

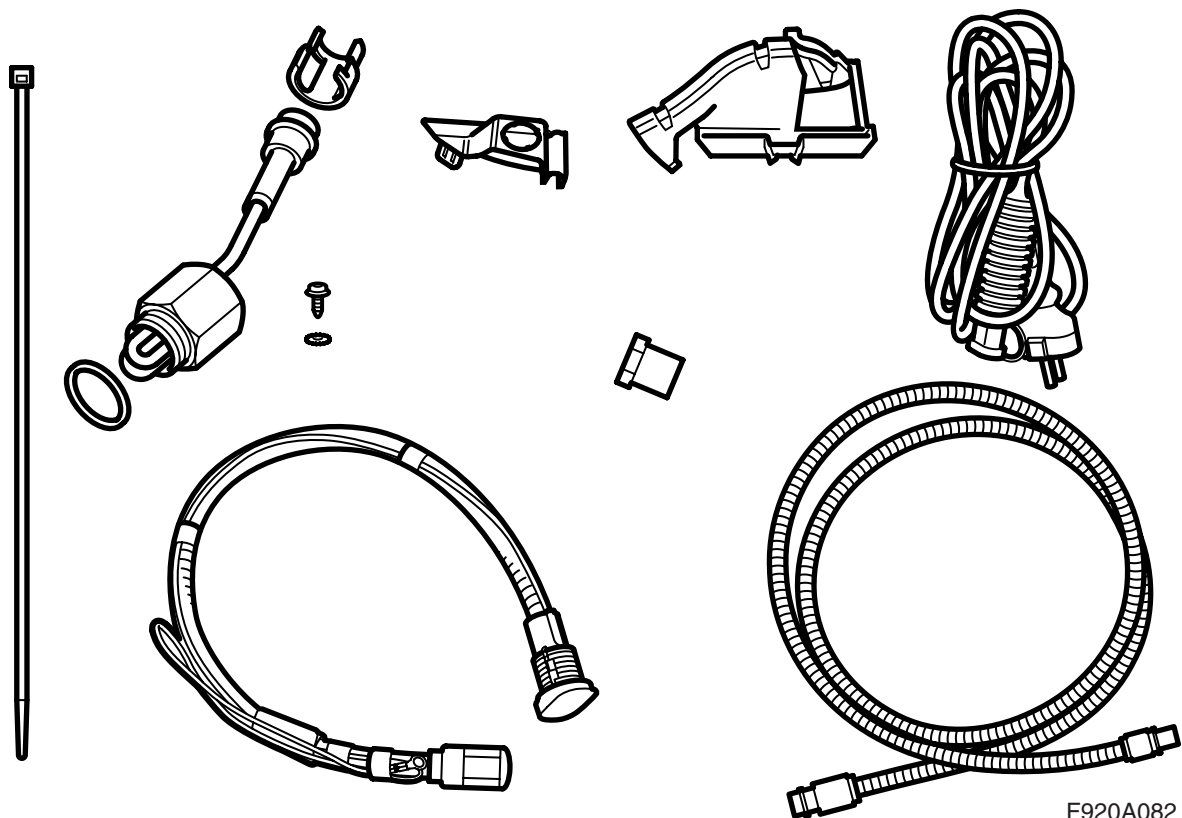


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-3 B284 M08-

Réchauffeur

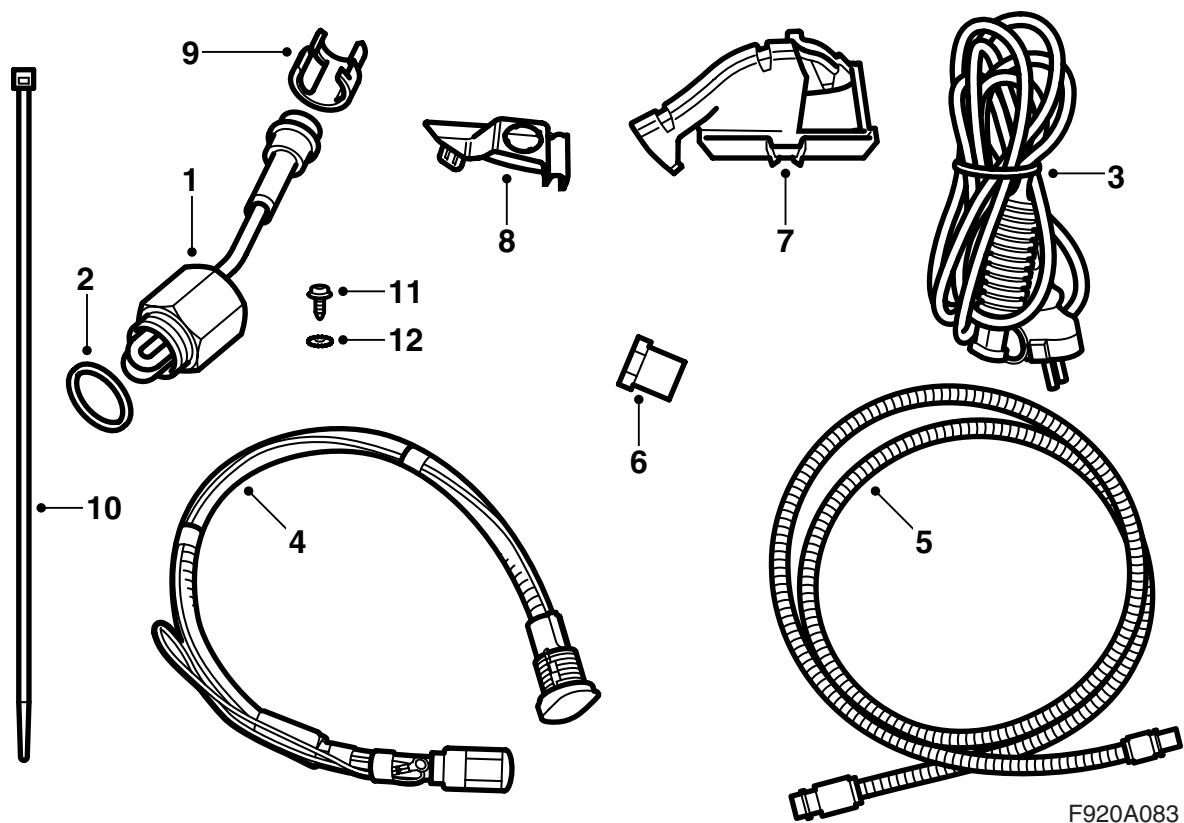
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 026 189 32 026 242		Oct 07	32 026 198	



