

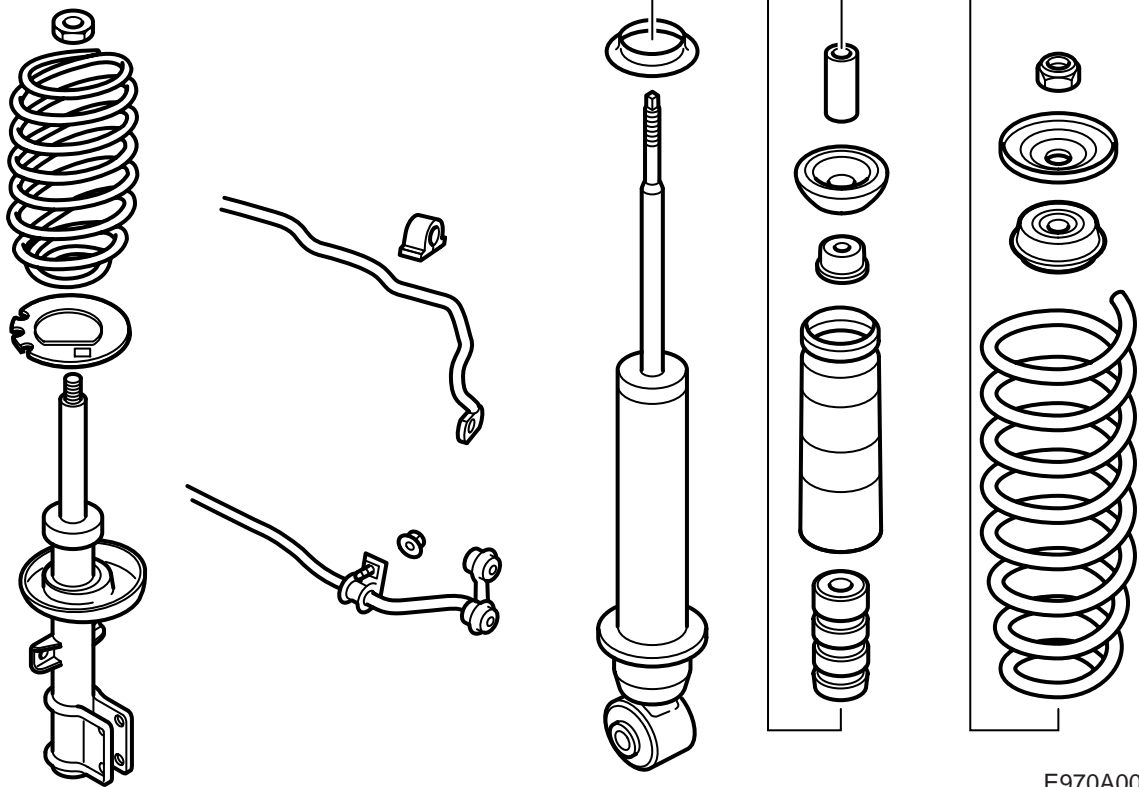


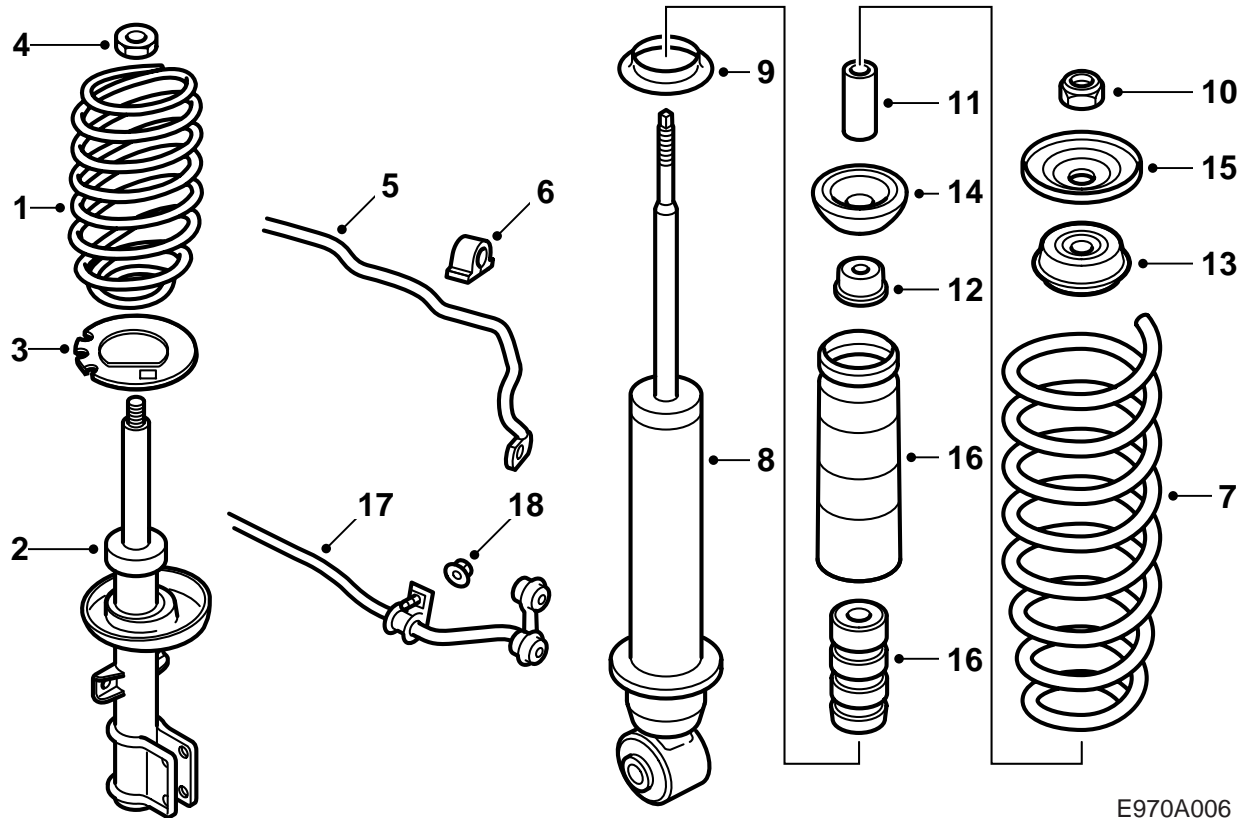
**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-5 - M02

