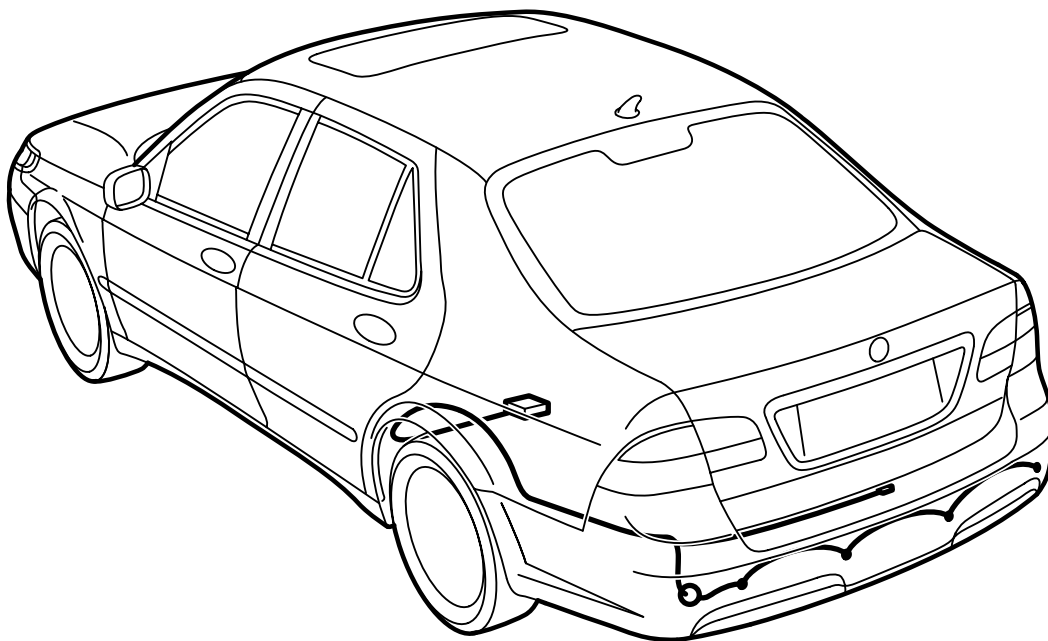




**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-5 4P M06-
Aide au stationnement (SPA)

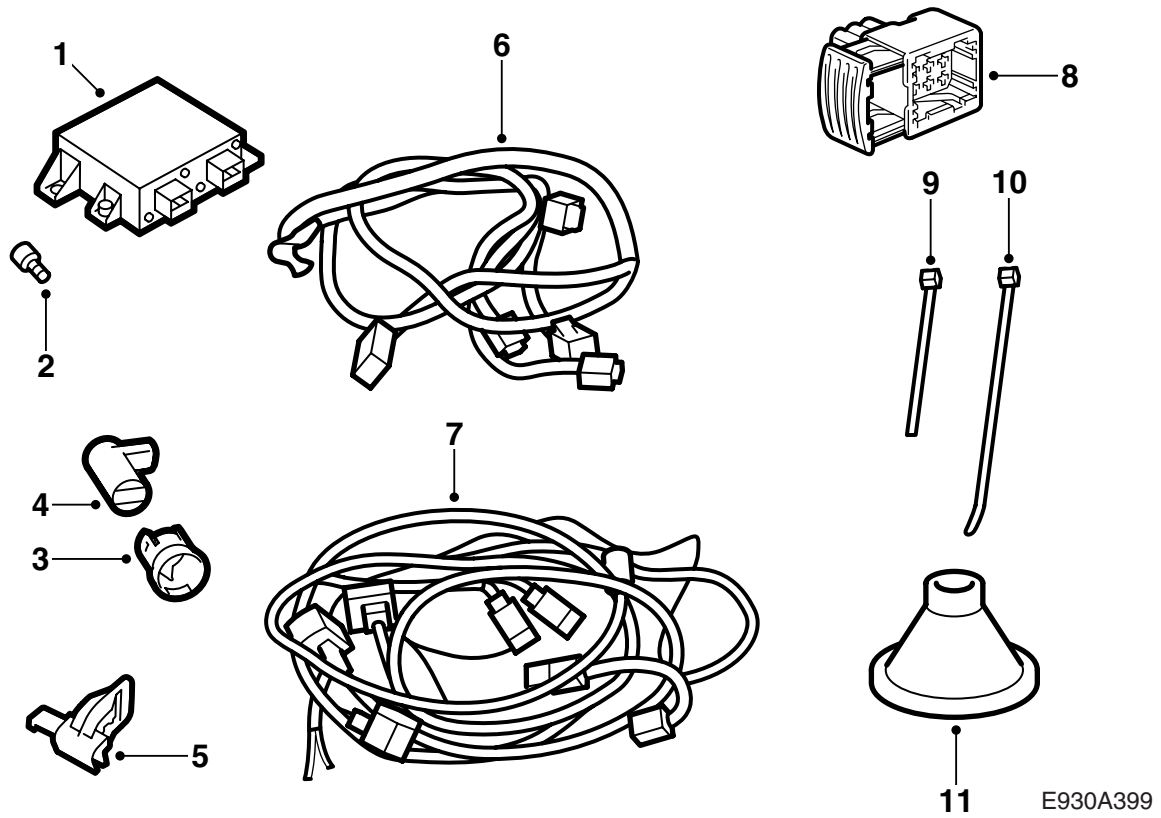
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 686	9:40-06	Sept. 05	32 025 688	



