

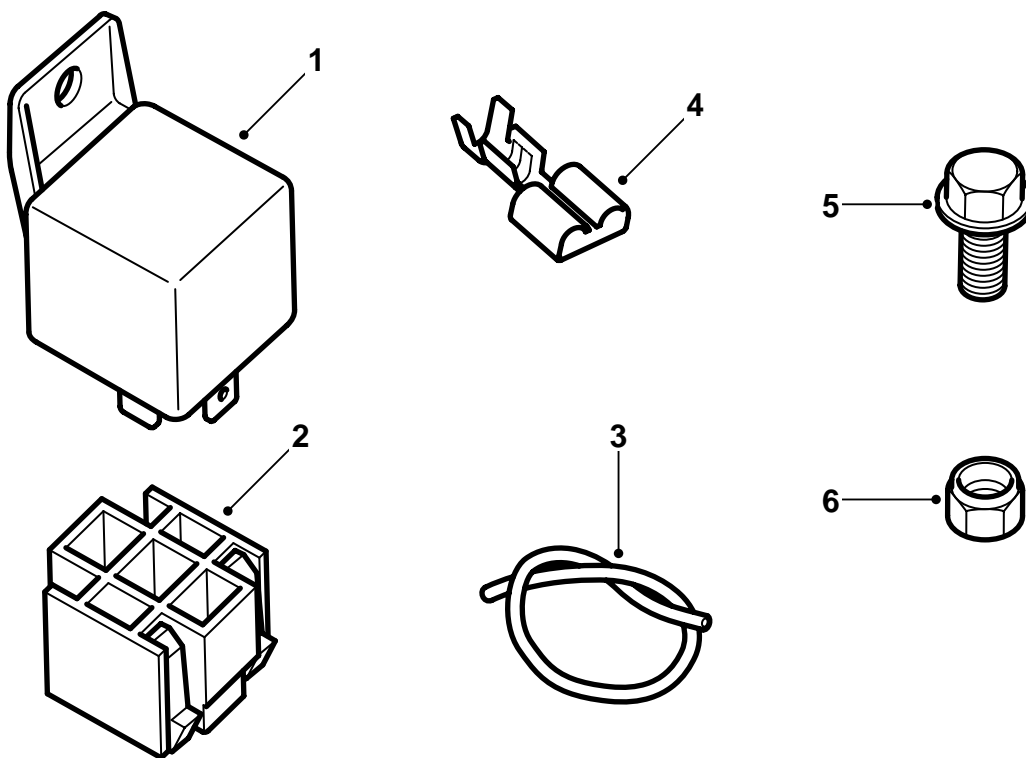


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-3 M03-

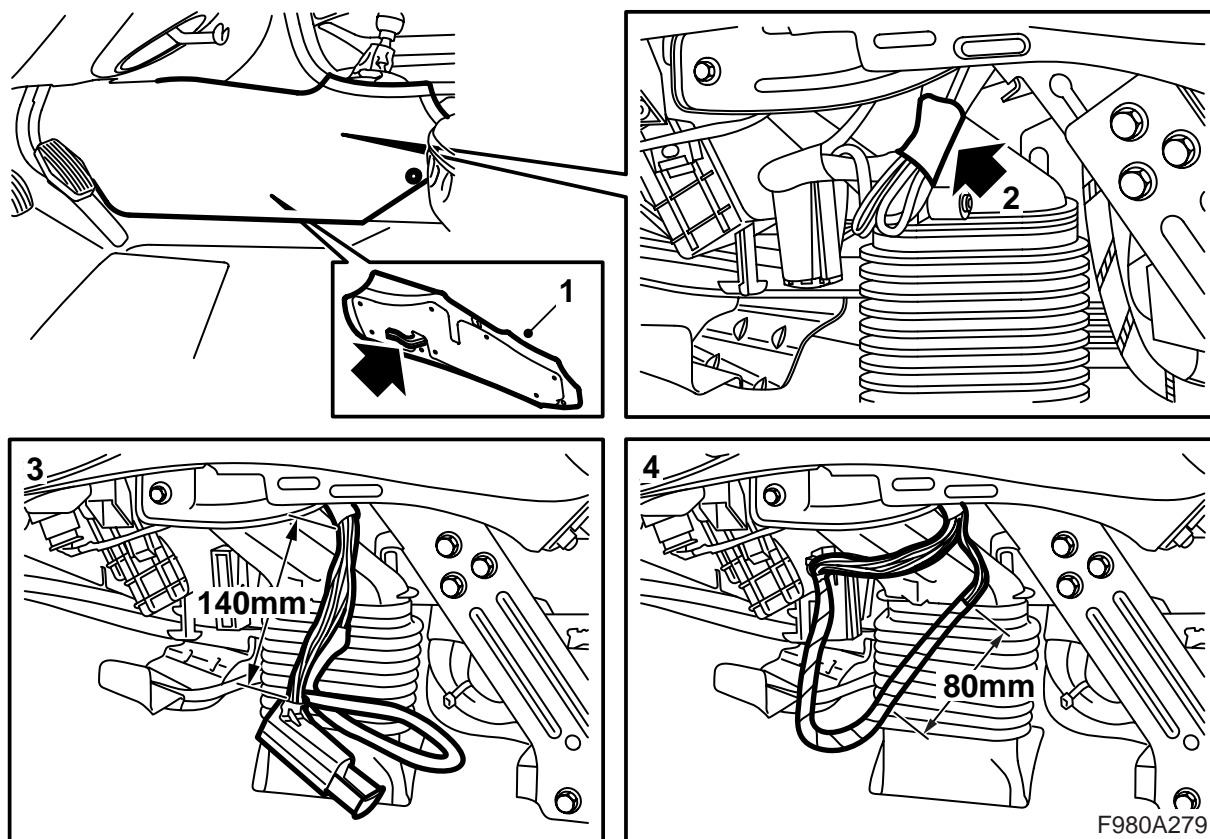
Relais de commande réchauffeur de moteur (voitures avec MCC)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 798 934	9:87-43	Oct 03	12 800 444	12 800 444 May 03



F980A194

- 1 Relais
- 2 Socle de relais
- 3 Câble (ne pas utiliser si le jeu de faisceau de câbles 12 805 414 doit être monté)
- 4 Cosse de câble (x5) (ne pas utiliser si le jeu de faisceau de câbles 12 805 414 doit être monté)
- 5 Vis
- 6 Ecrou



