

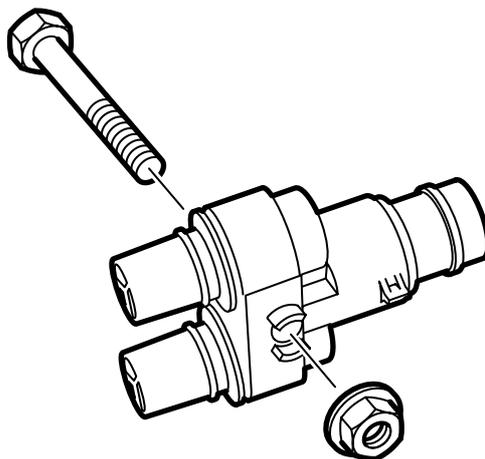


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

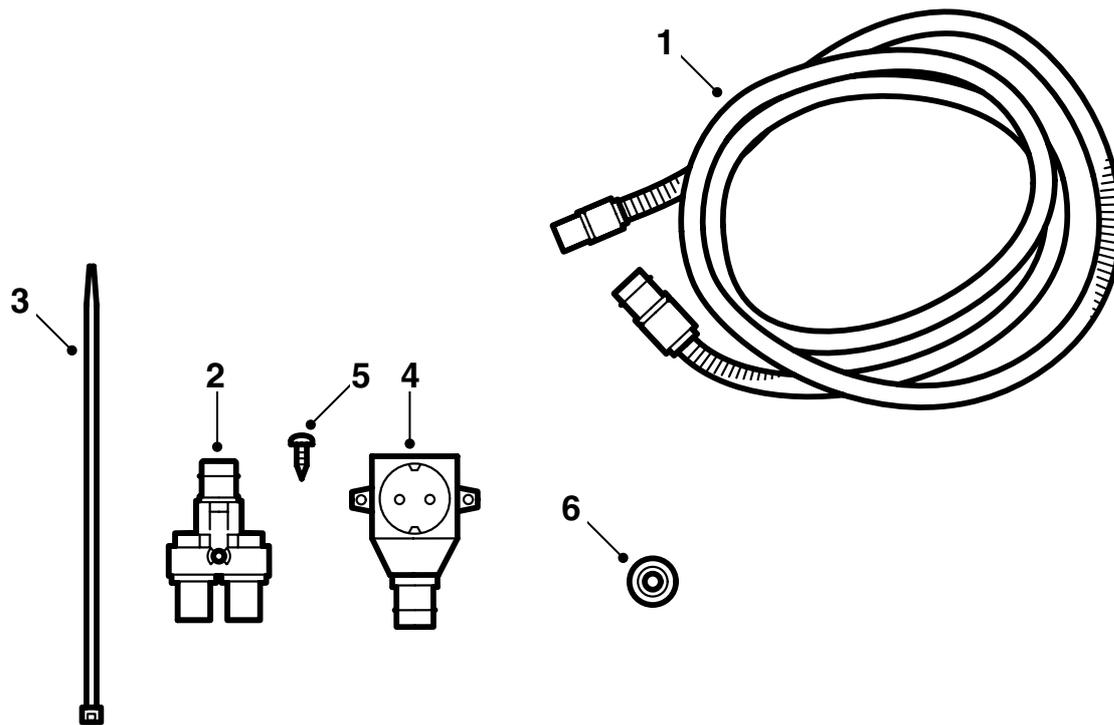
Saab 9-3 M03-

Kit de dérivation

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 770 32 026 191	9:87-40	Oct 07	12 788 443	12 788 443 Jan 06

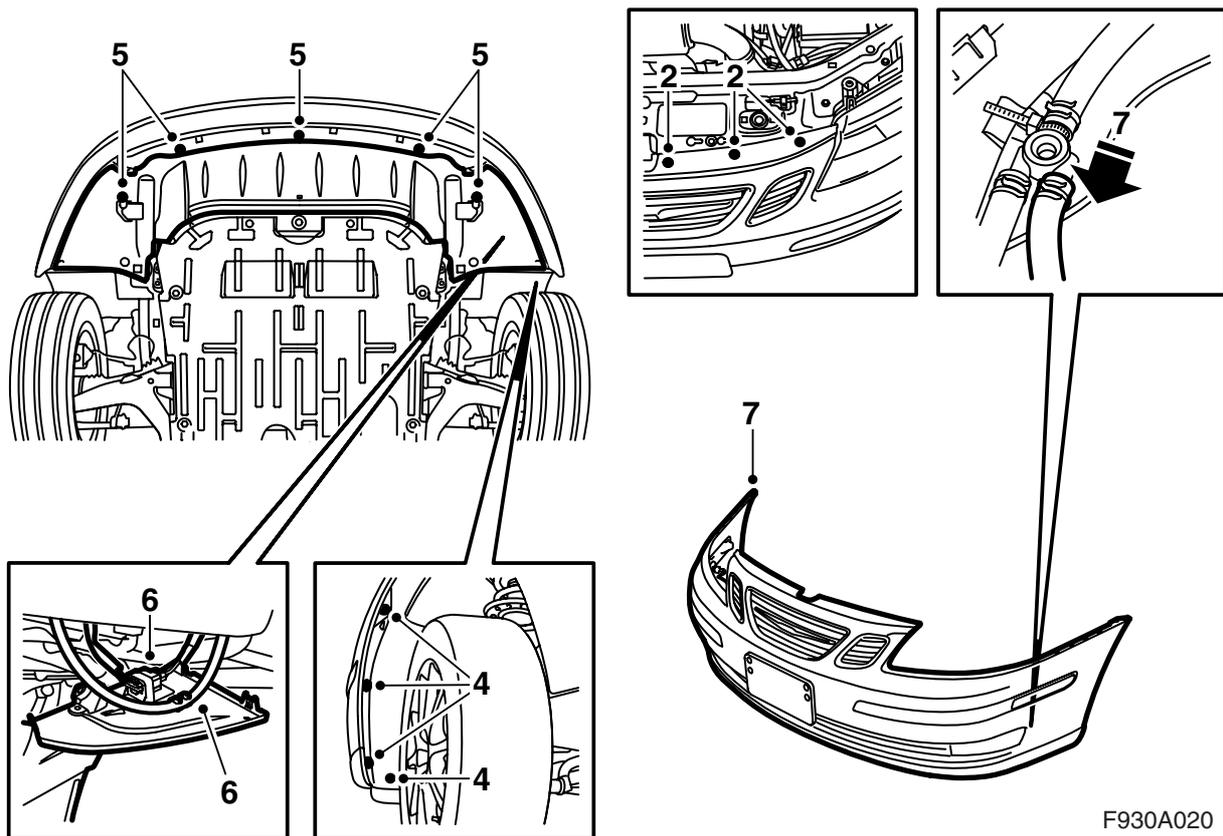


F930A043



F930A019

- 1 Câble de raccordement 2,0 m
- 2 Câble de raccordement 2,5 m
- 3 Embranchement
- 4 Vis
- 5 Ecrou
- 6 Bande de serrage (x16)
- 7 Prise 230 V
- 8 Vis (x2)
- 9 Passe-câbles