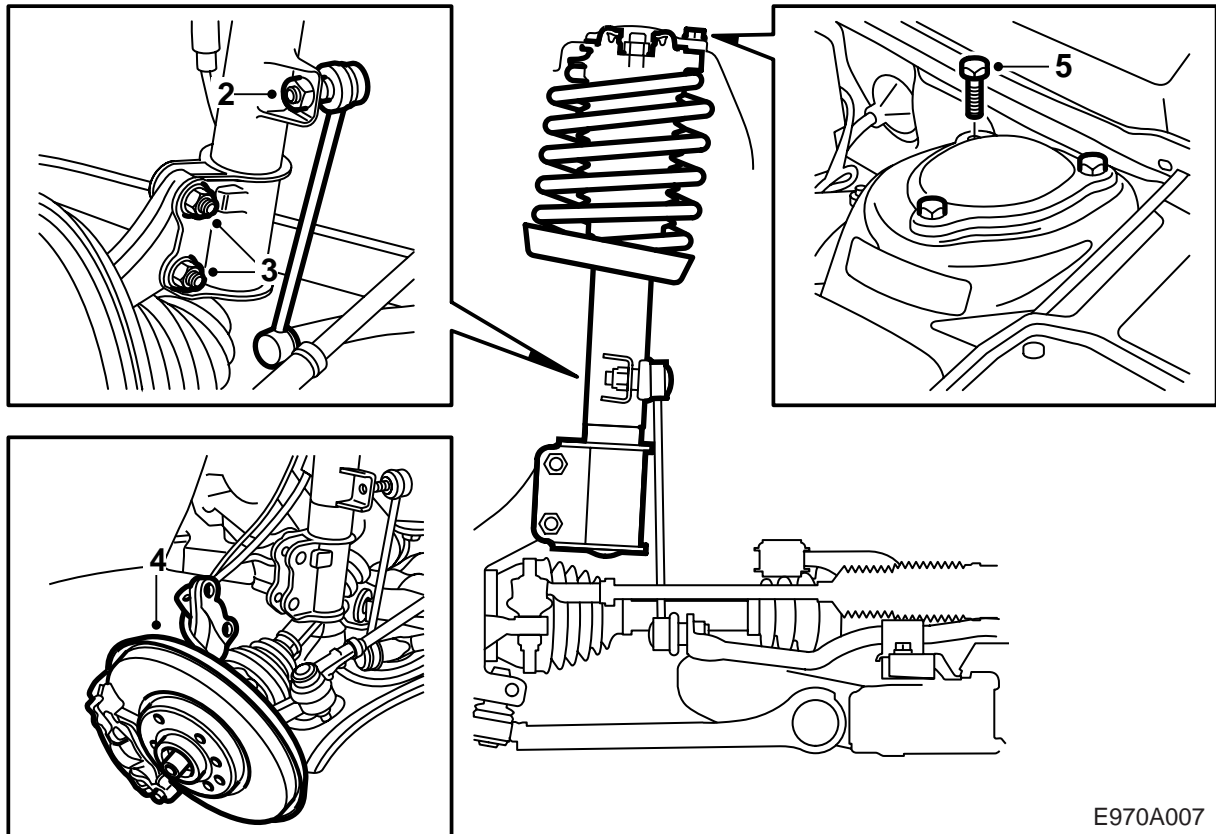
Ajo-ominaisuussarja

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 126 959 400 126 967 400 126 975 400 126 983	9:76-01	Sep 04	50 64 316	50 64 316 Jan 00





- 1 Jousi, etu (x2)
- 2 Joustintuki, etu (x2)
- 3 Sinkkivälilevy (x2)
- 4 Lukkomutteri, etu (x2)
- 5 Kallistuksenvaimennin, etu
- 6 Laakeriholkki (x2)
- 7 Jousi, taka (x2)
- 8 Iskunvaimennin, taka (x2)
- 9 Välirengas (x2)
- 10 Lukkomutteri, taka (x2)
- 11 Holkki (x2)
- 12 Aluslevy (x2)
- 13 Holkki (x2)
- 14 Holkki (x2)
- 15 Aluslevy (x2)
- 16 Lämpilyöntirajoitin ja pölysuojus (x2)
- 17 Kallistuksenvaimennin, taka
- 18 Laippamutteri (x2)

