

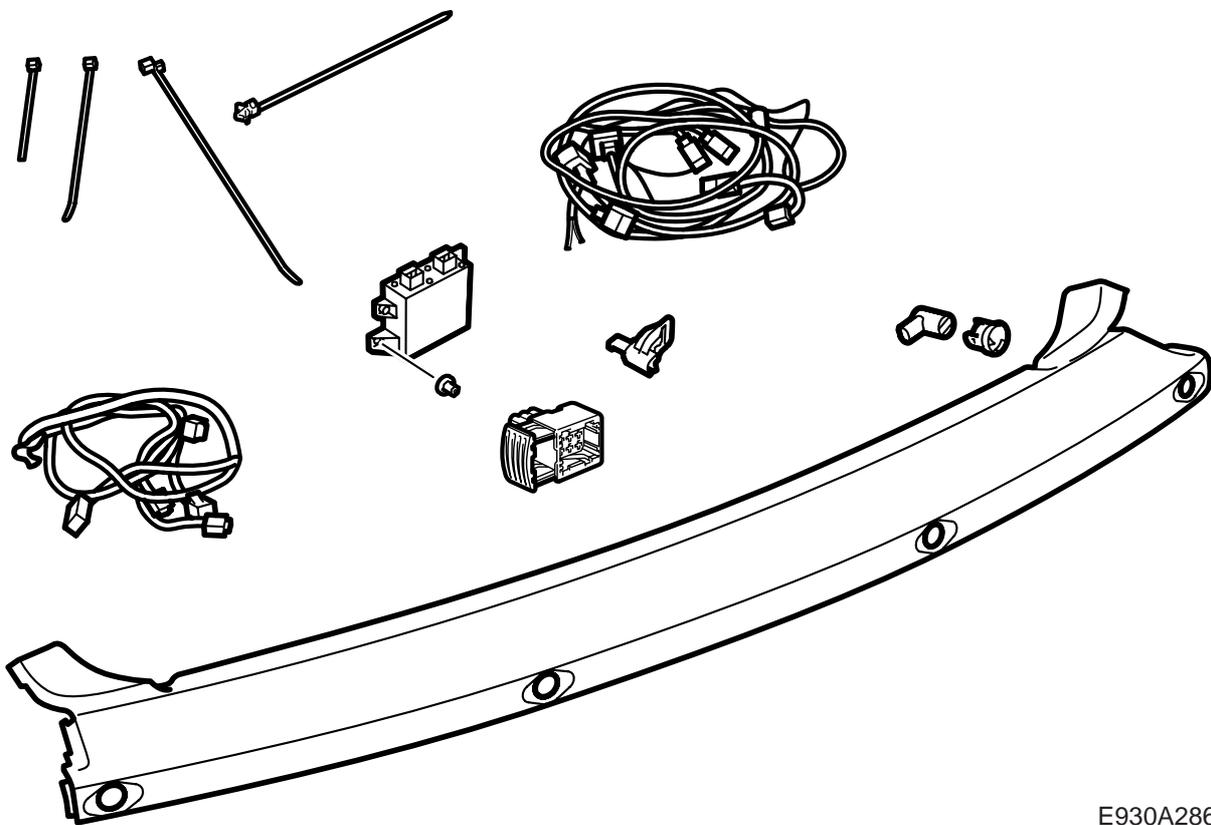


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

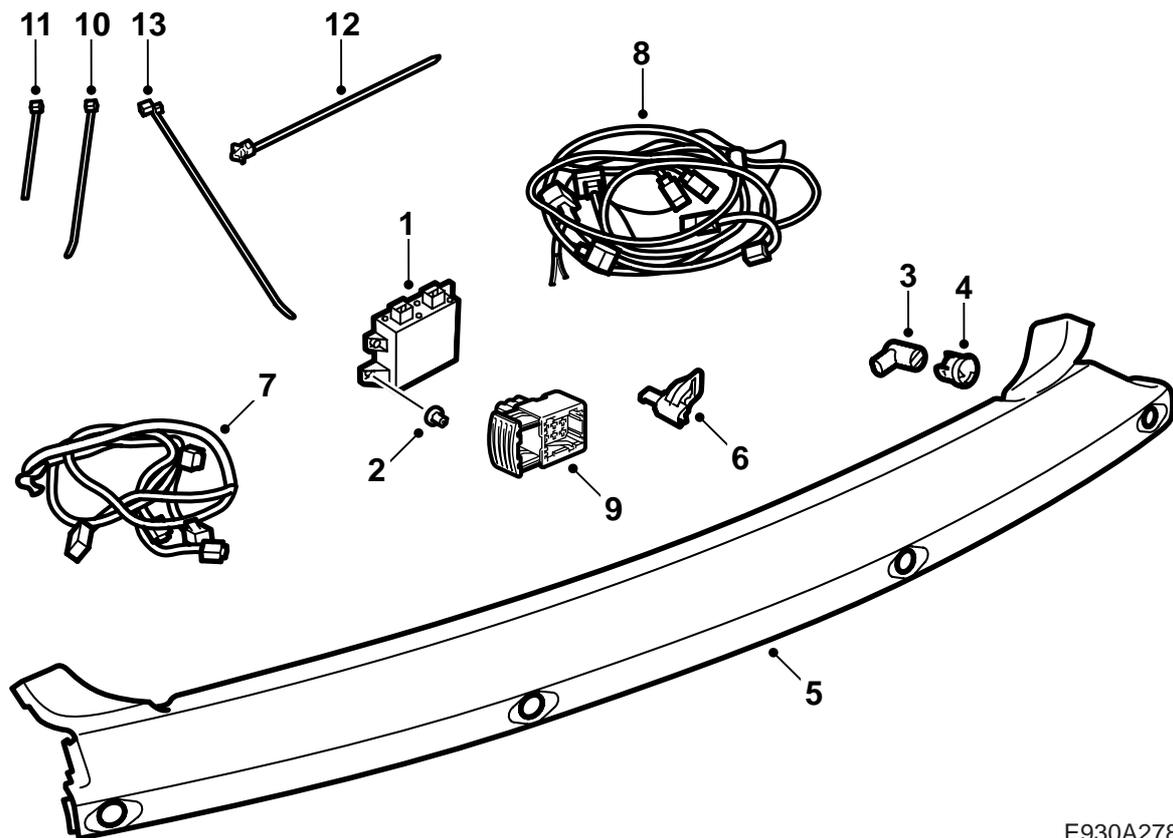
Saab 9-5 5D

Aide au stationnement (SPA)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 000 574 400 132 197 400 133 120	9:40-01	Nov 05	55 20 705	55 20 705 Apr 03

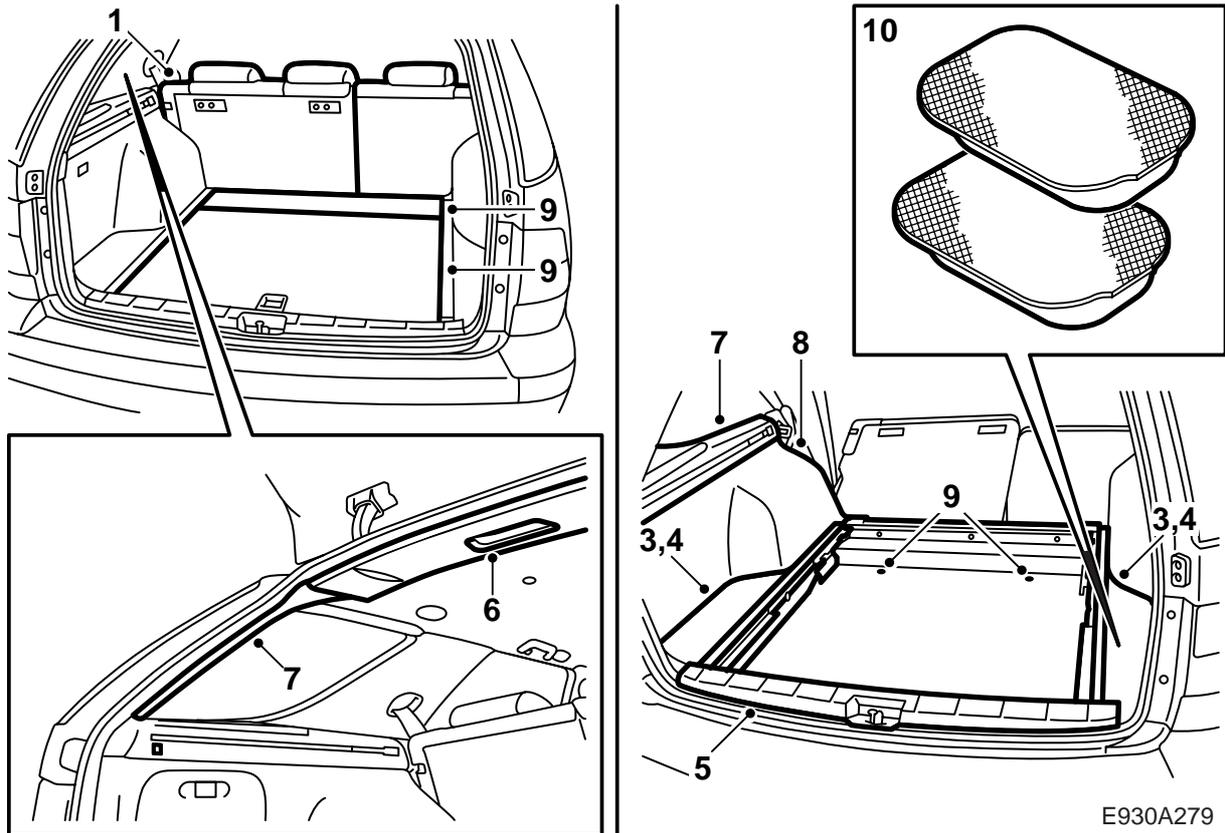


E930A286



E930A278

- 1 Boîtier de commande, SPA
- 2 Erou en plastique (x2)
- 3 Capteur de distance (x4)
- 4 Support (x4)
- 5 Partie supérieure du pare-chocs (non compris dans kit 32 000 574 et 400 133 120, à acheter séparément)
- 6 Support de connecteur
- 7 Câblage, capteur de distance
- 8 Câblage, SPA
- 9 Connecteur
- 10 Bande de serrage (x15)
- 11 Bande de serrage, passe-câble en caoutchouc
- 12 Bande de serrage
- 13 Bande de serrage (x2)



