

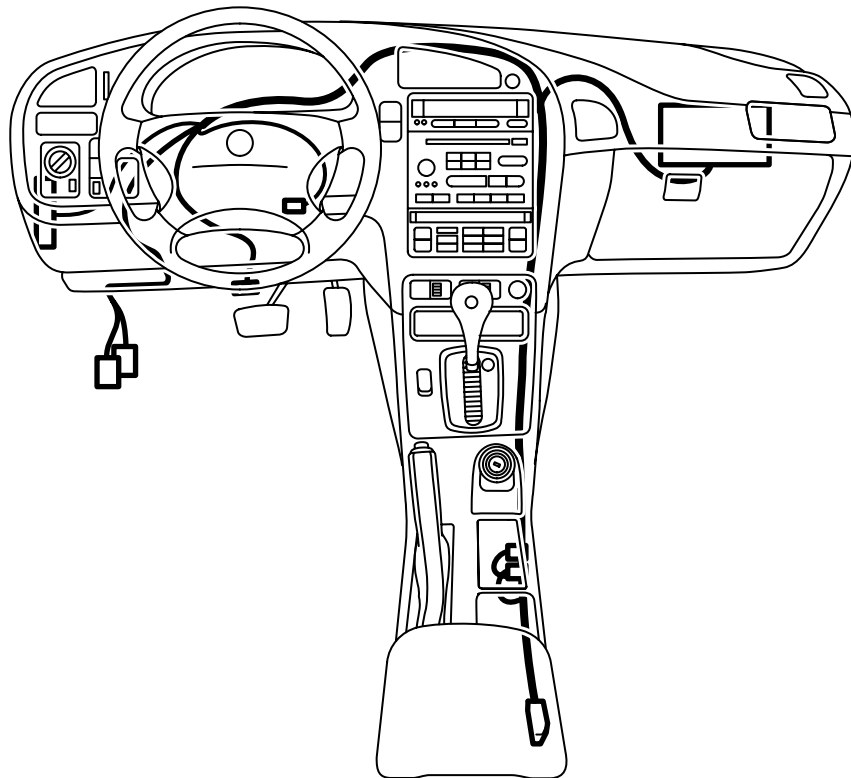


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

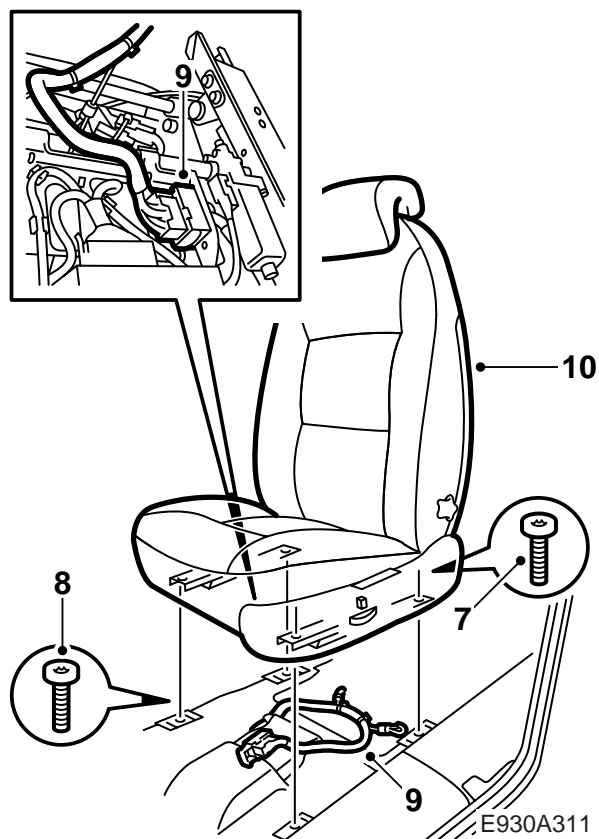
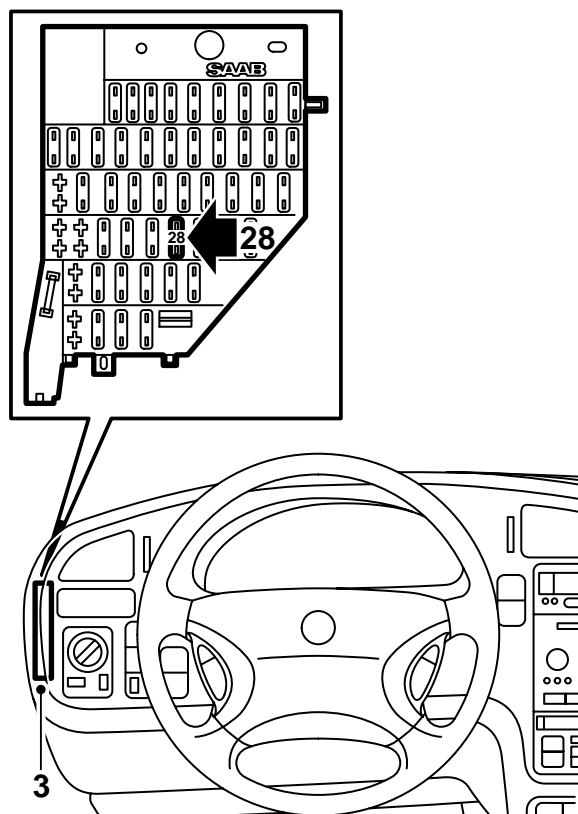
Saab 9-5 M04-

Reservebedrading voor airbag

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
55 48 615 55 48 623	8:50-07	Sep 04	55 49 704	



E930A309

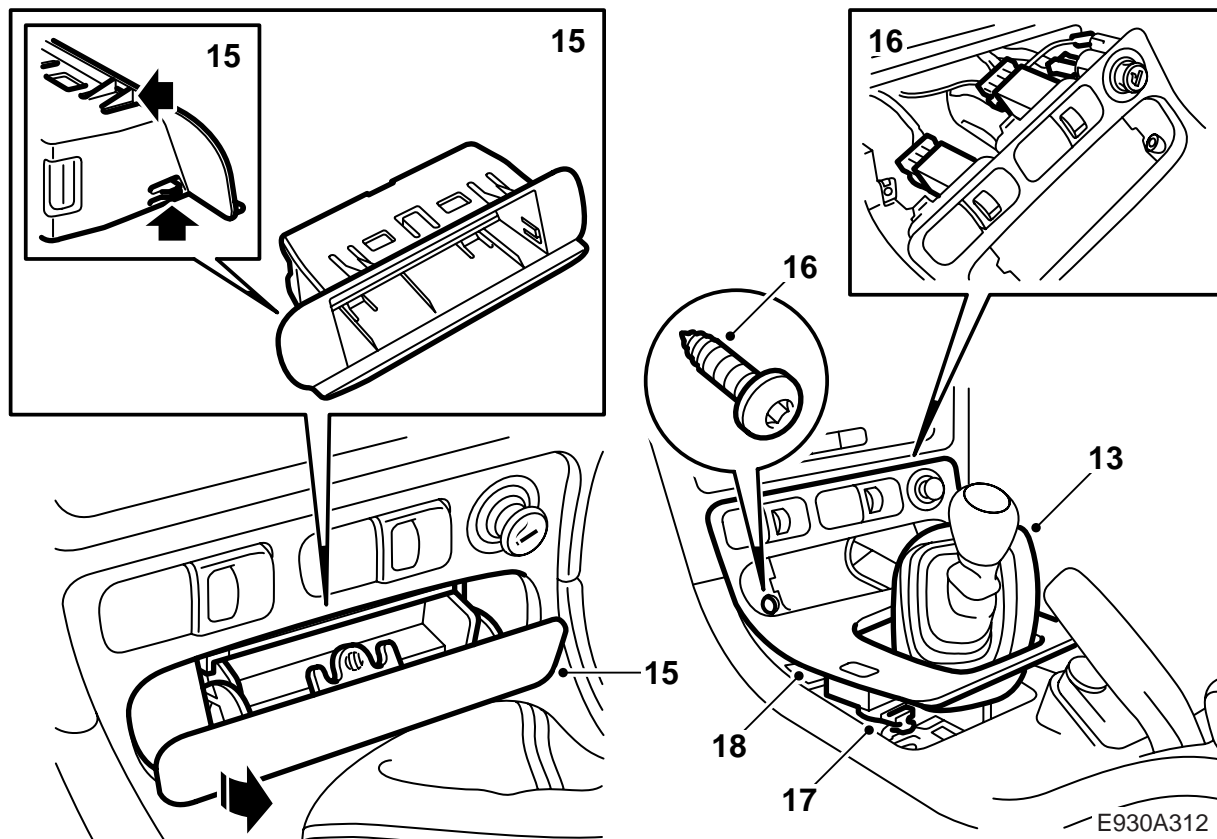


- 11 Houde de dekplaten onder de stoelrails apart.
12 Koppel de minkabel van de accu los.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de bedrading nergens klemzit. Een verkeerde manier van monteren kan schade aan de bedrading en kortsluiting/brand veroorzaken.

- 1 Zorg dat u over de radiocode beschikt, voordat u met de werkzaamheden begint.
- 2 **Elektrisch bediende stoel:** Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- 3 Verwijder de behuizing van de zekeringhouder. (De zekeringhouder zit links op een auto met het stuur links en rechts op een auto met het stuur rechts.)
- 4 Verwijder zekering 28 uit de zekeringhouder.
- 5 Draai de contactsleutel in stand "ON", meet de kabelschoenen van zekering 28 door en noteer op welke er geen spanning staat.
- 6 Zet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar voren.
- 7 Neem de stoel aan de achterkant los (2 bouten)
- 8 Duw de stoel terug en haal de voorste twee bouten los. Draai de contactsleutel naar stand "OFF".
- 9 Kantel de stoel naar achteren, knip de kabelbinder(s) door en demonteer de 29-polige connector onder de stoel.
- 10 Til de stoel uit de auto en neem zo nodig de gordel van de stoel los.

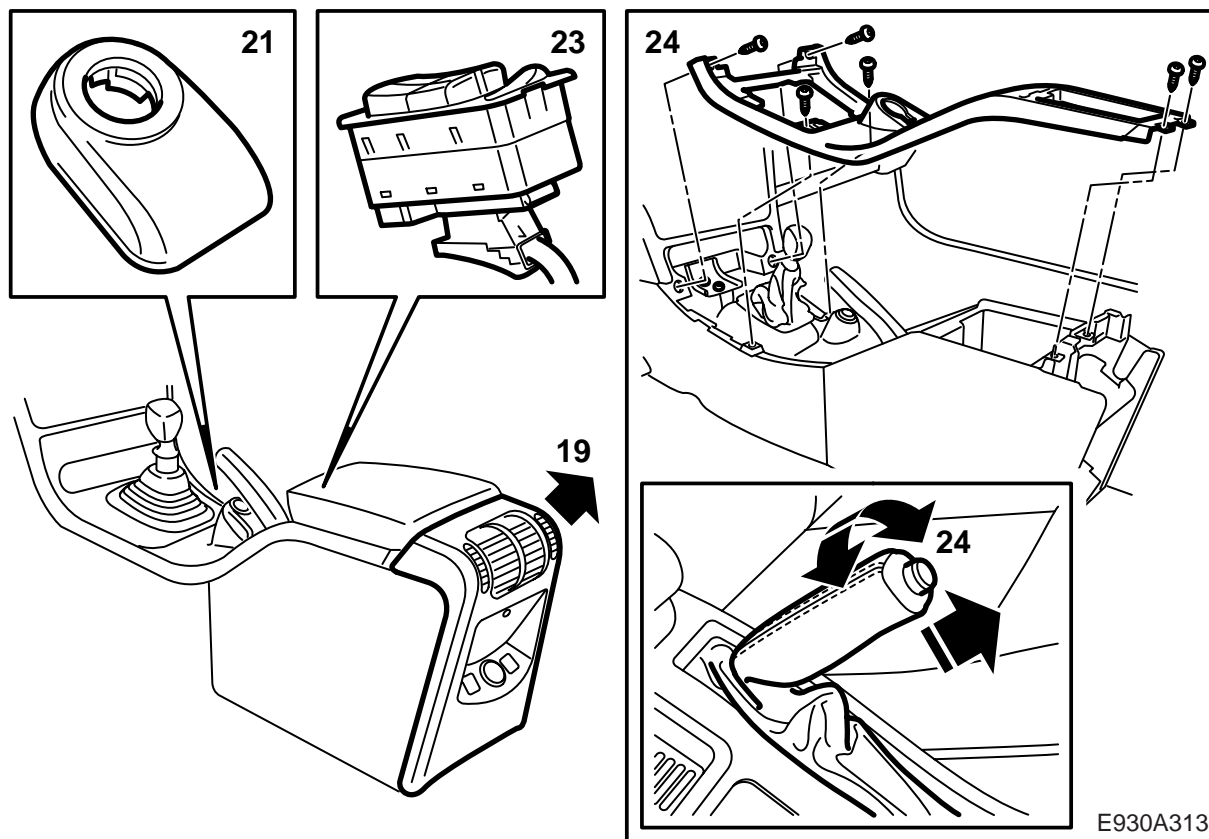


- 13 **Handgeschakelde versnellingsbak:** Licht de versnellingspookhoes op.
- 14 **Automatische versnellingsbak:** Demonteer de omlijsting met het speciale demontagegereedschap 82 93 474.
- 15 Demonteer het opbergvak (of de asbak met de houder). Gebruik daarvoor een schroevendraaier en het speciale demontagegereedschap 82 93 474.
- 16 Licht het versnellingspookhuis op en demonteer de connector van de schakelaars voor de stoelverwarming, de stoelventilatie en de aansteker.
- 17 Koppel de connector van de schakelaar voor de centrale vergrendeling los.

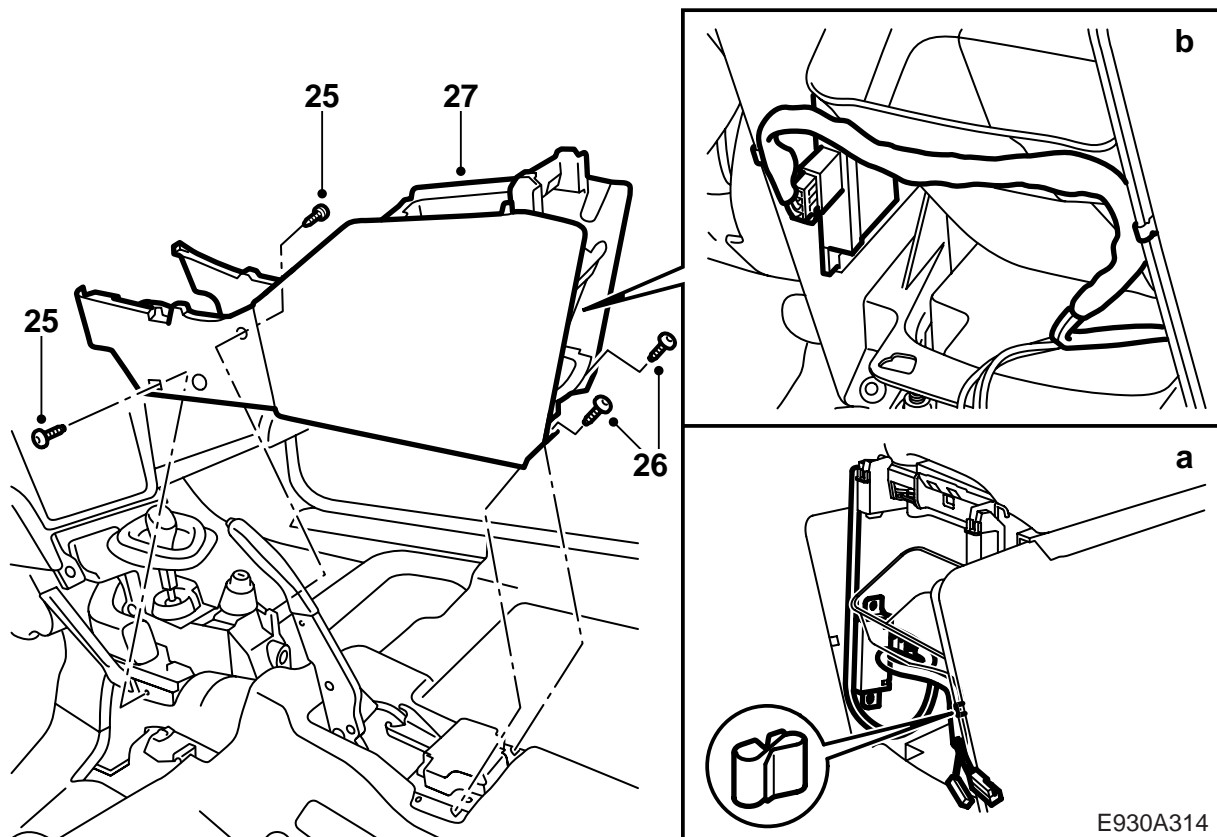
N.B.