F920A082

Instructions pour voitures avec avant standard, voir
page 4

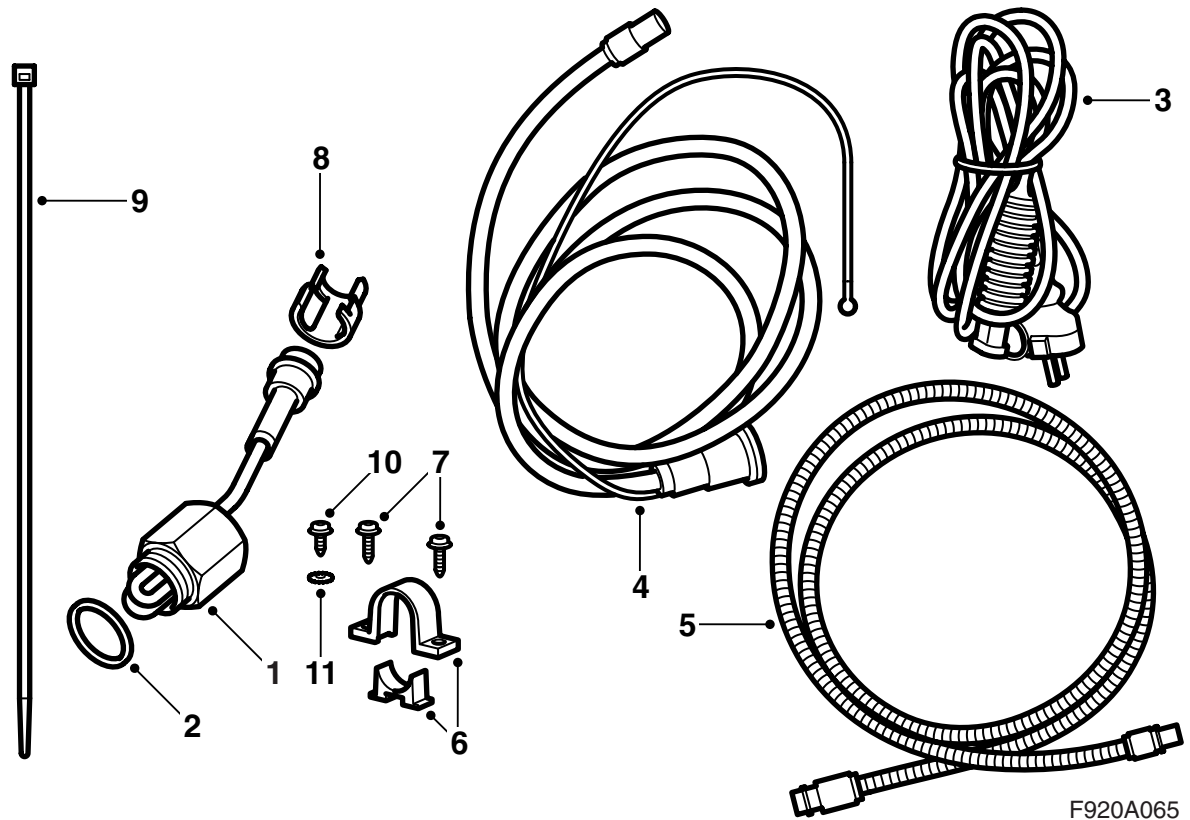
Instructions pour voitures avec avant Aero, voir
page 9



F920A083

Voitures avec avant standard

- 1 Élément chauffant
- 2 Rondelle
- 3 Câble de connexion
- 4 Câble d'entrée avec câble de masse
- 5 Câble d'entrée, rallonge
- 6 Écrou en plastique
- 7 Support intérieur
- 8 Support extérieur
- 9 Attache (x2)
- 10 Bande de serrage
- 11 Vis
- 12 Rondelle-frein

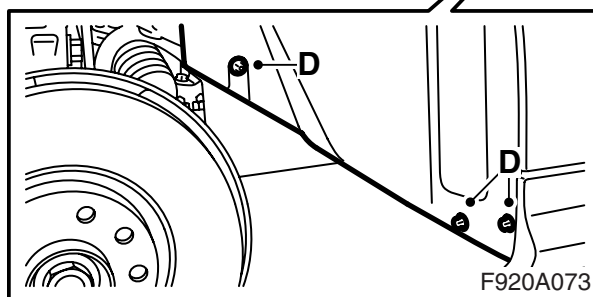
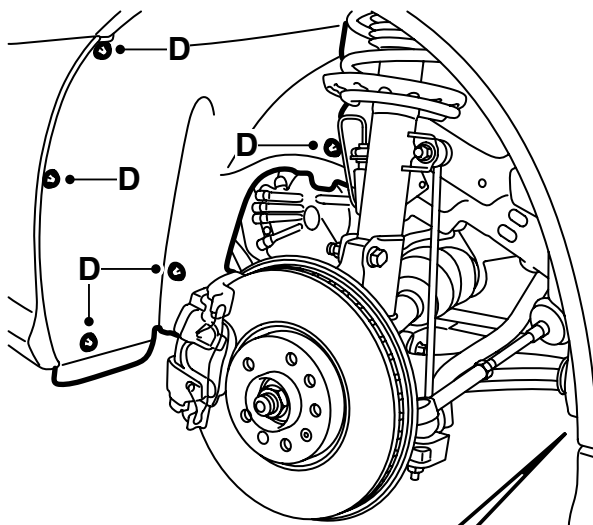
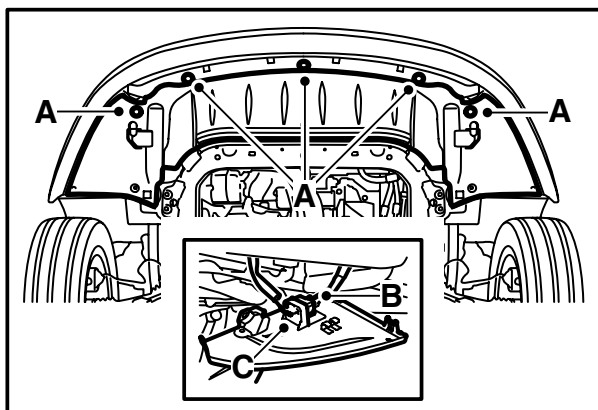
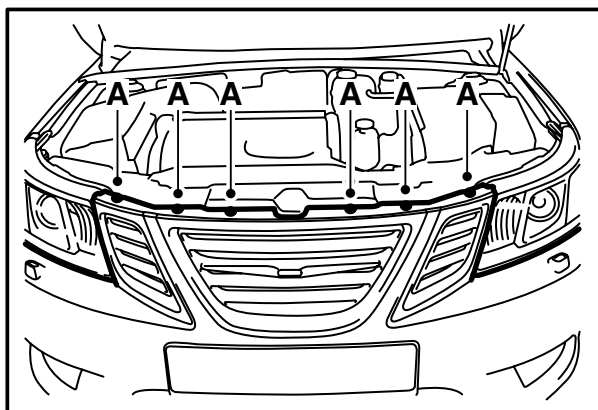


F920A065

Voitures avec avant Aero

- 1 Élément chauffant
- 2 Rondelle
- 3 Câble de connexion
- 4 Câble d'entrée avec câble de masse
- 5 Câble d'entrée, rallonge
- 6 Support
- 7 Vis (x2)
- 8 Circlips
- 9 Bande de serrage
- 10 Vis
- 11 Rondelle-frein

Voitures avec avant standard



1 Déposer le bouchon du vase d'expansion.

⚠ ATTENTION

Il règne une surpression dans le système de refroidissement. Du liquide de refroidissement chaud et des vapeurs peuvent être dégagés.

