

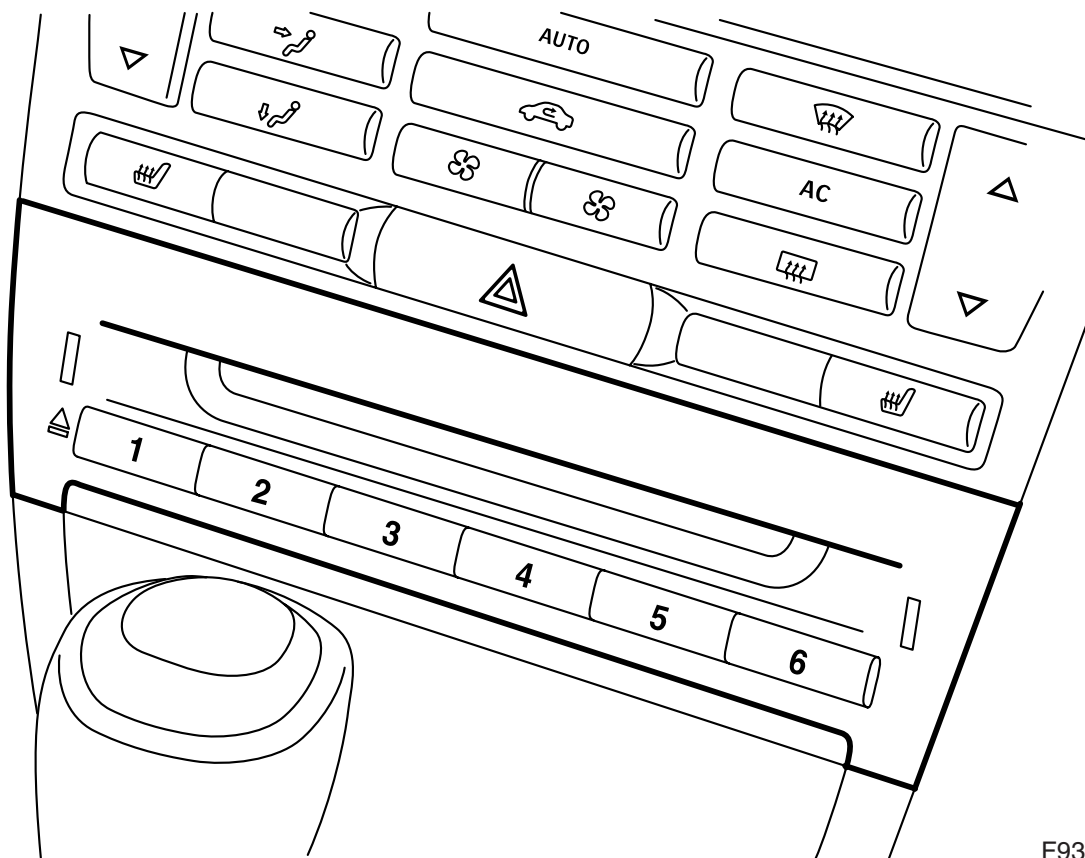


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

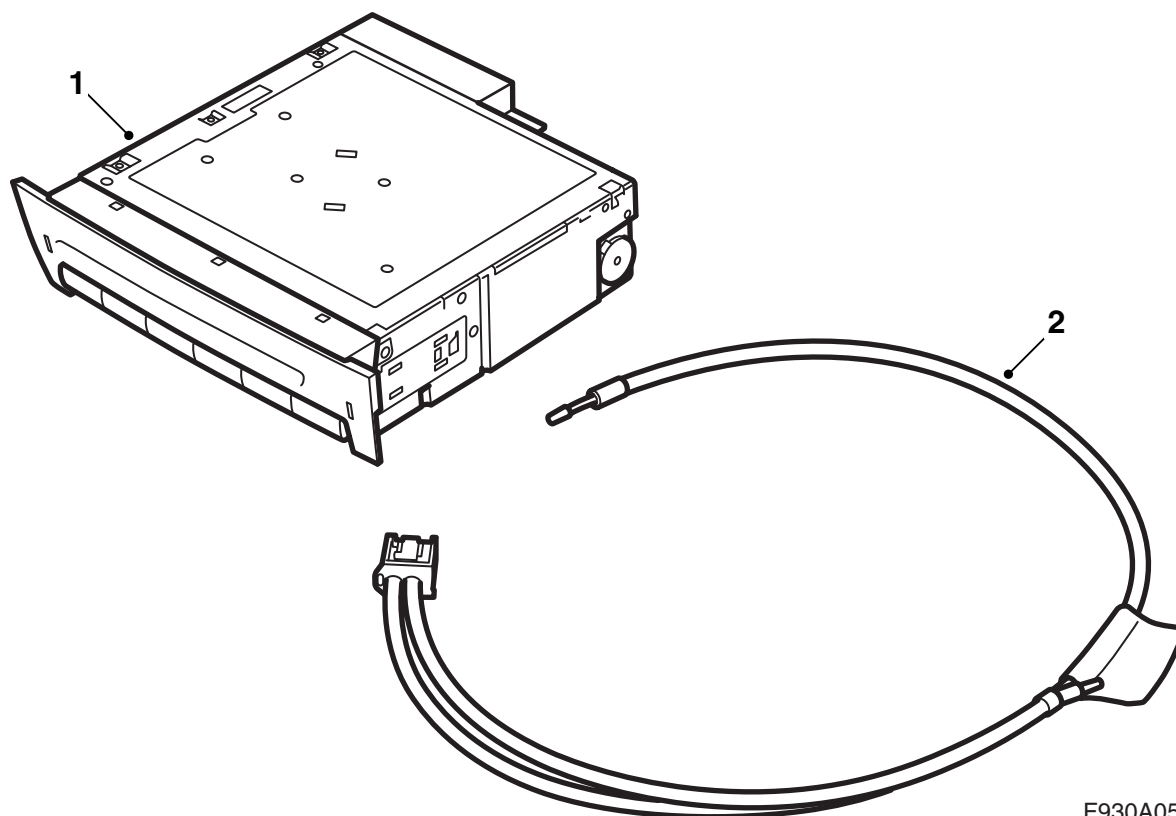
Saab 9-3 M03-

Lecteur de CD/Echangeur de CD

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 787 146 12 787 152	9:85-23	Jan 03	12 788 458	12 788 458 Aug 02