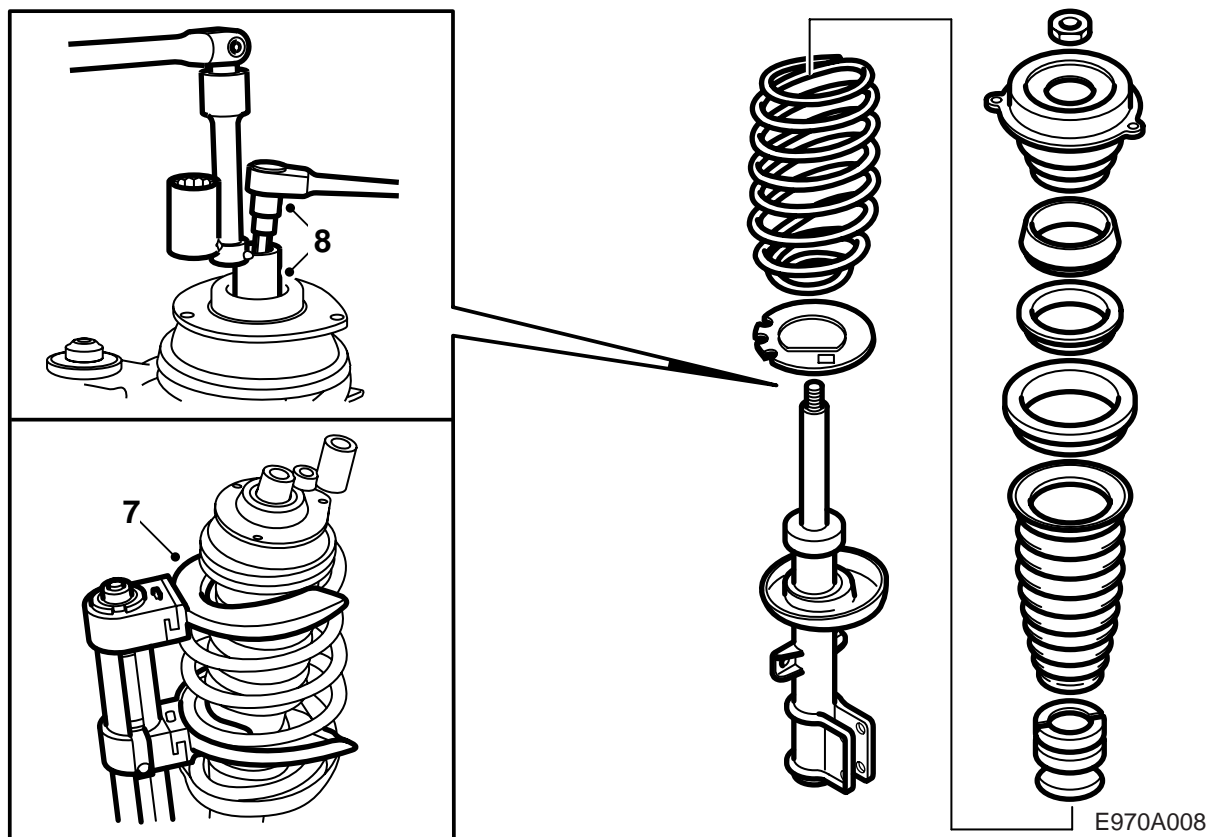


E970A007

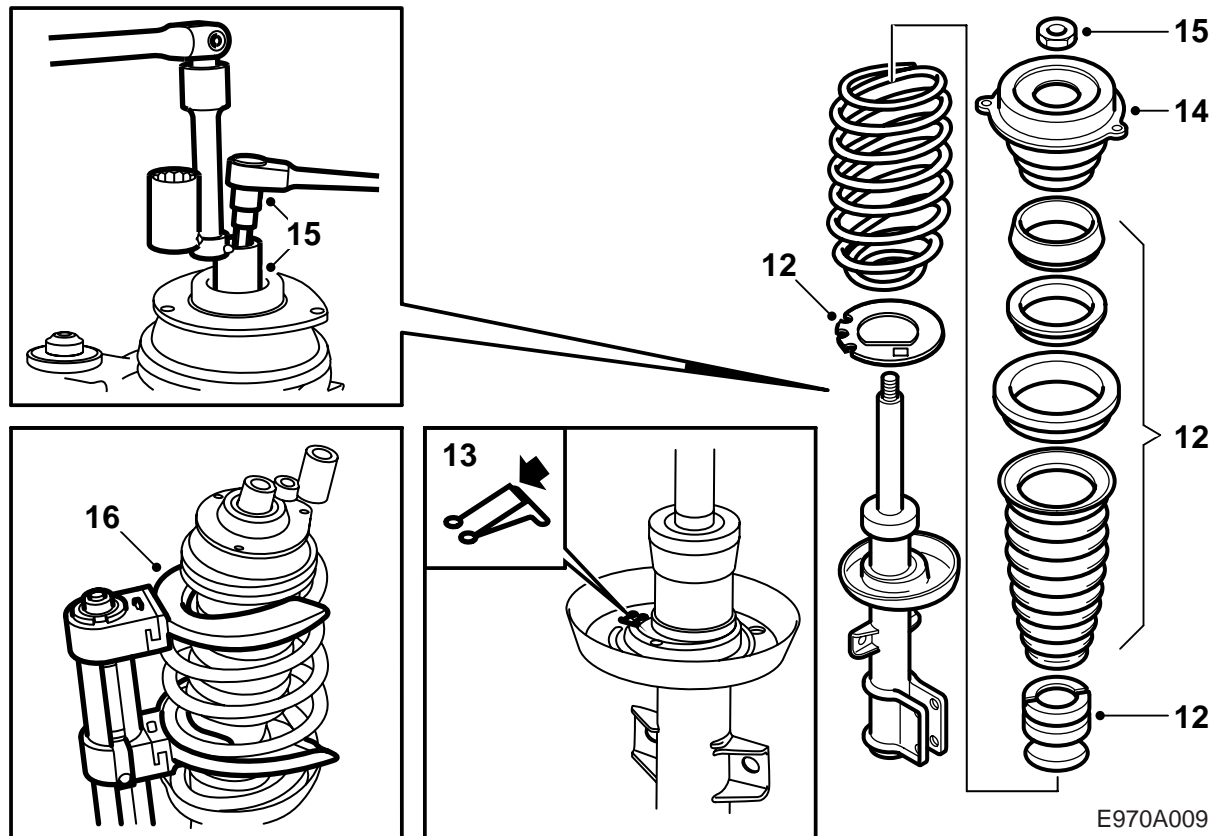
Edessä

Selostus koskee toista puolta, mutta vaihto pitää tehdä molemmille puolille.

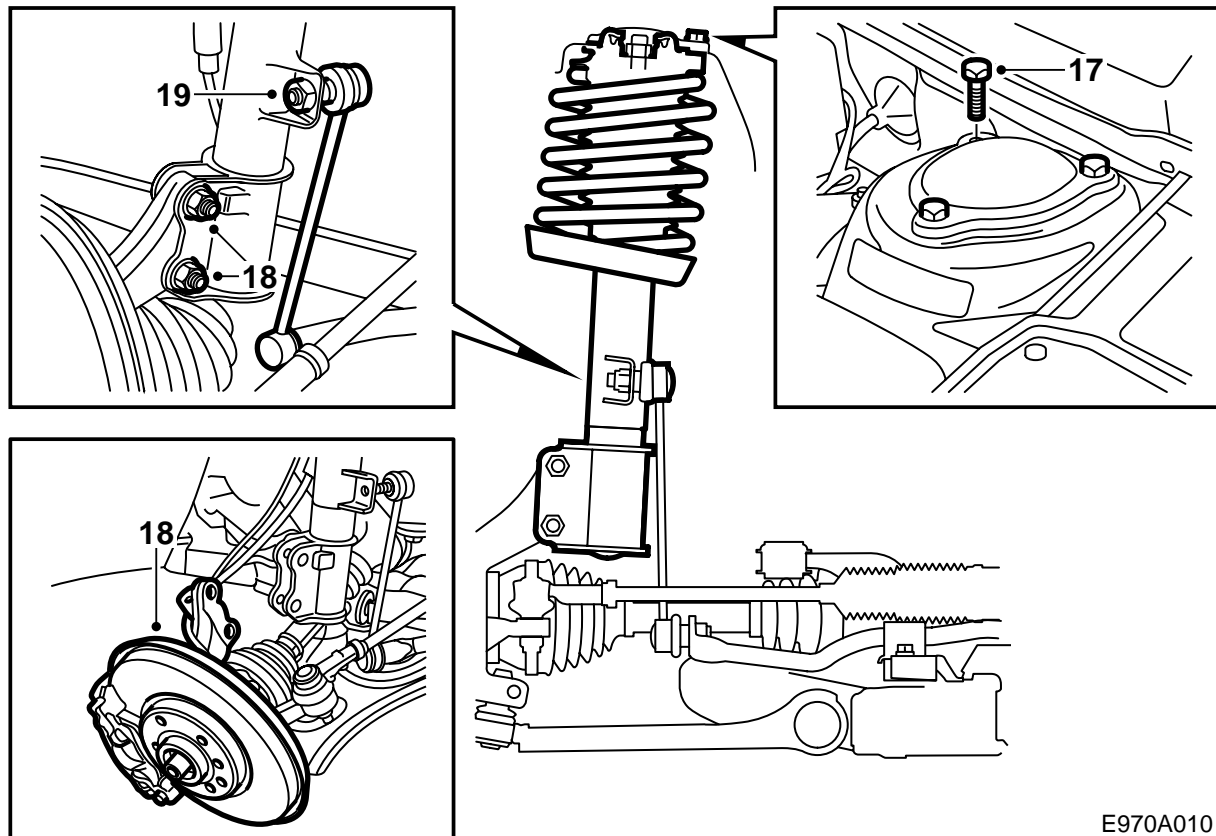
- 1 Nosta auto ylös ja irrota etupyörät.
- 2 Ruuvaa kallistuksenvaimentimen varren mutteri irti. Käytä kapeaa 17 mm:n kiintoavainta vastimena, ettet paina suojusta irti urasta.
- 3 Kierrä irti ruuvit, jotka kiinnittävät olkavarren joustintukeen ja irrota ABS-tunnistimen johdin pitimestä. Käännä pidin ja jarruletku sivuun.
- 4 Käännä olkavarsi ulos.
- 5 Irrota joustintuen kolme ruuvia yläkiinnikkeestä.
- 6 Nosta joustintuki pois.