Voorzie de connectoren van merkjes zodat u ze onderling niet kunt verwisselen.

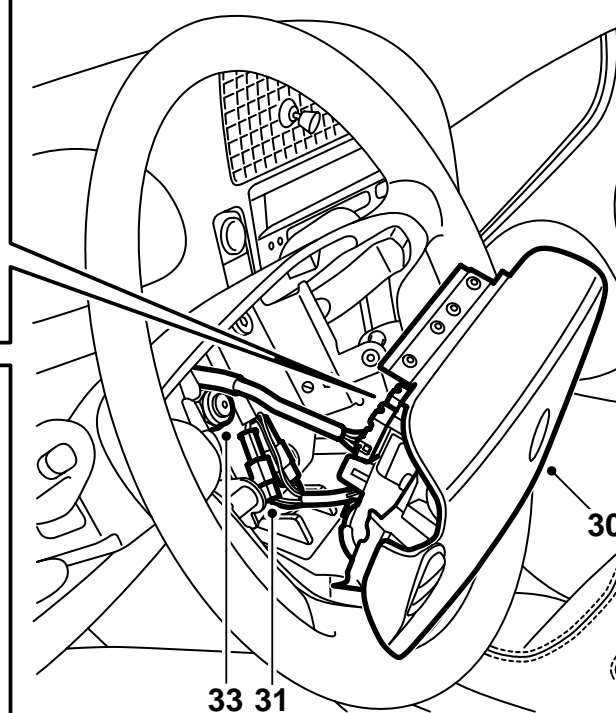
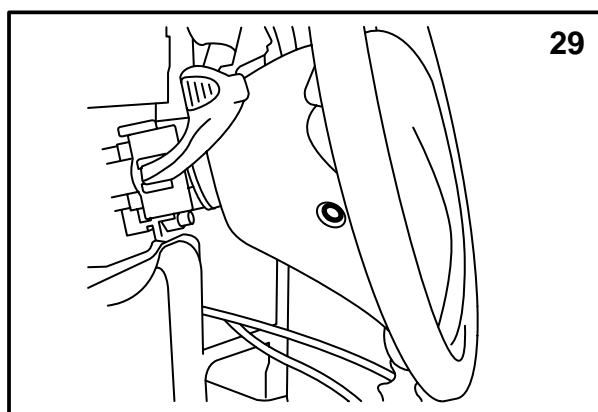
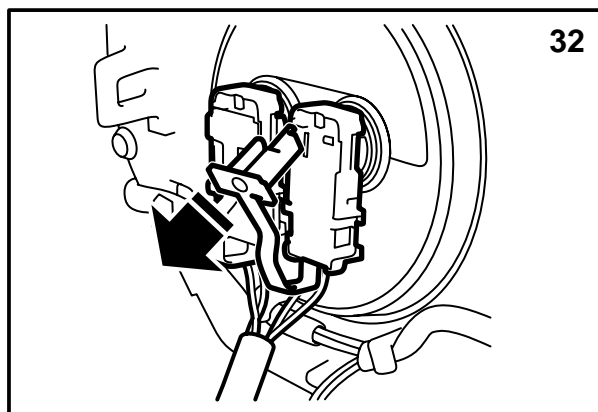
- 18 Demonteer het versnellingspookhuis.



- 19 Demonteer het achterste gedeelte van de middenconsole door deze recht omhoog te tillen en de connector los te koppelen.
- 20 Schakel de achteruitversnelling (handgeschakeld) of stand P (automaat) in en neem de contactsleutel uit.
- 21 Draai de antenne-eenheid van de diefstalbeveiliging (bajonetsluiting) om, til deze uit het contactslot en demonteer de connector.
- 22 Steek de contactsleutel in het slot en schakel de neutraal in.
- 23 Maak de schakelaars voor de elektrisch bediende ruiten los en koppel de connector los. Gebruik het speciale demontagegereedschap 82 93 474.
- 24 Draai de bouten los waarmee het bovenstuk van de middenconsole vastzit. Draai het leer van de handremhendel af en til het bovenstuk van de middenconsole uit de auto.

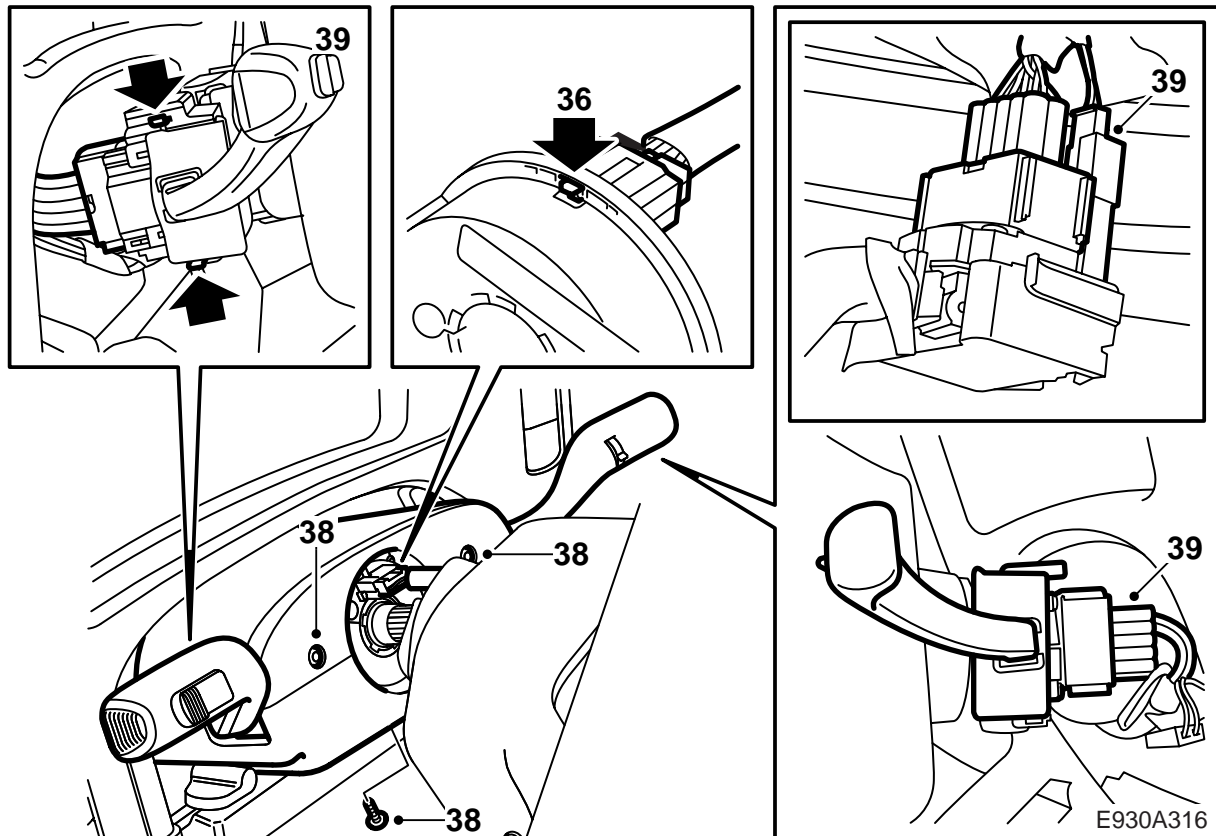


- 25 Klap de matten voorin opzij en draai de voorste bouten los waarmee het onderstuk van de middenconsole vastzit.
- 26 Draai de achterste bouten los (2 stuks).
- 27 Til het onderstuk van de middenconsole op en verwijder het.
- 28 Demonteer de connector van de op afstand bestuurd ontvangermodule voor de centrale vergrendeling.
- a **Markt JP:** Demonteer de connector van de op afstand bestuurd ontvangermodule voor de centrale vergrendeling.
- b **Overige markten behalve JP:** Demonteer de op afstand bestuurd ontvangermodule voor de centrale vergrendeling.

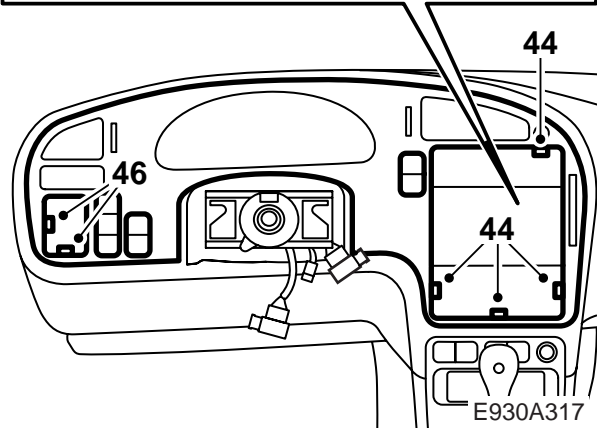
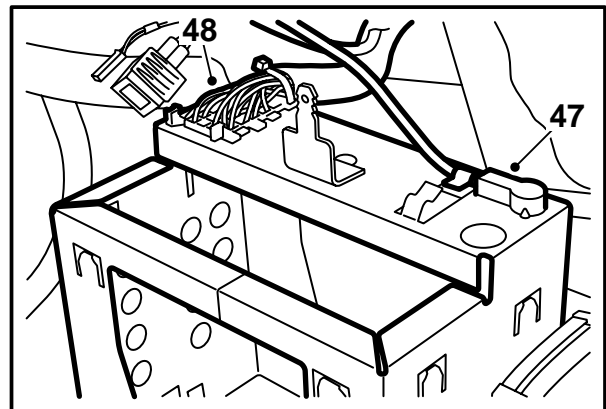
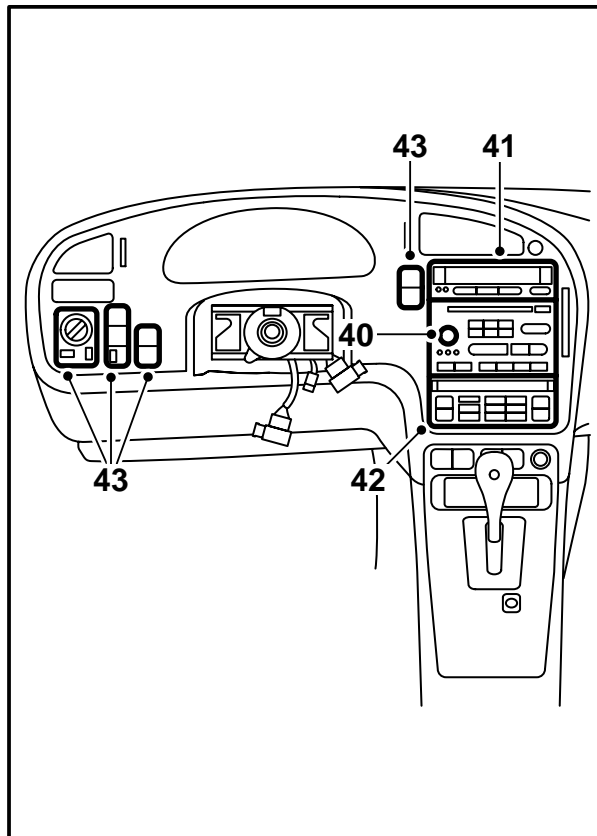


E930A315

- 29 Demonteer de stuurairbag (2 bouten en pluggen).
- 30 Til de stuurairbag iets van het stuurwiel omhoog en maak de connector van de klittenband los. Koppel de connectoren los.
- 31 **Voor auto's met bedieningstoetsen op het stuurwiel:** Demonteer de connector(en) voor de bedieningstoetsen.
- 32 Demonteer de connectoren aan de achterkant van de stuurairbag.
- 33 Draai de stuurwielmoer enkele slagen losser en trek aan het stuurwiel, zodat het van de stuurstang loskomt.
- 34 Verwijder de stuurwielmoer.
- 35 Trek het stuurwiel zo ver mogelijk naar buiten om bij de connector van de contactrol te kunnen komen.



- 36 Koppel de connector aan de stuurbedrading bij de contactrol los. Zorg dat het blokkeermechanisme van de contactrol geblokkeerd staat.
- 37 Demonteer het stuurwiel.
- 38 Demonteer de bovenste en onderste helft van de stuurrommanteling.
- 39 Demonteer de stuurhendels door de pal in te duwen en de hendels recht naar buiten te trekken. Koppel de connectoren van de hendels los.

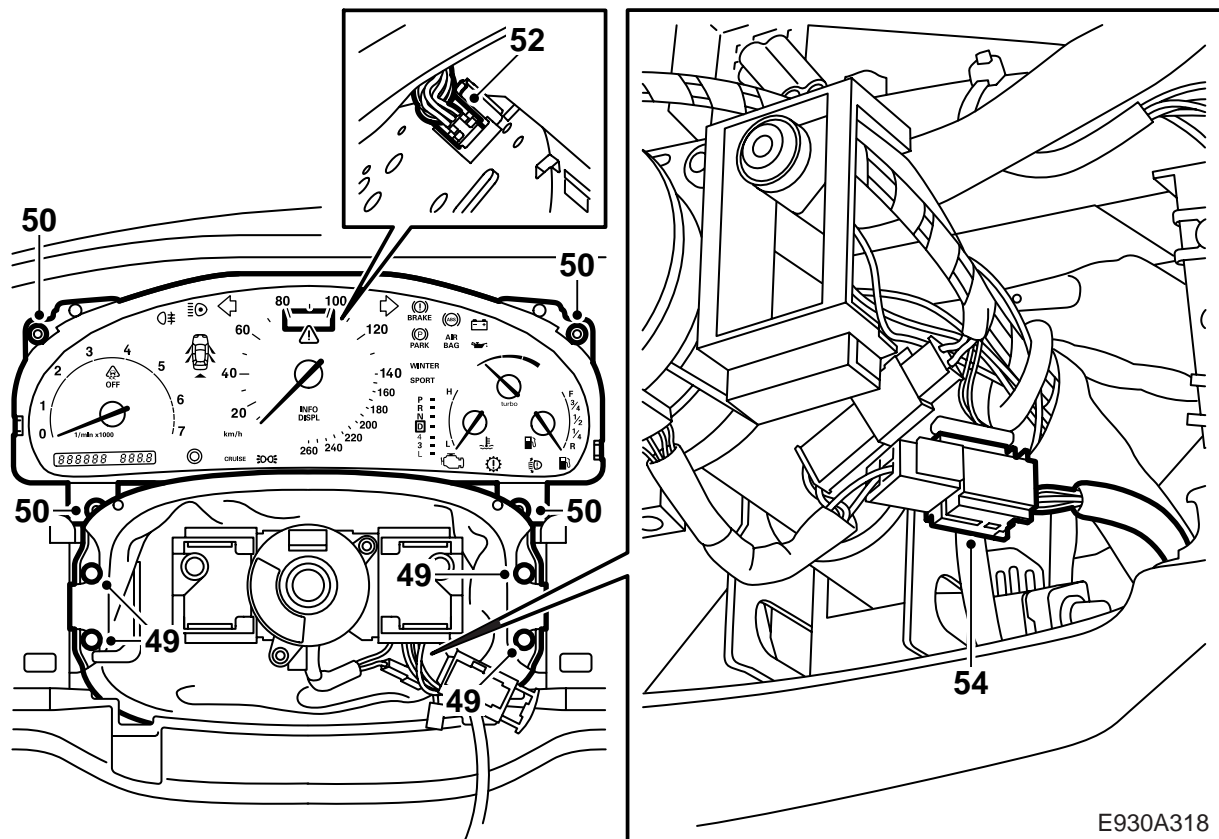


- 40 Demonteer de radio-eenheid. Maak gebruik van het demontagegereedschap voor het audiosysteem 84 71 161. Trek de radio-eenheid recht naar buiten toe.
- 41 Koppel de connector los en demonteer het SID (Saab Information Display). Gebruik het speciale demontagegereedschap 82 93 474.
- 42 Koppel de connector los en demonteer de ACC-eenheid. Gebruik het speciale demontagegereedschap 82 93 474.
- 43 Koppel de connectoren los en demonteer de schakelaars links en rechts van het stuurwiel. (Het aantal schakelaars hangt af van de uitrusting van de auto.) Gebruik het speciale demontagegereedschap 82 93 474.

N.B.