E930A398

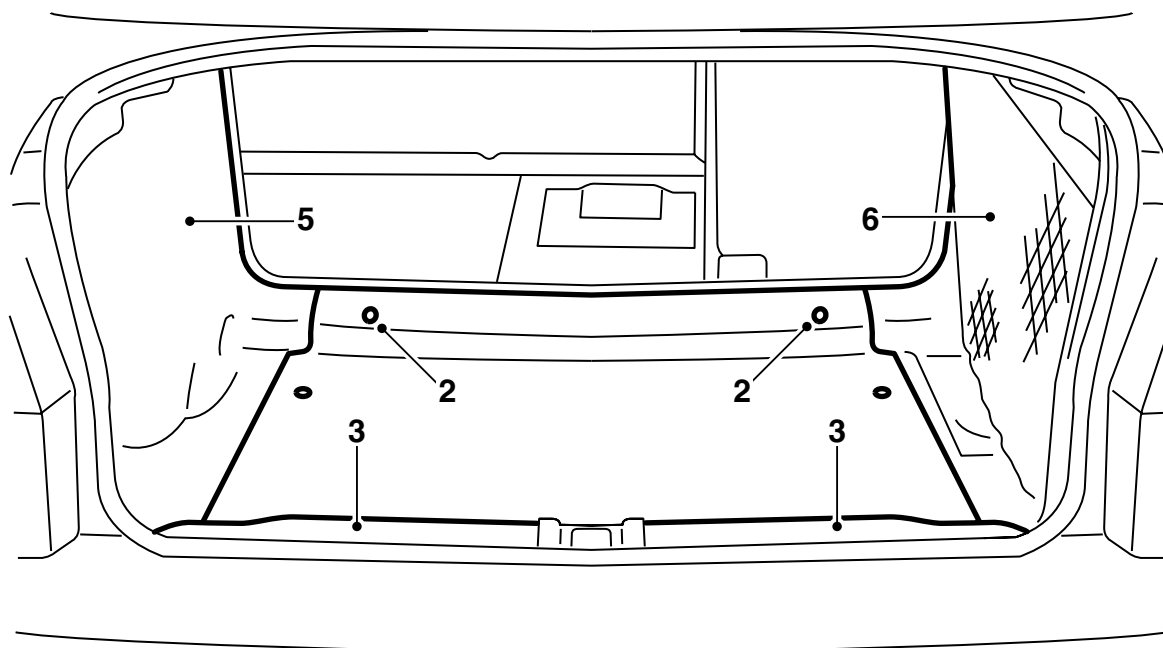
Important

Pour permettre la pose du kit, la voiture doit être munie de la préparation de câblage de dispositif d'attelage.



