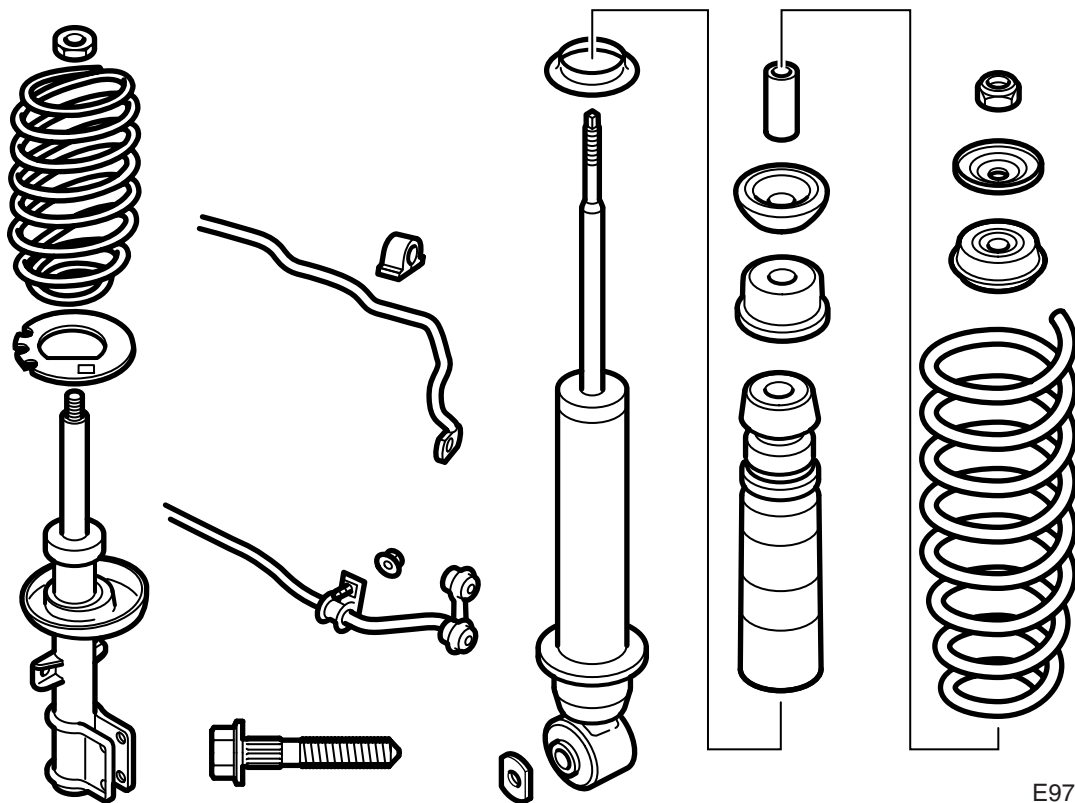




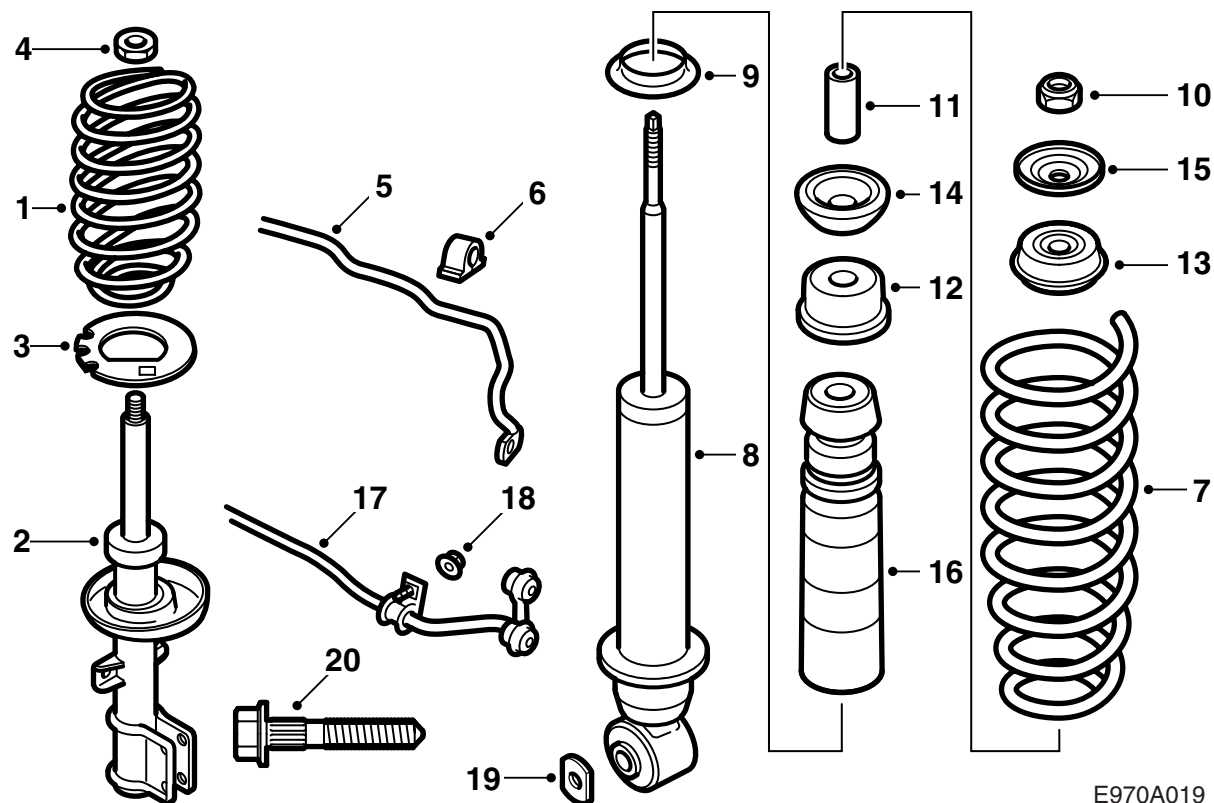
**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**Saab 9-5 M02-  
Sportchassis**

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 657 32 025 658 32 025 659 32 025 660 32 025 661 32 025 662 400 130 811 400 130 829 400 130 837 400 130 845	9:76-04	May 05	52 38 597	52 38 597 Sep 04