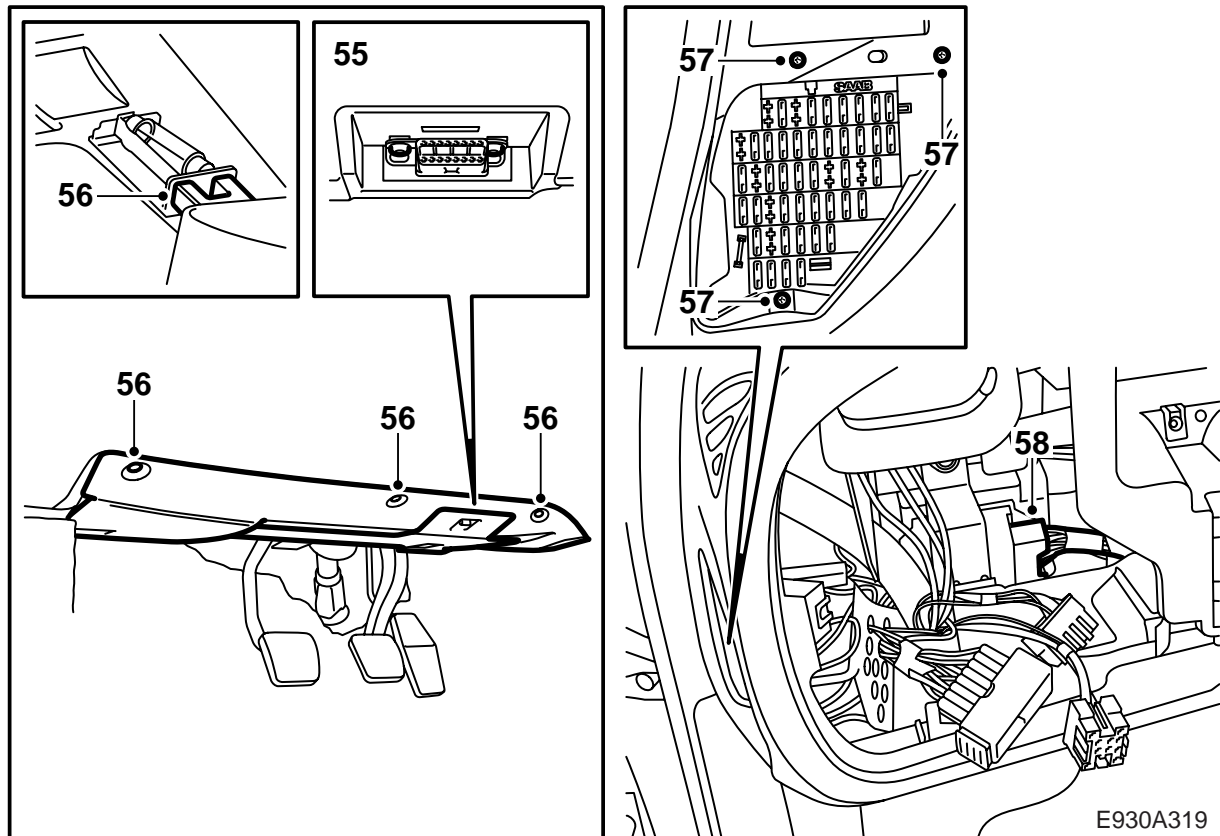
Voorzie de connectoren van merkjes zodat u ze onderling niet kunt verwisselen.

- 44 Draai de bouten (6 stuks) van het instrumentenpaneel los.
- 45 Haal het instrumentenpaneel los. Het instrumentenpaneel zit met 4 clips vast.
- 46 Demonteer de connector van de schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten.
- 47 Koppel de antennekabel van de radiohouder los.
- 48 Koppel de connector van de radiohouder los.



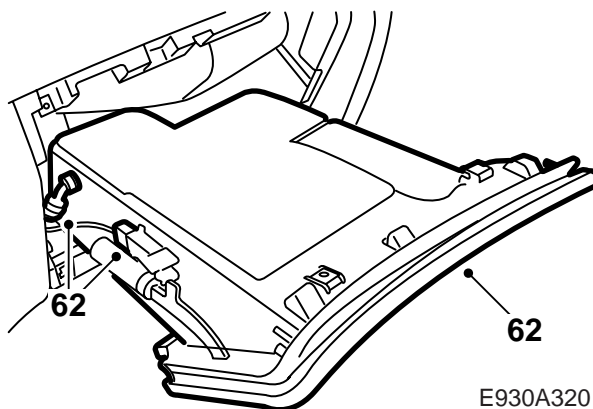
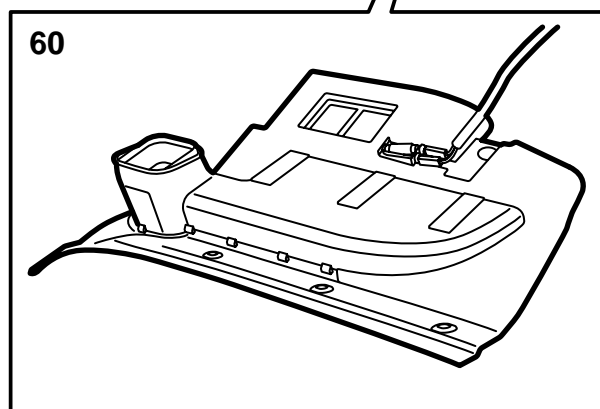
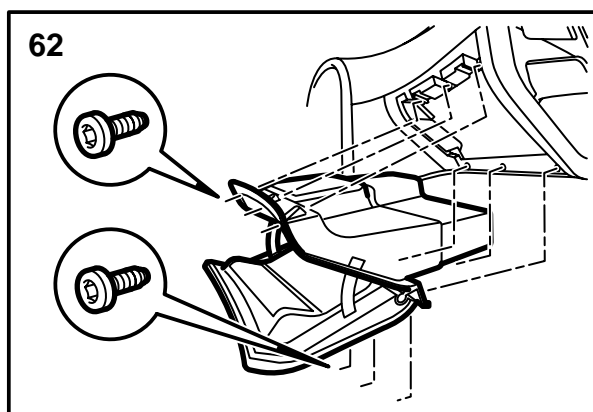
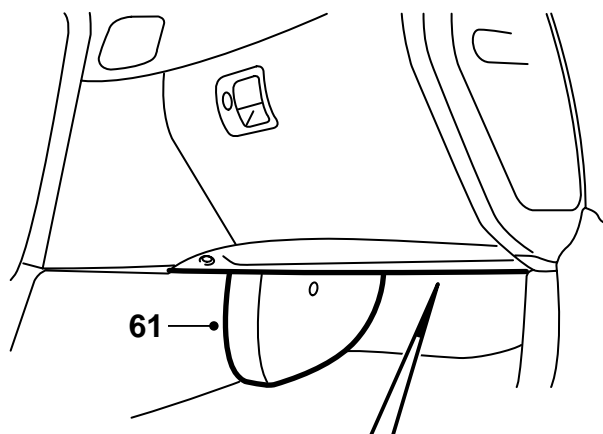
- 49 Demonteer de hoes bij het stuurwiel.
- 50 Draai de bouten van het hoofdinstrument los.
- 51 Klap het hoofdinstrument naar achteren.
- 52 Koppel de connector van het hoofdinstrument los.
- 53 Til het hoofdinstrument uit het dashboard.
- 54 Demonteer de connector van de stuurairbag.

E930A318



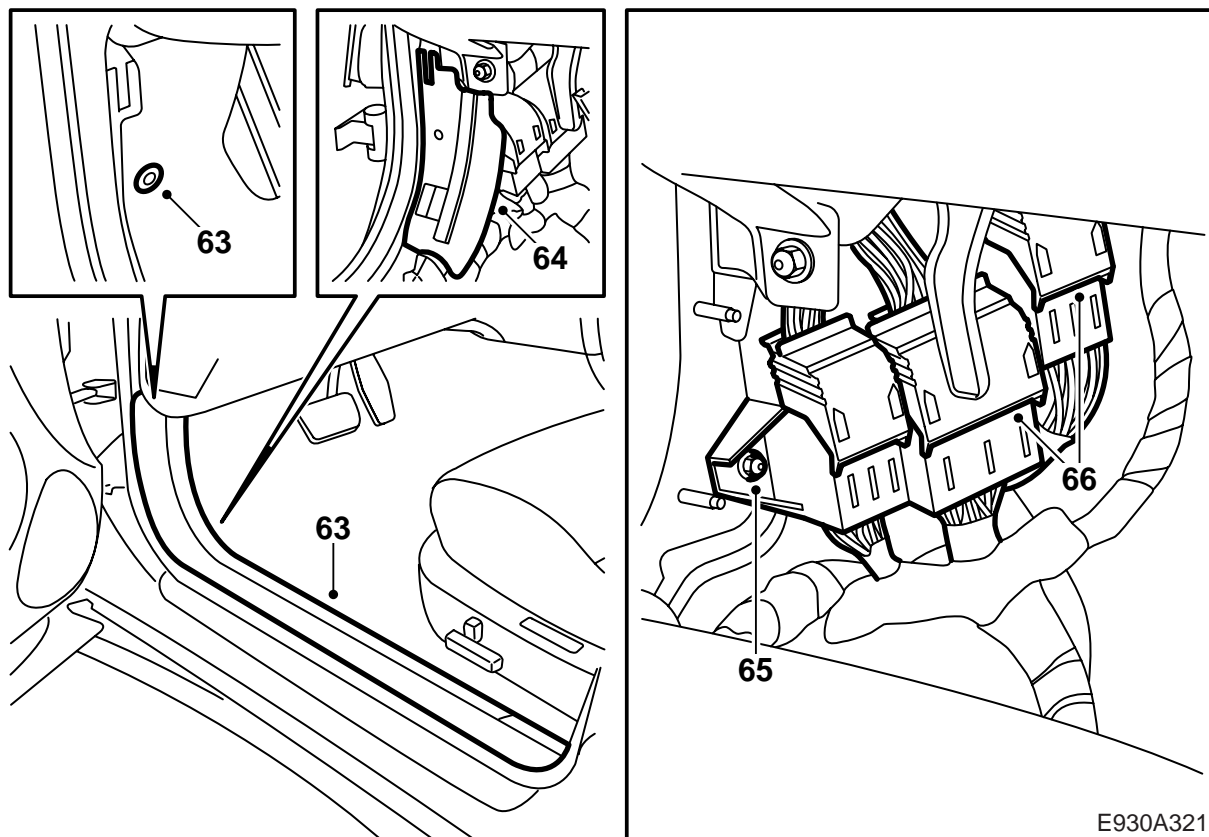
E930A319

- 55 Draai de bouten van de diagnoseaansluiting los.
- 56 Demonteer de geluidsisolatie aan de bestuurderszijde.
- 57 Draai de bouten van de zekeringhouder los.
- 58 **LHD:** Demonteer de bruine, 33-polige verbinder die op de console voor DICE zit haal de verbinder in twee delen uiteen.
- 59 **RHD:** Demonteer de bruine, 33-polige verbinder die links boven aan de voorkant van de A-stijl zit en haal de verbinder in twee delen uiteen. (Bij auto's met RHD zit de bruine connector niet op de console voor DICE.)



E930A320

- 60 Koppel de connector van de lamp los en demonteer de geluidsisolatie onder het dashboardkastje.
- 61 Demonteer de bescherming voor de A/C-leidingen.
- 62 Demonteer de connector voor de verlichting evenals de koelslang en demonteer het dashboardkastje.

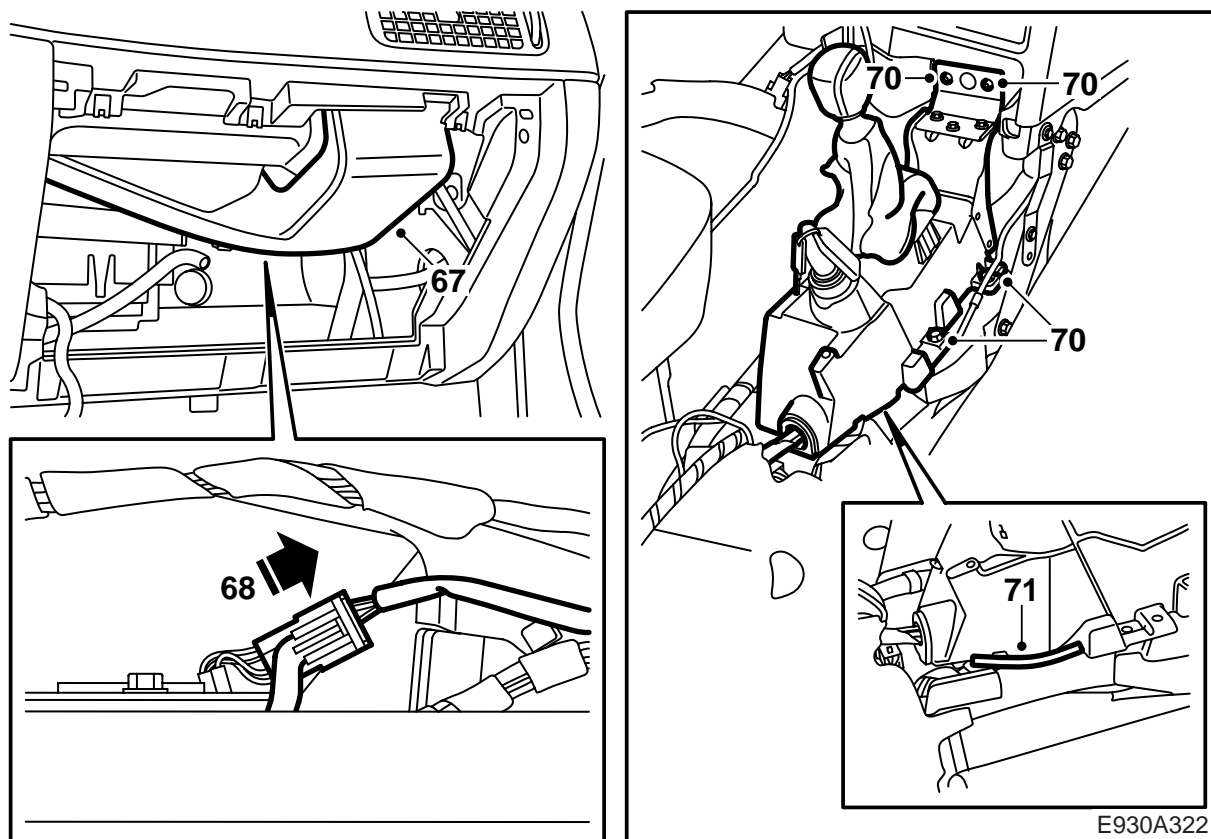


63 Demonteer de linker dorpellijst en klap de mat bij de A-stijl opzij.

64 Demonteer de beschermplaat van de connectoren.

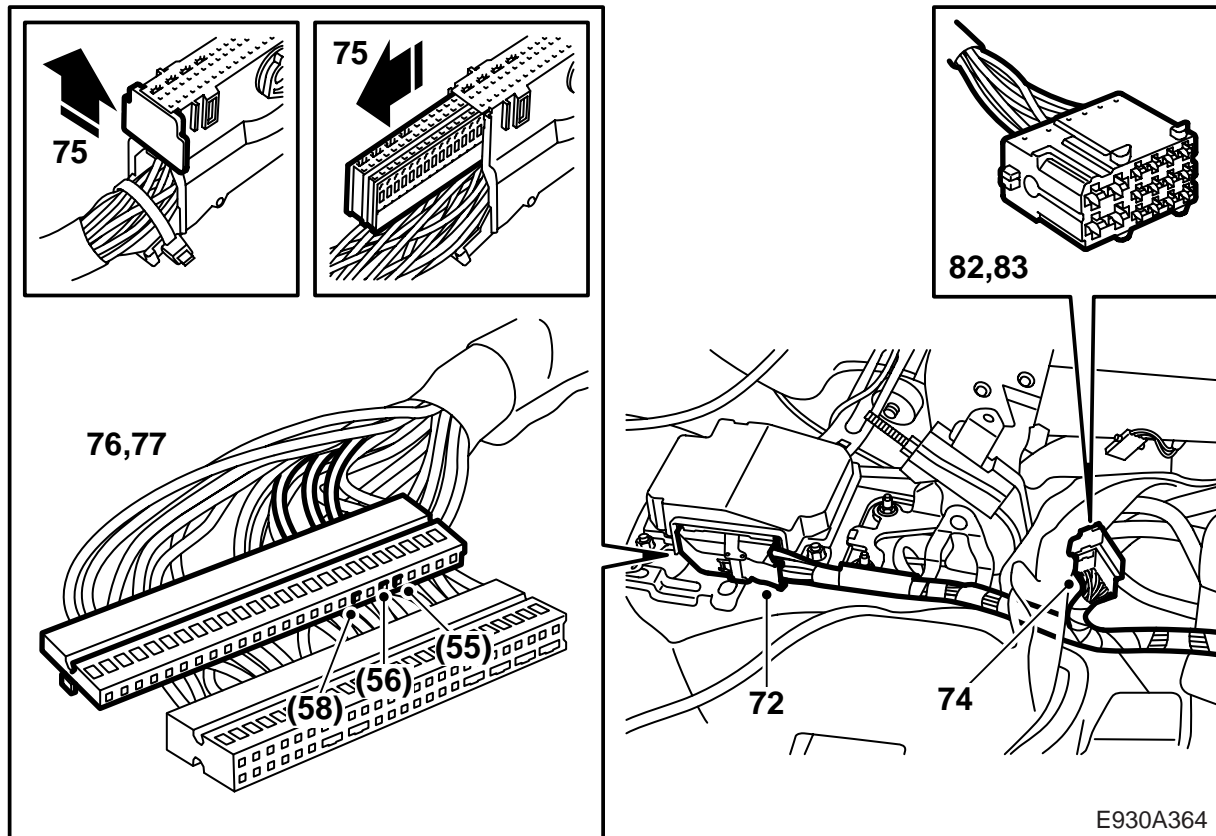
65 Haal de console met de witte, groene en blauwe connector van de wand vóór de A-stijl los.