- C'est pourquoi il faut ouvrir le bouchon lentement pour relâcher la surpression.
- Une imprudence peut entraîner des blessures aux yeux et des brûlures.

- 2 Déposer les vis supérieures du pare-chocs (A).
- 3 Soulever la voiture.
- 4 Déposer les vis inférieures du pare-chocs (A), ouvrir le connecteur du pare-chocs (B) et le déposer du support (C) sur le bouclier de spoiler.

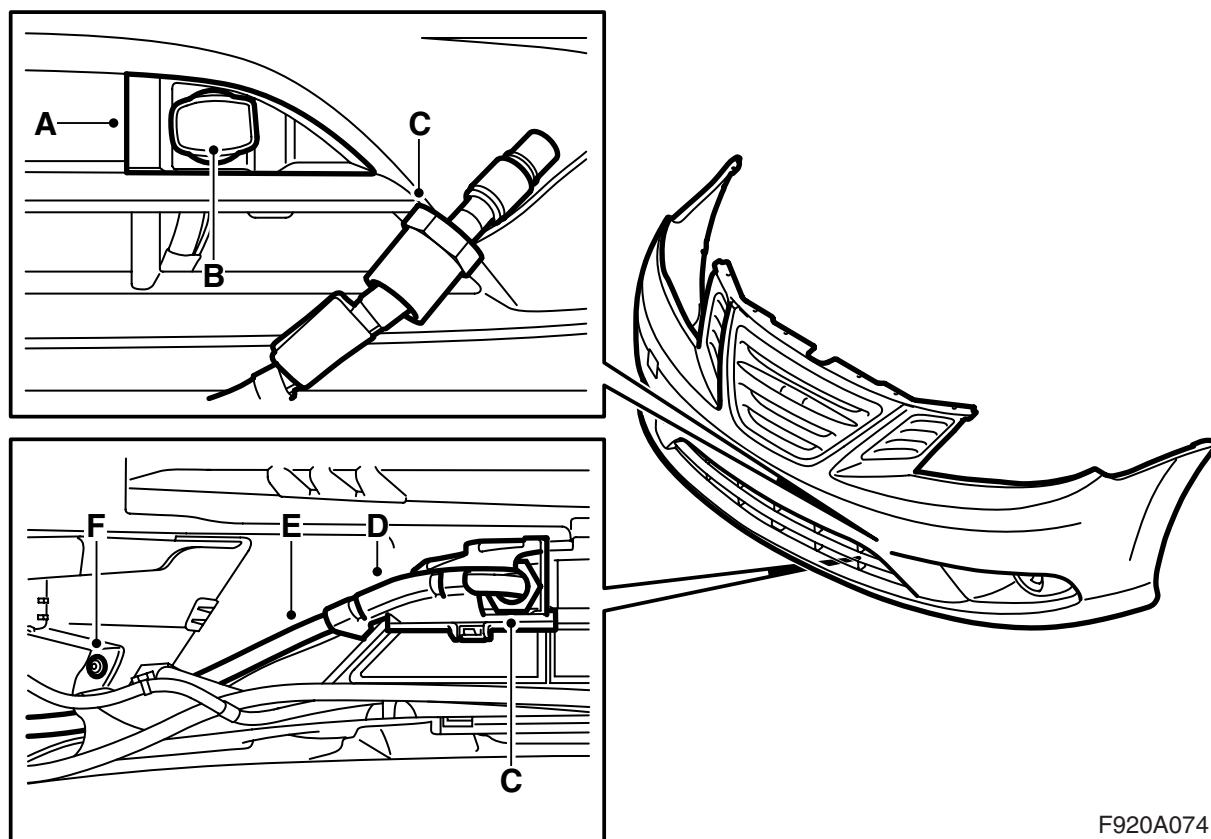
Voitures avec lave-phares : Décrocher le flexible du bouclier de spoiler.

- 5 Placer un récipient collecteur sous le moteur, ouvrir le bouchon de vidange sur le dessous de la pompe à liquide de refroidissement et vidanger le liquide de refroidissement. Fermer le bouchon de vidange.

⚠ ATTENTION

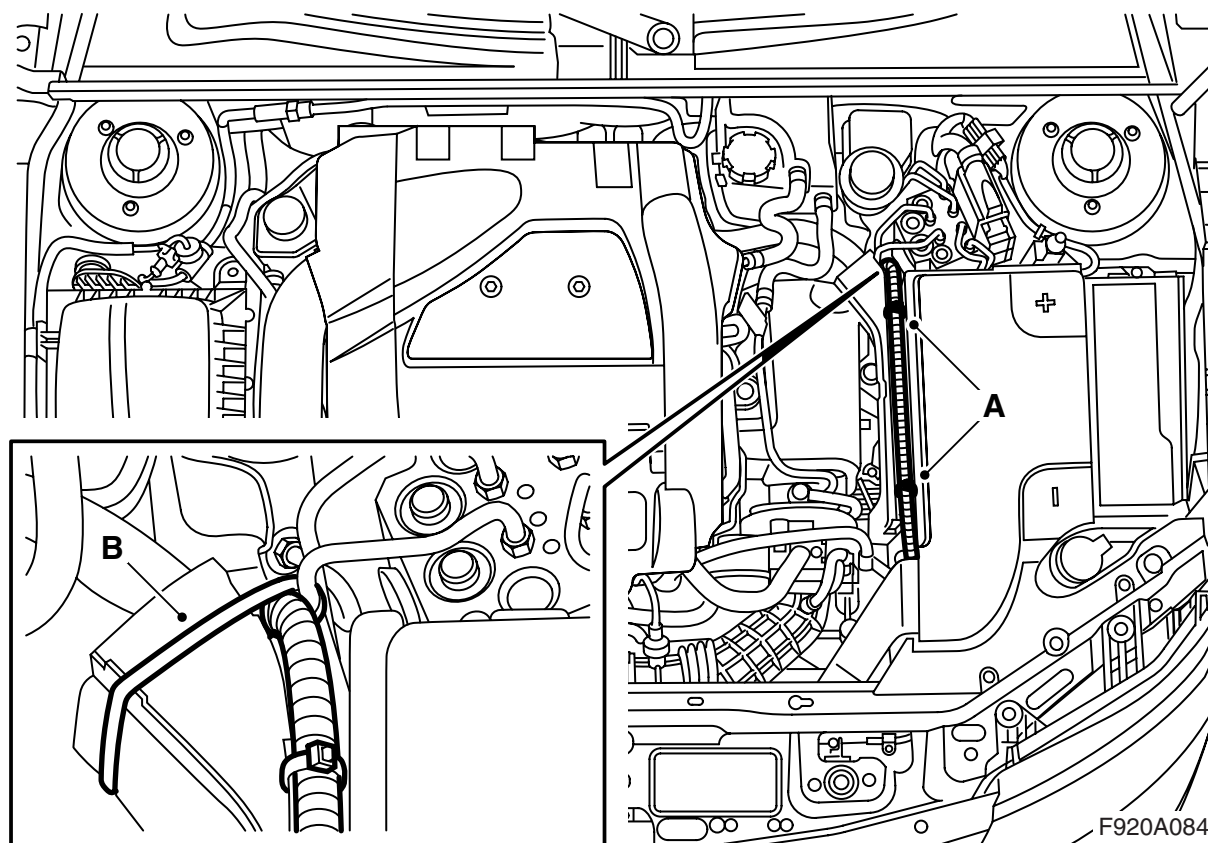
Procéder avec précaution si le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement est chaud et il y a risque de brûlure sur le collecteur d'échappement.