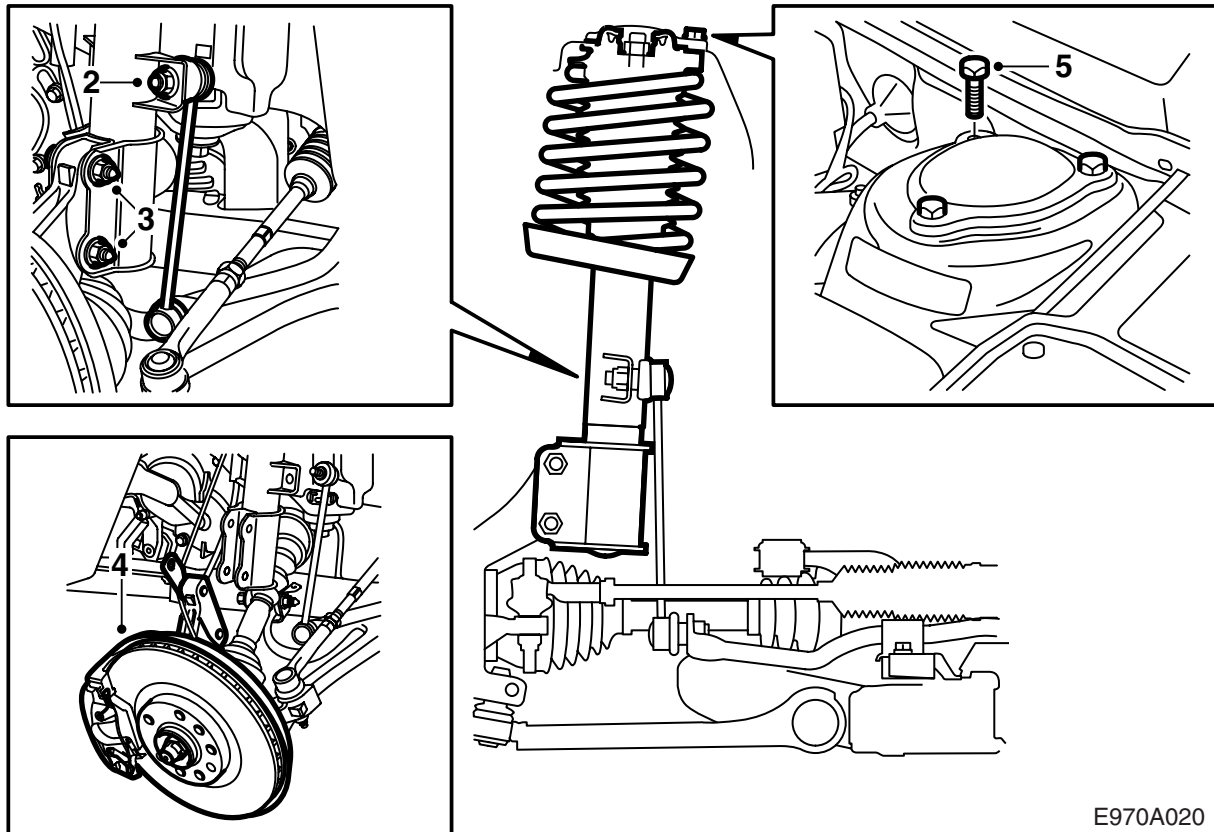


E970A018



E970A019

- 1 Veer, vooras (2 st.)
- 2 Veerpoot, vooras (2 st.)
- 3 Zinken tussenstuk (2 st.)
- 4 Borgmoer, vooras (2 st.)
- 5 Stabilisatorstang, vooras (-M05)
- 6 Lagerbus (2 st.) (-M05)
- 7 Veer, achteras (2 st.)
- 8 Schokdemper, achteras (2 st.)
- 9 Afstandsring (2 st.)
- 10 Borgmoer, achteras (2 st.)
- 11 Bus (2 st.)
- 12 Ring (2 st.)
- 13 Bus (2 st.)
- 14 Bus (2 st.)
- 15 Ring (2 st.)
- 16 Veerwegbegrenzer met stofkap (2 st.)
- 17 Stabilisatorstang, achteras (-M05)
- 18 Flensmoer (2 st.) (-M05)
- 19 Ring (2 st.)
- 20 Bout (4 st.)



E970A020

## Vooras

Hoewel de werkbeschrijving van toepassing is op één zijde, moet u de desbetreffende onderdelen aan beide zijden vervangen.

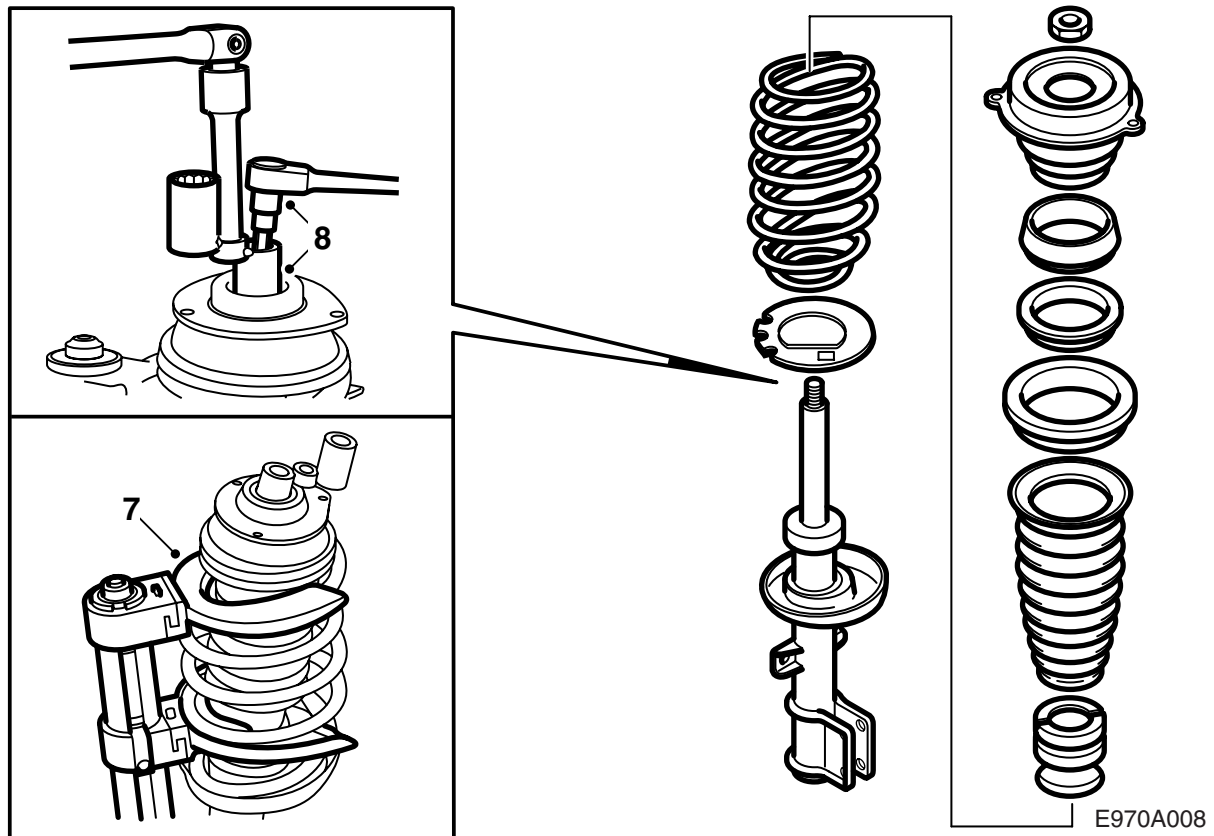
- 1 Breng de auto omhoog en neem de voorwielen van de as.
- 2 Draai de moer los van de stabilisatorstangverbinding. Gebruik een dunne steeksleutel met een bekwijde van 17 mm als tegenhouder om de hoes niet uit de groef te duwen.
- 3 Draai de bouten los waarmee het fuseehuis aan de veerpoot vastzit door de bouten vast te houden en de moeren te demonteren. Tik de bouten met een kunststof hamer naar buiten.

## N.B.

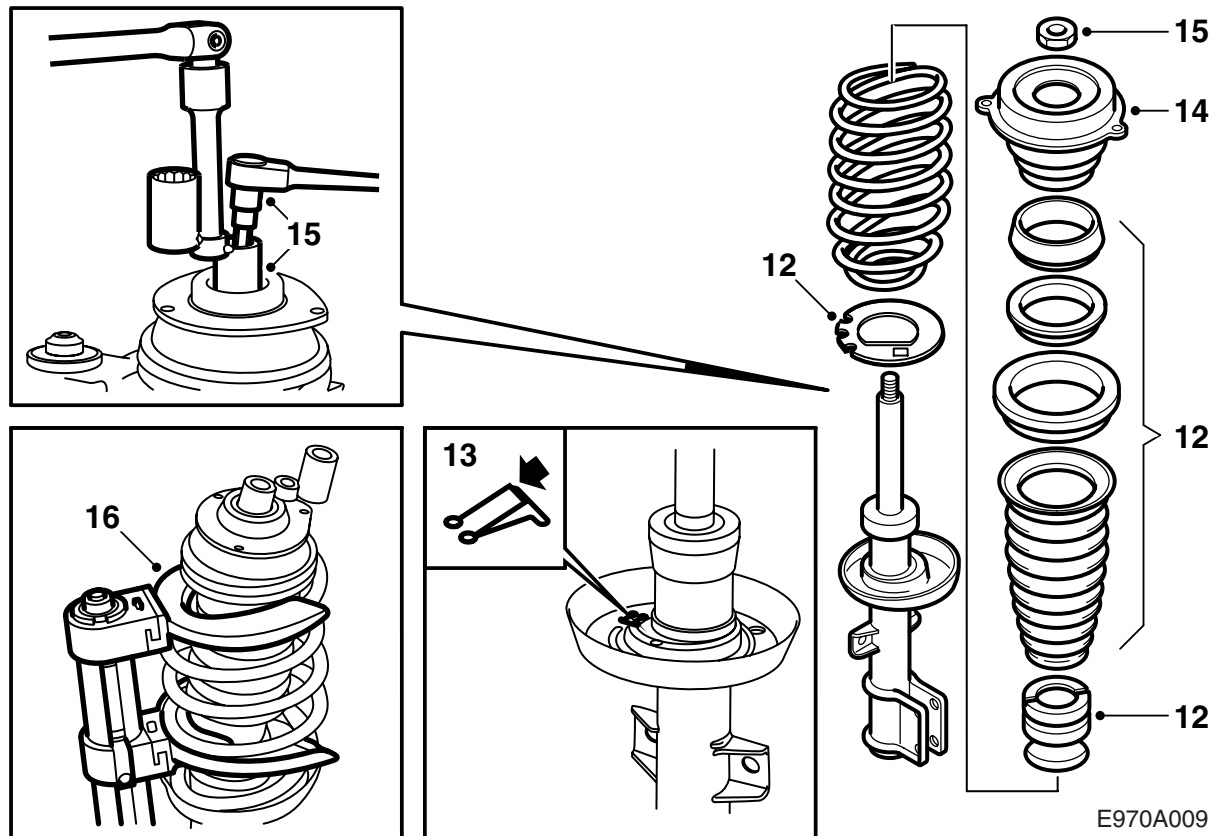
De bouten zijn voorzien van spiebanen en mogen niet worden verdraaid.

Haal de kabel van de ABS-sensor uit de houder. Haal de houder en de remslang opzij.