66 Demonteer de groene, 80-polige connector en de witte, 43-polige connector.

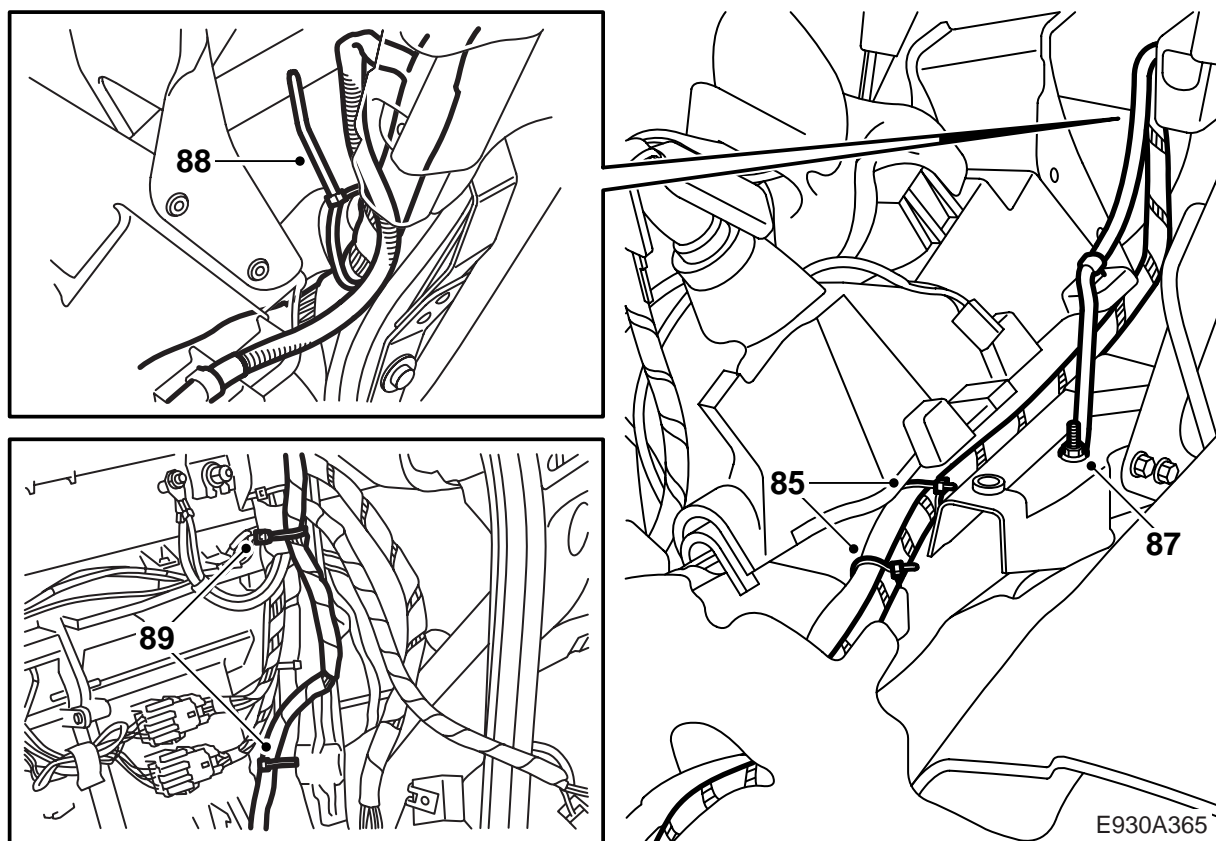


E930A322

- 67 Demonteer het luchtkanaal voor de passagiers-airbag.
- 68 Koppel de connector van de passagiersairbag.
- 69 **AUT.:** Om beter bij de bouten van de keuzehendelbehuizing te komen moet u de 6-polige connector demonteren.
- 70 Maak het versnellingspookhuis los.
- 71 Monteer de slijtbescherming, (82 78 558 (90 mm)) aan de onderkant van het versnellingspookhuis, op het punt waar de bedrading onder het versnellingspookhuis langs loopt.



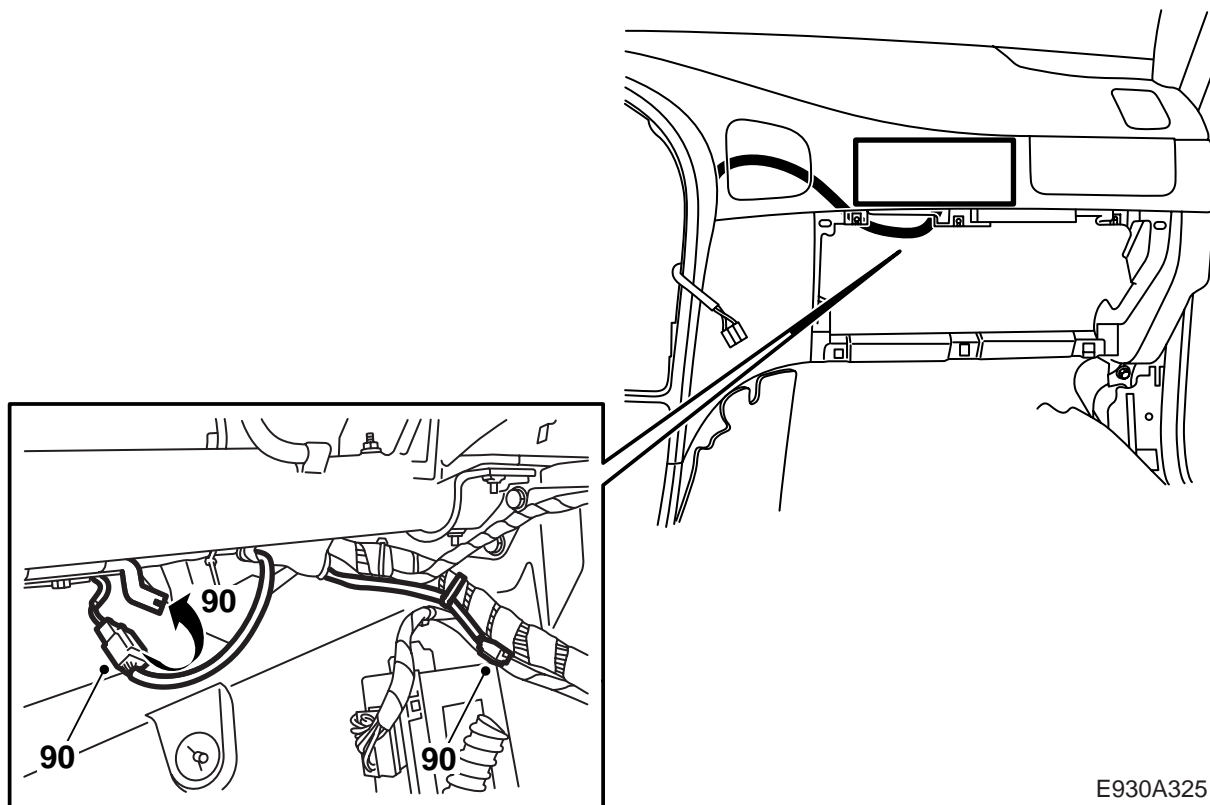
- 72 Koppel de oude connector van de SRS-eenheid los.
- 73 Leg de reservebedrading vanaf de SRS-eenheid langs de bestaande bedrading. Leg de bedrading bij het versnellingspookhuis onder de bestaande bedrading.
- AUT:** Breng de bedrading onder de kunststof console van de keuzehendel aan.
- 74 Koppel de zwarte, 16-polige connector los die achter het versnellingspookhuis en onder de mat zit.
- 75 Knip de kabelbinder door, haal de achterste wand van de connector los en trek het aansluitblok uit de connector die bij de SRS-eenheid zit.
- 76 Verwijder de draad op positie 55 (groen) en 56 (wit) uit de oude connector.
- 77 Als de auto is uitgerust met OnStar moet u ook draad op positie 58 (wit) uit de oude connector verwijderen.
- 78 Breng op de overeenkomstige punten draden aan in de nieuwe connector.
- 79 Knip de resterende draden van de oude connector af en isoleer ze.
- 80 Duw het aansluitblok in de nieuwe connector en breng de achterwand weer aan.
- 81 Sluit de nieuwe connector op de SRS-eenheid aan en zet de bedrading met een kabelbinder vast.
- 82 Demonteer de secundaire borging en verwijder de draad op positie 2 (rood-wit), 3 (groen) en 4 (wit) uit de zwarte, 16-polige connector die met een achter het versnellingspookhuis zit.
- 83 Breng de overeenkomstige draden van de nieuwe bedrading aan.
- 84 Monteer de secundaire borging van de connector.



- 85 Zet de bedrading met kabelbinders aan de bestaande bedrading onder het versnellingspookhuis vast. Controleer of er geen gevaar voor schuurschade bestaat.
- 86 Schroef de oude massakabel bij het versnellingspookhuis los, isoleer de massakabel en zet deze met kabelbinders vast.
- 87 Sluit de nieuwe massakabel op het massapunt aan en haal de kabel met het juiste moment aan.

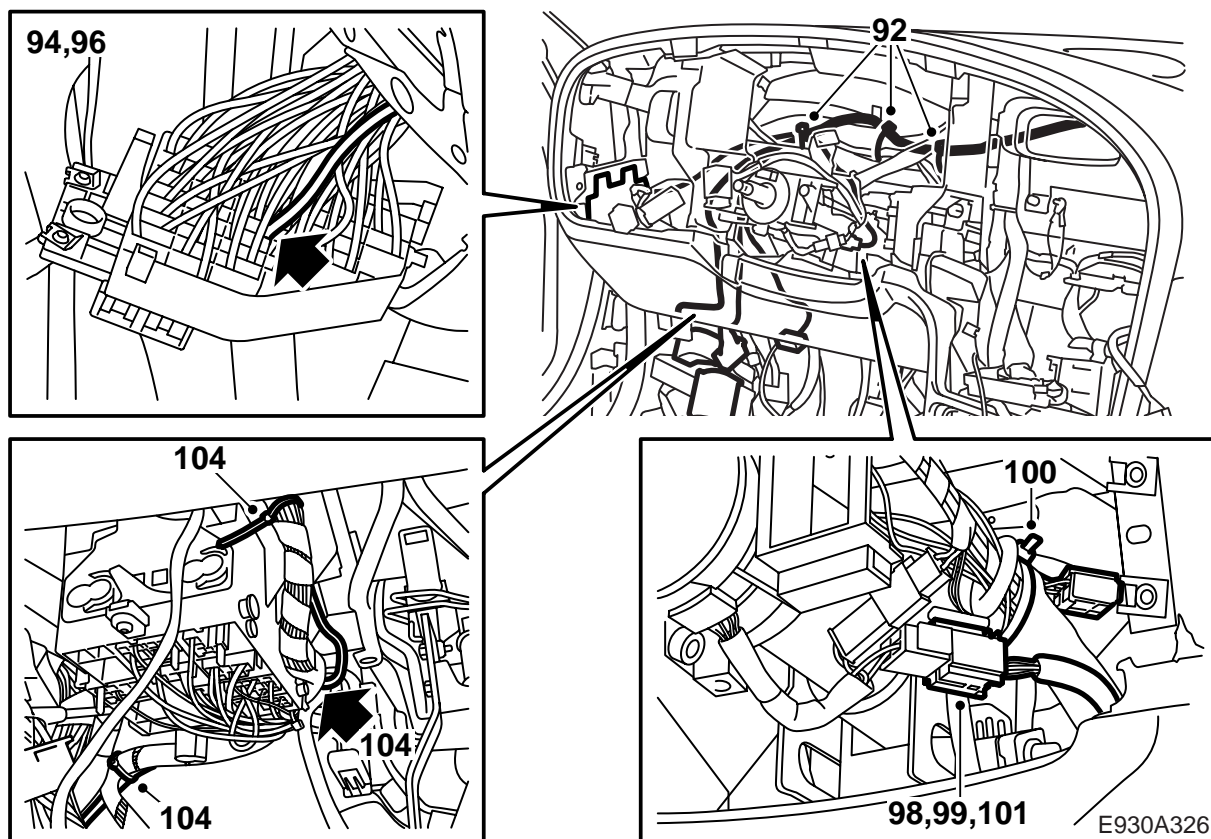
Aanhaalmoment 9,5 Nm (7 lbf ft)

- 88 **LHD:** Vertak de bedrading langs de bestaande bedrading tot helemaal bovenaan onder het dashboardpaneel en zet de bedrading met kabelbinders vast.
- 89 **LHD:** Trek de aftakking aan de bedrading voor de passagiersairbag langs de bestaande bedrading en zet deze met kabelbinders vast.

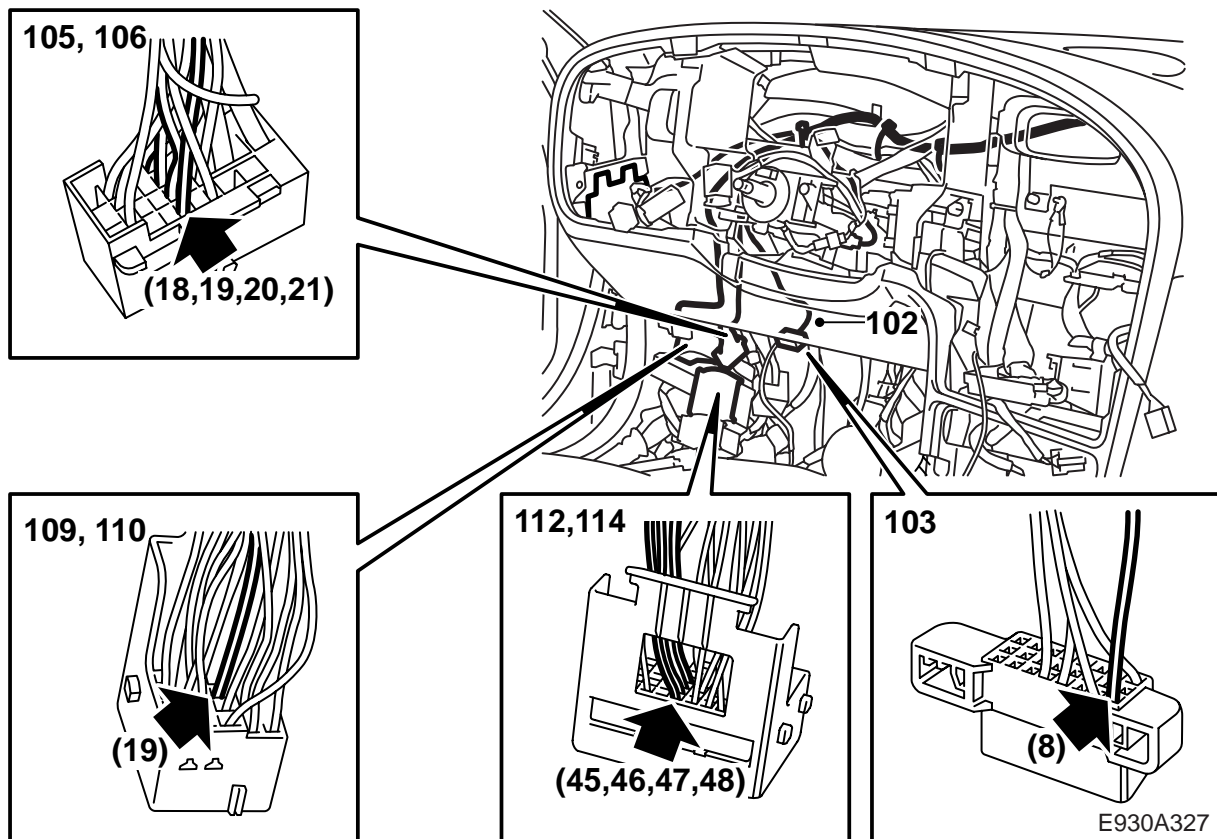


E930A325

- 90 **LHD:** Sluit de nieuwe connector op de bedrading van de passagiersairbag aan. Zorg dat er geen gevaar voor schuurschade bestaat. Zet de oude connector met een kabelbinder vast.
- 91 **LHD:** Als er geen passagiersairbag aanwezig is, moet u de losse bedrading op de bedrading vastzetten.



