

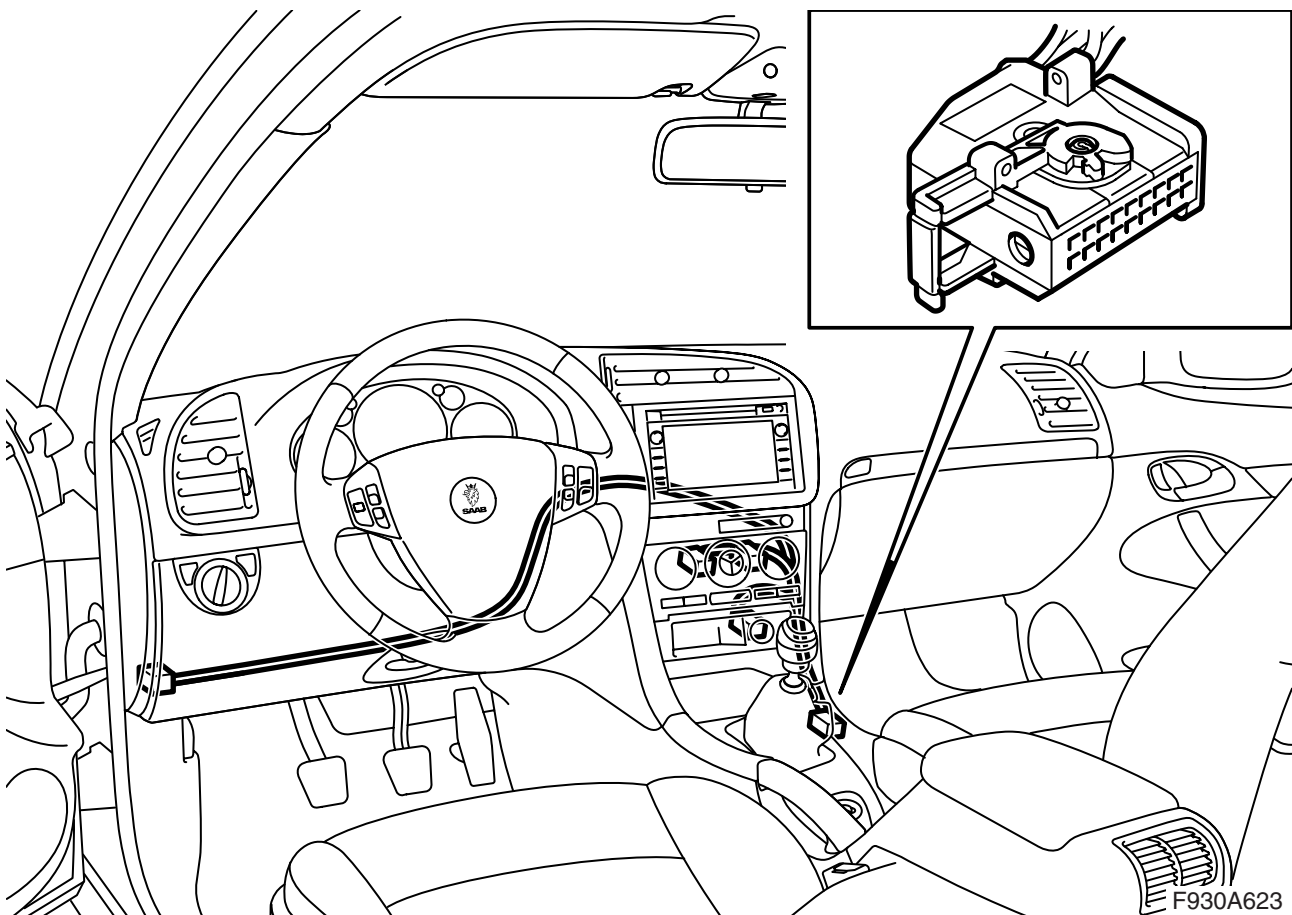


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

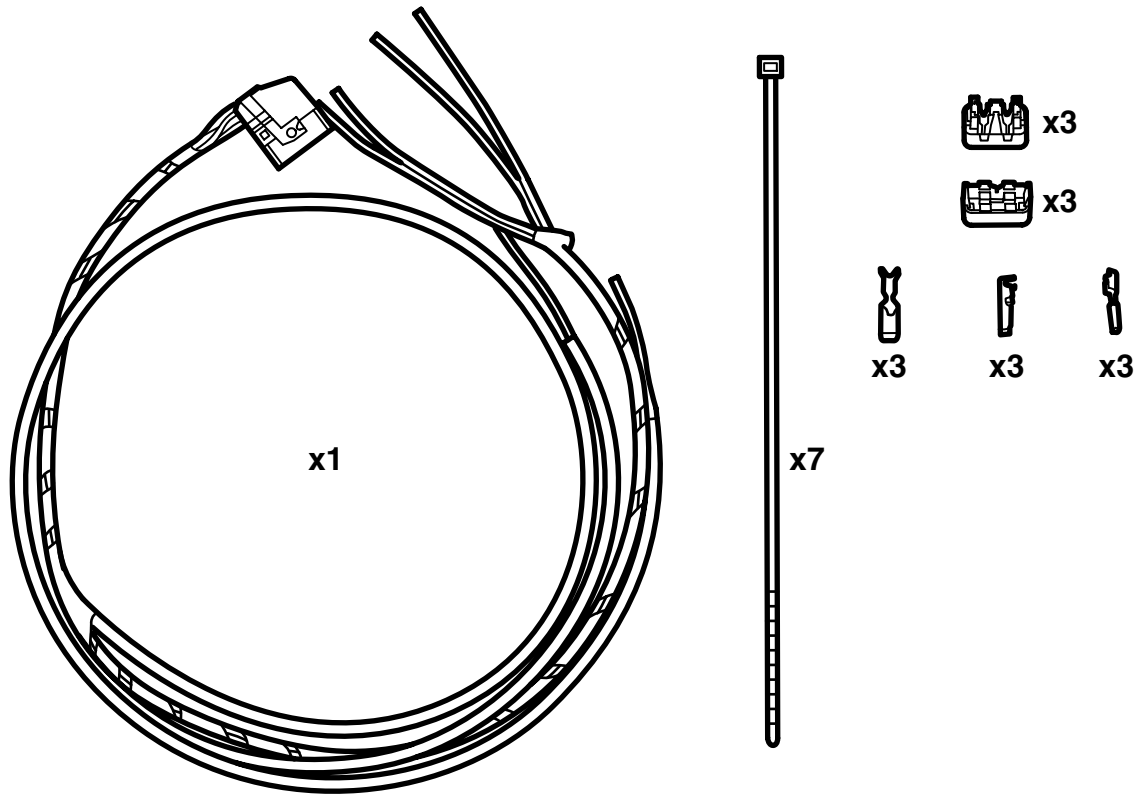
9-3 M03-06, radio/navigation page 3
9-3 M07-, radio page 11
9-3 M07-, navigation page 18
9-5 M06-, radio/navigation page 27

Faisceau adaptateur, téléphone portable

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 900	9:89-32	Jan 07	32 025 908	32 025 908 Nov 06



F930A623



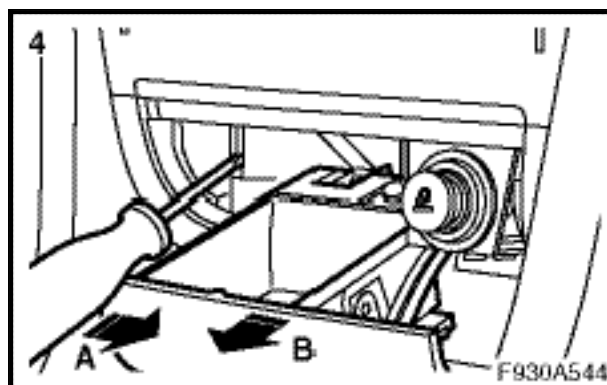
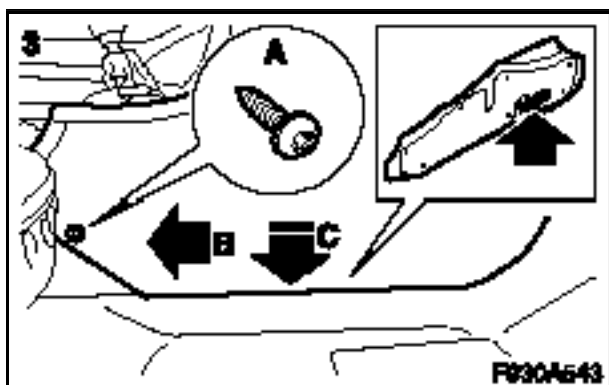
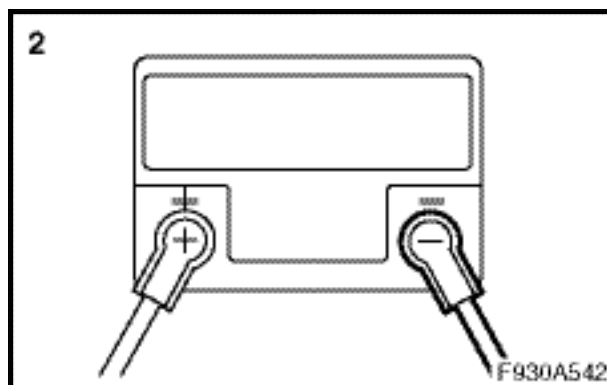
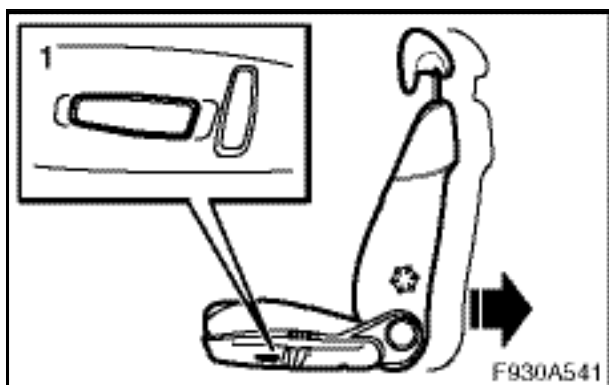
F930A540

9-3 M07 avec navigation

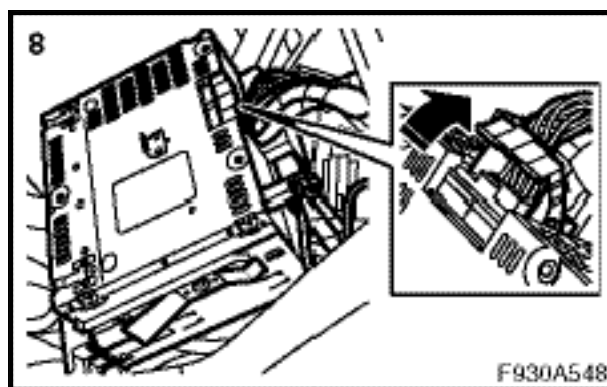
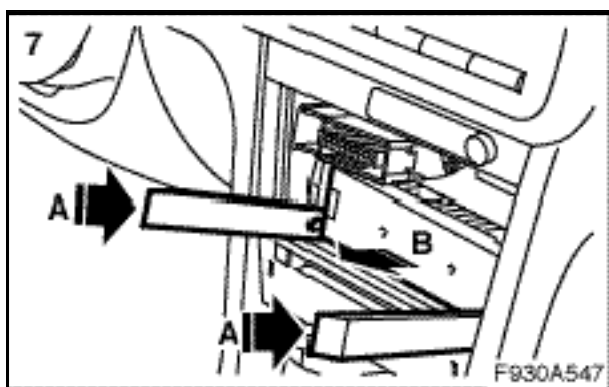
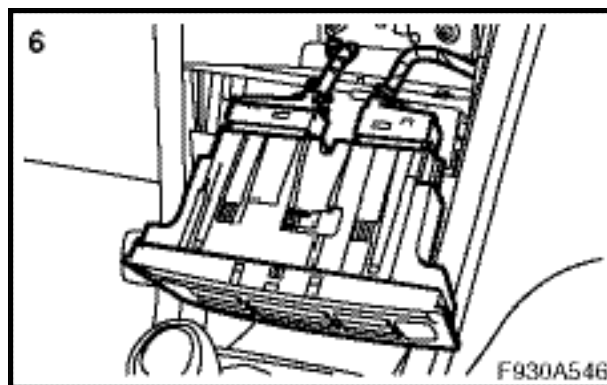
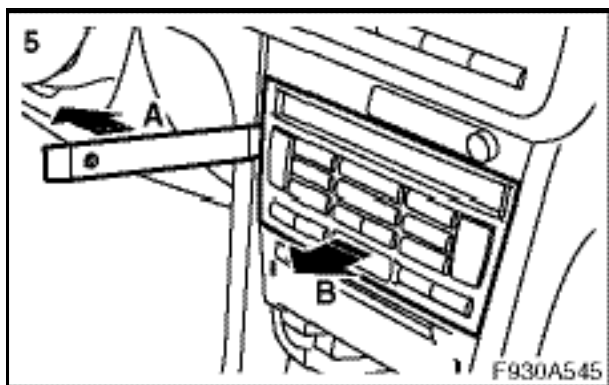
Ce qui suit n'est pas compris dans le kit mais doit être commandé séparément

- Convertisseur de tension
- Connecteur
- Verrouillage
- Cosses de câble

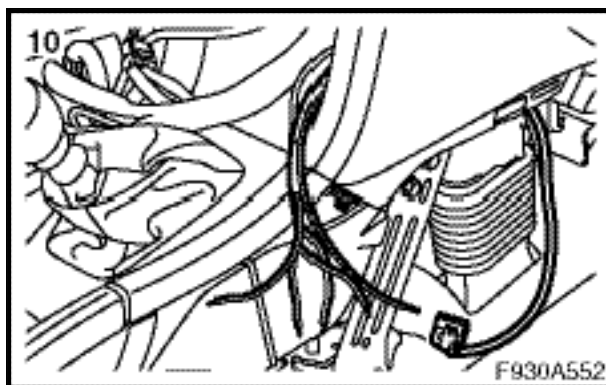
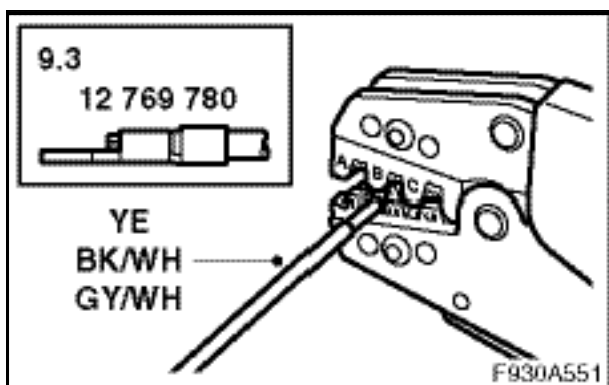
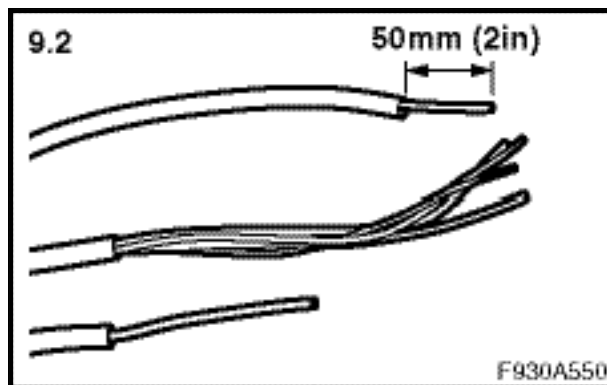
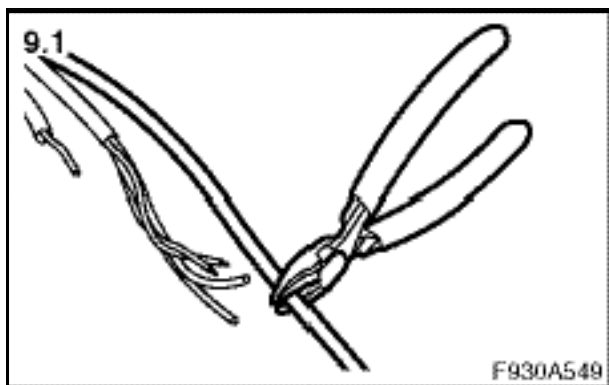
9-3 M03-06, radio/navigation



- 1 Mettre le siège du passager sur sa position la plus reculée.
- 2 Démontez le pôle négatif de la batterie (-).
- 3 Déposer la protection latérale avant de la console au plancher du côté passager.
- 4 Démontez le cendrier/casier de rangement.



