

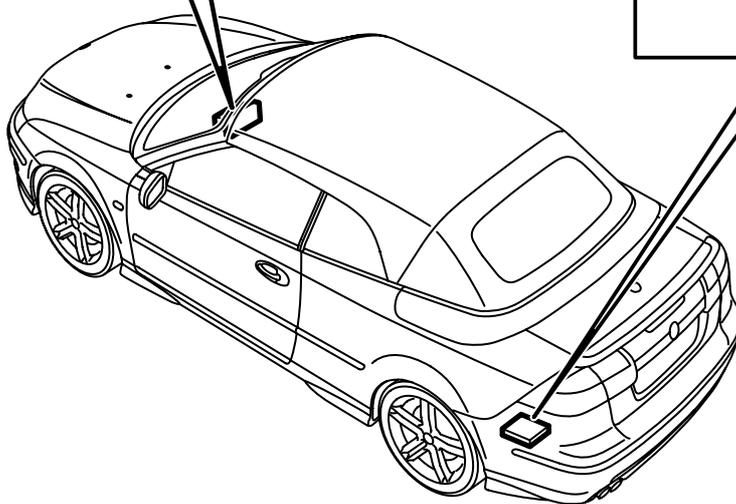
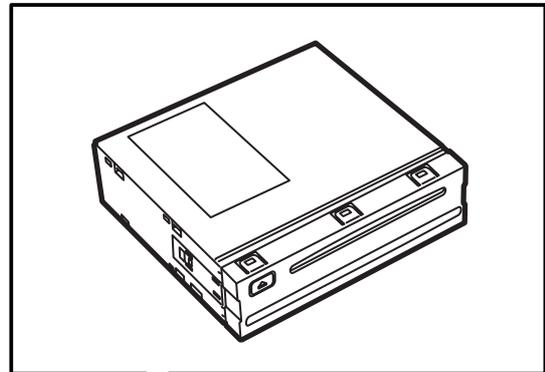
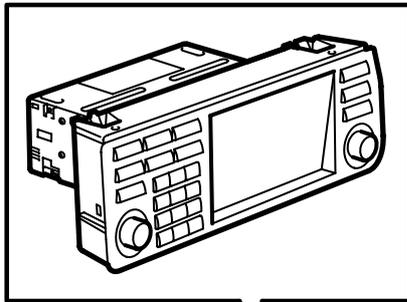


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

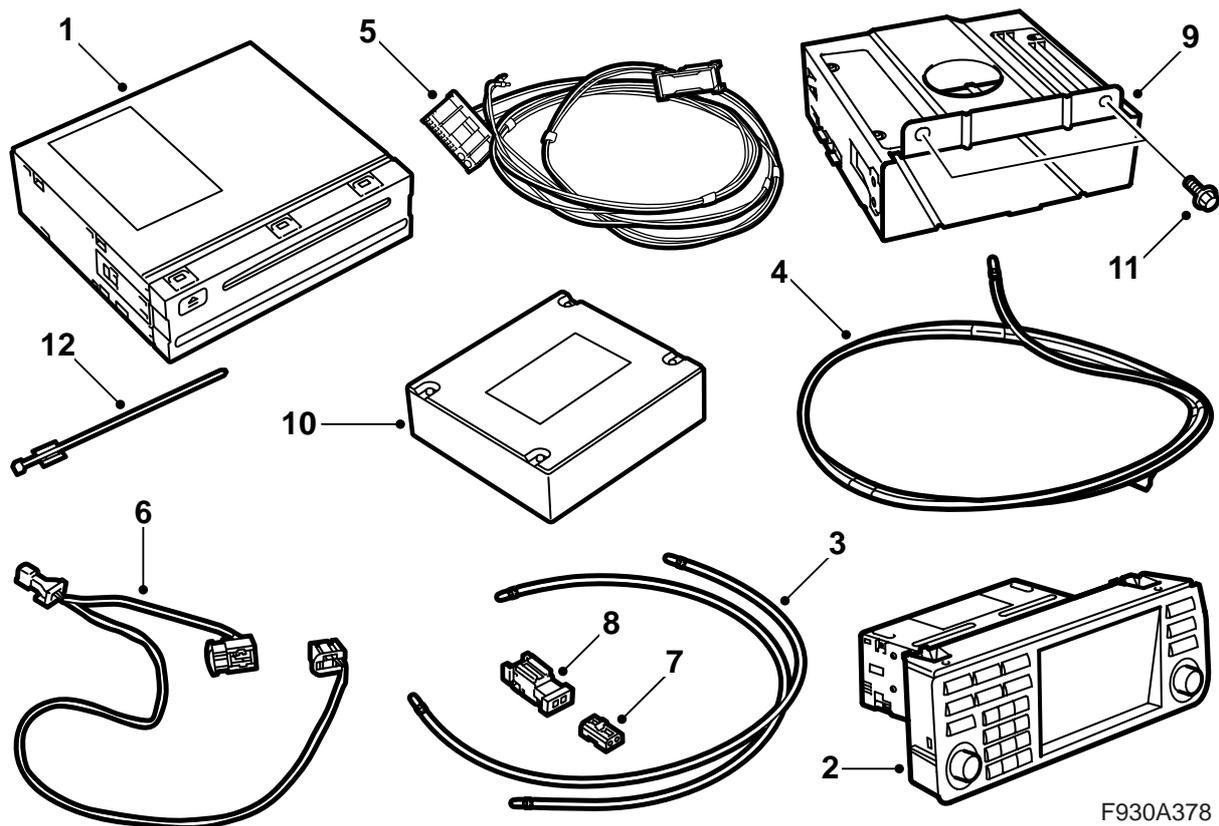
**Saab 9-3 CV M04-**

**Systeme de navigation**

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 832 506 12 832 507 12 832 520 12 832 522	9:51-03	Jan 04	12 832 516	12 832 516 Aug 03

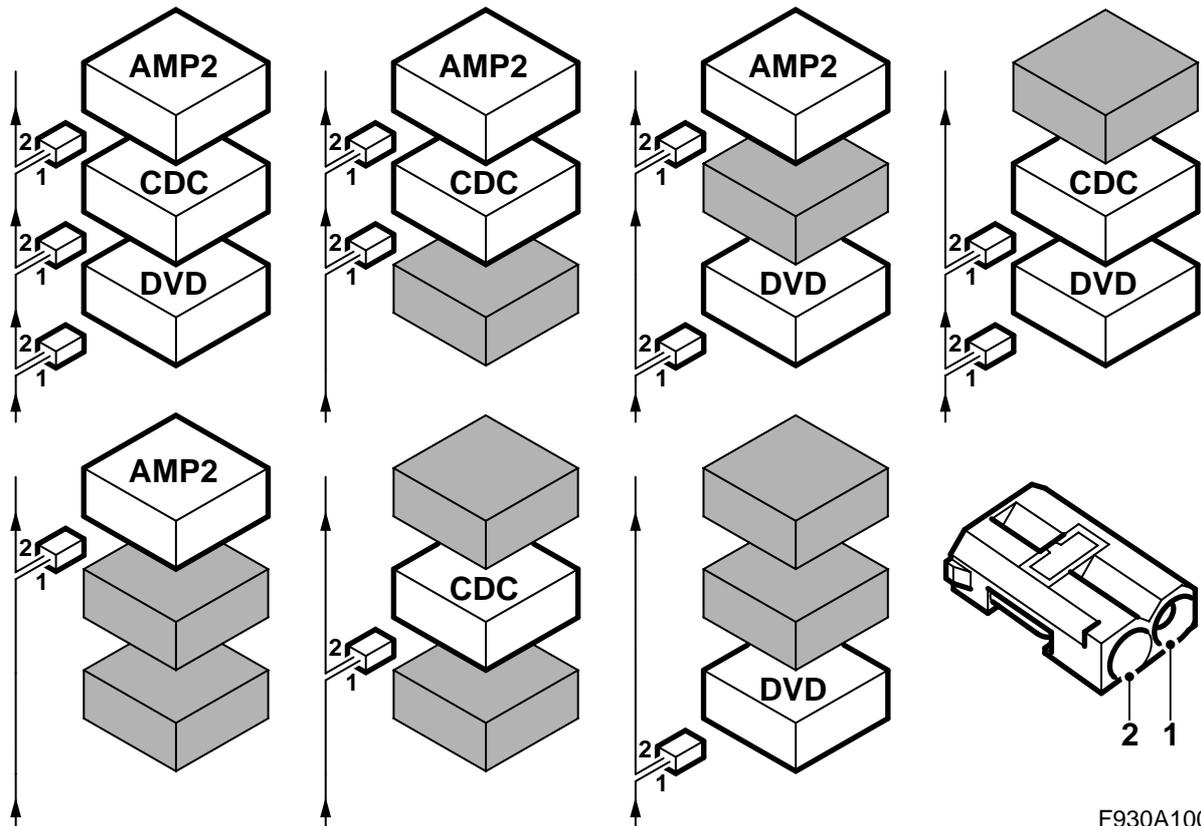


F930A259



F930A378

- |  |   |
|--|---|
| <p>1 Lecteur de DVD</p> <p>2 Tableau de commande</p> <p>3 Câble à fibre optique (x3)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entre les unités de la console du coffre à bagages (455 mm de long)</li> <li>- Amplificateur - lecteur DVD (1850 mm de long)</li> <li>- Lecteur DVD - Boîte de torsion (1195 mm de long)</li> </ul> <p>4 Câble de fibre (montant A - boîte de torsion, 2770 mm de long)<br/>(uniquement dans les kits 12 832 520 et 12 832 522)</p> <p>5 Câblage avec câble de fibre<br/>(uniquement dans les kits 12 832 520 et 12 832 522)</p> <p>6 Faisceau de câbles</p> <p>7 Connecteur câble optique, 2 broches<br/>(x1 dans les kits 12 832 506 et 12 832 507)<br/>(x2 dans les kits 12 832 520 et 12 832 522)</p> <p>8 Connecteur câble optique, 2 broches<br/>(uniquement dans les kits 12 832 506 et 12 832 507)</p> <p>9 Console pour unité télématique<br/>(uniquement dans les kits 12 832 520 et 12 832 522)</p> <p>10 Unité télématique<br/>(uniquement dans les kits 12 832 520 et 12 832 522)</p> | <p>11 Vis (x2)<br/>(uniquement dans les kits 12 832 520 et 12 832 522)</p> <p>12 Bande de serrage<br/>(x1 dans les kits 12 832 506 et 12 832 507)<br/>(x17 dans les kits 12 832 520 et 12 832 522)</p> <p><b>De plus, les articles suivants sont nécessaires (commandés séparément)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Console pour équipement du coffre à bagages (certaines voitures)</li> <li>• Kit d'antenne (certaines voitures)</li> <li>• Microphone (certaines voitures)</li> </ul> |
|--|---|



F930A100

## Bus communication

De nombreux éléments des systèmes électriques de la voiture communiquent à l'aide de bus. Il existe trois types de communication par bus : Bus P (Powertrain Bus, bus du groupe de propulsion), bus I (Instrument Bus, bus de l'instrumentation) et bus O (Optic Bus, bus optique). Le système audio communique via le bus O avec, notamment, le système de navigation et le système téléphonique.

Le bus O est optique et en circuit fermé. Deux câbles en fibre optique sont reliés à chaque boîtier de commande existant sur le bus, un câble pour la réception et un câble pour l'émission. Les messages reçus sont convertis par chaque boîtier de commande en signaux électriques puis reconvertis en signaux optiques à l'émission. La vitesse de transmission des données du bus O est de 25 Mbit/s.

### Important

Il est très important que tout les éléments reliés au bus O le soit dans un ordre particulier, voir illustration, de sorte que le circuit soit fermé à tout moment.

Le branchement d'une façon autre que celle décrite dans ces instructions de montage peut entraîner le dysfonctionnement de plusieurs systèmes de la voiture.

AMP1 est un amplificateur situé derrière la garniture latérale gauche

AMP2 est un amplificateur près de la centrale électrique arrière

CDC est un changeur CD près de la centrale électrique arrière

DVD est un lecteur DVD près de la centrale électrique arrière

À la pose d'un équipement nouveau devant être relié au bus O, il est important de le connecter du bon côté de l'équipement existant déjà.

### Important

Les câbles optiques doivent être manipulés avec précaution afin de ne pas altérer le signal.

- Il est très important de ne pas intervertir les deux câbles du raccord.
- Les câbles ne peuvent pas être rallongés.
- Le câble ne doit pas être courbé d'un rayon inférieur à 25 mm.
- Le câble ne doit pas être exposé à une température supérieure à 85°C.
- Les extrémités du câble doivent être dépourvues de poussière.
- Le câble ne doit pas subir de chocs qui pourraient blanchir le plastique transparent et ainsi affaiblir l'intensité lumineuse. Ce phénomène peut entraîner l'interruption de la communication.
- Le câble ne doit pas reposer sur des bords coupants qui pourraient amplifier l'affaiblissement du signal.

---

### Important

Dans les voitures dont le siège avant gauche est équipé d'une commande électrique et dans lesquelles la centrale électrique arrière ne possède pas de support, le siège avant gauche doit être placé en position avancée avec le dossier incliné vers l'avant.

- 
- 1 Raccorder l'outil d'aide au diagnostic et démonter le tableau de commande du système info-tainment de la voiture.

---

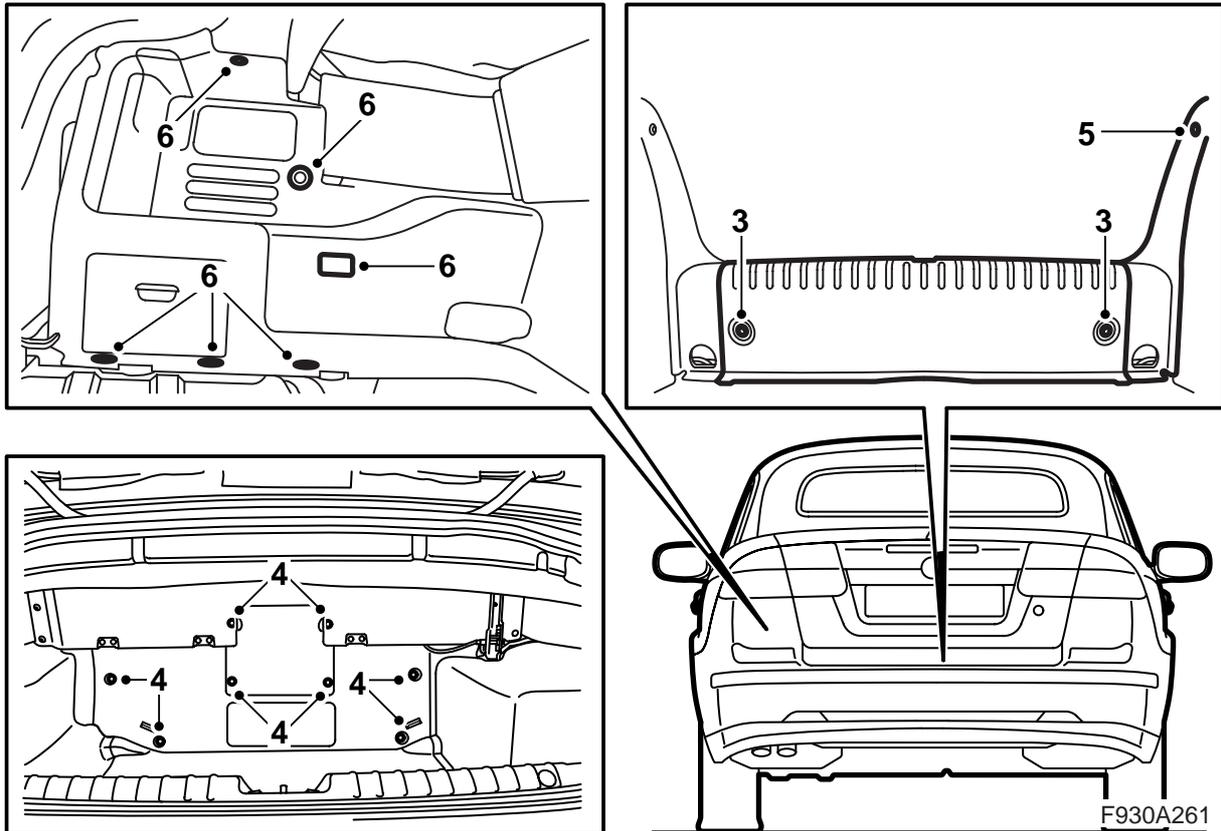
### Important

Le boîtier de commande est sensible aux décharges électrostatiques. Afin de ne pas endommager les composants internes du boîtier de commande, le remplacement doit être effectué prudemment de la manière suivante :

- Ne jamais toucher les broches d'un boîtier de commande, ni avec les doigts ni avec les vêtements.
- Se mettre à la terre en touchant la carrosserie ou le moteur de la voiture. Démonter le connecteur du boîtier de commande de la voiture.
- Se mettre à la terre en touchant la carrosserie ou le moteur de la voiture. Brancher le connecteur du boîtier de commande de la voiture.
- Placer le boîtier de commande usagé dans l'emballage de retour sans en toucher les broches.
- Conserver le nouveau boîtier de commande aussi longtemps que possible dans son emballage.

---

Entrer dans le menu "Tous" et sélectionner le boîtier de commande dans "Ajouter/Supprimer". Sélectionner ensuite "Supprimer" et suivre les instructions. La clé d'allumage doit être en position ON. L'utilisation de TIS2000 peut être nécessaire. Lorsque le boîtier de commande est détaché de la voiture, la clé doit être tournée en position OFF. Le boîtier de commande peut alors être démonté.



- 2 Relever la capote et ouvrir la porte du coffre à bagages.
- 3 Démontez le tapis de sol du coffre à bagages et démontez la protection de seuil du coffre à bagages.
- 4 Démontez les rivets et soulevez la partie avant de la garniture du coffre à bagages.
- 5 Démontez le garde-seuil latéral du côté gauche.
- 6 Démontez le clip de la garniture latérale gauche et mettez de côté la garniture. Tapez pour enlever la bande de l'arrière de la garniture latérale et démontez le contacteur de l'éclairage du coffre à bagages. Démontez la garniture latérale.
- 7 Contrôlez, à partir du coffre à bagages, s'il existe un raccordement pour le câble d'antenne au centre de la boîte de torsion et si une unité télématique est montée au centre de la boîte de torsion. Si une unité télématique est montée, celle-ci doit être montée sans que le connecteur soit démonté.

**Raccord de câble d'antenne absent :** Poursuivre au point 8.

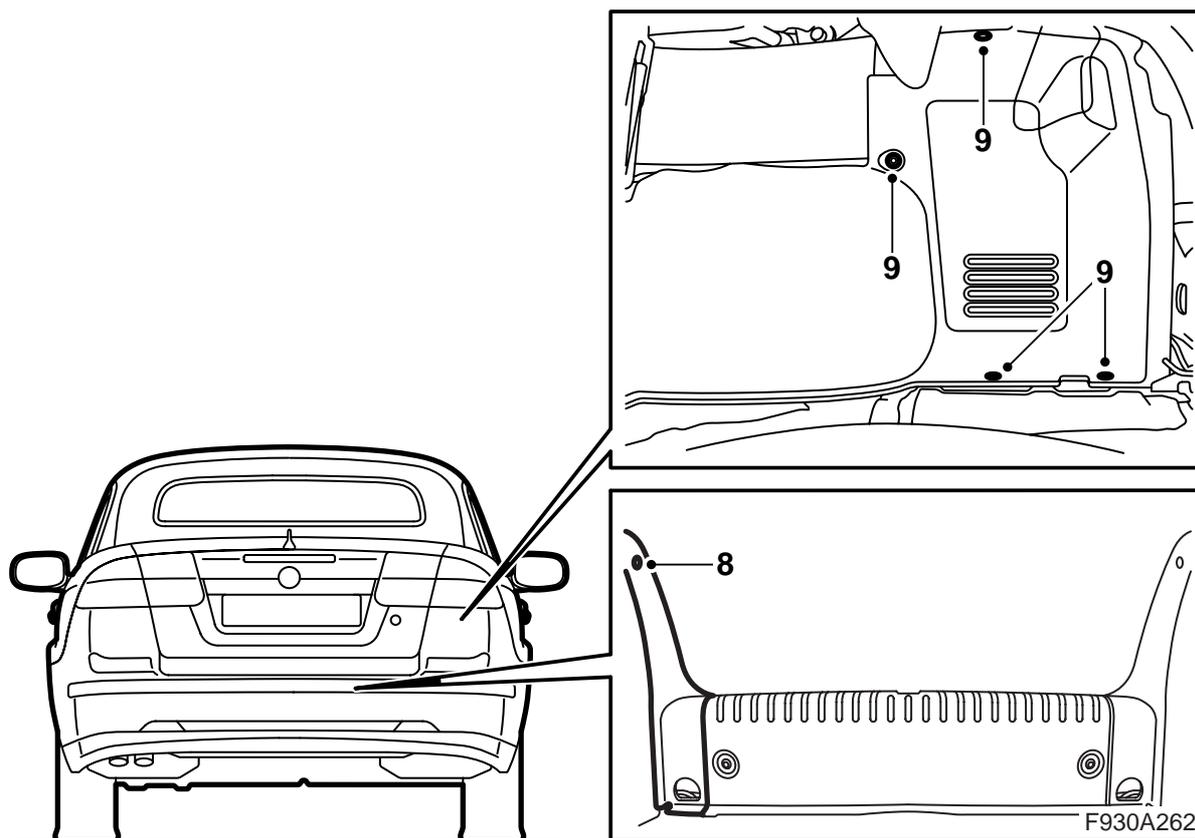
**Il n'y a qu'un raccordement d'antenne violet et l'unité télématique est manquante :** Continuer avec le point 8.