F930A055



F930A056

12 787 146 Kit échangeur de CD

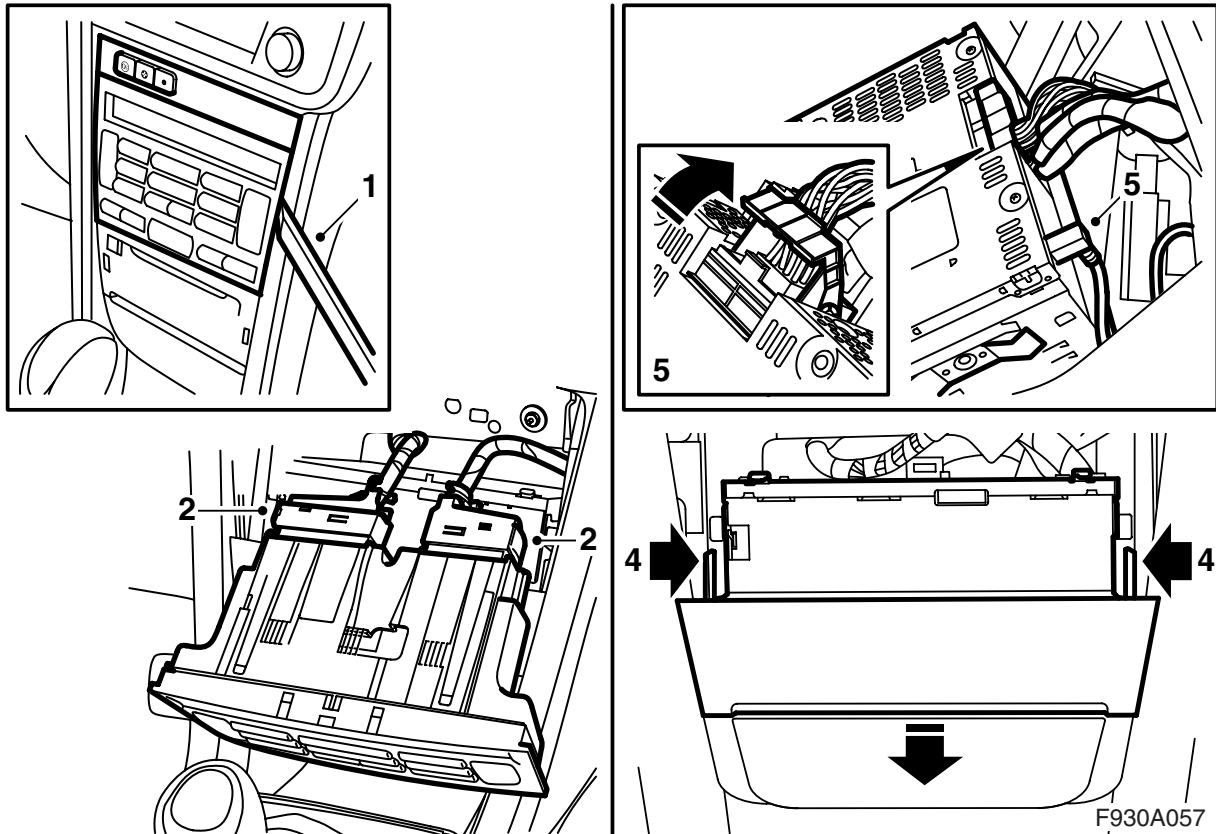
- 1 Echangeur de CD
- 2 Câble optique

12 787 152 Kit lecteur de CD