- 6 Déposer la roue avant gauche.
- 7 Déposer l'aile intérieure avant gauche (D).
- 8 Déposer l'enveloppe de pare-chocs.



F920A074

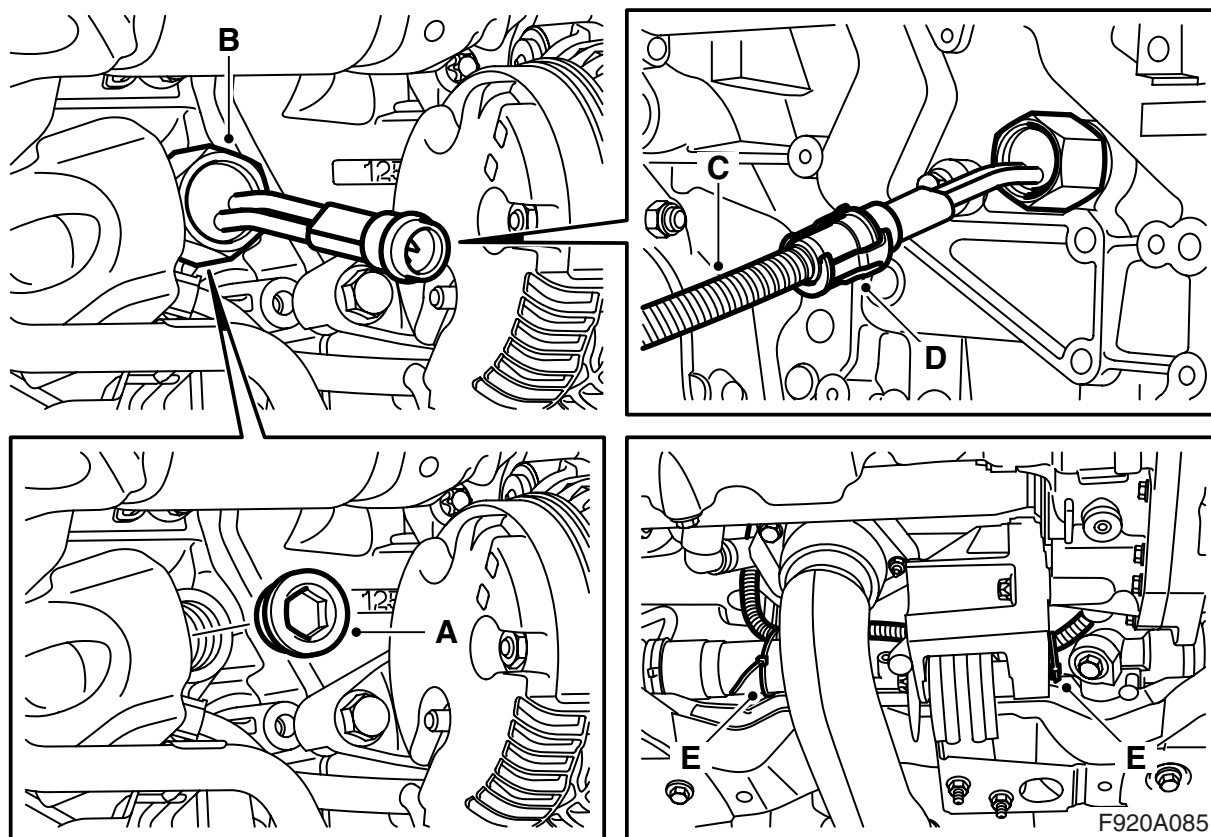
- 9 Poser le support (A) sur le pare-chocs. Le support doit se mettre en place avec un clic.
- 10 Faire passer le câble d'entrée (B) par le support et sur l'écrou (C).
- 11 Retourner le pare-chocs.
- 12 Poser le support intérieur (D), veiller à ce qu'il soit bien fixé, placer le câble d'entrée (E) dans le support.
- 13 Serrer l'écrou (C) à la main.
- 14 Desserrer la vis (F) du feu antibrouillard, faire passer le câble d'entrée (E) sous la fixation du feu antibrouillard. Reposer la vis (F).



- 15 Abaisser la voiture.
- 16 Insérer l'une des extrémités du câble de rallonge entre le turbocompresseur et le bord avant de la batterie.
- 17 Placer le câble de rallonge dans la prise du couvercle de batterie. Tirer l'autre extrémité du câble de rallonge vers l'arrière et l'introduire près des conduites de frein sur l'arrière de la boîte de vitesses.
- 18 Fixer le câble de rallonge avec une bande de serrage sur le couvercle de batterie (A) et la sortie du canal (B). Ajuster la fixation du câble de rallonge par rapport à la longueur de l'élément chauffant.

⚠ ATTENTION

Veiller à ce que le câble ne soit pas au contact d'arêtes coupantes et de surfaces chaudes, ceci pouvant entraîner un court-circuit et un incendie.



- 19 Soulever la voiture.
- 20 Retirer le bouchon (A) du bloc-cylindres.
- 21 Poser l'élément chauffant (B) avec la rondelle.
- 22 Serrer l'élément chauffant avec l'outil spécial n° de réf. 8996480.

Couple de serrage : 100 Nm (75 lbf ft)

- 23 Brancher le câble de rallonge (C) à l'élément chauffant, enduire le joint torique du câble d'entrée de vaseline sans acide n° de réf. 30 15 286 ou équivalent et brancher le câble à l'élément chauffant.