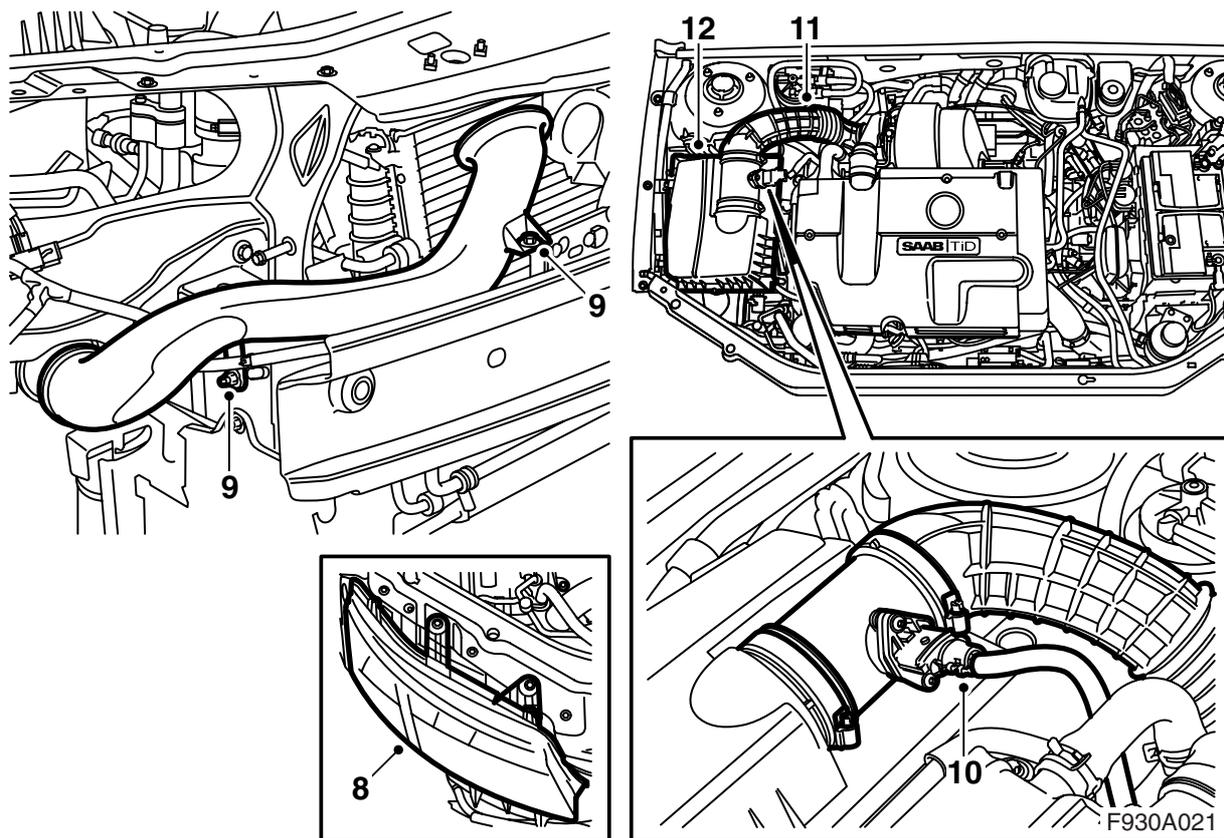
F930A020

- 1 Déposer le câble moins de la batterie.
- 2 Déposer les clips de l'enveloppe de pare-chocs du longeron supérieur de radiateur.
- 3 Soulever la voiture.
- 4 Déposer les vis du pare-chocs dans le passage de roue.
- 5 Déposer le bouclier de spoiler.
- 6 Disjoindre le connecteur du pare-chocs et le déposer du support sur le bouclier de spoiler.

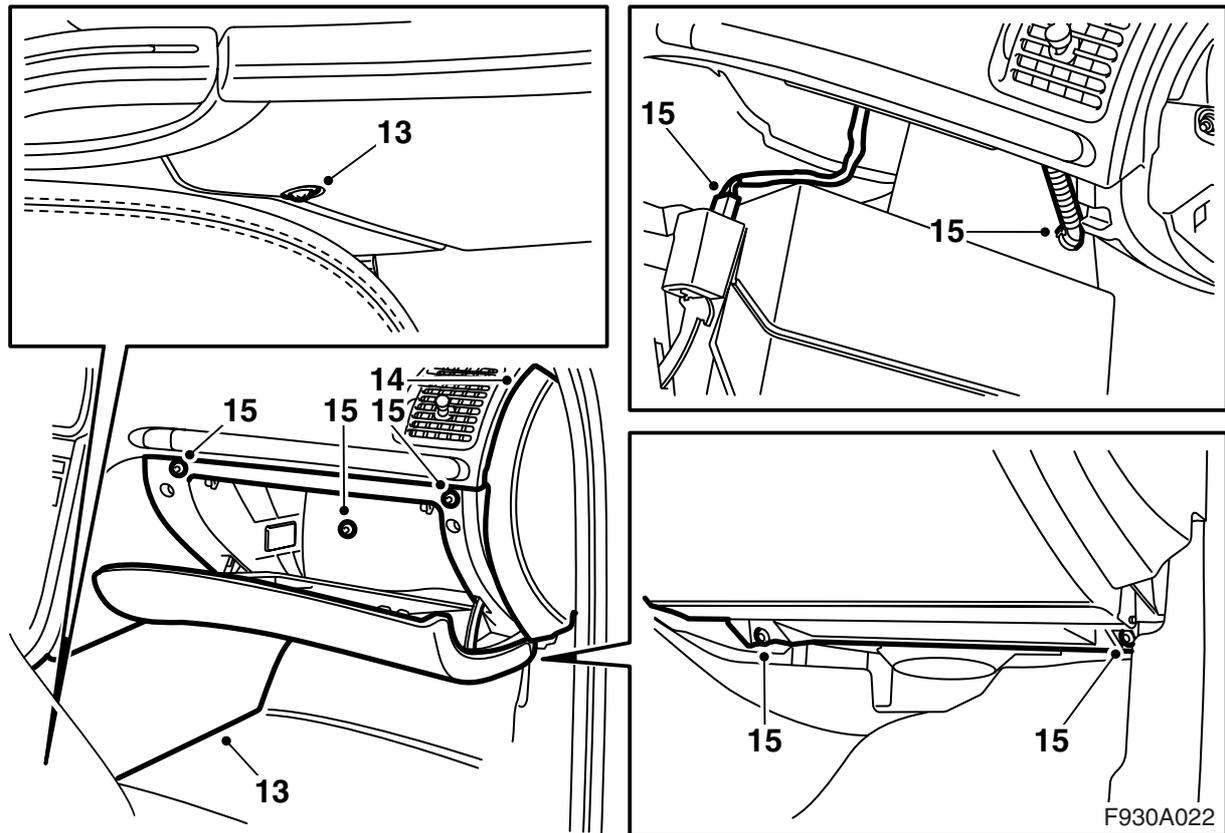
Voitures avec lave-phares : Décrocher le flexible du bouclier de spoiler.