Pour effectuer ce travail, la pince à dénuder et la pince à cosses de câble de l'outil spécial "Boîte d'outillage, câblage", réf. 86 12 079 ou 86 12 939, sont nécessaires.

Important

Si le jeu de faisceau de câbles 12 805 414 doit être monté, les instructions de montage du jeu de faisceau de câbles doivent être suivies à la place de cette instruction de montage.

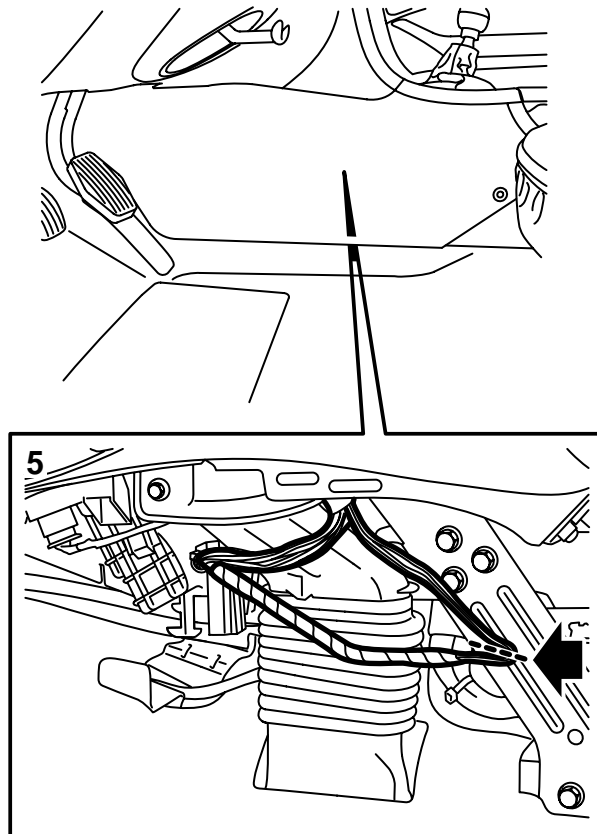
- 1 Déposer la pièce latérale avant gauche de la console basse.
- 2 Chercher les préparations de câblage et déposer la bande adhésive de fixation.
- 3 Démontez le connecteur du carter de climatisation et ouvrez l'adhésif de 140 mm à partir du bord du connecteur.