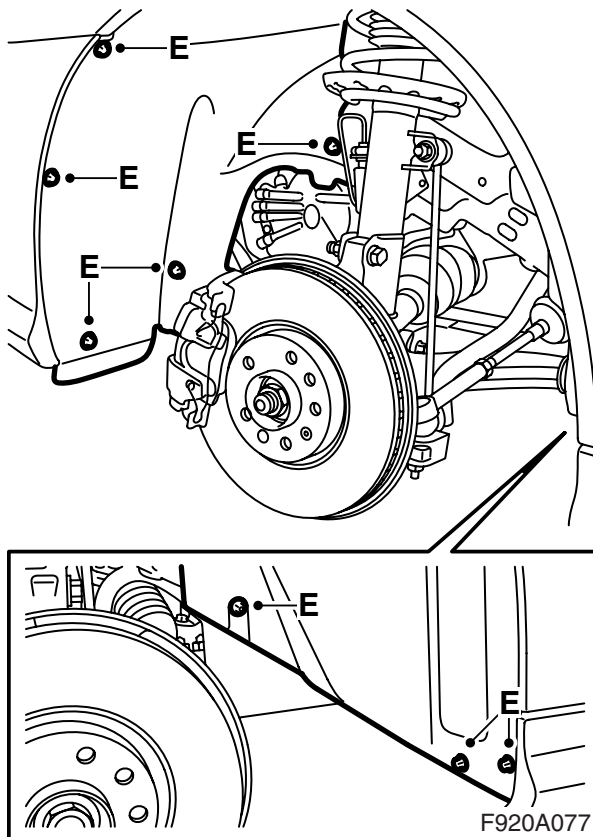
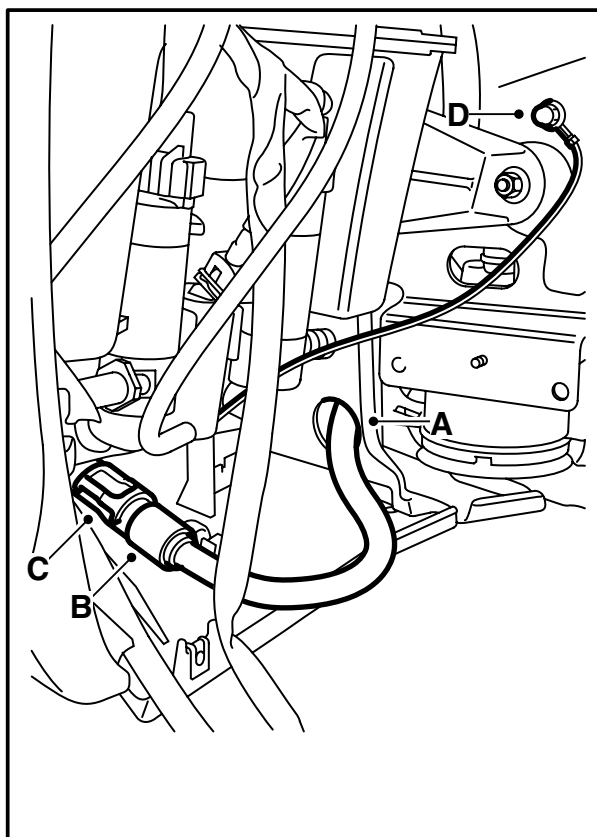
- 24 Poser l'attache (D) sur la connexion. Un déclic retentit lorsque l'attache est en place.
- 25 Fixer le câble de rallonge avec une bande de serrage (E) sur le boîtier de direction.

⚠ ATTENTION

Veiller à ce que le câble ne soit pas au contact d'arêtes coupantes et de surfaces chaudes, ceci pouvant entraîner un court-circuit et un incendie.

⚠ ATTENTION

Il est important que le joint torique du câble d'entrée soit lubrifié avant le branchement et que tous les raccords soient bien serrés. Un mauvais contact peut provoquer un échauffement et un incendie.



- 26 Faire passer le câble d'entrée par l'orifice (A).
 27 Poser l'enveloppe de pare-chocs avant, poser le connecteur du pare-chocs dans le support et brancher le connecteur.

Voitures avec lave-phares : Accrocher le flexible sur le bouclier de spoiler.

- 28 Enduire le joint torique du câble d'entrée de vaseline sans acide n° de réf. 30 15 286 ou équivalent et brancher le câble de connexion (B) au contact/câble d'entrée.

- 29 Poser l'attache (C) sur la connexion. Un déclic retentit lorsque l'attache est en place.

Placer l'éventuel surplus du câble d'entrée dans l'espace du pare-chocs et fixer avec une bande de serrage.

⚠ ATTENTION

Il est important que le joint torique du câble d'entrée soit lubrifié avant le branchement et que tous les raccords soient bien serrés. Un mauvais contact peut provoquer un échauffement et un incendie.

- 30 Brancher le câble de masse au point de masse (D) avec l'écrou borgne à calotte existant.
 31 Poser l'aile intérieure avant (E).
 32 Poser la roue avant gauche.
 33 Abaisser la voiture.
 34 **Voitures avec lave-phares :** Contrôler le fonctionnement des lave-phares.

- 35 Faire l'appoint en liquide de refroidissement et poser le bouchon sur le vase d'expansion. Contrôler l'étanchéité du système.

- 36 Purger le système de refroidissement :

⚠ ATTENTION

Il règne une surpression dans le système de refroidissement. Du liquide de refroidissement chaud et des vapeurs peuvent être dégagés.

- C'est pourquoi il faut ouvrir le bouchon lentement pour relâcher la surpression.
- Une imprudence peut entraîner des blessures aux yeux et des brûlures.

Note

AC/ACC sur OFF.

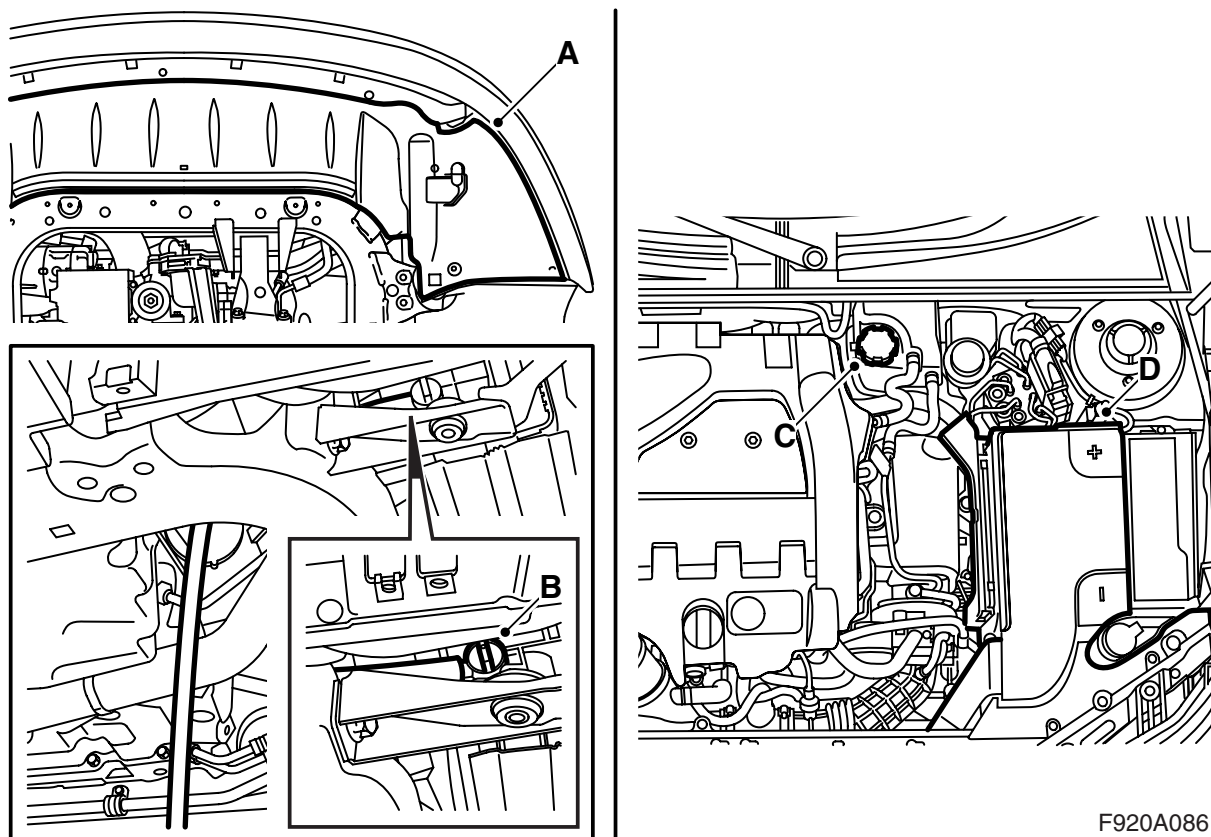
Faire l'appoint jusqu'au repère MAX. Fermer le bouchon du vase d'expansion, démarrer le moteur et le laisser chauffer en faisant varier le régime.