- 7 Abaisser la voiture, tirer les pièces latérales de l'enveloppe de pare-chocs vers l'extérieur et déposer le pare-chocs.

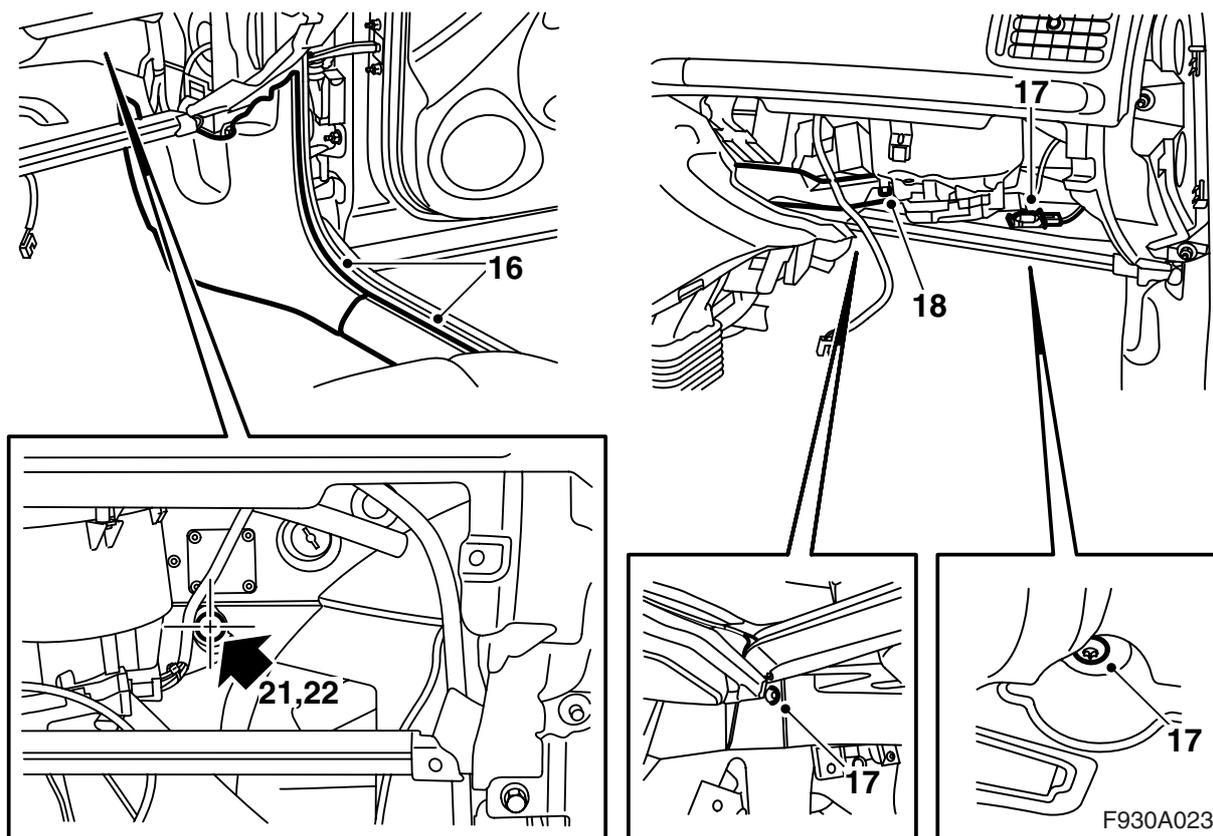
Voitures avec lave-phares : Déposer le flexible de l'embranchement et le boucher à l'aide d'une mèche de 8,5 mm.



- 8 Déposer le projecteur droit.
- 9 Déposer le tuyau d'aspiration.
- 10 Déposer le connecteur de la sonde de masse d'air.
- 11 Déposer le flexible d'aspiration de la sonde de masse d'air.
- 12 Démontez le filtre à air.



- 13 Déposer la garniture latérale de la console de plancher.
- 14 Déposer la paroi droite du tableau de bord.
- 15 Déposer la boîte à gants, la retirer et déposer le connecteur d'éclairage et le flexible de refroidissement s'il existe.