- 1 Boîtier de commande, SPA
- 2 Vis (x2)
- 3 Support (x4)
- 4 Capteur de distance (x4)
- 5 Support de connecteur
- 6 Câblage, capteur de distance
- 7 Câblage, SPA
- 8 Connecteur
- 9 Bande de serrage (x17)
- 10 Bande de serrage, passe-câble en caoutchouc
- 11 Passe-câble en caoutchouc

E930A399



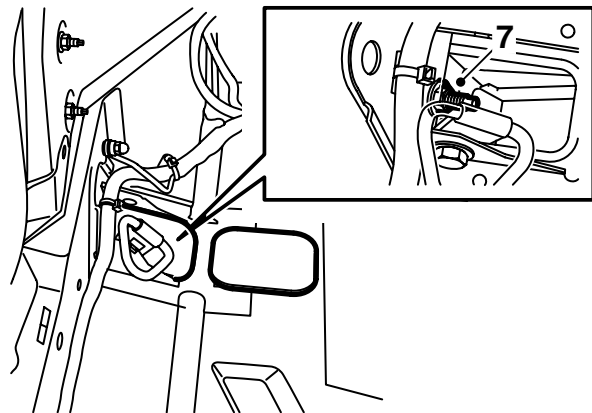
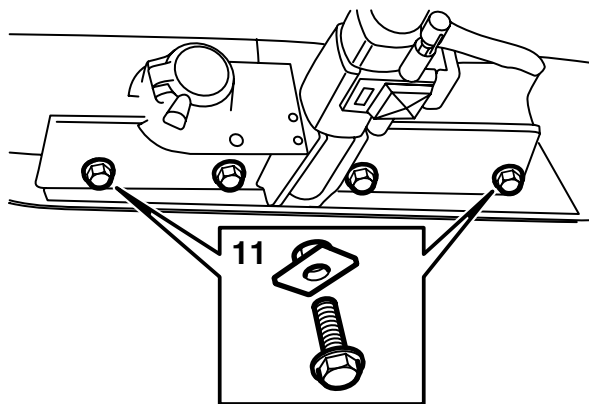
E930A400

Avant de commencer les opérations, les parties visibles des capteurs de distance et les supports doivent être peints de la couleur de la gaine de pare-chocs.

Important

L'épaisseur de la couche de peinture ne doit pas être supérieure à 90 μ afin de ne pas affecter le fonctionnement du système.

- 1 Rabattre les coussins d'assise et le dossier de la banquette arrière.
- 2 Ouvrir le hayon de coffre et retirer le plancher du compartiment à bagages.
- 3 Déposer la protection de seuil.
- 4 **Voitures avec changeur de CD** : Déposer le changeur de CD et la console.
- 5 Décrocher et mettre de côté la garniture latérale gauche du compartiment à bagages puis démonter les 2 coussins d'isolation du bord arrière de la carrosserie. Les anciens doivent être jetés car ils seront remplacés par des neufs.
- 6 Décrocher et mettre de côté la garniture latérale droite du compartiment à bagages puis démonter les 2 coussins d'isolation du bord arrière de la carrosserie. Les anciens doivent être jetés car ils seront remplacés par des neufs.



E930A402

7 Démontez les écrous qui maintiennent le pare-chocs. Les goujons inférieurs possèdent des écrous uniquement si la voiture est équipée d'un crochet d'attelage.

14 Démontez le rail de pare-chocs de la gaine de protection en détachant les clips de fixation.

Important

Veillez lors du démontage à ne pas endommager la peinture.

- 8 **Voitures avec crochet d'attelage** : Démontez les écrous des deux renforts.
- 9 Soulevez la voiture.
- 10 Déposez les vis de pare-chocs dans les passages de roue.
- 11 **Voitures avec crochet d'attelage** : Déposez le contact de câblage du dispositif d'attelage et déposez les quatre vis maintenant le dispositif d'attelage à la carrosserie.

