koplampsproeiers: Haak de slang vast aan de spoilerplaat.

27 Monteer de spoilerplaat.

28 Breng de auto omlaag en controleer de passing van de bumper.

29 Sluit de minkabel op de accu aan.

30 **Auto's met koplampsproeiers:** Controleer de werking van de koplampsproeiers.

31 Sluit het diagnose-instrument aan, selecteer het model en het modeljaar, kies voor "Alles", selecteer "Toevoegen/Verwijderen", kies het accessoire en selecteer "Toevoegen".

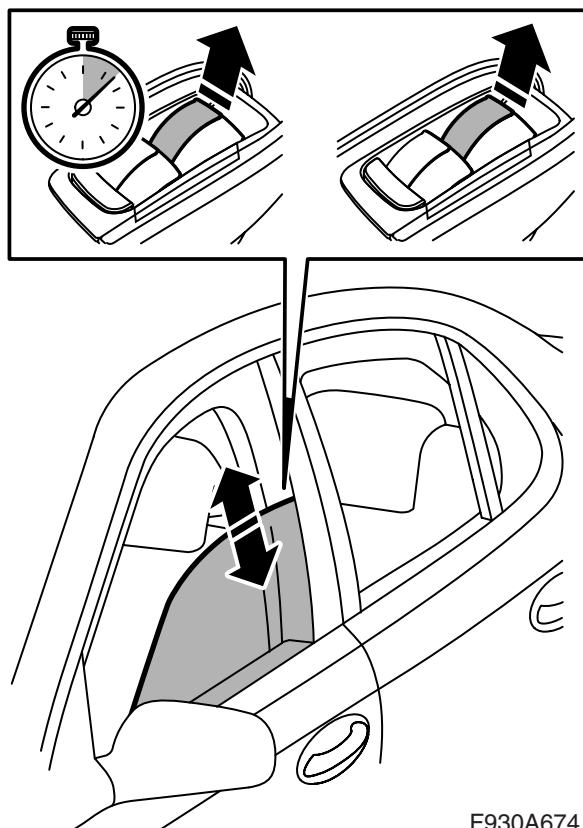
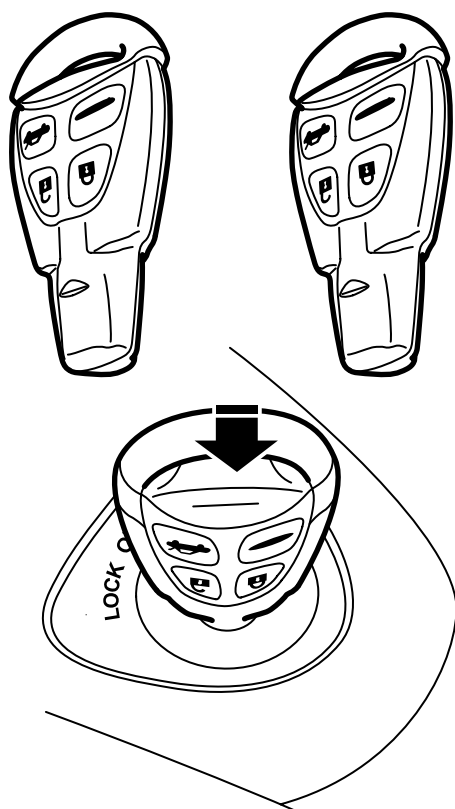
Opmerking

Soms moet het diagnose-instrument een beveiligingscode uit TIS downloaden. Op het scherm van het diagnose-instrument staat dan aangegeven wat u moet doen.

32 Sluit de motorverwarming van de auto aan op een stopcontact.

33 Druk op de SIDC-toets "CUSTOMIZE", kies voor "Motorverwarming", druk op "SET", kies "Handmatige bediening", druk op "SET", kies "Verwarming aan", druk weer op "SET" en controleer of de motorverwarming aanslaat.