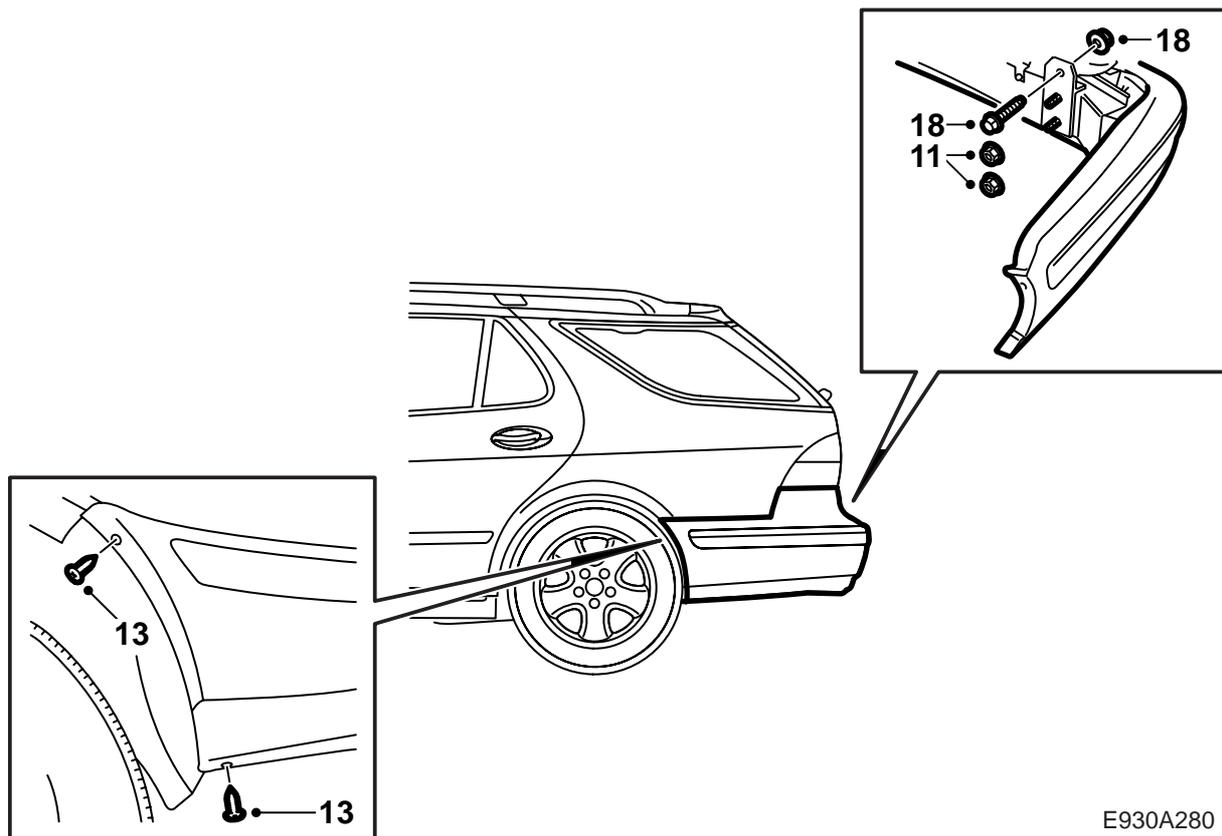
E930A279

- 1 Rabattre la partie gauche du siège de banquette arrière et la partie gauche du dossier puis retirer le couvercle entre la portière arrière gauche et le dossier.
- 2 Déposer la plage arrière.
- 3 Déposer les parties extérieures du plancher de compartiment à bagages.
- 4 Déposer les compartiments de rangement du plancher.
- 5 Déposer la protection de seuil.
- 6 Dégager le recouvrement arrière de pavillon et débrancher l'éclairage.
- 7 Déposer la garniture du montant D gauche et déposer le support gauche de plage arrière (3 vis).
- 8 Déposer les vis du bord supérieur de la garniture latérale gauche et déposer la garniture.

Important

Si le véhicule est équipé d'un changeur de CD dans le compartiment de garniture latérale, celui-ci doit être débranché.

- 9 Déposer le plancher de compartiment à bagages, le tapis se trouvant en dessous et l'isolation sonore sur la roue de secours.
- 10 Déposer les blocs de mousse (2 de chaque côté) du bord arrière de la carrosserie.