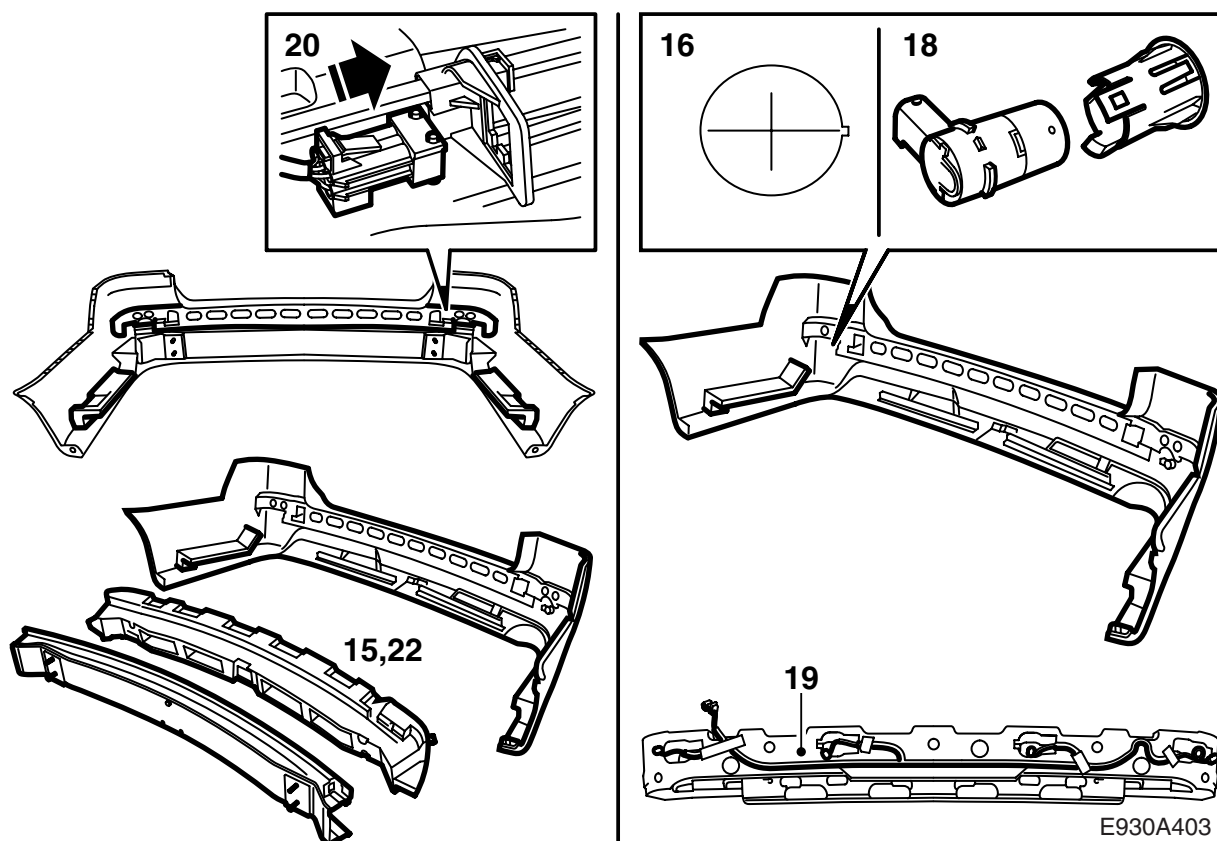
Important

Les vis extérieures sont montées sur des plaques d'écrous libres.

- 12 Abaissez la voiture.
- 13 Sollicitez l'aide d'une autre personne. Tirez le pare-chocs de ses clips puis le lever vers l'arrière.

Important

Placer le pare-chocs sur une sol propre et souple.



- 15 Démontez le bloc cellulaire de la gaine de pare-chocs (placé dans les cales de fixation de la gaine de protection).
- 16 Percez 4 trous de 31 mm dans les repères poinçonnés de la gaine de pare-chocs.
- 17 Limer la gorge de guidage 1 x 1 mm. Elle doit se trouver du côté du trou en face du côté gauche de la gaine de pare-chocs.

Important

Ne pas limer trop loin ! La gorge ne serait pas couverte par le cache.

