

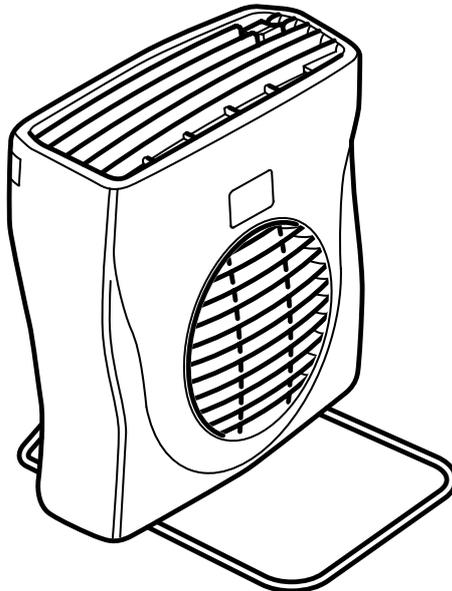


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**Saab 9-3, Saab 9-5**

Réchauffeur d'habitacle

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 791 146 12 791 147	9:87-38	Aug 03	12 795 083	12 795 083 Feb 02



E930A122

## Caractéristiques techniques

Le réchauffeur d'habitacle K2 (400 127 783) a deux puissances : 600 W (LOW) et 1500 W (HIGH).

Le réchauffeur d'habitacle K3 (400 127 791) a deux puissances : 1250 W (LOW) et 2100 W (HIGH).

Les puissances données valent à -25 °C et pour un flux d'air libre. L'élément chauffant règle en effet la puissance d'après la température ambiante et le flux d'air dans le ventilateur.

Le réchauffeur d'habitacle est muni d'un fusible à température qui coupe l'alimentation électrique de l'élément chauffant et du moteur de ventilateur si la température dépasse une certaine valeur. Ce fusible peut être activé si le réchauffeur est placé de sorte que l'air ne puisse circuler, par ex. lorsque les grilles d'aspiration et de sortie sont couvertes. Si le fusible a été activé, le réchauffeur ne fonctionne plus.