- 1 Lecteur de CD
- 2 Câble optique

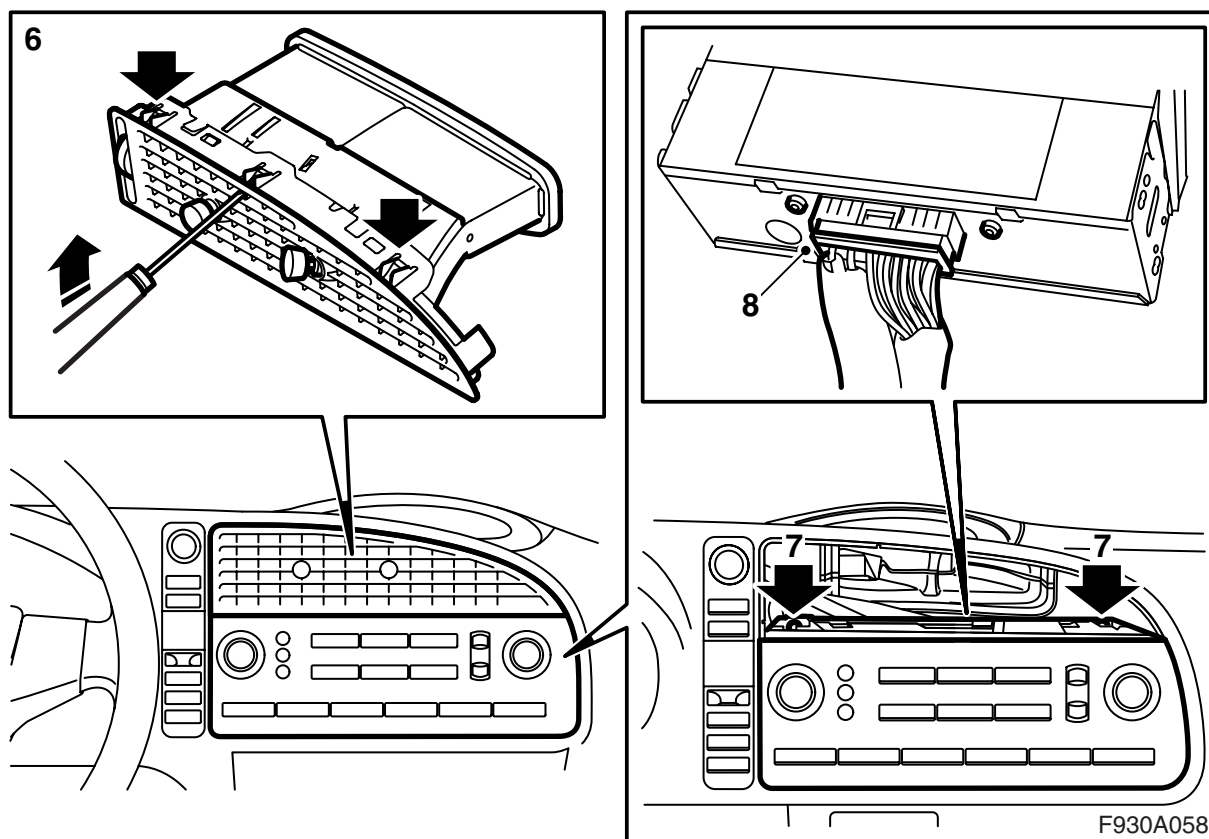
Pour la pose d'un lecteur de CD/échangeur de CD, voir page 3