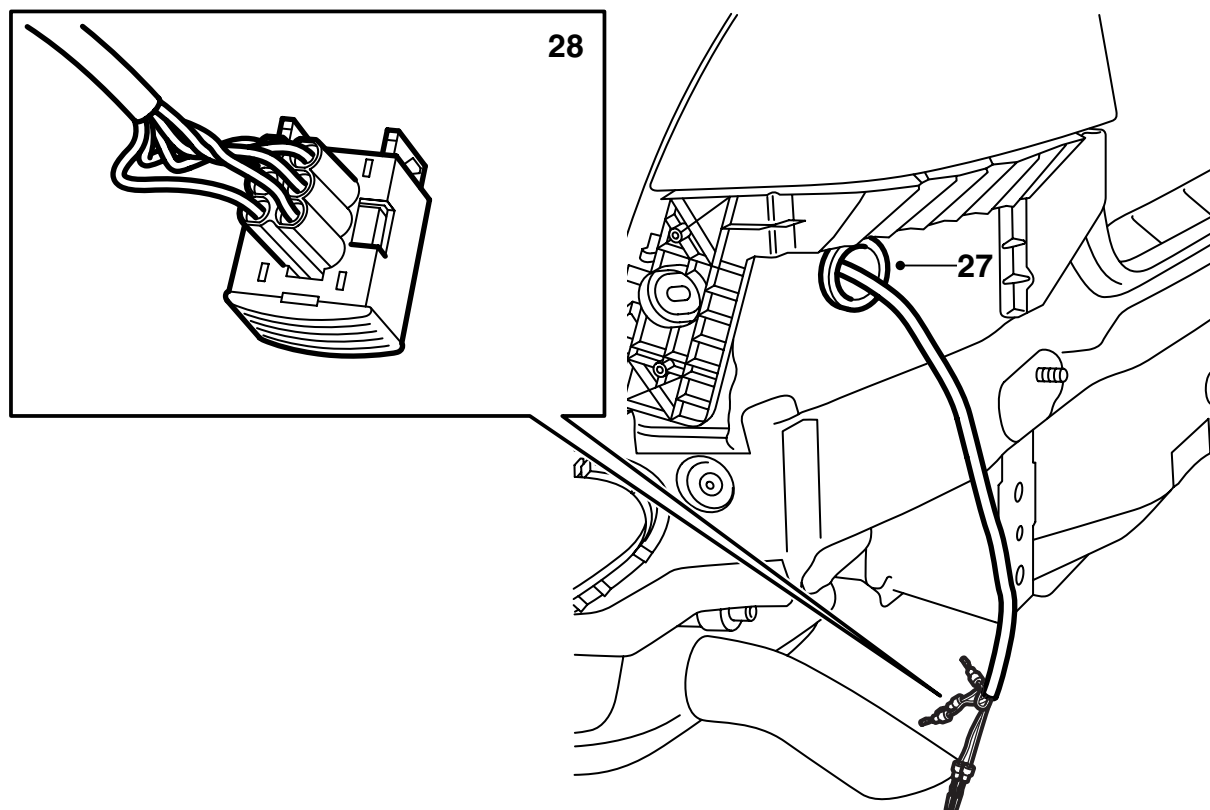
- 18 Installez les capteurs de distance dans les trous puis dans la gaine de pare-chocs.
- 19 Installez le câblage dans la partie centrale en mousse. Le connecteur doit sortir du côté gauche. Branchez le câblage aux capteurs.

ATTENTION

Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/feu.