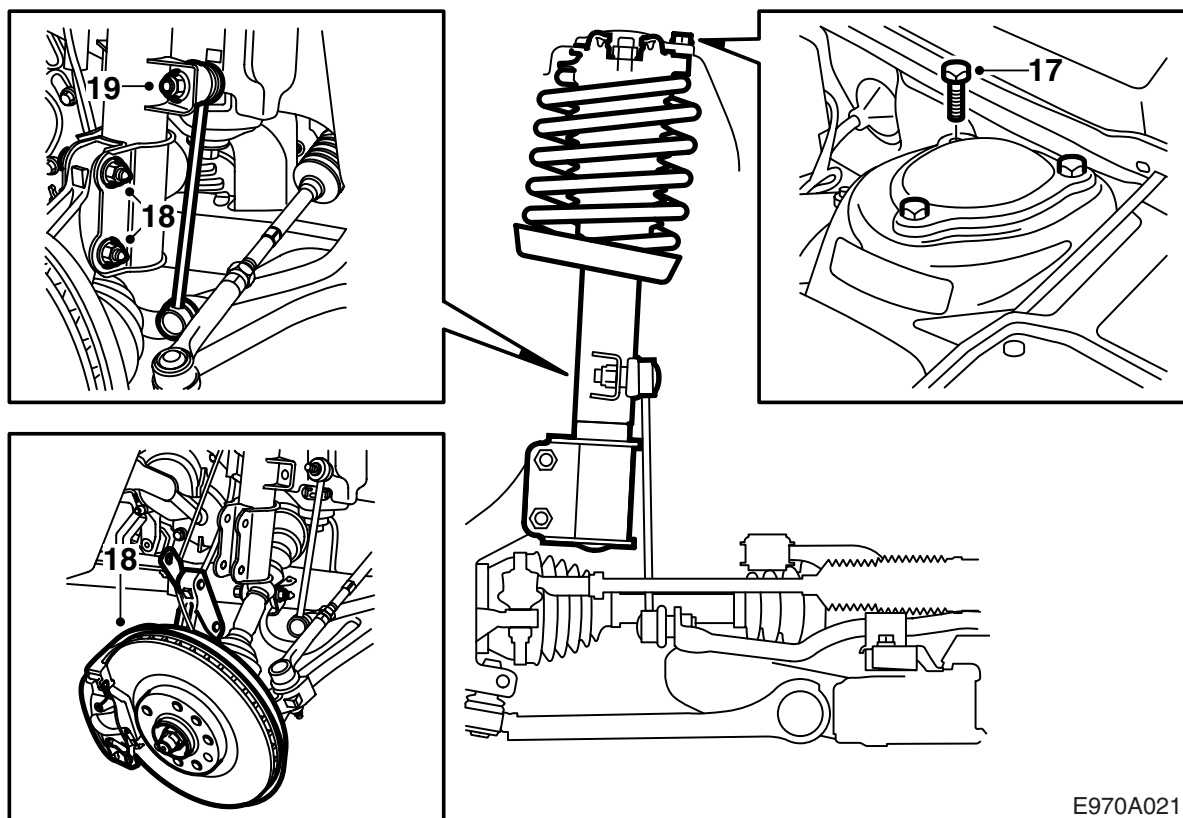
- 4 Klap het fuseehuis voorzichtig naar buiten toe, zodat de binnenste kruiskoppeling niet loskomt.
- 5 Draai de drie bouten van de veerpoot uit de bovenste bevestiging.
- 6 Verwijder de veerpoot.



- 7 Comprimeer de veer met behulp van het speciale gereedschap met art.nr. 88 18 791 en de houder met art.nr. 88 18 817.
- 8 Houd de zuigerstang tegen en draai de moer los met het speciale gereedschap met art.nr. 89 96 613.
- 9 Verwijder de ophanging en de bovenste veerzitting.
- 10 Verwijder de veer, de balg en de veerwegbegrenzer.  
Verwijder de veercompressor.
- 11 Comprimeer de nieuwe veer met behulp van het speciale gereedschap met art.nr. 88 18 791 en de houder met art.nr. 88 18 817.



- 12 Breng het nieuwe zinken tussenstuk evenals de veerwegbegrenzer met de veerzitting en de balg op de nieuwe veerpoot aan en monteer de veer.
- 13 Zorg dat het ondereind van de veer tegen de blokkeernok op de onderste veerzitting aankomt.
- 14 Monteer de bovenste ophanging.
- 15 Draai de moer vast.  
**Aanhaalmoment: 75 Nm (55 lbf ft)**
- 16 Verwijder de veercompressor.



E970A021

- 17 Breng de veerpoot in positie op de auto aan en draai de drie bouten in de bovenste bevestiging vast. Het kleinste gat doet dienst als pasgat.

Haal de bouten kruiselings aan.

**Aanhaalmoment: 18 Nm (13 lbf ft)**

- 18 Klap het fuseehuis tegen de veerpoot omhoog en draai de bouten vast waarmee het fuseehuis op de veerpoot vastzit.

### N.B.

Eenmaal losgedraaide bouten moet u vervangen. Maak gebruik van de bouten uit de kit en breng ze dusdanig aan dat de boutkop naar de voorkant van de auto wijst.

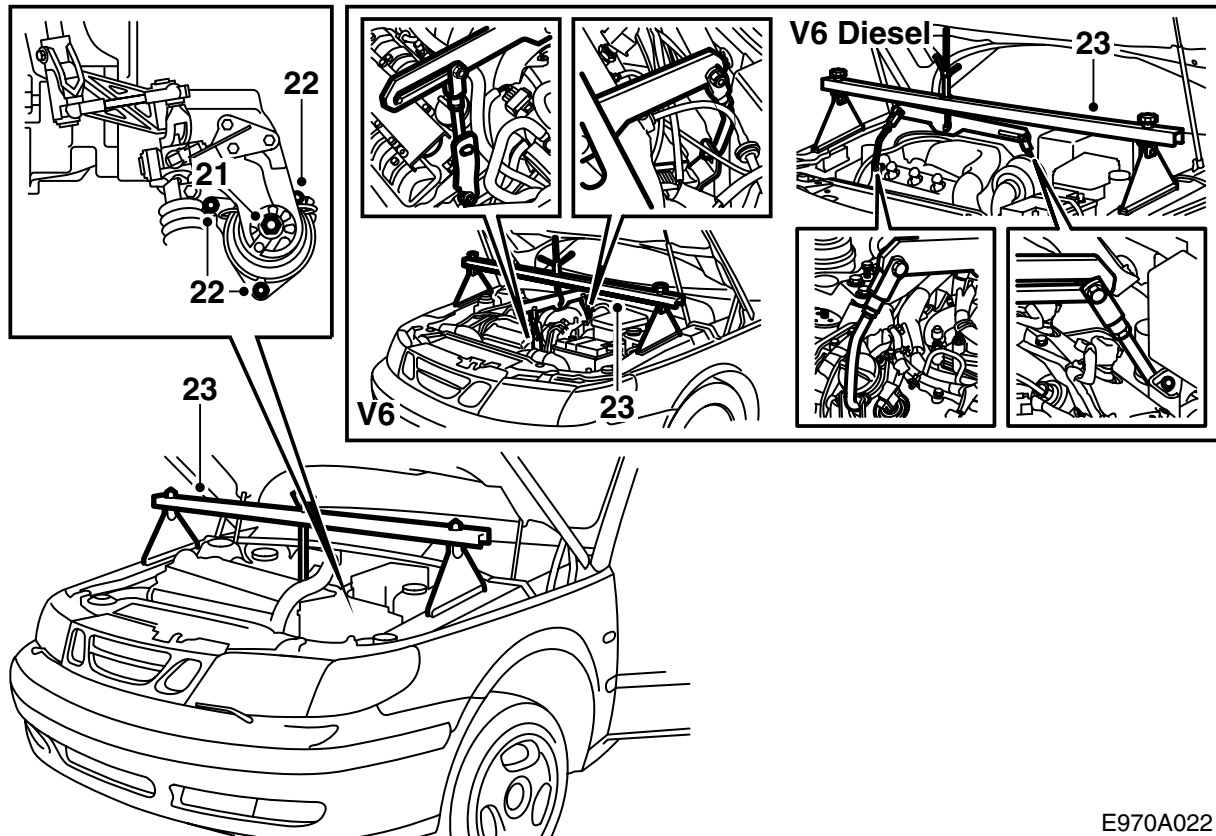
**Aanhaalmoment: 100 Nm + 90°  
(75 lbf ft + 90°)**

- 19 Draai de moer van de stabilisatorstangverbinding vast.

**Aanhaalmoment: 95 Nm (70 lbf ft)**

–M05: Ga verder met punt 20.

M06–: Ga verder met punt 43.



E970A022

20 **4-cil.:** Demonteer de kap over het inlaatspruitstuk.

**V6 benzine:** Demonteer de motordekplaat en draai de bovenste twee bouten van de uitlaatpijpfens een slag lossers. Zorg dat de uitlaatpijp weliswaar aan de flens hangt maar beweeglijk is.