- 5 Démontez le module ACC/MCC.
- 6 Démontez les contacteurs.
- 7 Démontez le module principal, enfoncez les blocage et glissez le module.
- 8 Débranchez le connecteur de l'unité principale.



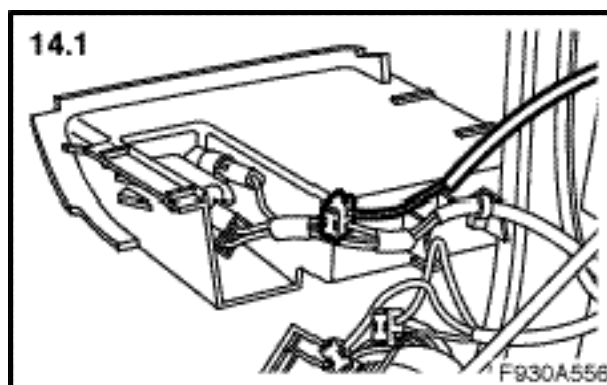
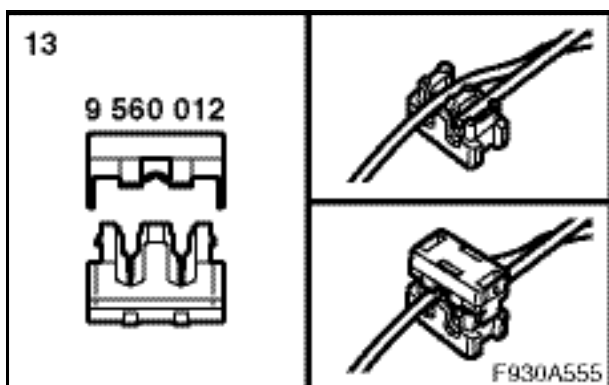
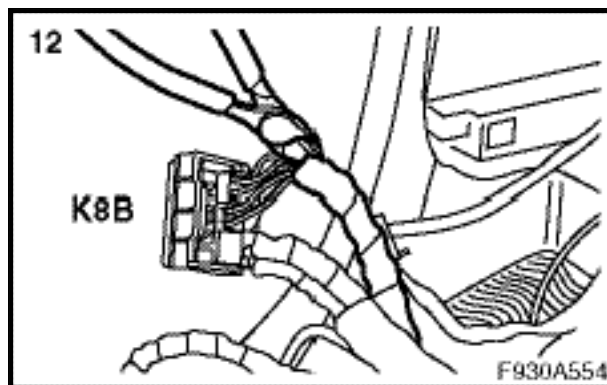
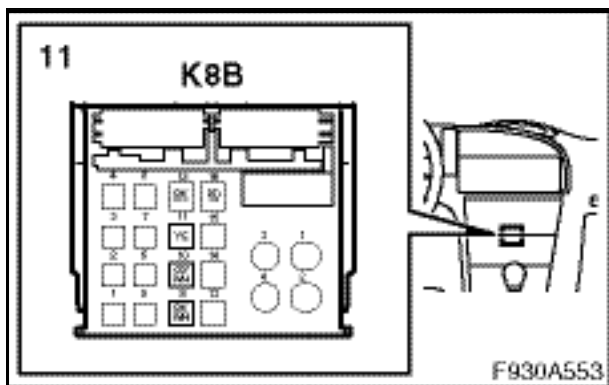
9 Préparer le faisceau adaptateur (32 025 898):

- 9.1 Couper le câble jaune (YE) de la même longueur que les autres câbles du faisceau adaptateur.
- 9.2 Couper la gaine d'environ 50 mm et ébavurer l'extrémité du câble.
- 9.3 Point serti cosses de câble (12 769 780) pour extrémité de câble noir/blanc (BK/WH), gris/blanc (GY/WH) et jaune (YE) du faisceau adaptateur.

Important

Il est très important d'utiliser le bon cran de la pince. Contrôler que la cosse de câble est correctement fixée.

10 Placer le câblage adaptateur contre le côté passager.

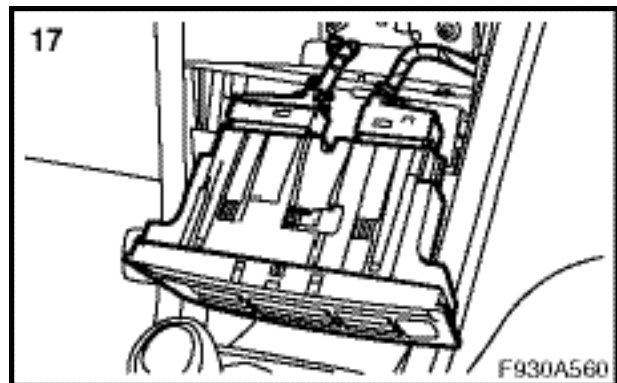
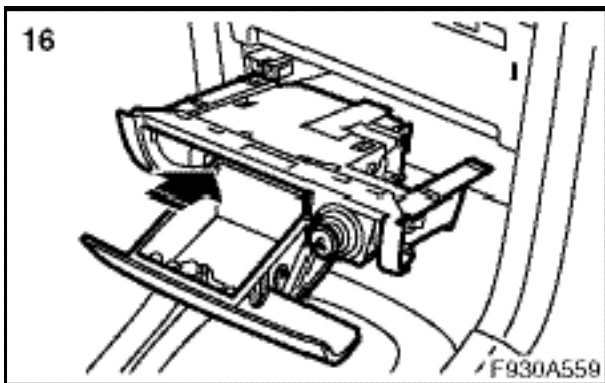
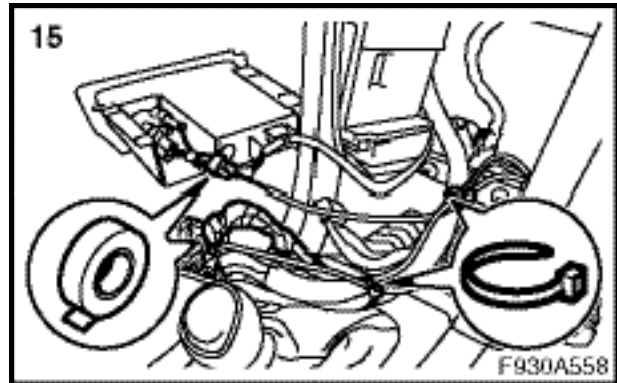
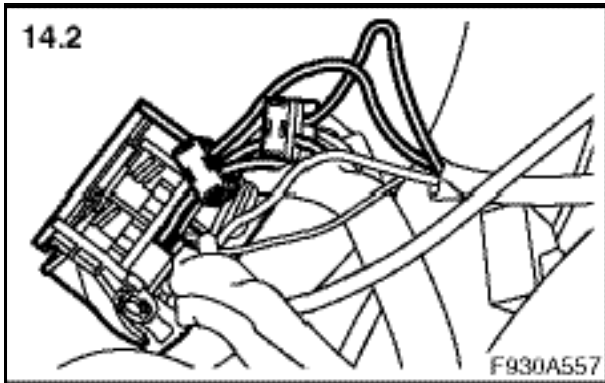


- 11 Raccorder le faisceau adaptateur à la voiture :
 BK/WH -> K8B pos 9 (line gnd)
 GY/WH -> K8B pos 10 (line out)
 YE -> K8B pos 11 (mute)
- 12 Couper environ 50 mm d'adhésif du contacteur K8B.
- 13 Connexion du faisceau de câbles.

Important

Pour ne pas endommager le faisceau de câbles lors de connexion, la douille de jointure ne doit être fixée qu'une seule fois.

- 14 Raccorder le faisceau adaptateur de la voiture avec les douilles de jointure.
 14.1RD/BU -> 12 V prise BK (+15)



14.2BK -> K8B pos 12 (gnd)
RD -> K8B pos 16 (+30)

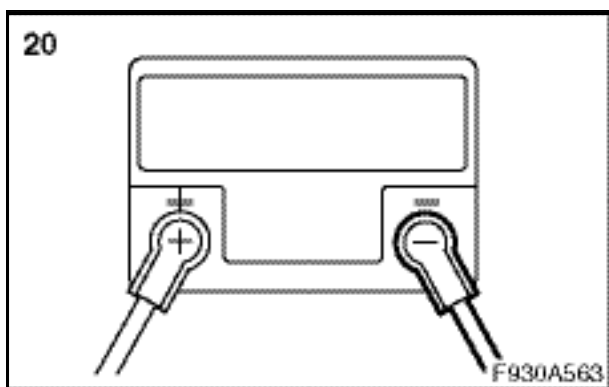
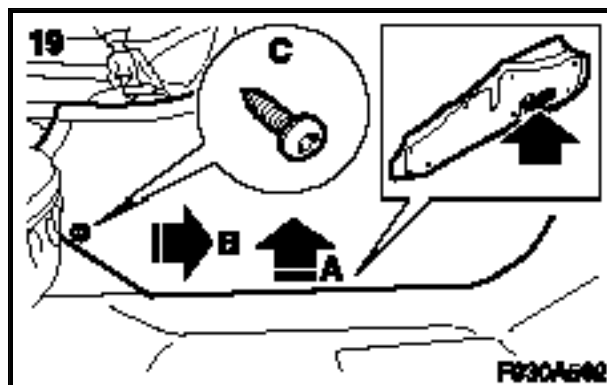
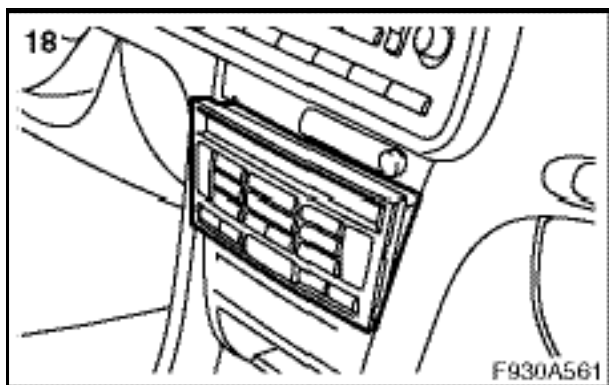
15 Protéger les connexions en les isolant avec de l'adhésif textile que vous mettrez autour du faisceau de câbles. Fixer le faisceau de câbles.

Important

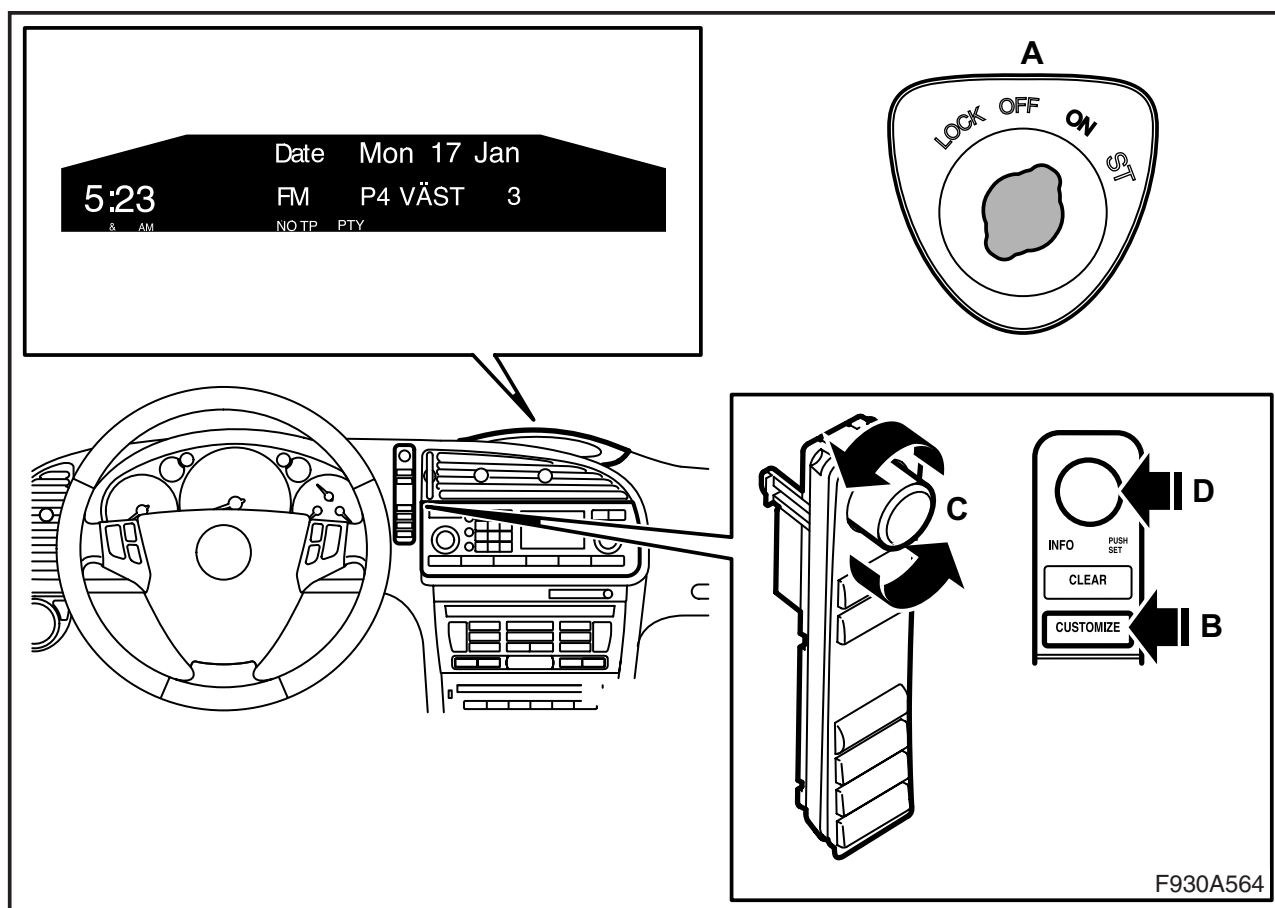
Fixer le faisceau de câbles de manière correcte de sorte qu'il n'y ait aucun risque de pincement et de cliquetis.