Pour le remplacement d'un lecteur de CD par un échangeur de CD, voir page 10



Pose d'un lecteur de CD/échangeur de CD

- 1 Déposer le tableau de commande de la climatisation en le tirant avec précaution. Utiliser l'outil de démontage 82 93 474.
- 2 Débrancher les connecteurs du tableau de commande.
- 3 Démontez le couvercle au-dessous de l'unité MCC ou ACC.
- 4 Démontez l'unité principale de la radio en pressant les deux cliquets de verrouillage.
- 5 Débrancher le connecteur de l'unité principale.



6 Déposer la buse d'aération centrale en courbant avec précaution les trois ergots accessibles à travers la grille. Retirer simultanément la broche d'emboîtement.

Important

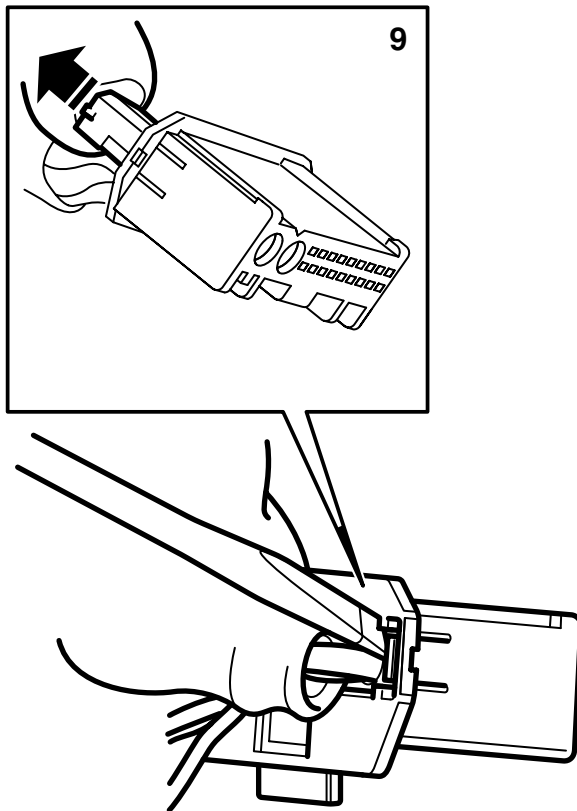
Il est important d'enfoncer les bons ergots. Les ergots maintenant les buses assemblées sont aussi visibles à travers la grille.

7 Déposer le panneau de commande du système infotainment.

8 Retirer le tableau de commande et débrancher le connecteur.

ATTENTION

La lumière rouge fait partie de la classe laser 1. Ne jamais regarder directement la fibre optique ni le connecteur du boîtier de commande à courte distance. Une distance inférieure à 20 mm entre l'œil et la source lumineuse peut entraîner des blessures aux yeux.



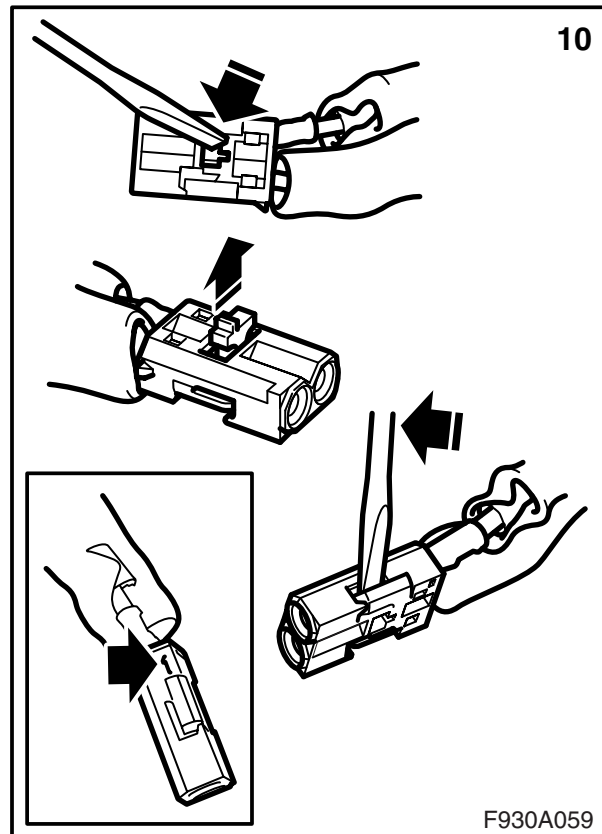
- 9 Débrancher le raccord du câble de fibre (le petit raccord) du connecteur de l'unité de commande.