- 7 Purista jousi kokoon työkalulla 88 18 791 ja pitimellä 88 18 817.
- 8 Pidä männänvarresta vastaan ja avaa mutteri työkalulla 89 96 613.
- 9 Poista laakerointi ja ylempi jousenistukka.
- 10 Poista jousi, palje ja läpilyöntirajoitin.
Vapauta jousipuristin.
- 11 Purista uusi jousi kokoon työkalulla 88 18 791 ja pitimellä 88 18 817.



- 12 Laita uusi sinkkivälilevy, läpilyöntirajoitin jousenistukoineen sekä palje uudelle joustintuelle ja asenna jousi.
- 13 Katso, että jousen alapää on jousenistukan rajoitinkorkoa vasten.
- 14 Asenna ylälaakerointi.
- 15 Kiristä mutteri.
- Kiristysmomentti 75 Nm (55 lbf ft).**
- 16 Vapauta jousipuristin.



E970A010

17 Aseta joustintuki paikalleen autoon ja kiristä kolme yläkiinnikkeen ruuvia. Pienin reikä toimii ohjausreikänä.

Ruuvit pitää kiristää vaiheittain.

Kiristysmomentti 18 Nm (13 lbf ft).

18 Käännä olkavarsi ylös joustintukea vasten, **paina olkavartta sisäänpäin** ja kiristä ruuvit, jotka kiinnittävät olkavarren joustintukeen.

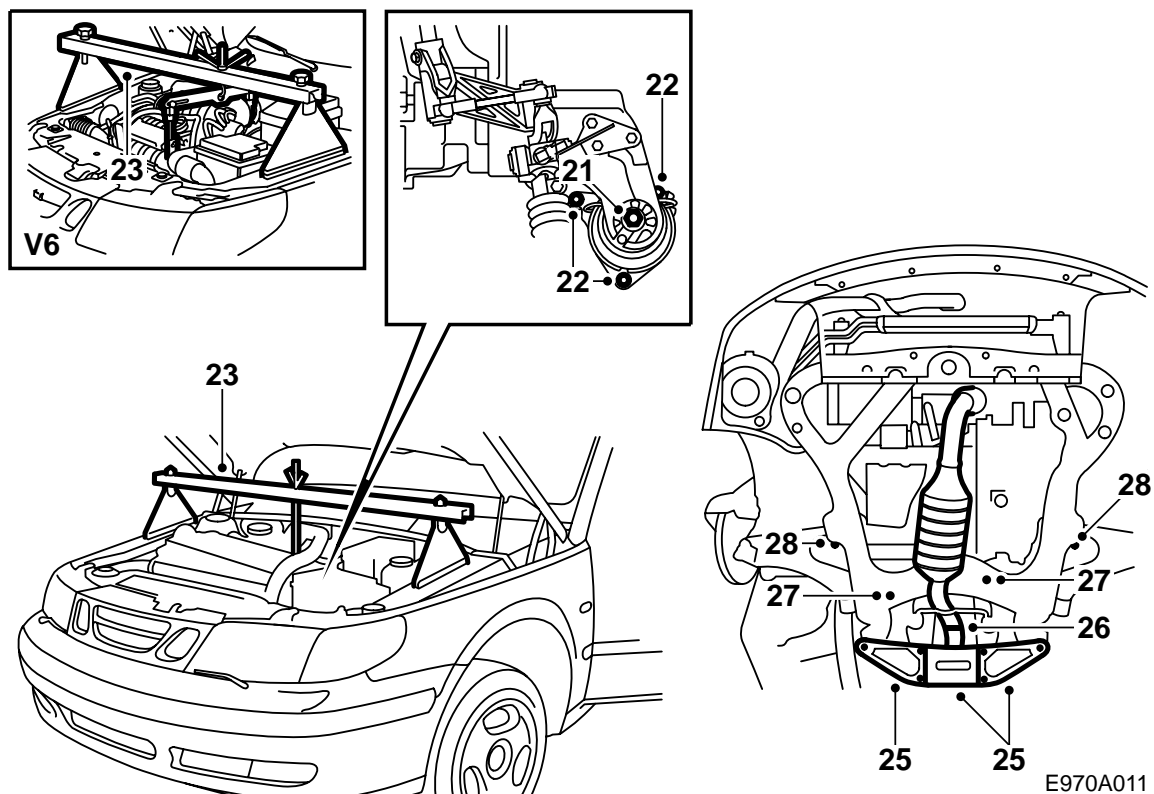
Kiristysmomentti 100 Nm (75 lbf ft) + 45°.

19 Kiristä kallistuksenvaimentimen varren mutteri.

Kiristysmomentti 95 Nm (70 lbf ft).

20 Poista kotelo imusarjan päältä.

21 Irrota taemman moottorinkiinnikkeen mutteri.



22 Avaa kolme ruuvia, jotka kiinnittävät taemman moottorintyynyn, 10 mm:n pitkän hylsyn, nivelen ja pitkän jatkovarren avulla, $\frac{3}{8}$ " kiinnitys.

Anna ruuvien olla paikoillaan.

23 **4-syl.:** Aseta kannatintyökalu 83 93 850 loka-suojille ja pujota se kiinni moottorin taempaan nostosilmukkaan.

V6: Asenna nostosilmukat, yksi taakse sylinterinkanteen ja yksi eteen sylinterinkanteen (irrota ensin olemassa oleva ruuvi). Asenna kannatintyökalu 83 95 287 ja aseta kannatinies 83 93 850 paikalleen.

Huomaa

Laita suojat kannatintyökalun jalkojen alle maali-vaurioiden välttämiseksi.

Poista moottorin ja vaihteiston kuormitus.