16 Monter le cendrier/casier de rangement.

17 Brancher le contacteur.

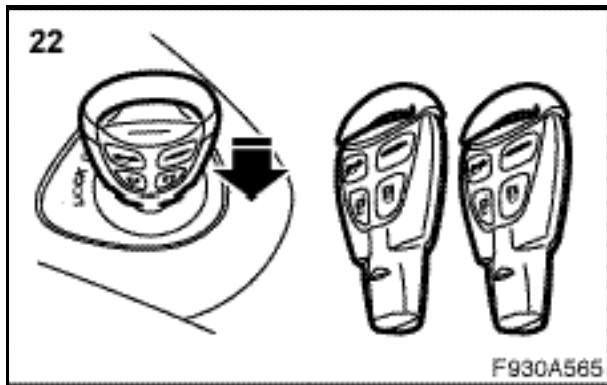


- 18 Monter le module ACC/MCC.
- 19 Monter la protection latérale de la console de sol avant.
- 20 Raccorder le pôle négatif de la batterie (-).



21 Régler la date et l'heure :

- 21.1 Tourner la clé d'allumage sur ON (A).
- 21.2 Appuyer sur le bouton CUSTOMIZE (B) dans SIDC (tableau de commande, SID).
- 21.3 Tourner la molette INFO (C) jusqu'à ce que l'écran "Clock / Alarme" apparaisse. Appuyer "OK" pour confirmer.
- 21.4 Tourner la molette INFO (C) jusqu'à "Set Clock". Appuyer sur "OK".
- 21.5 Tourner la molette INFO (C) jusqu'à ce que "Manual" ou "RDS adjust" se règle sur la bonne heure. Appuyer sur "OK".
- 21.6 Tourner la molette INFO (C) jusqu'à "DATE".
- 21.7 Tourner la molette INFO (D) jusqu'à ce que "YEAR 2000" s'affiche sur l'écran.
- 21.8 Tourner la molette INFO (C) jusqu'à la bonne année. Appuyer sur "OK" pour confirmer.
- 21.9 Tourner la molette INFO (C) jusqu'au bon mois. Appuyer sur "OK".
- 21.10 Tourner la molette INFO (C) jusqu'à la bonne date. Appuyer sur "OK".



22 Synchroniser le code de la télécommande en introduisant la clé dans la serrure de contact.

Important

Faire observer au client que toutes les télécommandes doivent se synchroniser en mettant la clé/les clés dans le contact. Si ceci n'est pas effectué, la télécommande ne fonctionnera pas.

23 **Voitures avec protection anti-pincement** -
Programmation antipincement :

ATTENTION

La protection anti-pincement ne s'active pas avant que les lève-vitres aient été calibrés après une coupure de courant.

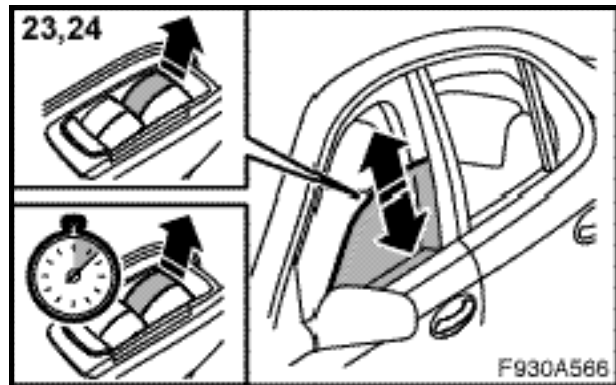
Note

Un seul boîtier de commande doit être étalonné à la fois du fait des variations de tension.

23.1 Fermer la vitre.

CV: fermer la portière et la capote.

23.2 Remettre la protection antipincement à zéro en déposant et en posant le fusible F5 de la centrale de fusible du tableau de bord (IPEC). La protection antipincement des deux boîtiers de commande de portière est maintenant remise à zéro et les deux vitres avant peuvent être programmées.



23.3 Démarrer la voiture.

23.4 Descendre la vitre complètement. Tenir le bouton enfoncé durant toute la procédure.

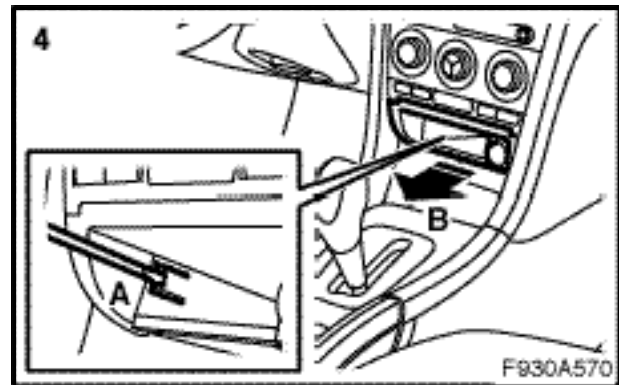
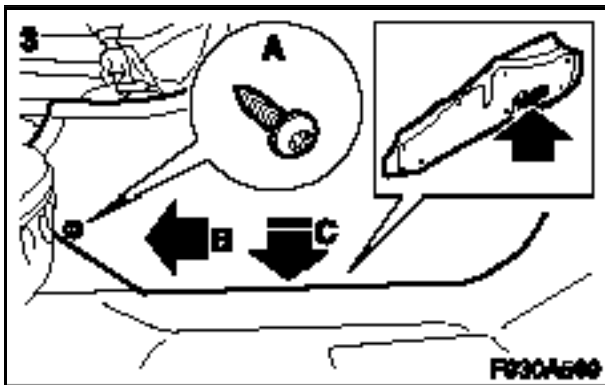
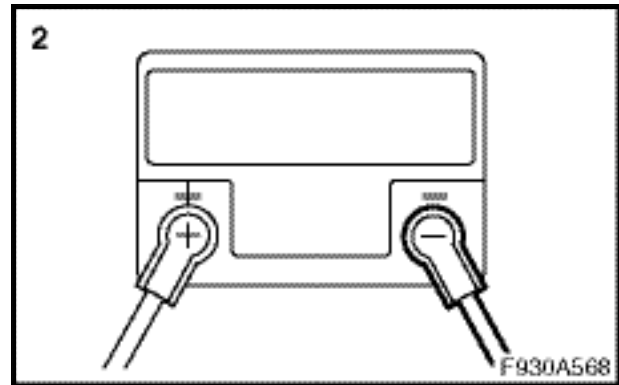
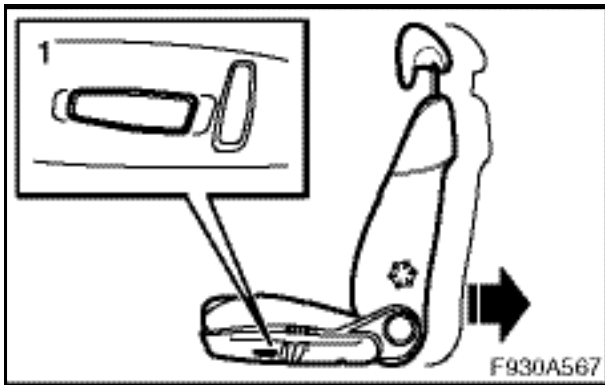
23.5 Remonter la vitre complètement. Tenir le bouton vers le haut durant toute la procédure. Attendre au moins 1 seconde lorsque la vitre est remontée.

23.6 Descendre la vitre complètement. Tenir le bouton enfoncé durant toute la procédure.

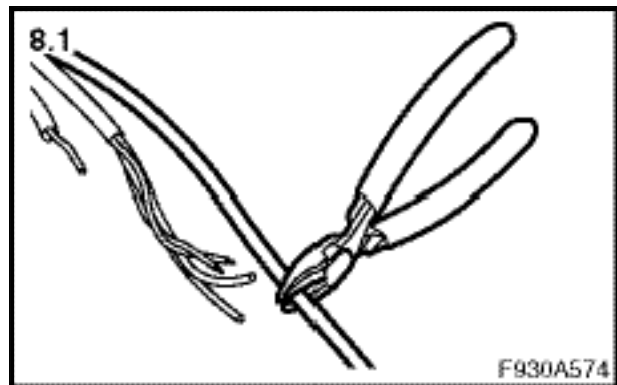
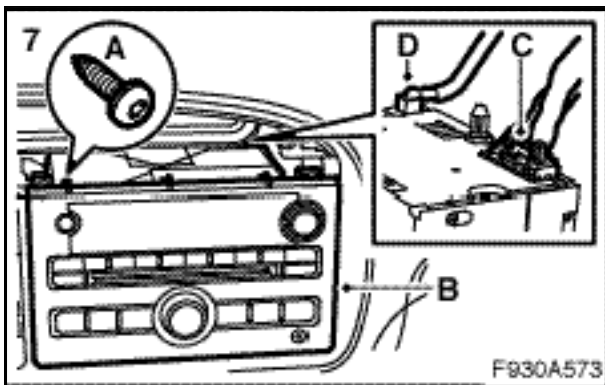
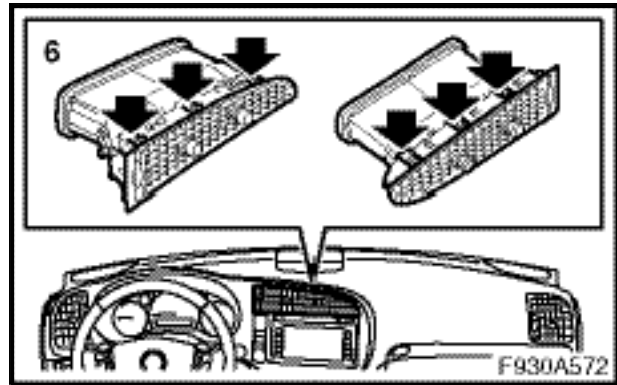
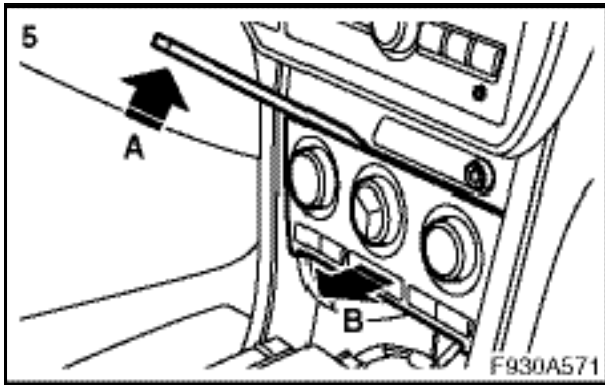
23.7 Remonter la vitre complètement. Tenir le bouton vers le haut durant toute la procédure. Attendre au moins 1 seconde lorsque la vitre est remontée.

23.8 Lorsque l'étalonnage est effectué, une confirmation sonore doit se faire entendre. En l'absence de confirmation sonore, répéter la procédure.

9-3 M07-, radio



- 1 Mettre le siège du passager sur sa position la plus reculée.
- 2 Démontez le pôle négatif de la batterie (-).
- 3 Déposer la protection latérale avant de la console au plancher du côté passager.
- 4 Démontez le cendrier/casier de rangement.



5 Démontez le module ACC.

6 Déposer la buse centrale dans le tableau de bord en retirant avec précaution les crochets (A) accessibles à travers la grille.

Important

Il est important d'enfoncer les bons ergots (A). Les ergots maintenant les buses assemblées sont aussi visibles à travers la grille.

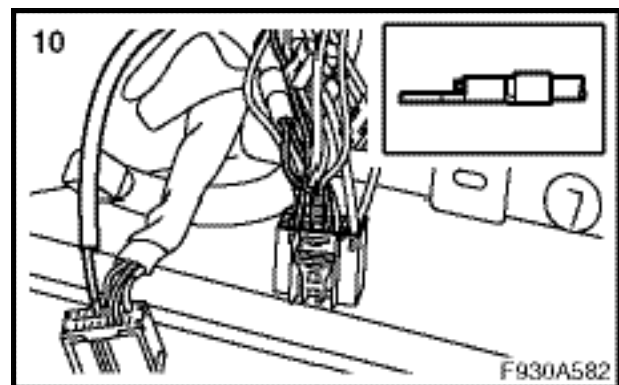
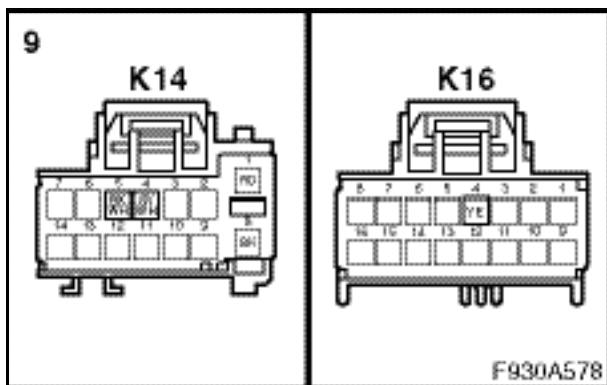
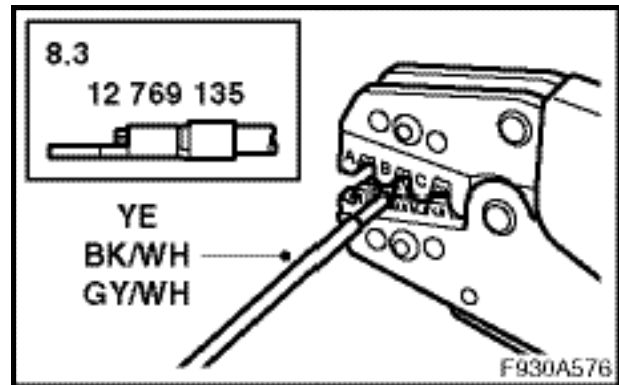
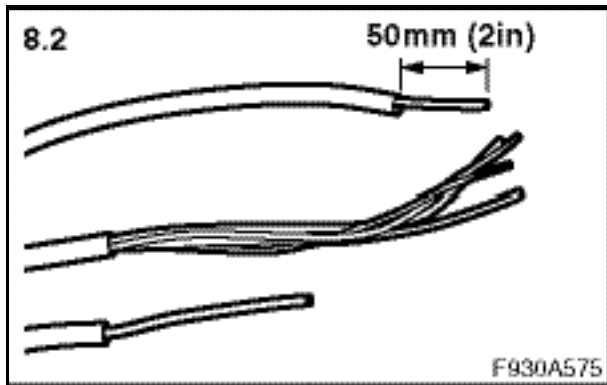
7 Déposer les vis de fixation (A), soulever l'unité de radio (B), déposer les connecteurs (C) et le câble d'antenne (D).

Important

Faire attention lors du verrouillage du contacteur à ce que le contacteur ne soit pas endommagé. Tirer le contacteur quand il est démonté pour éviter que la broche ne se courbe.