Vérifier que le débit de liquide de refroidissement du flexible de boîtier de thermostat vers le vase d'expansion est continu.

Faire tourner le moteur jusqu'à l'ouverture du thermostat.

Ouvrir avec précaution le bouchon du vase et faire de nouveau l'appoint jusqu'au repère MAX. Fermer le bouchon. Couper le moteur et faire une dernière fois l'appoint jusqu'au repère MAX si nécessaire.

Voitures avec avant Aero

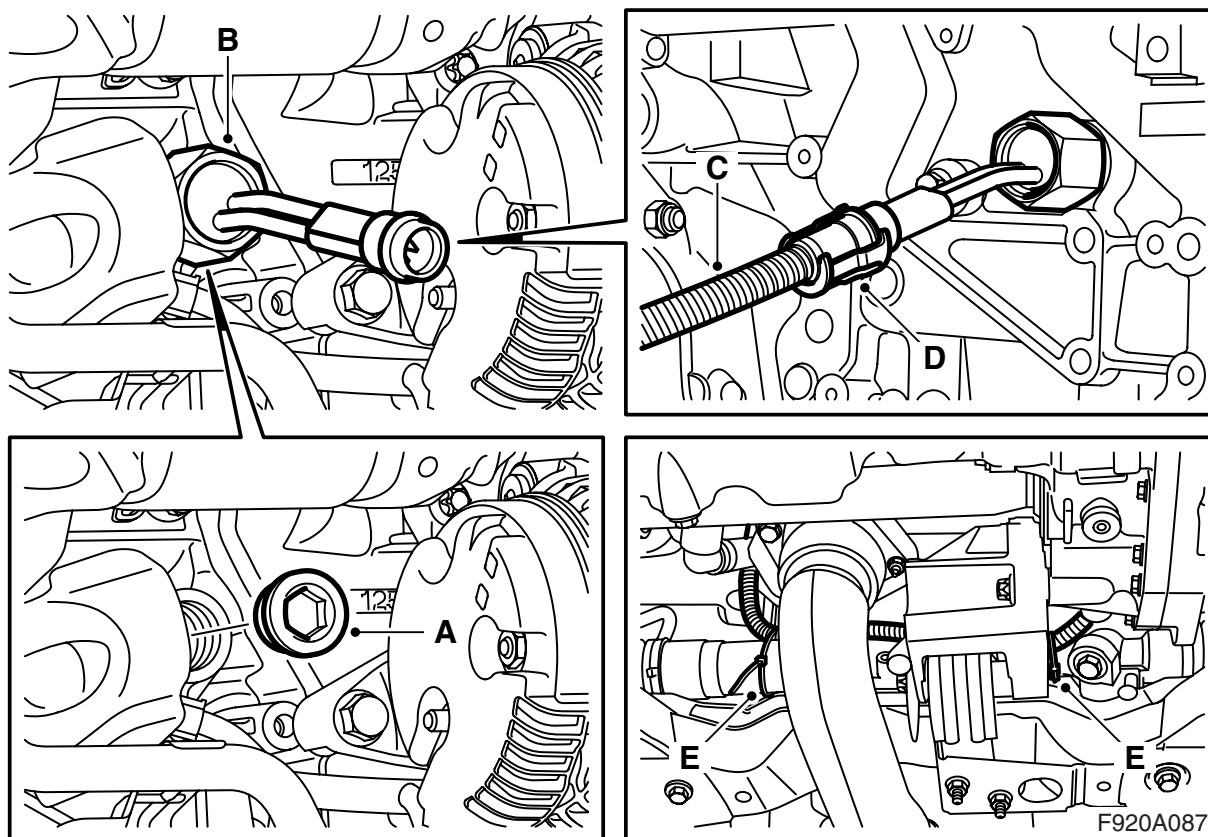


F920A086

- 1 Soulever la voiture.
- 2 Déposer le bouclier de spoiler (A), disjoindre le connecteur du pare-chocs et le déposer du support sur le bouclier de spoiler.

Voitures avec lave-phares : Décrocher le flexible du bouclier de spoiler.

- 3 Placer un récipient collecteur sous le radiateur de liquide de refroidissement, raccorder un flexible au radiateur (B) et vidanger le liquide de refroidissement.
- 4 Abaisser la voiture.
- 5 Déposer le bouchon du vase d'expansion (C).
- 6 Déposer le couvercle de batterie (D).
- 7 Insérer l'une des extrémités du câble de rallonge entre le turbocompresseur et le bord avant de la batterie.
- 8 Placer le câble de rallonge entre la batterie et le turbocompresseur. Tirer l'autre extrémité du câble de rallonge vers l'arrière et l'introduire près des conduites de frein sur l'arrière de la boîte de vitesses.



