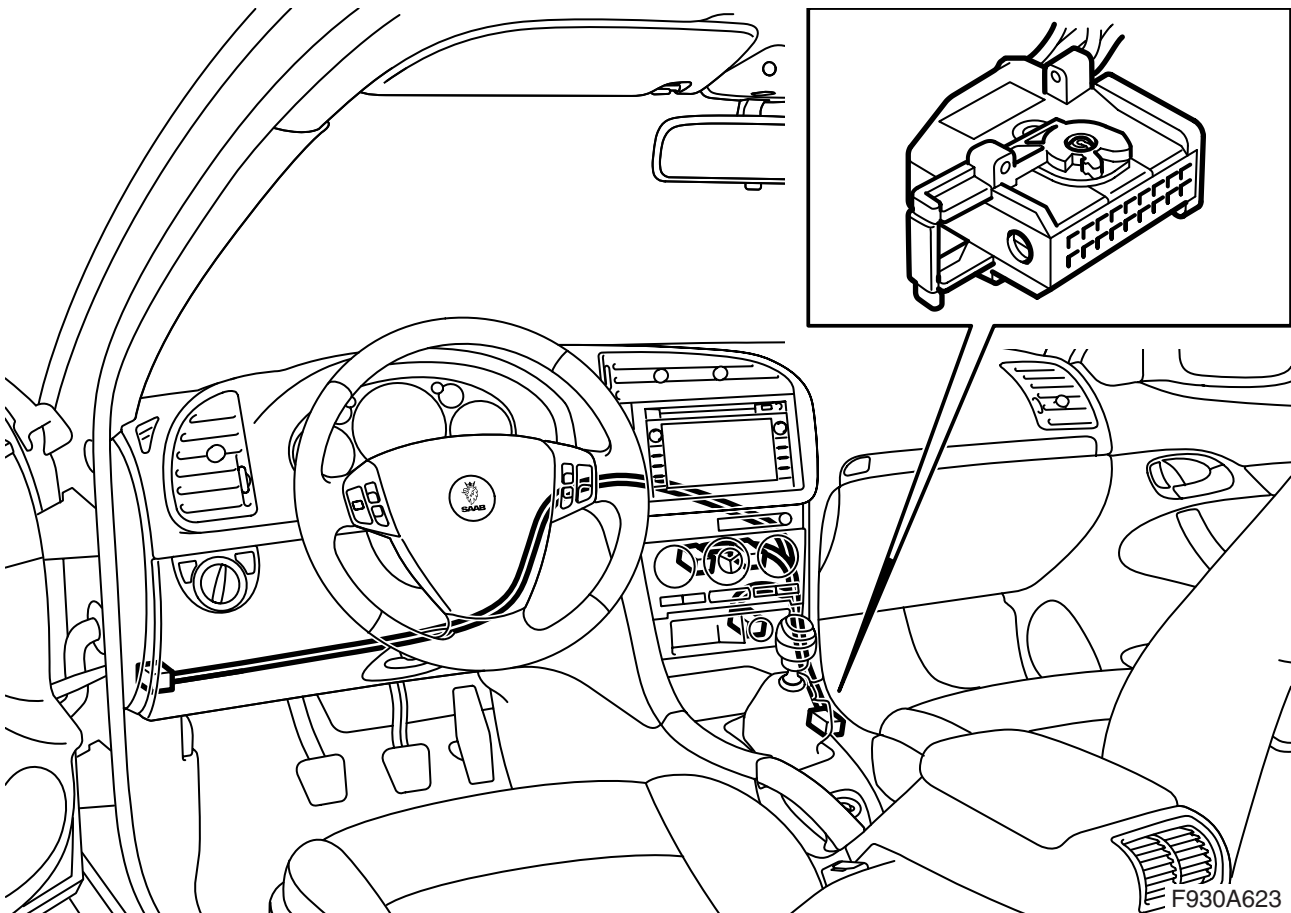




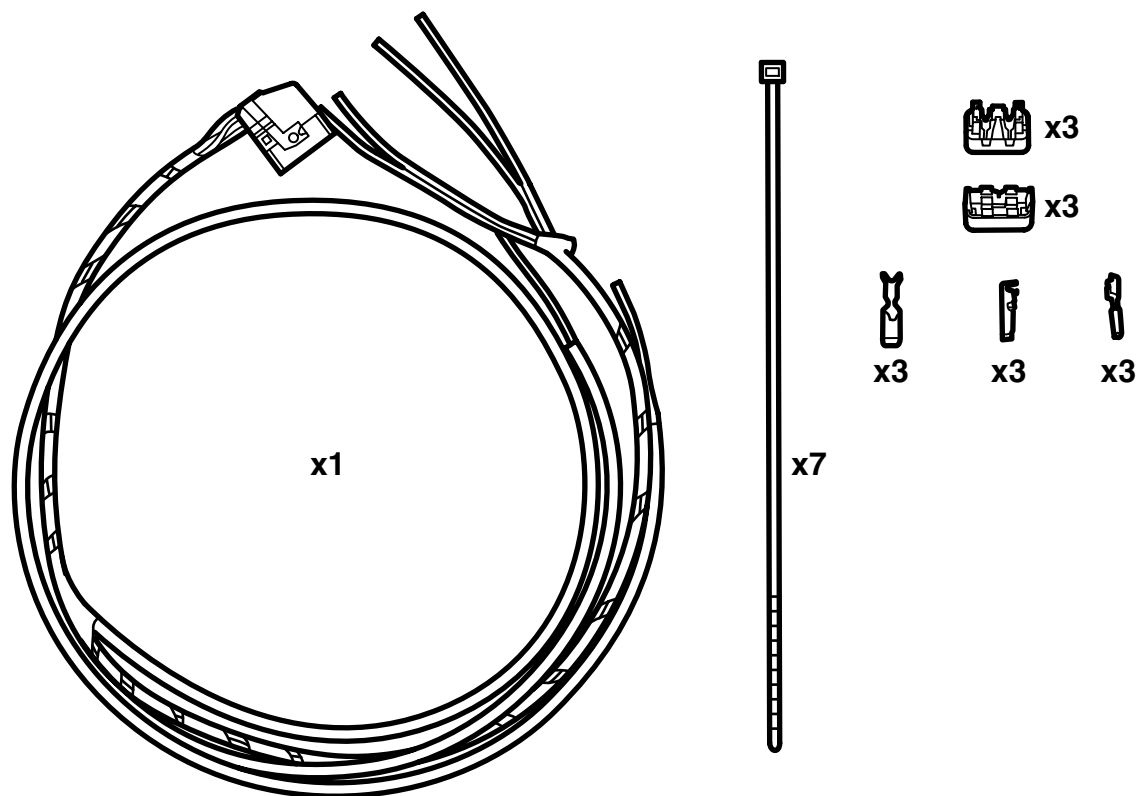
**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

9-3 M03-06, radio/navigointi sivu 3
9-3 M07-, radio sivu 12
9-3 M07-, navigointi sivu 20
9-5 M06-, radio/navigointi sivu 30
Sovitusjohtosarja, matkapuhelin

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 900	9:89-32	Jan 07	32 025 908	32 025 908 Nov 06



F930A623



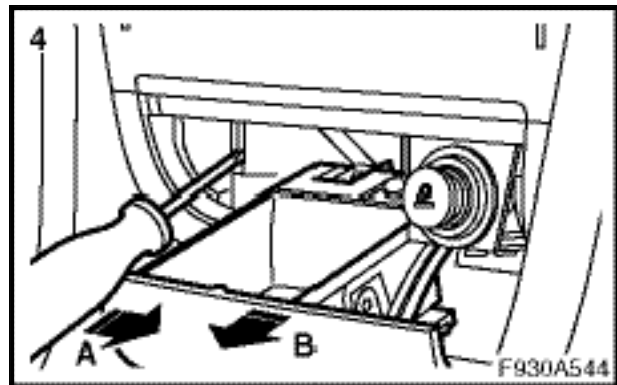
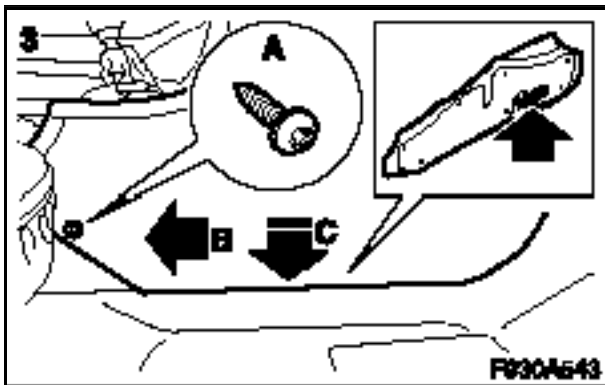
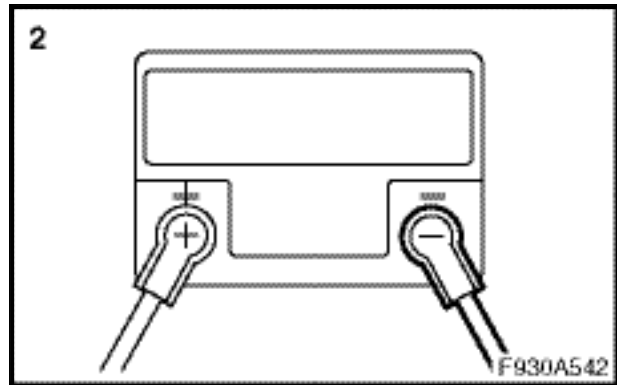
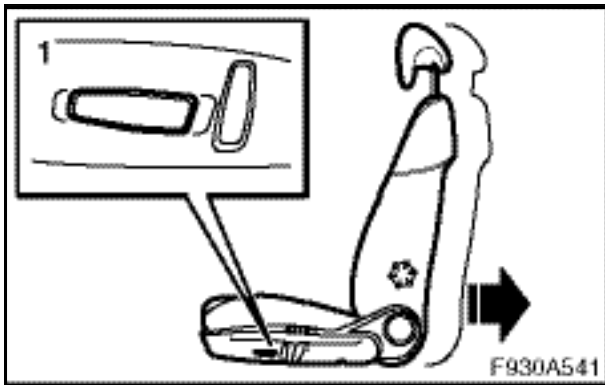
F930A540

9-3 M07 navigoinnilla

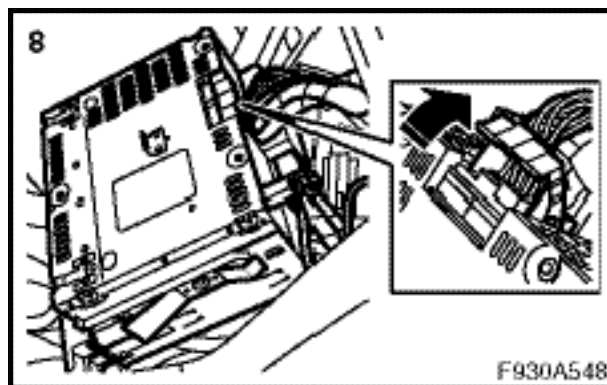
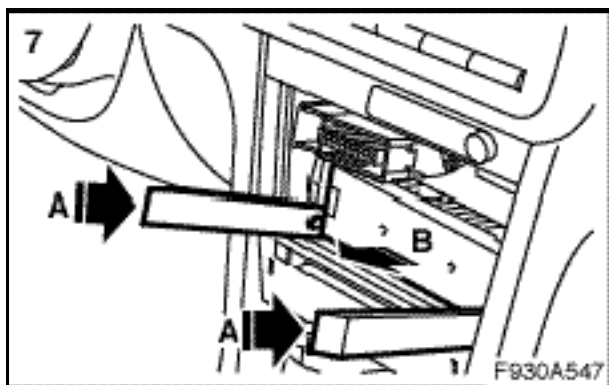
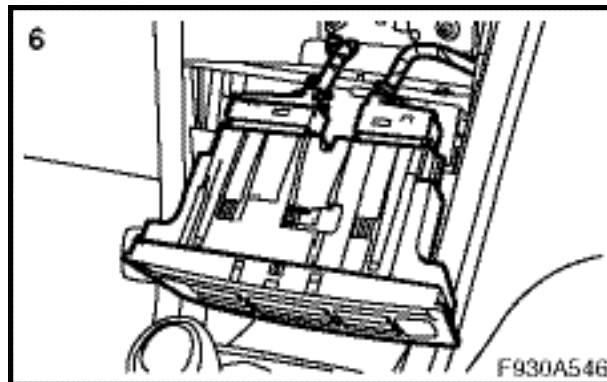
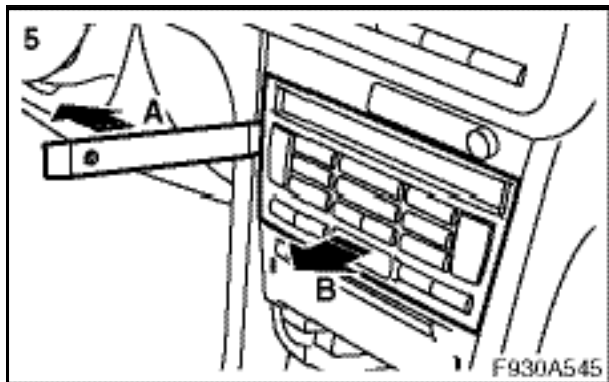
Seuraava varustus ei sisälly sarjaan, vaan se tilataan erikseen:

- Jännitteenmuunnin
- Liitinkappale
- Lukitus
- Johdinliittimiä

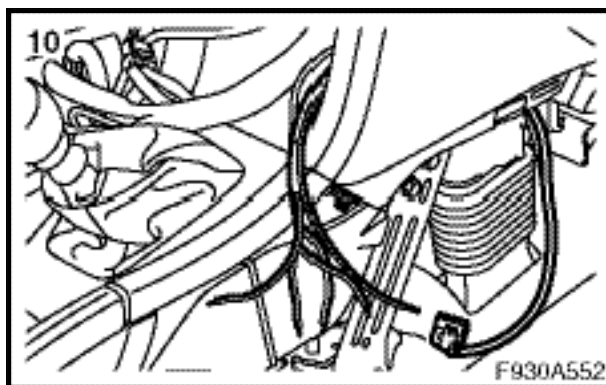
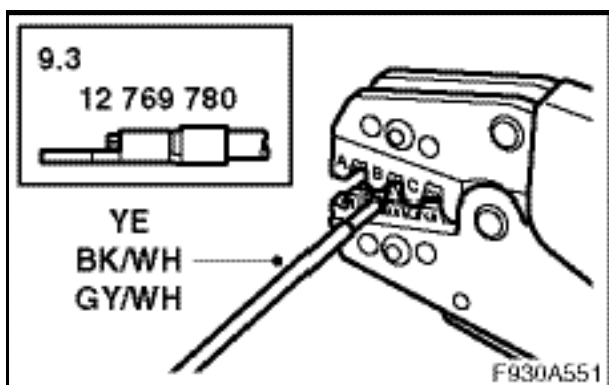
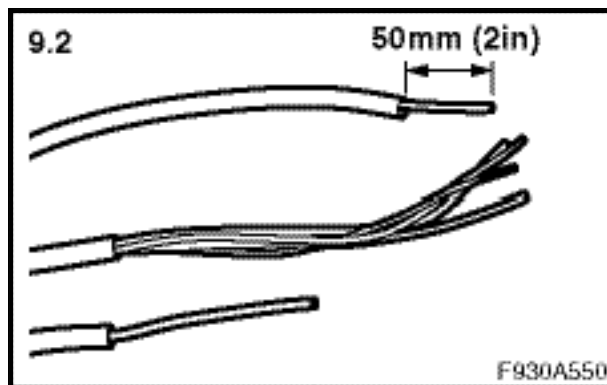
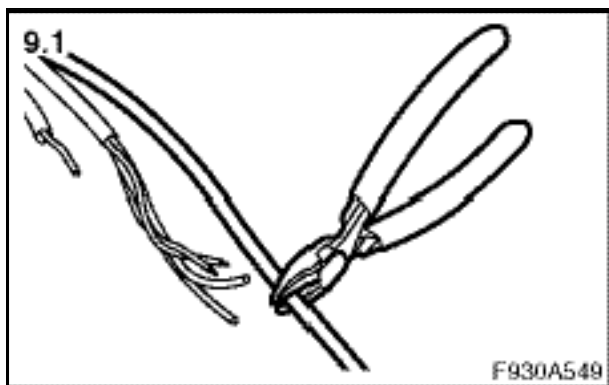
9-3 M03-06, radio/navigointi



- 1 Aseta matkustajan istuin takimmaiseen asentonsa.
- 2 Irrota miinusjohdin (-) akusta.
- 3 Irrota lattiakonsolin etumainen sivusuojus matkustajan puolelta.
- 4 Irrota tuhkakuppi/säilytyslokero.