8 Préparer le faisceau adaptateur (32 025 898):

8.1 Couper le câble jaune (YE) de la même longueur que les autres câbles du faisceau adaptateur.



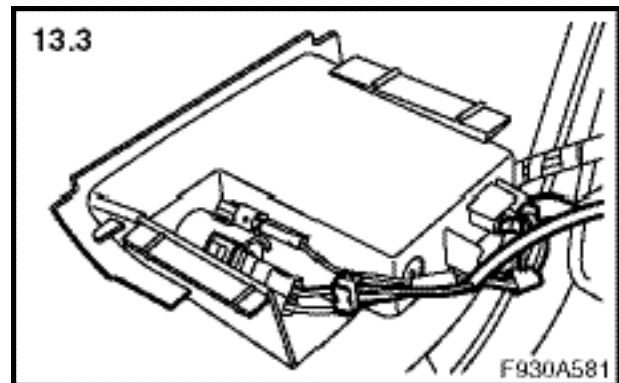
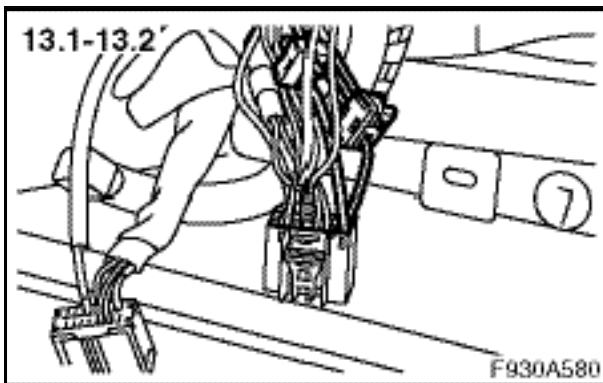
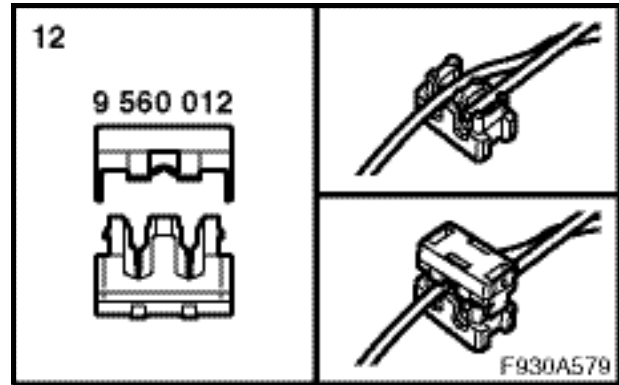
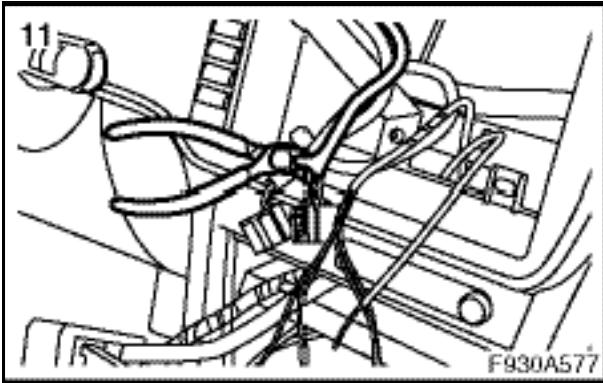
8.2 Couper la gaine d'environ 50 mm et ébavurer l'extrémité du câble.

8.3 Point serti cosses de câble (12 769 135) pour extrémité de câble noir/blanc (BK/WH), gris/blanc (GY/WH) et jaune (YE) du faisceau adaptateur.

Important

Il est très important d'utiliser le bon cran de la pince. Contrôler que la cosse de câble est correctement fixée.

- 9 Contacteur, aperçu.
- 10 Brancher le faisceau adaptateur à la voiture :
- 10.1 BK/WH -> K14 pos 5 (line gnd)
 - 10.2 GY/WH -> K14 pos 4 (line out)
 - 10.3 YE -> K16 pos 4 (mute)



11 Libérer le câblage en coupant l'adhésif d'environ 50 mm à partir du contacteur.

12 Connexion du faisceau de câbles.

Important

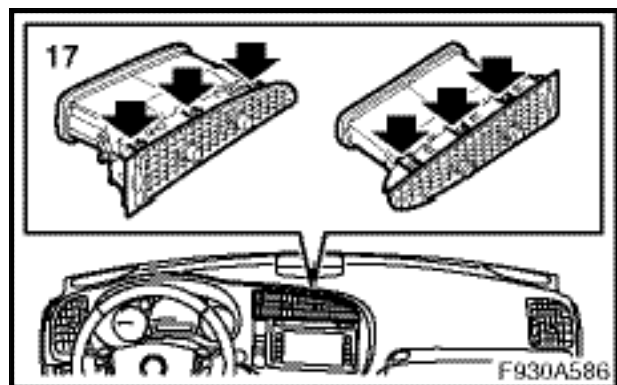
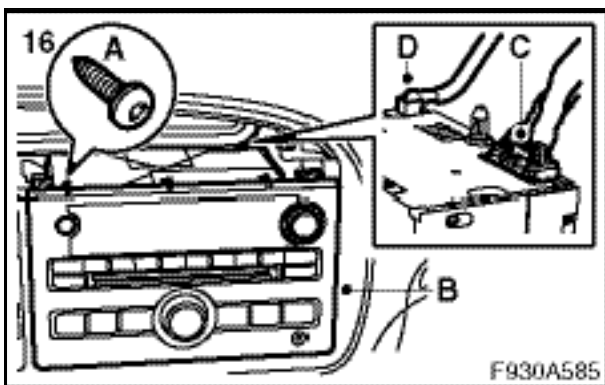
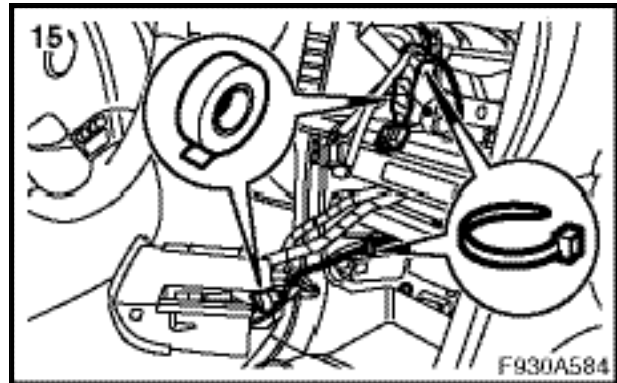
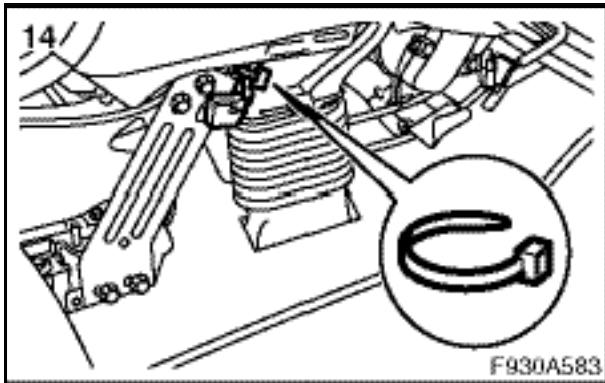
Pour ne pas endommager le faisceau de câbles lors de connexion, la douille de jointure ne doit être fixée qu'une seule fois.

13 Raccorder le faisceau adaptateur de la voiture avec les douilles de jointure.

13.1BK -> K14 pos 8 (gnd)

13.2RD -> K14 pos 1 (+30)

13.3RD/BU -> 12 V prise VT/BU (+15)



- 14 Placer le connecteur du câblage adaptateur au niveau de la jambe de support de la console centrale du côté passager et fixer.

Important

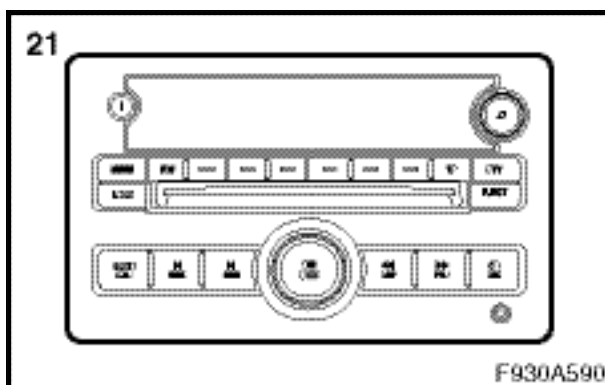
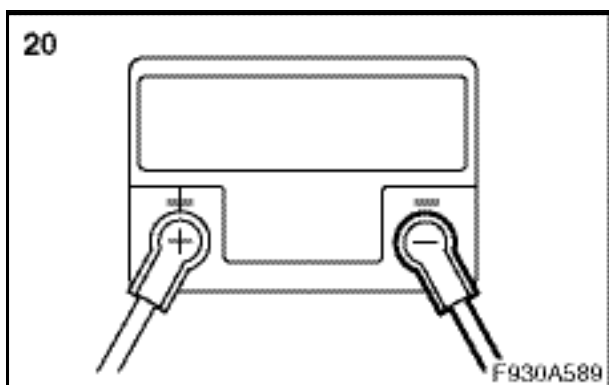
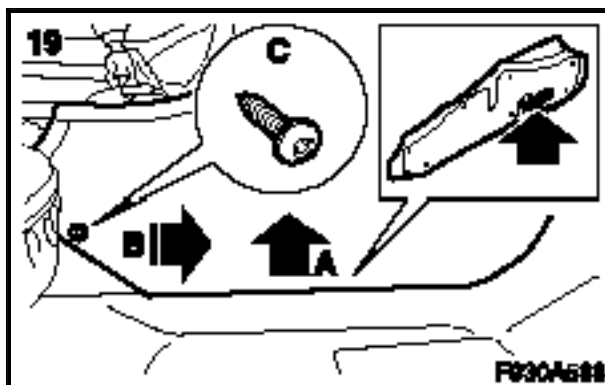
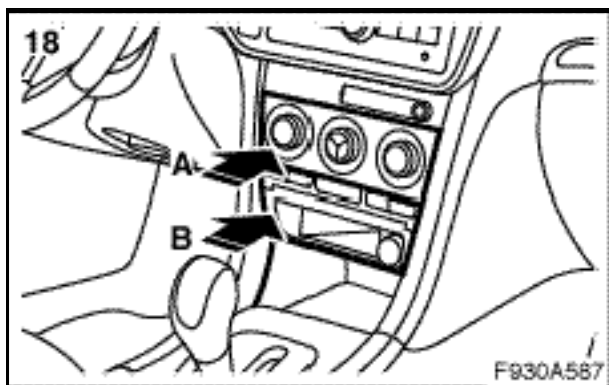
Fixer le faisceau de câbles de manière correcte de sorte qu'il n'y ait aucun risque de pincement et de cliquetis.

- 15 Protéger les connexions en les isolant avec de l'adhésif textile que vous mettrez autour du faisceau de câbles. Fixer le faisceau de câbles.

Important

Fixer le faisceau de câbles de manière correcte de sorte qu'il n'y ait aucun risque de pincement et de cliquetis.

- 16 Brancher les connecteurs sur l'unité principale radio (C+D), poser l'unité radio (B) et poser les vis de fixation (A).
- 17 Monter la buse d'air.



18 Monter le module ACC (A) et le casier de rangement/cendrier (B).

19 Monter la protection latérale de la console de sol avant.

20 Raccorder le pôle négatif de la batterie (-).

21 Régler l'heure et la date sur l'unité principale du système audio :

Réglage manuel du système audio sans échangeur de CD :

- Appuyer sur le bouton Horloge.
- Appuyer sur le bouton de sélection du menu tout en bas de l'option de menu que vous souhaitez modifier.
- Appuyer à nouveau sur le bouton de sélection du menu pour augmenter progressivement l'heure et la date. L'heure et la date peuvent aussi être réglés en appuyant que SEEK-, FWD ou les boutons REV.

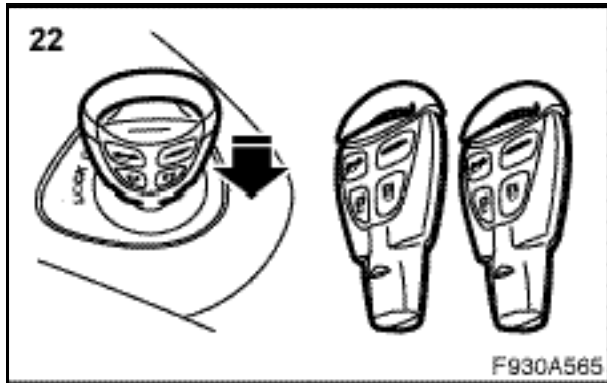
Réglage manuel du système audio avec échangeur de CD :

- Appuyer sur le bouton MENU.
- Appuyer sur le bouton de sélection du menu tout en bas du symbole montre de l'écran.
- Appuyer sur le bouton de sélection du menu tout en bas de l'option de menu que vous souhaitez modifier.
- Appuyer à nouveau sur le bouton de sélection du menu pour augmenter progressivement l'heure et la date. L'heure et la date peuvent aussi être réglés en appuyant que SEEK-, FWD ou les boutons REV.

Réglage automatique - Heure RDS :

Pour obtenir l'heure RDS, il faut des conditions de réception normales et que la station de radio en question envoie des signaux pour l'heure RDS (CT-Clock Time).

- Dans le menu de montre, appuyer sur le bouton de sélection de menu juste en dessous de la flèche à l'écran.
- Appuyer sur le bouton de sélection de menu juste en dessous de l'alternative de menu Heure RDS.
- Le réglage de la montre s'effectue automatiquement et l'écran affiche : "Règle l'heure RDS...". Si les informations manquent ou si la réception RDS est mauvaise, l'écran affiche : Par d'heure RDS disponible.



22 Synchroniser le code de la télécommande en introduisant la clé dans la serrure de contact.

Important

Cette opération doit être effectuée pour toutes les clés sinon, les télécommandes ne fonctionneront pas.

23 **Voitures avec protection anti-pincement** -
Programmation antipincement :

ATTENTION

La protection anti-pincement ne s'active pas avant que les lève-vitres aient été calibrés après une coupure de courant.

Note

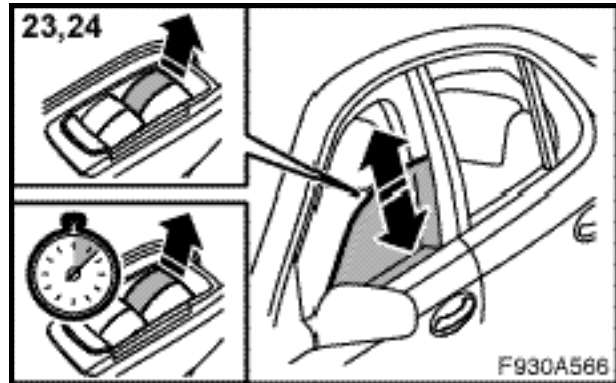
Un seul boîtier de commande doit être étalonné à la fois du fait des variations de tension.

23.1 Fermer la vitre.

CV : fermer la portière et la capote.

23.2 Remettre la protection antipincement à zéro en déposant et en posant le fusible F5 de la centrale de fusible du tableau de bord (IPEC). La protection antipincement des deux boîtiers de commande de portière est maintenant remise à zéro et les deux vitres avant peuvent être programmées.