**Il n'y a qu'un raccordement d'antenne bleu et l'unité télématique est manquante :** Continuer avec le point 10.

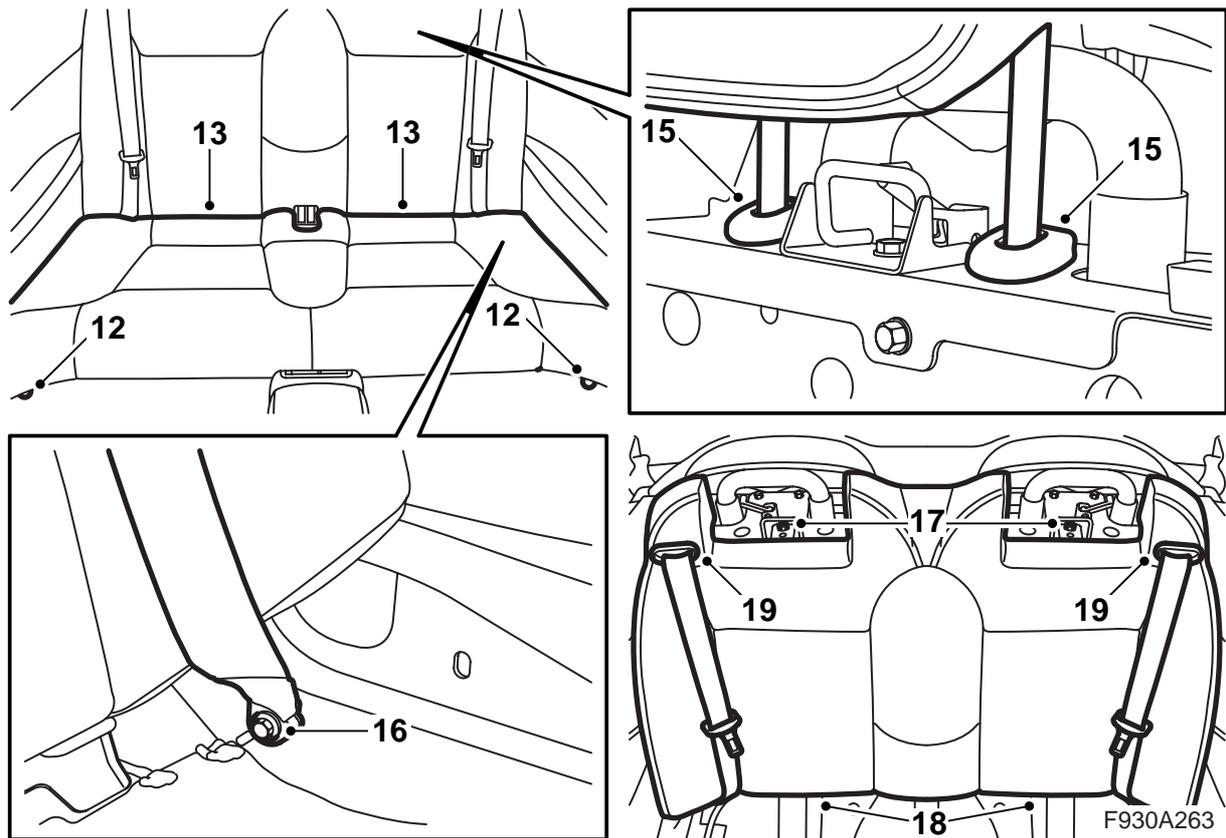
**Il n'y a qu'un raccordement d'antenne violet et l'unité télématique est installée :** Continuer avec le point 8.

**Présence de deux raccordements de câble d'antenne, mais l'unité télématique est manquante :** Continuer avec le point 10.

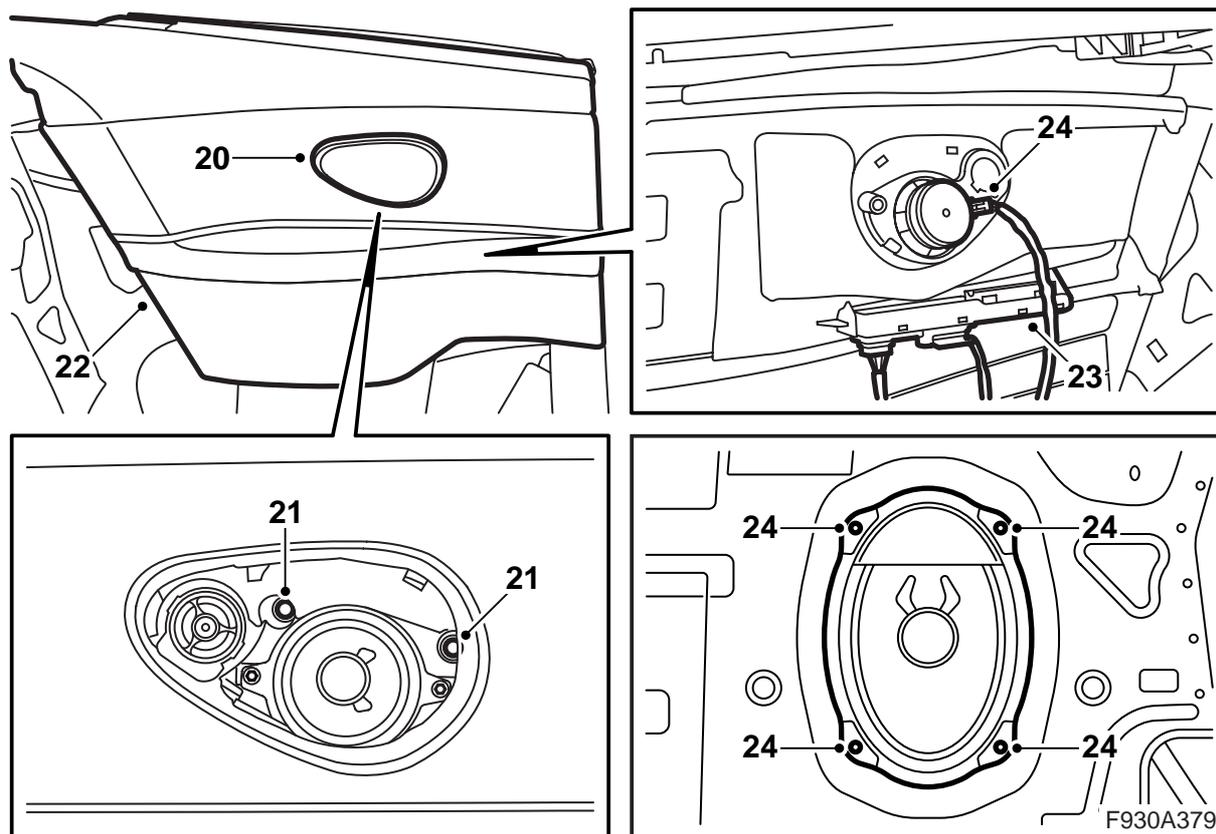
**Présence de deux raccordements de câble d'antenne, l'unité télématique est installée mais seul le câble d'antenne violet est connecté à l'unité télématique :** Continuer avec le point 10.



- 8 Démontez le garde-seuil latéral situé du côté droit.
- 9 Démontez le clip de la garniture latérale droite et mettez de côté la garniture. Décrochez la bande de l'arrière de la garniture latérale et démontez la garniture.
- 10 Abaissez complètement la capote, mais laissez le couvercle de la capote ouvert.
- 11 Ouvrir complètement les vitres latérales.



- 12 Démontez les vis qui maintiennent le coussin de siège de la banquette arrière au bord avant.
- 13 Soulevez le coussin et le tirez vers l'avant afin qu'il se détache.
- 14 Tirer les deux appuis-tête arrière jusqu'à leur position la plus élevée.
- 15 Enfoncer la fermeture sur les tubes de l'appui-tête. Maintenir la fermeture enfoncée et démonter l'appui-tête.
- 16 Démontez les vis de la fixation inférieure des ceintures de sécurité.
- 17 Démontez les deux vis de la fixation supérieure des coussins de dossier.
- 18 Tirer la partie inférieure du coussin de dossier et soulever vers le haut le coussin du dossier.
- 19 Appuyez pour sortir le guide de ceinture de sécurité du coussin de dossier et enlever la ceinture de sécurité du guide et du coussin de dossier.



- 20 Démontez avec précaution la grille du haut-parleur de la garniture latérale arrière gauche. Utilisez l'outil de démontage 82 93 474.
- 21 Déposez les vis de retenue de la garniture latérale arrière du côté gauche.
- 22 Retirez la garniture latérale vers le haut. Récupérez les élastiques éventuels.
- 23 Taper pour détacher le boîtier de commande de la garniture latérale, mais ne pas démonter le contacteur du boîtier de commande puisque cela entraînera l'enclenchement d'un code de panne.
- 24 Démontez le contacteur du haut-parleur et démontez la garniture latérale.

### Important

Si la voiture est équipée de haut-parleurs d'aigus, le connecteur doit être débranché pour que le câblage situé entre les haut-parleurs de médium et d'aigus soit toujours raccordé.

Démontez les haut-parleurs de graves ou les couvercles.

25 Vérifier à nouveau, selon les alternatives ci-dessous, s'il y a un raccordement pour le câble d'antenne sur la boîte de torsion et si l'unité télématique est installée au centre de la boîte de torsion. Vérifier également s'il y a un raccordement de câble d'antenne violet près de la fixation inférieure de la ceinture de sécurité droite. Refermer la capote.

**Raccordement de câble d'antenne manquant dans la boîte de torsion. Il existe un raccordement de câble d'antenne violet près de la fixation inférieure de la ceinture de sécurité droite :** Continuer avec le point 26.

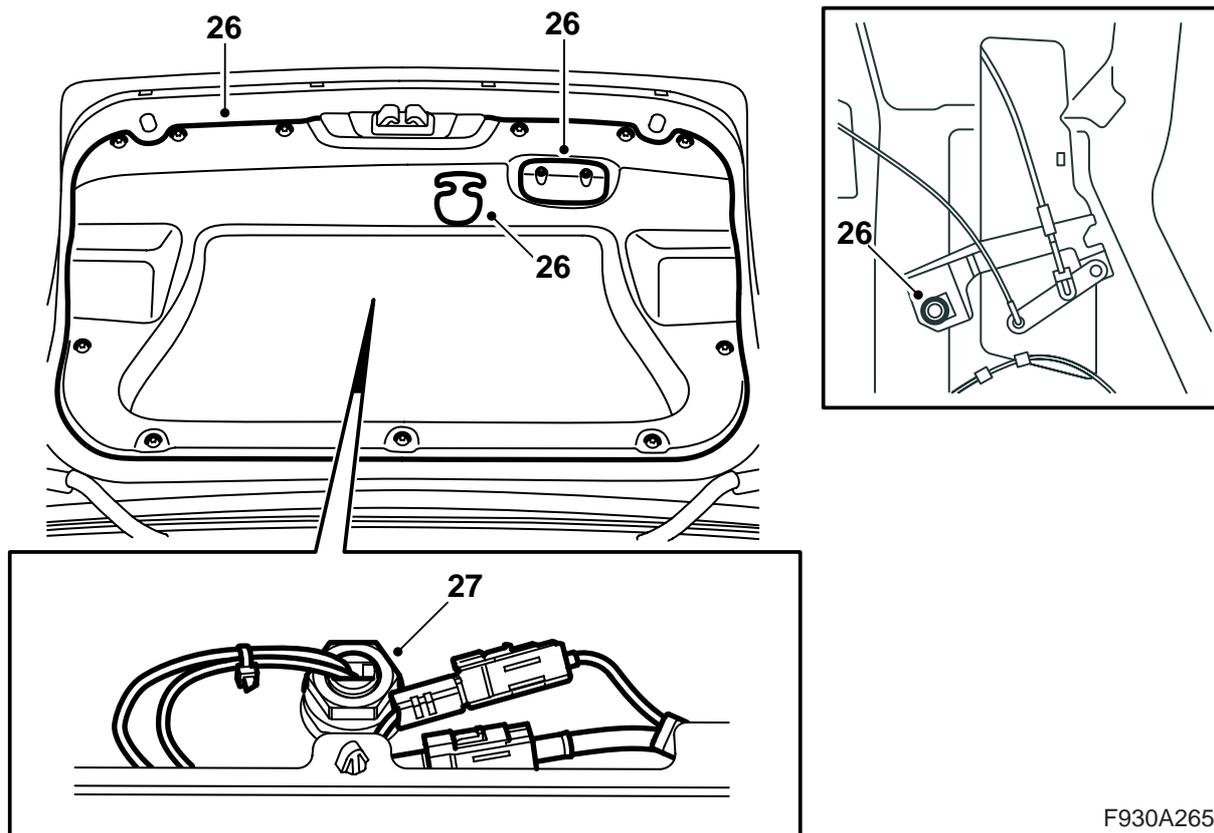
**Seul un raccordement de câble d'antenne violet existe dans la boîte de torsion et l'unité télématique est manquante. Il n'y a aucun raccordement de câble d'antenne violet près de la fixation inférieure de ceinture de sécurité droite :** Continuer avec le point 26.

**Il existe un raccordement de câble d'antenne violet et l'unité télématique est installée. Il n'y a aucun raccordement de câble d'antenne près de la fixation inférieure de la ceinture de sécurité droite :** Continuer avec le point 26.

**Seul un raccordement de câble d'antenne bleu existe dans la boîte de torsion et l'unité télématique est manquante. Il existe un raccordement de câble d'antenne violet près de la fixation inférieure de la ceinture de sécurité :** Continuer avec le point 41.

**Il y a deux raccordements de câble d'antenne dans la boîte de torsion et l'unité télématique est manquante. Il n'y a aucun raccordement de câble d'antenne près de la fixation inférieure de la ceinture de sécurité droite :** Continuer avec le point 41.

**Il y a deux raccordements de câble d'antenne dans la boîte de torsion et l'unité télématique est installée mais seul le câble d'antenne violet est connecté. Il n'y a aucun raccordement de câble d'antenne près de la fixation inférieure de la ceinture de sécurité :** Continuer avec le point 40.



F930A265

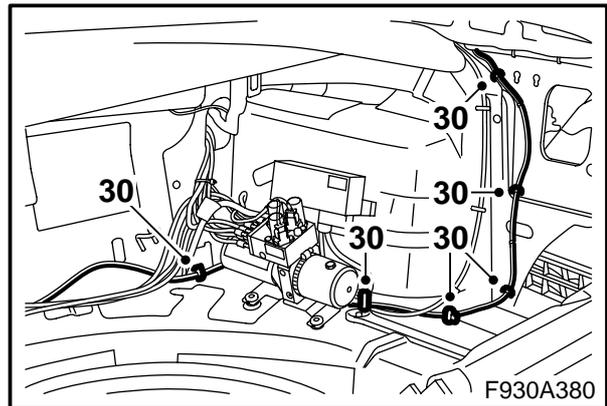
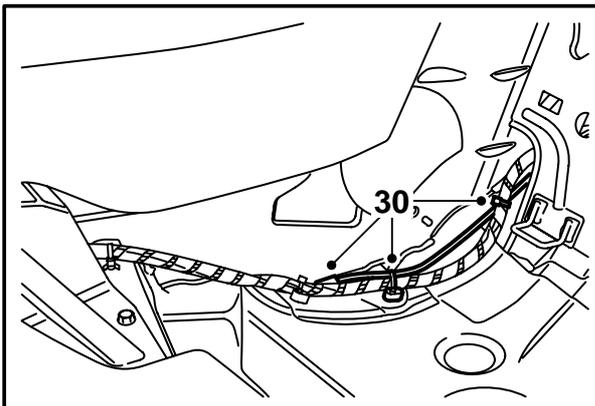
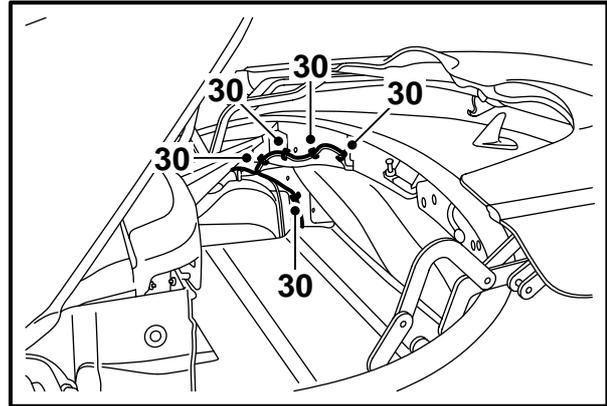
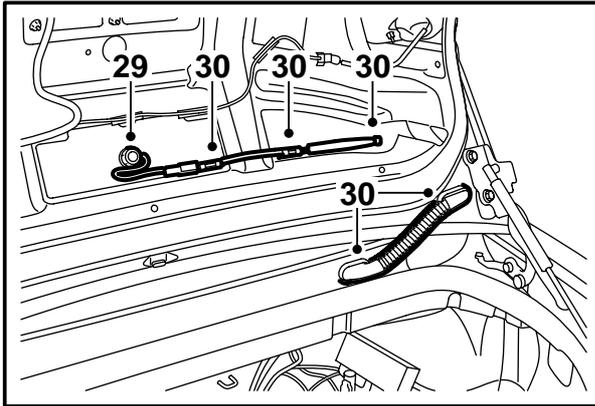
26 Démontez la garniture du couvercle du coffre à bagages de la façon suivante :

- **US** : Démontez la poignée d'ouverture d'urgence
- Déposer la poignée de fermeture sur l'intérieur du couvercle de coffre à bagages, déposer les attaches et déposer la garniture de couvercle de coffre à bagages.
- **US** : Déposer la vis du mécanisme d'ouverture d'urgence et mettre le mécanisme à l'écart.

27 Démontez le câble d'antenne de l'antenne et démontez l'antenne.

28 **Voiture avec câble d'antenne qui continue jusqu'au centre de la boîte de torsion** : Continuer avec le point 36.

**Voiture avec câble d'antenne qui continue vers l'avant de la voiture** : Continuer avec le point 29.



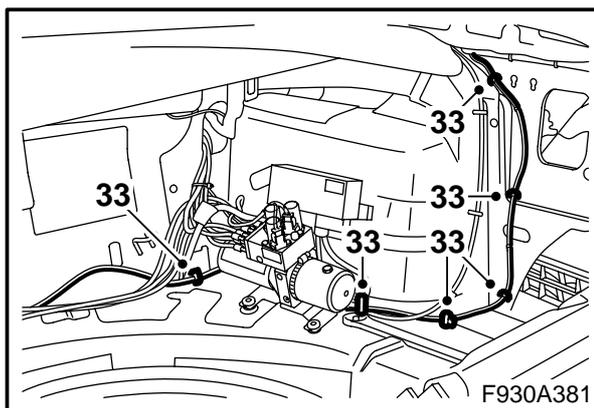
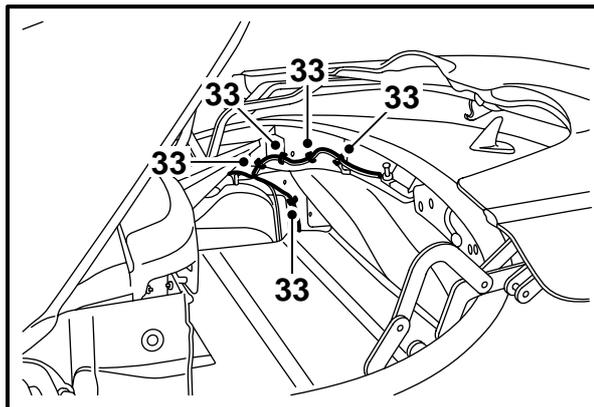
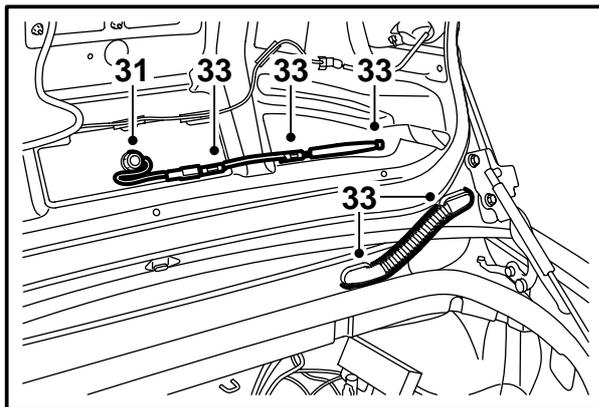
29 Prendre l'antenne du kit et faire passer les câbles d'antenne par le trou du couvercle du coffre à bagages. Monter l'antenne.