Important

Les câbles optiques doivent être manipulés avec précaution afin de ne pas altérer le signal.

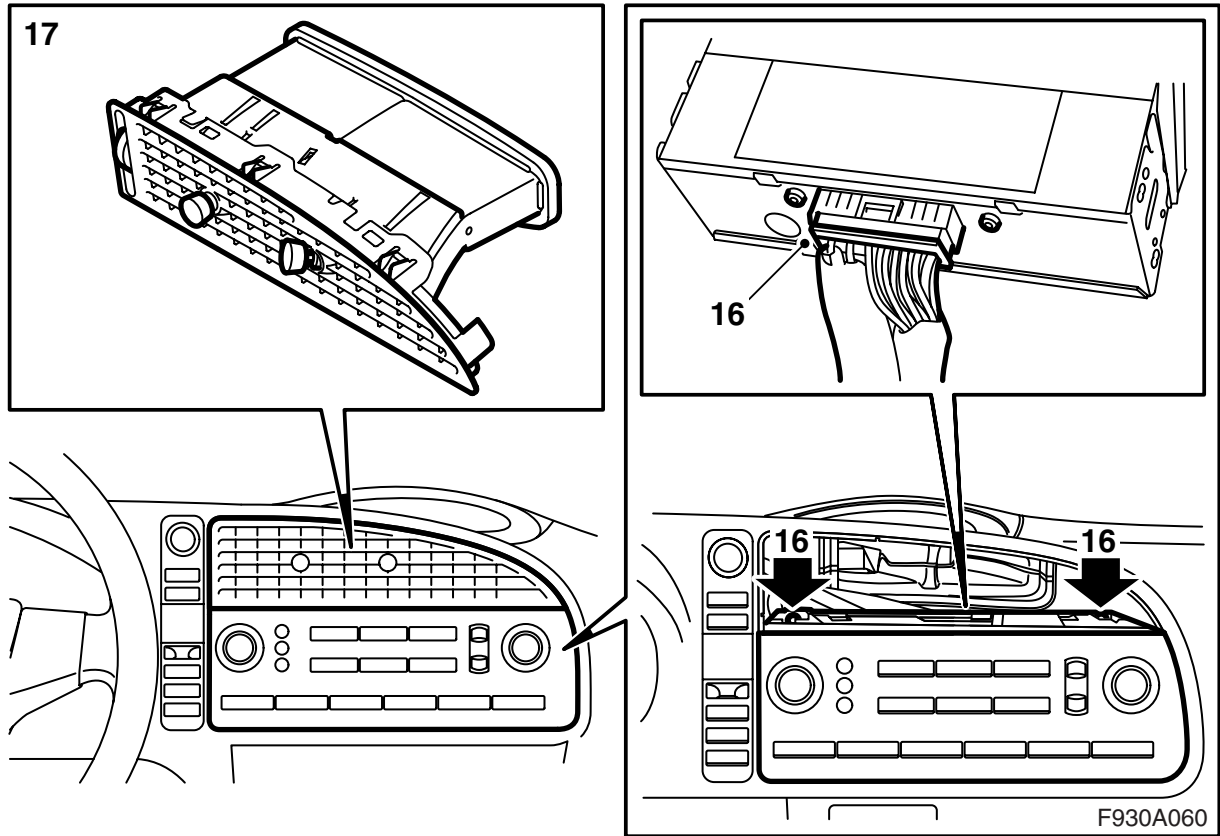
- Il est très important de ne pas intervertir les deux câbles du raccord.
- Les câbles ne peuvent pas être rallongés.
- Le câble ne doit pas être courbé d'un rayon inférieur à 25 mm.
- Le câble ne doit pas être exposé à une température supérieure à 85° C.
- Les extrémités du câble doivent être dépourvues de poussière.
- Le câble ne doit pas subir de chocs qui pourraient blanchir le plastique transparent et ainsi affaiblir l'intensité lumineuse. Ce phénomène peut entraîner l'interruption de la communication.
- Le câble ne doit pas reposer sur des bords coupants qui pourraient amplifier l'affaiblissement du signal.