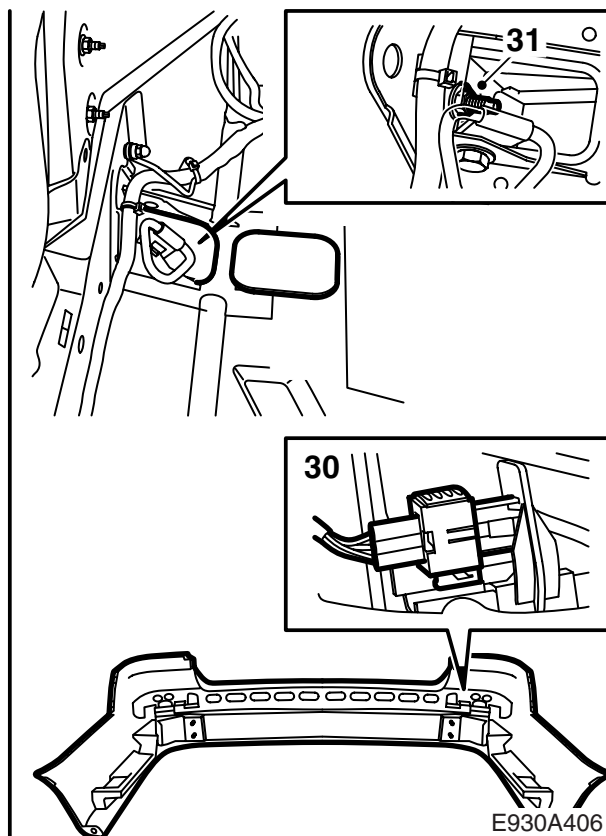
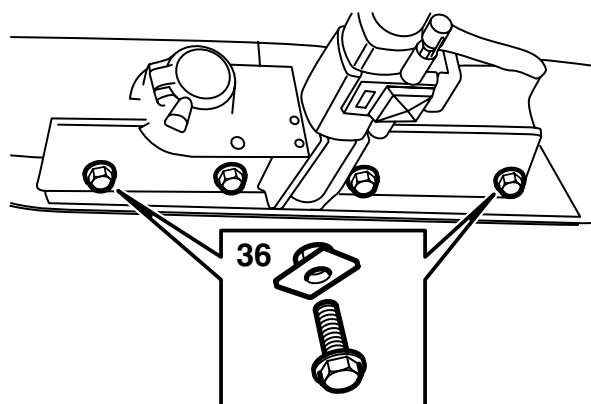
- 20 Montez le support du connecteur sur le côté gauche du rail de pare-chocs.
- 21 Placez le connecteur dans le support.
- 22 Posez le bloc cellulaire avec le câblage dans la gaine de pare-chocs.

- 23 Guidez le rail de pare-chocs sur la goupille de guidage de la gaine de pare-chocs. Montez le rail de pare-chocs avec d'éventuels renforts sur la gaine pare-chocs.
- 24 Posez les autres blocs cellulaires.



E930A405

- 25 Monter le passe-câble en caoutchouc, tourné de telle façon que le côté en forme d'entonnoir pointe vers l'intérieur de la voiture, sur le câblage du système d'aide au stationnement. Le passe-câble doit être placé à 370 mm du bord de la bande adhésive des cosses de câble.
- 26 Déposer le bouchon en caoutchouc au bas du feu arrière gauche.
- 27 Faire sortir le câblage par le trou et monter le passe-câble en caoutchouc du kit.
- 28 Connecter les cosses de câbles de la façon suivante:
 - 1 Noir (BK)
 - 2 Marron (BN)
 - 3 Jaune (YE)
 - 4 Bleu (BU)
 - 5 Orange (OG)
 - 6 Gris (GY)
- 29 Poser de la bande adhésive et une bande de serrage sur le passe-câble en caoutchouc.



30 Ajuster le pare-chocs et brancher le connecteur.

Important

Veiller lors du montage à ne pas endommager la peinture.

31 Monter le pare-chocs.

Couple de serrage : 40 Nm (30 lbf ft).

32 **Voitures avec crochet d'attelage:** Serrer les renforts sur la voiture.

Couple de serrage : 40 Nm (30 lbf ft).