E930A280

- 11 Déposer les écrous du pare-chocs du compartiment à bagages.
- 12 Soulever la voiture.
- 13 Déposer les vis de pare-chocs dans les passages de roue.
- 14 **Voitures avec crochet d'attelage:** Dévisser légèrement les vis de la partie supérieure de l'enveloppe de pare-chocs. Les vis se trouvent sur le longeron de pare-chocs.
- 15 **Voitures avec crochet d'attelage:** Déposer le contact de câblage d'attelage et déposer les quatre vis maintenant le dispositif d'attelage à la carrosserie.

Important

Les vis extérieures sont montées sur des plaques d'écrous libres.

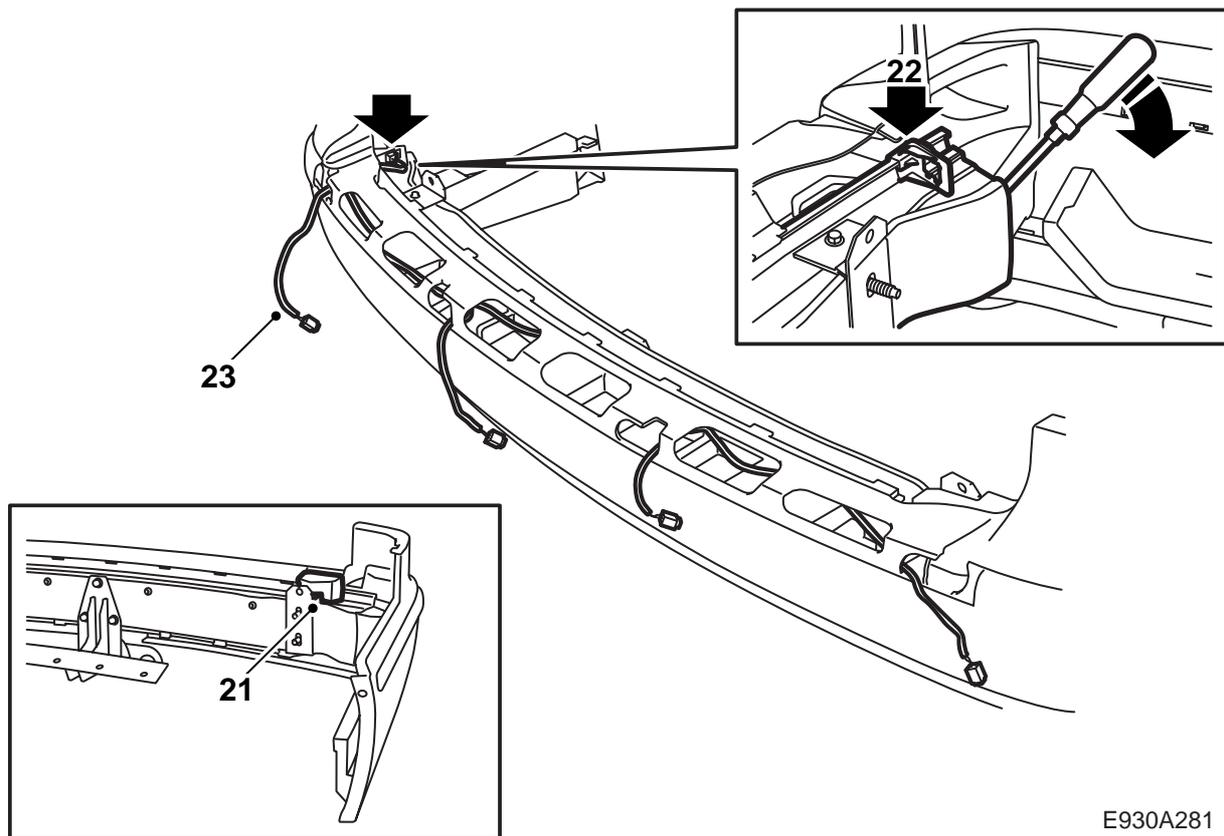
- 16 Abaisser la voiture.
- 17 **Voitures avec crochet d'attelage:** Libérer les parties d'angle de la baguette de pare-chocs et tirer avec précaution vers l'arrière la partie supérieure de l'enveloppe hors de ses fixations.
- 18 **Voitures avec crochet d'attelage:** Déposer les vis et écrous des deux renforts.

- 19 Déposer le pare-chocs en tirant les parties latérales du pare-chocs vers l'extérieur.

Important

Placer le pare-chocs sur une surface propre et douce.

- 20 **Voitures sans crochet d'attelage:** Dévisser légèrement les vis de la partie supérieure de l'enveloppe de pare-chocs, libérer les parties d'angle de la baguette de pare-chocs et tirer avec précaution vers l'arrière la partie supérieure de l'enveloppe hors de ses fixations.