34 Kies "Handmatige bediening", druk op "SET", kies "Motorverwarming uit", druk op "SET", kies "Terug" gevolgd door "Beëindigen".



F930A674

Code afstandsbediening synchroniseren

Synchroniseer de code van de afstandsbediening door de sleutel in het contactslot te steken.

N.B.

U moet alle sleutels tegelijk synchroniseren om van de afstandsbedieningen gebruik te kunnen maken.

Klembeveiliging programmeren

⚠ WAARSCHUWING

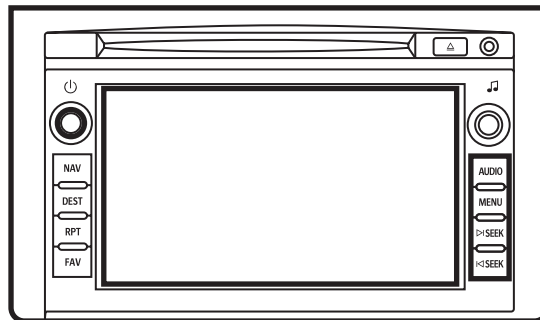
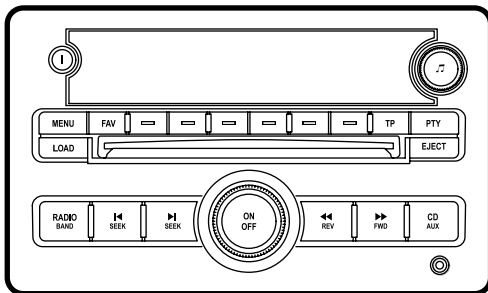
De klembeveiliging treedt na stroomuitval pas weer in werking, wanneer u de elektrisch bediende ruiten opnieuw hebt gekalibreerd.

Opmerking

Vanwege spanningschommelingen mag slechts één stuur-unit tegelijk worden gekalibreerd.

- 1 Sluit de ruit.
CV: Sluit de portieren en de kap.
- 2 Reset de klembeveiliging door zekering F5 uit de zekeringhouder (IPEC) van het dashboard te halen en terug te plaatsen. De klembeveiliging van beide portierstuur-units is daarmee gereset waarna de beide voorste portieruiten moeten worden geprogrammeerd.

- 3 Start de auto.
- 4 Open de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt.
- 5 Sluit de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt. Wacht minstens 1 seconde als de ruit in de bovenste stand staat.
- 6 Open de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt.
- 7 Sluit de ruit volledig. Houd de knop de hele beweging ingedrukt. Wacht minstens 1 seconde als de ruit in de bovenste stand staat.
- 8 Wanneer de kalibratie afgerond is, wordt er een geluidssignaal afgegeven. Herhaal de procedure, als dat niet geval is.



F930A675

Klok instellen

Auto's met audiosysteem zonder navigatie

Handmatige instelling bij audiosysteem zonder cd-wisselaar:

- Druk op de klokknop.
- Druk op de menuselectieknop recht onder de menuoptie die u wilt wijzigen.
- Druk nogmaals op de menuselectieknop om de tijd- of de datumaanduiding een stapje te verhogen. U kunt de tijd en de datum ook bijstellen met een druk op de knoppen SEEK, FWD of REV.

Handmatige instelling bij audiosysteem met cd-wisselaar:

- Druk op de MENU-knop.
- Druk op de menuselectieknop recht onder het kloksymbool op het display.
- Druk op de menuselectieknop recht onder de menuoptie die u wilt wijzigen.
- Druk nogmaals op de menuselectieknop om de tijd- of de datumaanduiding een stapje te verhogen. U kunt de tijd en de datum ook bijstellen met een druk op de knoppen SEEK, FWD of REV.

Automatische instelling - RDS-tijd:

Voor de juiste RDS-tijd is een goede ontvangst een vereiste. Bovendien moet de actuele zender signalen voor RDS-tijd uitzenden (CT-Clock Time).