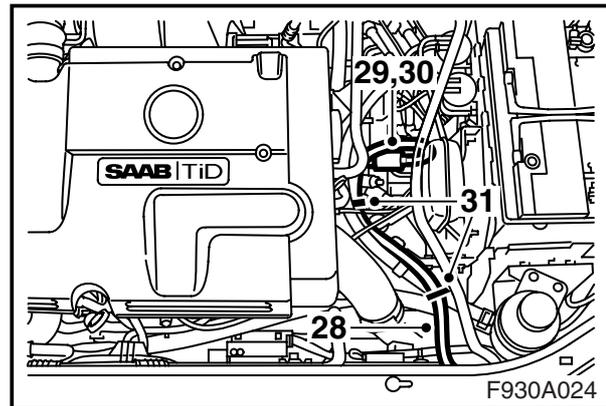
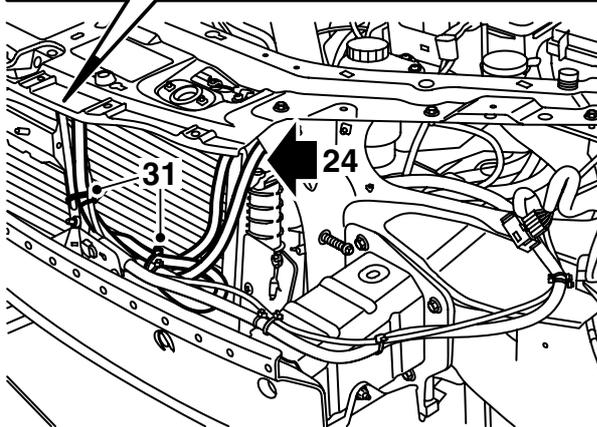
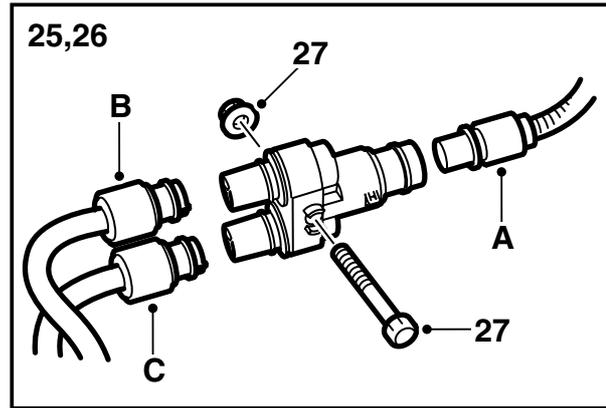
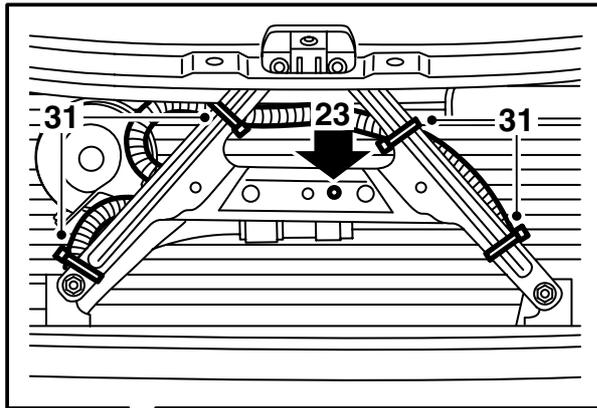


- 16 Déposer la protection intérieure de seuil et la garniture inférieure du montant A.
- 17 Déposer le connecteur d'éclairage au sol et déposer la partie inférieure de la boîte à gants.
- 18 Déposer le canal d'air.
- 19 Replier le tapis

Important

Faire très attention à ne pas trop plier le tapis. Si la mousse du tapis se fissure, l'isolation sonore en sera grandement réduite.

- 20 Découper un morceau du tapis d'isolation afin de voir où le trou dans la paroi de tablier doit être percé (la zone est indiquée par la flèche 21, 22 dans l'illustration).
- 21 Faire au marqueur une croix dans le gaufrage circulaire de la paroi de tablier. Marquer le centre de la croix avec un pointeau.
- 22 Percer tout d'abord un trou de 3 mm selon le marquage puis utiliser une scie-cloche de 22 mm.



23 Percer un trou de 6 mm pour l'embranchement dans le support d'avertisseur sonore.

⚠ ATTENTION

Veiller à ce que le câblage de la voiture ne soit pas endommagé, ce qui risquerait de causer un court-circuit/incendie.

24 **Si la voiture est déjà équipée d'un réchauffeur** : Déposer le câble d'entrée du réchauffeur et retirer le câble jusqu'au longeron supérieur de radiateur sans déposer la bande de serrage dans la fixation supérieure de radiateur. Faire passer le câble d'entrée sous le longeron de radiateur, entre le projecteur gauche et le radiateur.

25 Brancher le câble d'entrée à l'embranchement (A).

26 Brancher le câble de branchement de 2,0 m, destiné au réchauffeur, à l'embranchement (B) et le câble de branchement de 2,5 m, destiné à la prise d'habitacle, à l'embranchement (C).

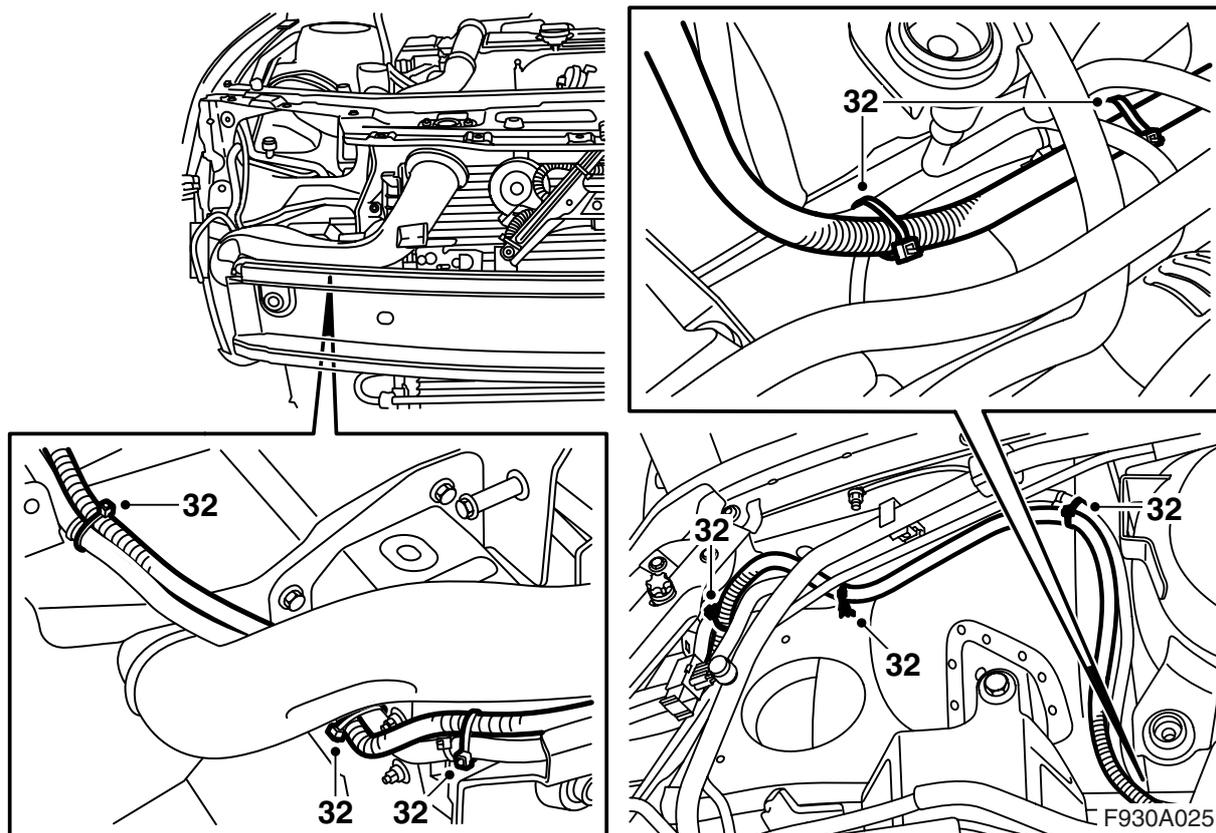
27 Poser l'embranchement sur le support d'avertisseur sonore avec les pièces d'écartement contre le support et poser la vis, la tête de la vis orientée vers le radiateur. Le câble de branchement branché à la prise B de l'embranchement doit être placé au dessus de l'embranchement.