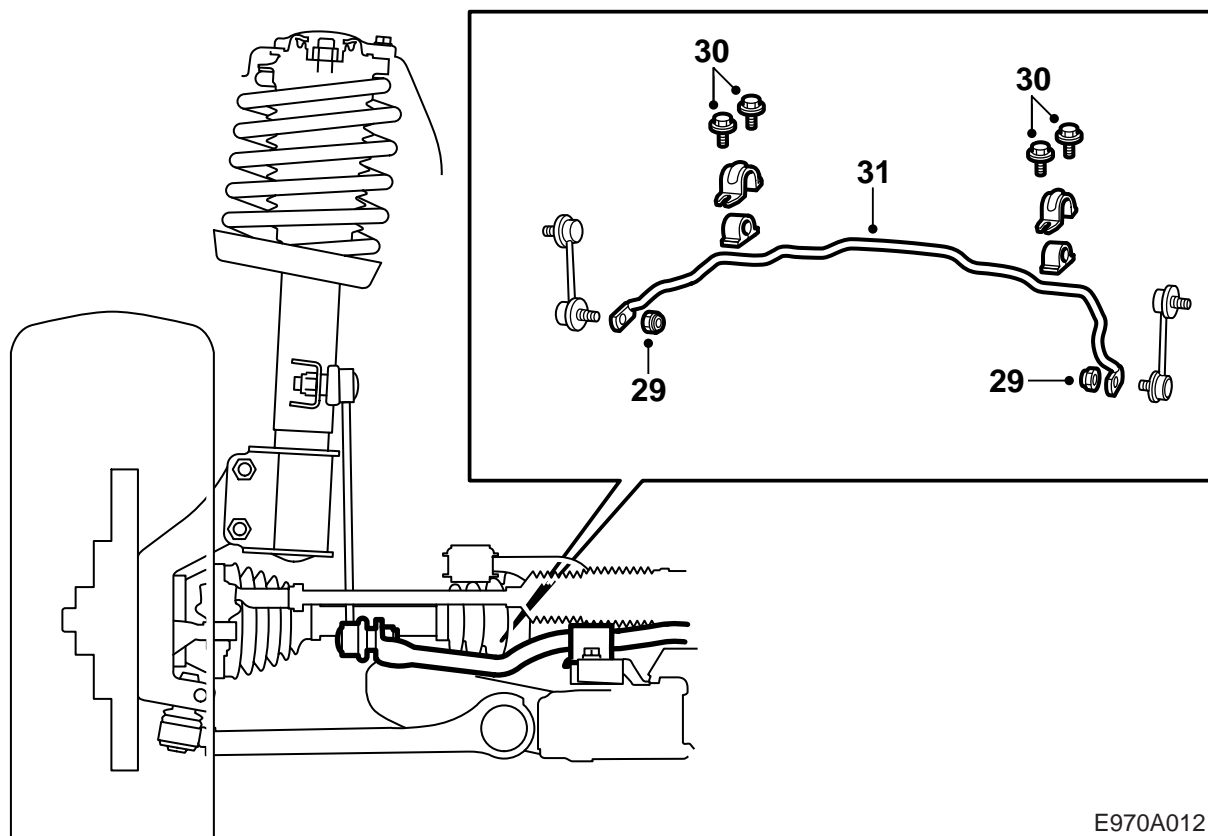
24 Nosta auto ylös.

25 Irrota vahvike apurungon takakiinnityksen luota.

26 Jaa pakoputken liitos katalysaattorin ja äänen-vaimentimen väliltä.

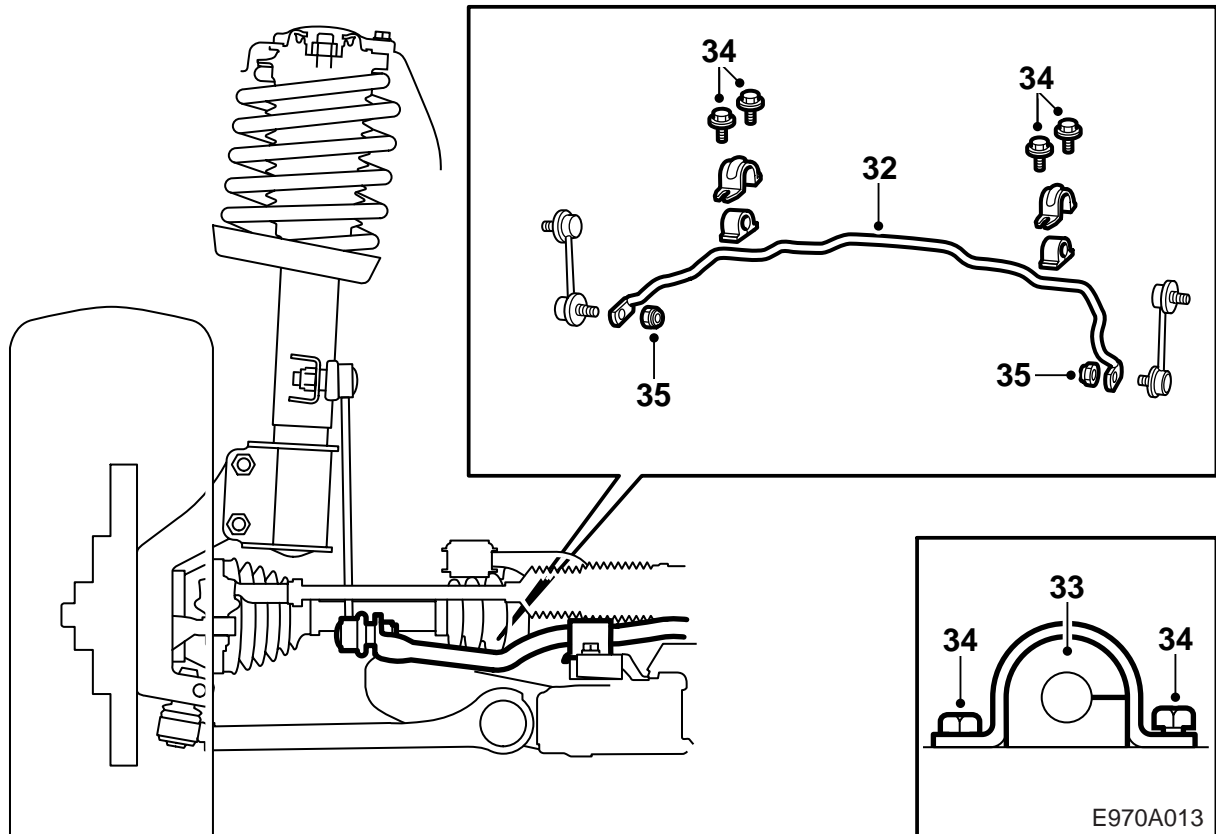
27 Irrota ohjausvaihteen molemmat kiinnitsruuvit.

28 Irrota apurungon keskikiinnityksen ruuvit ja laske apurungon takareunaa.



E970A012

- 29 Irrota kallistuksenvaimennin varsista. (Pidä vastaan kapealla 17 mm:n kiintoavaimella, ettei suojus painu irti urasta).
- 30 Irrota kallistuksenvaimentimen kiinnitysruuvit apurungosta.
- 31 Poista kallistuksenvaimennin matkustajan puoleisen pyöränkotelon läpi.