⚠ ATTENTION

Faire attention à n'endommager aucun câble puisque cela pourrait causer un court-circuit ou un incendie.

Enlever suffisamment d'adhésif vers le connecteur de sorte que le câblage de préparation se libère.

- 4 Brancher le connecteur au carter de climatisation et enlever l'adhésif à partir d'une distance de 80 mm du câblage de préparation dans l'extrémité qui se trouve la plus près du panneau MCC. Couper l'adhésif.

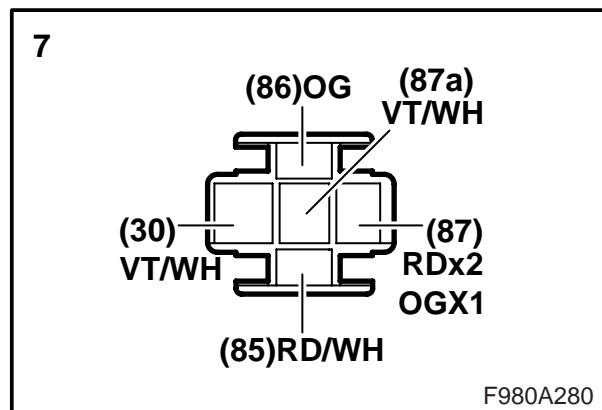
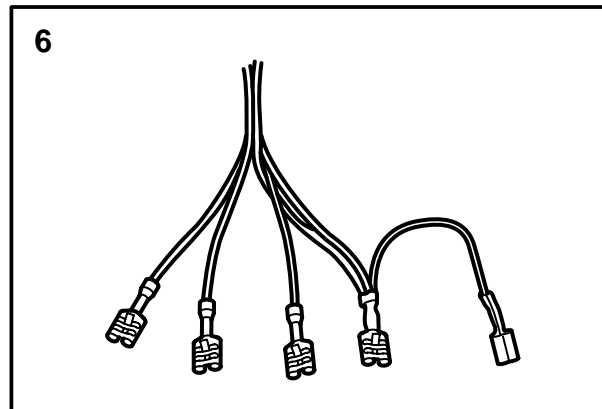


- 5 Tendre le câblage de préparation vers le centre de la béquille et plier le câblage là où il se trouve le plus prêt du centre. Couper tous les câbles du câblage de préparation et toutes les extrémités à l'aide de la pince coupe-câble.

Important

Le câble rouge/blanc (RD/WH) qui est branché au connecteur du carter de climatisation ne doit pas être branché mais doit être coupé près du bord adhésif.