- 5 Irrota ACC-/MCC-yksikkö.
- 6 Irrota liitinkappaleet.
- 7 Irrota pääyksikkö, paina salvat sisään ja poista yksikkö.
- 8 Irrota pääyksikön liitinkappale.



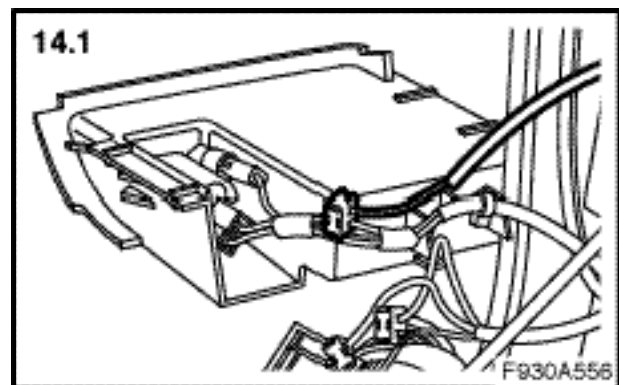
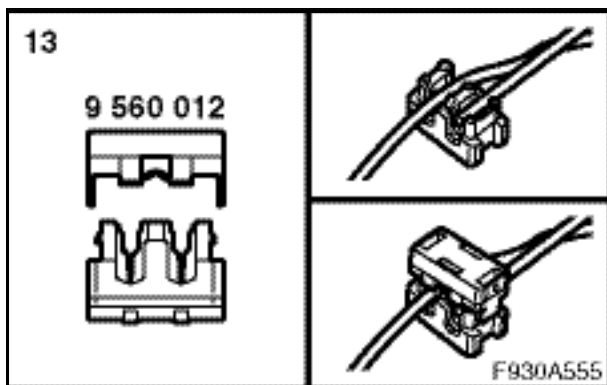
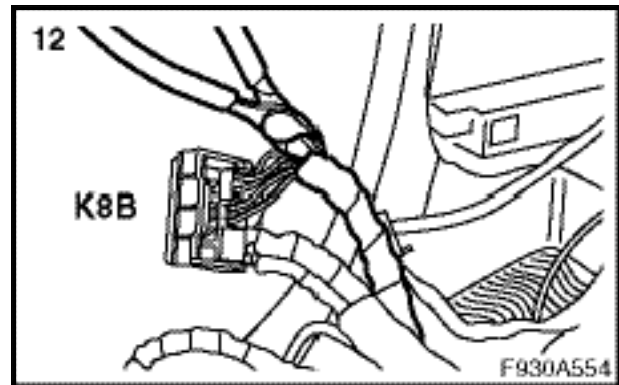
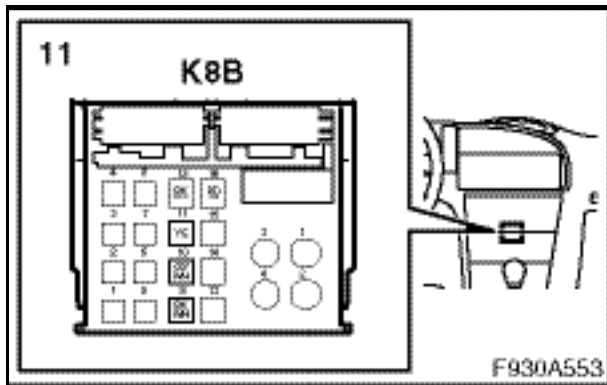
9 Valmis sovitusjohtosarja (32 025 898):

- 9.1 Leikkaa keltainen (YE) johdin saman mittaiseksi kuin muut sovitusjohtosarjan johtimet.
- 9.2 Leikkaa eristeestä noin 50 mm ja kuori johtimen pää.
- 9.3 Purista johdinliittimet (12 769 780) sovitusjohtosarjan musta/valkoisen (BK/WH), harmaa/valkoisen (GY/WH) ja keltaisen (YE) johtimen päähän.

Huomaa

On erittäin tärkeää, että käytetään pihlien oikeaa koloa. Tarkasta, että johdinliitin tulee kunnolla kiinni.

10 Aseta sovitusjohtosarja matkustajan puolelle.



11 Kytke sovitusjohtosarja autoon:
 BK/WH -> K8B napa 9 (line gnd)
 GY/WH -> K8B napa 10 (line out)
 YE -> K8B napa 11 (mute).

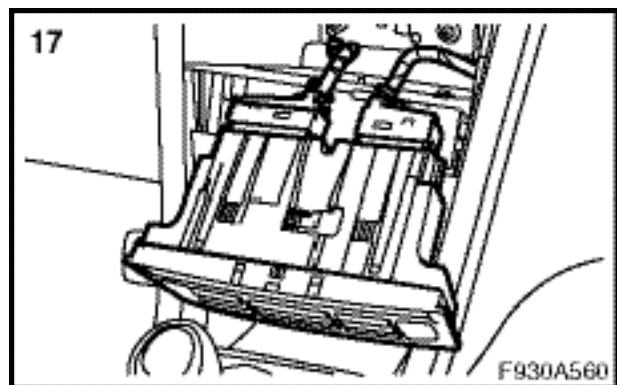
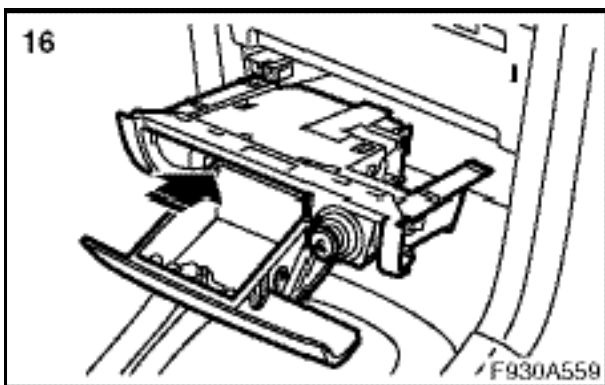
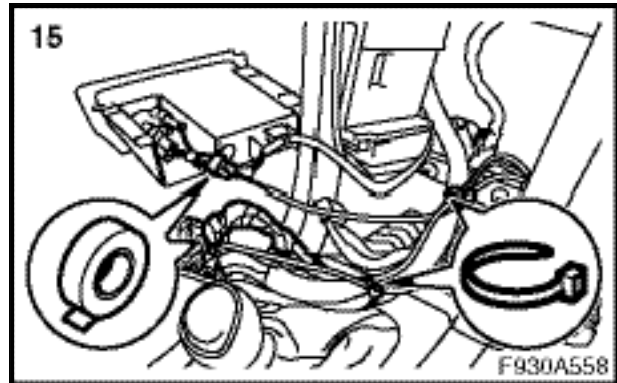
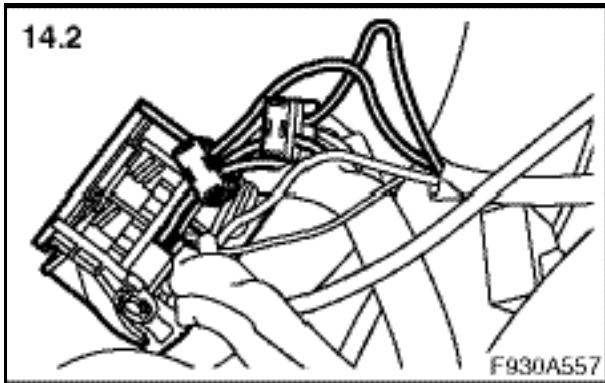
12 Leikkaa noin 50 mm liitinkappaleen K8B teipistä.

13 Johtosarjan liittäminen.

Huomaa

Jotta johtosarja ei vaurioidu liittämisen yhteydessä, pitää liitosholkki puristaa kiinni vain kerran.

14 Kytke sovitusjohtosarja autoon liitosholkeilla:
 14.1RD/BU -> 12 V:n liitäntä BK (+15)



14.2BK -> K8B napa 12 (gnd)

RD -> K8B napa 16 (+30)

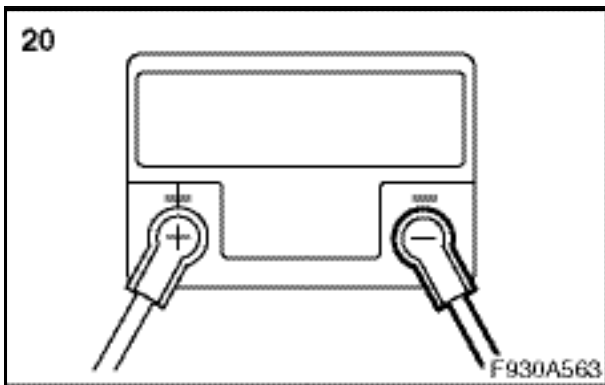
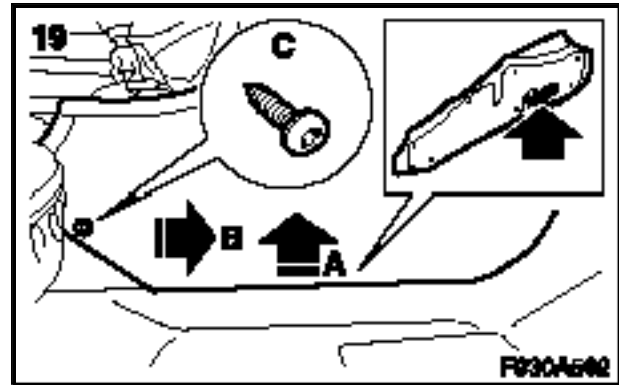
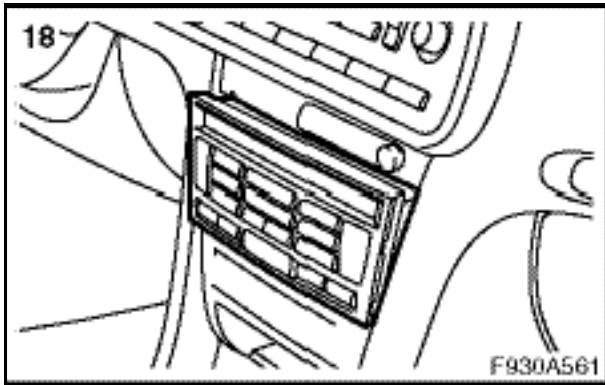
15 Suojaa liittokset eristämällä kangasteipillä johtosarjan ympäri. Kiinnitä johtosarja.

Huomaa

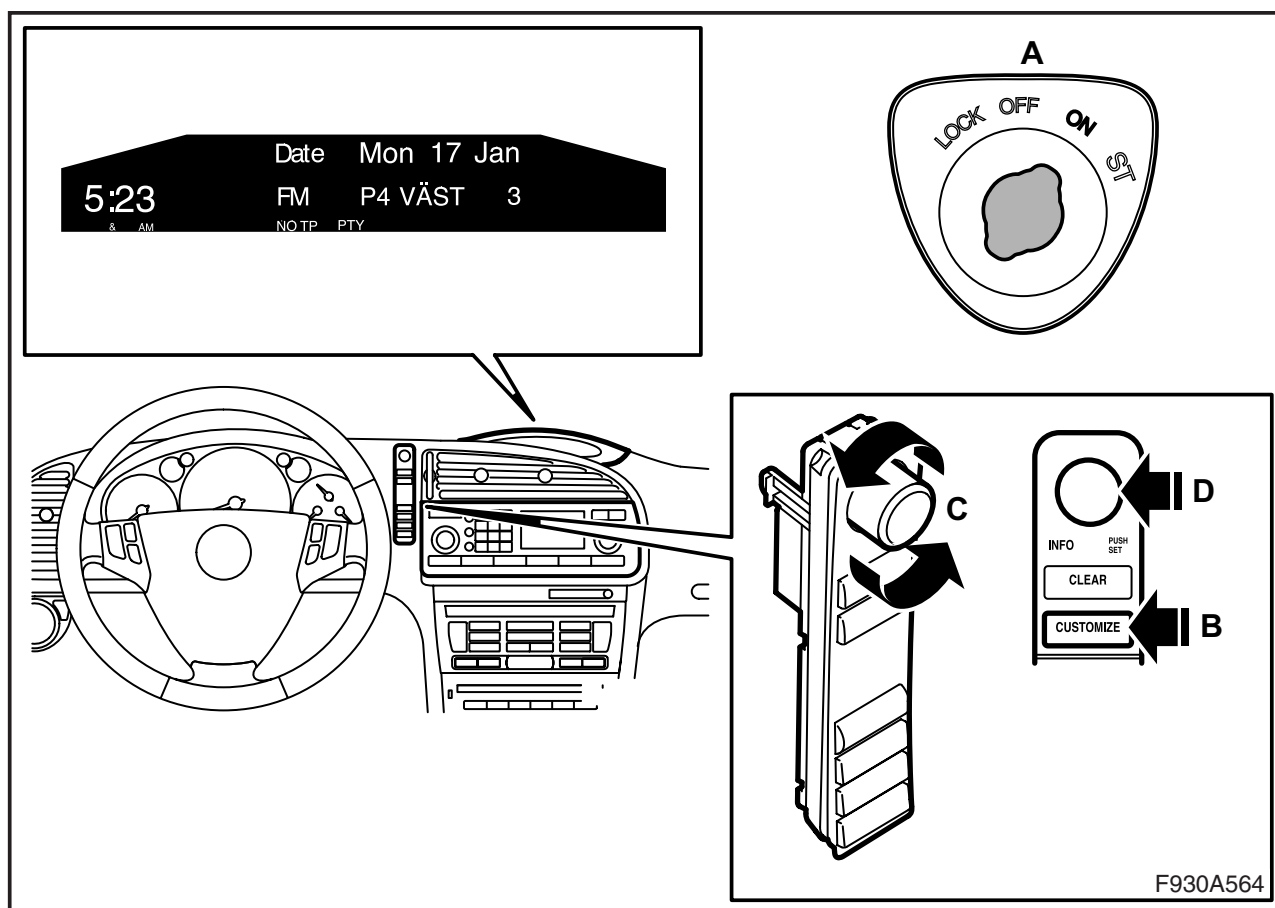
Kiinnitä johtosarja oikealla tavalla siten, ettei hankautumisen ja helinän vaaraa ole.

16 Asenna tuhkakuppi/säilytyslokero.

17 Liitä liitinkappaleet.

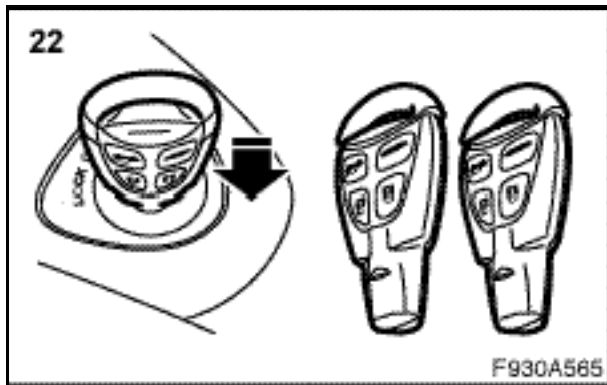


- 18 Asenna ACC-/MCC-yksikkö.
- 19 Asenna lattiakonsolin etumainen sivusuojus.
- 20 Kytke miinusjohdin (-) akkuun.