28 Faire passer le câble de branchement de 2,0 m le long du câble d'entrée, entre le projecteur gauche et le radiateur, le long du câble de commande servo et jusqu'au réchauffeur.

29 Appliquer de la vaseline sans acide réf. 30 15 286 ou équivalent sur le joint torique du câble de branchement et brancher le câble sur le réchauffeur.

30 Poser le circlips sur la connexion. Un déclic retentit lorsque le circlips est en place.

31 Fixer ensemble les câbles de branchement et d'entrée avec une bande de serrage. Faire faire au câble un arc relativement plat au niveau du réchauffeur, de sorte qu'il absorbe les mouvements du moteur. Le surplus de câble sera fixé derrière le longeron de pare-chocs près du support d'avertisseur sonore.



- 32 Faire passer le câble de branchement de 2,5 m dans l'habitacle le long du câblage de capteur de collision sur le longeron de pare-chocs, sous les tuyaux A/C, le long du câblage autour de la tour de jambe de force à ressort puis dans l'habitacle par le trou percé dans le tablier. Fixer avec des bandes de serrage.
- 33 Poser, à partir de l'habitacle, le passe-câble sur le câble de branchement.

Note

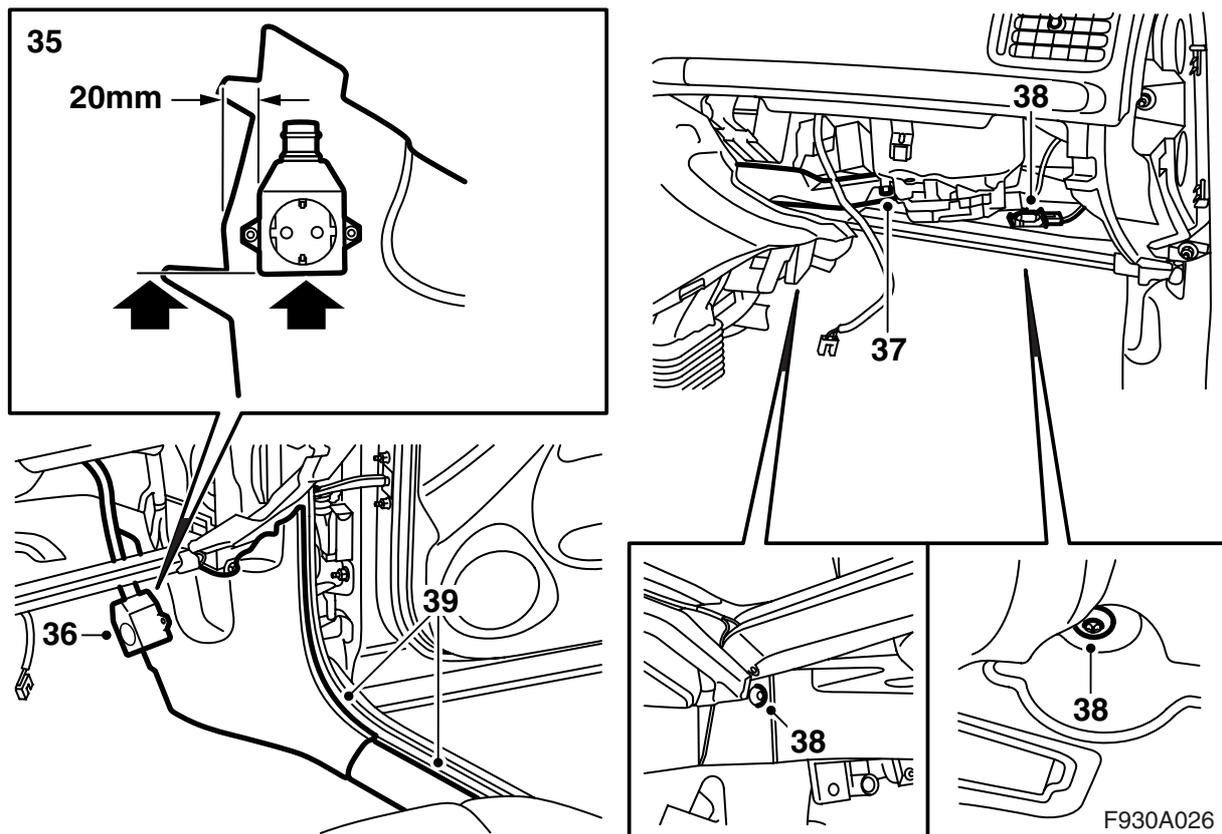
Une solution savonneuse facilite la pose.

Placer le passe-câble à environ 400 mm du connecteur à l'intérieur de la voiture.