E930A281

21 Déposer le support gauche d'enveloppe de pare-chocs.

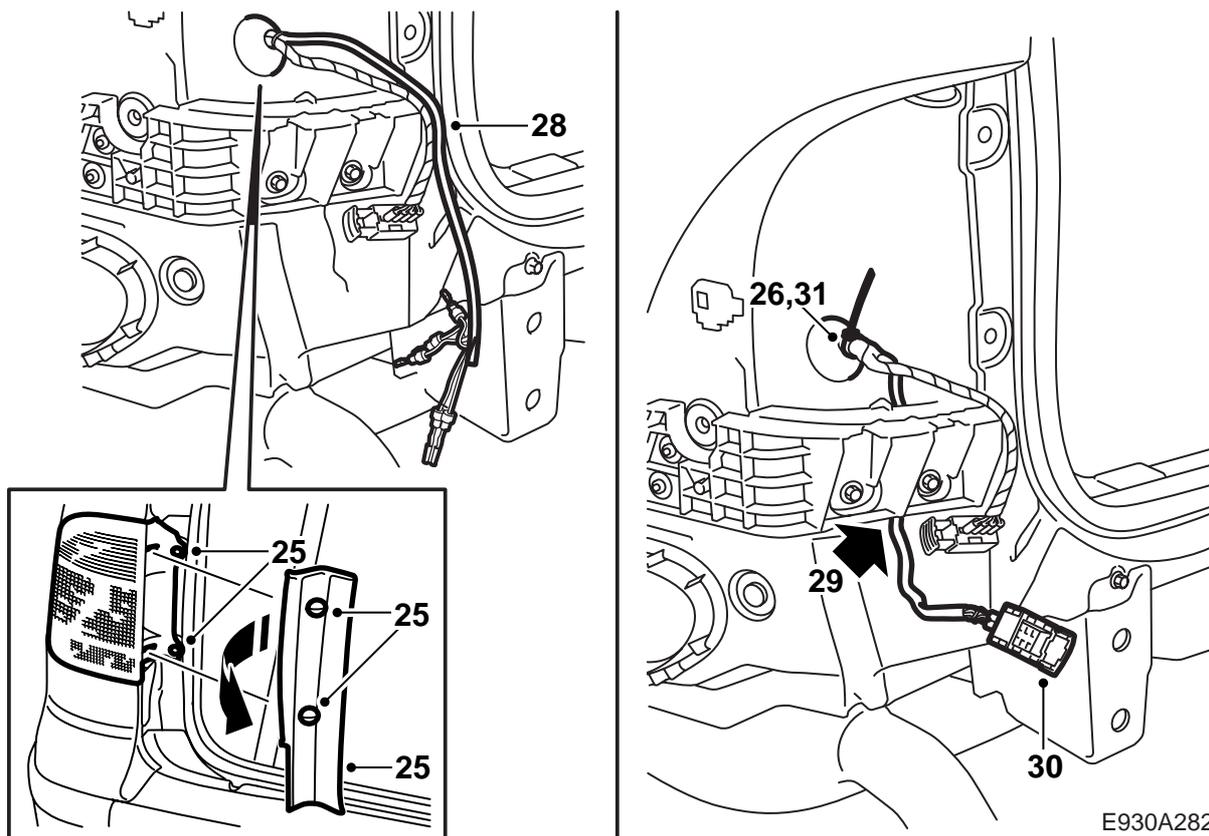
22 Poser le support de connecteur sur le rail de pare-chocs.

Important

Si la pose du support est difficile, elle peut être facilitée en séparant soigneusement la mousse et le rail.

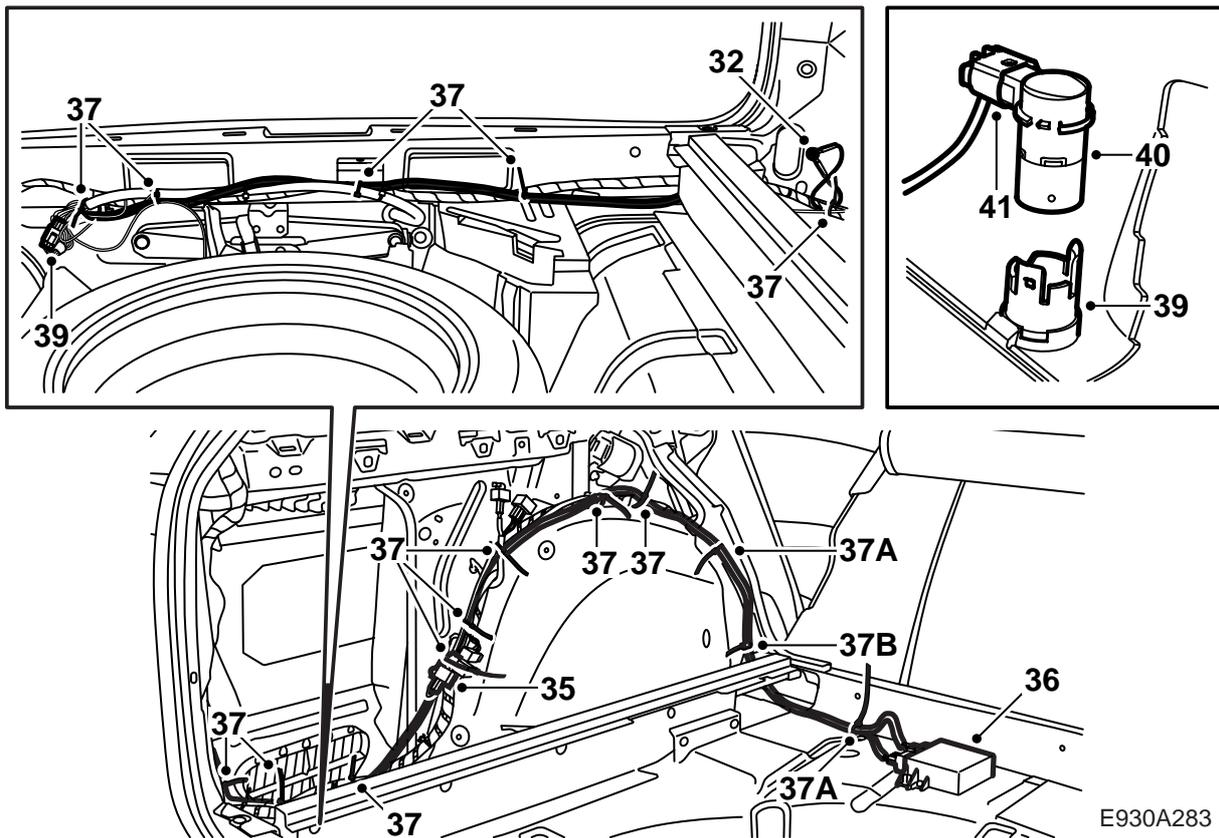
23 Passer le câblage des capteurs de distance le long du rail de pare-chocs et poser le connecteur dans son support.