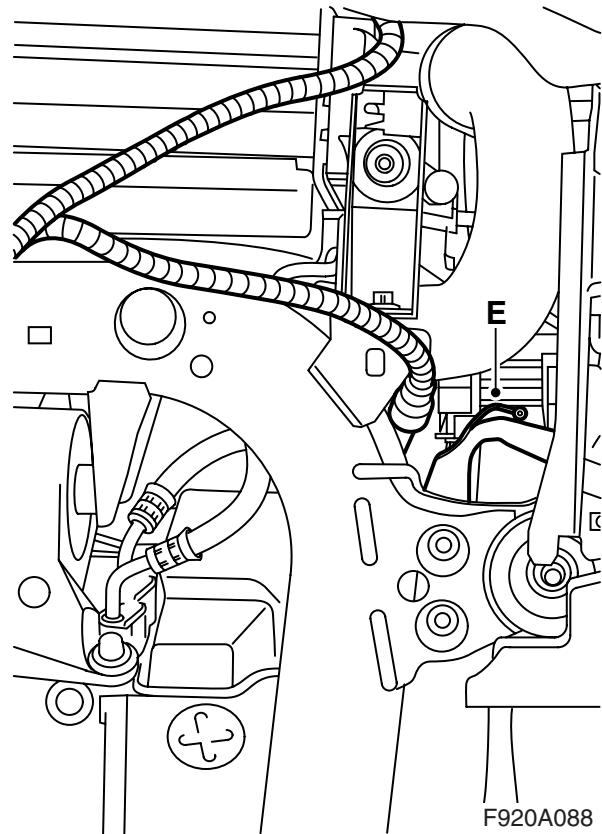
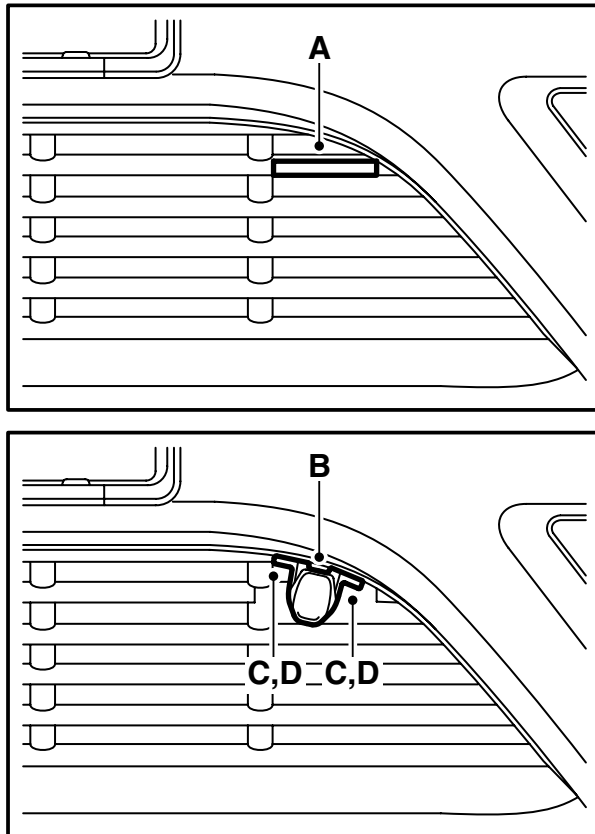
- 9 Soulever la voiture.
- 10 Fermer le robinet du radiateur de liquide de refroidissement.
- 11 Retirer le bouchon (A) du bloc-cylindres.
- 12 Poser l'élément chauffant (B) avec la rondelle.
- 13 Serrer l'élément chauffant avec l'outil spécial n° de réf. 8996480.

Couple de serrage : 100 Nm (75 lbf ft)

- 14 Brancher le câble de rallonge (C) à l'élément chauffant.
- 15 Poser l'attache (D).
- 16 Fixer le câble de rallonge avec une bande de serrage (E) sur le boîtier de direction.

⚠ ATTENTION

Veiller à ce que le câble ne soit pas au contact d'arêtes coupantes et de surfaces chaudes, ceci pouvant entraîner un court-circuit et un incendie.

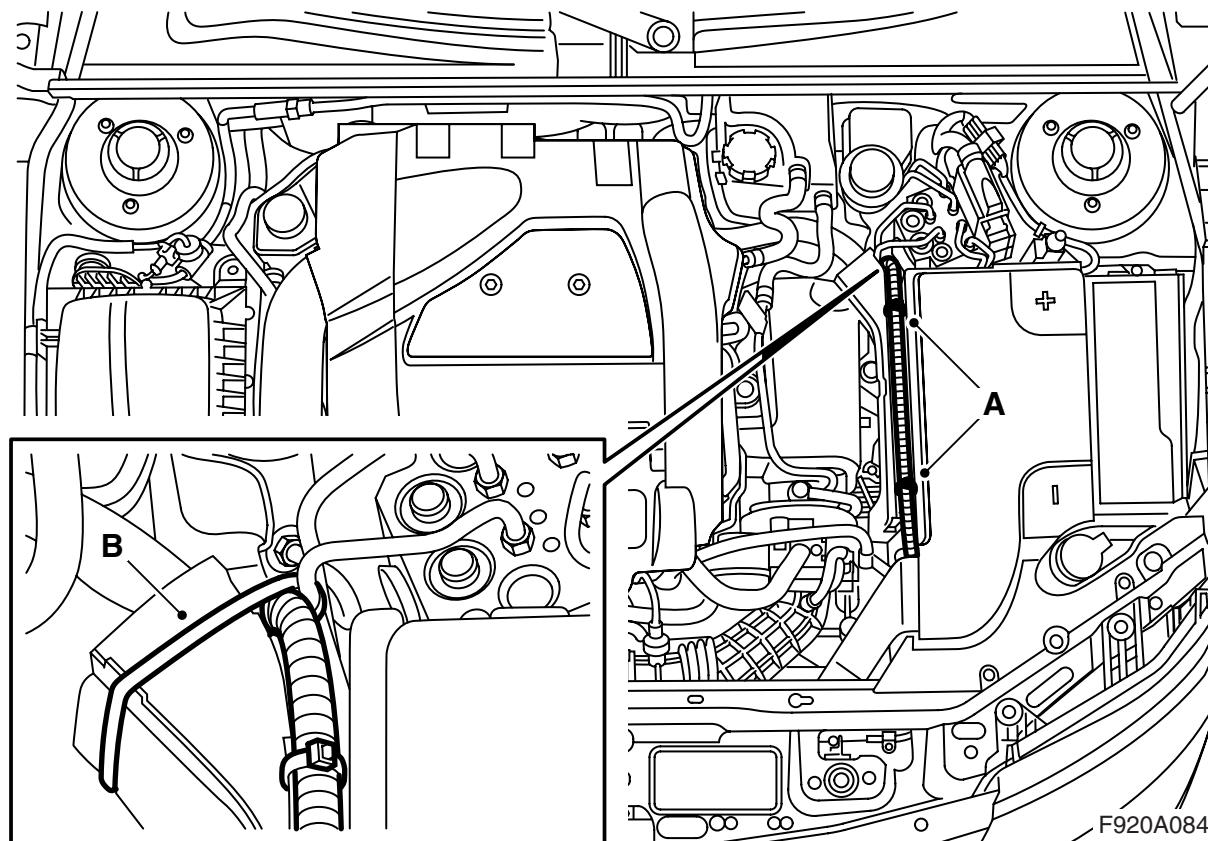


- 17 Découper la grille avec une scie conformément au repère (A).
- 18 Placer le support en position (B) aussi loin contre la grille que possible pour éviter que le contact ne dépasse. Le support doit se trouver contre l'arrondi du pare-chocs. Faire un trou avec un pointeau (C).
- 19 Placer le contact d'entrée dans le support, la flèche sur le support doit pointer vers l'avant et le couvercle doit s'ouvrir vers l'avant. Poser le support avec les vis (D).
- 20 Débrancher le connecteur qui est placé sur le longeron de structure. Percer avec une mèche de 3,5 mm, un trou dans le longeron de structure (E) pour fil de masse.