- 10 Débrancher le câble de fibre raccordé en position 1 en ouvrant le verrou du raccord et en soulevant soigneusement le crochet.



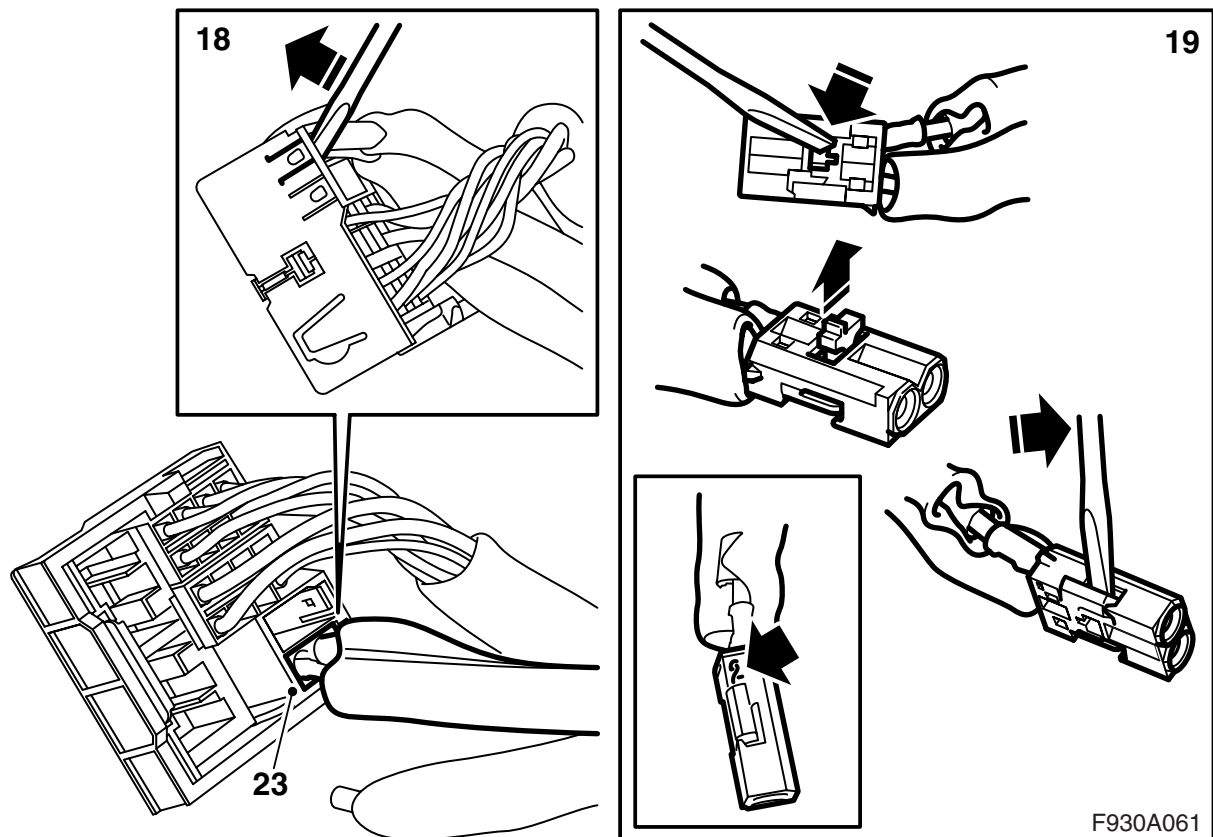
- 11 Passer la partie longue du câble de fibre du kit accessoire le long du câblage de la voiture dans le tableau de bord.
- 12 Démontez la protection du raccord du câble de fibre du kit accessoire.
- 13 Monter la protection sur le raccord du câble de fibre débranché puis écarter le câble afin de ne pas l'endommager.
- 14 Brancher le raccord du câble de fibre du kit accessoire en position 1 du petit connecteur de l'unité de commande. Monter le verrou.
- 15 Brancher le petit raccord sur le gros connecteur.

F930A059



16 Reposer le tableau de commande après y avoir brancher le connecteur.

17 Reposer la buse d'aération.



- 18 Débrancher le petit raccord du gros connecteur de l'unité principale de radio.