23.3 Démarrer la voiture.



23.4 Descendre la vitre complètement. Tenir le bouton enfoncé durant toute la procédure.

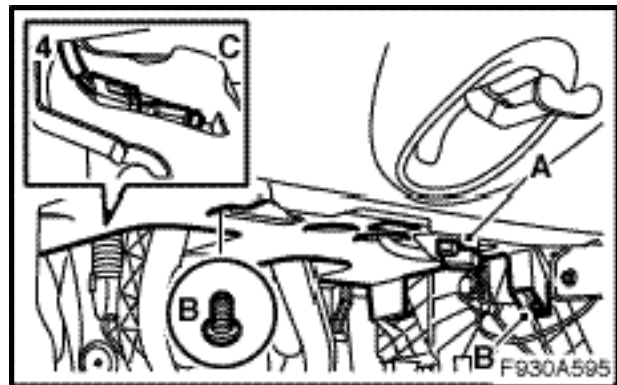
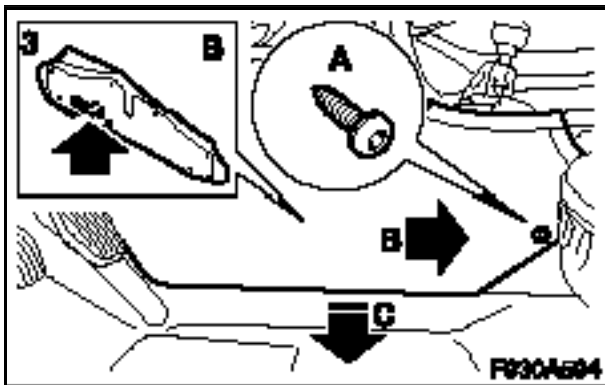
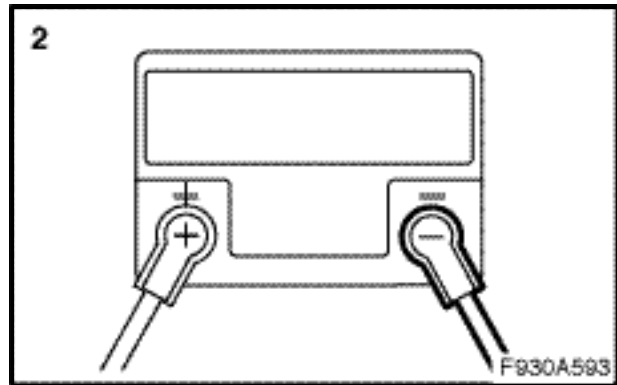
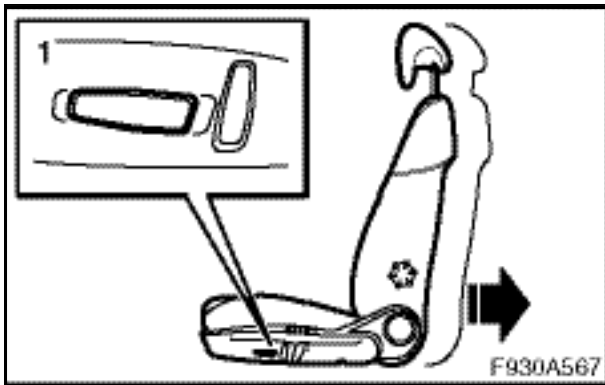
23.5 Remonter la vitre complètement. Tenir le bouton vers le haut durant toute la procédure. Attendre au moins 1 seconde lorsque la vitre est remontée.

23.6 Descendre la vitre complètement. Tenir le bouton enfoncé durant toute la procédure.

23.7 Remonter la vitre complètement. Tenir le bouton vers le haut durant toute la procédure. Attendre au moins 1 seconde lorsque la vitre est remontée.

23.8 Lorsque l'étalonnage est effectué, une confirmation sonore doit se faire entendre. En l'absence de confirmation sonore, répéter la procédure.

9-3 M07-, navigation



1 Mettre le siège du passager sur sa position la plus reculée.

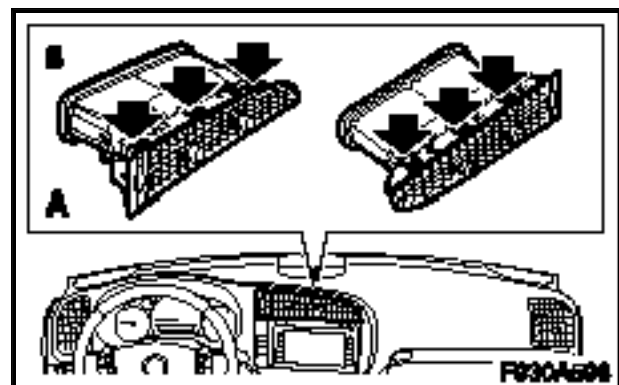
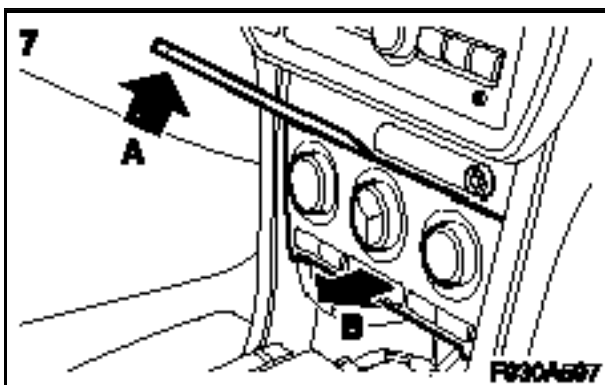
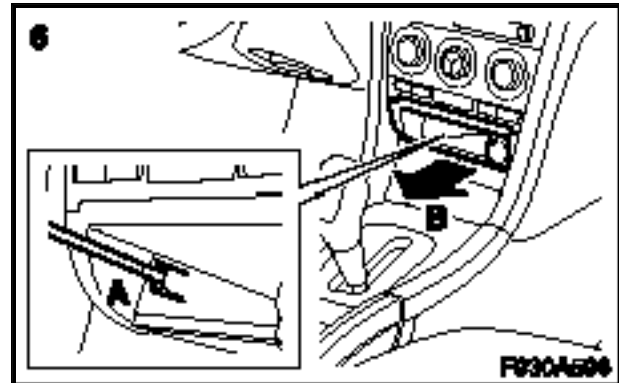
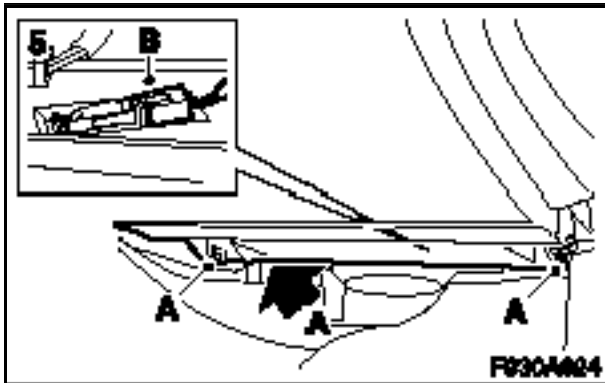
LHD : placer le siège conducteur dans sa position la plus reculée.

2 Démontez le pôle négatif de la batterie (-).

3 Déposer la protection latérale avant de la console au plancher du côté passager.

LHD : Déposer la protection latérale avant de la console au plancher du côté passager.

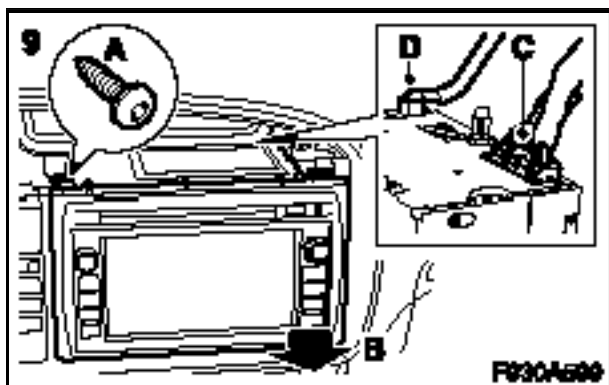
4 **LHD** : déposer la prise de diagnostic (A), l'écran d'isolation phonique (B) et le connecteur de l'éclairage de plancher (C) du côté passager.



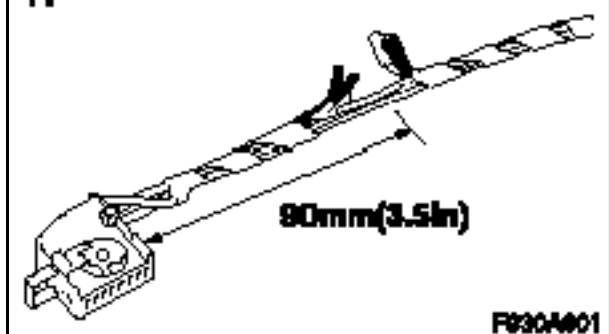
- 5 **RHD** : Déposer l'écran d'isolation phonique (A) et l'éclairage de plancher (B) du côté passager.
- 6 Démontez le casier de rangement/cendrier à l'aide d'un tournevis.
- 7 Démontez le module ACC.
- 8 Déposer la buse centrale dans le tableau de bord en retirant avec précaution les crochets (A) accessibles à travers la grille.

Important

Il est important d'enfoncer les bons ergots (A). Les ergots maintenant les buses assemblées sont aussi visibles à travers la grille.



11



9 Déposer les vis de fixation (A), soulever l'unité de navigation (B), déposer les connecteurs (C) et le câble d'antenne (D).

Important

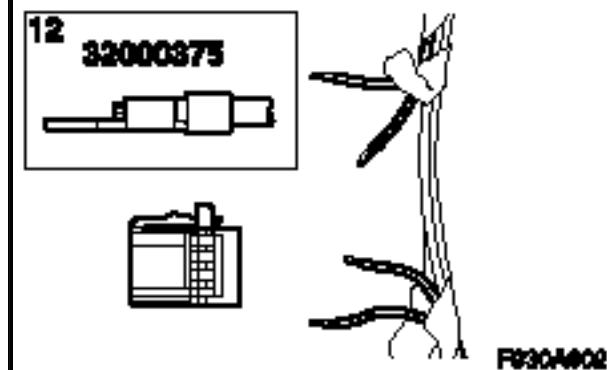
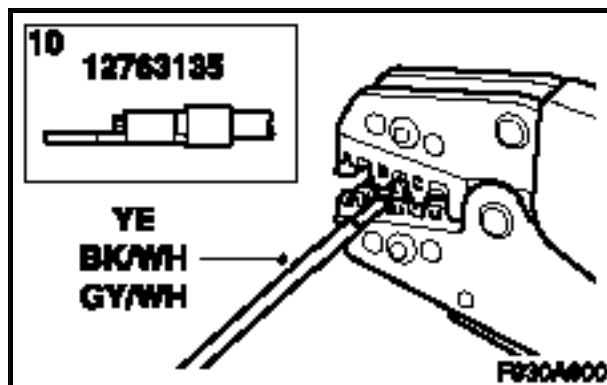
Faire attention lors du verrouillage du contacteur à ce que le contacteur ne soit pas endommagé. Tirer le contacteur quand il est démonté pour éviter que la broche ne se courbe.

10 Point serti cosses de câble (32 000 135) pour extrémité de câble noir/blanc (BK/WH), gris/blanc (GY/WH) et jaune (YE) du faisceau adaptateur.

Important

Il est très important d'utiliser le bon cran de la pince. Contrôler que la cosse de câble est correctement fixée.

11 Couper quelques centimètres d'adhésif, environ 90 mm (3,5 in) à partir du contacteur du faisceau adaptateur. Couper le câble gris/blanc (GY/WH) et le câble noir/blanc (BK/WH) d'environ 90 mm (3,5 in) du contacteur.



12 Raccorder le contacteur (12 789 432) du faisceau adaptateur :

12.1 Point serti cosses de câbles (32 000 375) sur les extrémités de câble.

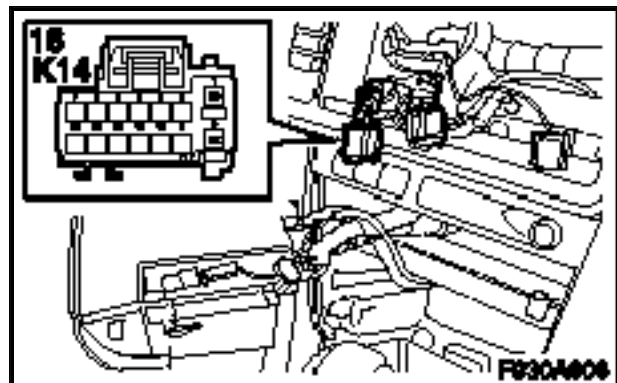
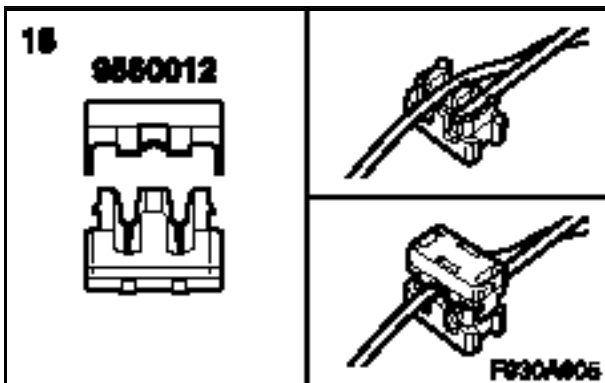
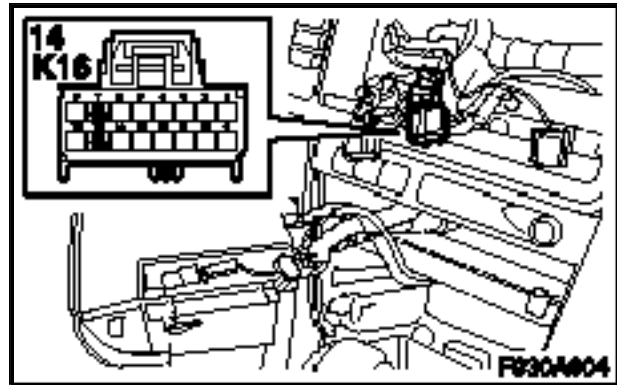
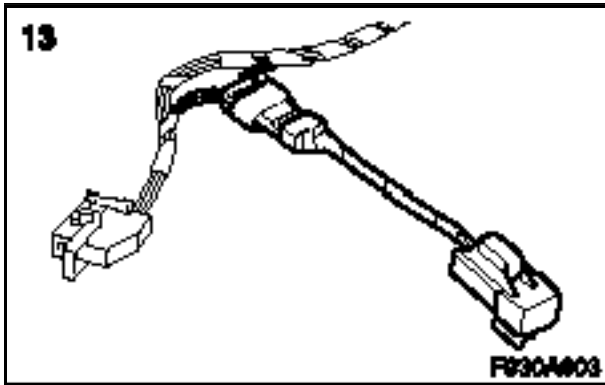
12.2 Brancher :

GY/WH -> 1 (contre le contacteur)

BK/WH -> 2 (contre le contacteur)

GY/WH -> 3

BK/WH -> 4.