**V6 diesel:** Demonteer het inlaatspruitstuk en de bovenste motordekplaat.

21 Draai de moer uit de achterste motorbevestiging los.

22 Neem een dop van 10 mm lang, een kruisstuk en een lang verlengstuk met een  $\frac{3}{8}$ "-fitting en draai de drie bouten los waarmee het achterste ophangrubber van de motor vastzit.

Laat de bouten zitten.

23 **4-cil.:** Breng het steunjuk met art.nr. 83 93 850 op de spatborden aan en haak deze aan het achterste hijssoog op de motor vast.

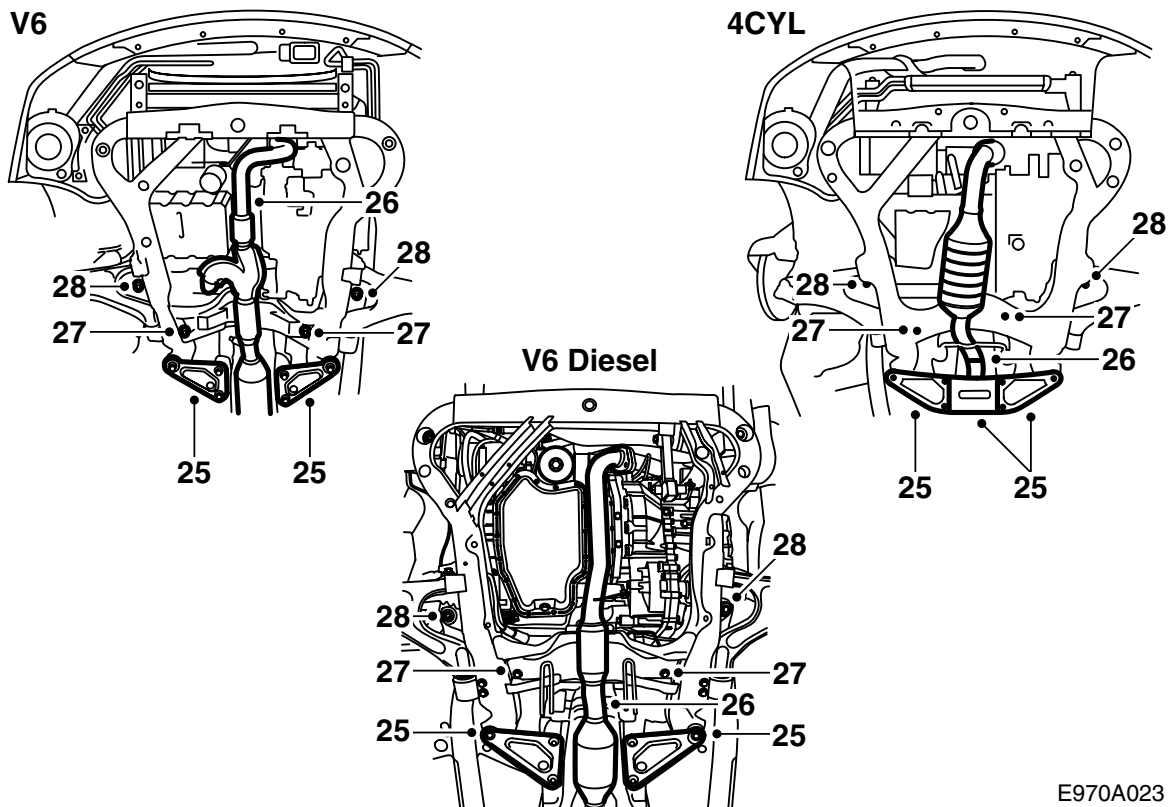
**V6 benzine:** Monteer hijsogen: één achter op de cilinderkop en één op de voorste cilinderkop (eerst een van de aanwezige bouten losdraaien). Monteer de houder (art.nr. 83 95 287) en breng het steunjuk (art.nr. 83 93 850) aan.

**V6 diesel:** Monteer de houder (art.nr. 83 95 287) en breng het steunjuk (art.nr. 83 93 850) aan.

### N.B.

Dek de lak onder de steunvoetjes van het steunjuk af om lakschade te voorkomen.

Hijs de motor en de versnellingsbak iets op.



E970A023

- 24 Breng de auto omhoog.  
 25 Maak de versterking bij de achterste bevestiging van het subframe los.  
 26 **4-cil.:** Haal de uitlaatpijp los bij de verbinding tussen de katalysator en de uitlaatdemper.

**V6 benzine:** Haal de uitlaatpijp los bij de verbinding tussen de katalysator en de uitlaatdemper en laat de pijp ca. 100 mm zakken. Zet de pijp met een spanband (art.nr. 83 95 212) vast om de flexibele hoezen niet te beschadigen.

### Opmerking

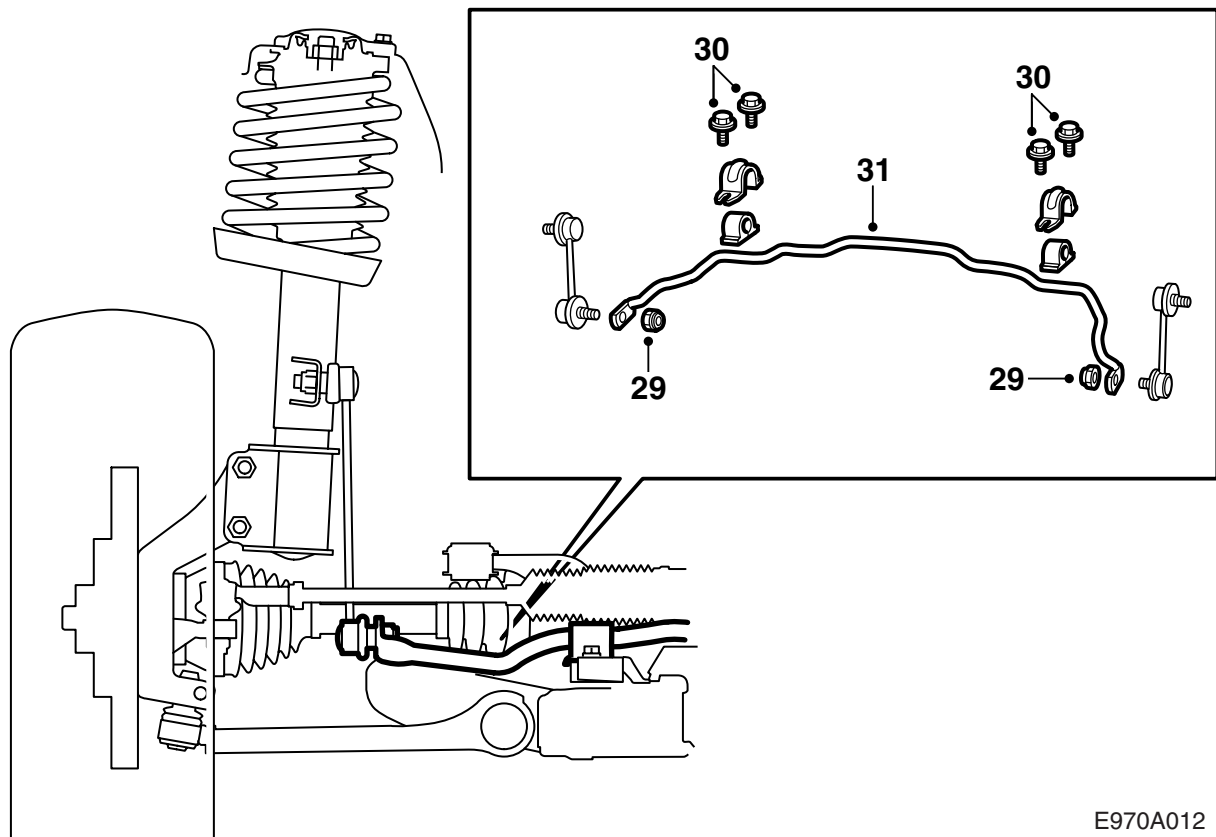
Wees voorzichtig met de bedrading van de zuurstofsensoren en de flexibele hoezen. Laat de uitlaatpijp niet verder zakken dan nodig is.

Haal de uitlaatpijp los bij het achterste uitlaatspruitstuk.

**V6 diesel:** Demonteer de onderste motordekplaat, haal de niveausensor voor de Xenon-koplampen (voor zover aanwezig) van de steun en haal de sensor opzij. Demonteer de zijdekplaten in de beide wielkuipen en demonteer het tussenstuk van de uitlaatpijp.