- 92 **LHD:** Trek de aftakking aan de bedrading voor de diagnoseaansluiting, de zekeringhouder en de connector van de stuurairbag langs de bestaande bedrading en zet deze met kabelbinders vast.
- 93 **LHD:** Trek de bedrading naar de A-stijl en zet de bedrading met kabelbinders vast.
- 94 **LHD:** Haal de rood-blauwe draad (van zekering 28) waarvan u eerder vaststelde dat deze stroomloos was, uit de zekeringhouder.
- 95 **LHD:** Isoleer de oude draad en zet deze vast.
- 96 **LHD:** Breng de nieuwe rood-blauwe draad in de zekeringhouder (nr. 28) aan en monteer de zekering.
- 97 **LHD:** Zet de draad met kabelbinders aan de bestaande bedrading vast en controleer of er geen gevaar voor schuurschade bestaat.
- 98 **LHD:** Trek de bedrading naar de draad voor de stuurairbag.
- 99 **LHD:** Zet de draad vast en zorg dat u het stuurwiel zonder problemen kunt verstellen.
- 100 **LHD:** Isoleer de oude draad van de stuurairbag en zet deze vast.
- 101 **LHD:** Sluit de connector van de stuurairbag aan en zet de bedrading langs de bestaande bedrading vast. Zorg dat er geen gevaar voor schuurschade bestaat.



102LHD: Breng de groene draad voor de diagnoseaansluiting aan en zet de draad vast.

103LHD: Verwijder de oude, groene draad (nr. 8) uit de diagnoseaansluiting en breng de nieuwe draad aan. Zet de draad met tape aan de bestaande bedrading vast.

104LHD: Haal de bedrading omlaag naar de verbinderconsole (166-polige connector) die onder aan de A-stijl zit. Trek de bedrading achter de relaihouder langs. Zet de bedrading vast en zorg dat er geen gevaar voor schuurschade bestaat.

105LHD: Verwijder de draden van positie 18 (blauw), 19 (grijs-wit), 20 (groen) en 21 (wit) van de bruine, 33-polige connector.

106LHD: Breng de draden van de nieuwe bedrading op de overeenkomstige posities aan.

107LHD: Knip de oude draden door en isoleer ze.

108LHD: Koppel de witte en de groene connector los. Knip de kabelbinders door zodat de draden bereikbaar worden.

109LHD: Neem de secundaire borging uit de witte, 43-polige connector los en haal de draad van positie 19 los. Zet de draad met tape op de bestaande bedrading vast.

110LHD: Breng de nieuwe draad (groen) op positie 19 aan en plaats de secundaire borging terug.

111 LHD: Zet de nieuwe draad dusdanig vast dat er geen gevaar voor schuurschade bestaat.

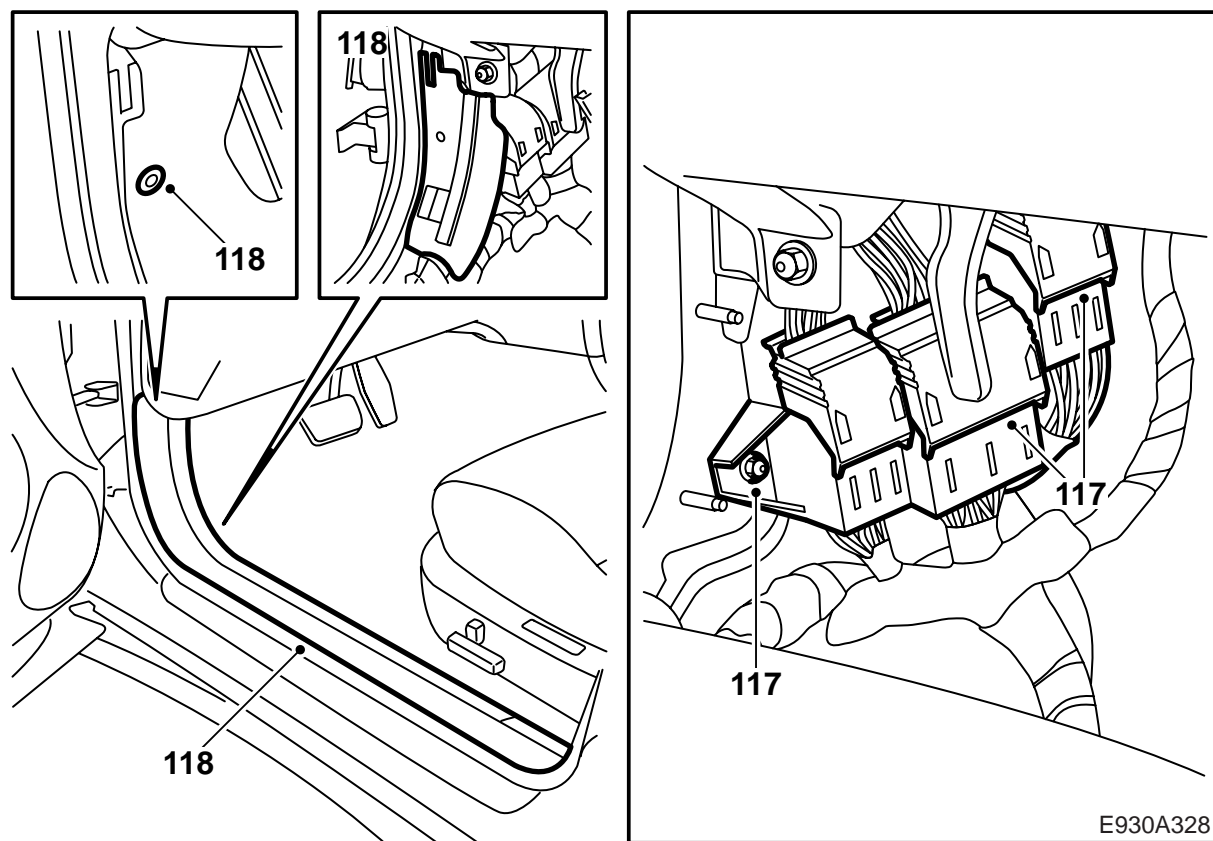
112LHD: Neem de secundaire borging uit de groene, 80-polige connector los en haal de draden op positie 45 (bruin-geel), 46 (rood-geel), 47 (blauw-groen) en 48 (geel-blauw) los.

113LHD: Isoleer de oude draden en zet deze op de bedrading vast.

114LHD: Sluit de nieuwe draden op positie 45 (bruin-geel), 46 (rood-geel), 47 (blauw-groen) en 48 (geel-blauw) aan en plaats de secundaire borging terug.

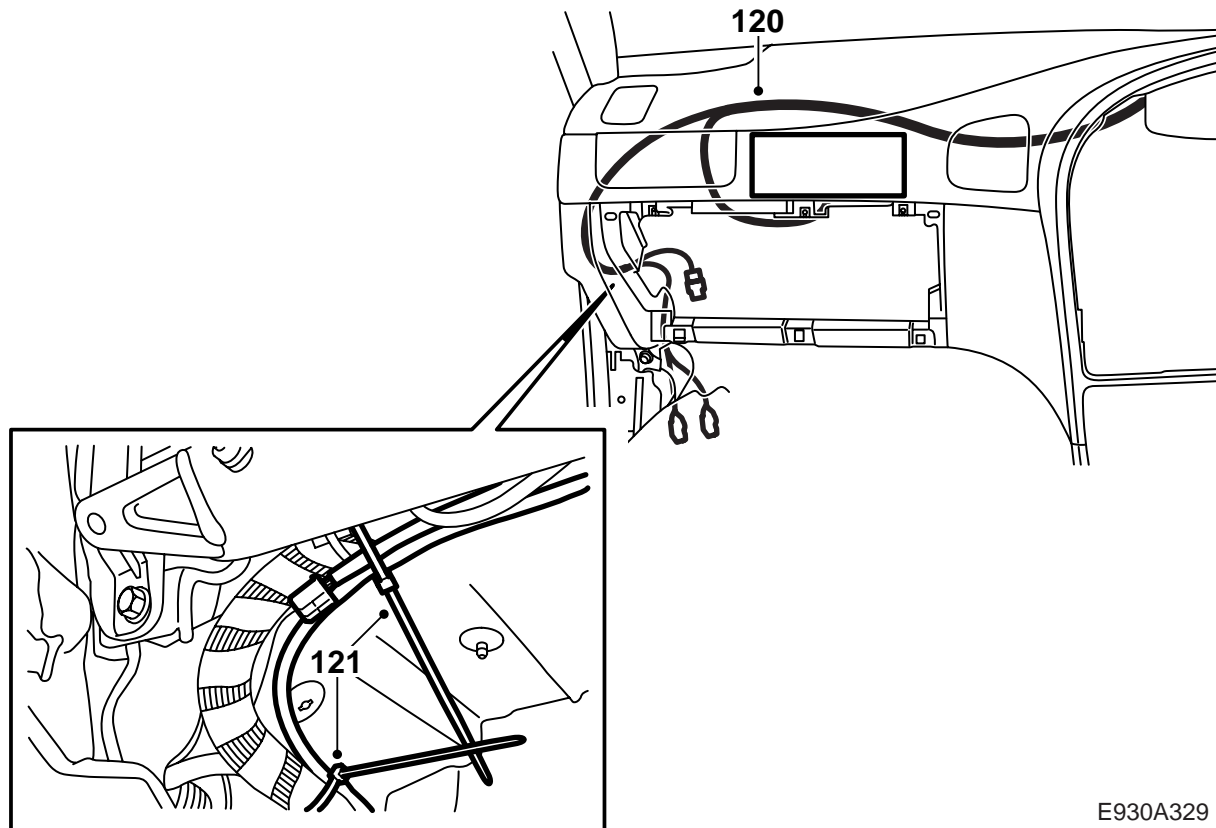
115LHD: Zet de draden dusdanig met tape vast dat er geen gevaar voor schuurschade bestaat.

116LHD: Zet de kabelbomen met nieuwe kabelbinders op de bijbehorende connectoren vast.



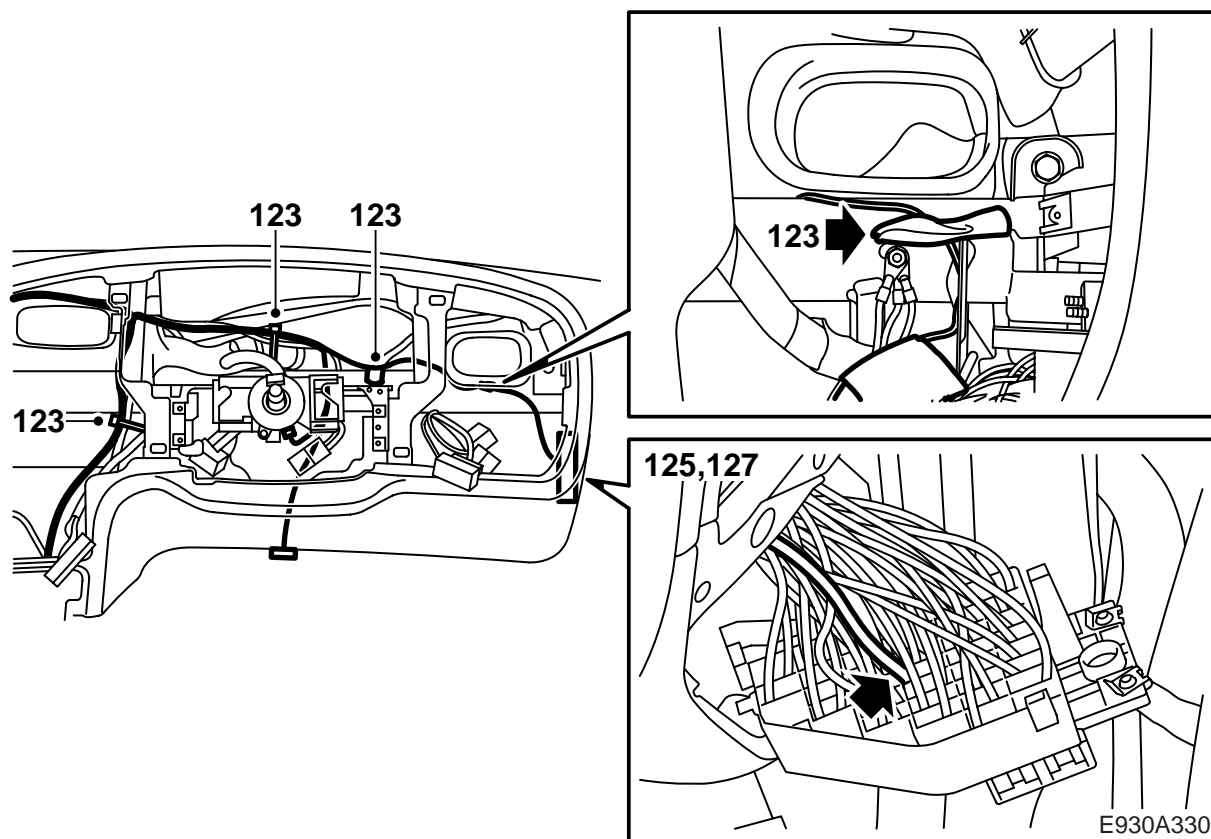
117LHD: Monteer de connectoren en schroef de console vast waarop de connectoren vastzitten.

118LHD: Monteer de plaatstalen bescherming van de connectoren. Klap de mat terug en monteer de dorpellijst.



E930A329

- 119**RHD**: Vertak de bedrading langs de bestaande bedrading tot helemaal bovenaan onder het dashboardpaneel en zet de bedrading met kabelbinders vast.
- 120**RHD**: Trek de aftakking aan de bedrading voor de passagiersairbag langs de bestaande bedrading en zet deze met kabelbinders vast.
- 121**RHD**: Sluit de nieuwe connector op de bedrading van de passagiersairbag aan. Zorg dat er geen gevaar voor schuurschade bestaat. Zet de oude connector met een kabelbinder vast.
- 122**RHD**: Als er geen passagiersairbag aanwezig is, moet u de losse bedrading op de bedrading vastzetten.



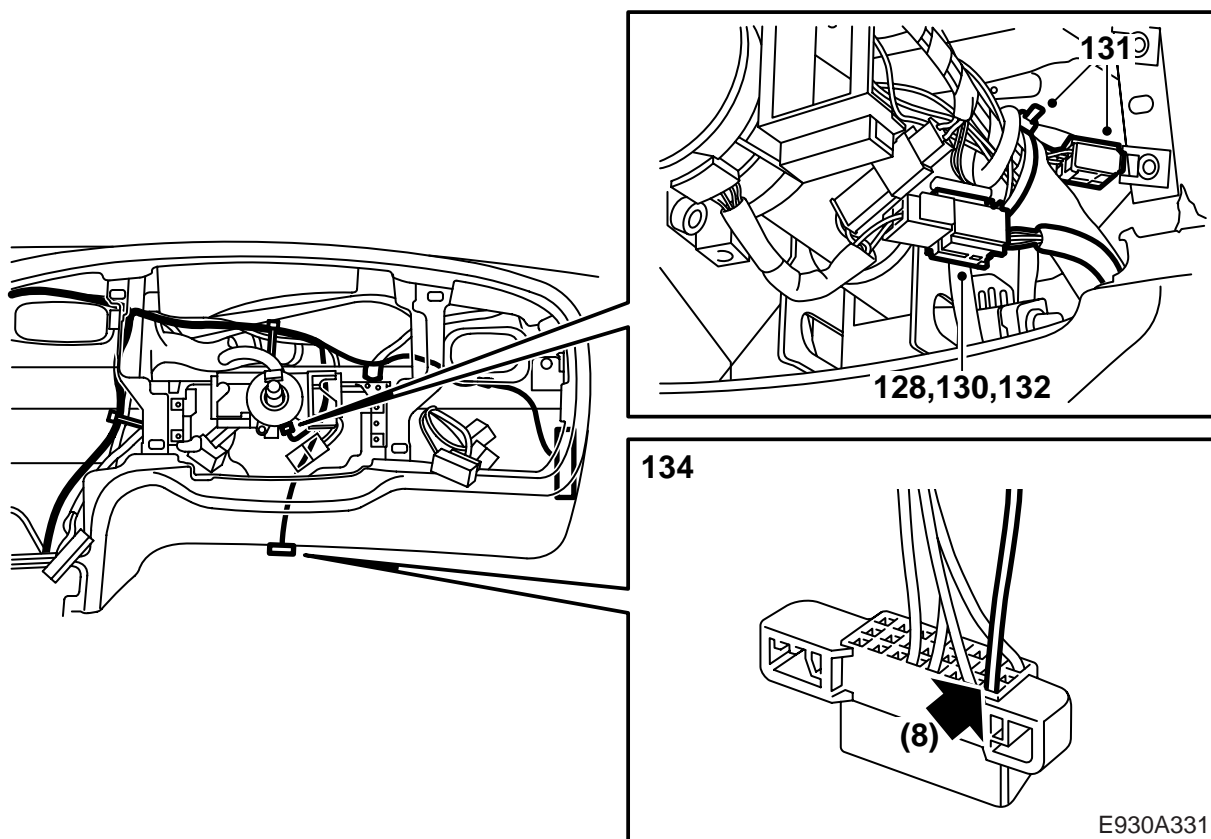
123RHD: Trek de aftakking aan de bedrading voor de diagnoseaansluiting, de zekeringhouder en de connector van de stuurairbag langs de bestaande bedrading en zet deze met kabelbinders vast.