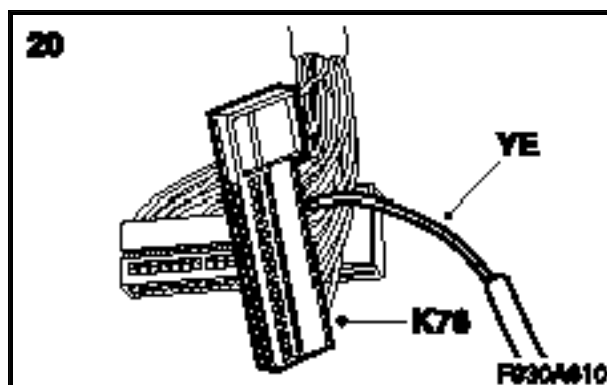
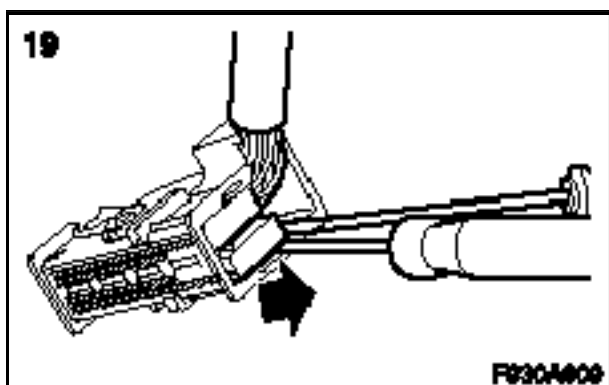
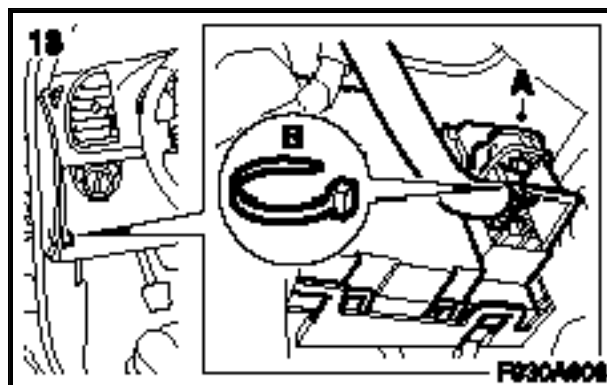
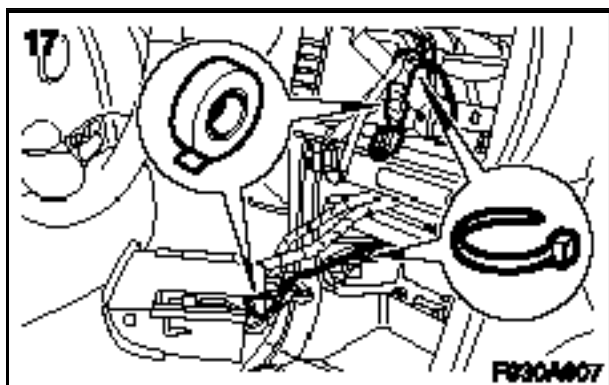


- 13 Raccorder le convertisseur de tension (12 769 716) du faisceau adaptateur :
- 14 Brancher le faisceau adaptateur à la voiture :
- 14.1GY/WH -> K16 pos 7 (line out)
 - 14.2BK/WH -> K16 pos 15 (line gnd)
- 15 Connexion du faisceau de câbles.

Important

Pour ne pas endommager le faisceau de câbles lors de connexion, la douille de jointure ne doit être fixée qu'une seule fois.

- 16 Raccorder le faisceau adaptateur de la voiture avec les douilles de jointure.
- RD -> K14 pos 1 (+30)
 - BK -> K14 pos 8 (gnd)
 - RD/BU -> 12 V prise BU/VT (+15)

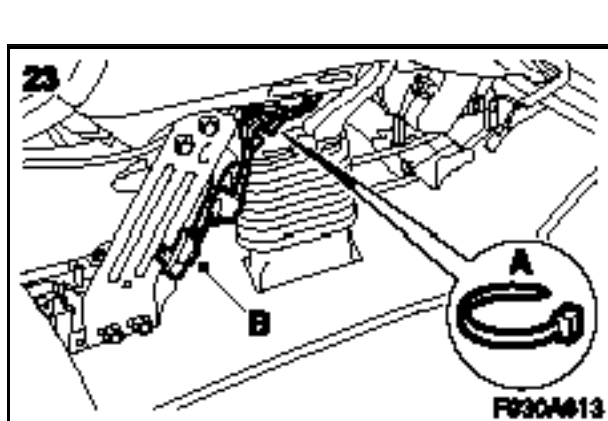
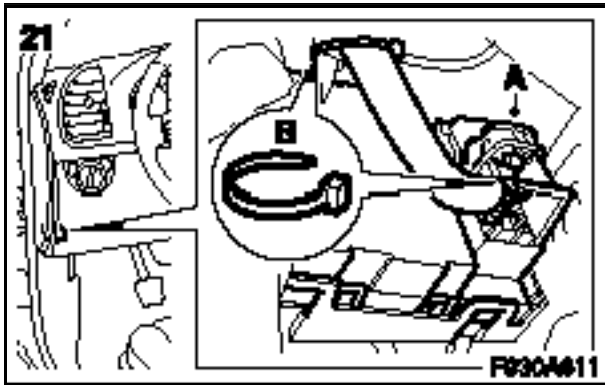


- 17 Placer le connecteur du câblage adaptateur au niveau de la jambe de support de la console centrale du côté passager. Protéger les connexions en plaçant de l'adhésif textile autour du faisceau de câbles. Fixer le faisceau de câbles.

Important

Fixer le faisceau de câbles de manière correcte de sorte qu'il n'y ait aucun risque de pincement et de cliquetis.

- 18 Déployer le blocage (A), couper la bande de serrage (B) et démonter le gant BCM.
- 19 Débrancher le contacteur du gant, démonter et tirer.
- 20 Brancher le câble jaune (YE) du faisceau adaptateur de BCM K78 (contacteur gris) pos 36 (mute).



21 Brancher les connecteurs au gant, brancher le gant (A) et le fixer avec une bande serrage (B).

Important

Fixer le faisceau de câbles de manière correcte de sorte qu'il n'y ait aucun risque de pincement et de cliquetis.

22 Fixer le faisceau adaptateur avec une bande de serrage.

Important

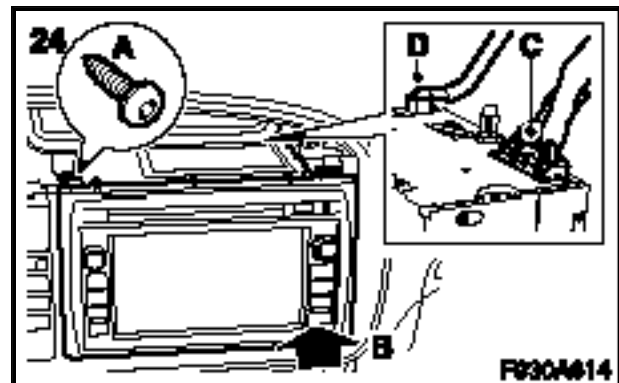
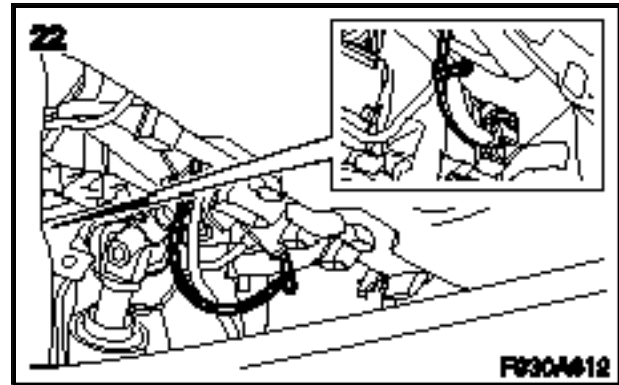
Fixer le faisceau de câbles de manière correcte de sorte qu'il n'y ait aucun risque de pincement et de cliquetis.

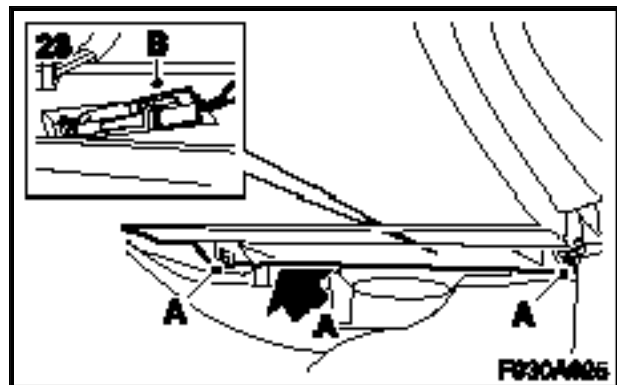
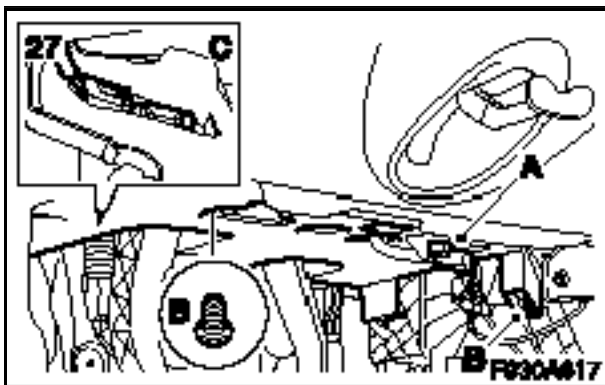
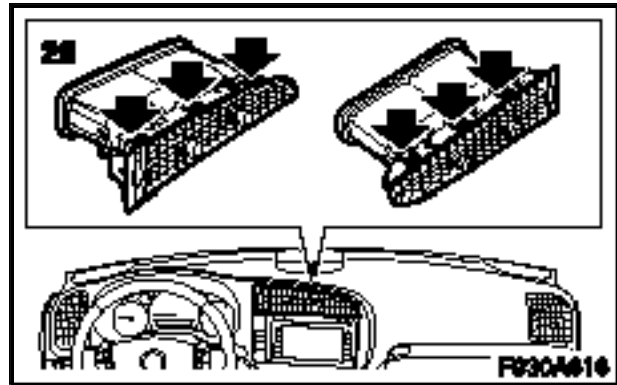
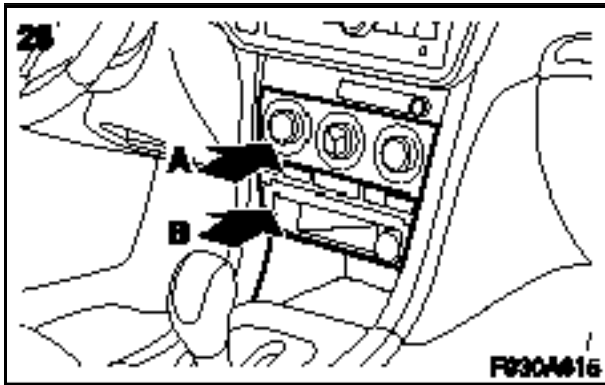
23 Placer le câblage adaptateur de console centrale du côté passager. Fixer avec une bande de serrage (A) et l'attache (B).

Important

Fixer le faisceau de câbles de manière correcte de sorte qu'il n'y ait aucun risque de pincement et de cliquetis.

24 Brancher les connecteurs sur l'unité principale radio (C+D), poser l'unité de navigation (B) et poser les vis de fixation (A).



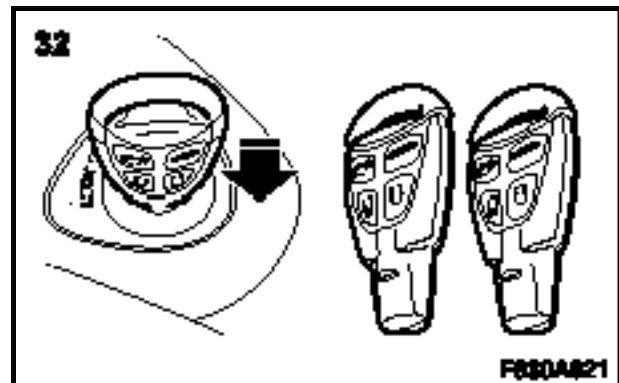
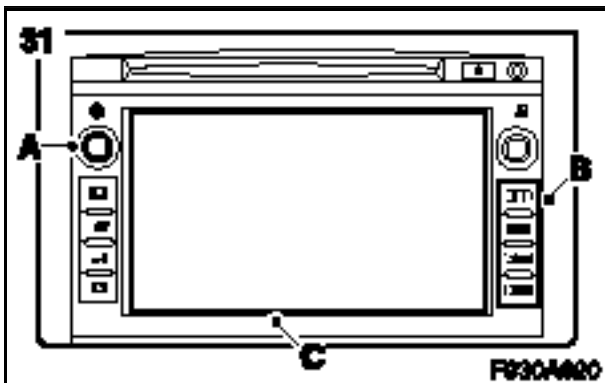
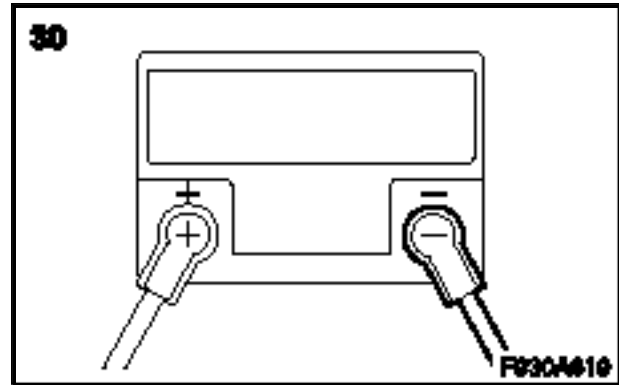
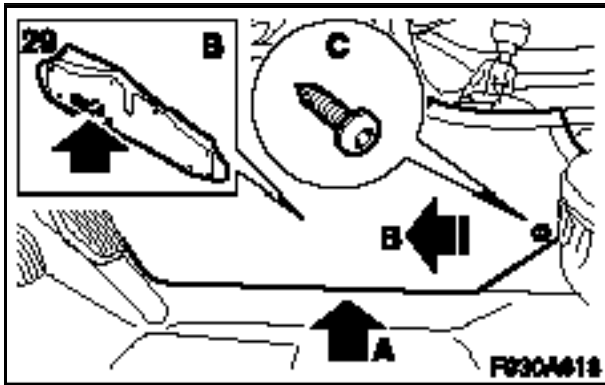


25 Monter le module ACC (A) et le casier de rangement/cendrier (B).

26 Monter la buse d'air.

27 **LHD** : Poser le connecteur de l'éclairage de plancher (C), l'écran d'isolation phonique (B) et la prise de diagnostic (A).

28 **RHD** : Poser le connecteur de l'éclairage de plancher (B) et l'écran d'isolation phonique (A).



29 Monter la pièce latérale de la console de plancher.

30 Monter le pôle négatif de la batterie (-)

31 Régler l'heure :

Note

Cette unité dispose du touch-panel et affiche uniquement l'heure. Le système de navigation reçoit la date correcte via le signale GPS. La date est utilisée par les autres fonctions du véhicule, par exemple pour la révision, et n'est pas affichée à l'écran.

31.1 Allumage en position ON.

31.2 Activer le système audio (A).

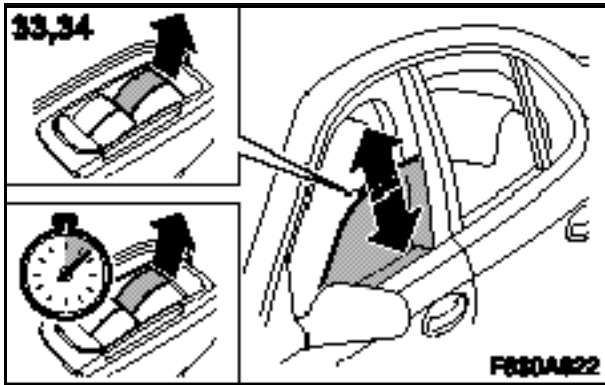
31.3 Appuyer sur MENU (B) jusqu'à ce que l'onglet de la montre se soit activé.

31.4 Sélectionner l'heure RDS ou le réglage manuel sur l'écran tactile (C). Pour obtenir l'heure RDS, il faut des conditions de réception normales et que la station de radio en question envoie des signaux pour l'heure RDS (CT-Clock Time).

32 Synchroniser le code de la télécommande en introduisant la clé dans la serrure de contact.

Important

Cette opération doit être effectuée pour toutes les clés sinon, les télécommandes ne fonctionneront pas.