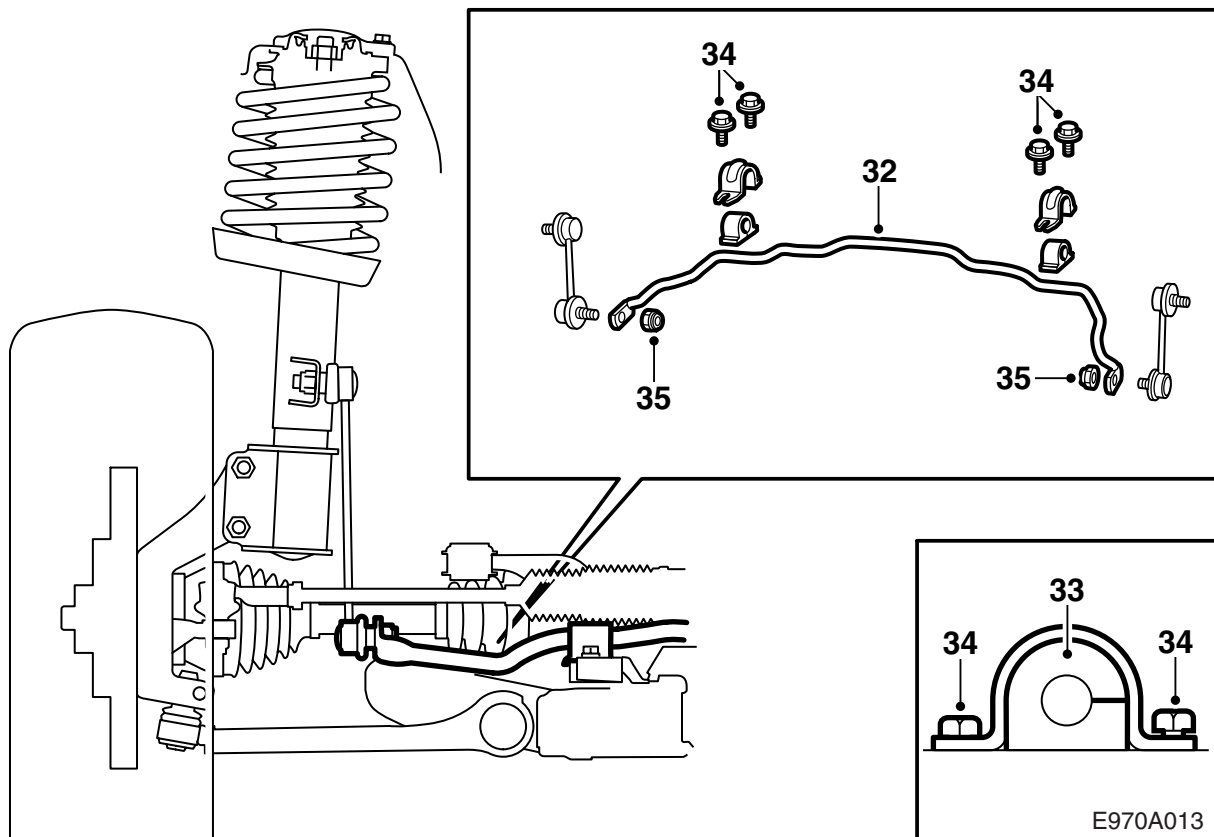
- 27 Draai de beide bevestigingsbouten van het stuurhuis los.  
**V6 diesel:** Om bij de moeren te komen moet u het subframe iets laten zakken.  
 28 Draai de bouten uit de middelste bevestiging van het subframe los en laat de achterkant van het subframe zakken.



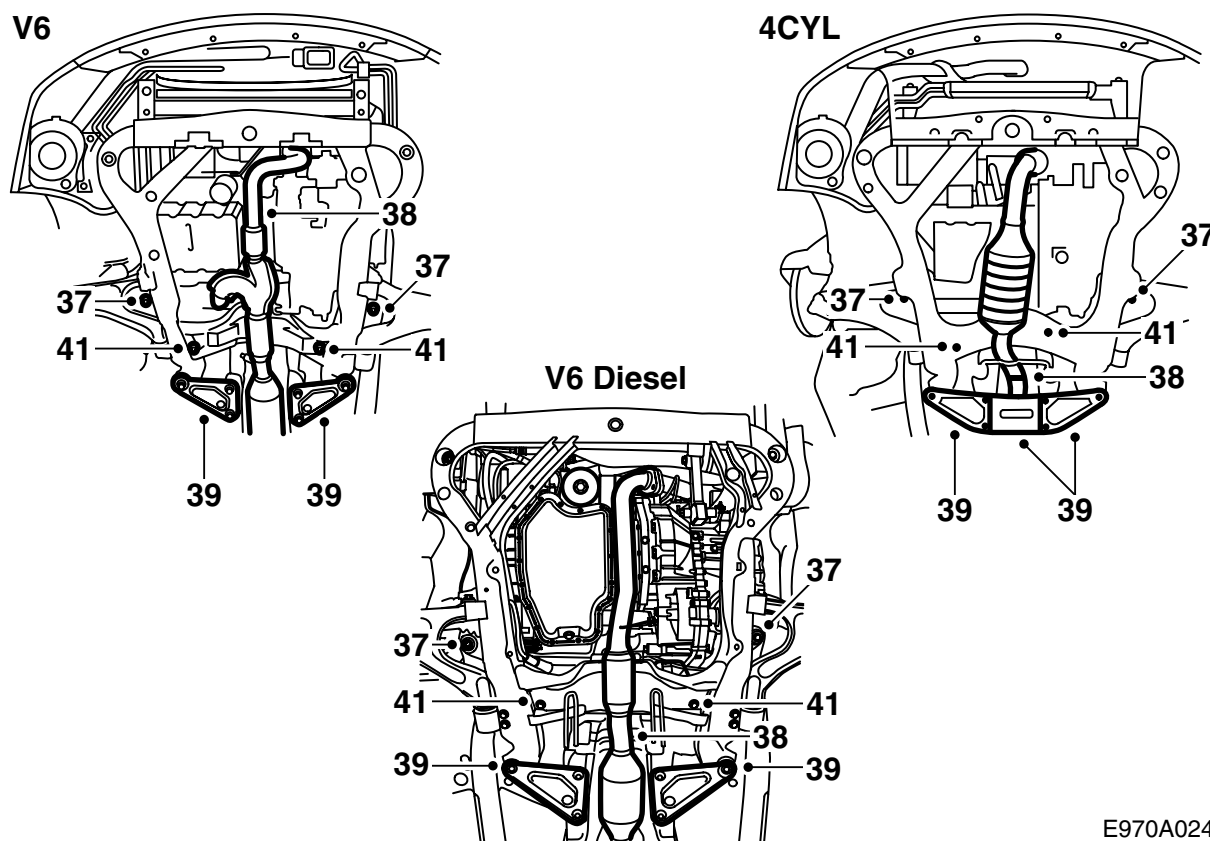


E970A012

- 29 Draai de stabilisatorstang van de verbindingen los. (Gebruik een dunne steeksleutel met een bekwidte van 17 mm als tegenhouder om de hoes niet uit de groef te duwen.)
- 30 Draai de bouten los waarmee de stabilisatorstang aan het subframe vastzit.
- 31 Haal de stabilisatorstang via de wielkuip aan passagierszijde naar buiten toe.



- 32 Til de nieuwe stabilisatorstang via de wielkuip aan passagierszijde naar binnen (zie de figuur voor de juiste stand van de stabilisatorstang). Zorg dat de stang niet achter slangen of bedrading in de motorruimte blijft haken.
- 33 Smeer de nieuwe bussen met Molykote 33 (art.nr. (16) 30 20 476) en monteer ze met de opening naar achteren toe.
- 34 Draai de bevestigingsbouten vast waarmee de stabilisatorstang aan het subframe vastzit.  
**Aanhaalmoment: 25 Nm (20 lbf ft)**
- 35 Draai de moeren van de stabilisatorstang op de verbindingen vast. Gebruik een dunne steeksleutel met een bekwijde van 17 mm als tegenhouder om de hoef niet uit de groef te duwen.  
**Aanhaalmoment: 90 Nm (65 lbf ft)**



E970A024

- 36 **V6 diesel:** Monteer het stuurhuis.  
 37 Breng het subframe omhoog en draai de middelste bevestigingen vast.

- 42 **V6 diesel:** Monteer de zijdekplaten in de wielkuipen, breng de niveausensor voor de Xenonkoplampen (voor zover aanwezig) evenals de onderste motordekplaat.

### N.B.

De bouten zijn voorzien van een vaste ring en hebben een boutkop van 20 mm.

**Aanhaalmoment: 100 Nm + 45°**  
**(75 lbf ft + 45°)**

Breng de achterste bouten aan.

- 38 **4-cil.:** Haal de uitlaatpijp aan bij de verbinding tussen de katalysator en de uitlaatdemper.

**V6 benzine:** Monteer de uitlaatpijp op het achterste uitlaatspruitstuk.

**Aanhaalmoment: 40 Nm (30 lbf ft)**

Monteer de uitlaatpijp tussen de katalysator en de uitlaatdemper.