32 Nosta uusi kallistuksenvaimennin matkustajan puoleisen pyöränkotelon läpi paikalleen, katso kuvaa kallistuksenvaimentimen kääntämiseksi oikein. Katso, ettei se tartu letkuihin tai johtimiin moottoritilassa.

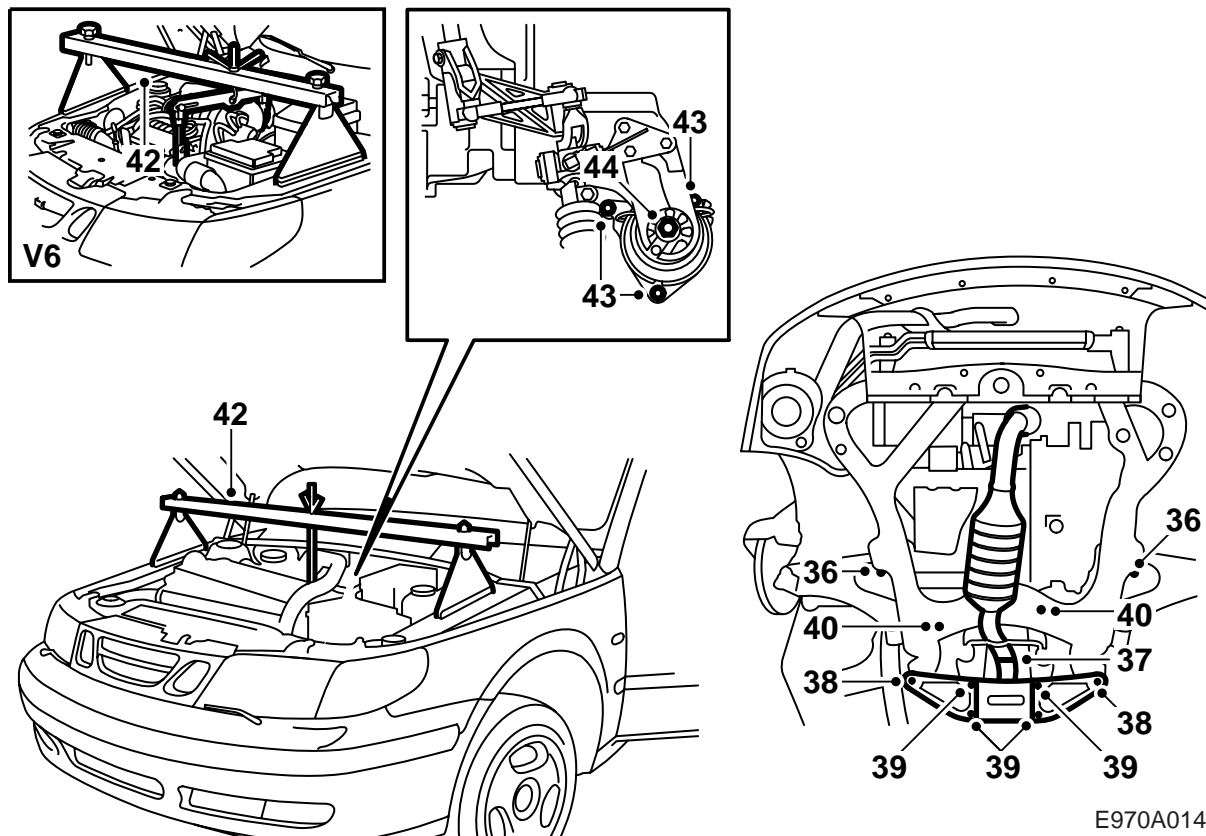
33 Voitele uudet holkit Molycote 33:lla (tuotenro (16) 30 20 476) ja asenna ne aukko taaksepäin.

34 Kiristä kallistuksenvaimentimen kiinnitysruuvit apurunkoon.

Kiristysmomentti 25 Nm (20 lbf ft).

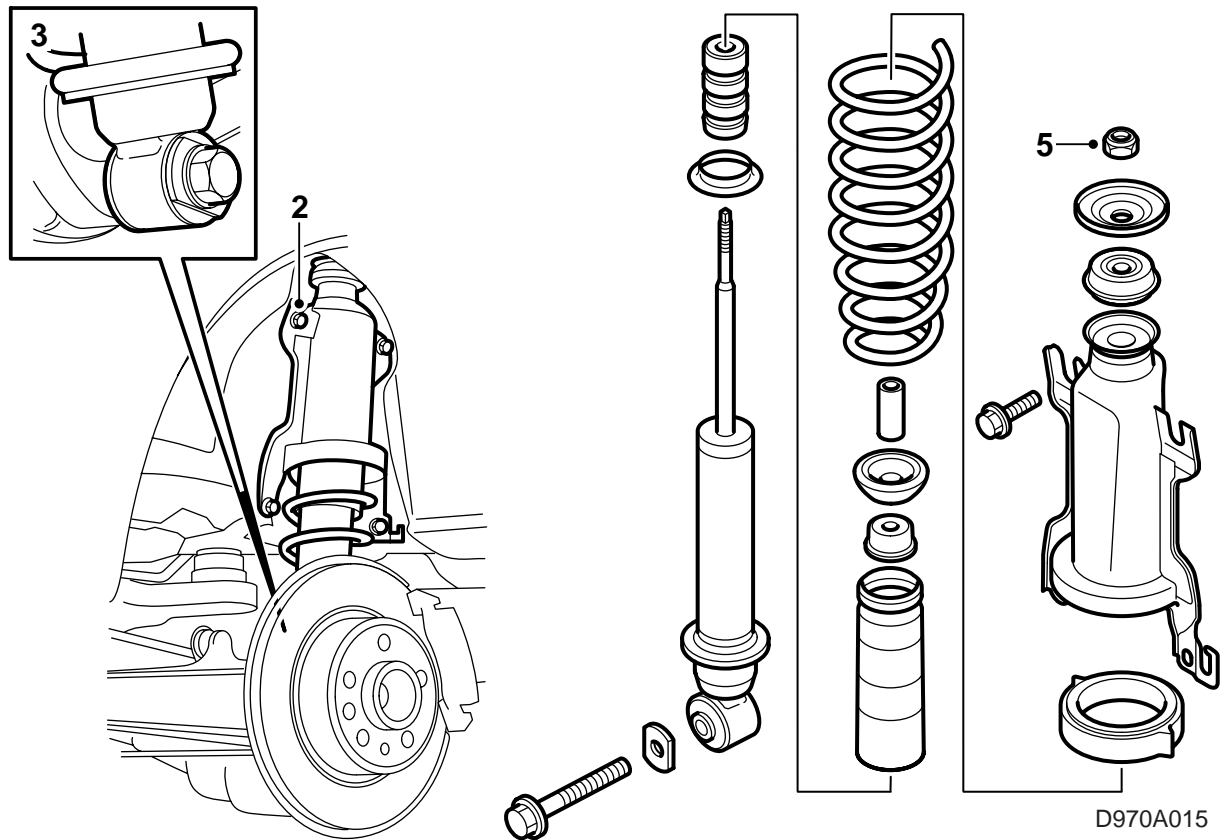
35 Kiristä kallistuksenvaimentimen mutterit varsisissa. Käytä kapeaa 17 mm:n kiintoavainta vasstimena, ettei suojus työnny irti urasta.