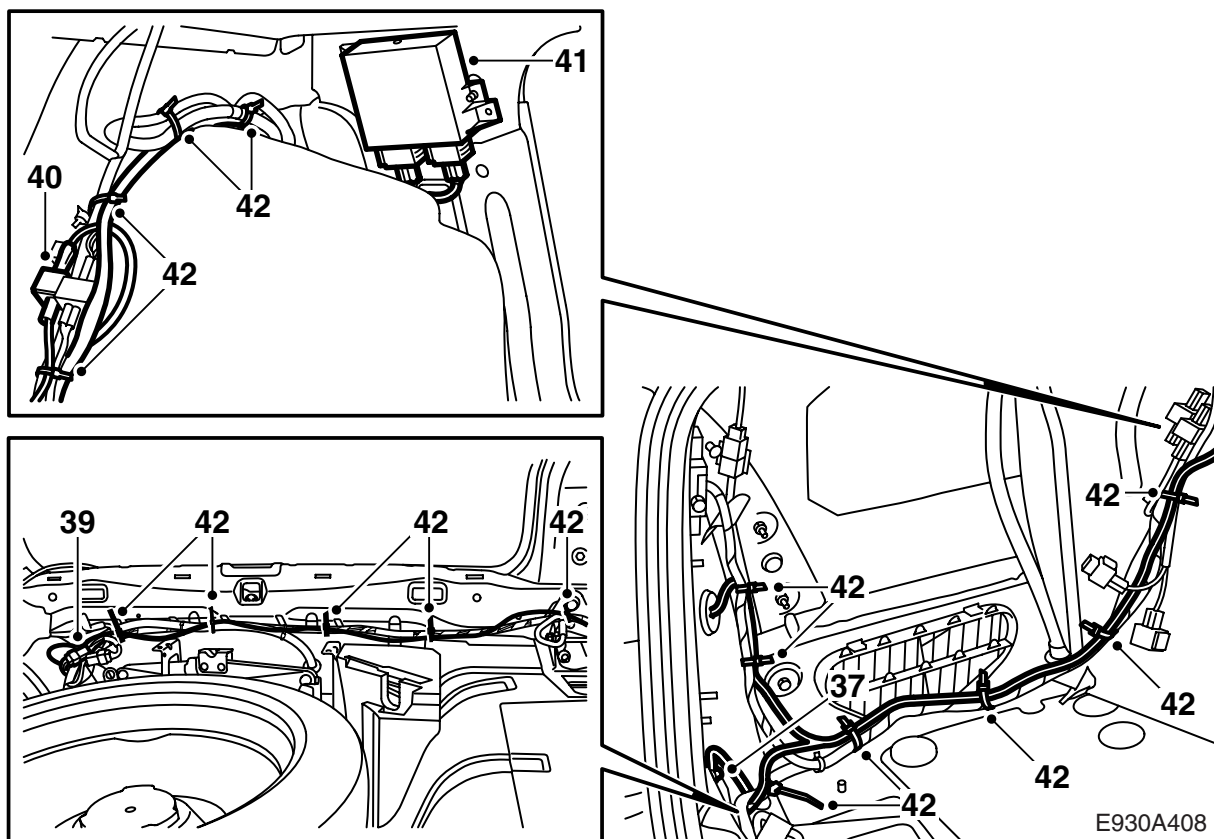
33 Soulever la voiture.

34 Poser les vis de pare-chocs dans les passages de roue.

35 **Voitures avec crochet d'attelage :** Poser le contact du câblage de dispositif d'attelage.

36 **Voitures avec crochet d'attelage :** Monter les vis et les plaques d'écrous maintenant le dispositif d'attelage à la carrosserie.

Couple de serrage : 40 Nm (30 lbf ft).



37 Brancher le câble de masse au point de masse dans le compartiment à bagages au bas du feu arrière gauche.

38 Passer la partie épaisse du câblage vers le passage de roue gauche et la partie fine le long du seuil de compartiment à bagages vers le côté droit de la voiture.