**V6 diesel:** Monteer het tussenstuk van de uitlaatpijp.

- 39 Monteer de achterste bevestigingen van het subframe met de versterking.

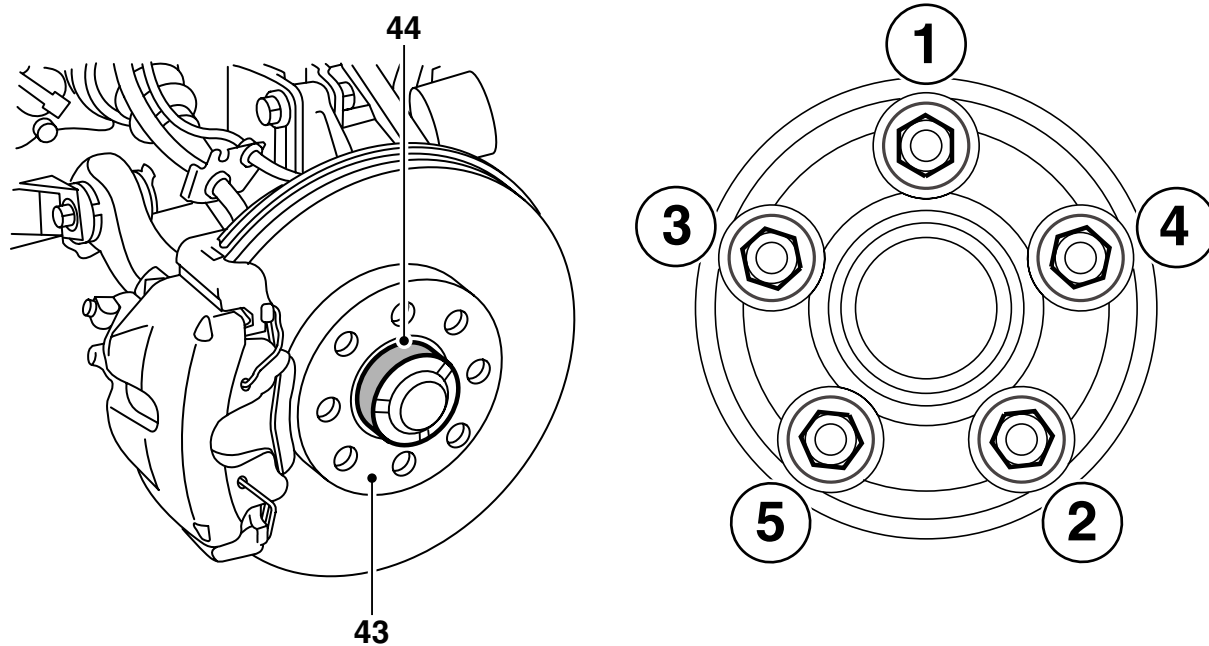
**Aanhaalmoment: 100 Nm + 45°**  
**(75 lbf ft + 45°)**

- 40 Draai de versterking voor het subframe vast.

**Aanhaalmoment: 65 Nm (50 lbf ft)**

- 41 Draai de bevestigingsbouten van het stuurhuis vast.

**Aanhaalmoment: 95 Nm (70 lbf ft)**



E970A032

43 Ontdoe het contactvlak tussen de velg en de remschijf van vuil en roest.

44 Smeer wit hogedrukvet (art.nr. 30 06 442) op de naaf.

---

### N.B.

Zorg dat er geen vet op het contactvlak tussen de velg en de remschijf terecht komt.

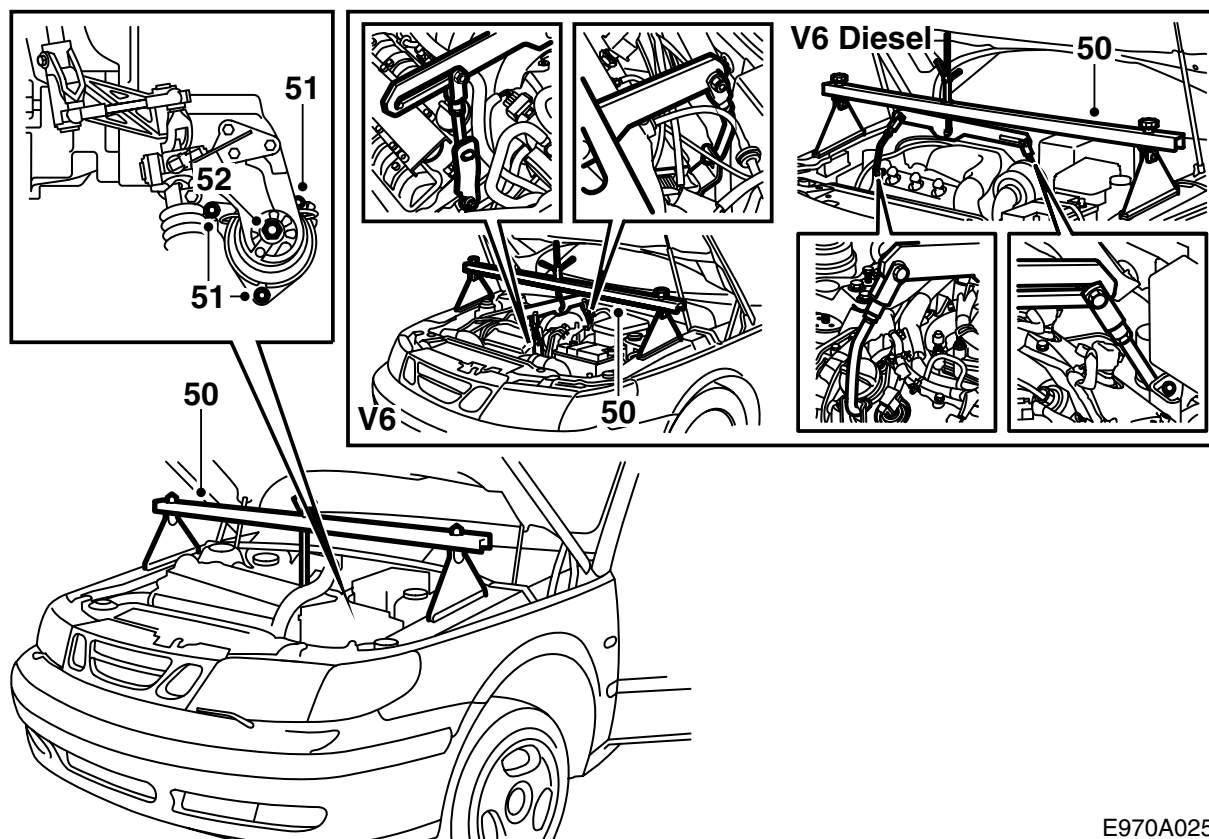
45 **Aluminium velgen:** Breng olie op de schroefdraad van de bout en op het taps toelopende vlak van de bout aan.

46 Hang het wiel in positie, breng de bouten aan en haal ze kruiselings met de hand aan zodat het wiel gecentreerd wordt.

47 Loop de wielen tweemaal rond om de bouten kruiselings aan te halen. Zie punt 21 van het onderdeel Achteras voor het aanhaalmoment.

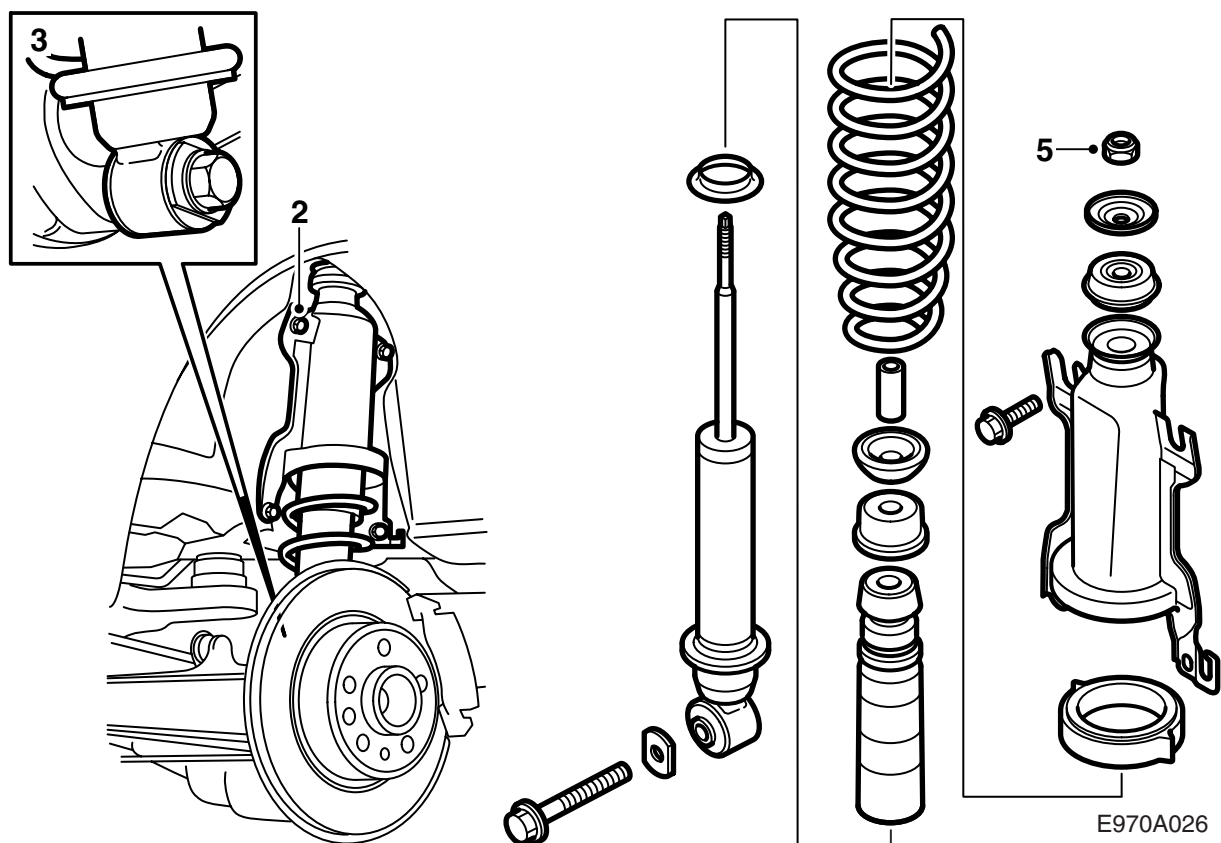
48 **-M05:** Breng de auto omlaag en ga verder met punt 49.