21 Aseta päiväys ja aika:

- 21.1 Käännä virta-avain asentoon ON (A).
- 21.2 Paina CUSTOMIZE-painiketta (B) SIDC:ssä (käyttöpaneeli, SID).
- 21.3 Käännä INFO-säädintä (C), kunnes näyttö esittää "Clock / Alarm". Paina "OK" vahvistaaksesi.
- 21.4 Käännä INFO-säädin (C) kohtaan "Set Clock". Paina "OK".
- 21.5 Käännä INFO-säädin (C) kohtaan "Manual" tai "RDS adjust" ja aseta oikea aika. Paina "OK".
- 21.6 Käännä INFO-säädin (C) kohtaan "DATE".
- 21.7 Paina INFO-säädintä (D), kunnes näyttö esittää "YEAR 2000".
- 21.8 Käännä INFO-säätimellä (C) oikea vuosiluku. Paina "OK" vahvistaaksesi.
- 21.9 Käännä INFO-säätimellä (C) oikea kuukausi. Paina "OK".
- 21.10 Käännä INFO-säätimellä (C) oikea päivämäärä. Paina "OK".



22 Synkronoi kauko-ohjaimen koodi asettamalla avain virtalukkoon.

Huomaa

Huomauta asiakkaalle, että kaikki kauko-ohjaimet pitää tahdistaa asettamalla avain/avaimet virtalukkoon. Jos tätä ei tehdä, kauko-ohjaus ei toimi.

23 **Puristumissuojalla varustetut autot** -Opeta puristumissuoja:

VAROITUS

Puristumissuoja ei ole aktiivinen ennen kuin ikkunannostimet on kalibroitu virtakatkoksen jälkeen.

Vihje

Vain yksi ohjausyksikkö kerrallaan kalibroidaan johtuen jännitevaihteluista.

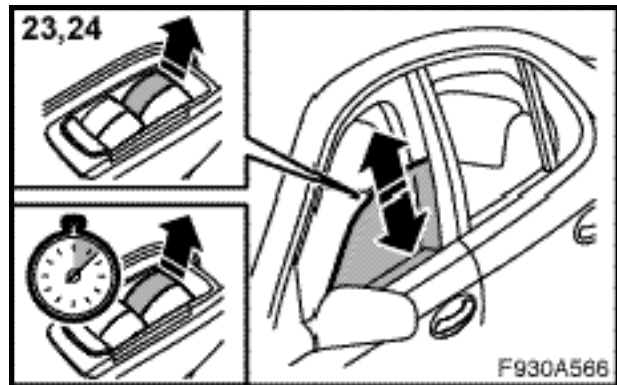
23.1 Sulje ikkuna.

CV: Sulje ovi ja kangaskatto.

23.2 Nollaa puristumissuoja irrottamalla varoke F5 kojelaudan varokekeskuksesta (IPEC) ja asentamalla se takaisin. Molempien ovien ohjausyksiköiden puristumissuoja on nyt nollattu ja molemmat etuikkunat voidaan opettaa.

23.3 Käynnistä auto.

23.4 Käytä ikkuna täysin alas. Pidä painike painettuna koko käytön ajan.



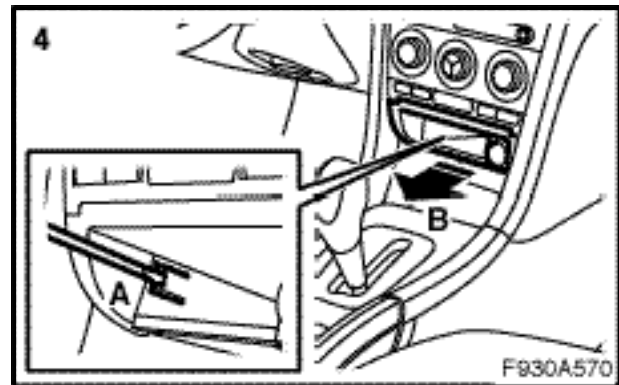
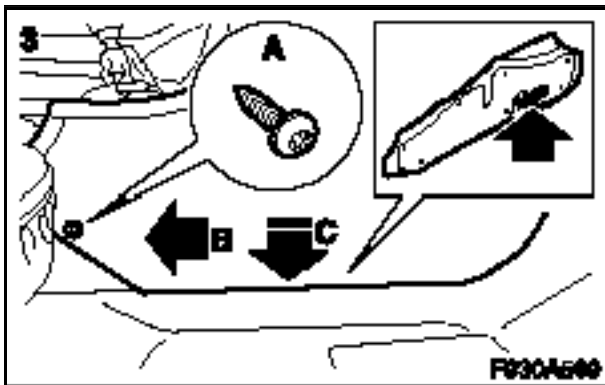
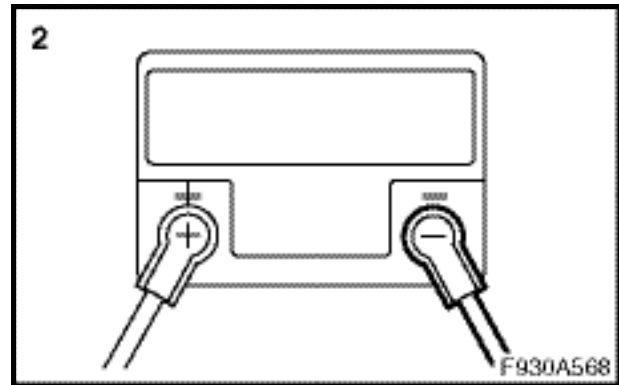
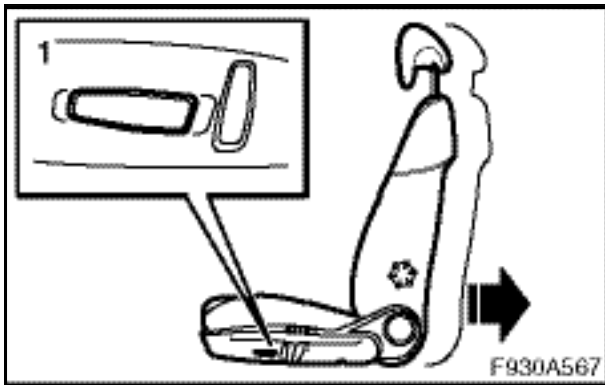
23.5 Käytä ikkuna täysin ylös. Pidä painike painettuna koko käytön ajan. Odota vähintään 1 sekunti, kun ikkuna on yläasennossa.

23.6 Käytä ikkuna täysin alas. Pidä painike painettuna koko käytön ajan.

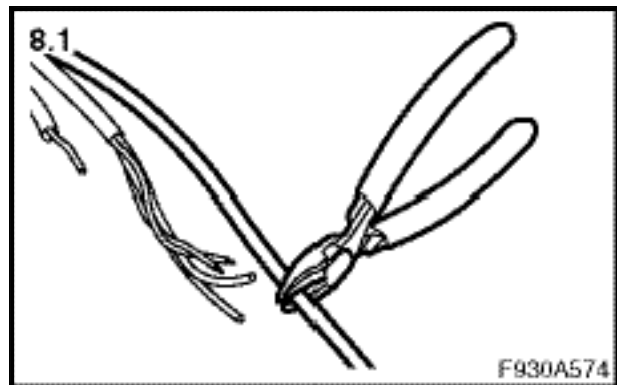
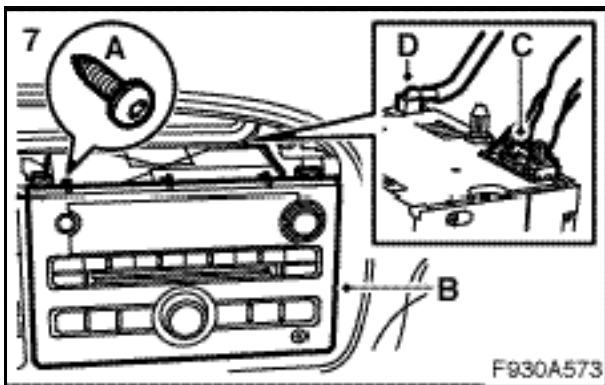
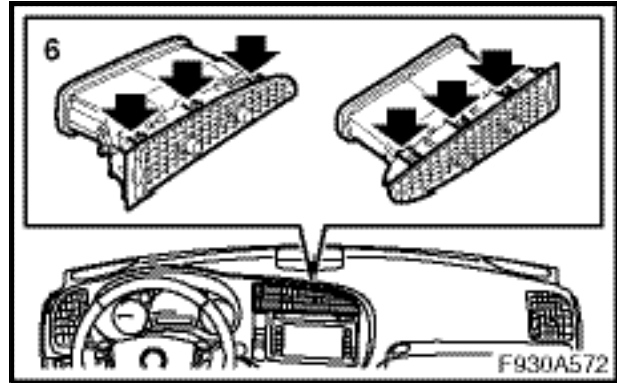
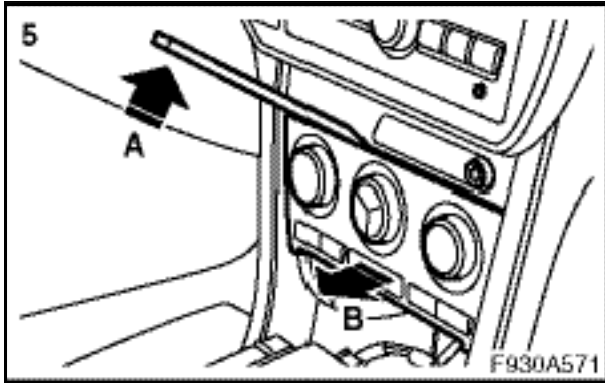
23.7 Käytä ikkuna täysin ylös. Pidä painike painettuna koko käytön ajan. Odota vähintään 1 sekunti, kun ikkuna on yläasennossa.

23.8 Kun kalibrointi on tehty, pitää kuulua äänivahvistus. Jos äänivahvistusta ei kuulu, toista menettely.

9-3 M07-, radio



- 1 Aseta matkustajan istuin takimmaiseen asentonsa.
- 2 Irrota miinusjohdin (-) akusta.
- 3 Irrota lattiakonsolin etumainen sivusuojus matkustajan puolelta.
- 4 Irrota tuhkakuppi/säilytyslokeri.



5 Irrota ACC-yksikkö.

6 Irrota keskimäinen ilmasuutin kojelaudasta kampeamalla varovasti sisään hakasia (A), joihin päästään käsiksi säleikön läpi.

Huomaa

On tärkeää taivuttaa sisään oikeita hakasia (A). Ilmasuuttimia koossa pitävät hakaset näkyvät myös säleikön läpi.

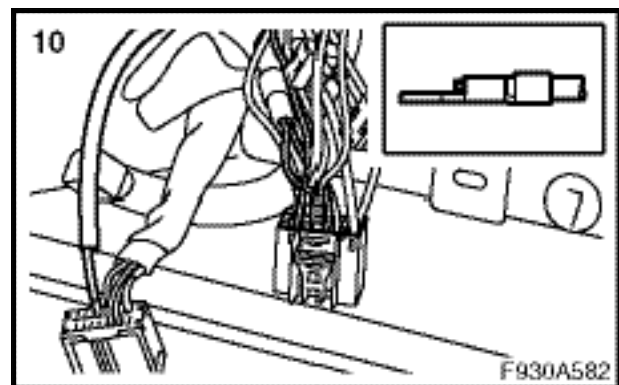
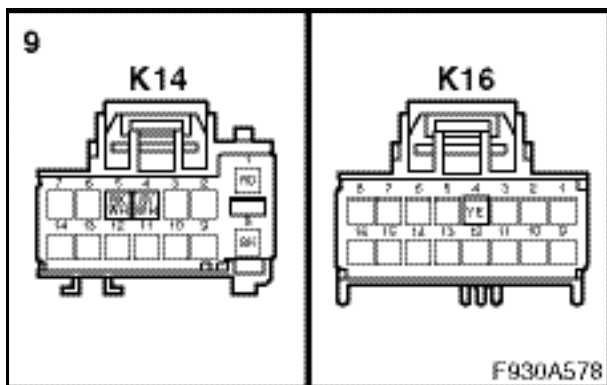
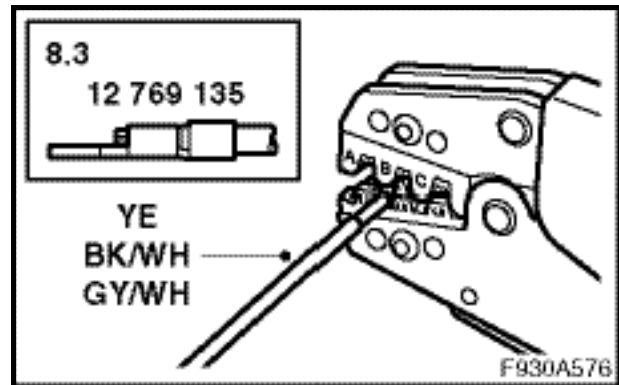
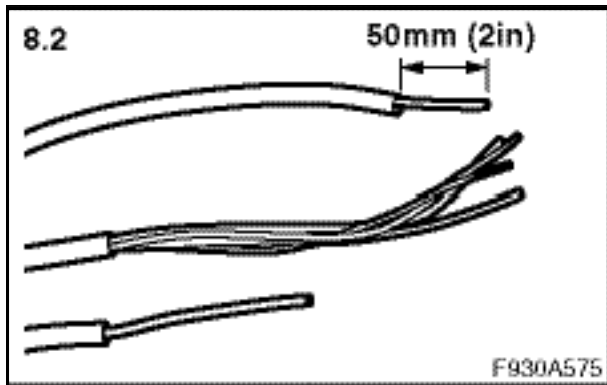
7 Irrota kiinnitysruuvit (A), nosta radioyksikkö (B) pois, irrota liitinkappaleet (C) ja antennijohdin (D).

Huomaa

Ole varovainen, kun liitinkappaleen lukitus irrotetaan, ettei liitinkappale vaurioidu. Vedä liitinkappale suoraan ulos, kun se irrotetaan, liitosnapojen taipumisen välttämiseksi.

8 Valmis sovitussarja (32 025 898):

8.1 Leikkaa keltainen (YE) johdin saman mittaiseksi kuin muut sovitussarjan johtimet.



8.2 Leikkaa eristeestä noin 50 mm ja kuori johtimen pää.

8.3 Purista johdinliittimet (12 769 135) sovitusjohtosarjan musta/valkoisen (BK/WH), harmaa/valkoisen (GY/WH) ja keltaisen (YE) johtimen päähän.

Huomaa

On erittäin tärkeää, että käytetään pihlien oikeaa koloa. Tarkasta, että johdinliitin tulee kunnolla kiinni.