124RHD: Volg de bestaande bedrading.

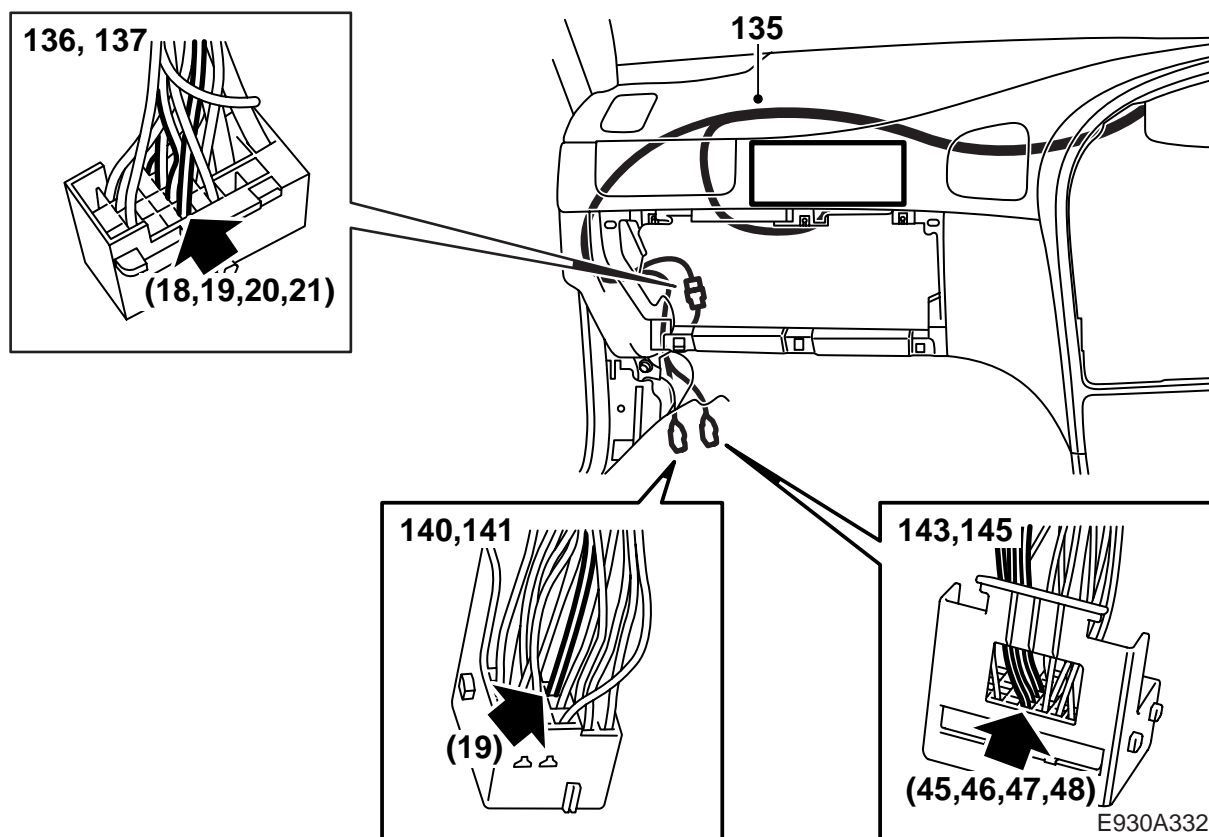
125RHD: Haal de rood-blauwe draad (van zekering 28) waarvan u eerder vaststelde dat deze stroomloos was, uit de zekeringhouder.

126RHD: Isoleer de oude draad en zet deze vast.

127RHD: Breng de nieuwe rood-blauwe draad in de zekeringhouder (nr. 28) aan en monteer de zekering.



- 128RHD:** Zet de draad met kabelbinders aan de bestaande bedrading vast en controleer of er geen gevaar voor schuurschade bestaat.
- 129RHD:** Trek de bedrading naar de draad voor de stuurairbag.
- 130RHD:** Zet de draad vast en zorg dat u het stuurwiel zonder problemen kunt verstellen.
- 131RHD:** Isoleer de oude draad van de stuurairbag en zet deze vast.
- 132RHD:** Sluit de connector van de stuurairbag aan en zet de bedrading langs de bestaande bedrading vast. Zorg dat er geen gevaar voor schuurschade bestaat.
- 133RHD:** Breng de groene draad voor de diagnoseaansluiting aan en zet de draad vast.
- 134RHD:** Verwijder de oude, groene draad (nr. 8) uit de diagnoseaansluiting en breng de nieuwe draad aan. Zet de draad met tape aan de bestaande bedrading vast.



135RHD: Haal de bedrading omlaag naar de verbinderconsole (166-polige connector) die onder aan de A-stijl zit. Trek de bedrading achter de relaishouder langs. Zet de bedrading vast en zorg dat er geen gevaar voor schuurschade bestaat.

136RHD: Verwijder de draden van positie 18 (blauw), 19 (grijs-wit), 20 (groen) en 21 (wit) van de bruine, 33-polige connector.

137RHD: Breng de draden van de nieuwe bedrading op de overeenkomstige posities aan.

138RHD: Knip de oude draden door en isoleer ze.

139RHD: Koppel de witte en de groene connector los. Knip de kabelbinders door zodat de draden bereikbaar worden.

140RHD: Neem de secundaire borging uit de witte, 43-polige connector los en haal de draad van positie 19 los. Zet de draad met tape op de bestaande bedrading vast.

141RHD: Breng de nieuwe draad (groen) op positie 19 aan en plaats de secundaire borging terug.

142RHD: Zet de nieuwe draad dusdanig vast dat er geen gevaar voor schuurschade bestaat.

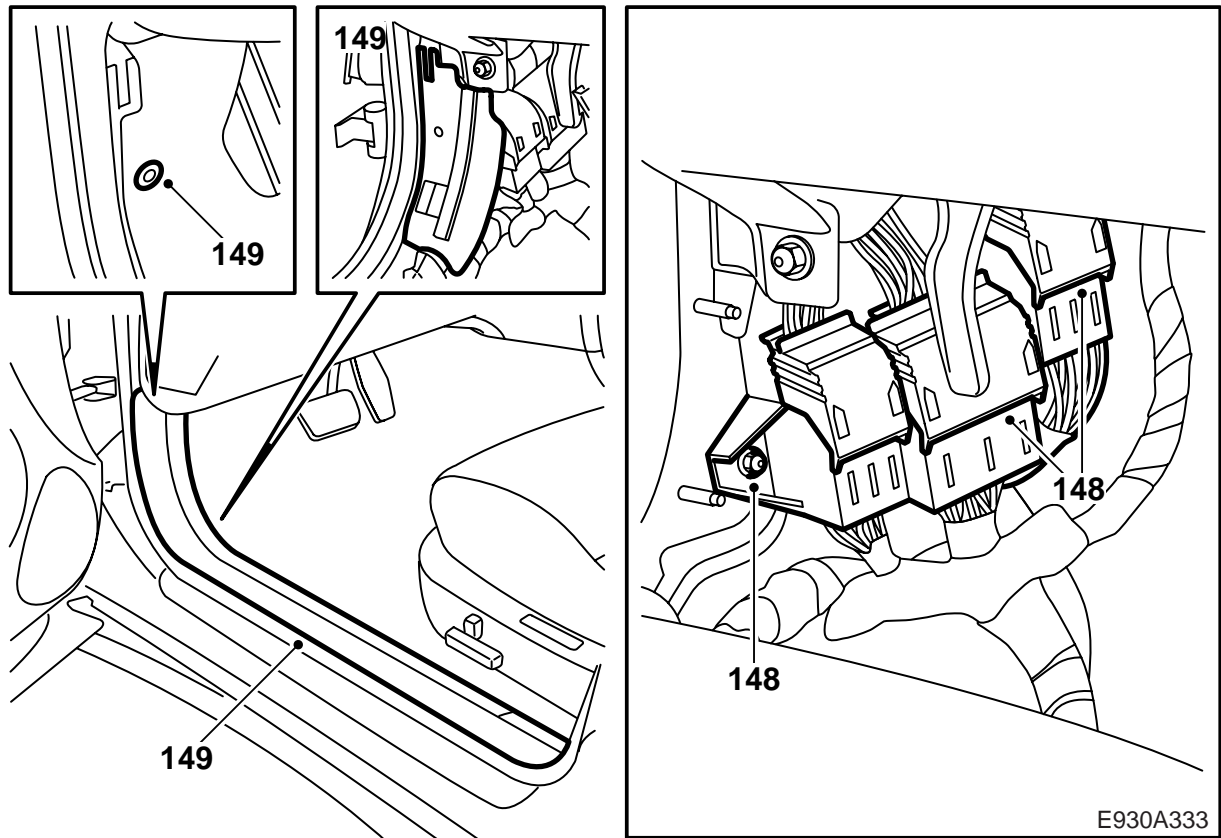
143RHD: Neem de secundaire borging uit de groene, 80-polige connector los en haal de draden op positie 45 (bruin-geel), 46 (rood-geel), 47 (blauw-groen) en 48 (geel-blauw) los.

144RHD: Isoleer de oude draden en zet deze op de bedrading vast.

145RHD: Sluit de nieuwe draden op positie 45 (bruin-geel), 46 (rood-geel), 47 (blauw-groen) en 48 (geel-blauw) aan en plaats de secundaire borging terug.

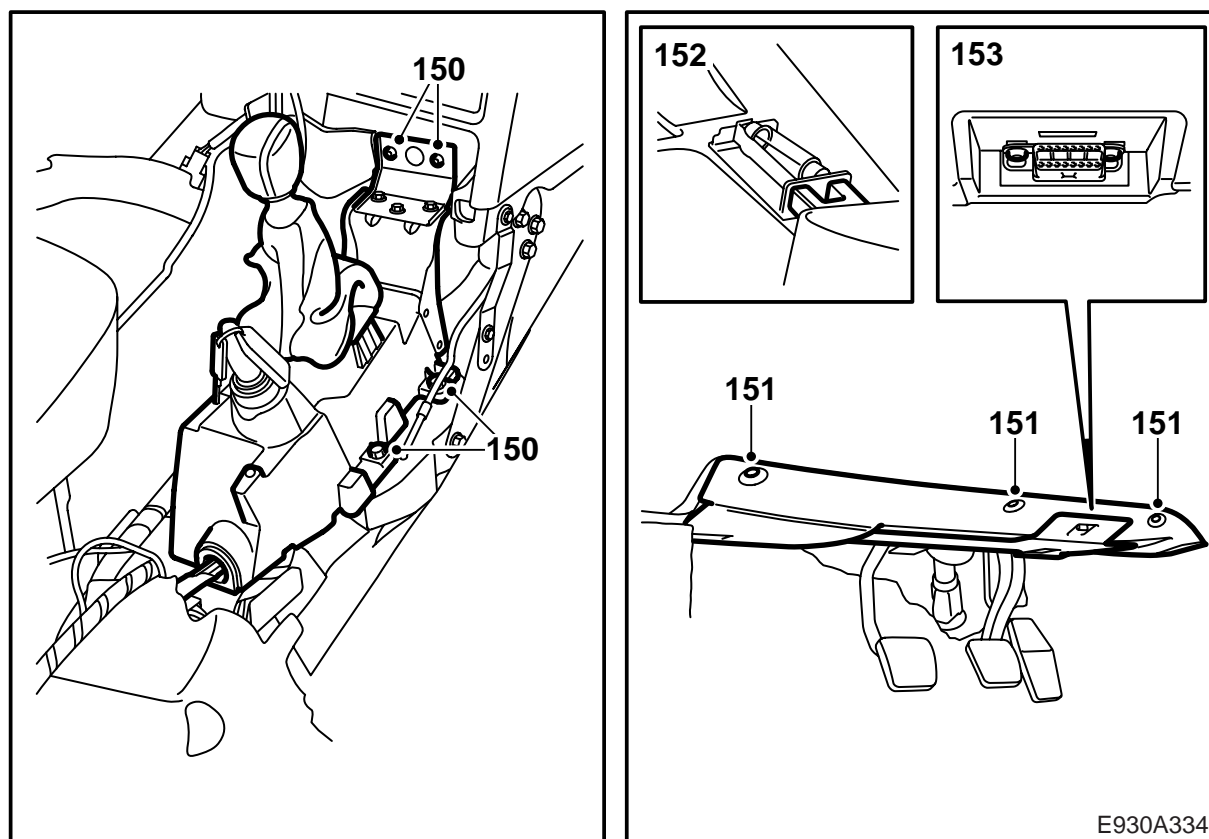
146RHD: Zet de draad dusdanig met tape vast dat er geen gevaar voor schuurschade bestaat.

147RHD: Zet de kabelbomen met nieuwe kabelbinders op de bijbehorende connectoren vast.



148RHD: Monteer de connectoren en schroef de console vast waarop de connectoren vastzitten.

149RHD: Monteer de plaatstalen bescherming van de connectoren. Klap de mat terug en monteer de dorpellijst.



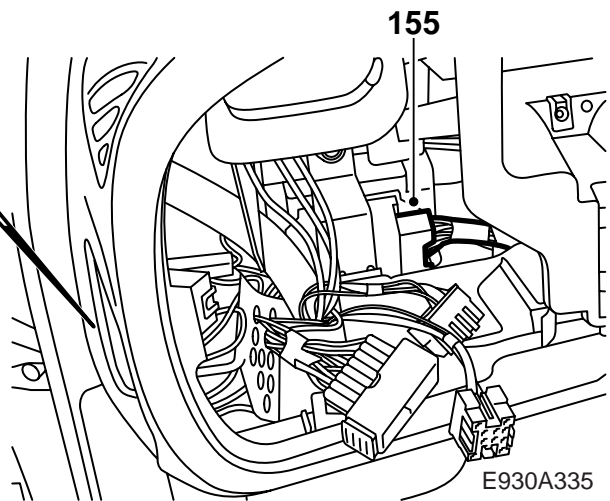
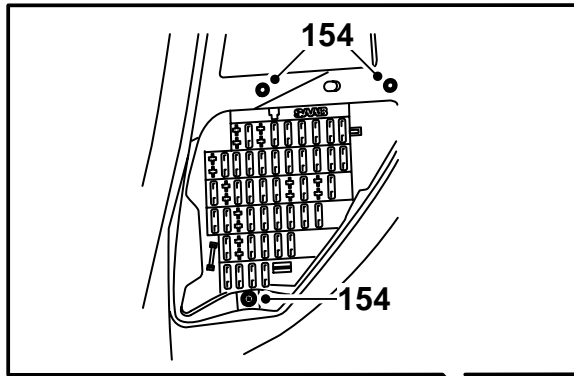
150Monteer het versnellingspookhuis.

151Monteer de geluidsisolatie aan de bestuurderszijde.

AUT: Sluit de 6-polige connector aan.