39 Brancher le connecteur aux préparations de câblage, dispositif d'attelage.

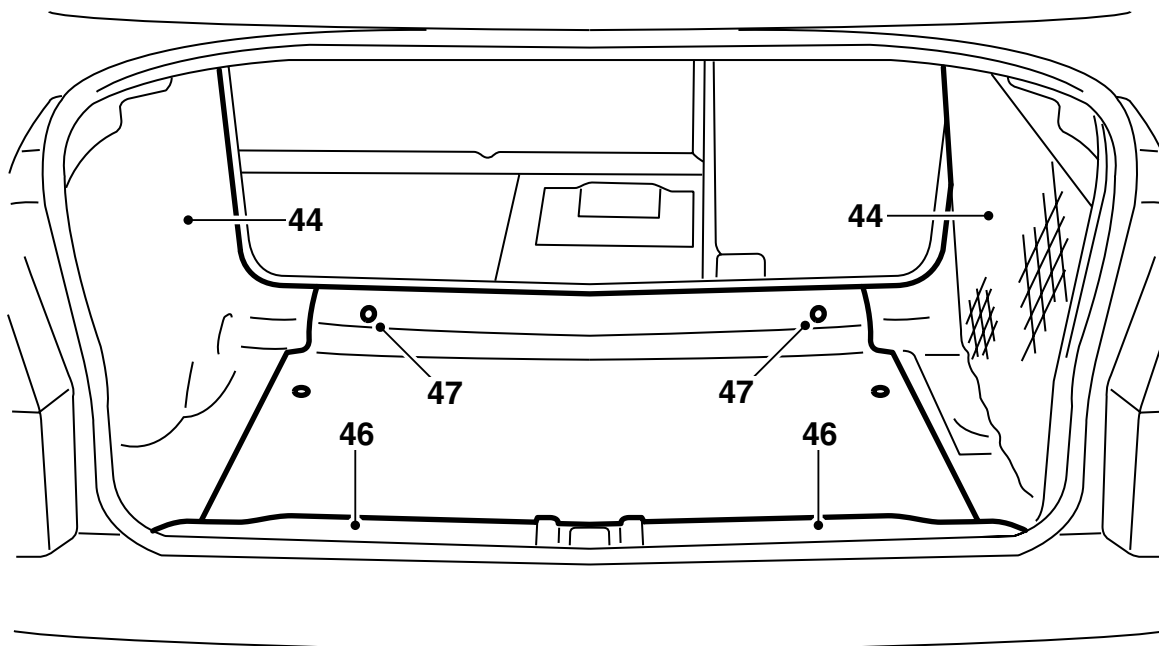
Voitures avec crochet d'attelage : Débrancher les connecteurs et les brancher aux deux connecteurs du câblage.

40 Brancher le connecteur de câblage au changeur de CD pré-préparé et poser la fiche sans résistance de charge sur le connecteur de câblage SPA. Poser de la bande adhésive anticliquetis et fixer avec une bande de serrage afin d'éviter les cliquetis.

Voitures avec changeur de CD : Débrancher les connecteurs et les brancher aux connecteurs respectifs du câblage. Poser de la bande adhésive anticliquetis et fixer avec une bande de serrage afin d'éviter le cliquetis.

41 Placer les vis dans les trous du boîtier de commande, brancher le câblage au boîtier de commande et poser le boîtier de commande avec connecteurs orientés vers le bas sur la plaque derrière le dossier de la banquette arrière. Sermer les vis.

42 Fixer le câblage tout le long à l'aide de 17 bandes de serrage. Rassembler le surplus de câblage et le fixer au-dessus du passage de roue.



E930A409

- 43 Monter des coussins d'isolation neufs (2 de chaque côté) sur le bord arrière de la carrosserie.
- 44 Poser les garnitures latérales.
- 45 **Voitures avec changeur de CD** : Poser la console de changeur de CD puis brancher et poser le changeur de CD.
- 46 Poser la protection de seuil.
- 47 Poser le plancher de compartiment à bagages.
- 48 Relever le dossier de la banquette arrière et rabattre les coussins d'assise puis fermer le hayon de coffre.
- 49 Vérifier, avec la clé de contact en position ON et la marche arrière engagée, que le système prévient de la présence d'objets derrière la voiture par des signaux sonores. Le premier signal sonore intervient lorsqu'un objet se trouve à une distance de 1,8 mètres. La fréquence est alors de 2 signaux par seconde, mais elle augmente à mesure que l'objet se rapproche et varie selon les dispositions suivantes :
- 1,8 - 1,3 m: 2 signaux/seconde
 - 1,3 - 0,9 m: 3 signaux/seconde
 - 0,9 - 0,3 m: de 5 à 12 signaux/seconde en passages denses
 - 0,3: signal continu