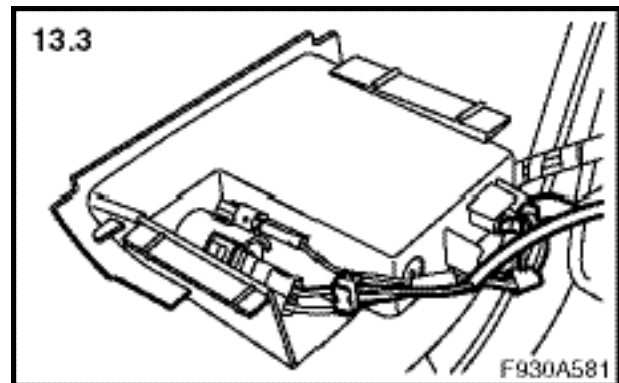
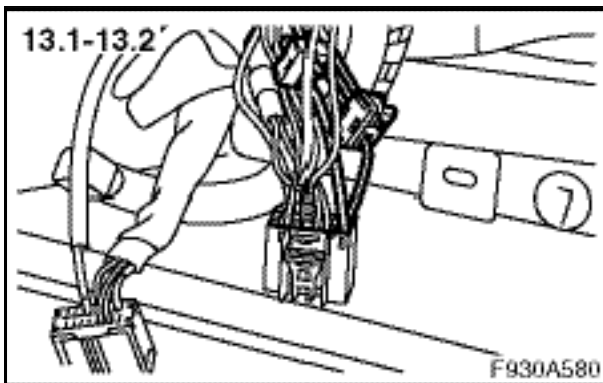
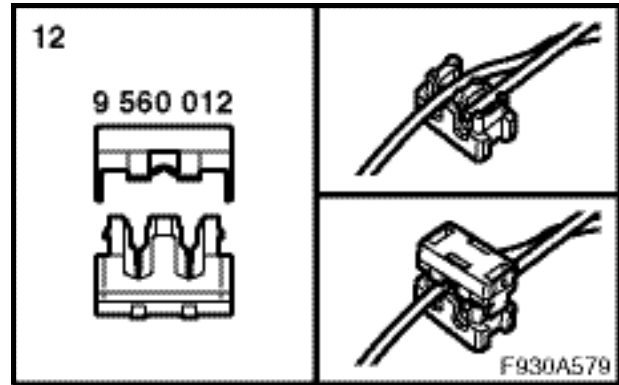
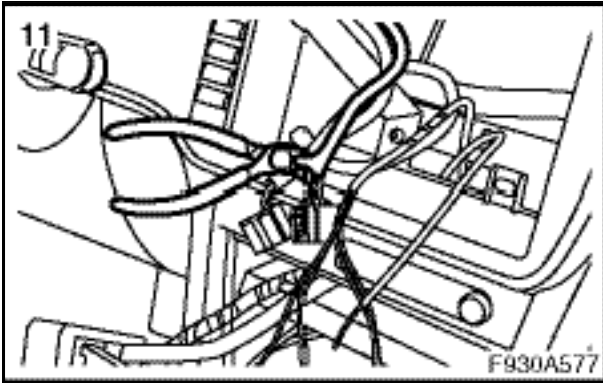
9 Liitinkappaleet, katsaus.

10 Kytke sovitusjohtosarja autoon:

10.1 BK/WH -> K14 napa 5 (line gnd)

10.2 GY/WH -> K14 napa 4 (line out)

10.3 YE -> K16 napa 4 (mute)



11 Vapauta johdotus leikkaamalla n. 50 mm teippiä liitinkappaleista.

12 Johtosarjan liittäminen.

Huomaa

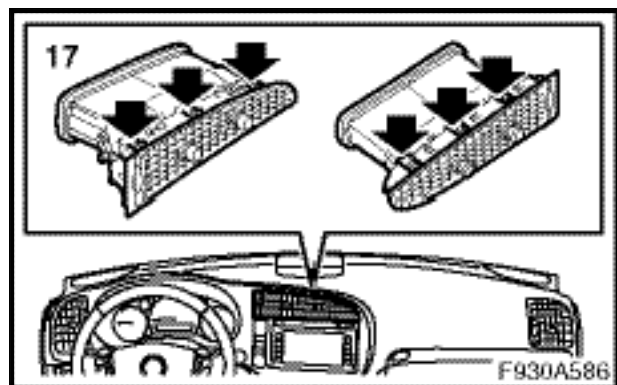
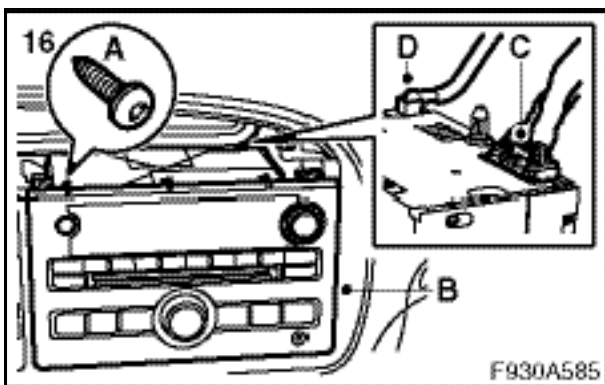
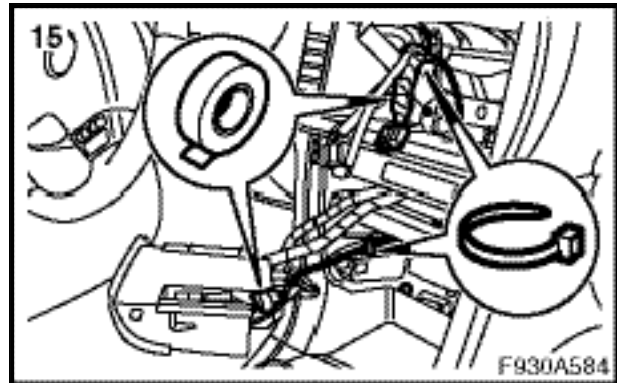
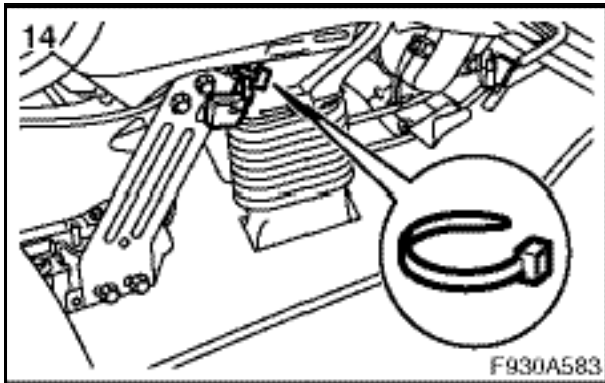
Jotta johtosarja ei vaurioidu liittämisen yhteydessä, pitää liitosholkki puristaa kiinni vain kerran.

13 Kytke sovitussarja autoon liitosholkeilla:

13.1BK -> K14 napa 8 (gnd)

13.2RD -> K14 napa 1 (+30)

13.3RD/BU -> 12 V:n liitäntä VT/BU (+15)



- 14 Aseta sovitusjohtosarjan liitinkappale keskikonsolin tukijalan luokse matkustajan puolelle ja kiinnitä.

Huomaa

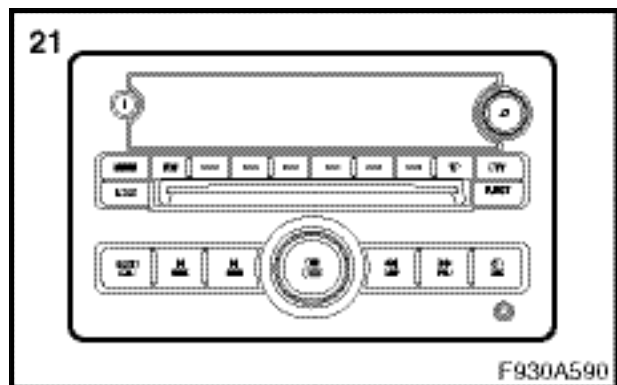
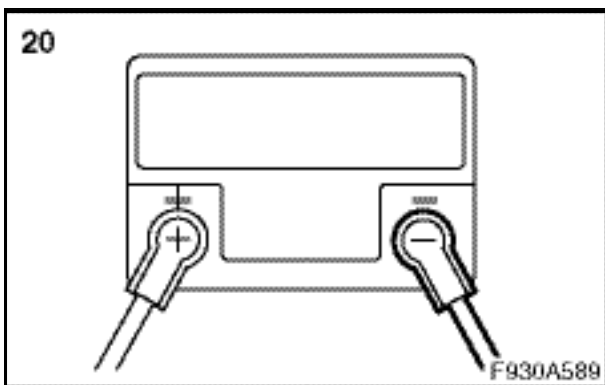
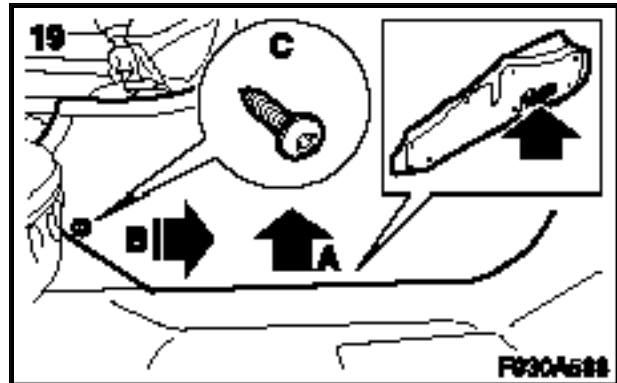
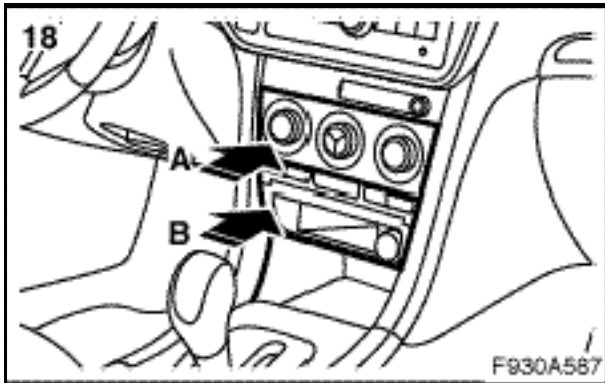
Kiinnitä johtosarja oikealla tavalla siten, ettei hankautumisen ja helinän vaaraa ole.

- 15 Suojaa liitokset eristämällä kangasteipillä johtosarjan ympäri. Kiinnitä johtosarja.

Huomaa

Kiinnitä johtosarja oikealla tavalla siten, ettei hankautumisen ja helinän vaaraa ole.

- 16 Kytke liitinkappaleet radion pääyksikköön (C+D), asenna radioyksikkö (B) ja asenna kiinnitysruuvit (A).
- 17 Asenna ilmasuutin.



18 Asenna ACC-yksikkö (A) ja säilytyslokero/tuhkakuppi (B).

19 Asenna lattiakonsolin etumainen sivusuojus.

20 Kytke miinusjohdin (-) akkuun.

21 Aseta aika ja päivämäärä audiojärjestelmän pääyksikköön.

Ilman CD-vaihtajaa olevan audiojärjestelmän manuaalinen asettaminen:

- Paina Kello-painiketta.
- Paina valikkovalintapainiketta, joka on suoraan muutettavaksi haluamasi valikkovaihtoehdon alla.
- Paina valikkovalintapainiketta uudelleen ajan tai päivämäärän lisäämiseksi askel kerrallaan. Aikaa ja päivämäärää voidaan myös säätää painamalla SEEK- FWD- tai REV-painikkeita.

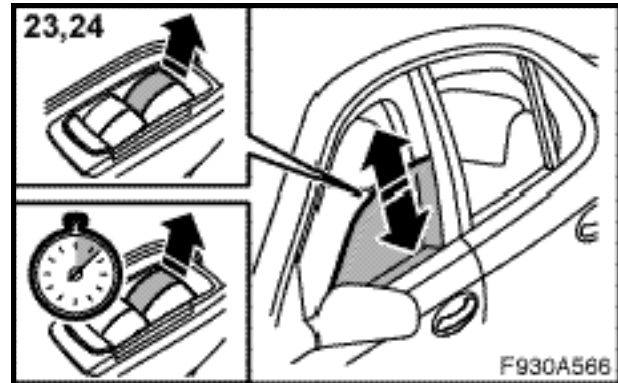
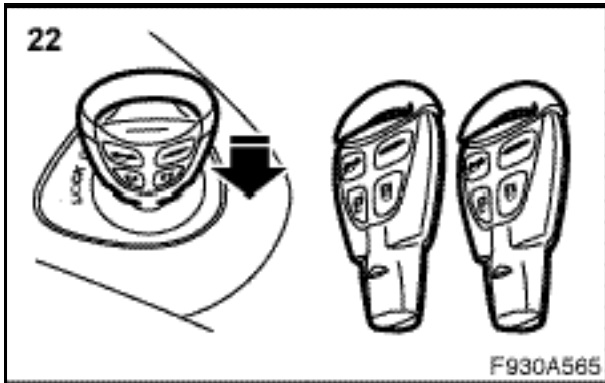
CD-vaihtajalla varustetun audiojärjestelmän manuaalinen asettaminen:

- Paina MENU-painiketta.
- Paina valikkovalintapainiketta, joka on suoraan kellosymbolin alapuolella näytössä.
- Paina valikkovalintapainiketta, joka on suoraan muutettavaksi haluamasi valikkovaihtoehdon alla.
- Paina valikkovalintapainiketta uudelleen ajan tai päivämäärän lisäämiseksi askel kerrallaan. Aikaa ja päivämäärää voidaan myös säätää painamalla SEEK- FWD- tai REV-painikkeita.

Automaattinen asettaminen - RDS-aika:

RDS-ajan saamiseksi tarvitaan normaalit vastaanotto-olosuhteet ja että ko. radioasema lähettää RDS-ajan signaalia (CT-Clock Time).

- Paina kellovalikossa valikkovalintapainiketta, joka on suoraan nuolisymbolin alapuolella näytössä.
- Paina valikkovalintapainiketta, joka on suoraan valikkovaihtoehdon RDS-aika alapuolella.
- Kellon säätö tapahtuu nyt automaattisesti ja näyttö esittää: "Justerar till RDS-tid..." (säätää RDS-aikaan). Jos aikatieta puuttuu tai RDS-vastaanotto on huonoa, näyttö esittää: Ingen RDS-tid tillgänglig (RDS-aikaa ei saatavissa).



22 Synkronoi kauko-ohjaimen koodi asettamalla avain virtalukkoon.

Huomaa

Tämä on tehtävä kaikkien avaimien kohdalla, muuten kauko-ohjaimet eivät toimi.

23 **Puristumissuojalla varustetut autot** -Opetta puristumissuoja:

VAROITUS

Puristumissuoja ei ole aktiivinen ennen kuin ikkunannostimet on kalibroitu virtakatkoksen jälkeen.

Vihje

Vain yksi ohjausyksikkö kerrallaan kalibroidaan johtuen jännitevaihteluista.

23.1 Sulje ikkuna.

CV: Sulje ovi ja kangaskatto.

23.2 Nollaa puristumissuoja irrottamalla varoke F5 kojelaudan varokekeskuksesta (IPEC) ja asentamalla se takaisin. Molempien ovien ohjausyksiköiden puristumissuoja on nyt nollattu ja molemmat etuikkunat voidaan opettaa.