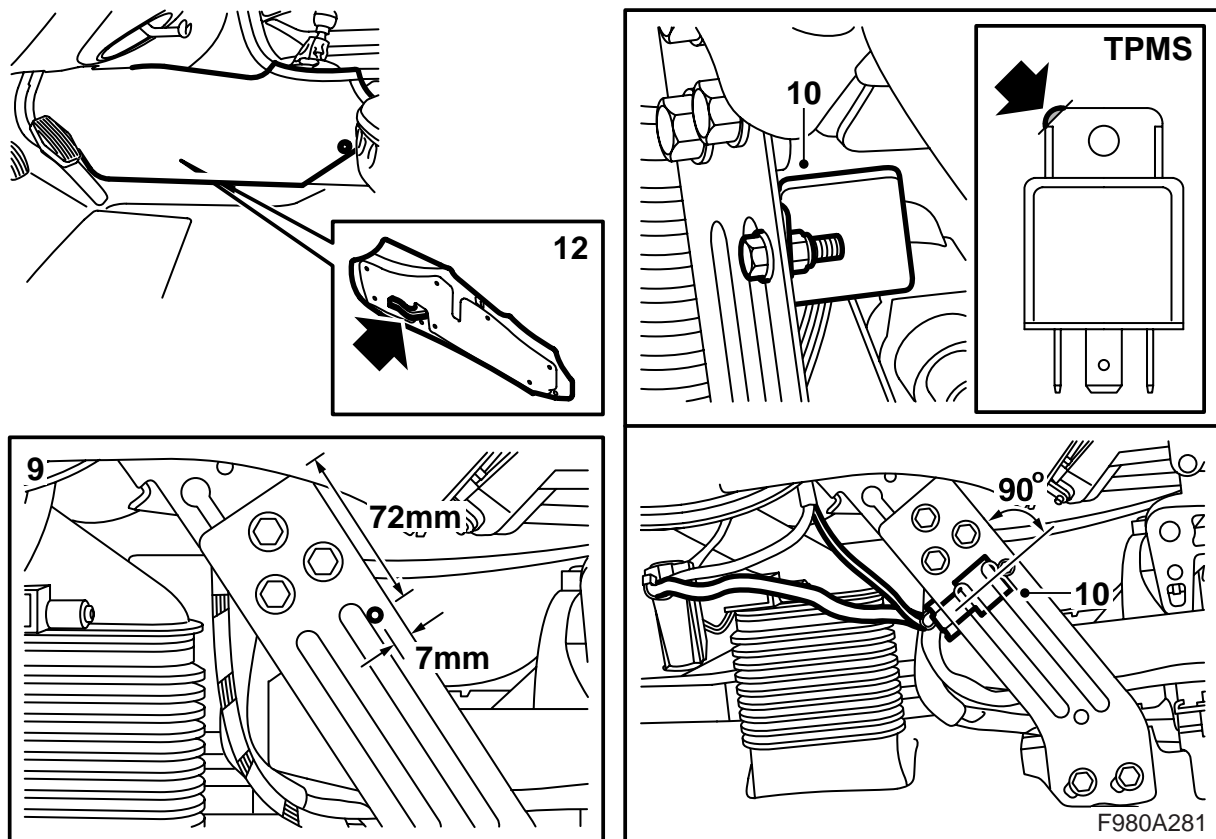
- 6 Prendre le kit de câble orange (OG) et couper ses deux extrémités à l'aide de la pince coupe-câble. Raccorder une extrémité du câble avec les deux câbles rouges (RD) et monter le sabot de câble à l'aide de la pince à sabot de câble. Monter les sabots de câble sur toutes les extrémités de câble. Utiliser une pince à sabot de câble.



- 7 Poser les cosses de câbles dans le socle de relais en respectant les données suivantes :

Broches	Couleur
85	RD/WH
30	VT/WH (le câble qui est branché au panneau MCC)
87a	VT/WH (le câble qui est branché au carter de climatisation)
87	RD (2 câbles) et OG (1 câble)
86	OG

Mettre de l'adhésif autour du câblage.



8 Poser le relais dans le socle de relais.

9 Percer un trou de 6 mm (selon les cotes) dans le support du tableau de bord.

! ATTENTION

Protéger la zone derrière la béquille de sorte qu'aucun câble ne soit endommager puisque cela pourrait causer un court-circuit ou un incendie.

10 Poser le relais sur l'intérieur du support. Le relais doit être posé sur le bord de la béquille avec un angle de 90°.

Voiture avec système de surveillance de pression des pneus (TPMS) : modifier le relais d'après la figure. Démontez, si nécessaire, le boîtier de commande avec console. Montez dans ces cas le boîtier de commande avec console après montage du relais.

11 Contrôler le fonctionnement.

12 Poser la pièce latérale.

! ATTENTION

Contrôler qu'aucun câble ne peut être endommager puisque cela pourrait causer un court-circuit ou un incendie.