**Couple de serrage 2 Nm (1,5 lbf ft)**

30 Retirer complètement le câble d'antenne existant jusqu'à la jonction située près de la banquette arrière. Le câble d'antenne est composé de fils pour l'antenne de téléphone et pour l'antenne de radio. Les contacteurs de l'antenne radio doivent donc aussi être débranchés. Il convient de bien les presser pour détacher le crochet.

### Note

Le couvercle du coffre à bagages doit être fermé et le couvercle de la capote doit être ouvert afin de pouvoir accéder à la totalité du câble d'antenne.

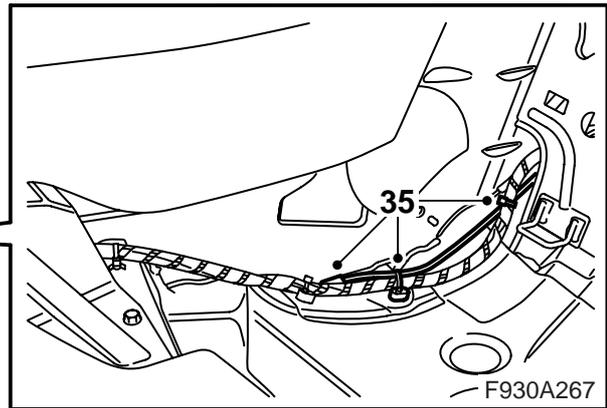
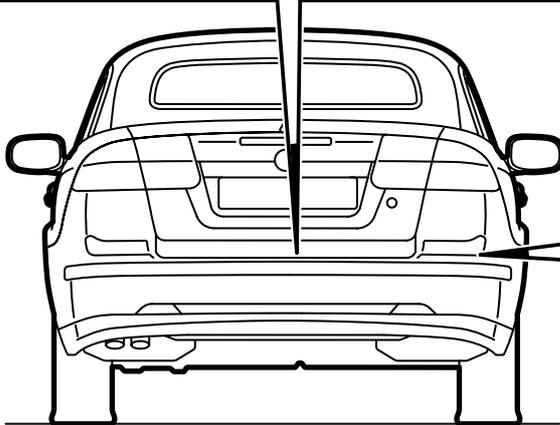
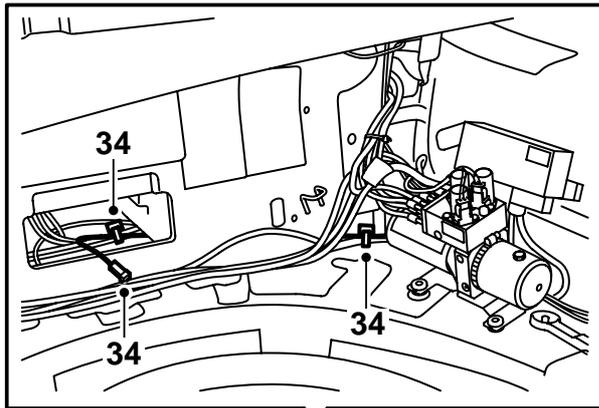


- 31 Placer le câble d'antenne du kit dans le coffre à bagages et le brancher aux antennes.
- 32 Tirer le câble d'antenne du kit de la même manière que l'ancien câble jusqu'à la boîte de torsion.

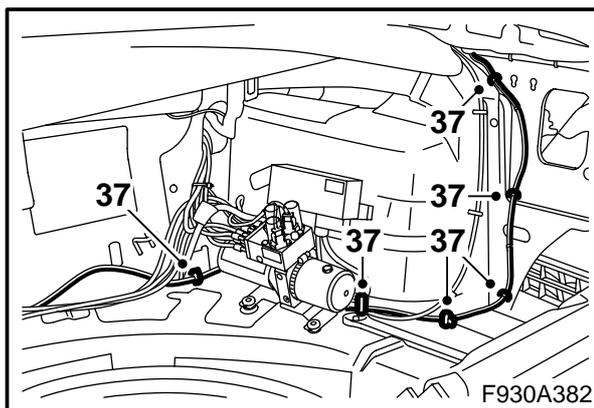
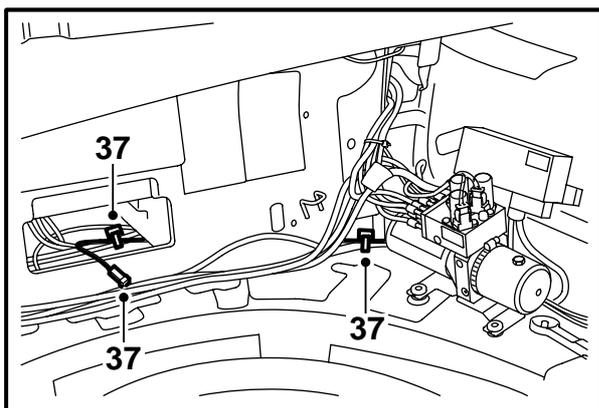
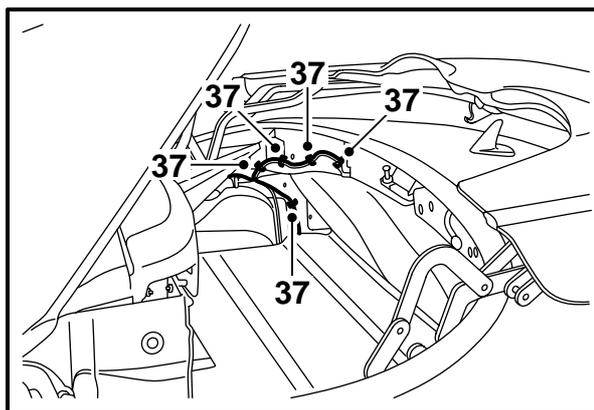
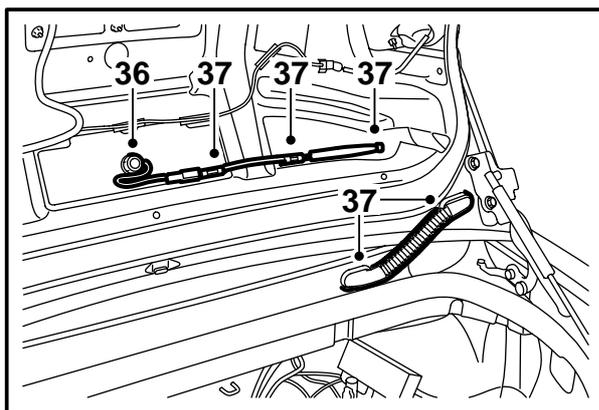
### Note

Le couvercle du coffre à bagages doit être fermé et le couvercle de la capote doit être ouvert afin de pouvoir accéder à la totalité du câble d'antenne.

- 33 Fixer le câble d'antenne à la carrosserie et au câblage existant.



- 34 Faire passer le câble d'antenne fin avec connecteur bleu dans la boîte de torsion et jusqu'au centre de la boîte de torsion. Fixer le câble d'antenne près du câblage en place.
- 35 Passer le câble épais avec le contacteur violet et le câble d'antenne avec le contacteur rond pour l'antenne de radio par la boîte de torsion jusqu'à la banquette arrière. Brancher le câble épais au câble d'antenne qui va à l'avant de la voiture puis le fixer au câblage existant avec une bande de serrage. Continuer avec le point 39.



F930A382

36 Prendre l'antenne du kit et faire passer les câbles d'antenne par le trou du couvercle du coffre à bagages. Monter l'antenne.

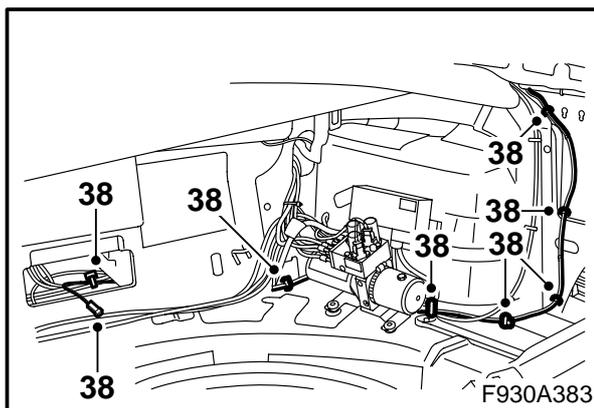
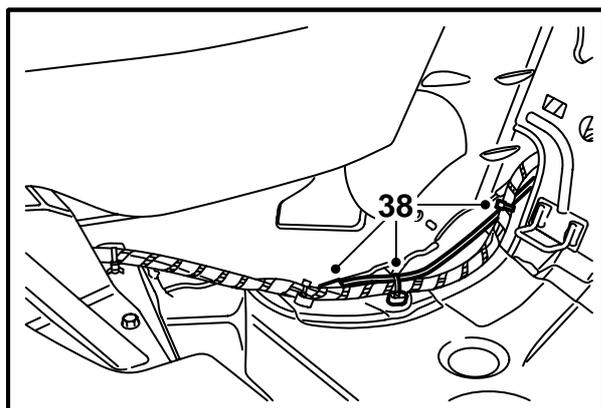
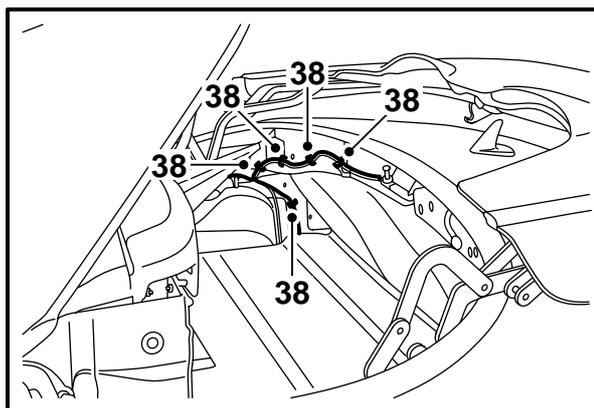
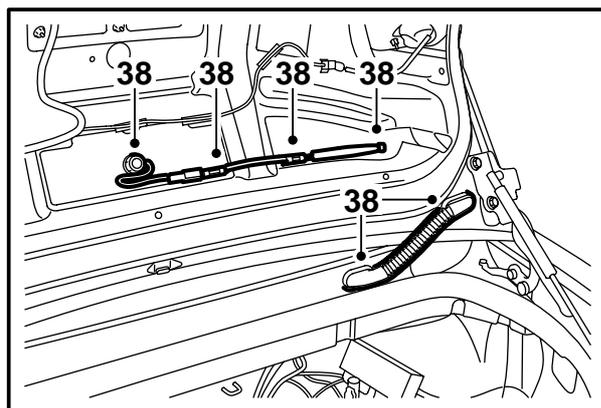
**Couple de serrage 2 Nm (1,5 lbf ft)**

37 Retirer complètement le câble d'antenne existant jusqu'à l'unité télématique (si elle est installée). Le câble d'antenne est composé de fils pour l'antenne de téléphone et pour l'antenne de radio. Les contacteurs de l'antenne radio doivent donc aussi être débranchés. Il convient de bien les presser pour détacher le crochet.

**Voiture avec unité télématique :** Débrancher le câble d'antenne de l'unité télématique.

### Note

Le couvercle du coffre à bagages doit être fermé et le couvercle de la capote doit être ouvert afin de pouvoir accéder à la totalité du câble d'antenne.

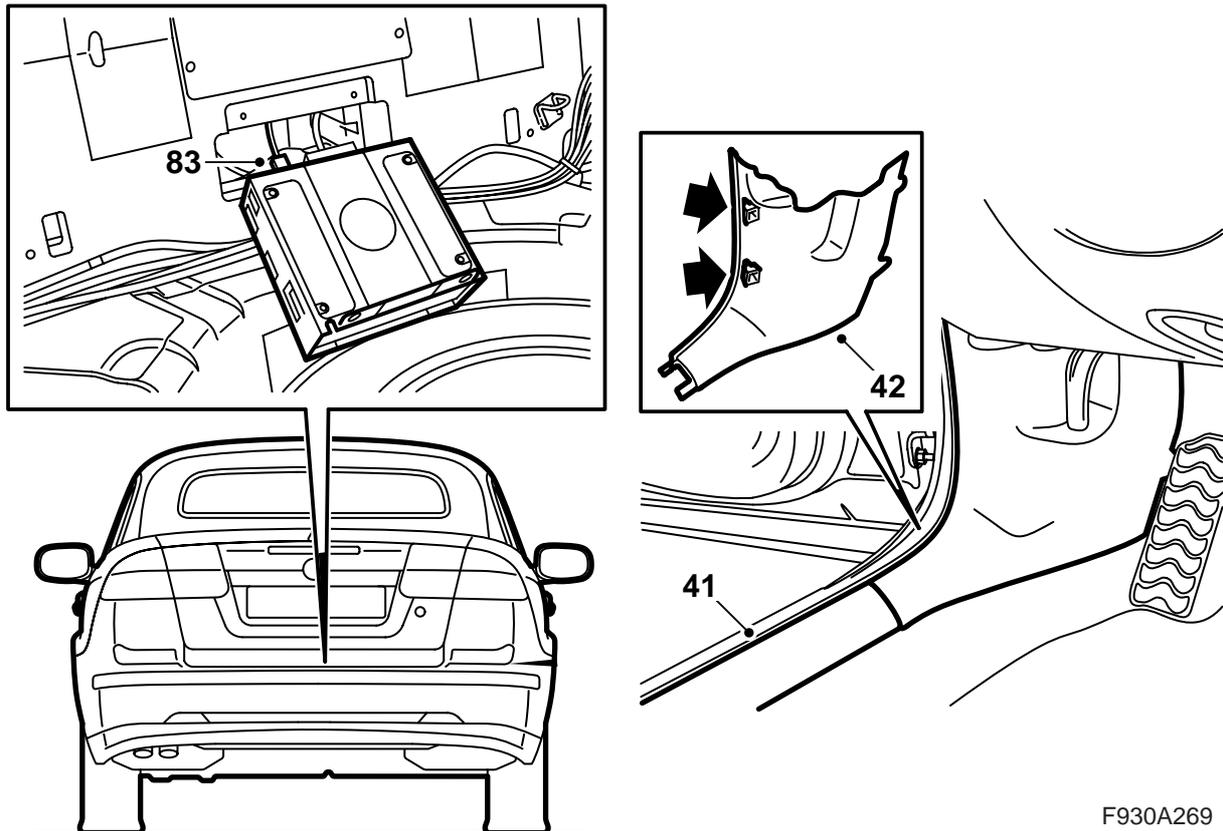


38 Placer le câble d'antenne du kit dans le coffre à bagages et le brancher aux antennes. Tirer le câble d'antenne du kit de la même manière que l'ancien câble jusqu'à la boîte de torsion et le câble d'antenne avec le contacteur rond pour l'antenne de radio par la boîte de torsion jusqu'à la banquette arrière.

### Note

Le couvercle du coffre à bagages doit être fermé et le couvercle de la capote doit être ouvert afin de pouvoir accéder à la totalité du câble d'antenne.

Fixer le câble d'antenne à la carrosserie et au câblage existant.



F930A269

39 **Voiture avec unité télématique au centre de la boîte de torsion** : Continuer avec le point 40.

**Voiture avec unité télématique au centre de la boîte de torsion** : Continuer avec le point 41.

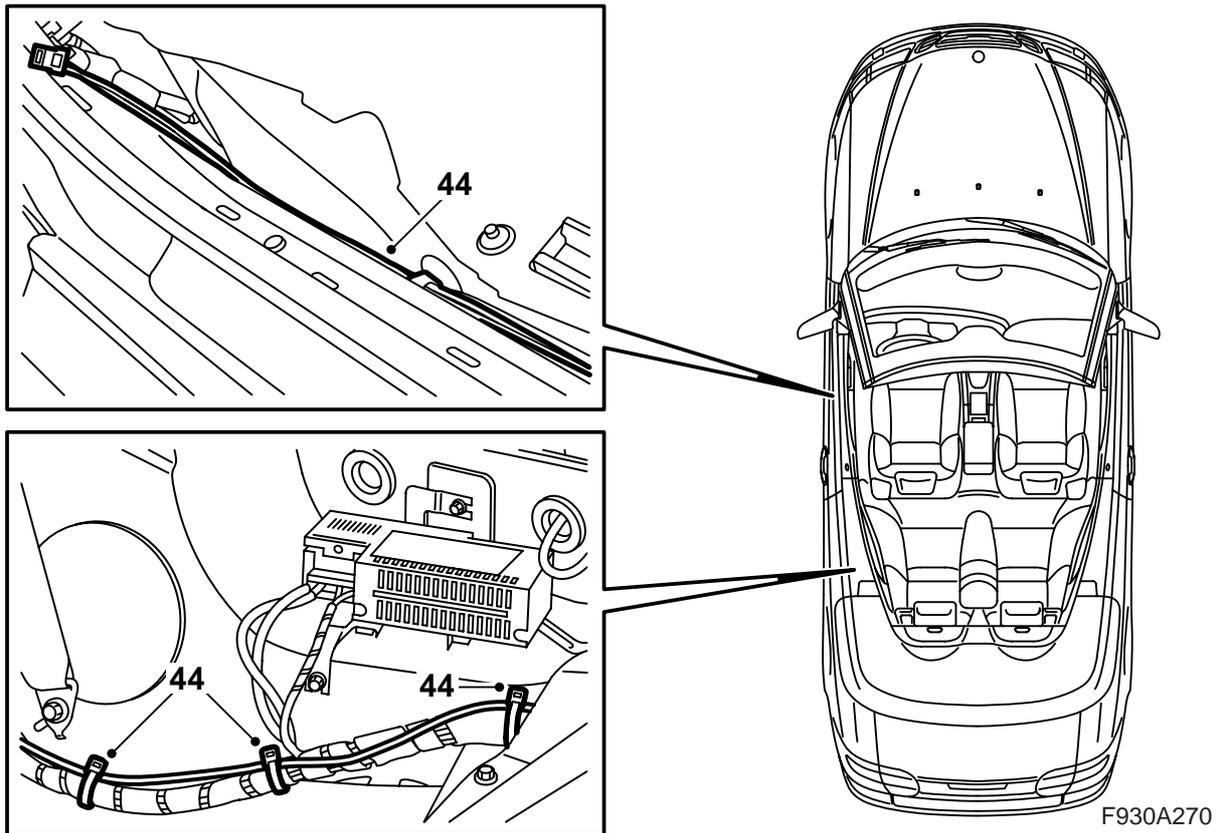
40 Connecter les câbles d'antenne à l'unité télématique.

**Voiture avec unité télématique au centre de la boîte de torsion et là où la console est montée près de la centrale électrique arrière** : Continuer avec le point 106.

**Voiture avec unité télématique au centre de la boîte de torsion, mais sans console près de la centrale électrique arrière** : Continuer avec le point 84.

41 Déposer le garde-seuil gauche.

42 Déposer la partie inférieure de la garniture de montant A du côté gauche.



#### 43 Siège conducteur à commande manuelle :

Placer le siège gauche dans sa position la plus avancée et rabattre le dossier vers l'avant.

- 44 Prendre le câble de fibre montant A - Boîte de torsion du kit et le passer du contacteur situé près du montant inférieur A gauche via le câblage près du seuil sous la banquette arrière jusqu'à l'arceau de protection gauche dans la boîte de torsion. Attacher le câble de fibre avec des bandes de serrage.