23.3 Käynnistä auto.

23.4 Käytä ikkuna täysin alas. Pidä painike painettuna koko käytön ajan.

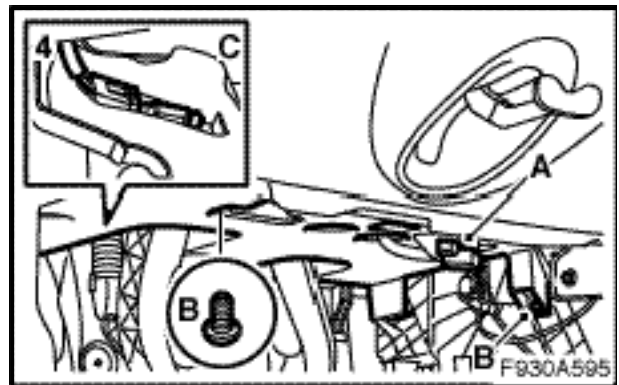
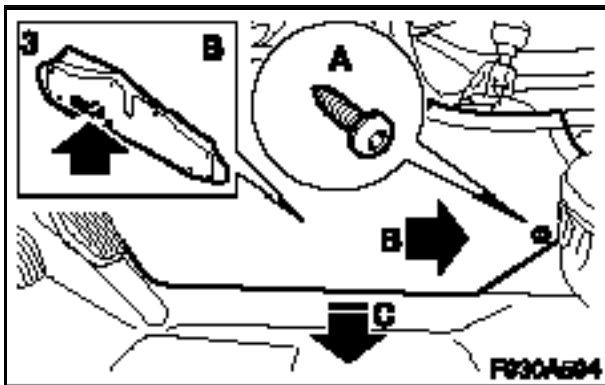
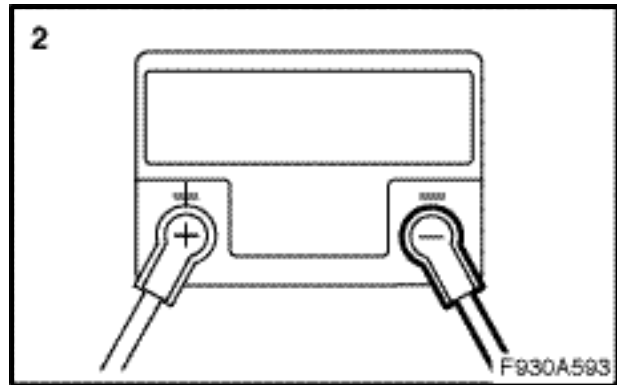
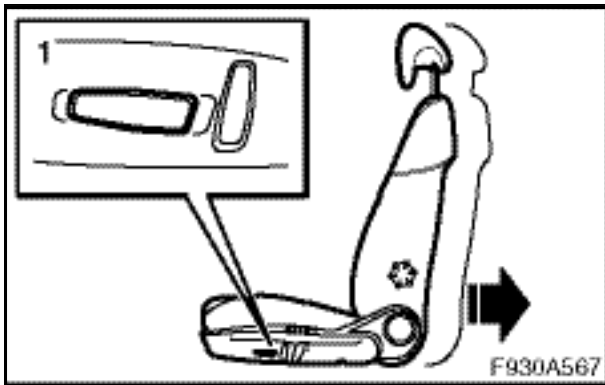
23.5 Käytä ikkuna täysin ylös. Pidä painike painettuna koko käytön ajan. Odota vähintään 1 sekunti, kun ikkuna on yläasennossa.

23.6 Käytä ikkuna täysin alas. Pidä painike painettuna koko käytön ajan.

23.7 Käytä ikkuna täysin ylös. Pidä painike painettuna koko käytön ajan. Odota vähintään 1 sekunti, kun ikkuna on yläasennossa.

23.8 Kun kalibrointi on tehty, pitää kuulua äänivahvistus. Jos äänivahvistusta ei kuulu, toista menettely.

9-3 M07-, navigointi



1 Aseta matkustajan istuin takimmaiseen asentonsa.

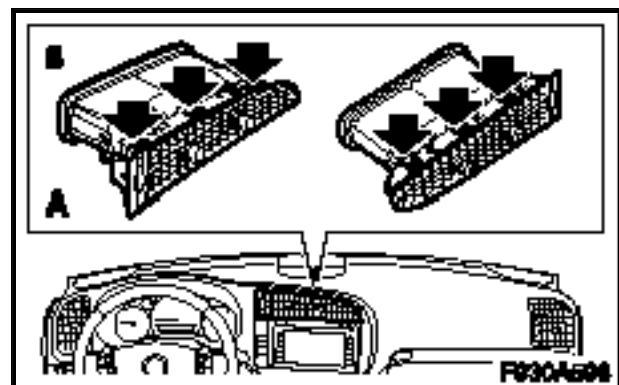
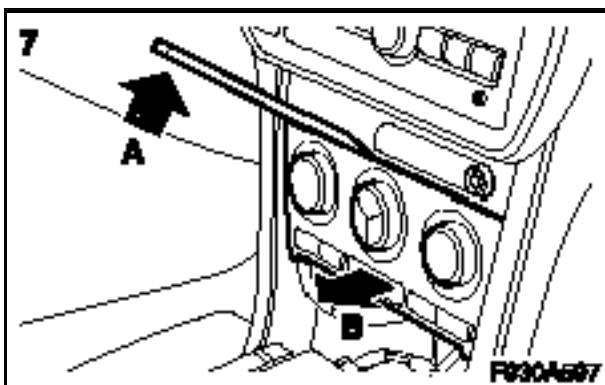
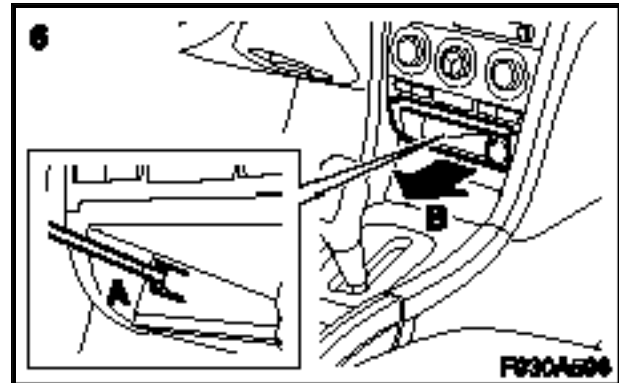
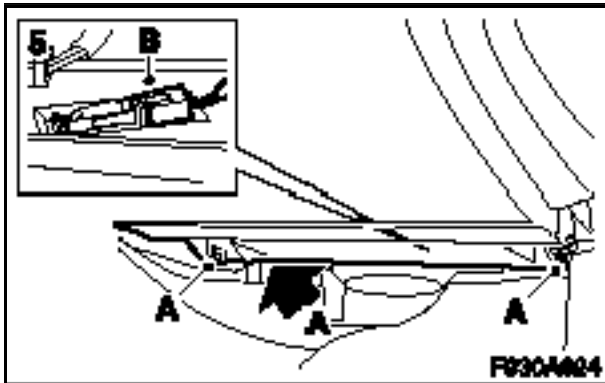
LHD: Aseta kuljettajan istuin takimmaiseen asentonsa.

2 Irrota miinusjohdin (-) akusta.

3 Irrota lattiakonsolin etumainen sivusuojus matkustajan puolelta.

LHD: Irrota lattiakonsolin etumainen sivusuojus kuljettajan puolelta.

4 **LHD:** Irrota diagnoosiliitin (A), äänisuojaus (B) ja lattiavalaisimen liitinkappale (C) kuljettajan puolelta.



5 **RHD:** Irrota äänisuojaus (A) ja lattiavalaisin (B) matkustajan puolelta.

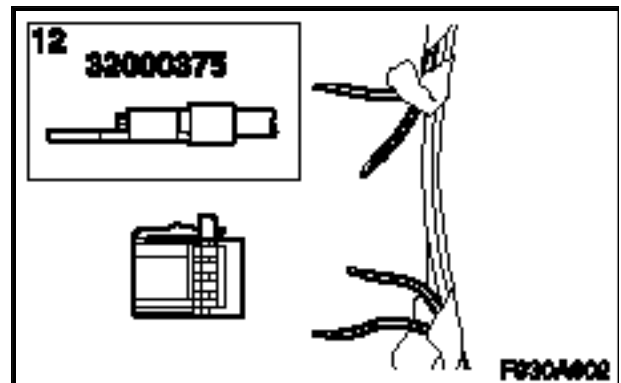
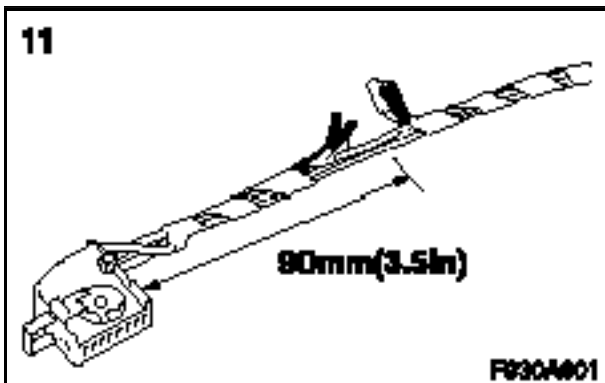
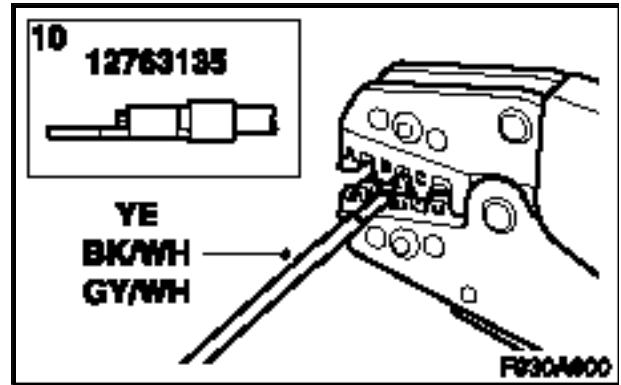
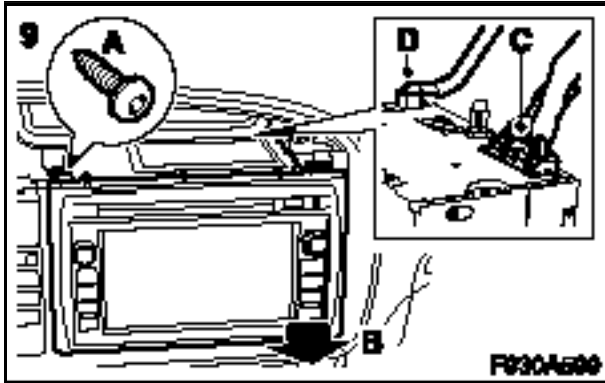
6 Irrota säilytyslokero/tuhkakuppi ruuvitaltan avulla.

7 Irrota ACC-yksikkö.

8 Irrota keskimäinen ilmasuutin kojelaudasta kampeamalla varovasti sisään hakasia (A), joihin päästään käsiksi säleikön läpi.

Huomaa

On tärkeää taivuttaa sisään oikeita hakasia (A). Ilmasuuttimia koossa pitävät hakaset näkyvät myös säleikön läpi.



9 Irrota kiinnitysruuvit (A), nosta navigointiyksikkö (B) pois, irrota liitinkappaleet (C) ja antennijohdin (D).

12 Liitä liitinkappale (12 789 432) sovitussarjaan:

12.1 Purista johdinliittimet (32 000 375) johtimien päihin.

12.2 Kytke:

GY/WH -> 1 (liitinkappaleen suuntaan)

BK/WH -> 2 (liitinkappaleen suuntaan)

12.3 GY/WH -> 3 BK/WH -> 4.

Huomaa

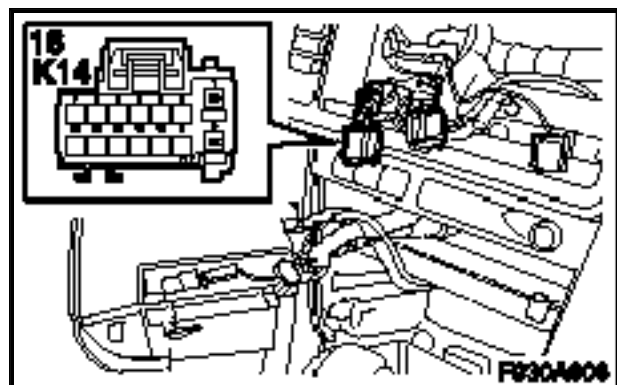
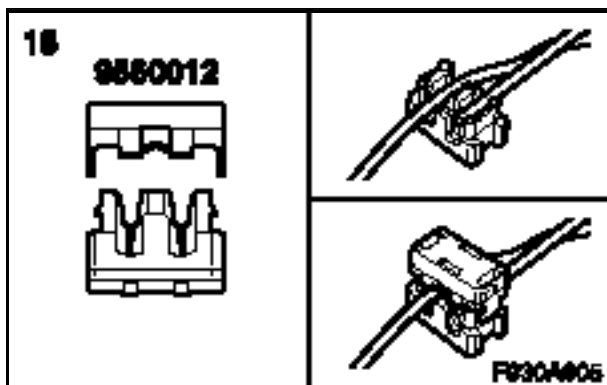
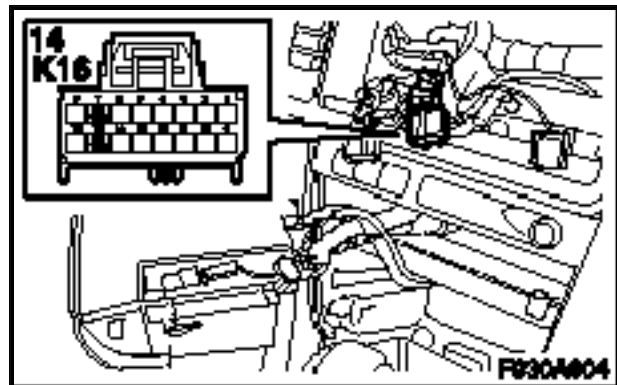
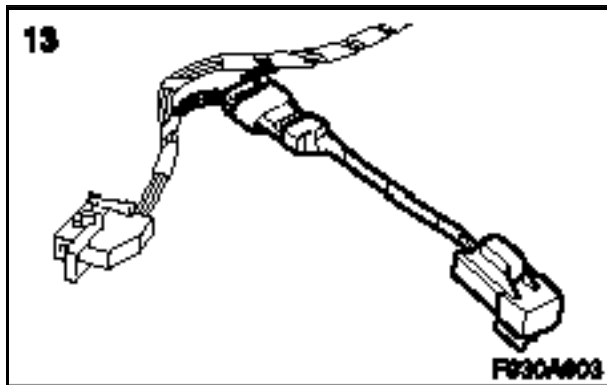
Ole varovainen, kun liitinkappaleen lukitus irrotaan, ettei liitinkappale vaurioidu. Vedä liitinkappale suoraan ulos, kun se irrotetaan, liitosnapojen taipumisen välttämiseksi.

10 Purista johdinliittimet (32 000 135) sovitussarjan musta/valkoisen (BK/WH), harmaa/valkoisen (GY/WH) ja keltaisen (YE) johtimen päähän.

Huomaa

On erittäin tärkeää, että käytetään pihlien oikeaa koloa. Tarkasta, että johdinliitin tulee kunnolla kiinni.

11 Leikkaa muutamia senttimetrejä teipistä n. 90 mm (3,5 in) sovitussarjan liitinkappaleesta. Leikkaa harmaa/valkoinen (GY/WH) ja musta/valkoinen (BK/WH) johdin n. 90 mm (3,5 in) liitinkappaleesta.



13 Liitä jännitteenmuunnin (12 769 716) sovitusjohtosarjaan.

14 Kytke sovitussjohtosarja autoon:

14.1GY/WH -> K16 napa 7 (line out)

14.2BK/WH -> K16 napa 15 (line gnd)

15 Johtosarjan liittäminen.

Huomaa

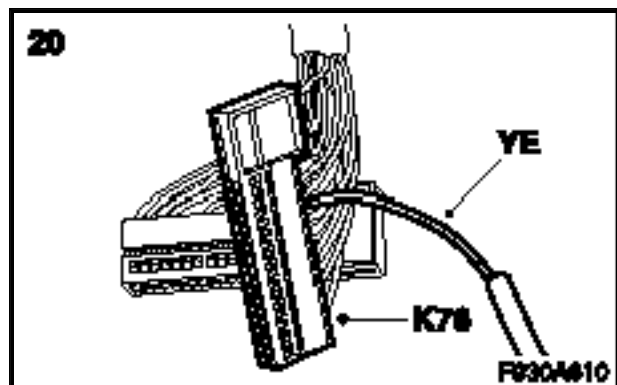
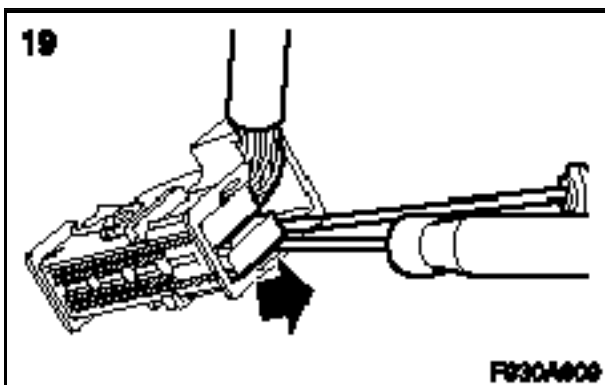
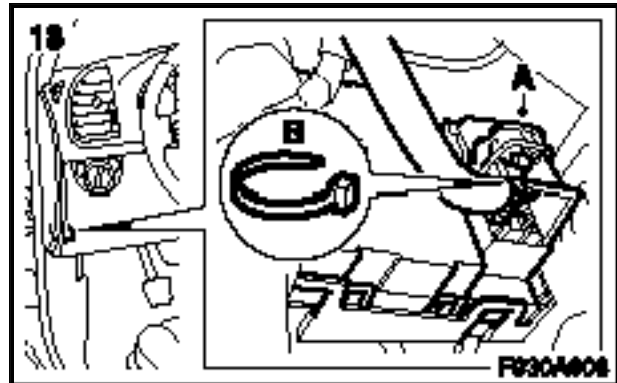
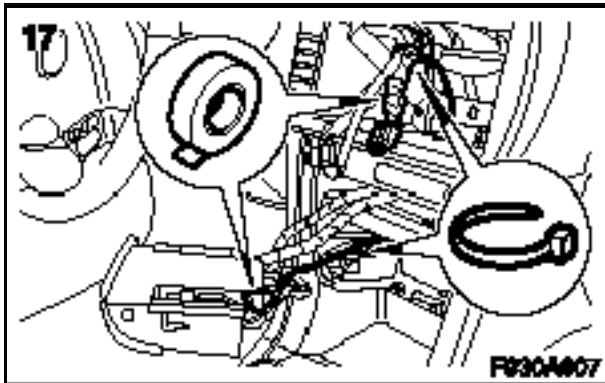
Jotta johtosarja ei vaurioidu liittämisen yhteydessä, pitää liitosholkki puristaa kiinni vain kerran.