- Druk in het klokmenu op de menuselectieknop recht onder het pijlsymbool op het display.
- Druk op de menuselectieknop recht onder de menuoptie RDS-tijd.
- De klok wordt vervolgens automatisch gelijkgezet, waarna op het display verschijnt: "Adjusting to RDS time..." (Bezig met gelijkzetten met RDS-tijd...). Als de ontvangstkwaliteit van het RDS-sigitaal slecht is of als de tijdaanduiding ontbreekt, verschijnt op het display: "No RDS time available" ("Geen RDS-tijd beschikbaar").

Klok instellen

Auto's met audiosysteem en navigatie

Opmerking

Deze module is voorzien van een touchscreen en geeft alleen de tijd weer. Het navigatiesysteem krijgt de juiste datum via een gps-sigitaal binnen. De datum wordt voor andere autofuncties zoals de service-indicator gebruikt en verschijnt niet op het display.

- 1 Zet het contact in stand ON.
- 2 Activeer het audiosysteem.
- 3 Druk op MENU om de tab voor de klok te openen.

- 4 Kies voor RDS-tijd of handmatige instelling op het touchscreen. Voor de juiste RDS-tijd is een goede ontvangst een vereiste. Bovendien moet de actuele zender signalen voor RDS-tijd uitzenden (CT-Clock Time).

Alarm aanpassen

Als de auto is uitgerust met diefstalbeveiliging met bewegingsmelder bestaat het gevaar dat het alarm afgaat bij activering van de verwarming.

Om vals alarm te voorkomen bestaat de mogelijkheid de bewegingsmelder via het diagnose-instrument dusdanig te programmeren dat de bewegingsmelder wordt gedeactiveerd zolang de verwarming aanstaat en weer wordt geactiveerd wanneer de verwarming afslaat.

Opmerking

Informeer de klant over de mogelijkheid het alarm aan te passen en te bepalen hoe het alarm moet worden geconfigureerd.

Procedure

Sluit het diagnose-instrument aan en navigeer als volgt:

Storingzoeken – Type auto – Modeljaar – Carrosserie – Diefstalbeveiliging – Diefstalalarm – Afstellingen – Diefstalalarm, ontkop. v. detectie.

Kies voor configuratie van het alarm.

Gebruiksaanwijzingen

- De verlengkabel moet gemaakt zijn van oliebestendig rubbermateriaal, goedgekeurd zijn voor gebruik buitenshuis en een doorsnede hebben van minimaal 3x1,5 mm².
- Het verwarmingssysteem mag uitsluitend worden aangesloten op een geaard contact.



WAARSCHUWING

Behandel alle kabels met de nodige voorzorg.

- Zorg ervoor dat de kabels niet bekneld raken tussen de motorkap en de carrosserie of schade oplopen door scherpe metalen onderdelen.
- Controleer regelmatig de massaverbinding tussen de massapen van het contact, de behuizing van de verwarming en de carrosserie van de auto om elektrische schokken te voorkomen.
- Onderzoek de verlengkabel regelmatig op eventuele schade of veroudering. Een beschadigde kabel moet onmiddellijk worden vervangen daar er anders gevaar voor lichamelijk letsel bestaat.

Opmerking

De verwarming werkt niet optimaal, als:

- de koelvloeistof verontreinigd is
- het koelvloeistofpeil te laag is of als er lucht in het systeem zit
- er ijskristallen in het systeem zijn ontstaan
- u afdichtkit gebruikt

Alarm aanpassen

Als de auto is uitgerust met diefstalbeveiliging met bewegingsmelder bestaat het gevaar dat het alarm afgaat bij activering van de verwarming.

Om dit tegen te gaan bestaat de mogelijkheid de bewegingsmelder dusdanig te programmeren dat deze gedeactiveerd wordt bij gebruik van de verwarming en weer geactiveerd wordt wanneer de verwarming afslaat.

Neem voor het aanpassen van het alarm contact op met een Saab-werkplaats.