24 Poser le support d'enveloppe de pare-chocs et vérifier que le câblage n'est pas coincé.



E930A282

- 25 Déposer les feux arrière gauche.
- 26 Déposer la bande de serrage et la bande adhésive du passe-câble en caoutchouc au bas des feux arrière.
- 27 Lier les sabots de câble avec de la bande adhésive pour faciliter l'exécution.
- 28 Sortir le câblage par le passe-câble en caoutchouc de sorte que le passe-câble soit placé à 370 mm du bord de la bande adhésive des sabots de câble.
- 29 Descendre le câblage entre la carrosserie et le rail de support de pare-chocs.
- 30 Déposer la bande adhésive autour des sabots de câble et connecter ces derniers de la façon suivante:
 - 1 Noir (BK)
 - 2 Marron (BN)
 - 3 Jaune (YE)
 - 4 Bleu (BU)
 - 5 Orange (OG)
 - 6 Gris (GY)
- 31 Poser de la bande adhésive et une bande de serrage neuve (petite) sur le passe-câble en caoutchouc.



E930A283

- 32 Brancher le câble de masse au point de masse dans le compartiment à bagages au bas des feux arrière gauche.
- 33 Passer la partie épaisse du câblage vers le passage de roue gauche et la partie fine le long du seuil de compartiment à bagages vers le côté droit de la voiture.
- 34 Brancher le connecteur aux préparations de câblage, attelage.

Voitures avec crochet d'attelage: Disjoindre les connecteurs et les brancher aux deux connecteurs du câblage.

- 35 Brancher le connecteur de câblage aux préparations de l'échangeur de CD et poser la fiche sans résistance de charge sur le connecteur de câblage SPA. Poser de la bande adhésive anticliquetis et fixer avec une bande de serrage afin d'éviter les cliquetis. Au niveau de la ceinture de sécurité, le câblage doit être passé vers la droite et suivre le passage de roue.

Voitures avec changeur de CD: Disjoindre les connecteurs et les brancher aux connecteurs respectifs du câblage. Poser de la bande adhésive anticliquetis et fixer avec une bande de serrage afin d'éviter le cliquetis.

- 36 Brancher le câblage au boîtier de commande et poser le boîtier de commande sur le plancher. Serrer les écrous en plastique.
- 37 Fixer le câblage tout le long à l'aide de bandes de serrage (18 pièces). Rassembler le surplus de câblage et le fixer au-dessus du passage de roue.

A Bande de serrage pour pose sur vis à souder

B Bande de serrage avec clips pour pose dans le trou

- 38 Poser les feux arrière gauche.
- 39 Poser les supports de capteur de distance sur la nouvelle partie supérieure de pare-chocs.
- 40 Monter les capteurs de distance dans leurs supports.

Important

La position des supports devra peut-être être ajustée pour faciliter la pose des capteurs.