16 Kytke sovitussjohtosarja autoon liitosholkeilla:

RD -> K14 napa 1 (+30)

BK -> K14 napa 8 (gnd)

RD/BU -> 12 V:n liitäntä BU/VT (+15)

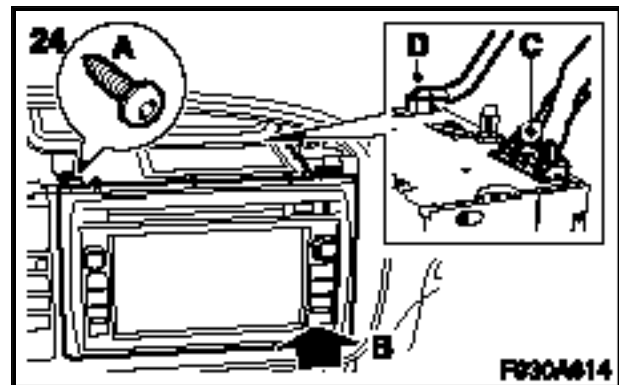
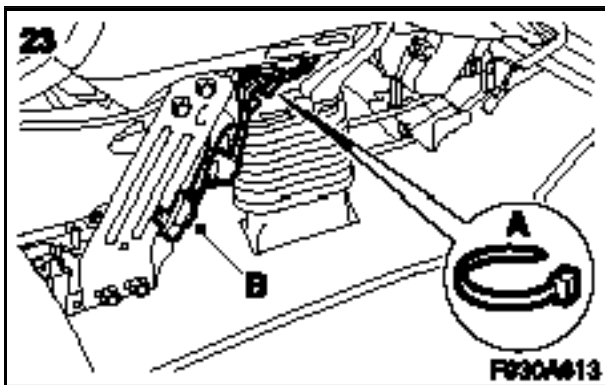
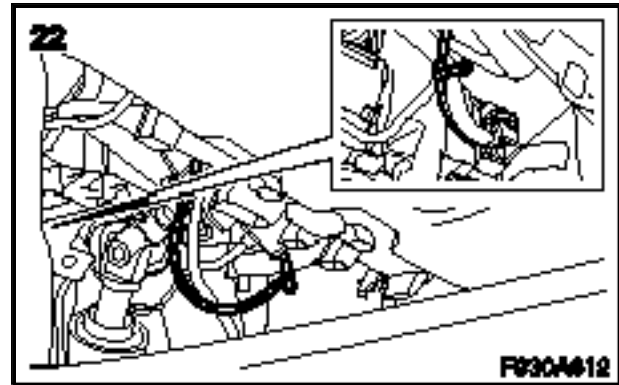
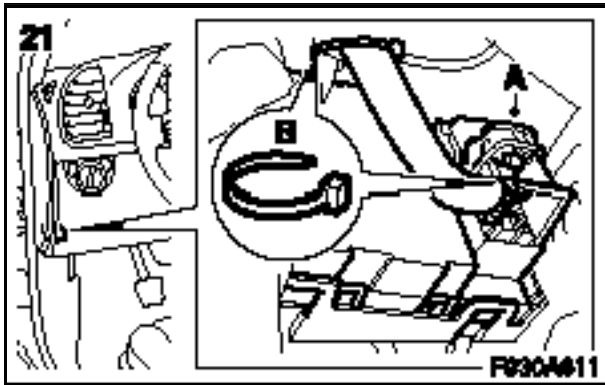


- 17 Aseta sovitusjohtosarjan liitinkappale keskikonsolin tukijalan luokse matkustajan puolelle. Suojaa liitokset eristämällä kangasteipillä johtosarjan ympäri ja kiinnitä johtosarja.

Huomaa

Kiinnitä johtosarja oikealla tavalla siten, ettei hankautumisen ja helinän vaaraa ole.

- 18 Käännä salvat (A) ylös, leikkaa nippuside (B) poikki ja irrota BCM:n liitinkappaleen suojus.
- 19 Irrota liitinkappale suojuksesta, kampea erilleen ja vedä ulos.
- 20 Kytke sovitusjohtosarjan keltainen (YE) johdin BCM K78:n (harmaa liitinkappale) napaan 36 (mute).



21 Yhdistä liitinkappaleet suojukseen, liitä suojus (A) ja kiinnitä nippusiteillä (B).

Huomaa

Kiinnitä johtosarja oikealla tavalla siten, ettei hankautumisen ja helinän vaaraa ole.

22 Kiinnitä sovitussuhtosarja nippusiteillä.

Huomaa

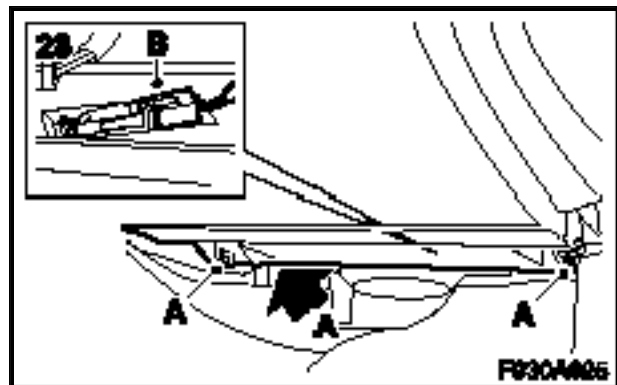
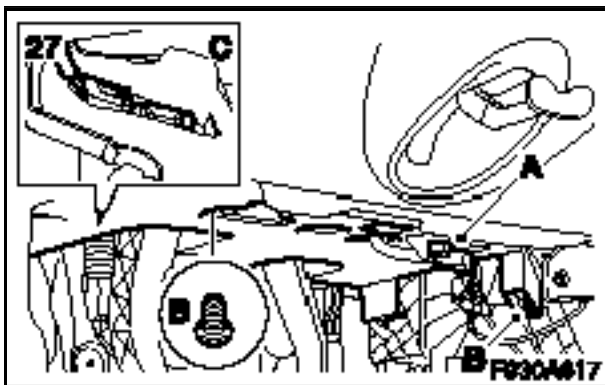
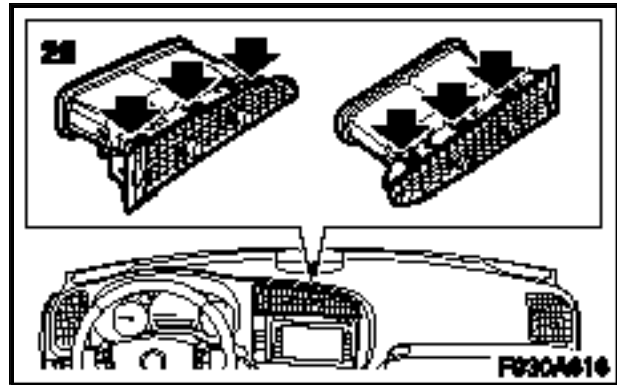
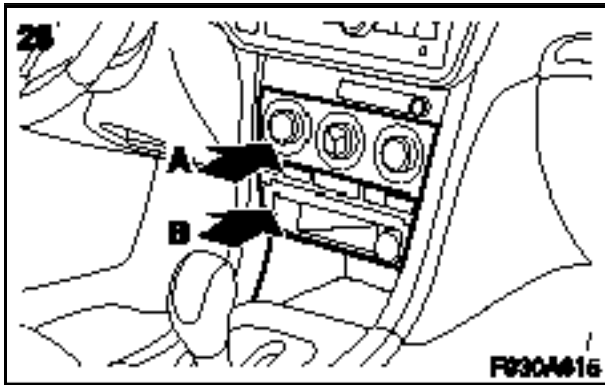
Kiinnitä johtosarja oikealla tavalla siten, ettei hankautumisen ja helinän vaaraa ole.

23 Aseta sovitussuhtosarja keskikonsoliin matkustajan puolelle. Kiinnitä nippusiteellä (A) ja kiinnittimellä (B).

Huomaa

Kiinnitä johtosarja oikealla tavalla siten, ettei hankautumisen ja helinän vaaraa ole.

24 Kytke liitinkappaleet radion pääyksikköön (C+D), asenna navigointiyksikkö (B) ja asenna kiinnitysruuvit (A).

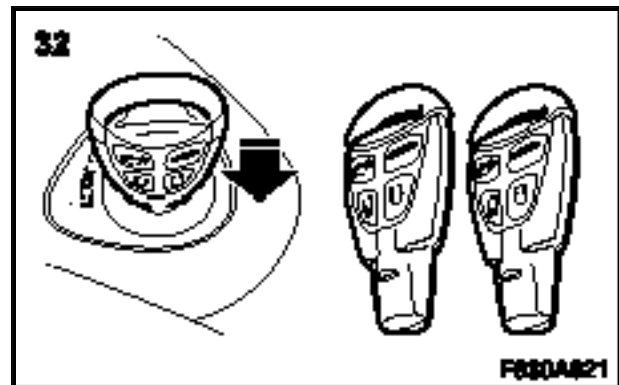
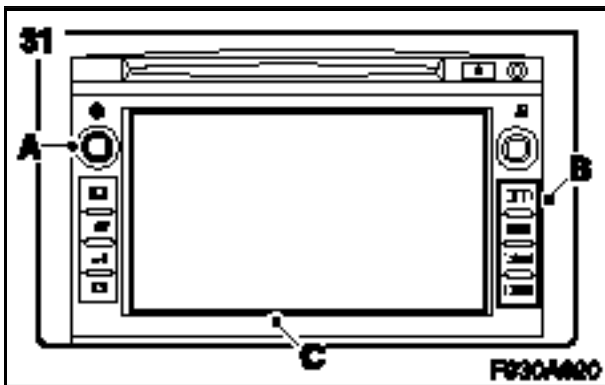
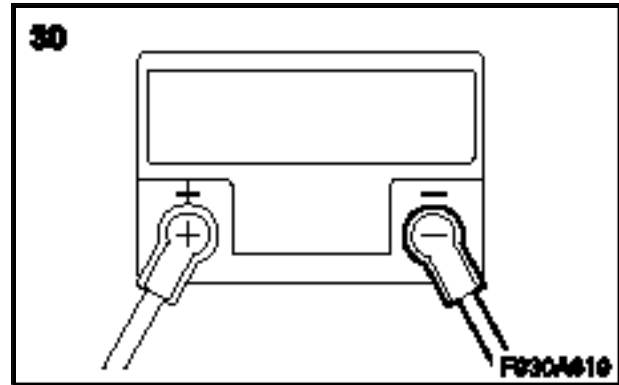
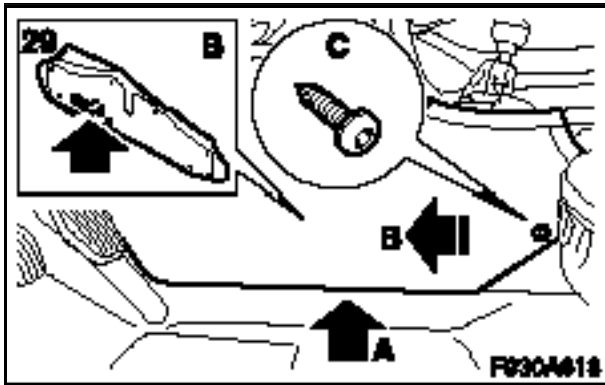


25 Asenna ACC-yksikkö (A) ja säilytyslokero/tuhkakuppi (B).

26 Asenna ilmasuutin.

27 **LHD:** Asenna lattiavalaisimen liitinkappale (C), äänisuojaus (B) ja diagnoosiliitin (A).

28 **RHD:** Asenna lattiavalaisimen liitin (B) ja äänisuojaus (A).



29 Asenna lattiakonsolin sivukappale.

30 Asenna miinusjohdin (-) akkuun.

31 Aseta aika:

Vihje

Tässä yksikössä on kosketuspaneeli ja se näyttää vain ajan. Navigointijärjestelmä saa oikean päivämäärän GPS-signaalin kautta. Päivämäärää käyttävät auton muut toiminnot, esim. huolto, eikä sitä esitetä näytössä.

31.1 Virtalukko asennossa ON.

31.2 Aktivoi audiojärjestelmä (A).

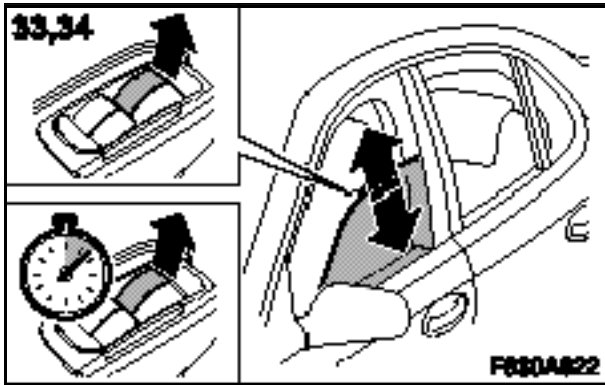
31.3 Paina MENU (B), kunnes kellon välilehti aktivoidaan.

31.4 Valitse RDS-aika tai manuaalinen asettaminen kosketusnäytöllä (C). RDS-ajan saamiseksi tarvitaan normaalit vastaanotto-olosuhteet ja että ko. radioasema lähettää RDS-ajan signaalia (CT-Clock Time).

32 Synkronoi kauko-ohjaimen koodi asettamalla avain virtalukkoon.

Huomaa

Tämä on tehtävä kaikkien avaimien kohdalla, muuten kauko-ohjaimet eivät toimi.



33 Puristumissuojalla varustetut autot -Opetta puristumissuoja:

VAROITUS

Puristumissuoja ei ole aktiivinen ennen kuin ikkunannostimet on kalibroitu virtakatkoksen jälkeen.

Vihje

Vain yksi ohjausyksikkö kerrallaan kalibroidaan johtuen jännitevaihteluista.

33.1 Sulje ikkuna.

CV: Sulje ovi ja kangaskatto.

33.2 Nollaa puristumissuoja irrottamalla varoke F5 kojelaudan varokekeskuksesta (IPEC) ja asentamalla se takaisin. Molempien ovien ohjausyksiköiden puristumissuoja on nyt nollattu ja molemmat etuikkunat voidaan opettaa.