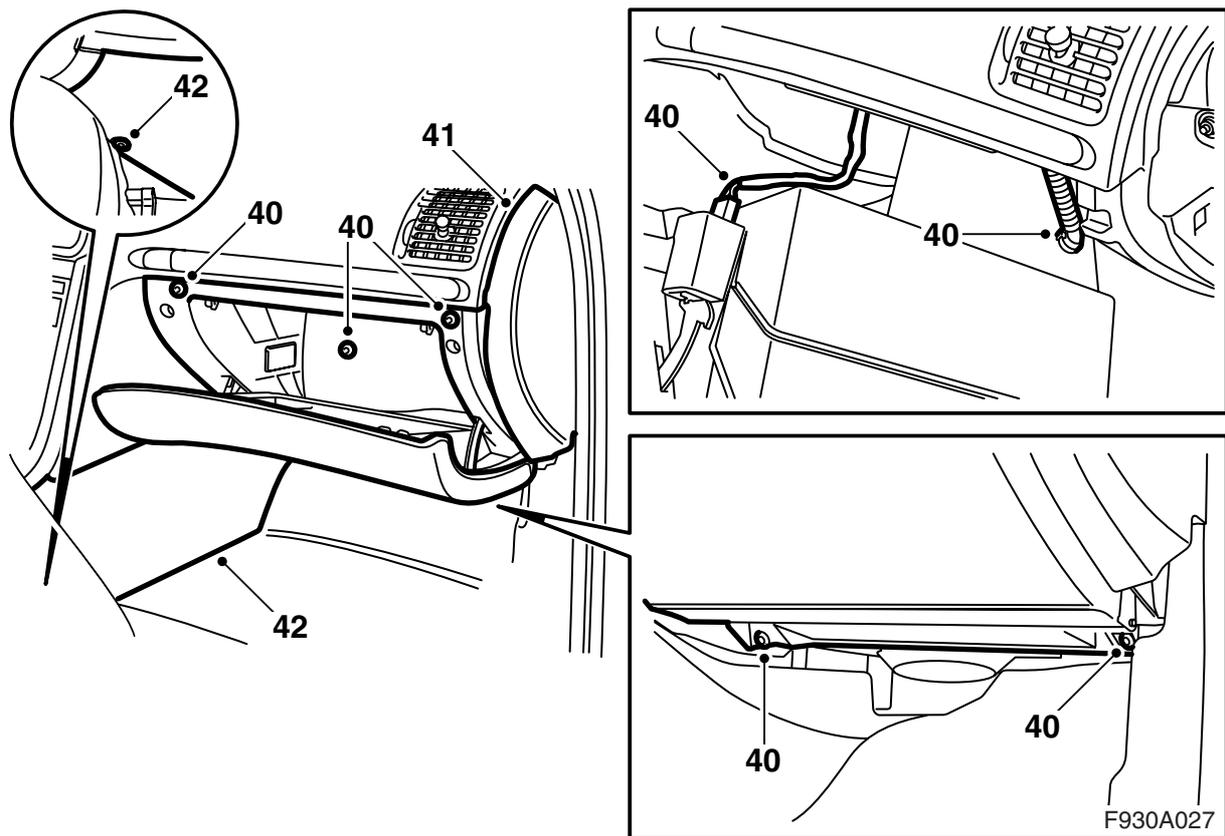
Important

Veiller à ce que le passe-câble soit bien collé au tablier.

- 34 Remettre la moquette en place.



- 35 Marquer la position de la prise d'habitacle sur la garniture inférieure du montant A, en prenant la prise comme gabarit. La prise doit être placée à 20 mm du bord et le bord inférieur de la prise doit être aligné avec le bord supérieur du goujon de guidage inférieur. Percer deux trous de 3 mm et poser la prise d'habitacle.
- 36 Appliquer de la vaseline sans acide réf. 30 15 286 ou équivalent sur le joint torique du câble de branchement et brancher le câble à la prise.
- 37 Poser le canal d'air.
- 38 Poser la partie inférieure de la boîte à gants et brancher l'éclairage au sol.
- 39 Poser la garniture inférieure du montant A et la protection intérieure de seuil.



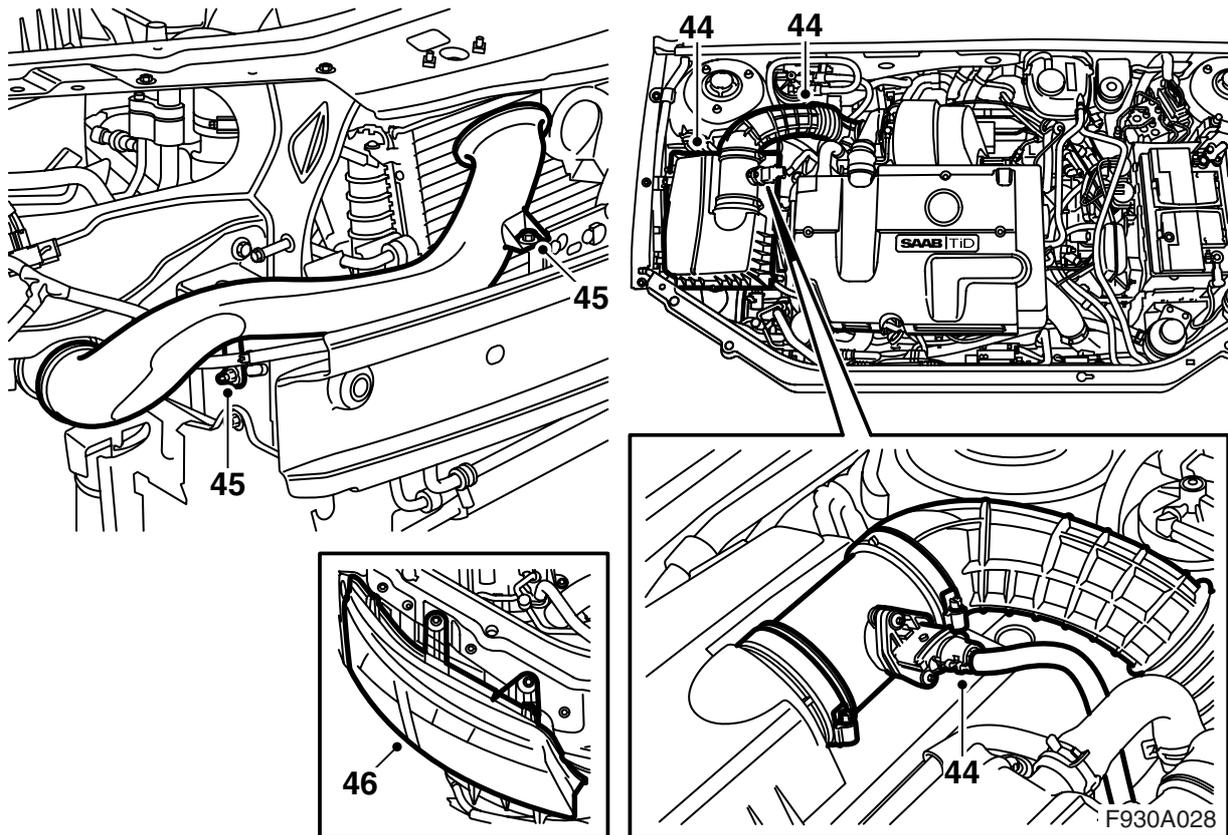
- 40 Placer la boîte à gants, brancher le connecteur d'éclairage et le flexible de refroidissement s'il existe. Poser la boîte à gants.
- 41 Poser la paroi droite du tableau de bord.
- 42 Poser la garniture latérale de la console de plancher.
- 43 Brancher le réchauffeur de moteur de la voiture à une prise murale et vérifier qu'il se met en marche. Débrancher le raccordement de la prise murale.