33 Voitures avec protection anti-pincement - Programmation antipincement :

ATTENTION

La protection anti-pincement ne s'active pas avant que les lève-vitres aient été calibrées après une coupure de courant.

Note

Un seul boîtier de commande doit être étalonné à la fois du fait des variations de tension.

33.1 Fermer la vitre.

CV : fermer la portière et la capote.

33.2 Remettre la protection antipincement à zéro en déposant et en posant le fusible F5 de la centrale de fusible du tableau de bord (IPEC). La protection antipincement des deux boîtiers de commande de portière est maintenant remise à zéro et les deux vitres avant peuvent être programmées.

33.3 Démarrer la voiture.

33.4 Descendre la vitre complètement. Tenir le bouton enfoncé durant toute la procédure.

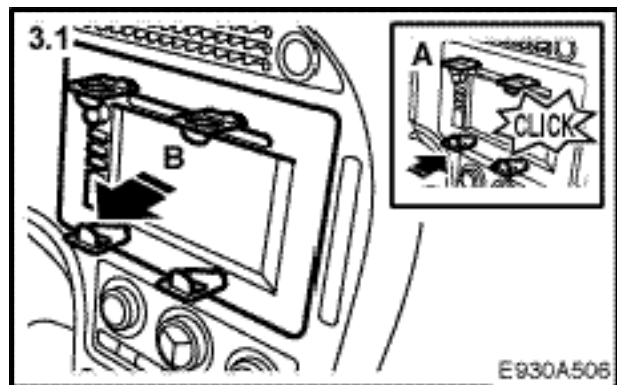
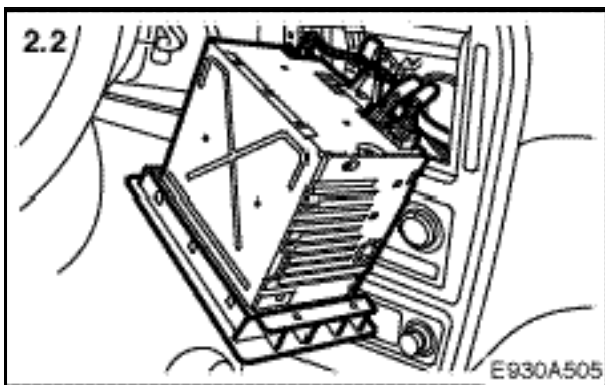
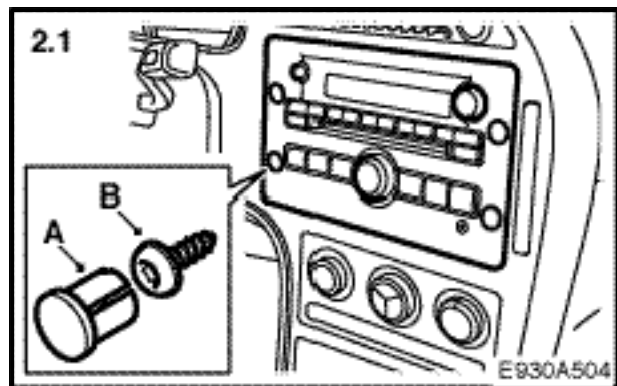
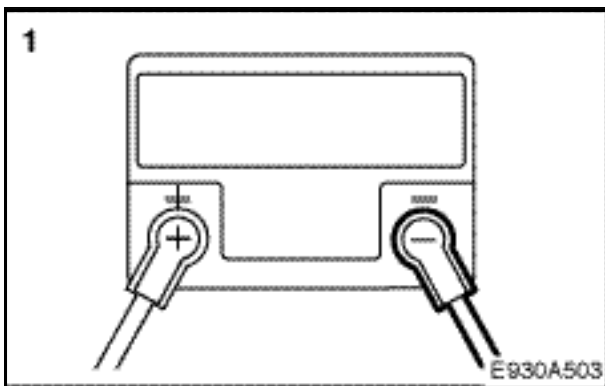
33.5 Remonter la vitre complètement. Tenir le bouton vers le haut durant toute la procédure. Attendre au moins 1 seconde lorsque la vitre est remontée.

33.6 Descendre la vitre complètement. Tenir le bouton enfoncé durant toute la procédure.

33.7 Remonter la vitre complètement. Tenir le bouton vers le haut durant toute la procédure. Attendre au moins 1 seconde lorsque la vitre est remontée.

33.8 Lorsque l'étalonnage est effectué, une confirmation sonore doit se faire entendre. En l'absence de confirmation sonore, répéter la procédure.

9-5 M06-, radio/navigation



1 Démontez le pôle négatif de la batterie (-)

2 Voitures avec radio :

2.1 Démontez les bouchons (A) et les vis (B).

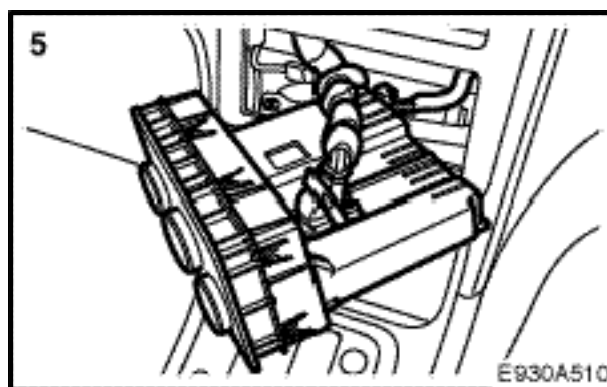
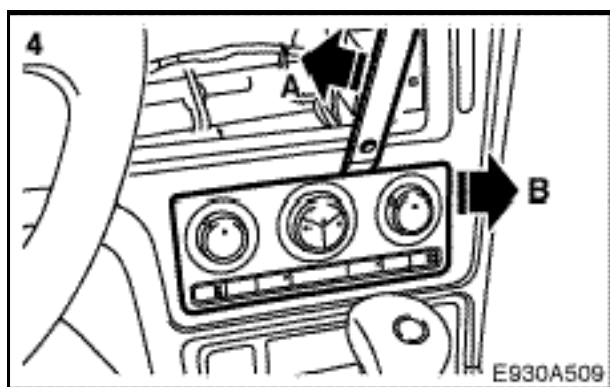
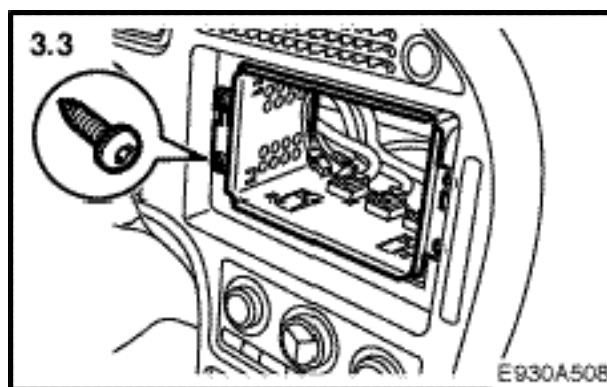
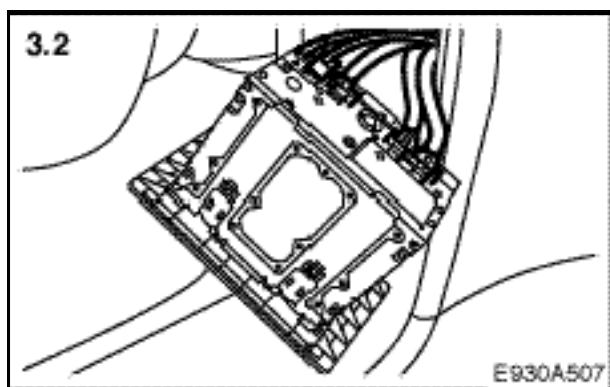
Important

Démontez les bouchons en mettant par exemple de l'adhésif sur le bouchon et en tirant pas la suite.

2.2 Soulevez la radio et démontez le contacteur et le raccordement d'antenne.

3 Voitures avec navigation :

3.1 Enfoncez les outils spéciaux jusqu'à ce qu'ils se fixent. Serrer le module de navigation avec la poignée d'outil.

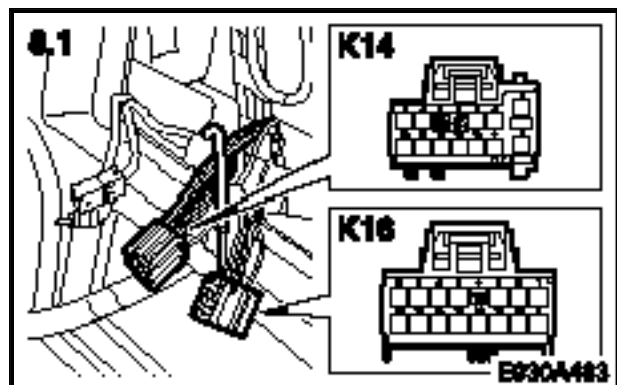
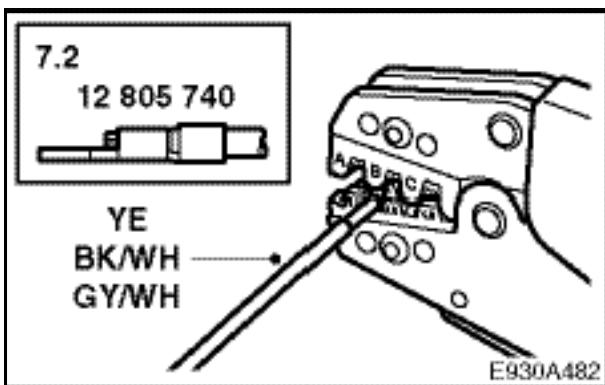
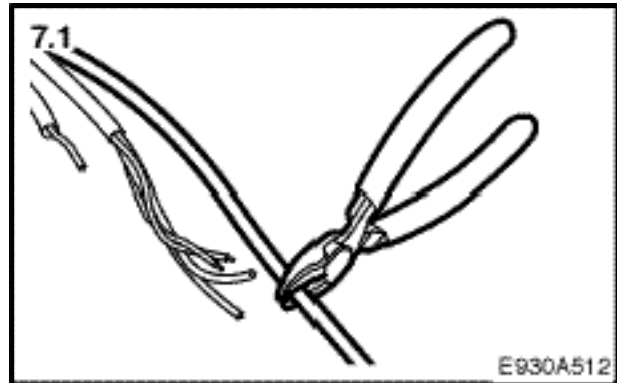
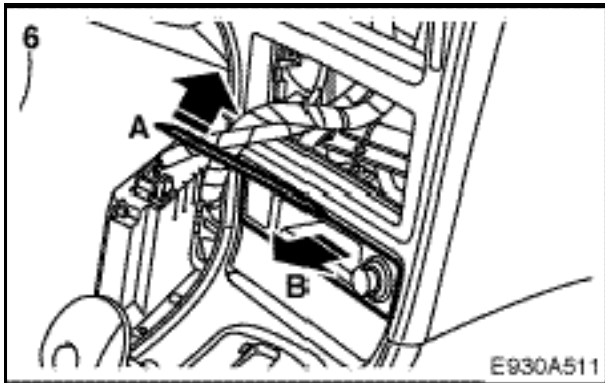


3.2 Démontez le contacteur du module de navigation.

3.3 Démontez le panier.

4 Démontez le module ACC.

5 Démontez le contacteur du module ACC.



6 Démontez le cendrier/casier de rangement.

7 Préparer le faisceau adaptateur :

Important

Contrôler que la cosse de câble est correctement fixée.

7.1 Couper le câble jaune (YE) de la même longueur que les autres câbles du faisceau adaptateur (A). Couper la gaine d'environ 5 cm et ébavurer l'extrémité du câble.

7.2 Brancher les cosses de câble (12 805 740) à l'extrémité de câble jaune (YE), noir/blanc (BK/WH) et gris blanc (GY/WH) du faisceau adaptateur.

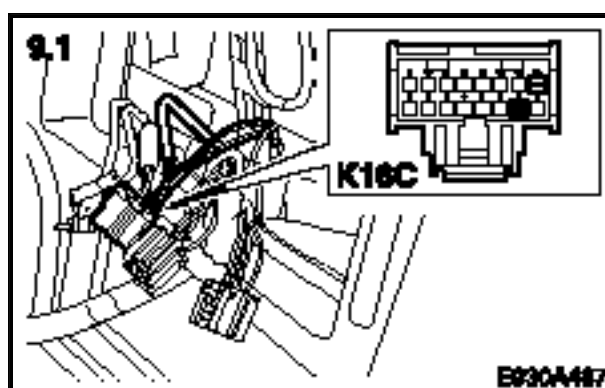
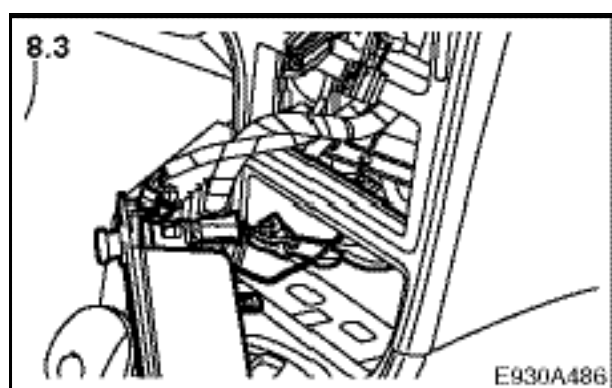
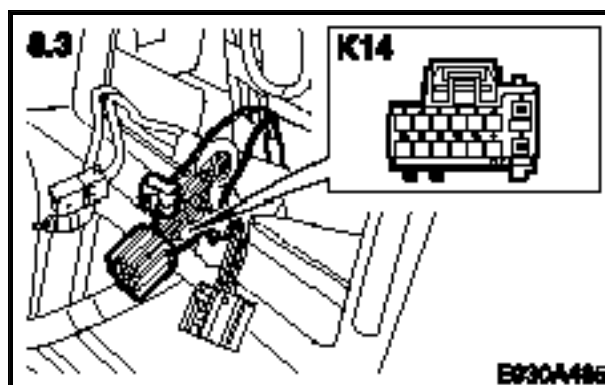
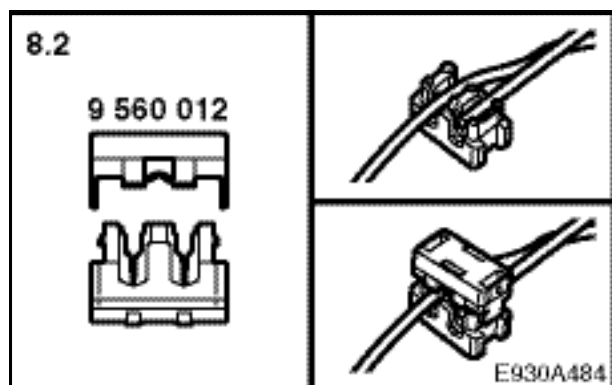
8 **Voitures avec radio** : Brancher le faisceau adaptateur à la voiture :

8.1 Brancher les cosses de câble :

Jaune (YE) -> K16 pos 4 (mute)

Gris/blanc (GY/WH) -> K14 pos 4 (line out)

Noir/blanc (BK/WH) -> K14 pos 5 (line ground)



8.2 Connexion du faisceau de câbles.

Important

Pour ne pas endommager le faisceau de câbles lors de connexion, la douille de jointure ne doit être fixée qu'une seule fois.