**M06-:** Breng de auto omlaag.



E970A025

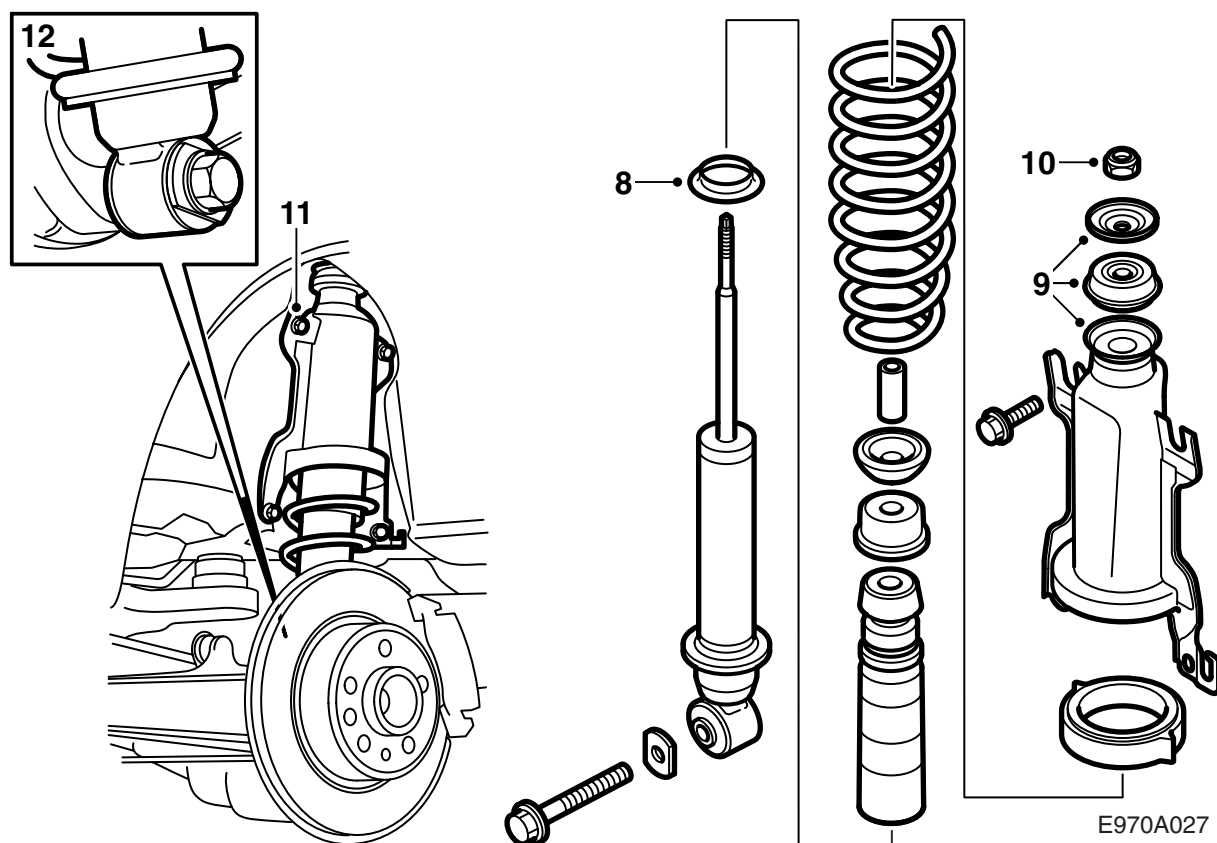
- 49 Laat de motor weer op het achterste ophangrubber zakken.
- 50 Verwijder het steunjuk.  
**V6 benzine:** Demonteer de bevestigingen voor het steunjuk van de motor.
- 51 Draai het achterste ophangrubber van de motor op het subframe vast.  
**Aanhaalmoment: 25 Nm (20 lbf ft)**
- 52 Draai het voorste ophangrubber van de motor aan de motorbevestiging vast.  
**Aanhaalmoment: 50 Nm (35 lbf ft)**
- 53 **4-cil.:** Monteer de kap over het inlaatspruitstuk.  
**V6 benzine:** Haal de bovenste twee bouten in de uitlaatpijpfens aan.  
**Aanhaalmoment: 25 Nm (18 lbf ft)**  
 Monteer de motordekplaat.  
**V6 diesel:** Monteer de bovenste motordekplaat en het inlaatspruitstuk.



## Achteras

Hoewel de werkbeschrijving van toepassing is op één zijde, moet u de desbetreffende onderdelen aan beide zijden vervangen.

- 1 Breng de auto omhoog en neem de achterwielen van de as.
- 2 Verwijder de onderste bouten uit de veerconsole en draai de bovenste bouten enkele slagen losser.
- 3 Demonteer de onderste bevestigingsbout van de schokdemper.
- 4 Til het veerpakket compleet met schokdemper van de as.
- 5 Draai de borgmoer van de schokdemper los, maar verwijder de borgmoer niet. (Gebruik de zuigerstang als tegenhouder.)
- 6 Duw de veerconsole omlaag om de schokdemper te ontlasten en verwijder de centrale moer, de sluitring en de rubberbus. Zo nodig kunt u gebruik maken van de veercompressor of veerspanner 88 18 791.
- 7 Verwijder de schokdemper en de veer.



8 Breng de nieuwe onderste afstandsring (het zinken tussenstuk) op de nieuwe schokdemper aan en monteer daarna de nieuwe veer, de nieuwe veerwegbegrenzer met de stofkap, de ring, de bus, de rubberbus (met de kleurcode omhoog) en de veerconsole.

#### **N.B.**

Zorg dat het uiteinde van de veer in de daarvoor bestemde uitsparing in de bovenste afstandsring komt te zitten.

- 9 Duw de veerconsole omlaag om de schokdemper te ontlasten en breng de rubberbus (met de kleurcode omhoog) en de ring aan. Draai de nieuwe borgmoer enkele slagen vast (maak zo nodig gebruik van de veercompressor).
- 10 Trek de borgmoer van de schokdemper vast. (Gebruik daarbij de zuigerstang als tegenhouder.)

**Aanhaalmoment: 20 Nm (15 lbf ft)**

11 Pas het veerpakket in, duw de veerconsole omhoog en trek de bouten vast.

#### **N.B.**

Vergeet het beschermplaatje rechtsachter aan de onderzijde van het veerpakket niet.