Si un relais temporisé doit être posé :

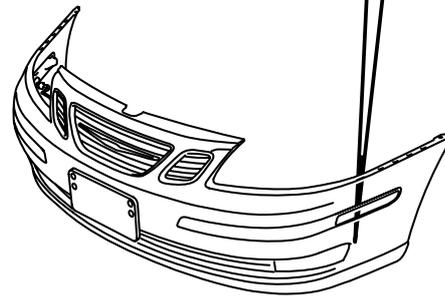
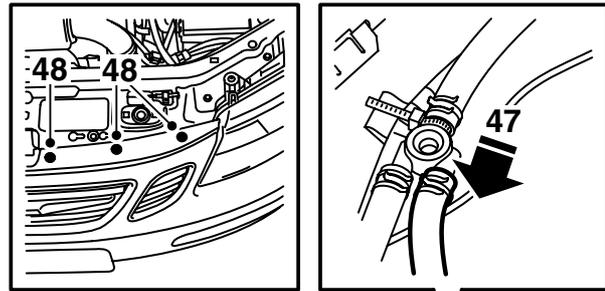
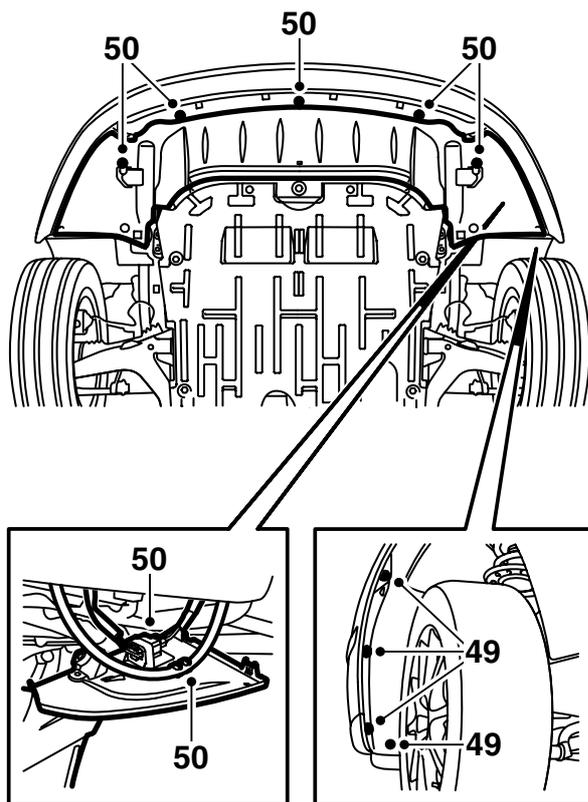
Poursuivre au point 59.

Si un relais temporisé ne doit pas être posé :

Poursuivre au point 44.



- 44 Poser le filtre à air et brancher le flexible d'aspiration et le connecteur de la sonde de masse d'air.
- 45 Poser le tuyau d'aspiration.
- 46 Brancher et poser le projecteur.



F930A029

47 Soulever le pare-chocs.

⚠ ATTENTION

Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/feu.

Voitures avec lave-phares : Brancher le flexible de lave-phares à l'embranchement.

Tous modèles : Ajuster le pare-chocs et tirer l'enveloppe vers l'arrière de sorte qu'elle se fixe sur les fixations du support.

48 Poser les clips sur le longeron supérieur de radiateur.

49 Soulever la voiture et poser les vis du pare-chocs dans le passage de roue.

50 Soulever le bouclier de spoiler, poser le connecteur du pare-chocs dans le support et brancher le connecteur.

Voitures avec lave-phares : Accrocher le flexible dans le bouclier de spoiler.

Tous modèles : Poser le bouclier de spoiler.

51 Abaisser la voiture et contrôler l'ajustement du pare-chocs.

52 Raccorder le câble négatif de la batterie. Régler l'heure et la date.

53 Synchroniser le code de la télécommande en introduisant la clé dans la serrure de contact.

Important

Cette opération doit être effectuée pour toutes les clés sinon, les télécommandes ne fonctionneront pas.

54 Activer la protection antipincement des lève-vitres en actionnant les vitres latérales en descente et en montée deux fois. Un signal sonore confirme l'activation.

55 **Voitures avec lave-phares :** Contrôler le fonctionnement des lave-phares.

56 **Voitures avec relais temporisé :** Brancher l'outil de diagnostic, choisir l'année et le modèle, choisir "Tous", choisir "Ajouter/Enlever", choisir l'accessoire et choisir "Ajouter".

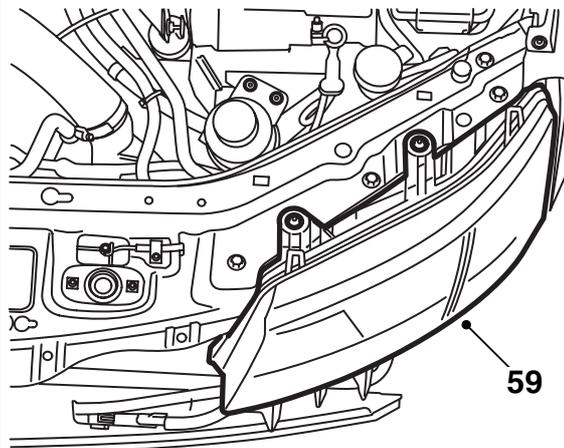
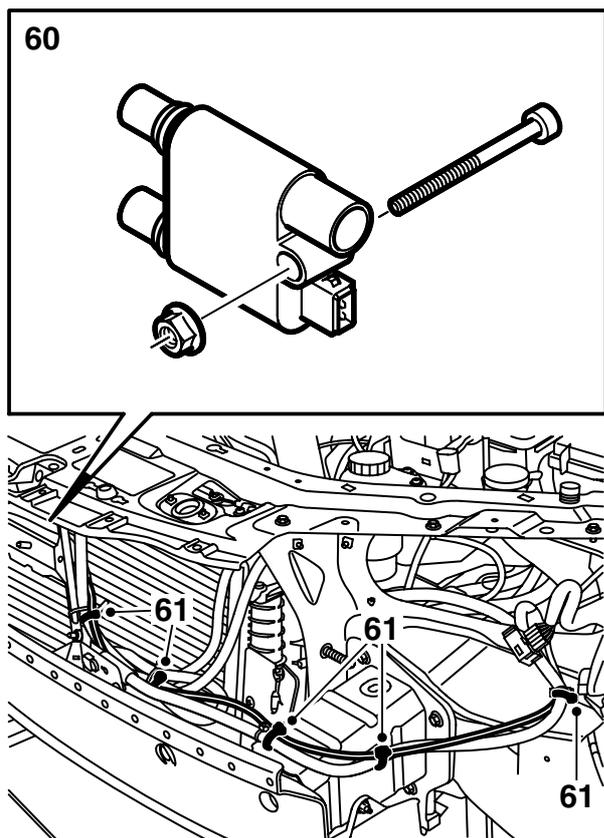
Note

Dans certains cas, l'outil d'aide au diagnostic a besoin d'aller chercher un code de sécurité dans TIS. Les instructions à suivre s'affichent sur l'écran de l'outil d'aide au diagnostic.