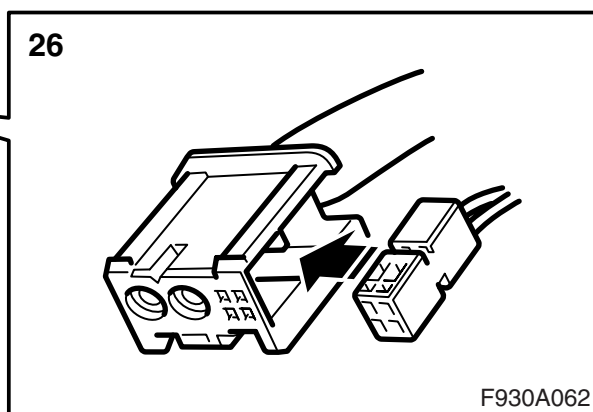
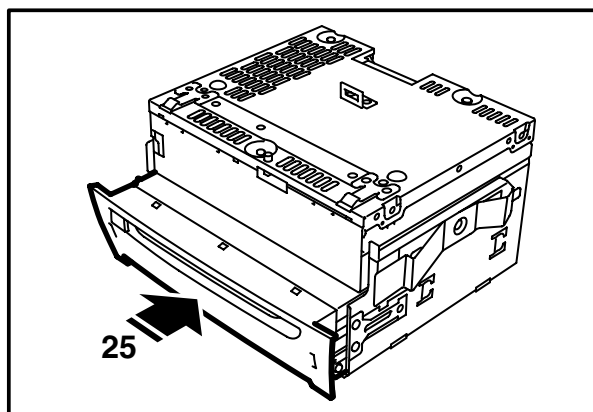
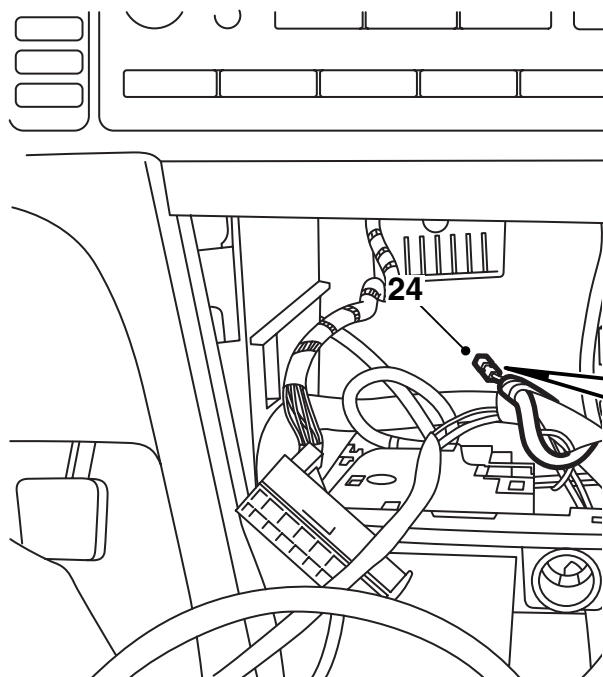
Important

Marquer l'emplacement du petit raccord afin de ne pas se tromper au branchement.