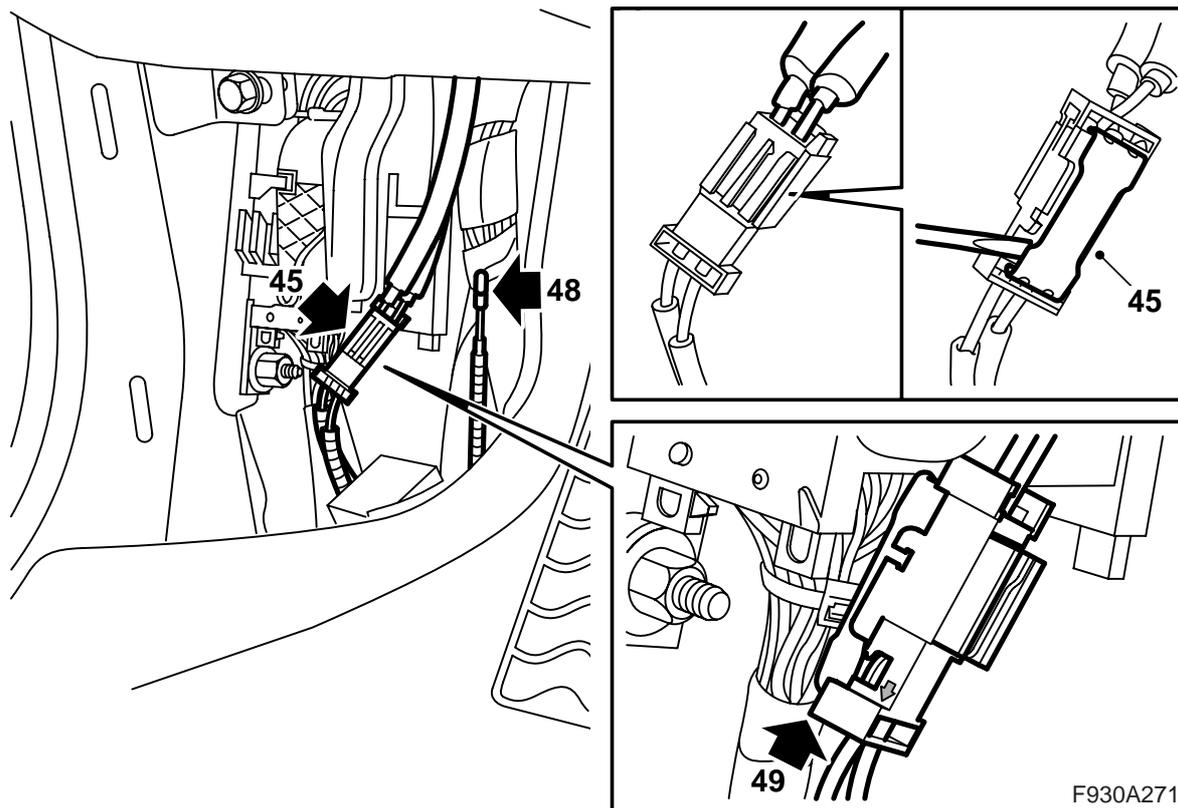
#### Note

Le siège doit être reculé sur sa position arrière afin de pouvoir accéder à toute la paroi. Réavancer ensuite le siège sur sa position avant.

#### Important

Les câbles optiques doivent être maniés avec précaution pour que le signal ne soit pas déformé.

- Le câble ne doit pas être courbé d'un rayon inférieur à 25 mm.
- Ne pas faire subir de coups au câble qui pourrait faire blanchir le plastique transparent, ce qui fera baisser l'intensité lumineuse. De tels endommagements peuvent être à l'origine de coupure dans la communication.
- Le câble ne doit pas reposer sur des bords coupants qui pourraient amplifier l'affaiblissement du signal.



45 Débrancher le câble négatif de la batterie. Chercher la jonction avec câbles de fibre située près du montant A inférieur gauche (scotché contre le canal de câbles) et relever sa gâche.

### ATTENTION

La lumière visible rouge est de classe laser 1. Ne pas regarder de près directement dans la fibre optique ou le connecteur du boîtier de commande. Une distance entre l'œil et la source lumineuse inférieure à 20 mm peut être dommageable.

46 Déposer le câble en fibre optique de la position dans le connecteur où la flèche pointe vers l'extérieur, vers le câble en fibre optique.

### Important

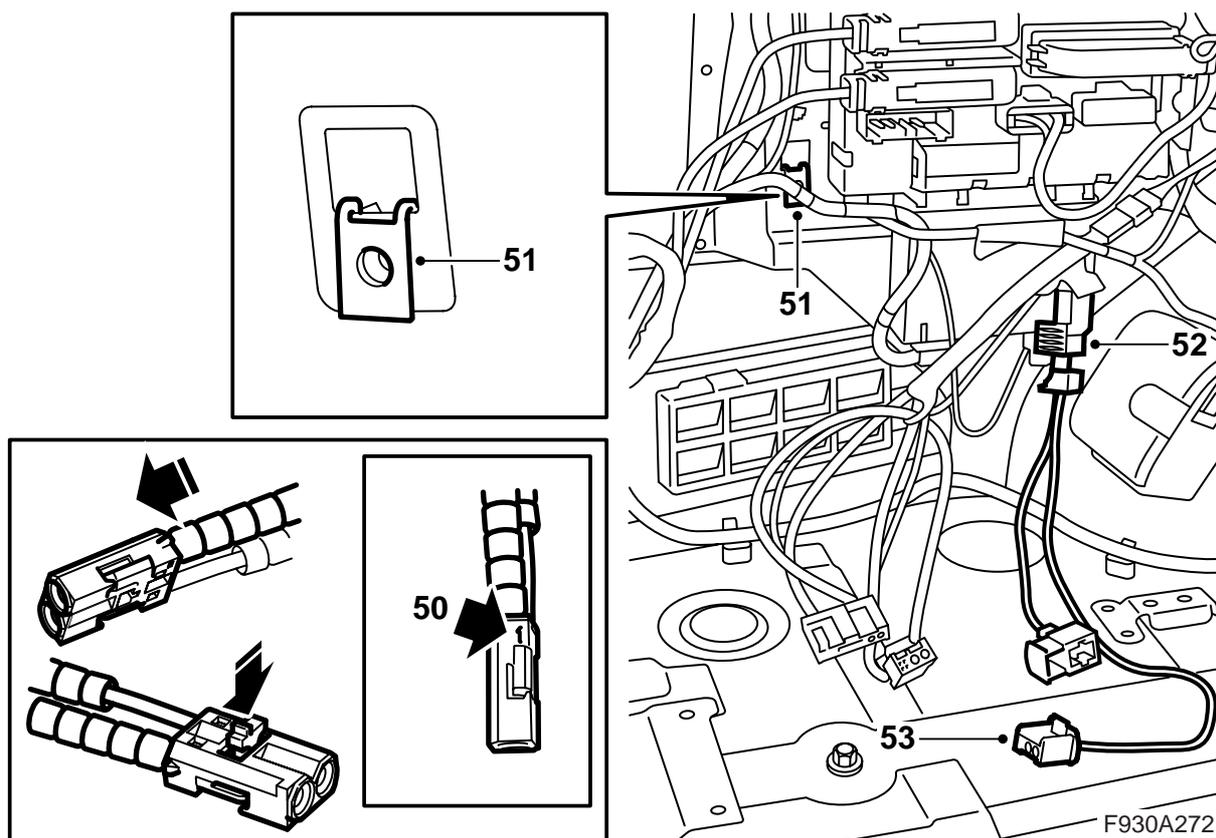
Les câbles optiques doivent être maniés avec précaution pour que le signal ne soit pas déformé.

- Il est très important de ne pas confondre les deux câbles du connecteur.
- Le câble ne doit pas être courbé d'un rayon inférieur à 25 mm.
- Les extrémités du câble doivent être dépourvues de poussière.
- Le câble ne doit pas reposer sur des bords coupants qui pourraient amplifier l'affaiblissement du signal.

47 Démontez la protection du raccordement du câbles à fibre optique du kit.

48 Poser la protection sur le raccord du câble en fibre optique déposé, écarter avec précaution le câble en fibre optique pour ne pas l'endommager et le placer derrière le câblage.

49 Monter le connecteur sur le câble de fibre monté au point 44 dans la jonction et monter la gâche.



50 Monter l'autre raccordement sur le câble de fibre, monté au point 44 en position 1 dans le contacteur du kit.

**Voiture avec support près de la centrale électrique arrière :** Continuer avec le point 66.

**Voitures sans support près de la centrale électrique arrière :** Poursuivre avec le point 51.

51 Monter l'écrou clip dans le trou carré près de la centrale électrique arrière puis placer le support dans le coffre à bagages.

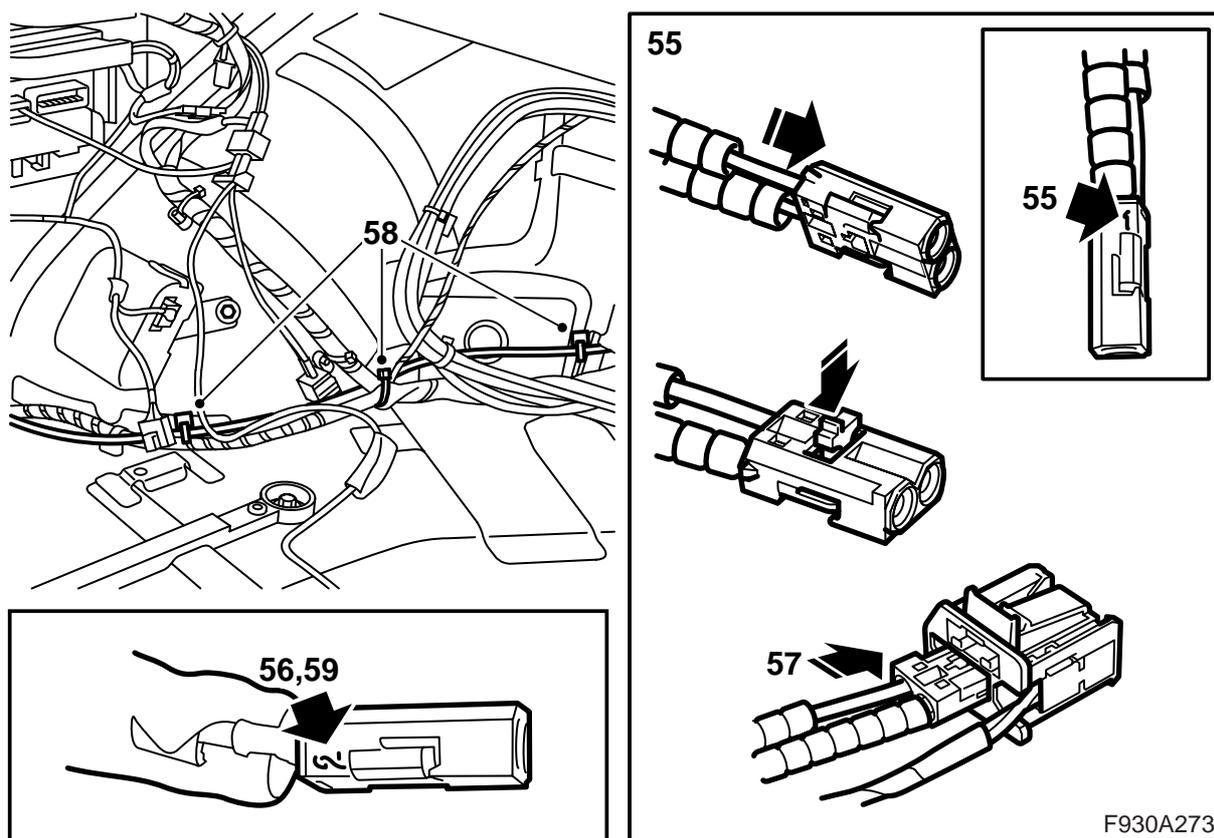
52 Rechercher le connecteur de DVD dans la centrale électrique arrière.

53 Raccorder le câblage du kit au connecteur.

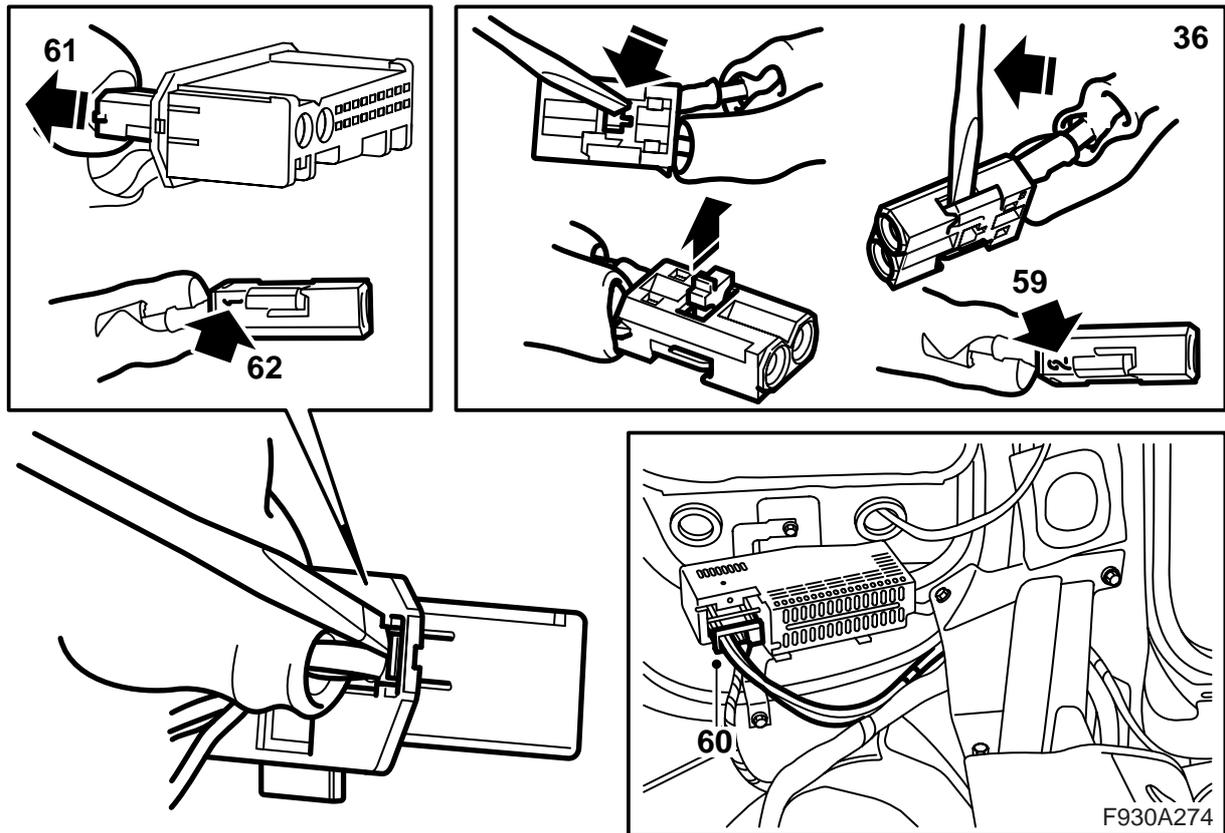
54 Démontez la protection des raccordements d'une des extrémités des câbles de fibre du kit (lecteur DVD - boîte de torsion et lecteur DVD - amplificateur).

### ATTENTION

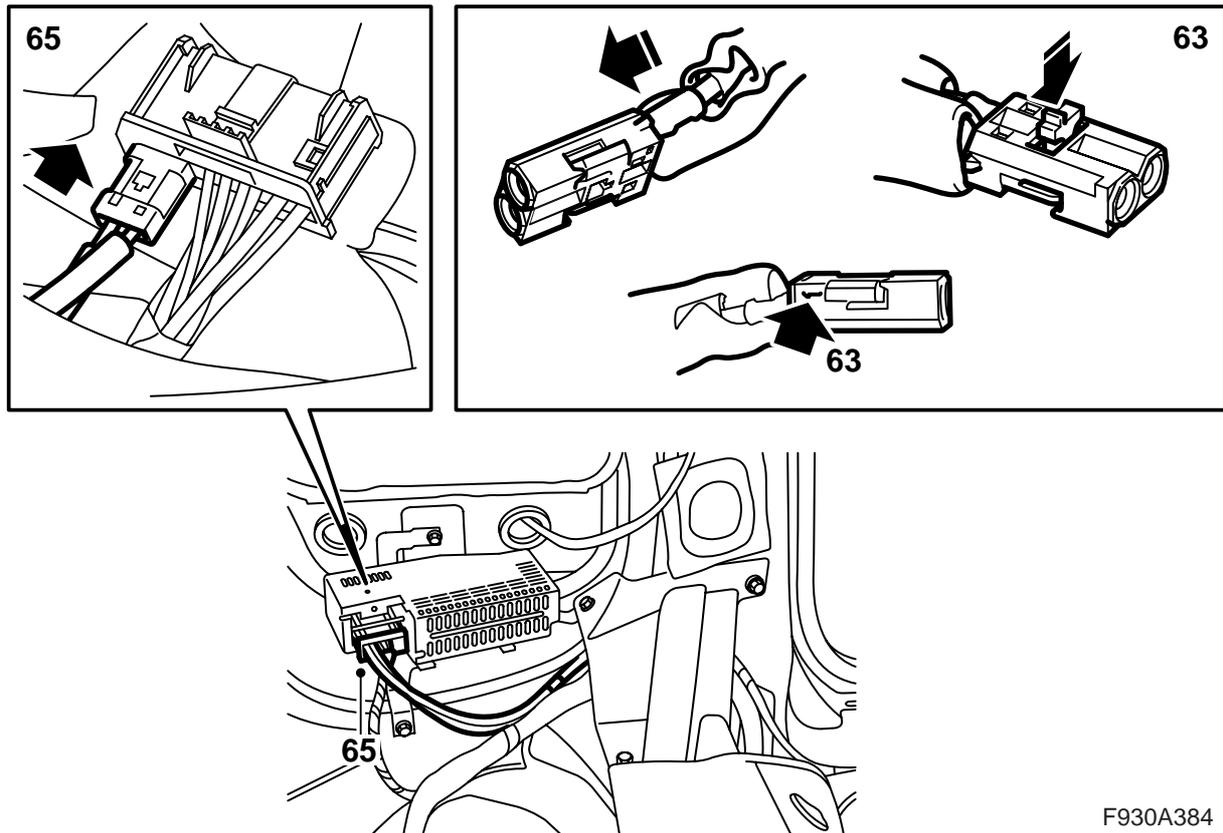
La lumière visible rouge est de classe laser 1. Ne pas regarder de près directement dans la fibre optique ou le connecteur du boîtier de commande. Une distance entre l'œil et la source lumineuse inférieure à 20 mm peut être dommageable.



- 55 Monter le câble de fibre du kit (lecteur DVD - boîte de torsion) en position 1 dans le petit connecteur du kit.
- 56 Monter le câble de fibre du kit (lecteur DVD - amplificateur) en position 2 dans le petit connecteur du kit.
- 57 Brancher le petit connecteur sur le connecteur du lecteur de DVD.
- 58 Faire passer les câbles de fibre du kit (lecteur DVD - boîte de torsion et lecteur DVD - amplificateur) vers l'avant, le long du câblage en place et fixer avec une bande de serrage. Ne pas serrer complètement la bande de serrage puisque 2 câbles devront être encore fixés.
- 59 Démontez la protection du raccordement du câble de fibre (lecteur DVD - boîte de torsion) et montez le raccordement en position 2 dans le petit connecteur à l'intérieur de la boîte de torsion.

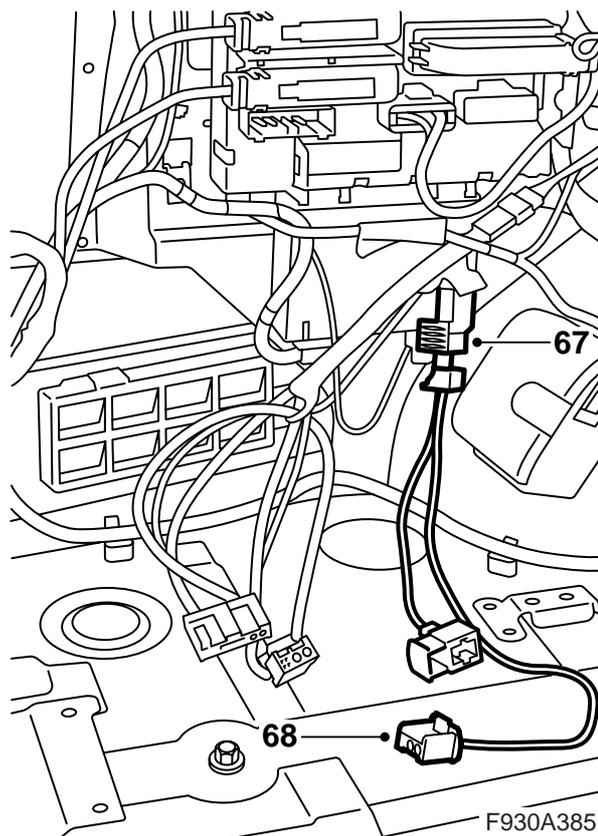
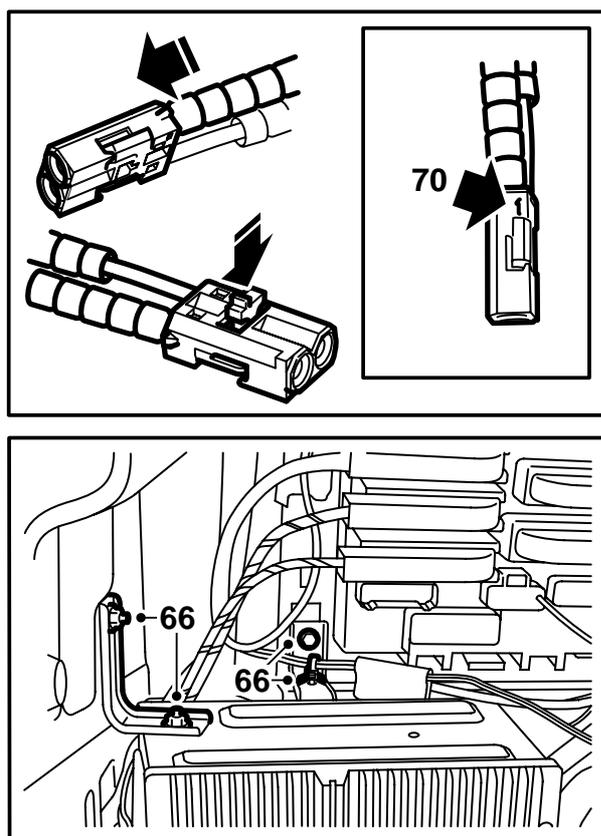


- 60 Démontez le contacteur de l'amplificateur.
- 61 Démontez le petit connecteur du grand connecteur.
- 62 Débranchez le câble de fibre raccordé en position 1 en ouvrant le verrou du raccord et en soulevant soigneusement le crochet.