Kiristysmomentti 90 Nm (65 lbf ft).



E970A014

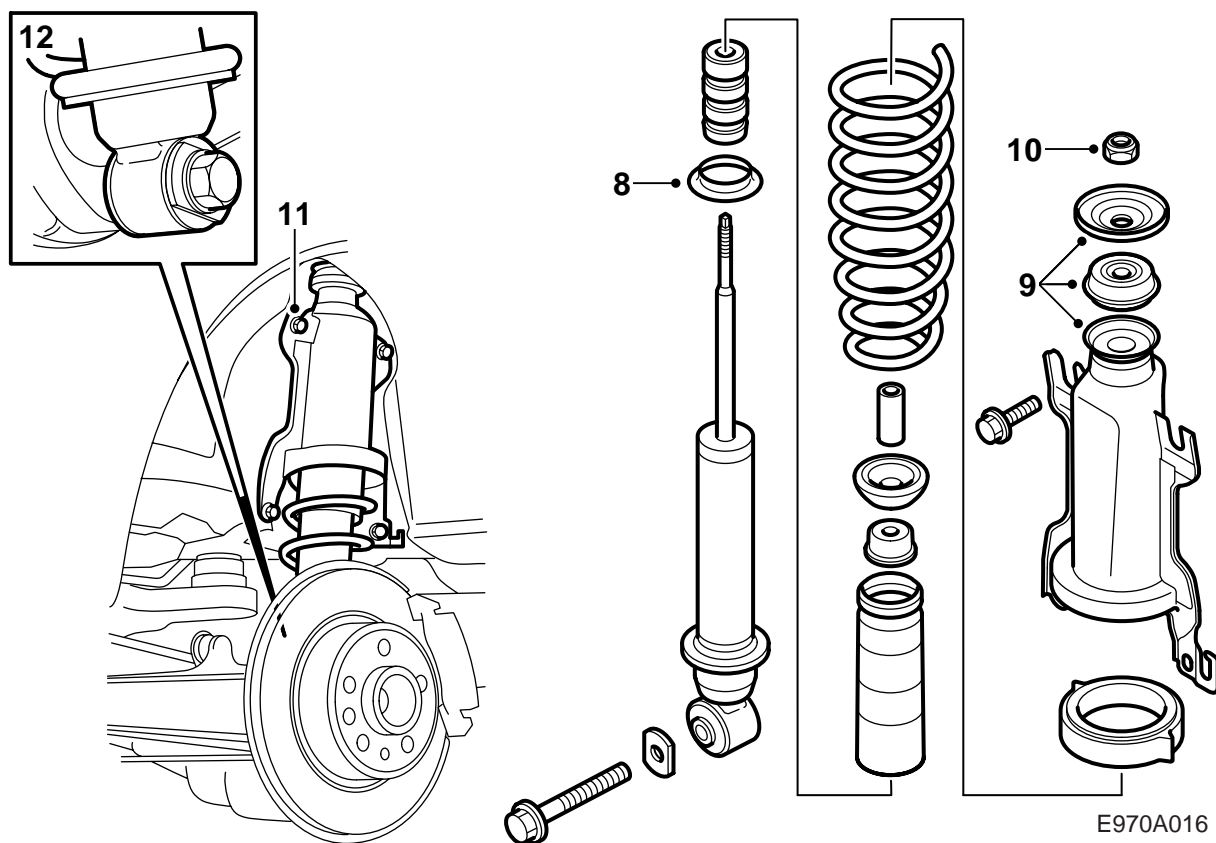
- 36 Nosta apurunkoa ja kiristä keskikiinnitykset.
Kiristysmomentti 100 Nm (75 lbf ft) + 45°.
- 37 Yhdistä pakoputken liitos katalysaattorin ja äänenvaimentimen välillä.
- 38 Asenna apurungon takakiinnitykset yhdessä vahvikkeen kanssa.
Kiristysmomentti 100 Nm (75 lbf ft) + 45°.
- 39 Kiinnitä vahvike apurunkoon.
Kiristysmomentti 65 Nm (50 lbf ft).
- 40 Kiinnitä ohjausvaihteen ruuvit.
Kiristysmomentti 95 Nm (70 lbf ft).
- 41 Asenna pyörät, ks. osaa Takana, kohdat 17-21.
Laske auto alas.
- 42 Laske moottori taemmalle moottorintyynylle ja poista kannatintyökalu.
V6: Irrota kannatintyökalu ja sen kiinnikkeet moottorista.
- 43 Kiinnitä taempi moottorintyyny apurunkoon.
Kiristysmomentti 25 Nm (20 lbf ft).
- 44 Kiinnitä taempi moottorintyyny moottorinkiinnikkeeseen.
Kiristysmomentti 50 Nm (35 lbf ft).
- 45 Asenna kotelo imusarjan päälle.



Takana

Selostus koskee toista puolta, mutta vaihto pitää tehdä molemmille puolille.

- 1 Nosta auto ylös ja irrota takapyörät.
- 2 Irrota jousikonsolin alemmat ruuvit ja avaa hie-
man ylempiä.
- 3 Irrota iskunvaimentimen alempi kiinnitysruuvi.
- 4 Nosta jousipaketti iskunvaimentimeen pois.
- 5 Avaa iskunvaimentimen lukkomutteri irrotta-
matta sitä kokonaan (pidä männänvarresta
vastaan).
- 6 Paina jousikonsolia alas iskunvaimentimen
kuormituksen poistamiseksi ja poista keskiö-
mutteri, aluslevy ja kumiholkki. Mahdollisesti
pitää käyttää jousipuristinta 88 18 791.
- 7 Irrota iskunvaimennin ja jousi.



8 Aseta uusi alempi välirengas (sinkkivälilevy) uudelle iskunvaimentimelle ja jatka uudella jousella, uudella läpilyöntirajoittimella pölysuojukseen, aluslevyllä, holkilla, kumiholkilla (värimerkintä suunnattuna ylöspäin) ja jousikonsolilla.

Huomaa

Katso, että jousen pää asettuu ylemmässä välirenkaassa olevaan koloonsa.