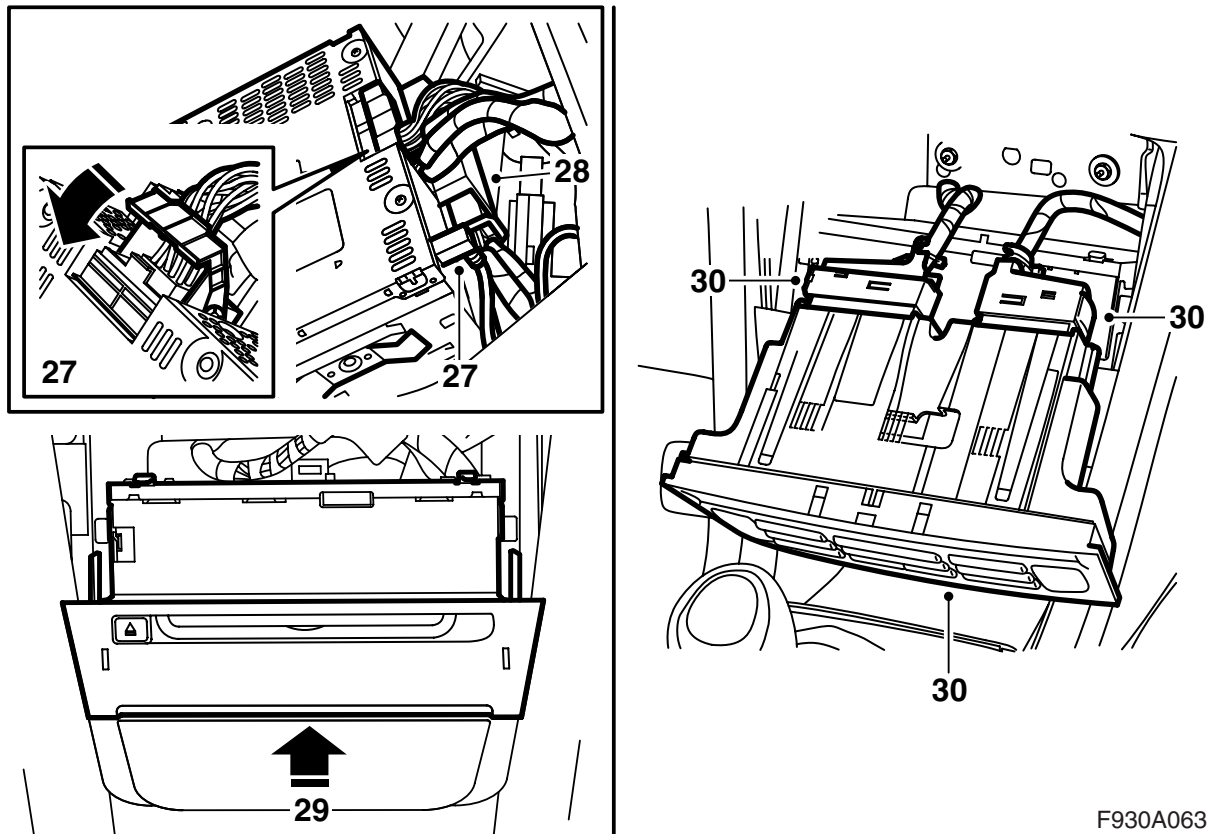
- 19 Débrancher le câble de fibre raccordé en position 2 en ouvrant le verrou du raccord et en soulevant soigneusement le crochet.
- 20 Démonter la protection du raccord du câble de fibre du kit accessoire.
- 21 Monter la protection sur le raccord du câble de fibre débranché.
- 22 Brancher le raccord du câble de fibre du kit accessoire en position 2 du petit connecteur de l'unité principale de radio. Monter le verrou.
- 23 Brancher le petit raccord sur le gros connecteur.

Important

Brancher le petit raccord en fonction de la marque effectuée au débranchement pour éviter toute erreur.



- 24 Repérer le câblage avec l'alimentation du lecteur de CD/échangeur de CD. Le raccord est fixé de la bande adhésive au faisceau de câbles derrière l'emplacement de l'unité principale de radio. Retirer la bande adhésive et sortir le câblage.
- 25 Retirer le fusible de transport situé sur la face supérieure du lecteur de CD/échangeur de CD. Insérer et mettre le lecteur de CD/échangeur de CD en place dans la console de l'unité principale de la radio.
- 26 Brancher le raccord d'alimentation au lecteur de CD/échangeur de CD sur le connecteur du câble de fibre du kit accessoire.



F930A063

- 27 Brancher le connecteur à l'unité principale de radio.
- 28 Brancher le connecteur au lecteur de CD/échangeur de CD.
- 29 Poser l'unité principale de radio.
- 30 Raccorder et poser le tableau de commande de la climatisation.
- 31 Brancher l'outil d'aide au diagnostic, saisir le modèle et l'année de la voiture, sélectionner "Tous" puis "Ajouter/Supprimer", choisir l'accessoire puis sélectionner "Ajouter".
- 32 Contrôler le fonctionnement du lecteur de CD/échangeur de CD.

Remplacement d'un lecteur de CD par un échangeur de CD

- Brancher l'outil d'aide au diagnostic, saisir le modèle et l'année de la voiture, sélectionner "Tous" puis "Ajouter/Supprimer", choisir l'accessoire puis sélectionner "Supprimer".
- Effectuer les étapes 1 à 5 de ce livret d'instructions de montage.
- Débrancher le connecteur du lecteur de CD.
- Déposer le lecteur de CD à l'aide de l'outil de démontage 84 71 203.
- Exécuter les étapes 25 ainsi que 27 à 32 de ce livret d'instructions de montage.
- Brancher l'outil d'aide au diagnostic, saisir le modèle et l'année de la voiture, sélectionner "Tous" puis "Ajouter/Supprimer", choisir l'accessoire puis sélectionner "Ajouter".