F930A384

- 63 Démontez la protection du raccordement du câble de fibre (lecteur DVD - amplificateur) et montez le raccordement en position 1 du petit contacteur de l'amplificateur. Installez le verrouillage. Fixez le câble de fibre le long du câblage de la boîte de torsion.
- 64 Remontez la protection du raccordement du câble de fibre débranché. Insérez le câble de fibre avec précaution afin de ne pas l'endommager.
- 65 Installez le petit contacteur dans le grand contacteur et connectez le grand contacteur à l'amplificateur.
- Poursuivre avec le point 75.

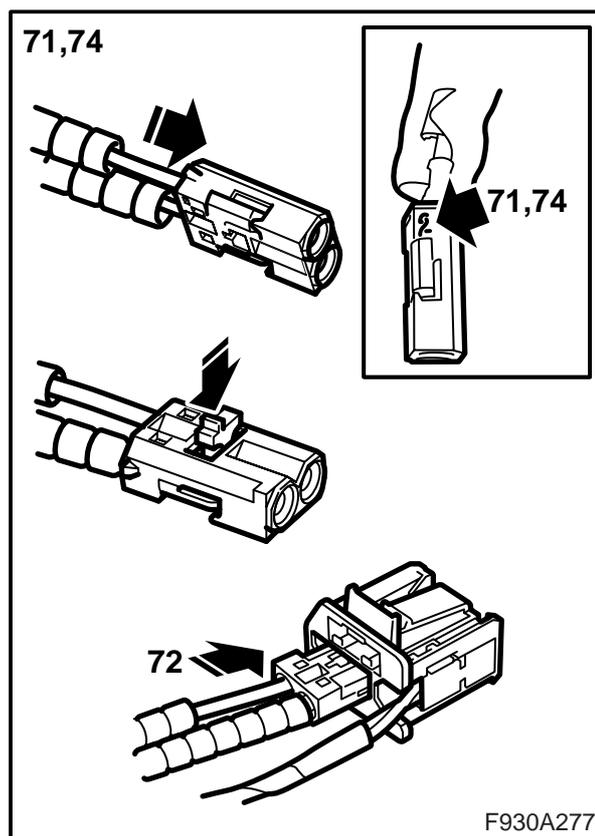
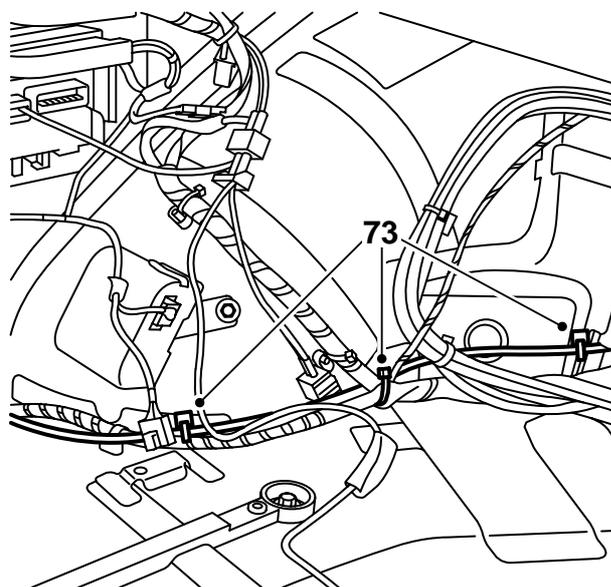


- 66 Déposer et retirer la console pour un accès plus facile. Déposer la bande de serrage du câblage de la console.
- 67 Rechercher le connecteur de DVD dans la centrale électrique arrière.
- 68 Raccorder le câblage du kit au connecteur.
- 69 Démontez la protection de l'un des raccordements du câble de fibre du kit (lecteur DVD - boîte de torsion).

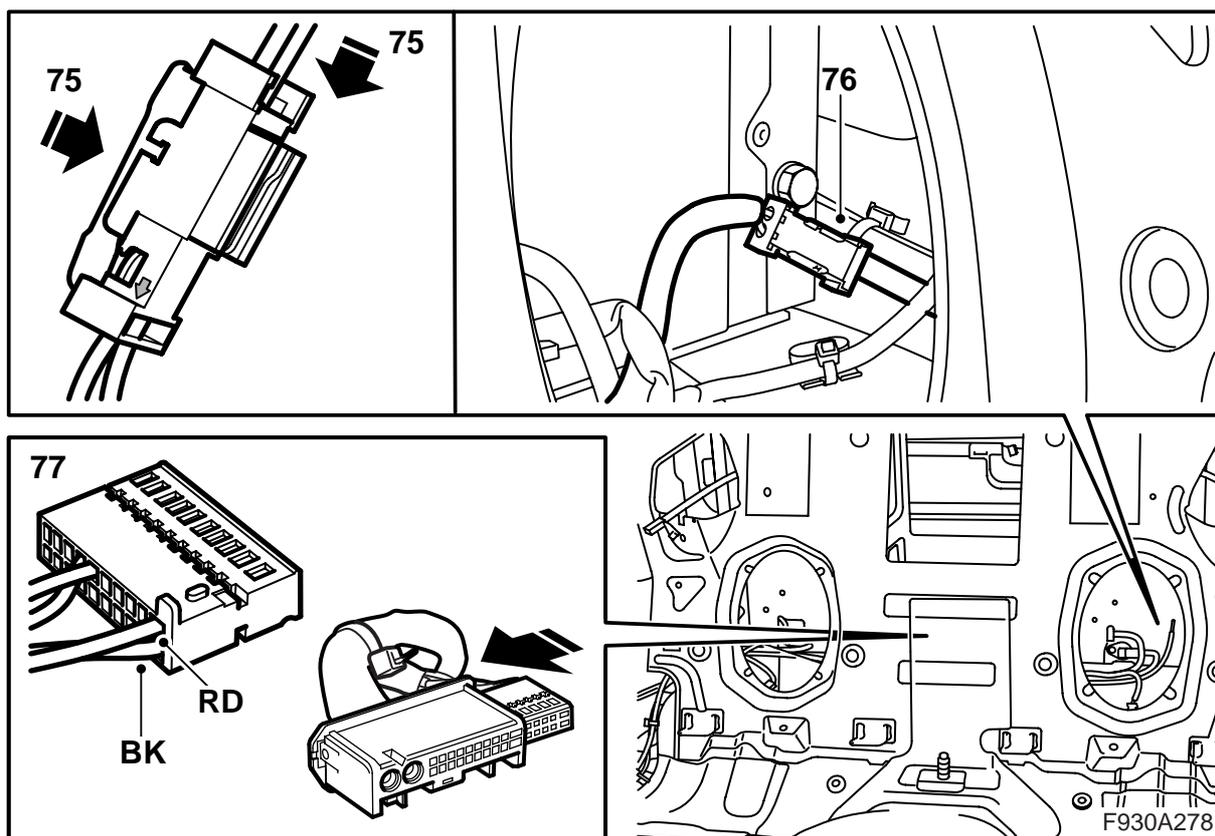
**⚠ ATTENTION**

La lumière visible rouge est de classe laser 1. Ne pas regarder de près directement dans la fibre optique ou le connecteur du boîtier de commande. Une distance entre l'œil et la source lumineuse inférieure à 20 mm peut être dommageable.

- 70 Monter le câble de fibre du kit ((lecteur DVD - boîte de torsion) en position 1 dans le connecteur de kit.



- 71 Démontez la protection du raccordement de l'une des extrémités du câble de fibre du kit (entre les unités du support) puis le branchez en position 2 du contacteur du kit.
- 72 Branchez le petit connecteur sur le connecteur du lecteur de DVD.
- 73 Faire passer le câble de fibre du kit (lecteur DVD - boîte de torsion et lecteur DVD) vers l'avant le long du câblage en place. Fixer avec une bande de serrage. Ne pas serrer complètement la bande de serrage puisque 2 câbles devront être encore fixés.
- 74 Démontez la protection du raccordement du câble de fibre (lecteur DVD - boîte de torsion) et la montez en position 2 au petit connecteur à l'intérieur de la boîte de torsion.  
Poursuivre avec le point 75.



75 Passer le câblage du kit avec le câble de fibre dans la boîte de torsion. Brancher le petit contacteur avec les câbles de fibre du montant A et du lecteur DVD dans la jonction et monter la gâche.

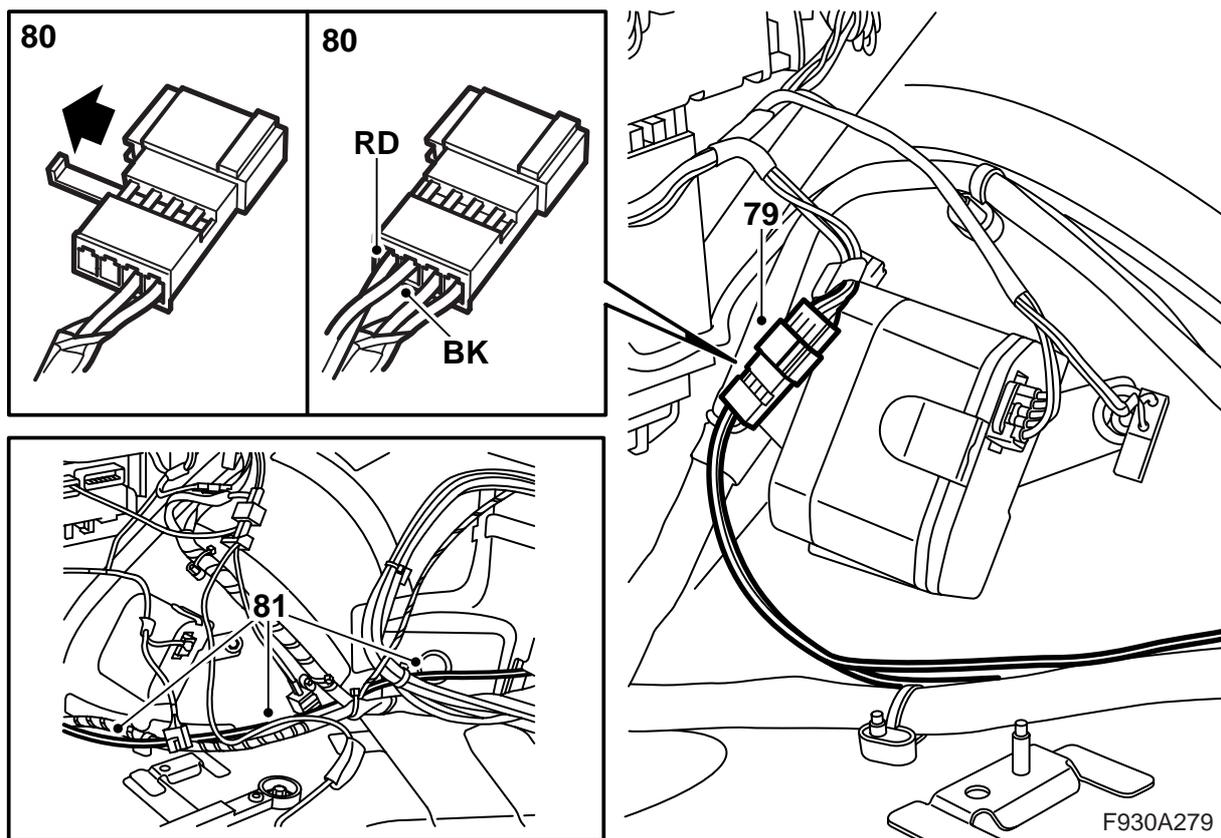
76 Fixer la jonction près du câblage dans la boîte de torsion. Passer le câblage du kit le long du câblage existant dans la boîte de torsion et le fixer avec une bande de serrage.

77 Retrouver le connecteur de l'unité télématique au centre de la boîte de torsion et monter les câbles du câblage du kit dans le connecteur comme suit :

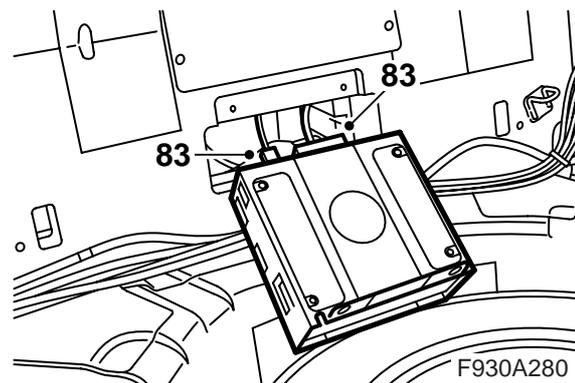
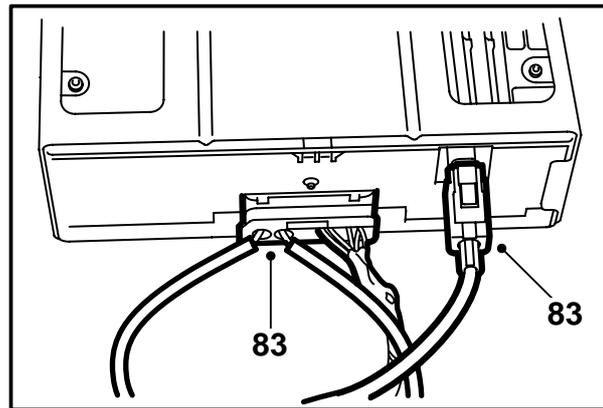
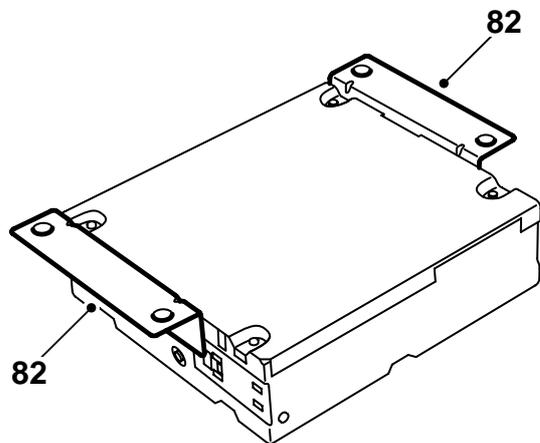
Rouge (RD) câble (+) en position 10

Noir (BK) câble (-) en position 20

Monter le connecteur pour unité télématique au grand connecteur du câblage du kit.



- 78 Passer les extrémités libres du câblage du kit par les bandes de serrage installées plus tôt le long du câble de fibre (lecteur DVD - boîte de torsion) vers l'arrière jusqu'à la ramification du câblage de la centrale électrique arrière. Serrer les bandes de serrage.
- 79 Démontez le ruban adhésif qui retient la jonction d'alimentation en tension de l'unité télématique auprès du câblage et séparer la jonction.
- 80 Déposer le verrou et monter les câbles du câblage du kit dans le connecteur comme suit :  
 Rouge (RD) câble (+) en position 1  
 Noir (BK) câble (-) en position 2
- 81 Monter le verrou, connecter la jonction et la fixer au câblage de la centrale électrique arrière.



82 Prendre l'unité télématique du kit et déposer les fixations éventuelles de l'unité télématique.

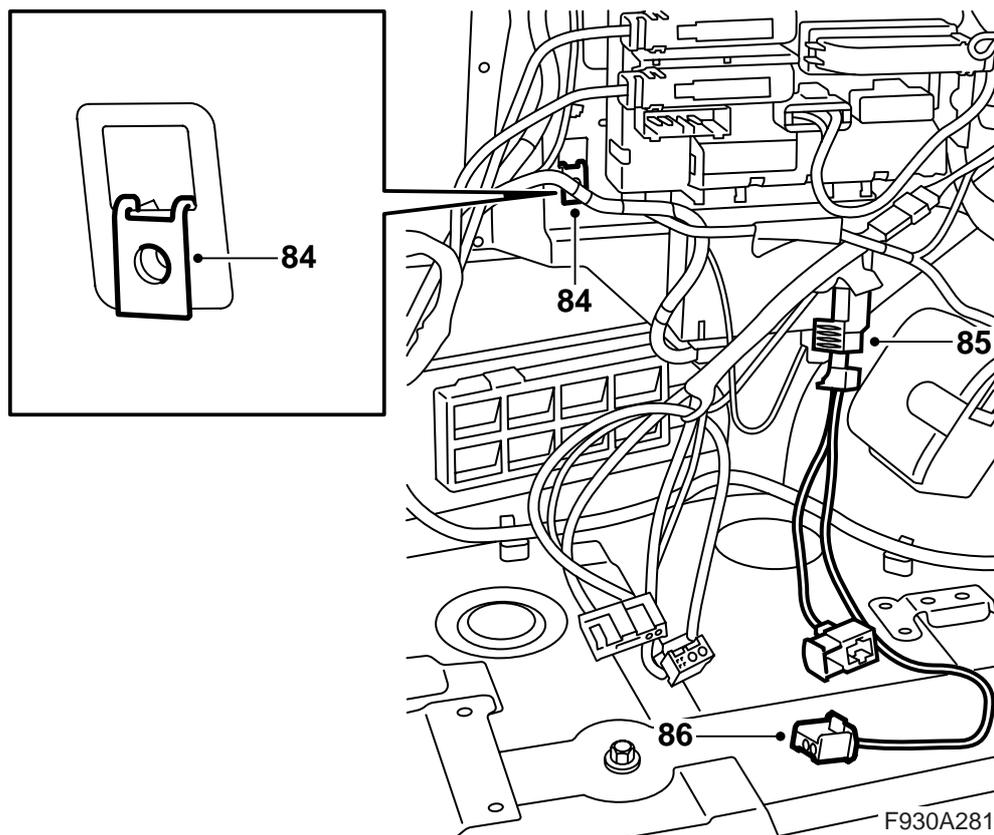
83 Monter l'unité télématique du kit à la console, vous devez entendre un déclic et brancher le connecteur et le câble d'antenne fin avec le connecteur bleu de l'unité télématique. Fixer le connecteur violet du gros câble d'antenne (s'il ne doit pas être branché) près du câblage.

Poursuivre au point 101.

### Important

Les câbles optiques doivent être maniés avec précaution pour que le signal ne soit pas déformé.