**Réchauffeur d'habitacle K2** : Le fusible à température est rétabli de la façon suivante :

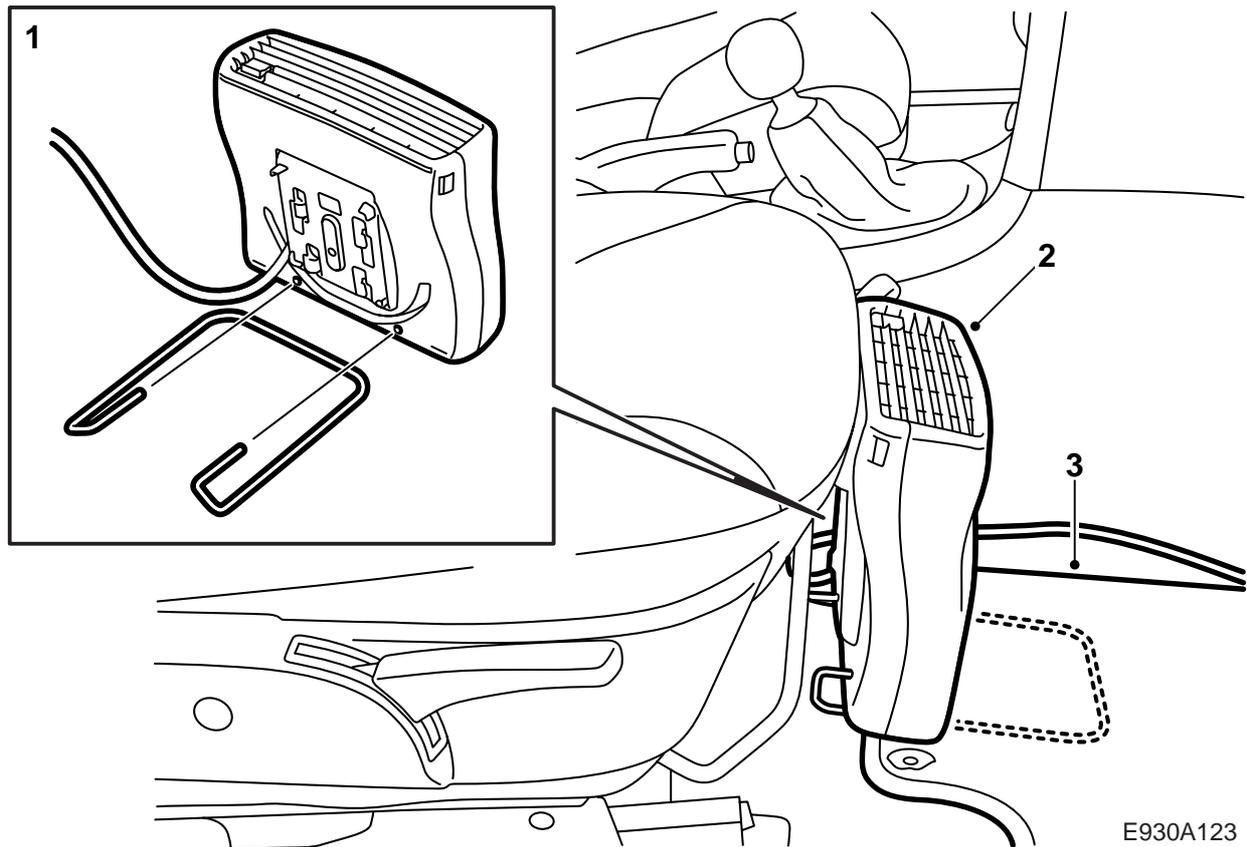
- 1 Débrancher le contact à fiches du réchauffeur de sorte qu'il soit complètement hors-tension. De plus, il doit être froid.
- 2 Appuyer sur le bouton noir placé sur la grille de sortie du réchauffeur d'habitacle.

 **ATTENTION**

Ne pas utiliser d'outils car l'élément chauffant ou le fusible de température peuvent être endommagés. Ceci peut entraîner un court-circuit et un incendie.

Un clic franc doit se faire entendre.

**Réchauffeur d'habitacle K3** : Le fusible à température ne peut être rétabli et doit être changé ; contactez votre revendeur.



E930A123

### Mode d'emploi

#### ⚠ ATTENTION

Le réchauffeur d'habitacle ne doit pas être conservé dans l'habitacle durant un trajet. Il peut en effet être projeté en cas d'accident et provoquer des blessures graves.

- 1 Ajuster le support dans les trous à l'arrière du réchauffeur.
- 2 Placer le réchauffeur devant le siège passager, la grille d'aspiration dirigée vers l'avant de la voiture.

#### Important

Placer le réchauffeur de sorte qu'il n'entre pas en contact avec la garniture de siège afin d'éviter l'usure et la décoloration de cette dernière.

- 3 Soulever l'éventuel tapis en caoutchouc ou en textile et le placer par dessus le support du réchauffeur.
- 4 Brancher le réchauffeur et choisir la puissance appropriée.

#### Important

**Saab 9-3 M03- avec alarme antivol :** Débrancher le capteur de mouvement de l'alarme comme décrit dans le manuel d'instructions de la voiture, lorsque le réchauffeur doit être utilisé. L'alarme risque alors d'être activée par la circulation d'air chaud.

#### ⚠ ATTENTION

Le réchauffeur ne doit être branché qu'à une prise mise à la terre. La mise à la terre doit être ininterrompue du réchauffeur à la prise mise à la terre, en passant par le contact de la voiture.

Pour un fonctionnement sûr, il faut :

- Contrôler régulièrement la mise à la terre entre la prise de terre du contact et la connexion à la terre de la prise d'habitacle.
- Manipuler tous les câbles avec précaution. Veiller en particulier à ne pas pincer ou couper les câbles sur des pièces de tôle.
- Examiner le câble de connexion régulièrement. Un câble endommagé doit être immédiatement changé.