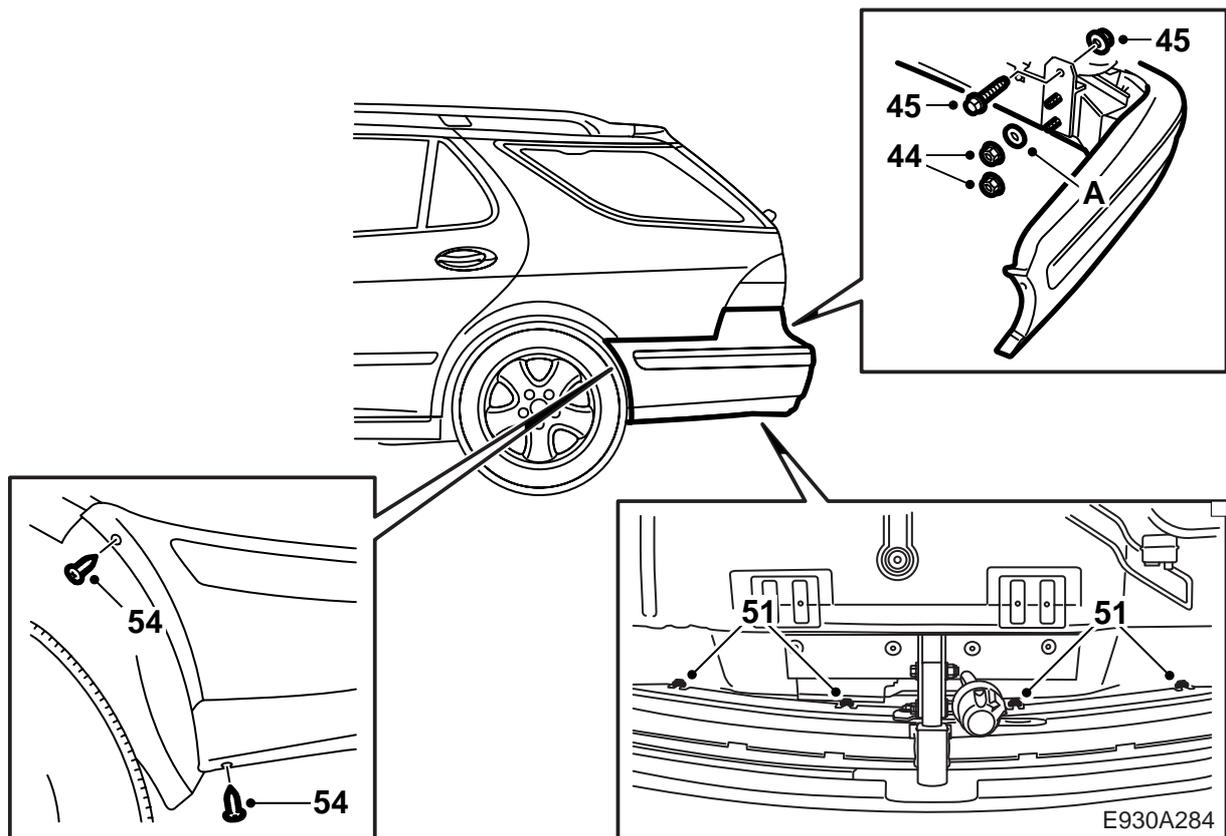
- 41 **Voitures sans crochet d'attelage:** Brancher le câblage aux capteurs de distance, passer le surplus de câblage dans l'enveloppe de pare-chocs, enfoncer la partie supérieure de l'enveloppe de pare-chocs dans l'échancrure de l'enveloppe et ajuster les languettes sur les quatre vis sur le longeron de pare-chocs. Utiliser un grand tournevis pour placer les languettes derrière les rondelles des vis.

⚠ ATTENTION

Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/feu.

Serrer les vis.

- 42 **Voitures sans crochet d'attelage:** Poser les parties d'angle de la baguette de pare-chocs.



43 Ajuster le pare-chocs et brancher le connecteur.

44 Poser le pare-chocs sur la voiture avec les écrous et les rondelles (A) sous les écrous supérieurs.

Couple de serrage: 40 Nm (30 lbf ft)

45 **Voitures avec crochet d'attelage:** Serrer les renforts sur la voiture.

Couple de serrage: 40 Nm (30 lbf ft)

46 **Voitures avec crochet d'attelage:** Retirer la partie basse de la baguette d'étanchéité autour de l'ouverture de coffre.

47 **Voitures avec crochet d'attelage:** Brancher le câblage aux capteurs de distance, passer le surplus de câblage dans l'enveloppe de pare-chocs, enfoncer la partie supérieure de l'enveloppe de pare-chocs dans l'échancrure de l'enveloppe et ajuster les languettes sur les quatre vis sur le longeron de pare-chocs. Utiliser un grand tournevis afin de placer les languettes derrière les rondelles des vis.

49 **Voitures avec crochet d'attelage:** Poser la baguette d'étanchéité autour de l'ouverture de coffre.

50 Soulever la voiture.

51 **Voitures avec crochet d'attelage:** Serrer les vis de la partie supérieure de pare-chocs sur le longeron de pare-chocs.

52 **Voitures avec crochet d'attelage:** Poser le contact du câblage de crochet d'attelage.

53 **Voitures avec crochet d'attelage:** Monter les vis et les plaques d'écrous maintenant le crochet à la carrosserie.