57 Brancher le réchauffeur de moteur de la voiture à une prise murale.

58 Appuyer sur le bouton SIDC "CUSTOMIZE", choisir "Réchauffeur de moteur", appuyer sur "SET", choisir "Contrôle manuel", appuyer sur "SET", choisir "Réchauffeur ON", appuyer sur "SET" et vérifier que le réchauffeur de moteur démarre.

Choisir "Contrôle manuel", appuyer sur "SET", choisir "Réchauffeur OFF", appuyer sur "SET", choisir "Retour" et "Terminer".

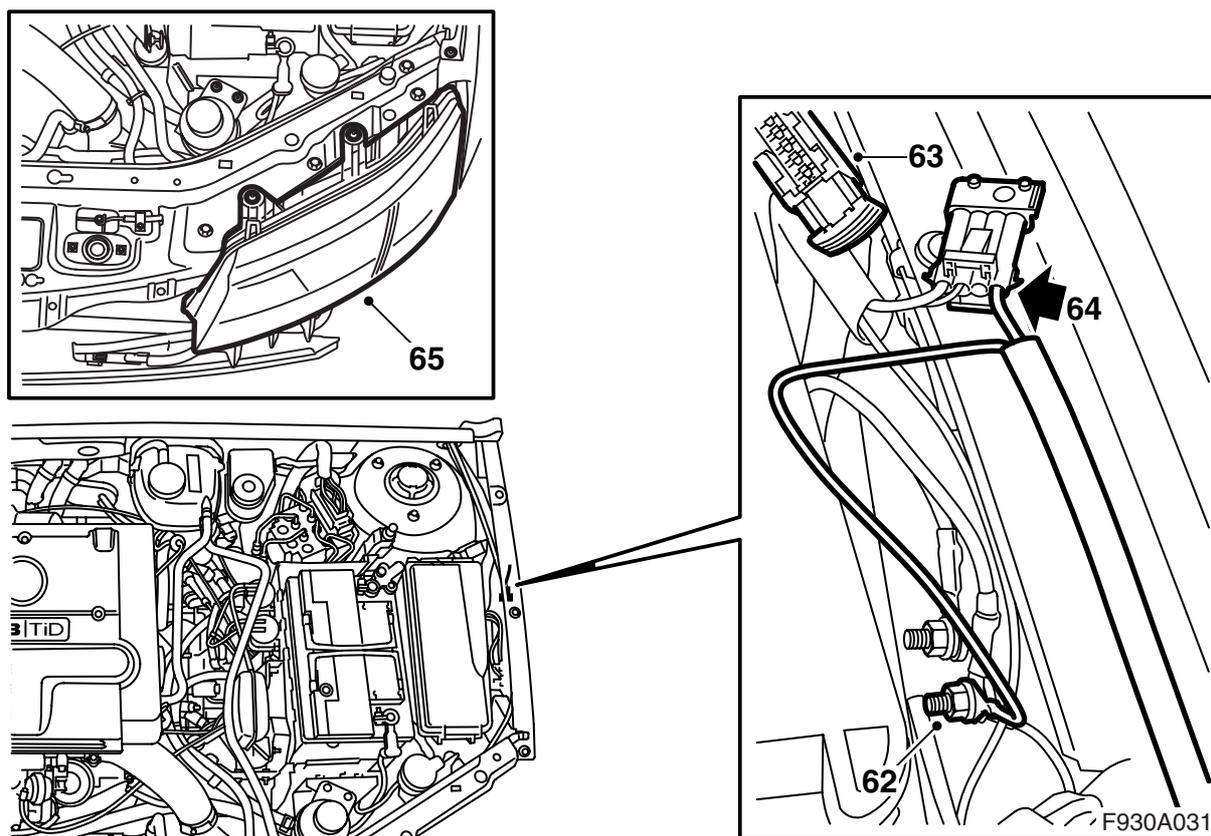


F930A030

- 59 **Si un relais temporisé doit être posé :** Déposer le projecteur gauche.
- 60 Remplacer l'embranchement par le relais temporisé.
- 61 Brancher le câblage sur le relais temporisé, faire passer le câblage le long du câble d'entrée puis lui faire suivre le câblage d'avertisseur sonore jusqu'au longeron de pare-chocs puis le câblage de capteur de collision. Fixer le câblage de relais temporisé aux mêmes points que le câblage de capteur de collision (5 points).

Important

Le câblage de relais temporisé doit être placé à côté du câblage de capteur de collision dans le trou du projecteur.



- 62 Brancher le câble de masse au point de masse avant (G30A) dans la centrale électrique du compartiment moteur.
- 63 Localiser la "prise Pre Acc" entre la centrale électrique du compartiment moteur et l'aile avant et déposer l'éventuelle bande adhésive et l'éventuelle fiche sans résistance de charge.
- 64 Brancher le câblage à la prise "Pre-Acc" à quatre broches.

Note

Si la prise "Pre-Acc" à quatre broches est déjà utilisée, se brancher sur le connecteur existant en

- disjoignant "Pre-Acc"
- déposant la jointure du connecteur pour le câblage de relais temporisé et déconnecter le câble
- connectant le câble dans le connecteur qui était branché à "Pre-acc", position 4
- branchant le connecteur à "Pre-Acc"

- 65 Brancher et poser le projecteur gauche.

⚠ ATTENTION

Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/feu.

- 66 Poursuivre au point 44.

Instructions d'utilisation

- Le câble de raccordement doit résister à l'huile et être approuvé pour une utilisation extérieure. Sa section doit être au moins de 3x1,5 mm².
- Le système de réchauffeur ne doit être branché qu'à une prise mise à la masse.
- Manier tous les câbles avec prudence. Attention aux risques d'accident par pincement entre le capot du moteur et la carrosserie et aux risques de coupure avec les composants coupants.

 **ATTENTION**

Contrôler régulièrement la connexion de masse entre la broche de masse du contact d'entrée, l'enveloppe du réchauffeur et la carrosserie de la voiture afin d'éviter les chocs électriques.

- Inspecter régulièrement le câble de raccordement (état et usure). Un câble endommagé doit être immédiatement remplacé.

Note

Le fonctionnement du réchauffeur n'est plus garanti si :

- le liquide de refroidissement comporte des impuretés
- le niveau du liquide de refroidissement n'est pas satisfaisant ou si le système comporte de l'air
- si de la boue se trouve dans le système
- si un produit d'étanchéité est utilisé dans le système