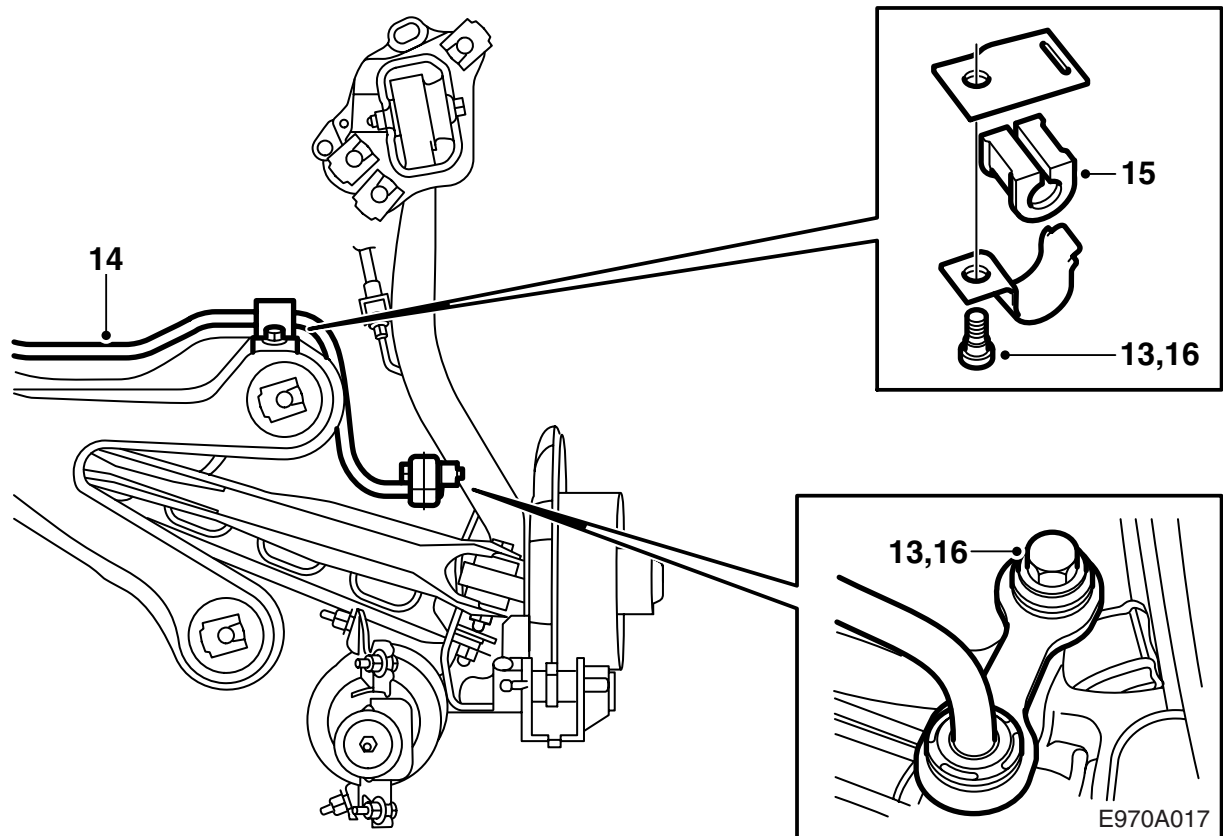
**Aanhaalmoment: 55 Nm (40 lbf ft)**

- 12 Pas de onderste bevestiging van de schokdemper in op de achteras. Draai de bout in. Breng het fuseehuis met een kolomkrik omhoog tot dezelfde hoogte als toen de auto op alle vier de wielen stond. Haal de bout met de sluitring uit de set aan.

**Aanhaalmoment: 190 Nm (140 lbf ft)**

**-M05:** Ga verder met punt 13.

**M06-:** Ga verder met punt 17.



- 13 Draai de bouten en de moeren los waarmee de stabilisatorstang vastzit.
- 14 Haal de clips los waarmee de bedrading voor de wielsensor van het ABS vastzit en haal de stabilisatorstang via de rechterzijde naar buiten toe, terwijl u de uitlaatpijp iets omlaagtrekt.

### N.B.

Zorg dat de achterste ophangpunten van de uitlaatpijp niet loskomen waarna de uitlaatpijp door het eigen gewicht kan doorbuigen. Als dat wel het geval is, kan de voorste uitlaatpijp namelijk beschadigd raken.

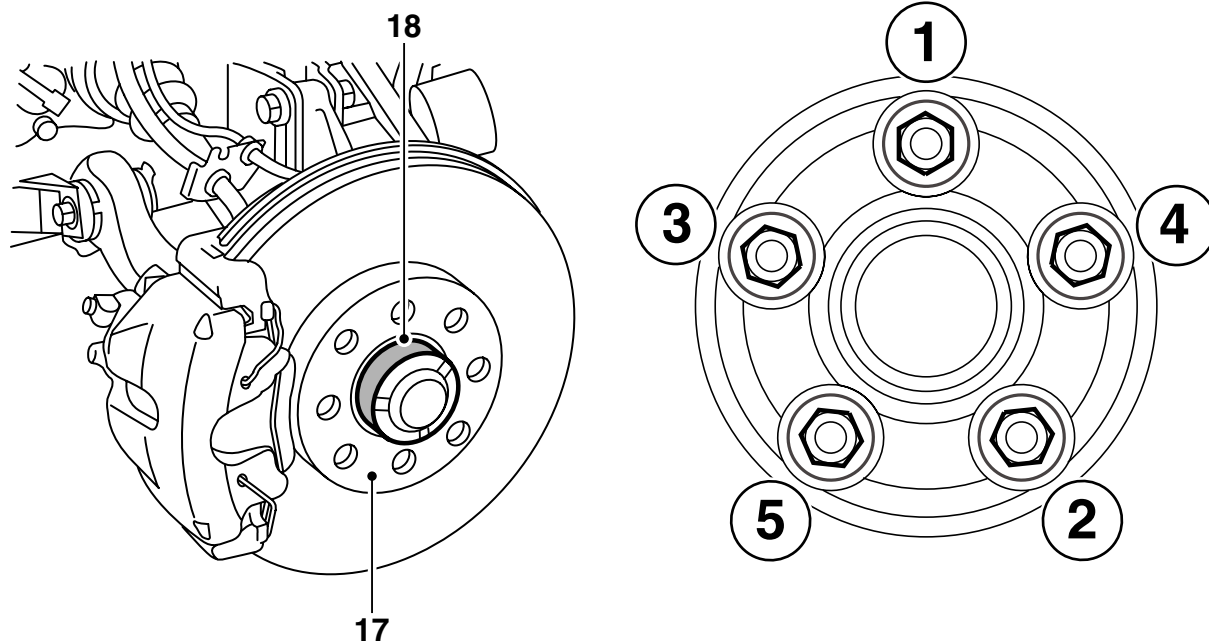
Controleer de ophangrubbers van de uitlaatpijp en vervang ze zo nodig.

- 15 Pas de nieuwe stabilisatorstang in en monteer deze. Maak gebruik van de nieuwe moeren.
- 16 Draai de bouten en de moeren vast.

**Aanhaalmoment: 50 Nm (40 lbf ft)**

Monteer de clips waarmee de bedrading voor de wielsensoren van het ABS vastzit.





E970A033

- 17 Ontdoe het contactvlak tussen de velg en de remschijf van vuil en roest.
- 18 Smeer wit hogedrukvet (art.nr. 30 06 442) op de naaf.

**N.B.**

Zorg dat er geen vet op het contactvlak tussen de velg en de remschijf terecht komt.

- 19 **Aluminium velgen:** Breng olie op de schroefdraad van de bout en op het taps toelopende vlak van de bout aan.
- 20 Hang het wiel in positie, breng de bouten aan en haal ze kruiselings met de hand aan zodat het wiel gecentreerd wordt.
- 21 Loop de wielen tweemaal rond om de bouten kruiselings aan te halen.

**N.B.**

Bij het aanhalen van de bouten moet het wiel los van de grond hangen.

**Aanhaalmoment:**

**aluminium velg 110 Nm (81 lbf ft)**

**stalen velg 50 Nm +90° +90°, max 110 Nm (37 lbf ft +90° +90°, max 81 lbf ft).**

**Opmerking**

Om te voorkomen dat de bouten te strak worden aangehaald tijdens het monteren van stalen velgen, moet u ze met een momentsleutel ingesteld op 110 Nm (81 lbf ft) over een hoek verdraaien. Als de momentsleutel een waarde van 110 Nm (81 lbf ft) aangeeft, moet u de hoekverdraaiing beëindigen.

- 22 Breng de auto omlaag.

## Afsluitende werkzaamheden

- 1 Meet de uitlijning aan alle vier de wielen tegelijk op (zie WIS 6. Stuurinrichting, Stuuroverbren-  
ging, Afstellen, vervangen, Wieluitlijning) en  
corrigeer deze zo nodig.
- 2 **Auto's met ESP:** Sluit het diagnose-instrument  
aan, kies voor ESP, programmeren en selecteer  
een sportchassis.
- 3 **Auto's zonder Xenon-koplampen:** Controleer  
de koplampafstelling en stel deze zo nodig bij.  
**Auto's met Xenon:** IJk het AHL (automatische  
koplamphoogteregeling) als volgt:
  - Zorg dat de auto op een vlakke ondergrond  
geparkeerd staat.
  - Zorg dat de auto onbeladen is.
  - Schommel de auto heen en weer om even-  
tuele spanningen van de schokdempers te  
halen.
  - Zorg dat de handrem niet is aangetrokken.
  - De Xenon-koplampen moeten zijn  
ingeschakeld.
  - Sluit het diagnose-instrument aan en ijk de  
beide AHL-units. Controleer de werking van  
de hoofdverlichting (groot licht/dimlicht) en  
wis eventuele storingcodes.
  - Controleer de koplampafstelling en stel deze  
zo nodig bij.