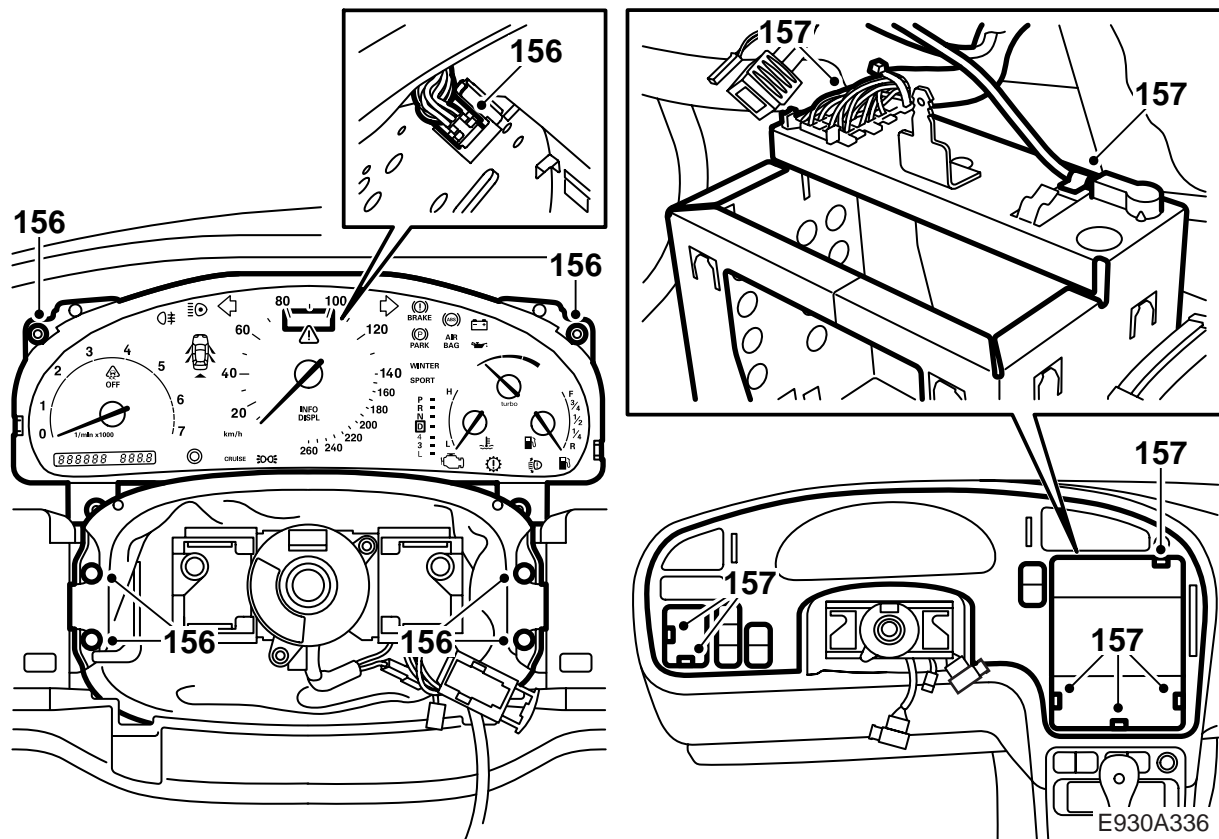
152Sluit de connector voor de vloerverlichting aan.

153Monteer de diagnoseaansluiting.



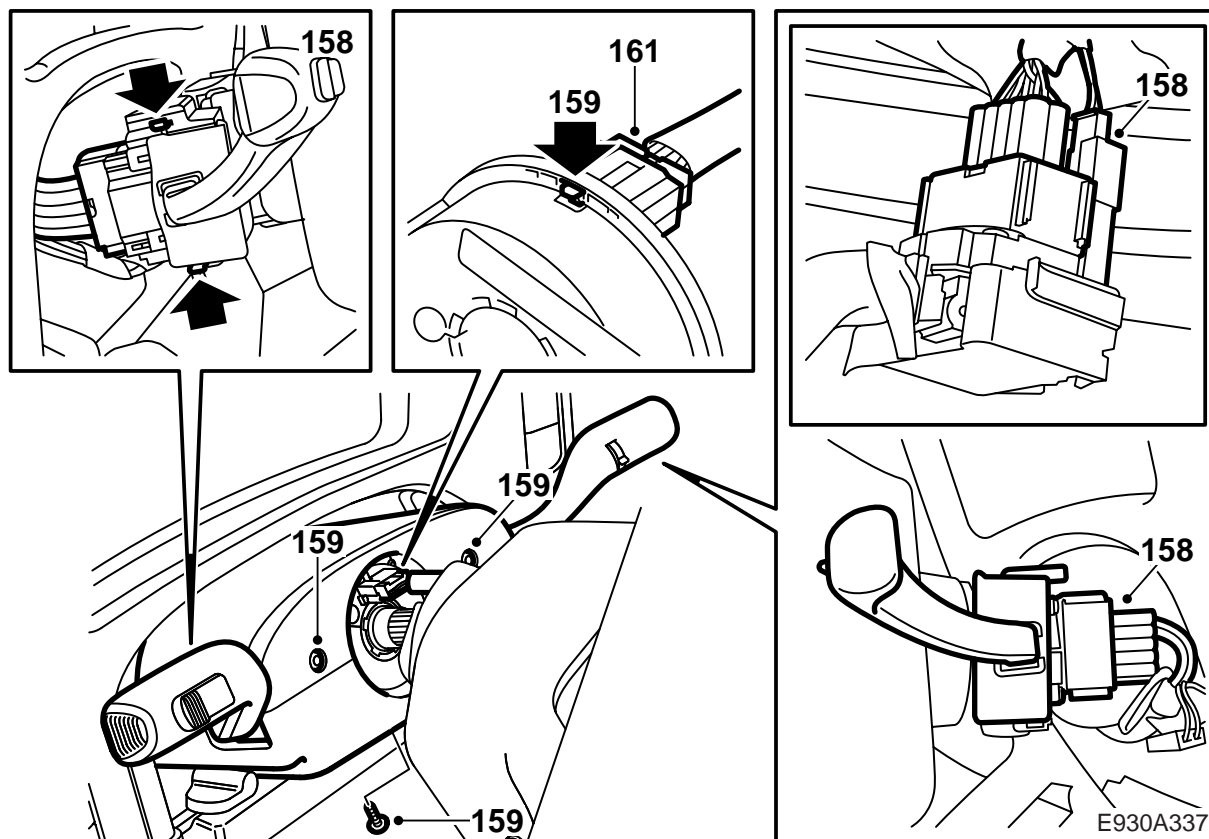
154Monteer de zekeringhouder.

155Sluit de bruine, 33-polige connector aan en
monteer deze.



156 Monteer het hoofdinstrument en de hoes bij het stuurwiel.

157 Monteer het instrumentenpaneel met de schakelaars. Sluit de connectoren en de aansluiting voor de radioantenne aan. Demonteer de radiohouder om ruimte te maken.



158 Sluit de connectoren aan en monteer de stuurhendels.

159 Monteer de beide helften van de sturommanteling.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de draad voor de contactrol niet gedraaid zit.

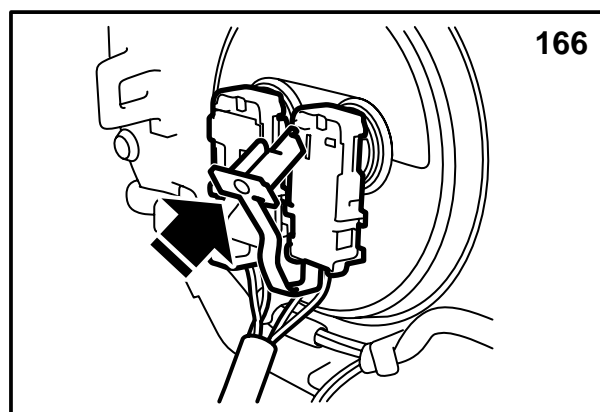
160 Hang het stuurwiel op de stuurstang.

⚠ WAARSCHUWING

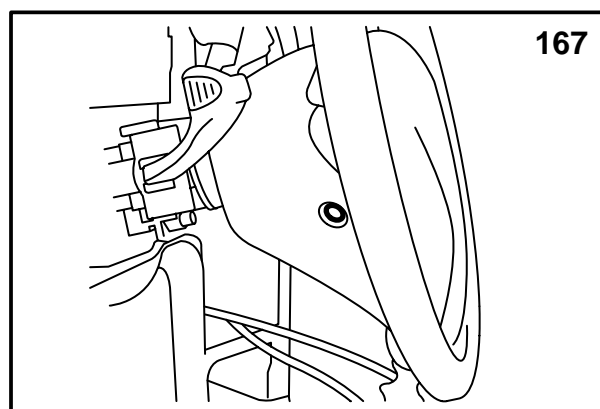
Zorg dat de connector van de contactrol in de opening in het stuurwiel valt en dat de codering van de stuuras in het stuurwiel past. Bij verkeerde montage van de connector voor de contactrol kunnen er storingen in het airbagsysteem ontstaan.

161 Sluit de connector van de contactrol aan, voordat u het stuurwiel volledig in positie duwt.

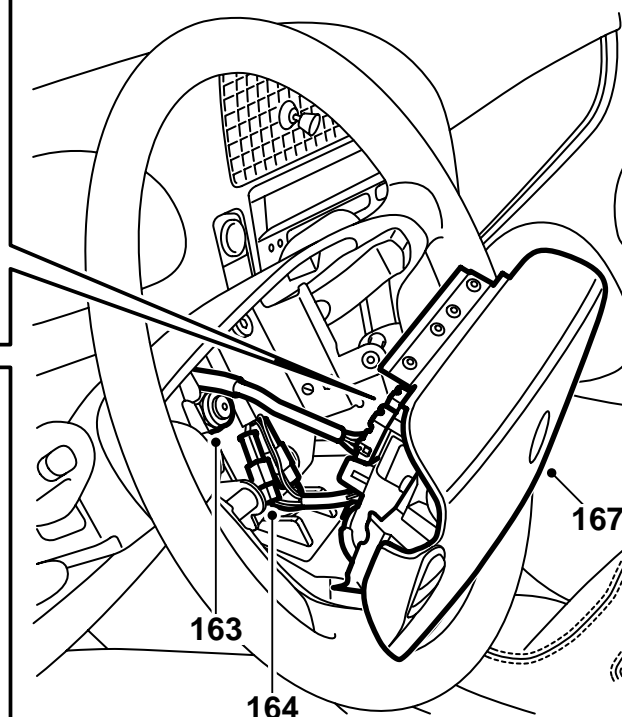
162 Duw het stuurwiel in positie vast.



166



167



167

163

164

E930A340

163 Breng de stuurwielmoer aan en haal deze aan.

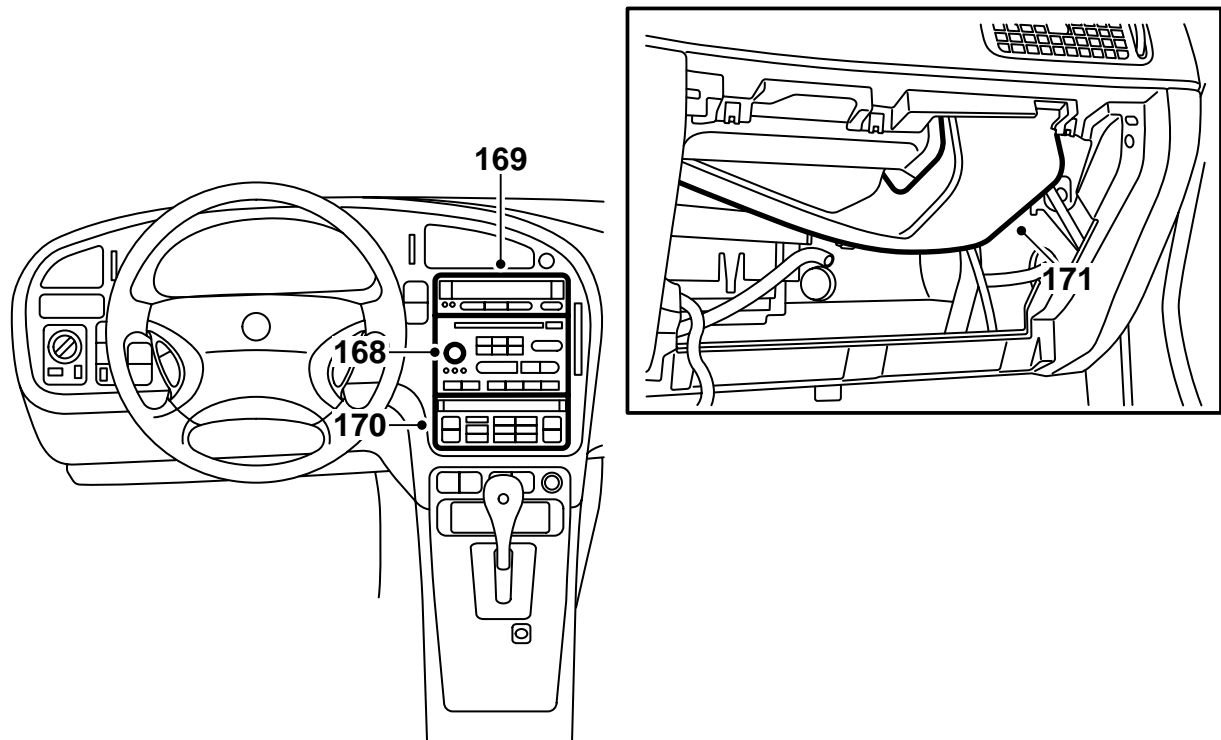
Aanhaalmoment 39 Nm (28.8 lbf ft)

164 Sluit de connector van de claxon en die van een eventueel audiosysteem aan.

165 Breng de connectoren op de klittenbandbevestiging aan.

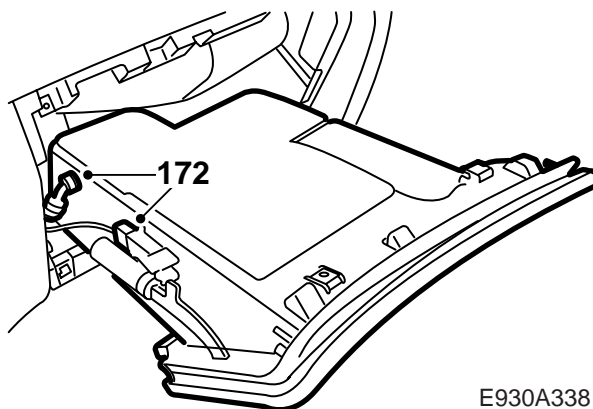
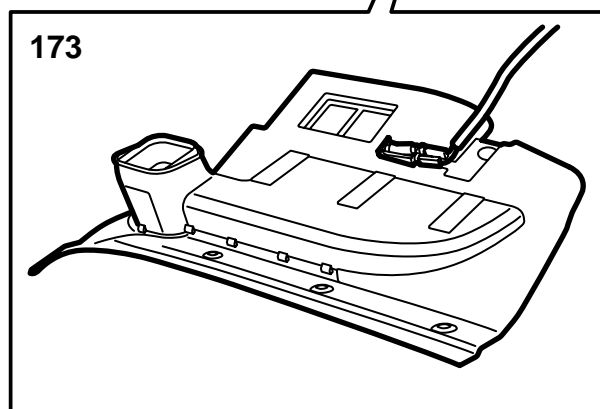
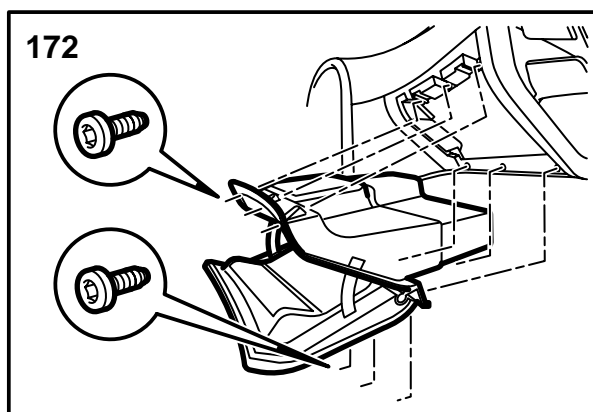
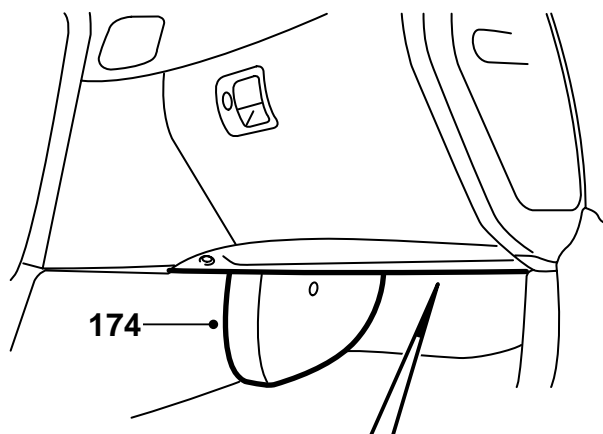
166 Sluit de connectoren op de achterkant van de airbag aan. Controleer de borgingen van de connectoren.

167 Monteer de stuurairbag op het stuurwiel (2 bouten en pluggen).



E930A341

- 168Monteer de radio-eenheid.
- 169Monteer het SID.
- 170Monteer de ACC-eenheid.
- 171Monteer het luchtkanaal vóór de passagiers-airbag.