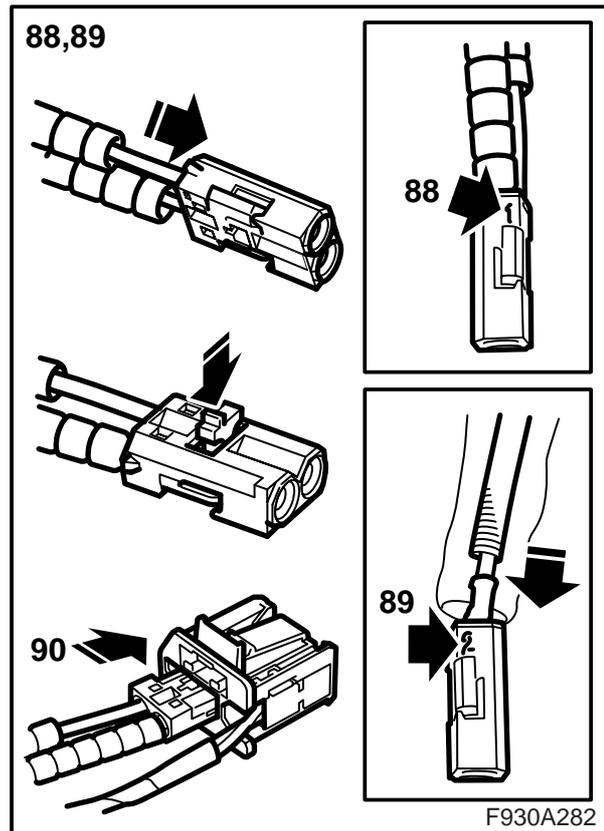
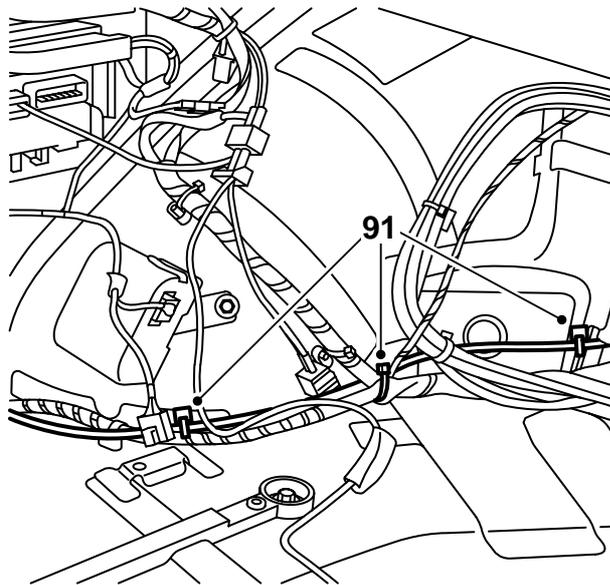
- Il est très important de ne pas confondre les deux câbles du connecteur.
- Le câble ne doit pas être courbé d'un rayon inférieur à 25 mm.
- Les extrémités du câble doivent être dépourvues de poussière.
- Le câble ne doit pas reposer sur des bords coupants qui pourraient amplifier l'affaiblissement du signal.



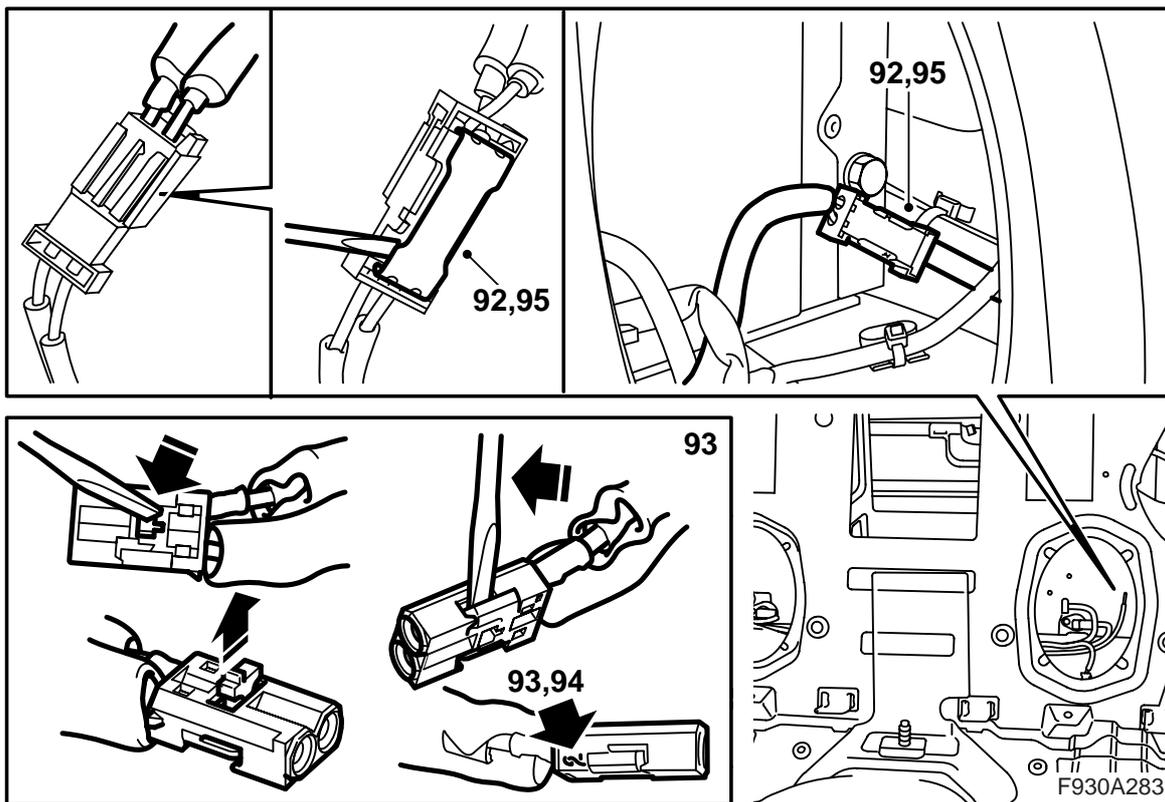
- 84 Démontez le câble moins de la batterie. Montez l'écrou d'agrafe au trou carré près de la centrale électrique arrière et placez la console dans le coffre à bagages.
- 85 Recherchez le connecteur de DVD dans la centrale électrique arrière.
- 86 Raccordez le câblage du kit au connecteur.
- 87 Démontez la protection des raccordements d'une des extrémités des câbles de fibre du kit (lecteur DVD - boîte de torsion et lecteur DVD - amplificateur).

**⚠ ATTENTION**

La lumière visible rouge est de classe laser 1. Ne pas regarder de près directement dans la fibre optique ou le connecteur du boîtier de commande. Une distance entre l'œil et la source lumineuse inférieure à 20 mm peut être dommageable.



- 88 Monter le câble de fibre du kit ((lecteur DVD - boîte de torsion) en position 1 dans le connecteur de kit.
- 89 Monter le câble de fibre du kit (lecteur DVD - amplificateur) en position 2 au connecteur du kit.
- 90 Brancher le petit connecteur sur le connecteur du lecteur de DVD.
- 91 Faire passer les câbles de fibre (lecteur DVD - boîte de torsion et lecteur DVD - amplificateur) vers l'avant le long du câblage en place. Fixer avec une bande de serrage.



92 Démontez le connecteur de l'intérieur de la boîte de torsion. Soulevez la gâche du connecteur et démontez le petit connecteur.

94 Démontez la protection du raccordement du câble de fibre (lecteur DVD - boîte de torsion) et montez le raccordement en position 2. Montez la protection sur le câble de fibre démonté.

95 Montez le petit connecteur au connecteur. Montez la gâche et montez le connecteur à l'intérieur de la boîte de torsion.

### **⚠ ATTENTION**

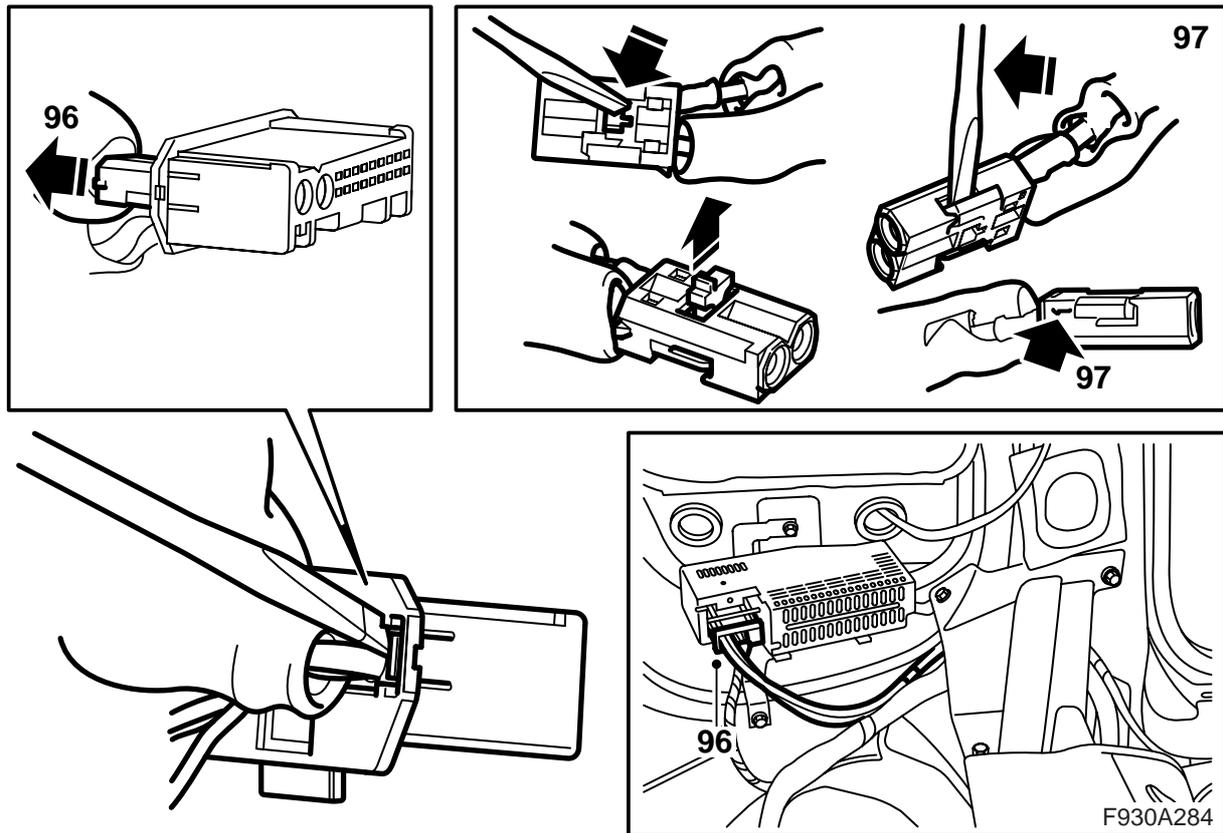
La lumière visible rouge est de classe laser 1. Ne pas regarder de près directement dans la fibre optique ou le connecteur du boîtier de commande. Une distance entre l'œil et la source lumineuse inférieure à 20 mm peut être dommageable.

93 Débrancher le câble de fibre raccordé en position 2 en ouvrant le verrou du raccord et en soulevant soigneusement le crochet.

### **Important**

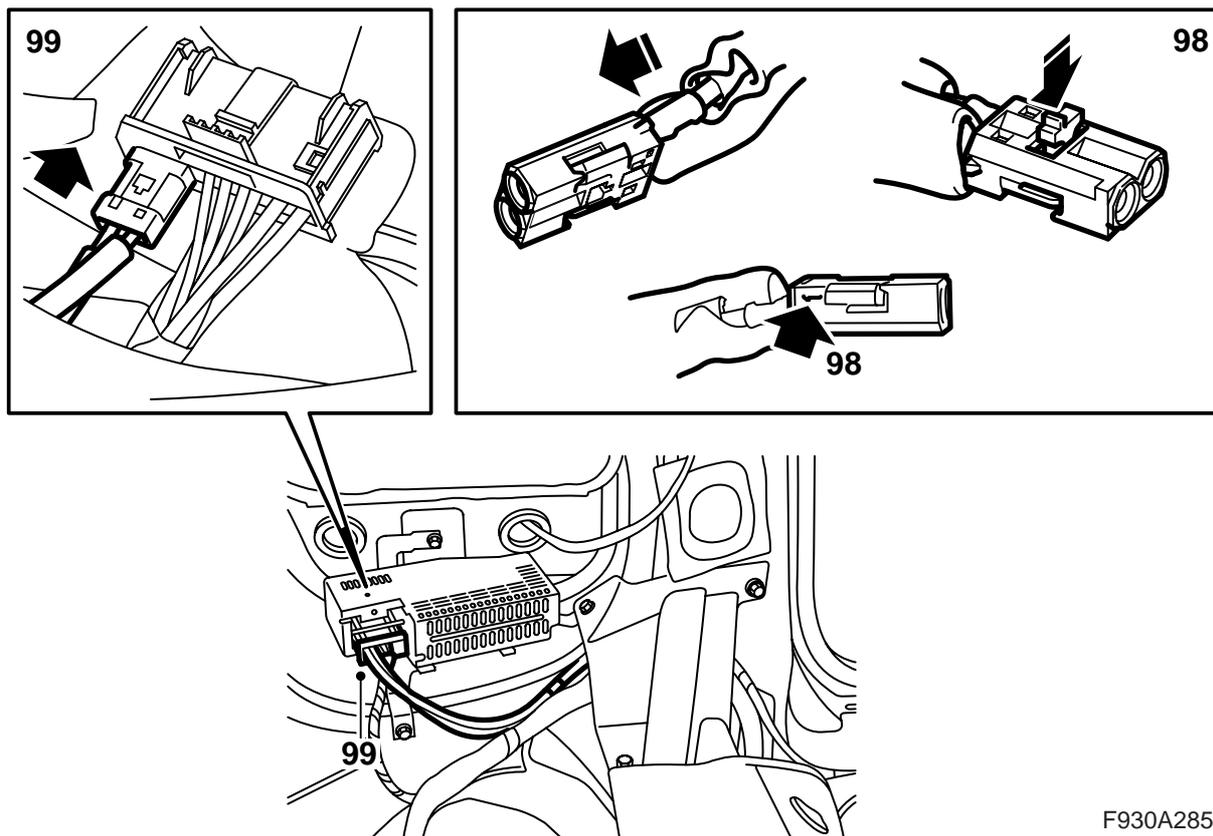
Les câbles optiques doivent être maniés avec précaution pour que le signal ne soit pas déformé.

- Il est très important de ne pas confondre les deux câbles du connecteur.
- Le câble ne doit pas être courbé d'un rayon inférieur à 25 mm.
- Les extrémités du câble doivent être dépourvues de poussière.
- Le câble ne doit pas reposer sur des bords coupants qui pourraient amplifier l'affaiblissement du signal.



96 Démontez le connecteur de l'amplificateur et démontez le petit connecteur du connecteur de l'amplificateur.

97 Démontez le câble de fibre qui est branché en position 1 au connecteur démonté en ouvrant le verrouillage du connecteur et en soulevant avec précaution la gâche.

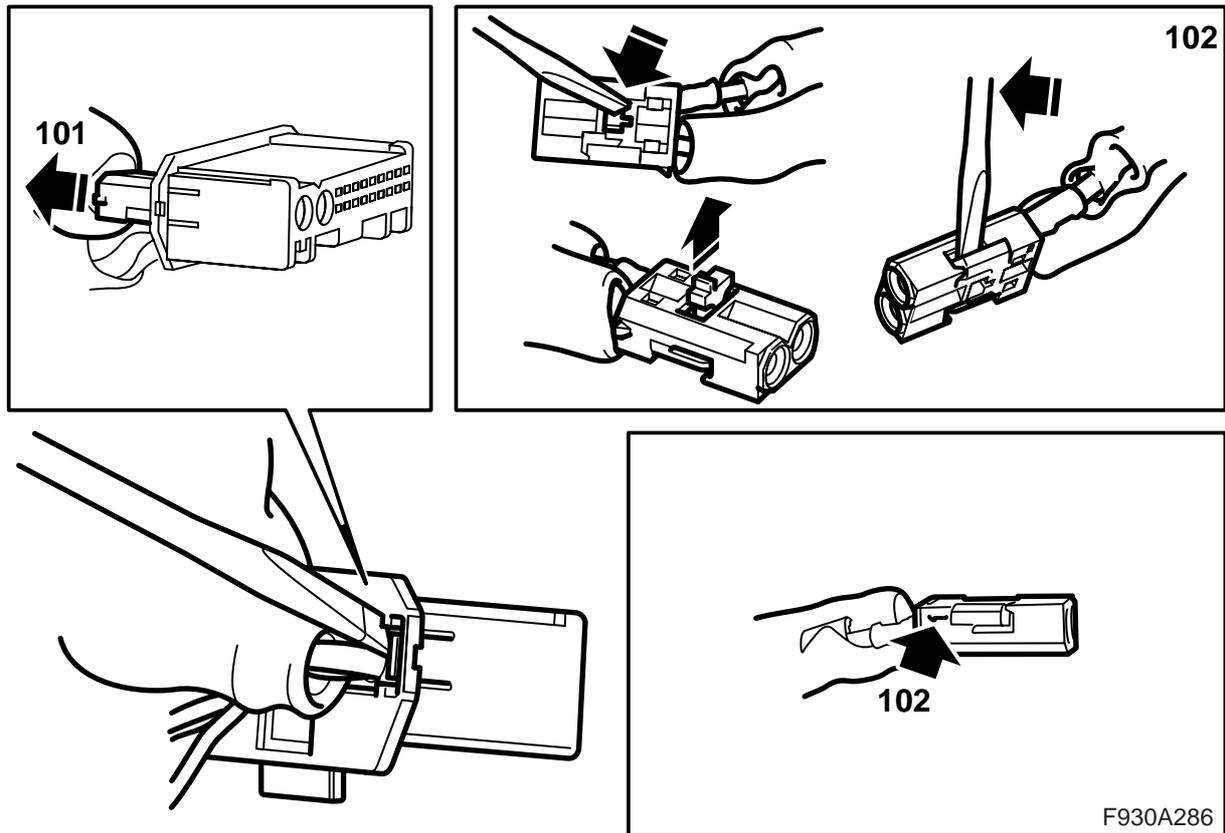


F930A285

98 Démontez la protection du raccordement du câble de fibre (lecteur DVD - boîte de torsion) et montez le raccordement en position 1 au connecteur démonté. Montez la protection et le câble de fibre démonté. Fixez le câble de fibre jusqu'à la boîte de torsion à l'aide d'une bande de serrage.

99 Montez le petit connecteur au grand connecteur et branchez le connecteur à l'amplificateur.

100 Poursuivre avec le point 117.

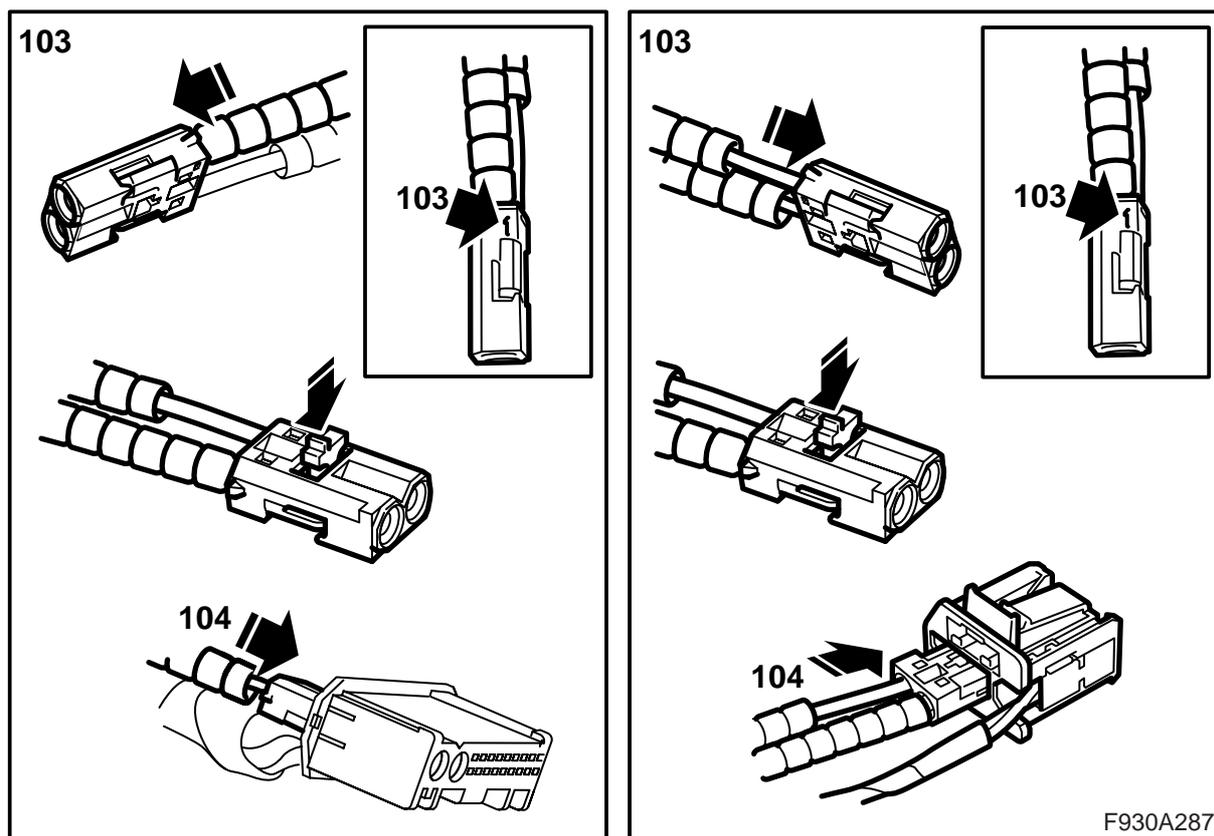


**101** Voitures sans support près de la centrale électrique arrière : Poursuivre avec le point 117.

**Voiture avec support près de la centrale électrique arrière et avec amplificateur ou changeur de CD installé** : Débrancher le contacteur de l'amplificateur ou du changeur de CD et débrancher le petit contacteur du grand contacteur.