8.3 Brancher le faisceau adaptateur avec les douilles de jointure :

Rouge (RD) -> K14 pos 1 (+30)

Noir (BKK) -> K14 pos 8 (ground)

Rouge/bleu (RD/BU) -> 12 V prise marron (BN) (+15)

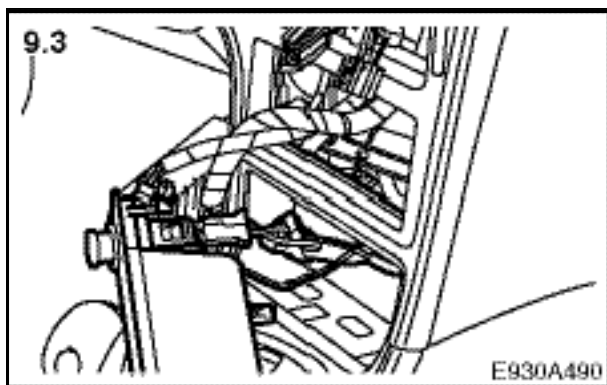
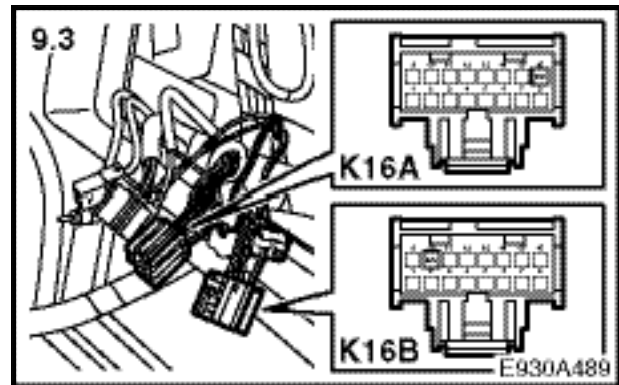
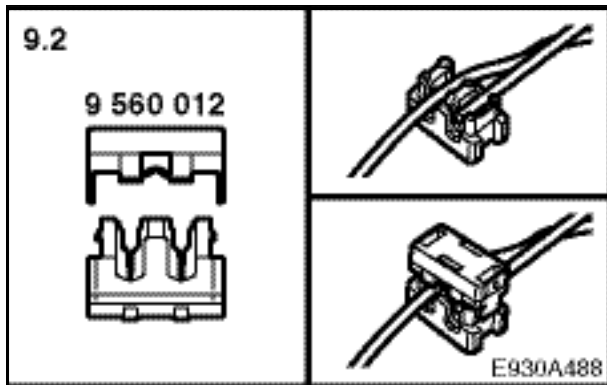
9 **Voitures avec navigation** : Brancher le faisceau adaptateur à la voiture :

9.1 Brancher les cosses de câble :

Noir/blanc (BK/WH) -> K16C pos 7 (line ground)

Gris/blanc (GY/WH) -> K14 pos 4 (line out)

Jaune (YE) -> K16C pos 16 (mute)



9.2 Connexion du faisceau de câbles.

Important

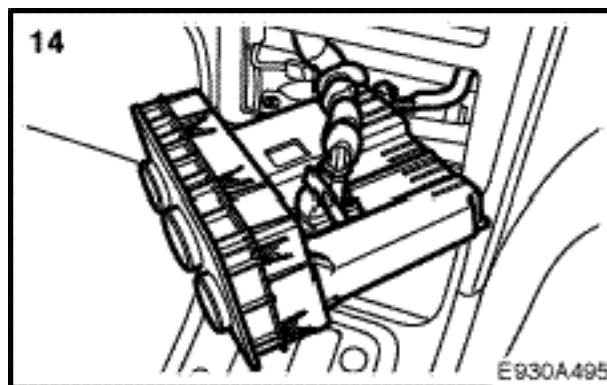
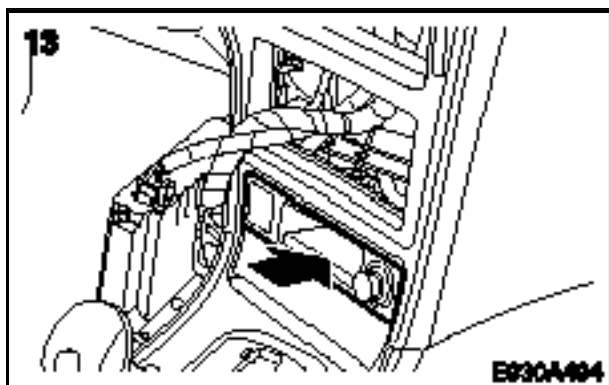
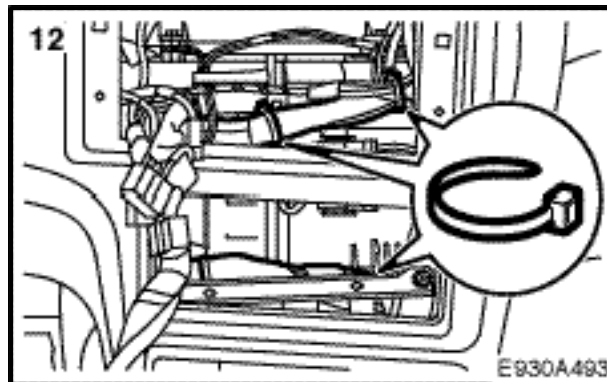
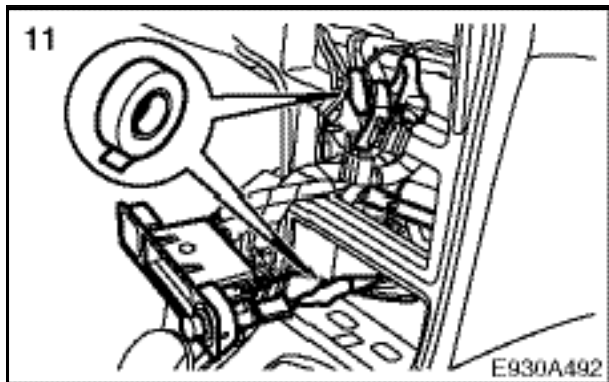
Pour ne pas endommager le faisceau de câbles lors de connexion, la douille de jointure ne doit être fixée qu'une seule fois.

- 9.3 Brancher le faisceau adaptateur avec douilles de jointure :
- Rouge (RD) -> K16A pos 16 (+30)
 - Noir (BK) -> K16B pos 10 (ground)
 - Rouge/bleu (RD/BU) -> 12 V prise marron (BN) (+15)

- 10 Fixer le connecteur du faisceau adaptateur avec une bande de serrage.

Important

Fixer le faisceau de câbles de manière correcte de sorte qu'il n'y ait aucun risque de pincement et de cliquetis.



11 Protéger les jointures en isolant avec de l'adhésif textile que vous mettrez autour du faisceau de câbles.

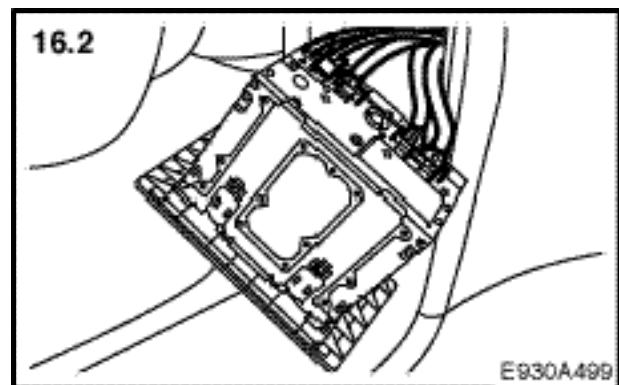
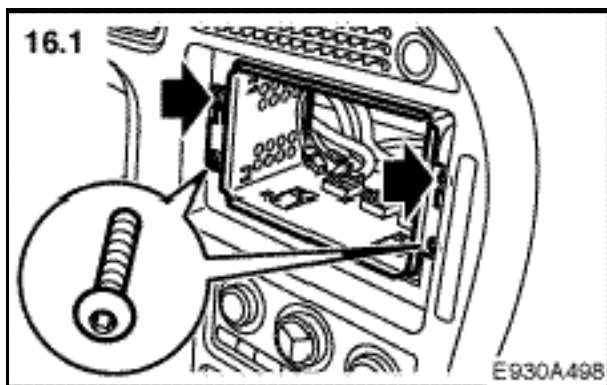
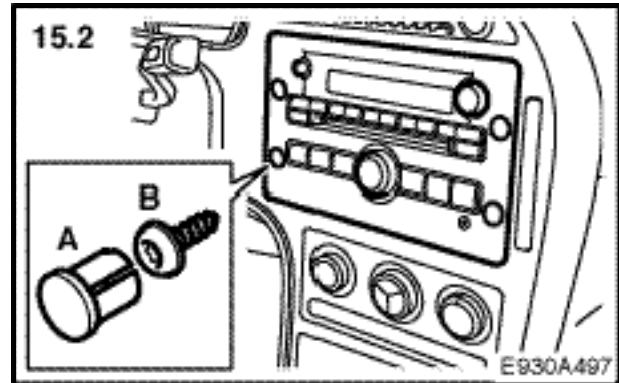
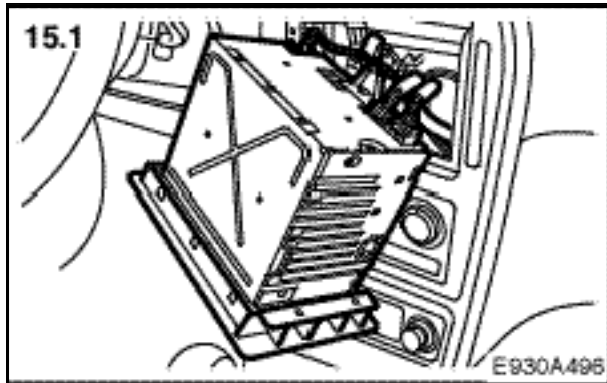
12 Fixer le câblage et le surplus éventuel.

Important

Fixer le faisceau de câbles de manière correcte de sorte qu'il n'y ait aucun risque de pincement et de cliquetis.

13 Monter le cendrier/casier de rangement.

14 Brancher les contacteurs et monter le module ACC.



15 Voitures avec radio :

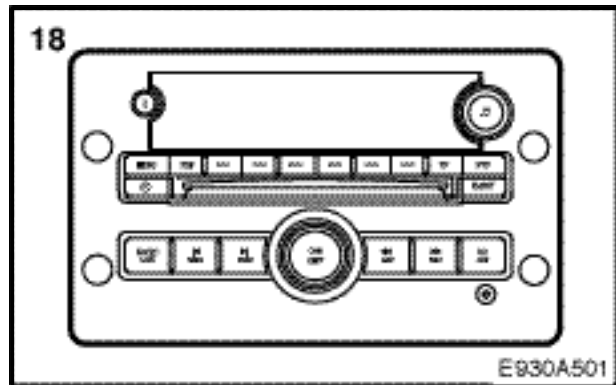
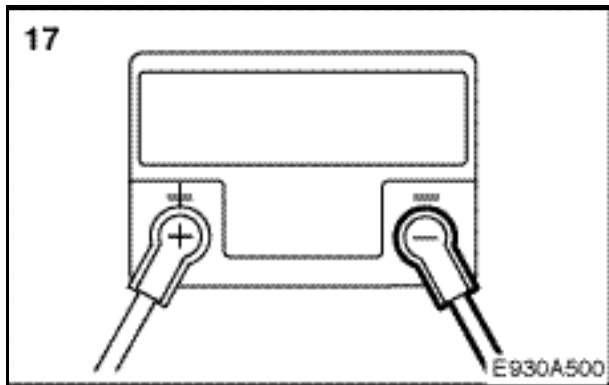
15.1 Brancher le contacteur du module de radio, le raccordement d'antenne et mettre en place le module.

15.2 Monter les vis (B) et les bouchons (A).

16 Voitures avec navigation :

16.1 Monter le panier.

16.2 Brancher le contacteur du module de navigation, le raccordement d'antenne et mettre en place le module.



17 Monter le pôle négatif de la batterie (-).

18 Régler l'heure et la date du module principal du système audio-/de navigation :

Réglage manuel du système audio sans échangeur de CD :

- Appuyer sur le bouton Horloge.
- Appuyer sur le bouton de sélection du menu tout en bas de l'option de menu que vous souhaitez modifier.
- Appuyer à nouveau sur le bouton de sélection du menu pour augmenter progressivement l'heure et la date. L'heure et la date peuvent aussi être réglés en appuyant que SEEK-, FWD ou les boutons REV.

Réglage manuel du système audio avec échangeur de CD :

- Appuyer sur le bouton MENU.
- Appuyer sur le bouton de sélection du menu tout en bas du symbole montre de l'écran.
- Appuyer sur le bouton de sélection du menu tout en bas de l'option de menu que vous souhaitez modifier.
- Appuyer à nouveau sur le bouton de sélection du menu pour augmenter progressivement l'heure et la date. L'heure et la date peuvent aussi être réglés en appuyant que SEEK-, FWD ou les boutons REV.

Réglage automatique - Heure RDS :

Pour obtenir l'heure RDS, il faut des conditions de réception normales et que la station de radio en question envoie des signaux pour l'heure RDS (CT-Clock Time).

- Dans le menu de montre, appuyer sur le bouton de sélection de menu juste en dessous de la flèche à l'écran.
- Appuyer sur le bouton de sélection de menu juste en dessous de l'alternative de menu Heure RDS.
- Le réglage de la montre s'effectue automatiquement et l'écran affiche : "Règle l'heure RDS...". Si les informations manquent ou si la réception RDS est mauvaise, l'écran affiche : Par d'heure RDS disponible.

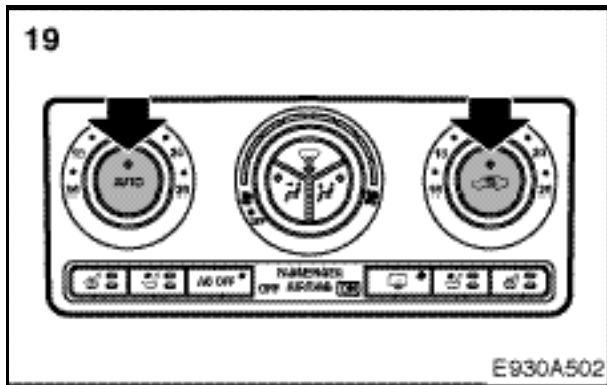
Système audio avec navigation :

Le système de navigation reçoit normalement l'heure et la date correctes via les signaux GPS.

- Appuyer sur le bouton avec l'indication d'heure, tout en haut à droite de l'écran, pour afficher la date du jour pendant 5 s.

Réglage manuel :

Si l'heure GPS est erronée ou si le signal GPS est absent, l'heure et la date peuvent être réglées manuellement.



- Tenir le bouton avec l'indication d'heure, tout en haut à droite de l'écran, enfoncé pendant 2 s pour passer au menu de réglage de l'heure et de la date.
- Régler l'heure et la date.

Important

Si la batterie a été débranchée, l'heure ne pourra pas être affichée avant que le système audio ait reçu des signaux GPS d'un satellite. Il n'est pas non plus possible de régler la montre manuellement.

19 Calibrer le système ACC :

19.1 Démarrer le moteur.

19.2 Enfoncer les boutons AUTO et REC jusqu'à ce que le message "ACC: CALIBR.COMMENCE" apparaisse sur l'écran de l'instrument principale. Le calibrage prend environ 20 secondes.