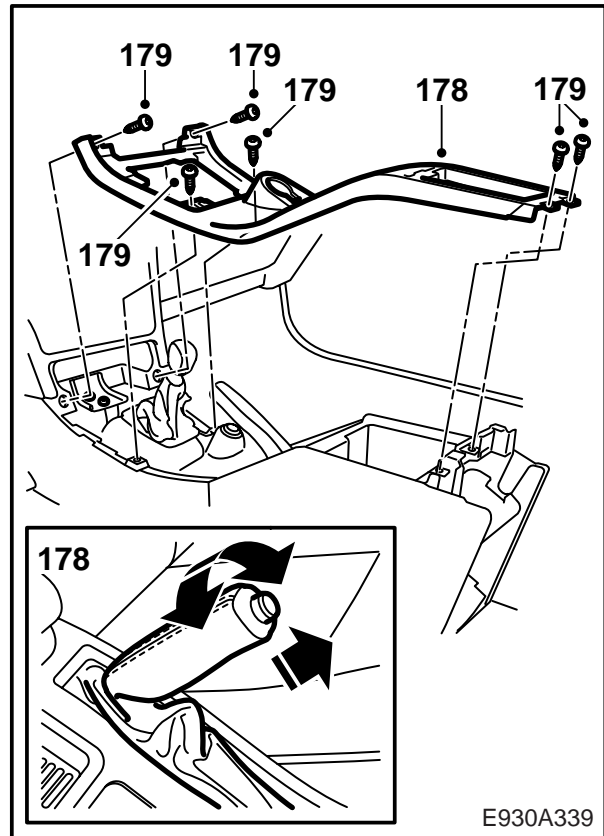
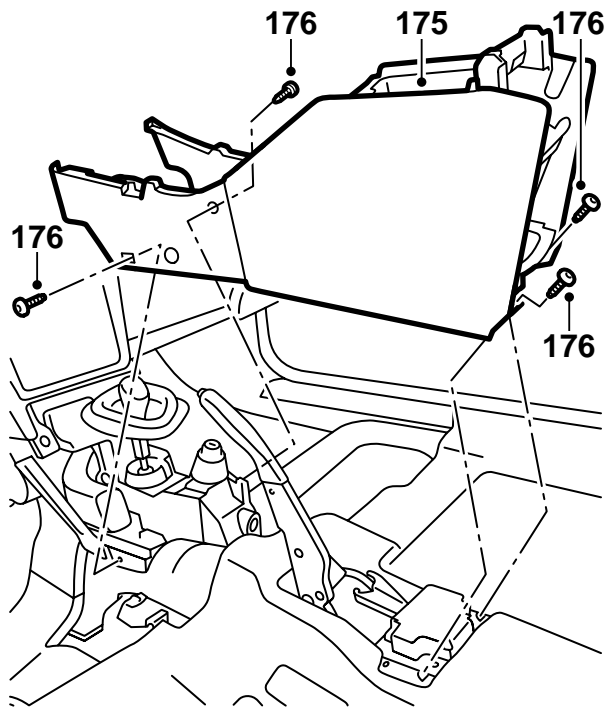


E930A338

172Monteer het dashboardkastje.

173Sluit de connector voor het lampje aan en monteer de geluidsisolatie onder het dashboardkastje.

174Monteer de mat evenals de bescherming op de A/C-leidingen.



E930A339

175 Til de middenconsole in positie.

176 Schroef de voor- en achterkant van de middenconsole vast (4 bouten). Begin met de bout linksvoor omdat deze de console in positie brengt.

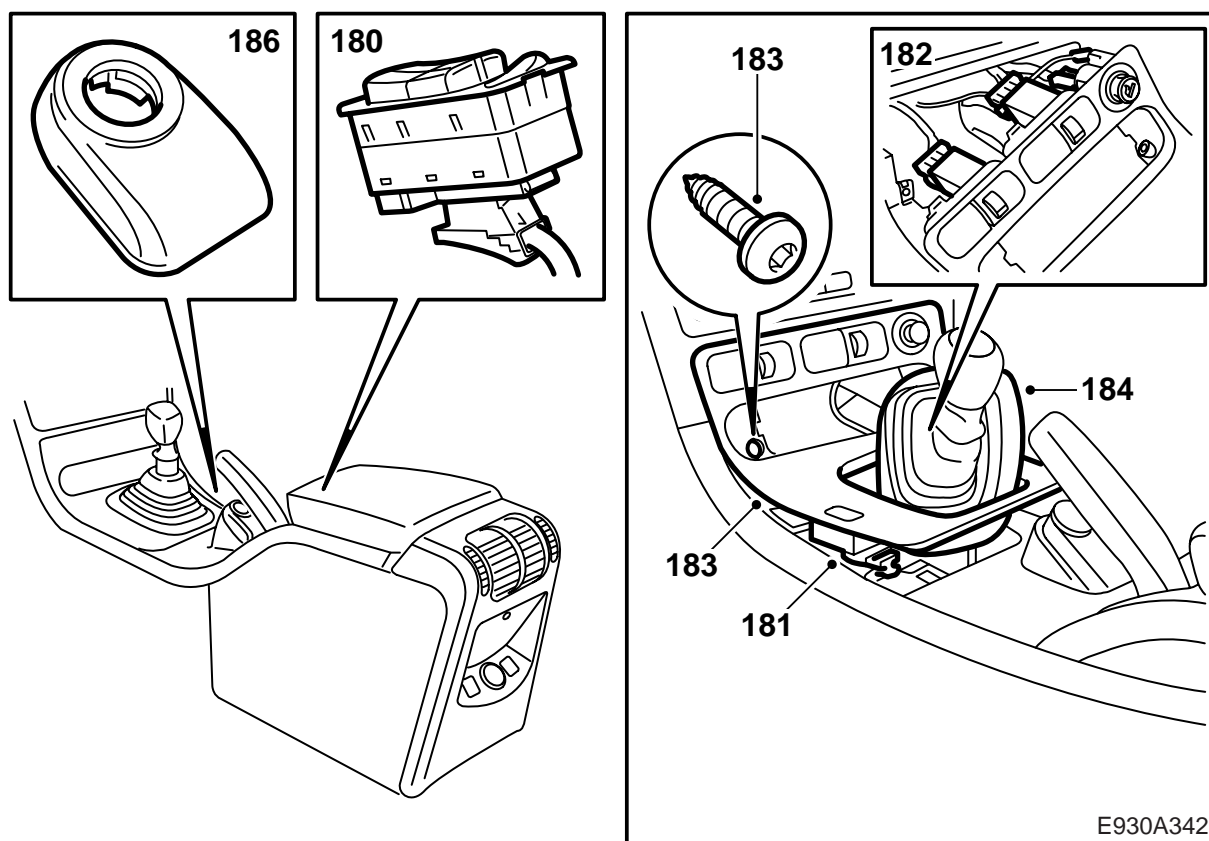
177 Klap de matten omhoog.

178 Til het bovenstuk van de middenconsole in positie terug. Breng ondertussen voorzichtig de bedrading aan. Wees met name voorzichtig met de draad voor de diefstalbeveiliging. Schuif de leren bekleding weer op de handremhendel.

N.B.

Voor handgeschakelde versnellingsbak: Controleer of de versnellingspookhoes en de bedrading nergens klem zitten.

179 Schroef het bovenstuk van de middenconsole vast (6 bouten).



180 Monteer de schakelaars voor de elektrische bediende zijruiten.

181 Sluit de connector voor het op afstand bedienen van de centrale vergrendeling aan.

182 Sluit de connectoren op de schakelaars voor de stoelverwarming, de stoelventilatie en de aansteker aan.

N.B.

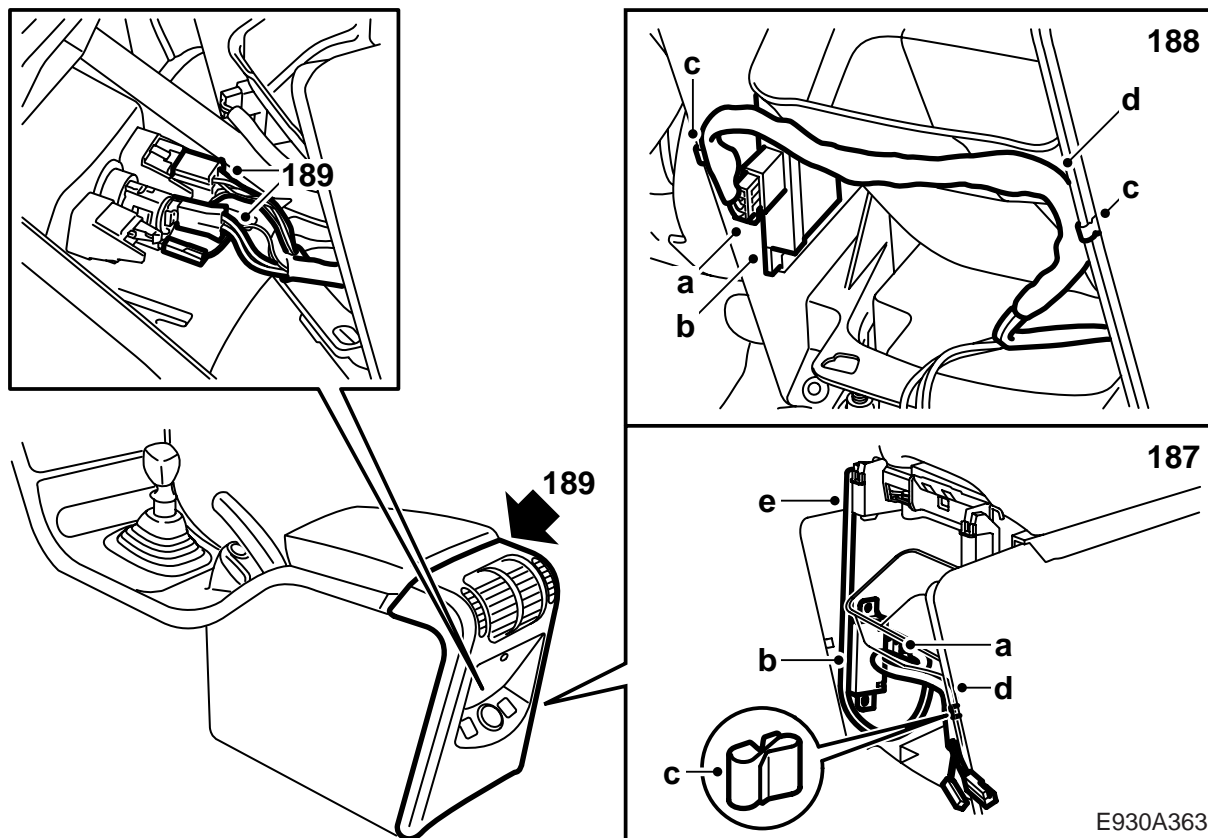
Let erop dat u de connectoren op de juiste schakelaars aansluit.

183 Monteer de versnellingspookbehuizing (2 clips aan de achterkant en 2 bouten aan de voorkant).

184 **Handgeschakelde versnellingsbak:** Monteer de versnellingspookhoes.

185 **Automatische versnellingsbak:** Breng de omlijsting rond de keuzehendelbehuizing aan.

186 Sluit de connector op de antenne-eenheid van de diefstalbeveiliging aan en monteer de eenheid (bajonetsluiting).

**187Markt JP:**

- a Sluit de connector aan van de op afstand bestuurde ontvangermodule voor de centrale vergrendeling en keer de eenheid dusdanig om dat de connector naar de voorkant van de auto wijst.
- b Monteer de ontvangermodule in de uitsparingen in de zijwand van de vloerconsole.
- c Monteer een clip op de rechter zijwand van de vloerconsole.
- d Breng de bedrading voor de ontvangermodule dusdanig in de clip aan dat de bedrading net onder de onderkant van de opening voor het luchtkanaal langs loopt.
- e Zet de antenne vast aan de linker achterhoek van de vloerconsole.

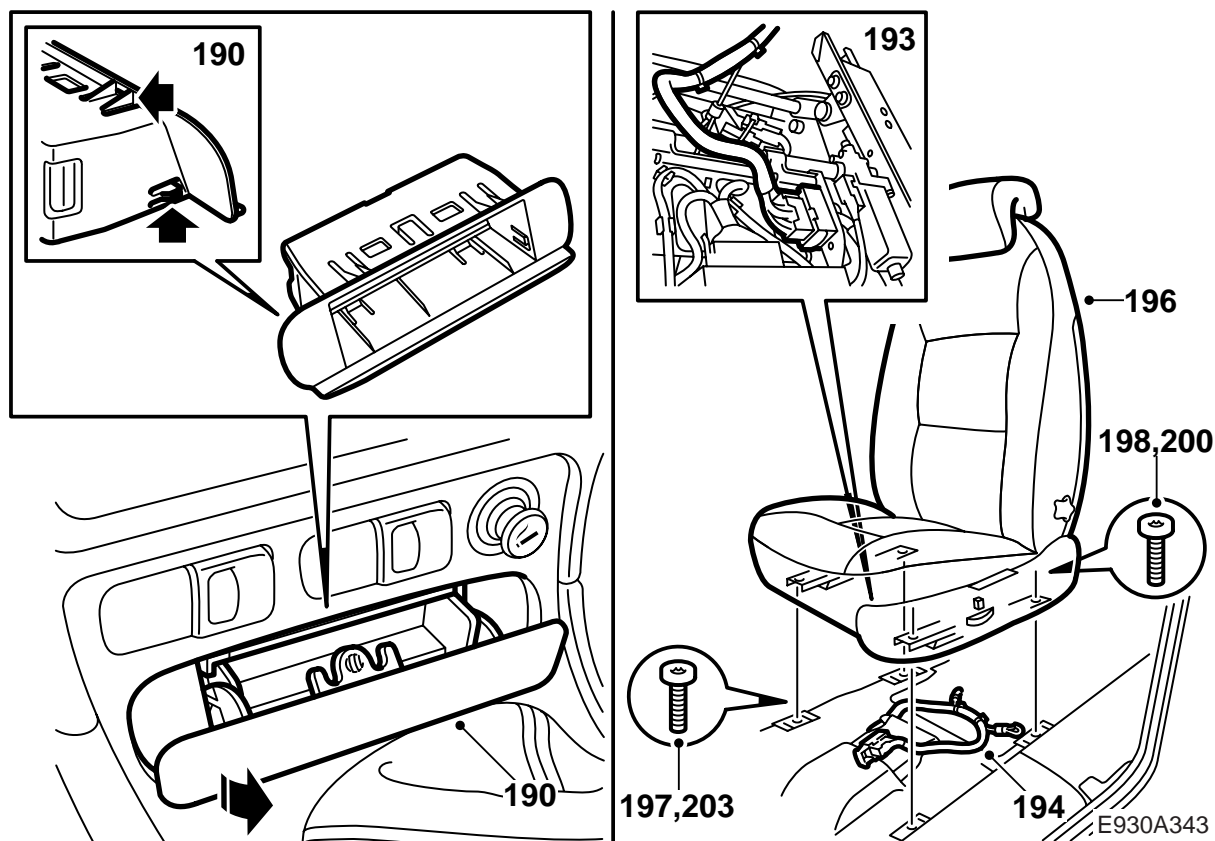
188Overige markten behalve JP:

- a Sluit de connector aan van de op afstand bestuurde ontvangermodule voor de centrale vergrendeling en keer de eenheid dusdanig om dat de connector naar de achterkant van de auto wijst.
- b Monteer de ontvangermodule in de uitsparingen in de zijwand van de vloerconsole.
- c Monteer een clip op de linker zijwand van de vloerconsole en een clip op de rechter zijwand van de vloerconsole.

- d Breng de bedrading voor de ontvangermodule in de clips aan en stel de positie van de clips dusdanig af, dat de bedrading net onder de onderkant van de opening voor het luchtkanaal langs loopt.

- 189Sluit de connectoren voor de stoelverwarming en de aansteker op het achterstuk van de middenconsole aan en monteer het achterstuk.

E930A363



190 Monteer het opbergvak of de asbak met de houder.

191 Schakel de achteruitversnelling (handgeschakeld) of stand P (automaat) in en neem de contactsleutel uit.

192 Sluit de minkabel op de accu aan.

193 Til de stoel in de auto. Monteer de 29-polige connector onder stoel en haak de rubber stropjes (2 stuks) vast.

194 Breng nieuwe kabelbinders aan om de bedrading vast te zetten.

195 Bevestig de gordel aan de stoel als u deze had verwijderd. Controleer of het eindbeslag goed vastzit door de gordel slap te laten hangen en vervolgens met een kracht van 5 N recht omhoogtrekt. Controleer of het blokkeermechanisme zichtbaar is aan de buitenkant van de houder.

196 Breng de rails op de voorste stuurknoppen aan.

197 Draai de voorste bouten in en duw de stoel naar voren. Als u de stoel met de noodbedieningsfunctie hebt versteld, moet u de haakse overbrenging monteren.

198 Monteer de afdekplaten en draai de achterste bouten in.

199 **Handbediende stoel:** Controleer of de vergrendelingen links en rechts zijn vergrendeld.

200 Haal de achterste bouten aan.

Aanhaalmoment 24 Nm (18 lbf ft)

201 Zet de stoel naar achteren.

202 **Handbediende stoel:** Controleer of de vergrendelingen links en rechts zijn vergrendeld.

203 Haal de voorste bouten aan.

Aanhaalmoment 24 Nm (18 lbf ft)

204 Stel de juiste tijd en datum in op SID.

205 Toets een eventuele radiocode in.

206 Controleer met het diagnose-instrument of er soms storingcodes zijn gevormd.