33.3 Käynnistä auto.

33.4 Käytä ikkuna täysin alas. Pidä painike painettuna koko käytön ajan.

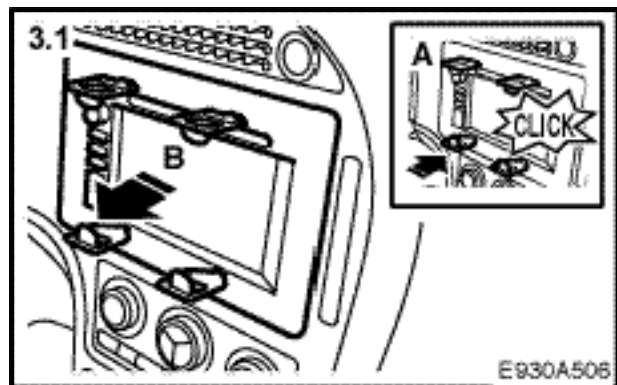
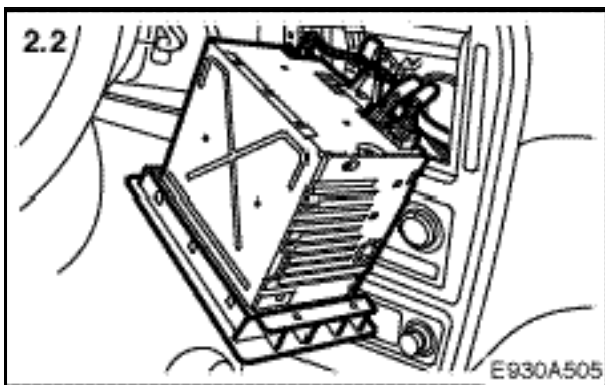
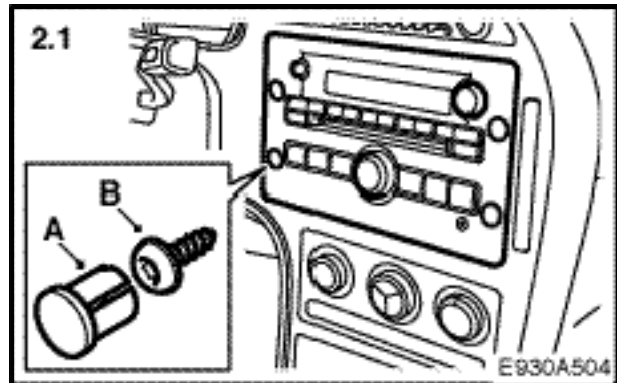
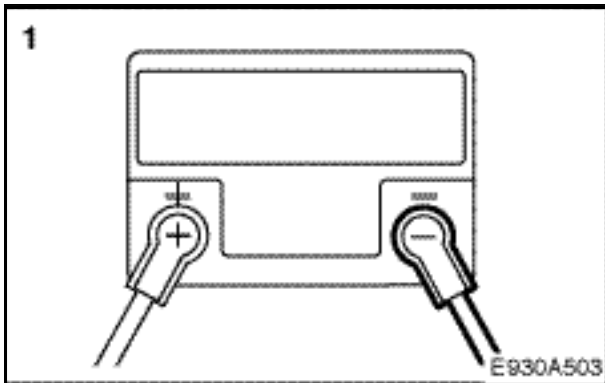
33.5 Käytä ikkuna täysin ylös. Pidä painike painettuna koko käytön ajan. Odota vähintään 1 sekunti, kun ikkuna on yläasennossa.

33.6 Käytä ikkuna täysin alas. Pidä painike painettuna koko käytön ajan.

33.7 Käytä ikkuna täysin ylös. Pidä painike painettuna koko käytön ajan. Odota vähintään 1 sekunti, kun ikkuna on yläasennossa.

33.8 Kun kalibrointi on tehty, pitää kuulua äänivahvistus. Jos äänivahvistusta ei kuulu, toista menettely.

9-5 M06-, radio/navigointi



1 Irrota miinusjohdin (-) akusta.

2 Radiolla varustetut autot:

2.1 Irrota tulpat (A) ja ruuvit (B).

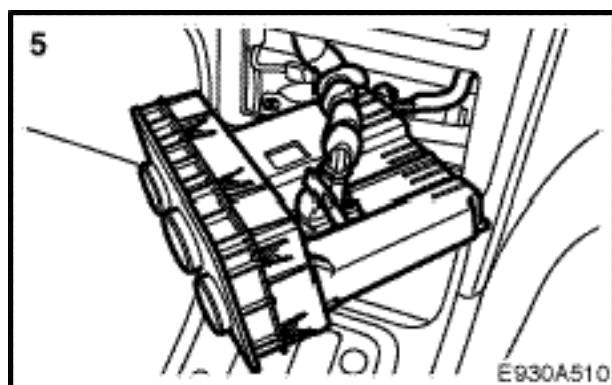
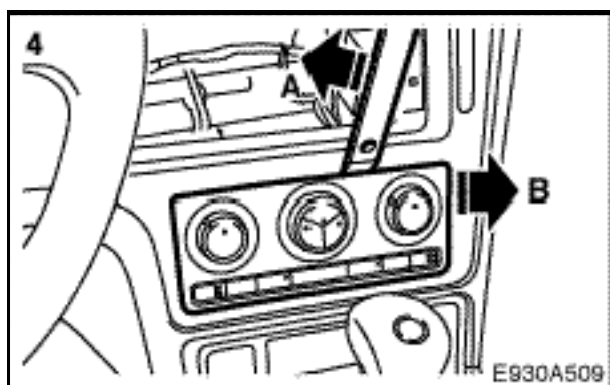
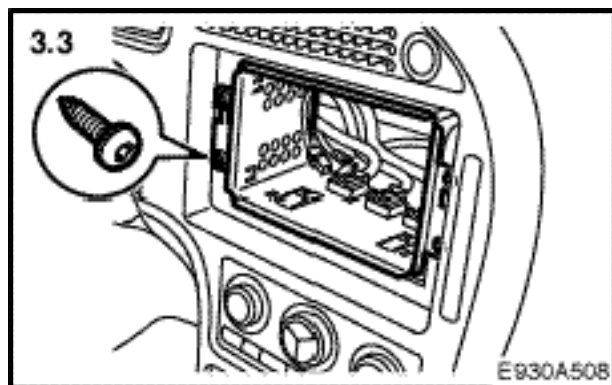
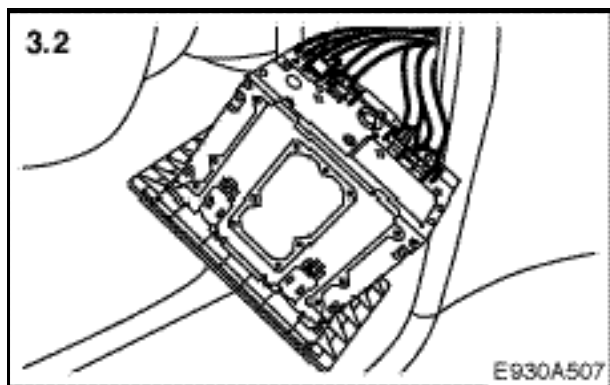
Huomaa

Irrota tulpat kiinnittämällä esim. teippiä tulppaan ja vetämällä se sitten ulos.

2.2 Nosta radio pois ja irrota liitinkappaleet sekä antenniliitäntä.

3 Navigoinnilla varustetut autot:

3.1 Paina erikoistyökaluja sisään, kunnes ne tarttuvat. Vedä navigointiyksikkö ulos työkalukahvoilla.

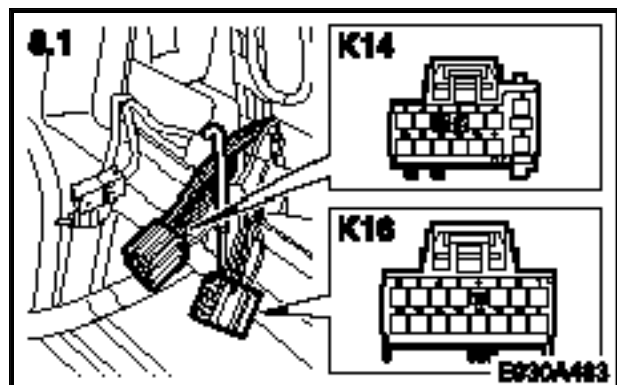
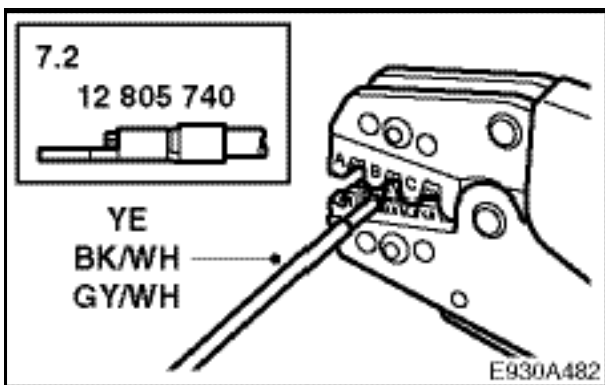
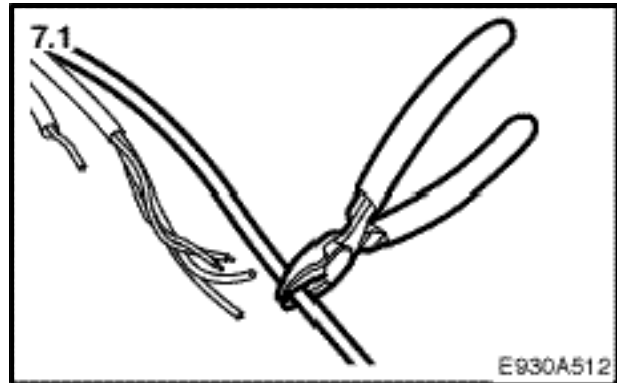
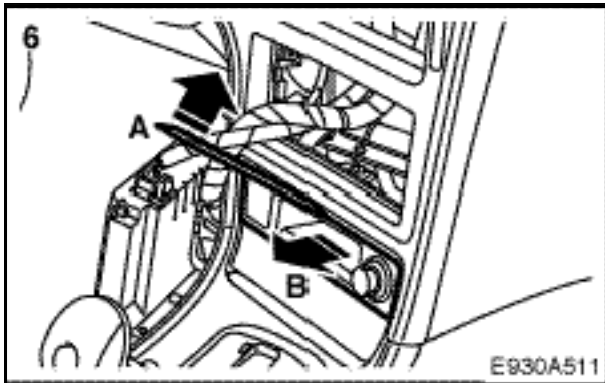


3.2 Irrota navigointiyksikön liitinkappaleet.

3.3 Irrota teline.

4 Irrota ACC-yksikkö.

5 Irrota ACC-yksikön liitinkappaleet.



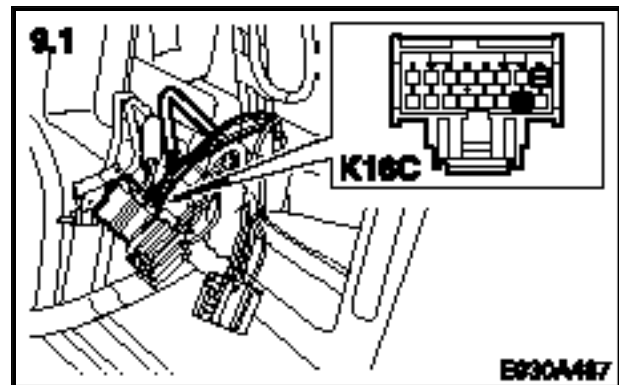
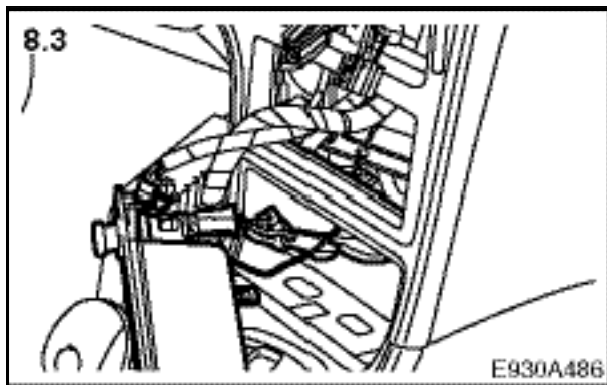
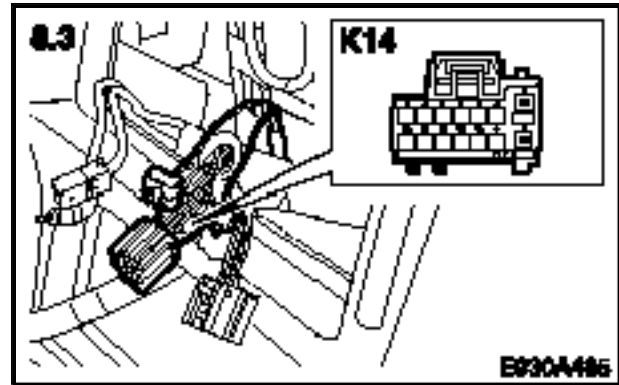
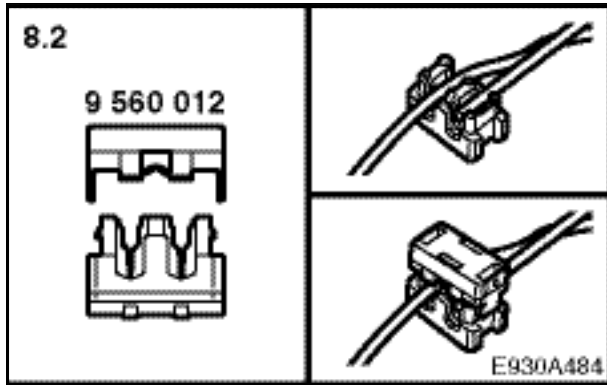
6 Irrota tuhkakuppi/säilytyslokeri.

7 Valmis sovitusjohtosarja:

Huomaa

Tarkasta, että johdinliitin kiinnitetään kunnolla.

- 7.1 Leikkaa keltainen (YE) johdin saman pituiseksi kuin muut liitosjohtosarjan (A) johtimet. Leikkaa eristettä noin 5 cm ja kuori johtimen pää.
 - 7.2 Yhdistä johdinliittimet (12 805 740) sovitusjohtosarjan keltaisen (YE), musta/valkoisen (BK/WH) ja harmaa/valkoisen (GY/WH) johtimen päähän.
- 8 **Radiolla varustetut autot:** Kytke sovitusjohtosarja autoon:
- 8.1 Kytke johdinliittimillä:
 - Keltainen (YE) -> K16 napa 4 (mute)
 - Harmaa/valkoinen (GY/WH) -> K14 napa 4 (line out)
 - Musta/valkoinen (BK/WH) -> K14 napa 5 (line ground)



8.2 Johtosarjan liittäminen.

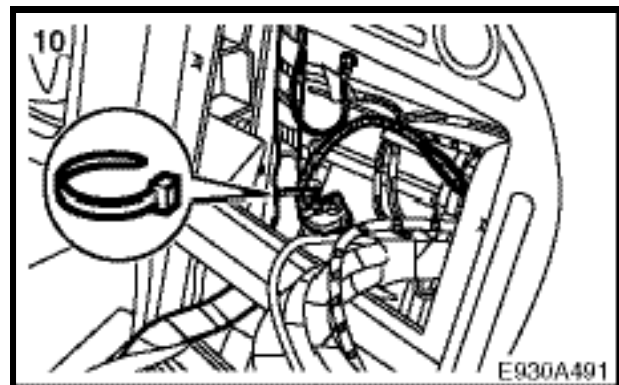
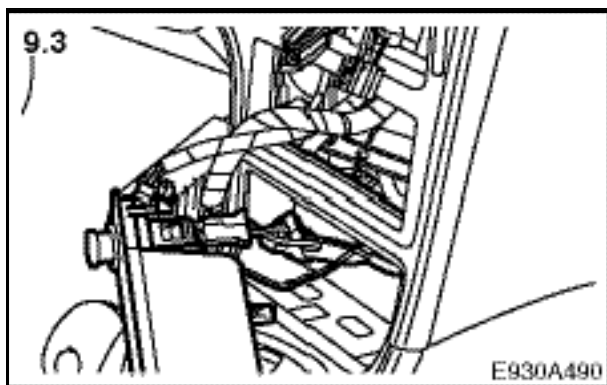
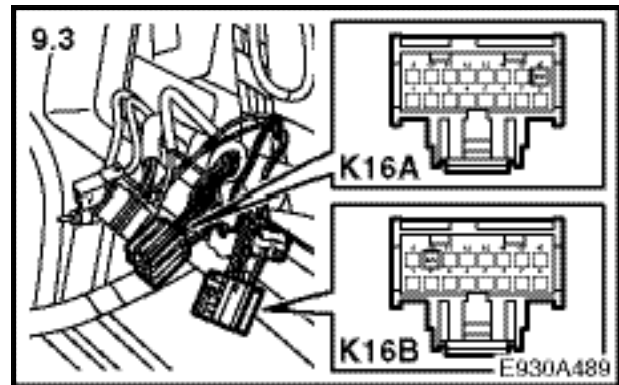
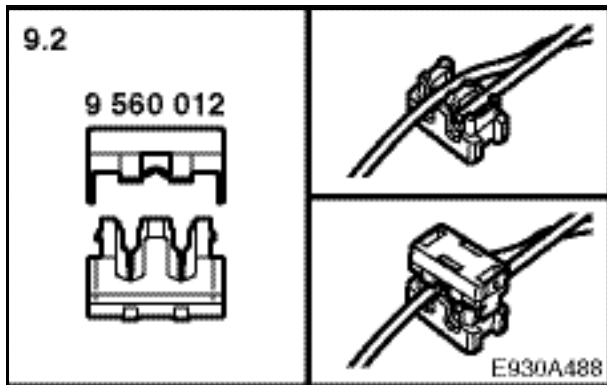
Huomaa

Jotta johtosarja ei vaurioidu liittämisen yhteydessä, pitää liitosholkki puristaa kiinni vain kerran.