**Voiture avec support près de la centrale électrique arrière et avec amplificateur et changeur de CD installés** : Débrancher le contacteur du changeur de CD et débrancher le petit contacteur du grand contacteur.

**102** Voiture avec amplificateur et/ou changeur de CD installé(s) : Débrancher le câble de fibre connecté à la position 1 du contacteur démonté en ouvrant le verrouillage du contacteur et en levant prudemment le crochet. Sortir le câble de fibre avec précaution afin de ne pas l'endommager.

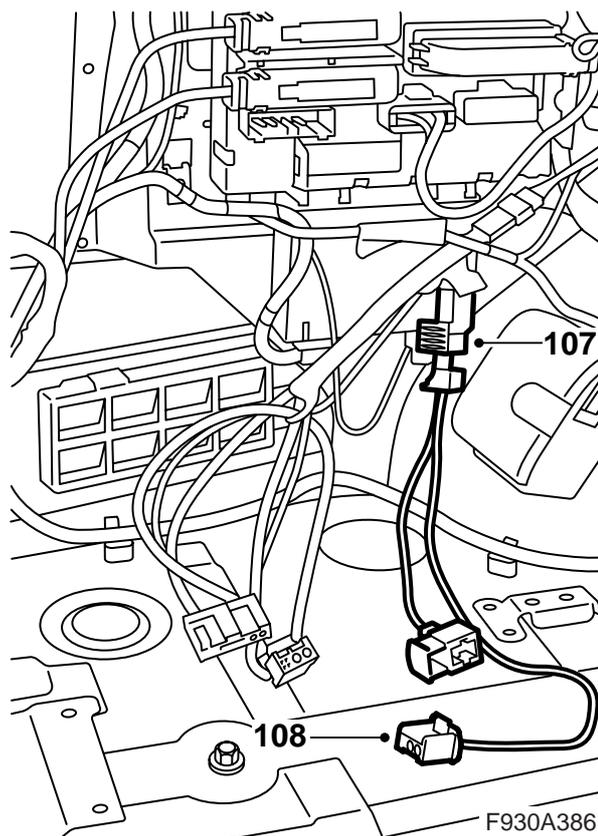
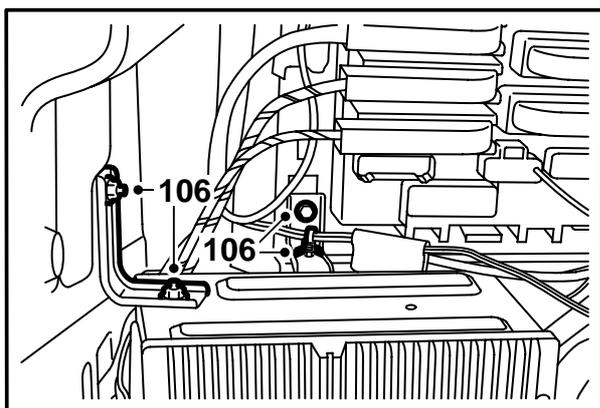
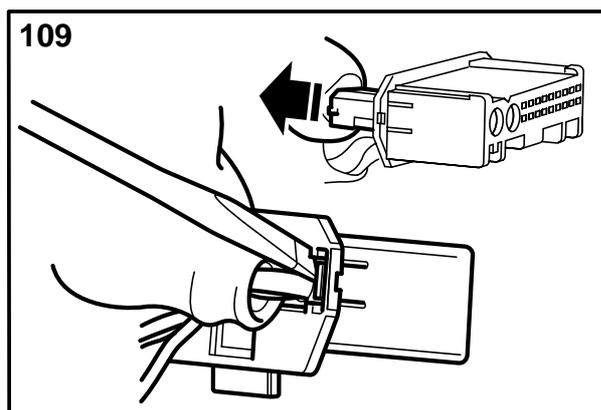


**103 Voiture avec amplificateur et/ou changeur de CD installé(s) :** Démonter la protection de l'autre raccordement du câble de fibre installé plus tôt (entre les unités du support). Brancher le raccordement en position 1 du petit contacteur. Installer le verrouillage. Poser la protection sur le câble de fibre débranché.

**104 Voiture avec amplificateur et/ou changeur de CD installé(s) :** Brancher le petit contacteur dans le contacteur de l'amplificateur ou du changeur de CD.

**105 Voiture avec amplificateur et/ou changeur de CD installé(s) :** Brancher le contacteur de l'amplificateur ou du changeur de CD.

Poursuivre avec le point 117.



106 Débrancher le câble négatif de la batterie.  
Déposer et retirer la console pour un accès plus facile. Déposer la bande de serrage du câblage de la console.

107 Rechercher le connecteur de DVD dans la centrale électrique arrière.

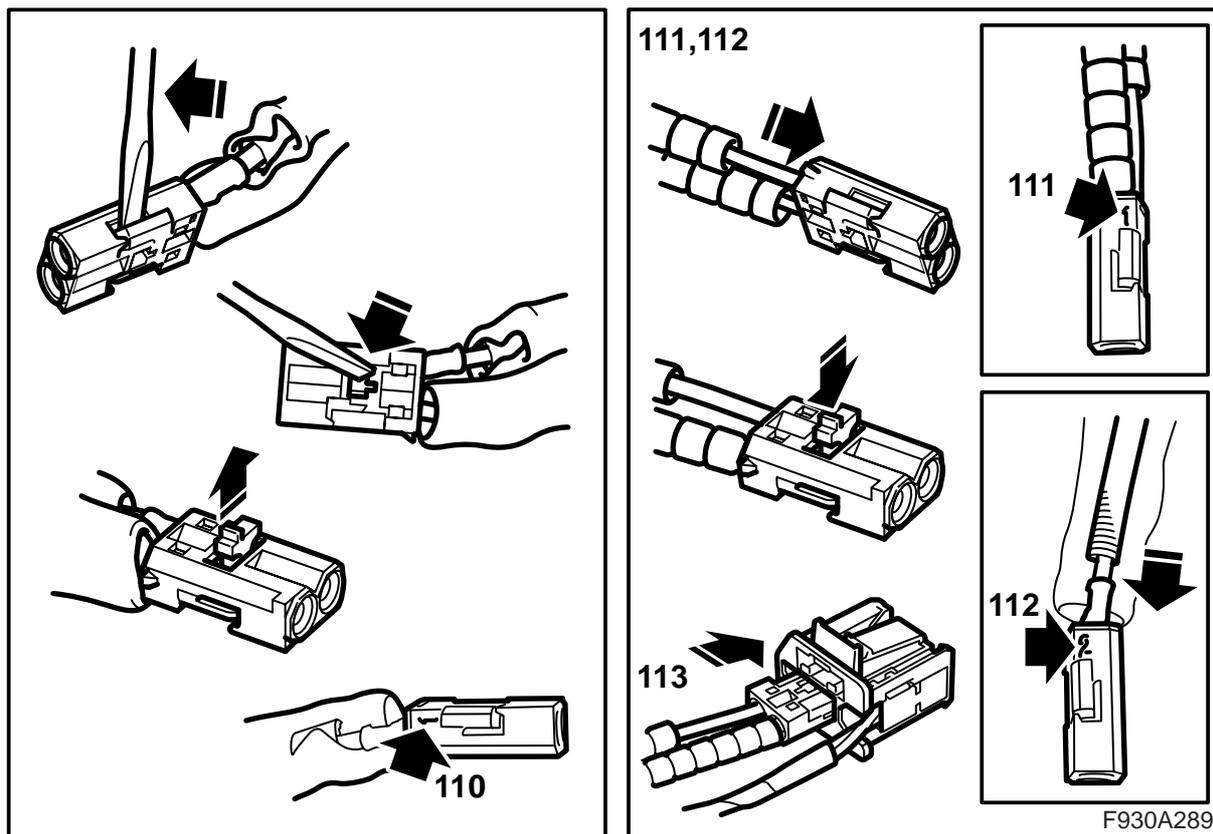
108 Raccorder le câblage du kit au connecteur.

109 **Voiture avec amplificateur ou changeur de CD installé(s)** : Débrancher le contacteur de l'amplificateur ou du changeur de CD puis débrancher le petit contacteur du gros contacteur.

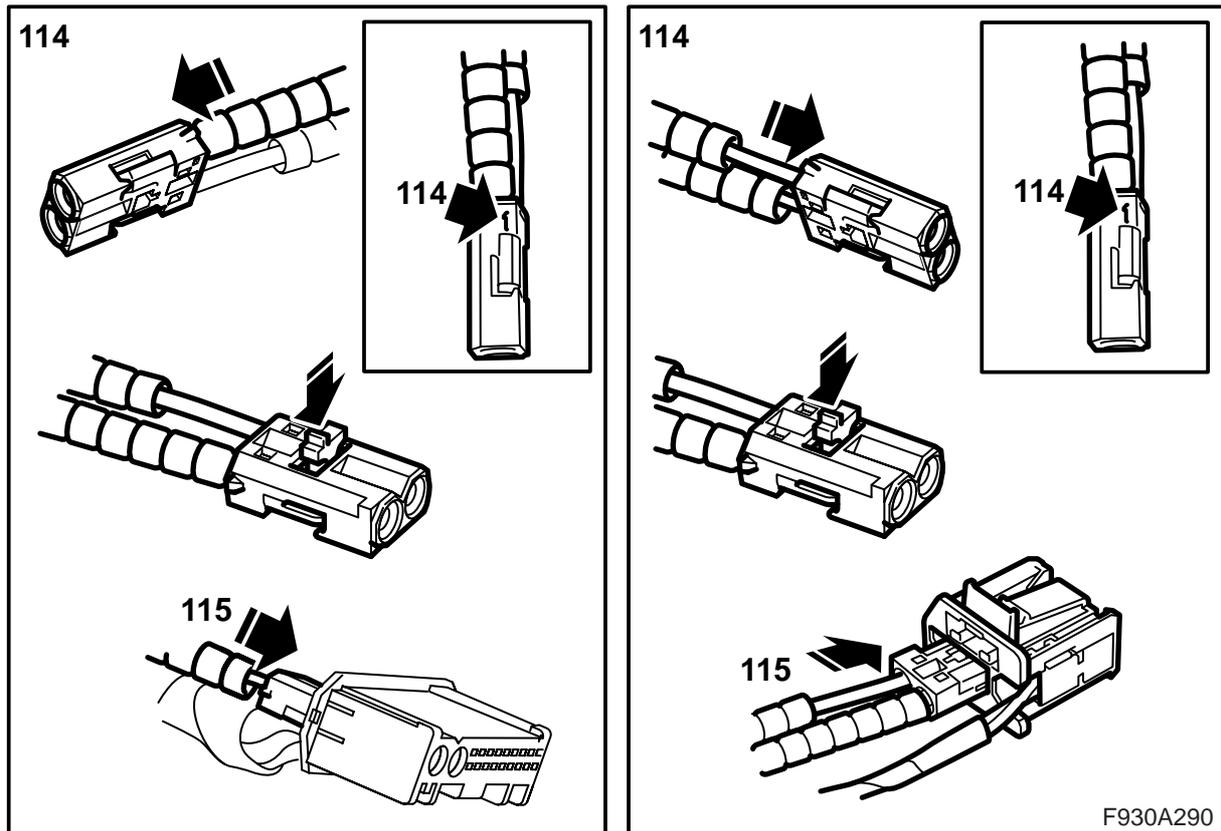
**Voiture avec amplificateur et changeur de CD installés** : Débrancher le contacteur du changeur de CD puis débrancher le petit contacteur du gros contacteur.

### ATTENTION

La lumière visible rouge est de classe laser 1. Ne pas regarder de près directement dans la fibre optique ou le connecteur du boîtier de commande. Une distance entre l'œil et la source lumineuse inférieure à 20 mm peut être dommageable.



- 110 Voiture avec amplificateur et/ou changeur de CD installé(s) :** Débrancher le câble de fibre connecté à la position 1 du contacteur démonté en ouvrant le verrouillage du contacteur et en levant prudemment le crochet.
- 111 Voiture avec amplificateur et/ou changeur de CD installé(s) :** Brancher le raccordement du câble de fibre en position 1 du contacteur du kit.
- 112 Voiture avec amplificateur et/ou changeur de CD installé(s) :** Démonter la protection du raccordement du câble de fibre du kit (entre les unités du support) puis brancher en position 2 du contacteur du kit.
- 113 Voiture avec amplificateur et/ou changeur de CD installé(s) :** Brancher le petit contacteur au contacteur du lecteur DVD.

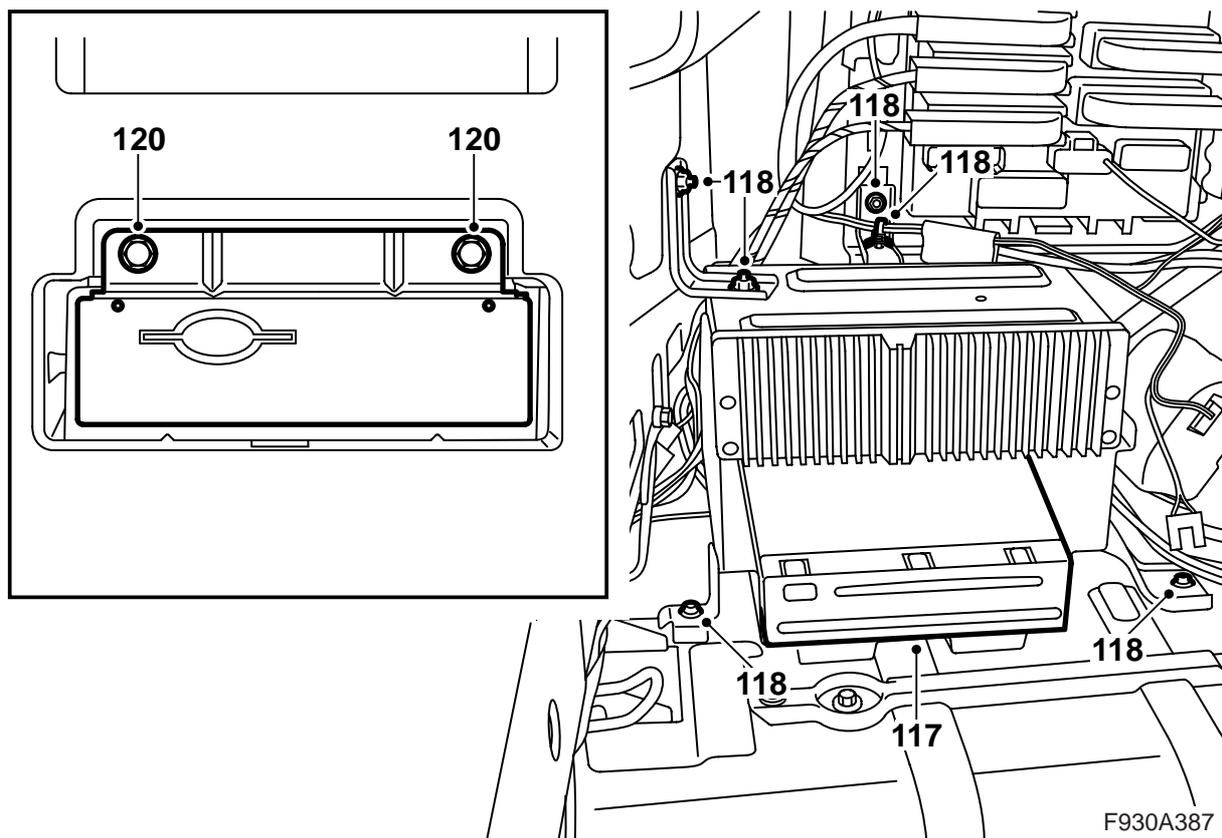


**114 Voiture avec amplificateur et/ou changeur de CD installé(s) :** Démonter la protection de l'autre raccordement du câble de fibre (entre les unités du support). Brancher le raccordement du câble de fibre en position 1 du petit contacteur de l'amplificateur ou du changeur de CD. Installer le verrouillage

**115 Voiture avec amplificateur et/ou changeur de CD installé(s) :** Brancher le petit contacteur au contacteur de l'amplificateur ou du changeur de CD.

**116 Voiture avec amplificateur et/ou changeur de CD installé(s) :** Brancher le contacteur de l'amplificateur ou du changeur de CD.

Poursuivre avec le point 117.



117 Poser le lecteur de DVD sur le support. Un clic doit se faire entendre. Raccorder le lecteur de DVD puis poser le support.

120 Ajuster la console pour unité télématique à la boîte de torsion et la monter.

### Important

Les câbles optiques doivent être maniés avec précaution pour que le signal ne soit pas déformé.

- Il est très important de ne pas confondre les deux câbles du connecteur.
- Le câble ne doit pas être courbé d'un rayon inférieur à 25 mm.
- Les extrémités du câble doivent être dépourvues de poussière.
- Le câble ne doit pas reposer sur des bords coupants qui pourraient amplifier l'affaiblissement du signal.

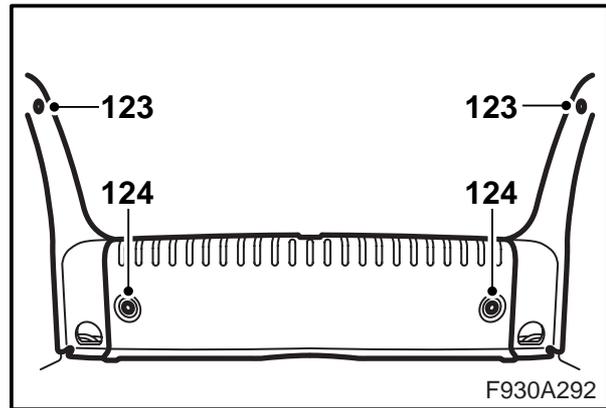
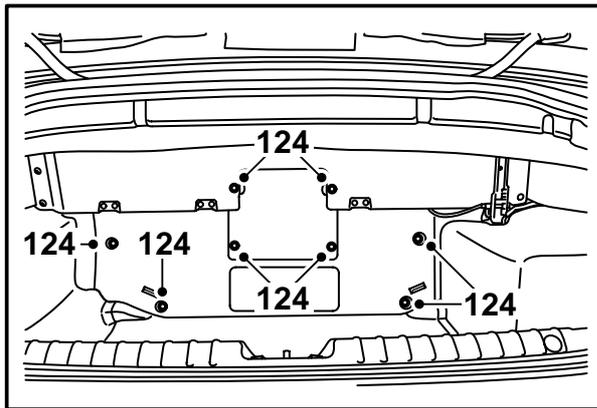
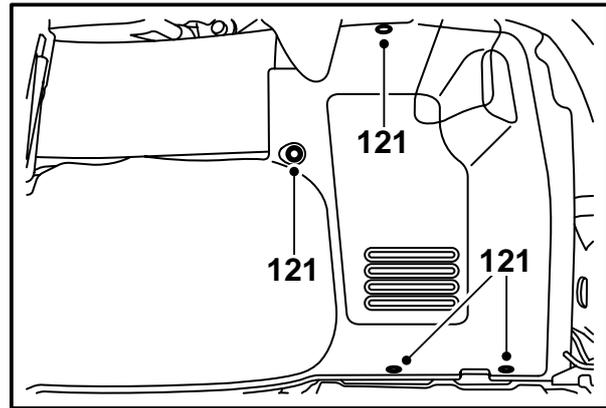
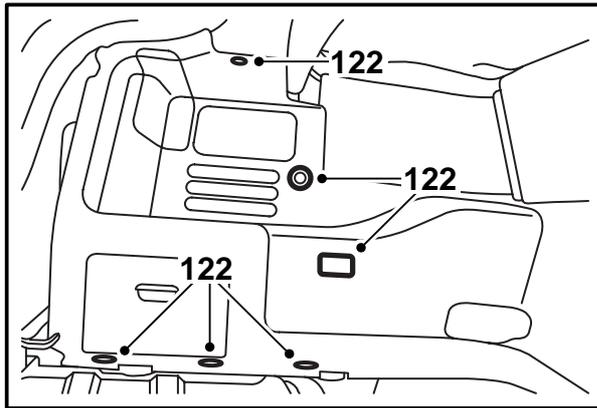
### Important

Les câbles optiques doivent être maniés avec précaution pour que le signal ne soit pas déformé.