Couple de serrage: 40 Nm (30 lbf ft)

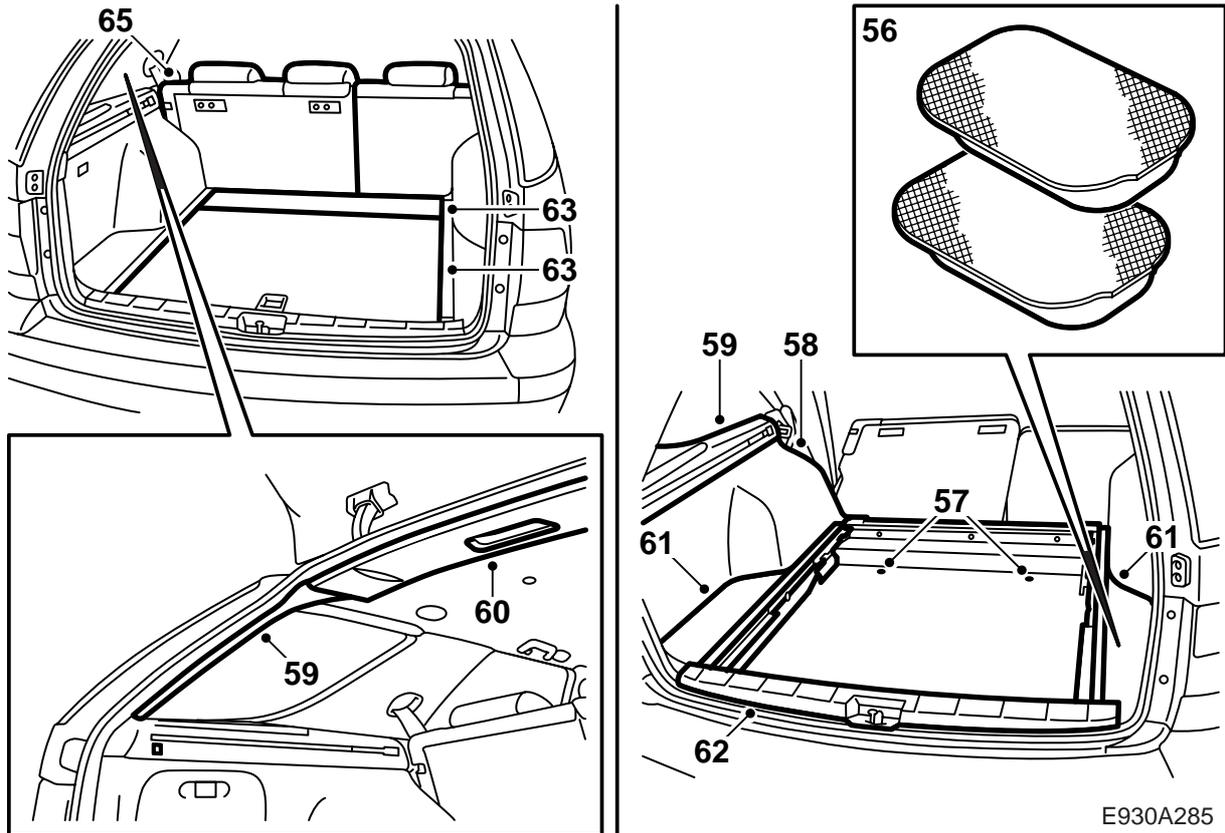
54 Poser les vis de pare-chocs dans les passages de roue.

55 Abaisser la voiture.

ATTENTION

Vérifier que le câblage n'est pas coincé. Une mauvaise pose peut provoquer des dommages au câblage et un court-circuit/feu.

48 **Voitures avec crochet d'attelage:** Poser les parties d'angle de la baguette de pare-chocs.



- 56 Poser les blocs de mousse (2 de chaque côté) sur le bord arrière de la carrosserie.
- 57 Poser l'isolation sonore sur la roue de secours et le tapis.
- 58 Ajuster la garniture latérale, brancher le changeur de CD et il est posé. Serrer les vis du bord supérieur de la garniture latérale.
- 59 Reposer le support de plage arrière (3 vis) et la garniture de montant D.
- 60 Brancher l'éclairage de pavillon et enfoncer le recouvrement de pavillon.
- 61 Poser les compartiments de rangement dans le plancher et les parties externes du plancher de compartiment à bagages.
- 62 Poser la protection de seuil.
- 63 Poser le plancher de compartiment à bagages.
- 64 Poser la plage arrière.
- 65 Poser le recouvrement entre la portière arrière gauche et le dossier de siège et relever les dossiers et les fonds de siège de la banquette arrière.

- 66 Vérifier que le système prévient de la présence d'objets derrière la voiture par un nombre varié de signaux sonores en provenance de SID. Le premier signal sonore intervient lorsqu'un objet se trouve à une distance de 1,8 mètre. La fréquence est alors de 2 signaux par seconde, mais elle augmente à mesure que l'objet se rapproche et varie selon les dispositions suivantes:
- 1,8 - 1,3 m: 2 signaux/seconde
 - 1,3 - 0,9 m: 3 signaux/seconde
 - 0,9 - 0,3 m: de 5 à 12 signaux/seconde en passages denses
 - 0,3: signal continu