- 8.3 Kytke sovitussarja liitosholkeilla:
 Punainen (RD) -> K14 napa 1 (+30)
 Musta (BK) -> K14 napa 8 (ground)
 Punainen/sininen (RD/BU) -> 12 V:n liitäntä
 ruskea (BN) (+15)

9 Navigoinnilla varustetut autot: Kytke sovitussarja autoon:

- 9.1 Kytke johdinliittimillä:
 Musta/valkoinen (BK/WH) -> K16C napa 7
 (line ground)
 Harmaa/valkoinen (GY/WH) -> K14 napa 4
 (line out)
 Keltainen (YE) -> K16C napa 16 (mute)



9.2 Johtosarjan liittäminen.

Huomaa

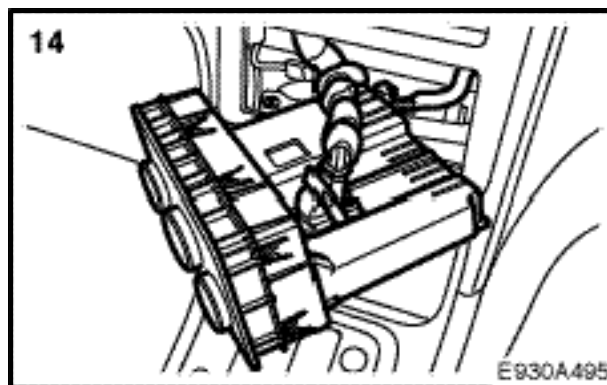
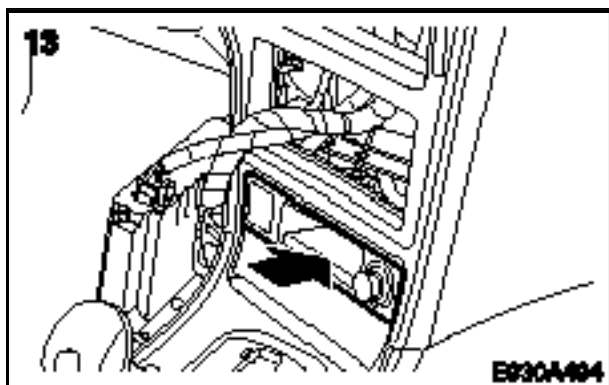
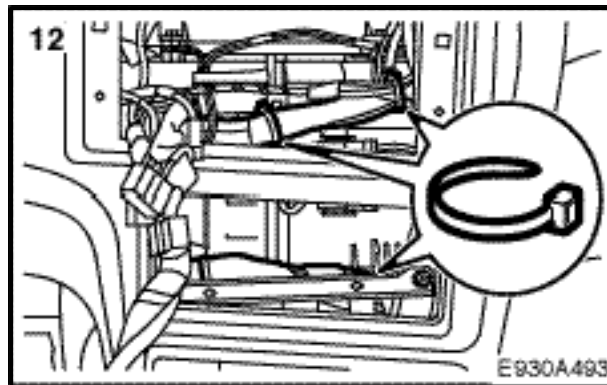
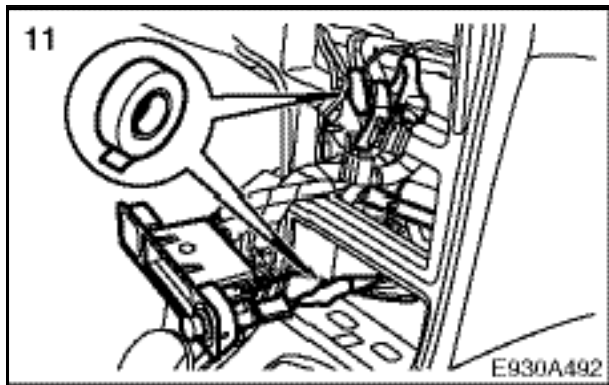
Jotta johtosarja ei vaurioidu liittämisen yhteydessä, pitää liitosholkki puristaa kiinni vain kerran.

9.3 Kytke sovitussarja liitosholkeilla:
 Punainen (RD) -> K16A napa 16 (+30)
 Musta (BK) -> K16B napa 10 (ground)
 Punainen/sininen (RD/BU) -> 12 V:n liitäntä
 ruskea (BN) (+15)

10 Kiinnitä sovitussarjan liitinkappale nippusiteillä.

Huomaa

Kiinnitä johtosarja oikealla tavalla siten, ettei hankautumisen ja helinän vaaraa ole.



11 Suojaa liittokset eristämällä kangasteipillä johtosarjan ympäri.

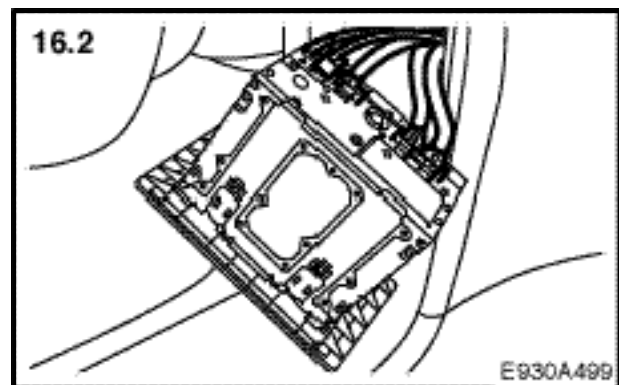
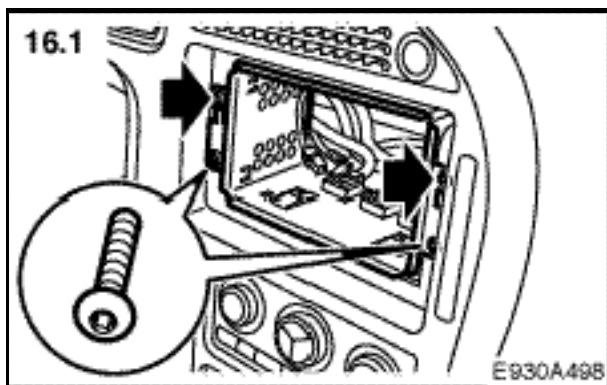
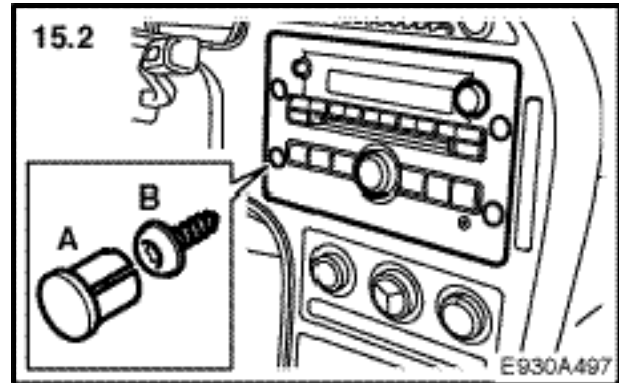
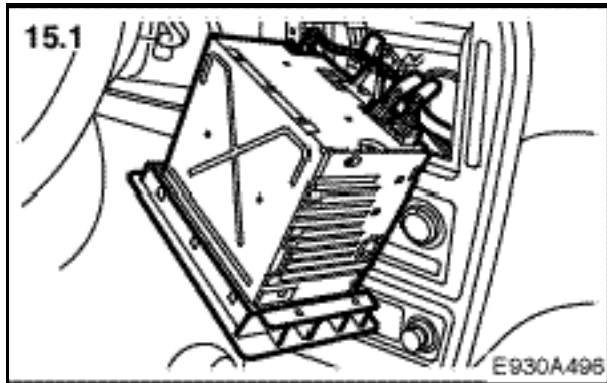
12 Kiinnitä johdotus ja mahdollinen ylimääräinen pituus.

Huomaa

Kiinnitä johtosarja oikealla tavalla siten, ettei hankautumisen ja helinän vaaraa ole.

13 Asenna tuhkakuppi/säilytyslokero.

14 Kytke liittokappaleet ja asenna ACC-yksikkö.



15 Radiolla varustetut autot:

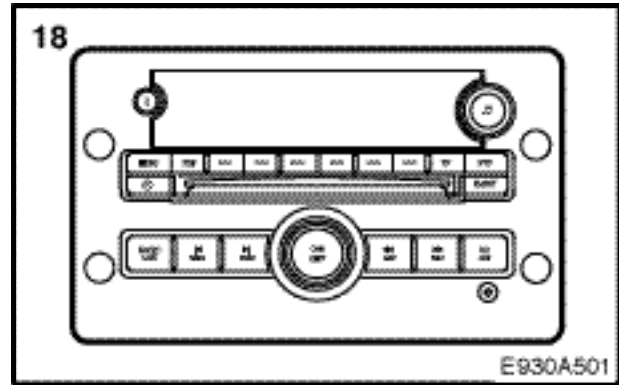
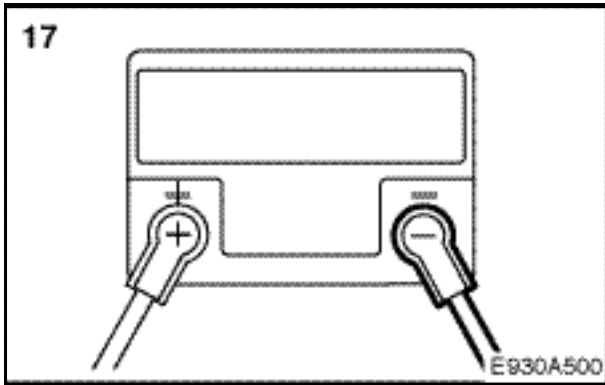
15.1 Kytke radioyksikön liitinkappaleet, antenniliitäntä ja työnnä yksikkö paikalleen.

15.2 Asenna ruuvit (B) ja tulpat (A).

16 Navigoinnilla varustetut autot:

16.1 Asenna teline.

16.2 Kytke navigointiyksikön liitinkappaleet, antenniliitäntä ja työnnä yksikkö paikalleen.



17 Asenna miinusjohdin (-) akkuun.

18 Aseta aika ja päivämäärä audio-/navigointijärjestelmän pääyksikköön:

Ilman CD-vaihtajaa olevan audiojärjestelmän manuaalinen asettaminen:

- Paina Kello-painiketta.
- Paina valikkovalintapainiketta, joka on suoraan muutettavaksi haluamasi valikkovaihtoehdon alla.
- Paina valikkovalintapainiketta uudelleen ajan tai päivämäärän lisäämiseksi askel kerrallaan. Aikaa ja päivämäärää voidaan myös säätää painamalla SEEK- FWD- tai REV-painikkeita.

CD-vaihtajalla varustetun audiojärjestelmän manuaalinen asettaminen:

- Paina MENU-painiketta.
- Paina valikkovalintapainiketta, joka on suoraan kellosymbolin alapuolella näytössä.
- Paina valikkovalintapainiketta, joka on suoraan muutettavaksi haluamasi valikkovaihtoehdon alla.
- Paina valikkovalintapainiketta uudelleen ajan tai päivämäärän lisäämiseksi askel kerrallaan. Aikaa ja päivämäärää voidaan myös säätää painamalla SEEK- FWD- tai REV-painikkeita.

Automaattinen asettaminen - RDS-aika:

RDS-ajan saamiseksi tarvitaan normaalit vastaanotto-olosuhteet ja että ko. radioasema lähettää RDS-ajan (CT-Clock Time) signaalia.

- Paina kellovalikossa valikkovalintapainiketta, joka on suoraan nuolisymbolin alapuolella näytössä.

- Paina valikkovalintapainiketta, joka on suoraan valikkovaihtoehdon RDS-aika alapuolella.

- Kellon säätö tapahtuu nyt automaattisesti ja näyttö esittää: "Justerar till RDS-tid..." (säätää RDS-aikaan). Jos aikatieta puuttuu tai RDS-vastaanotto on huonoa, näyttö esittää: Ingen RDS-tid tillgänglig (RDS-aikaa ei saatavissa).

Audiojärjestelmä navigoinnilla:

Normaalisti navigointijärjestelmä saa oikean ajan ja päivämäärän GPS-signaalien kautta.

- Paina ajannäytön painiketta näytössä ylimpänä oikealla ko. päivämäärän esittämiseksi 5 sekunnin ajan.

Manuaalinen asettaminen:

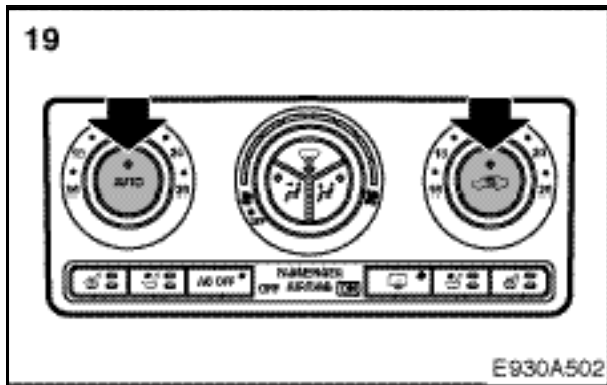
Jos GPS-aika on virheellinen tai jos GPS-signaali puuttuu, aika ja päivämäärä voidaan säätää manuaalisesti.

- Paina ajannäytön painiketta, joka on ylimpänä oikealla näytössä, kauemmin kuin 2 s vaihtaaksesi ajan ja päivämäärän asetusvalikkoon.

- Säädä aika ja päivämäärä.

Huomaa

Jos akku on ollut kytkettynä irti tai ollut tyhjä, aikaa ei voida esittää ennen kuin audiojärjestelmä on ottanut vastaan GPS-signaaleita satelliitista. Kelloa ei myöskään voi asettaa manuaalisesti.



19 Kalibroi ACC-järjestelmä.

19.1 Käynnistä moottori.

19.2 Paina painikkeita AUTO ja REC, kunnes ilmoitus "ACC: KALIBR. PÄBÖRJAD" (ACC: KALIBROINTI ALOITETTU) esitetään päämittariston näytössä. Kalibrointi kestää noin 20 sekuntia.