- 9 Paina jousikonsolia alaspäin iskunvaimentimen kuormituksen poistamiseksi ja laita kumiholkki (värimerkintä suunnattuna ylöspäin) ja aluslevy paikoilleen. Kierrä uutta lukkomutteria paikalleen muutamia kierroksia (käytä tarvittaessa jousipuristinta).
- 10 Kiristä iskunvaimentimen lukkomutteri (pidä männänvarresta vastaan).

Kiristysmomentti 20 Nm (15 lbf ft).

- 11 Sovita jousipaketti paikalleen, jousikonsolia pitää työntää ylöspäin, ja kiristä ruuvit.

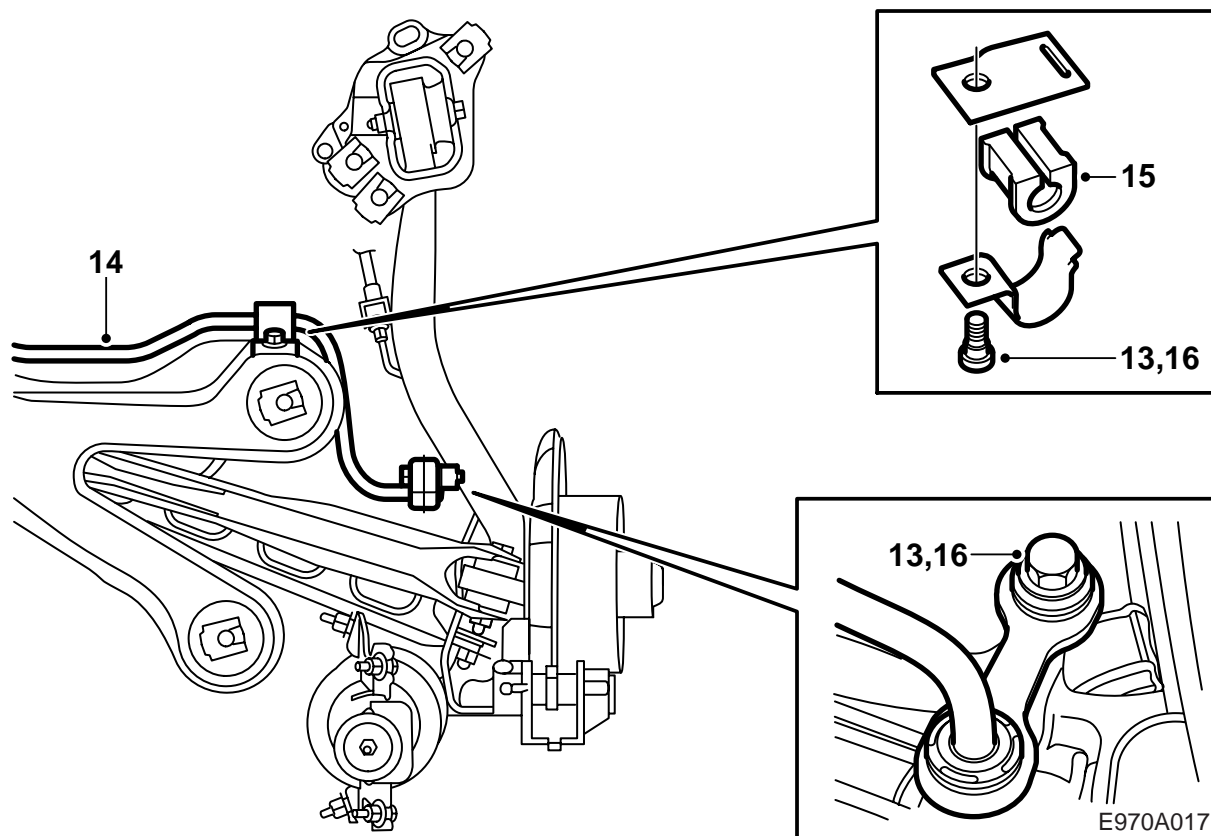
Huomaa

Älä unohda suojalevyä taemmalta alaruuvilta oikealla puolella.

Kiristysmomentti 55 Nm (40 lbf ft).

- 12 Sovita iskunvaimentimen alakiinnitys taka-akseliin. Sovita ruuvi paikalleen. Nosta olkavarsi pylvasnosturilla suunnilleen samaan asentoon kuin auton seistessä pyörillään. Kiristä ruuvi yhdessä sarjaan kuuluvan aluslevyn kanssa.

Kiristysmomentti 190 Nm (140 lbf ft).



- 13 Avaa kallistuksenvaimenninta kiinnittävät ruuvit ja mutterit.
- 14 Irrota kiinnittimet, jotka kiinnittävät ABS-järjestelmän pyörätunnistimien johtosarjoja ja siirrä kallistuksenvaimenninta oikealle samalla, kun pakoputkea vedetään hieman alaspäin.

Huomaa

Pakoputken takaripustusta ei saa irrottaa siten, että pakoputki voi riippua oman painonsa vaikutuksesta, koska sen etuosa voi tällöin vaurioitua.

Tarkasta kumiripustukset ja vaihda ne tarvittaessa.

- 15 Sovita uusi kallistuksenvaimennin paikalleen ja asenna se. Käytä uusia muttereita.
- 16 Kiristä ruuvit ja mutterit.
Kiristysmomentti 50 Nm (40 lbf ft).
Asenna ABS-järjestelmän pyörätunnistimien johtosarjoja pitävät kiinnittimet.
- 17 Puhdista vanteen ja jarrulevyn välinen vastinpinta liasta ja ruosteesta.
- 18 Sivele valkoista suurpainerasvapastaa (tuotenro 30 06 442) navalle.

Huomaa

Katso, ettei rasvaa joudu vanteen ja jarrulevyn väliselle vastinpinnalle.

- 19 **Alumiinivanne:** Levitä öljyä ruuvien kierteille ja ruuvien kartiopinnalle.

- 20 Ripusta pyörä paikalleen, asenna ruuvit ja kiristä ne vaiheittain käsin siten, että pyörä keskittyy.
- 21 Kiristä ruuvit vaiheittain kaksi kertaa.

Huomaa

Kiristettäessä pyörän pitää riippua vapaasti.

Kiristysmomentti:

alumiinivanne 110 Nm (81 lbf ft)

teräsvanne 50 Nm +90° +90°, enintään 110 Nm (37 lbf ft +90° +90°, enintään 81 lbf ft).

Vihje

Jotta vältetään ruuvien kiristäminen liian tiukkaan teräsvanne asennettaessa, pitää kulmakiristys tehdä momenttiavaimella, joka on asetettu arvolle 110 Nm (81 lbf ft). Jos momenttiavain näyttää, että 110 Nm (81 lbf ft) on saavutettu, kulmakiristys pitää keskeyttää.

- 22 Laske auto alas.
- 23 Tee 4-pyörämittausta (katso WIS 6. Ohjaus, Ohjausvivusto, Sääto, vaihto, Pyöränkulmien sääto) ja säädä tarvittaessa.