Important

Le trou doit être percé tout près du trou carré.

- 21 Retirer complètement la peinture pour assurer la liaison de masse et fixer le câble de masse à l'aide de la vis et de la rondelle-frein (E) (cette dernière est à placer entre la cosse du câble de masse et la carrosserie). Appliquer un produit anticorrosion liquide.
- 22 Brancher le connecteur qui est placé sur le longeron de structure.
- 23 Brancher le câble d'entrée sur le câble de rallonge.



- 24 Abaisser la voiture.
 25 Monter la cage de batterie.
 26 Fixer le câble de rallonge avec une bande de serrage (A) sur le couvercle de batterie et au niveau de la sortie du canal du câblage (B).

⚠ ATTENTION

Veiller à ce que le câble ne soit pas au contact d'arêtes coupantes et de surfaces chaudes, ceci pouvant entraîner un court-circuit et un incendie.

- 27 Faire l'appoint en liquide de refroidissement et poser le bouchon sur le vase d'expansion. Contrôler l'étanchéité du système.

- 28 Purger le système de refroidissement :

⚠ ATTENTION

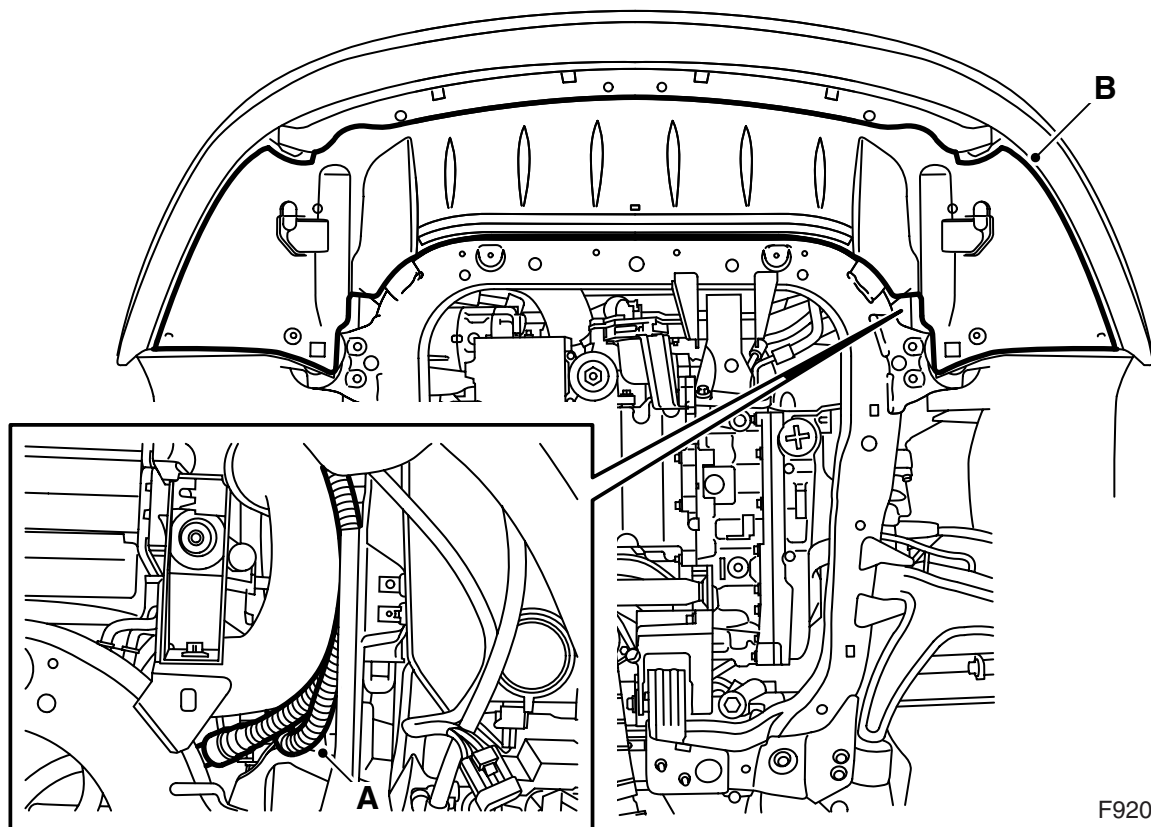
Il règne une surpression dans le système de refroidissement. Du liquide de refroidissement chaud et des vapeurs peuvent être dégagés.

- C'est pourquoi il faut ouvrir le bouchon lentement pour relâcher la surpression.
- Une imprudence peut entraîner des blessures aux yeux et des brûlures.

Note

AC/ACC sur OFF.

Faire l'appoint jusqu'au repère MAX. Fermer le bouchon du vase d'expansion, démarrer le moteur et le laisser chauffer en faisant varier le régime jusqu'au déclenchement du ventilateur. Ouvrir avec précaution le bouchon du vase et faire de nouveau l'appoint jusqu'au repère MAX. Fermer le bouchon. Couper le moteur et faire une dernière fois l'appoint jusqu'au repère MAX.



F920A089

- 29 Soulever la voiture.
- 30 Placer le surplus de câble d'entrée (A) entre le flexible d'air de suralimentation et le bouclier plastique. Fixer avec une bande de serrage.
- 31 Soulever le bouclier de spoiler, poser le connecteur du pare-chocs dans le support et brancher le connecteur. Poser le bouclier de pare-chocs (B).

Voitures avec lave-phares : Accrocher le flexible sur le bouclier de spoiler.

- 32 Abaisser la voiture.

Instructions d'utilisation

- Le câble de raccordement doit résister à l'huile et être approuvé pour une utilisation extérieure. Sa section doit être au moins de 3x1,5 mm².
- Le système de réchauffeur ne doit être branché qu'à une prise reliée à la masse.
- Manier tous les câbles avec prudence. Attention aux risques d'accident par pincement entre le capot du moteur et la carrosserie et aux risques de coupure avec les composants coupants.

 **ATTENTION**

Contrôler régulièrement la connexion de masse entre la broche de masse du contact d'entrée, l'enveloppe du réchauffeur et la carrosserie de la voiture afin d'éviter les chocs électriques.

- Inspecter régulièrement le câble de raccordement (état et usure). Un câble endommagé doit être immédiatement remplacé.

Note

Le fonctionnement du réchauffeur n'est plus garanti si :

- le liquide de refroidissement comporte des impuretés
- le niveau du liquide de refroidissement n'est pas satisfaisant ou si le système comporte de l'air
- si de la boue se trouve dans le système
- si un produit d'étanchéité est utilisé dans le système