- Il est très important de ne pas confondre les deux câbles du connecteur.
- Le câble ne doit pas être courbé d'un rayon inférieur à 25 mm.
- Les extrémités du câble doivent être dépourvues de poussière.
- Le câble ne doit pas reposer sur des bords coupants qui pourraient amplifier l'affaiblissement du signal.

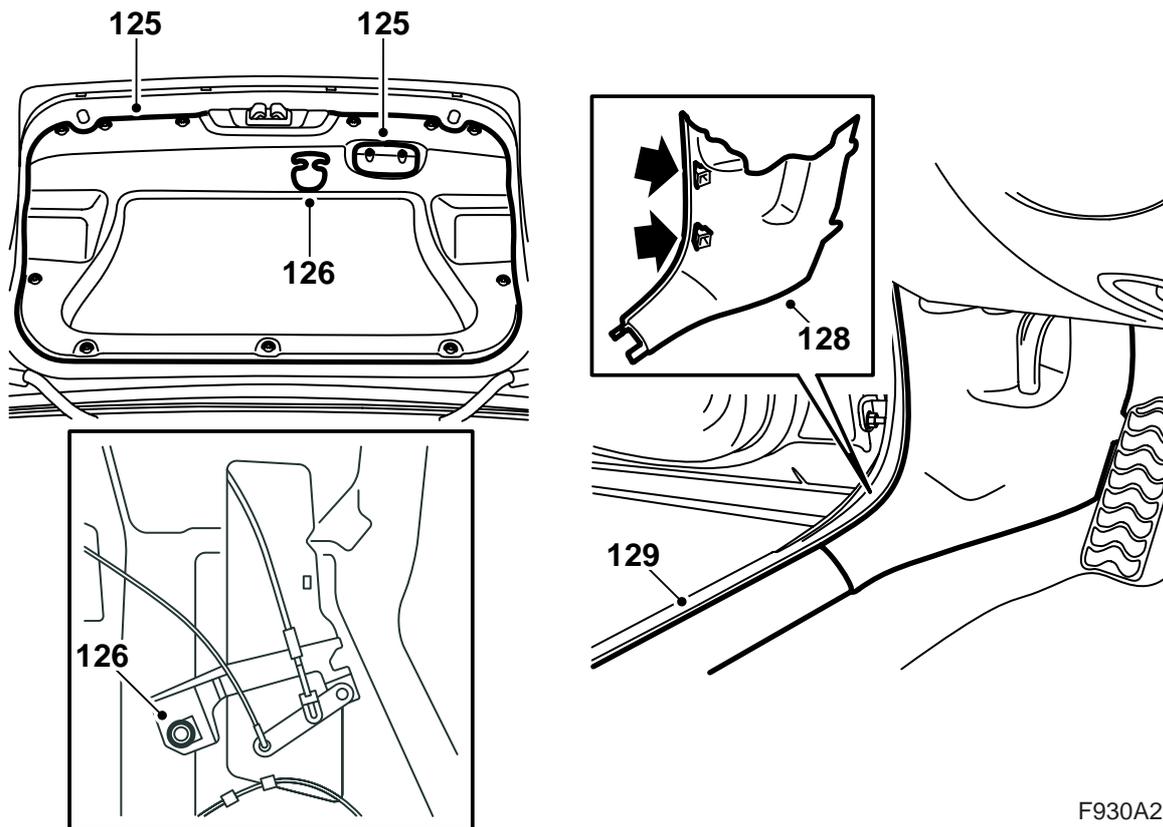
118 Poser le support. Serrer également l'écrou situé sur la face supérieure du support. Fixer la bande de serrage du câblage dans le trou du support.

119 Fixer le câblage du kit à celui de la voiture.



F930A292

- 121 Si la garniture de droite du coffre à bagages est démontée : Mettre en place la garniture latérale de droite et accrocher la bande. Monter les clips.
- 122 Ajuster la garniture latérale gauche, brancher l'éclairage du coffre à bagages et accrocher la bande. Monter le clip.
- 123 Monter les garde-seuils latéraux s'ils n'ont pas été précédemment démontés.
- 124 Monter la partie avant de la garniture du coffre à bagages, le garde-seuil et mettre le tapis sur le sol du coffre à bagages.



F930A293

**125**Voitures US où la garniture du coffre à bagages est démontée : Monter le mécanisme d'ouverture d'urgence.

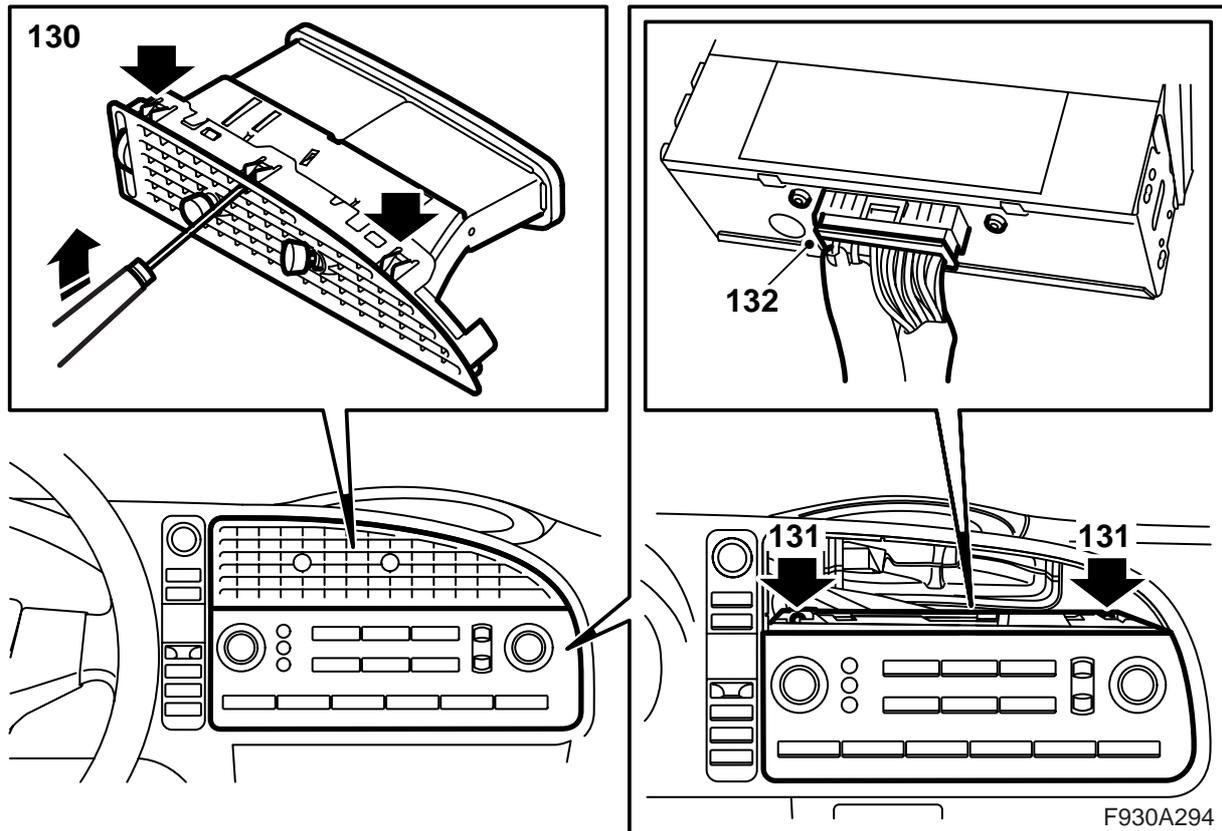
**126**Si la garniture de couvercle de coffre à bagages est déposée : Remettre la garniture sur l'intérieur du couvercle de coffre à bagages, installer les attaches et remonter la poignée de fermeture.

**Voitures US où la garniture du coffre à bagages est démontée** : Monter la poignée d'ouverture d'urgence.

**127**Si la garniture de la porte du coffre à bagages a été démontée : Fermer la porte du coffre à bagages.

**128**Voiture dont l'unité télématique n'est pas installée au centre de la boîte de torsion : Reposer la garniture du montant A.

**129**Voiture dont l'unité télématique n'est pas installée au centre de la boîte de torsion : Remettre la protection de seuil en place.



130 Déposer la buse centrale dans le tableau de bord en retirant avec précaution les crochets accessibles à travers la grille.

### Note

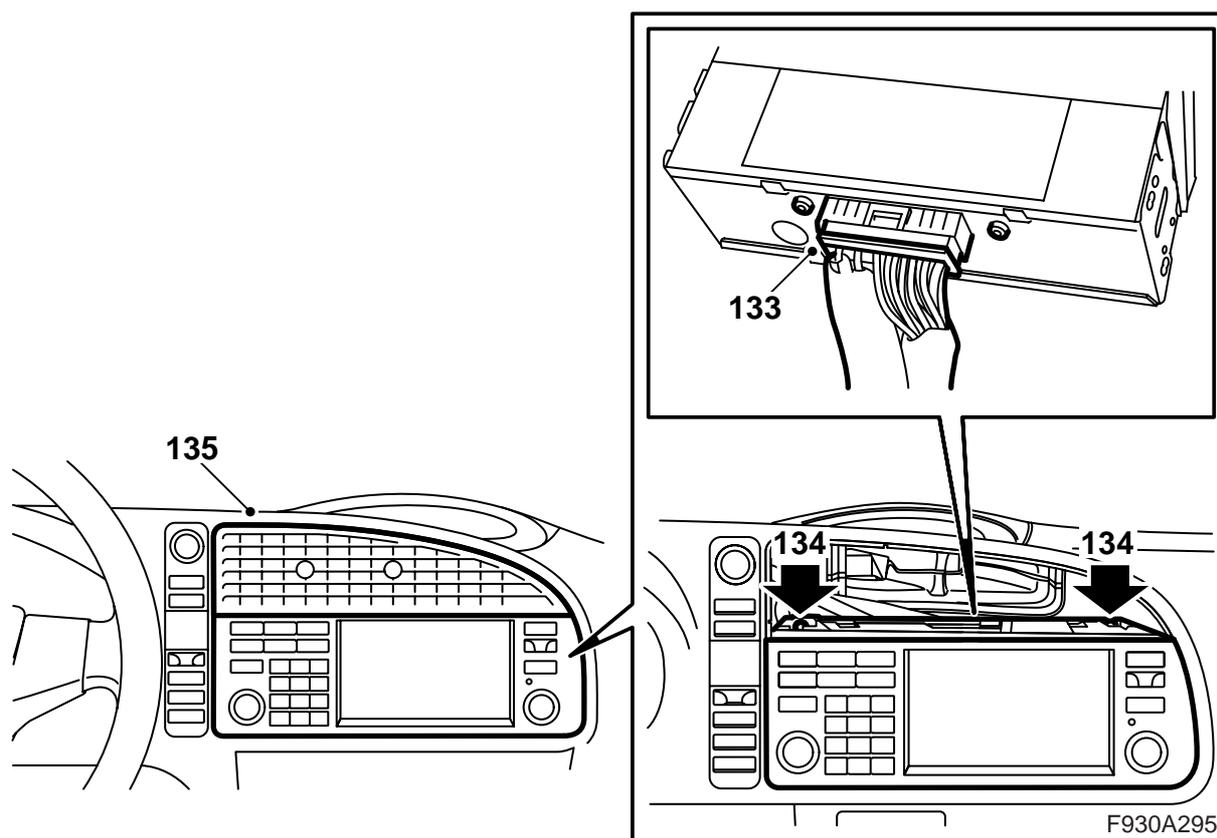
Il est important d'enfoncer les bons ergots. Les ergots maintenant les buses assemblées sont aussi visibles à travers la grille.

131 Démontez les vis de fixation du tableau de commande du système infotainment.

132 Déposez le tableau de commande et débranchez le connecteur.

### ⚠ ATTENTION

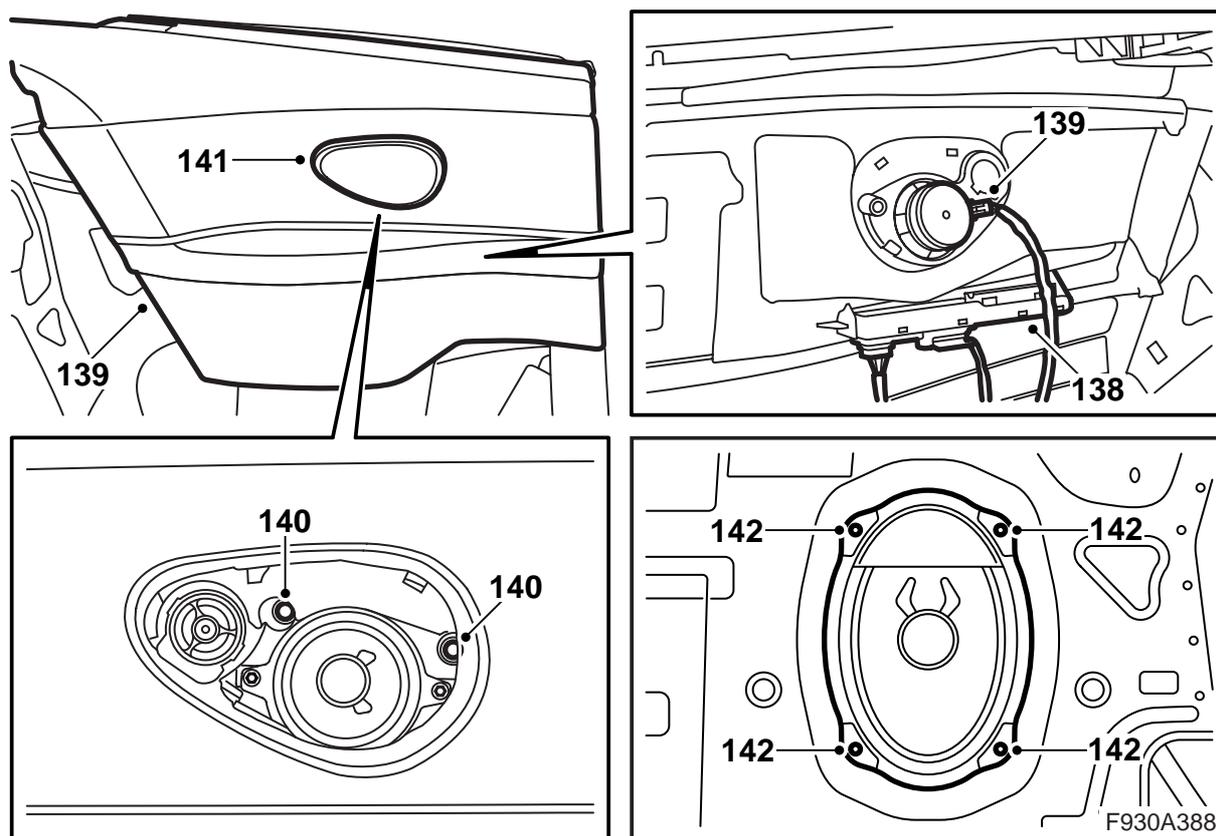
La lumière visible rouge est de classe laser 1. Ne pas regarder de près directement dans la fibre optique ou le connecteur du boîtier de commande. Une distance entre l'œil et la source lumineuse inférieure à 20 mm peut être dommageable.



133 Raccorder le connecteur au tableau de commande du kit.

134 Poser le tableau de commande.

135 Introduire puis monter la buse centrale.



136 Brancher le câble moins de la batterie.

137 Abaisser complètement la capote, mais laisser le couvercle de la capote ouvert.

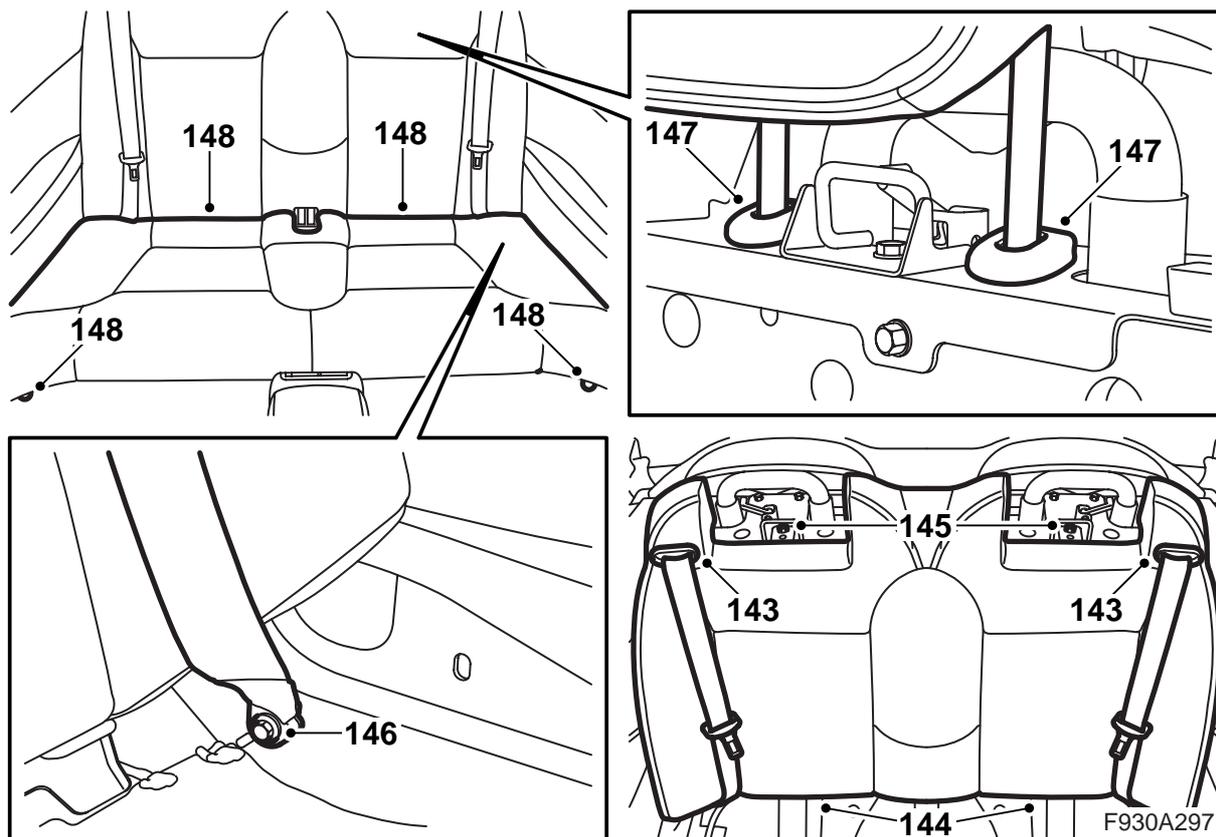
138 Contrôler que les protections anti-humidité sont intactes et les remplacer si nécessaire. Monter le boîtier de commande à la garniture latérale.

139 Brancher le contacteur du haut-parleur, ajuster la garniture latérale et l'enfoncer vers le bas. Contrôler que la protection en caoutchouc est bien en place.

140 Monter les vis qui maintiennent la garniture latérale, rabattre la lèvre interne du joint de l'ouverture de porte sur le bord avant de la garniture latérale et lever la fixation du joint du couvercle de capote sur la garniture latérale.

141 Poser la grille de haut-parleur.

142 Installer les haut-parleurs de graves ou les couvercles.



143 Mettre les ceintures de sécurité arrière dans le guide de ceinture et monter les guides au coussin du dossier en les enfonçant.

144 Ajuster le coussin de dossier par le haut et appuyer vers le bas.

145 Monter les deux vis de la fixation supérieure des coussins de dossier.

146 Monter les vis de la fixation inférieure des ceintures de sécurité.

**Couple de serrage 45 Nm (33 lbf ft)**

147 Monter les appuis-tête arrière aux tubes.

148 Ajuster le coussin de siège et monter les vis au bord avant du coussin de siège.

149 Relever complètement la capote.

150 Régler l'heure et la date.

151 Synchroniser le code de la télécommande en insérant la clé dans la serrure d'allumage.

**Important**

Si ceci n'est pas fait avec toutes les clés, les télécommandes ne fonctionneront pas.

152 Activer la protection antipincement des lève-vitres en levant et en abaissant les vitres latérales deux fois. Un signal sonore confirme l'activation.

153 **Voiture avec siège avant gauche à commande électrique** : Remettre le siège dans sa position initiale s'il a été déplacé.

154 Brancher l'outil de diagnostic, choisir le modèle et l'année, choisir "Tous", choisir "Ajouter/Enlever", choisir l'accessoire et choisir "Ajouter".

**Note**

L'outil d'aide au diagnostic doit, à certaines occasions, chercher un code de sécurité dans TIS. La marche à suivre sera indiquée sur l'écran de l'outil d'aide au diagnostic.

155 Placer le disque de cartes dans le lecteur de DVD, contrôler le système en conduisant la voiture jusqu'à ce que le système de navigation soit en contact avec les satellites. La carte doit apparaître à l'écran.