

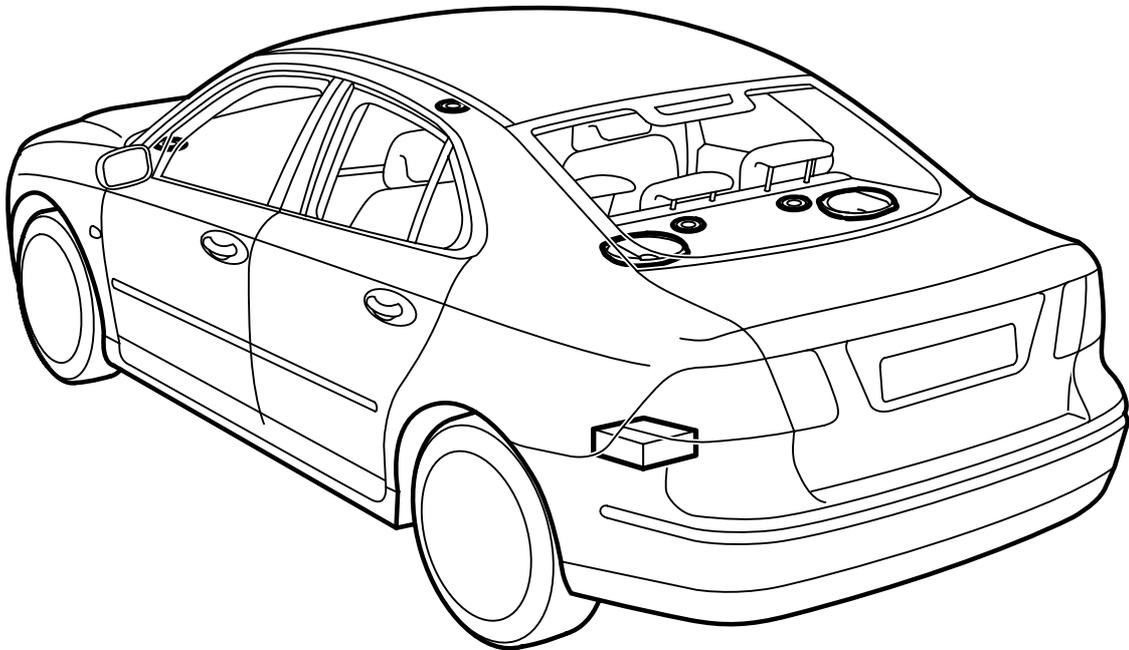


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

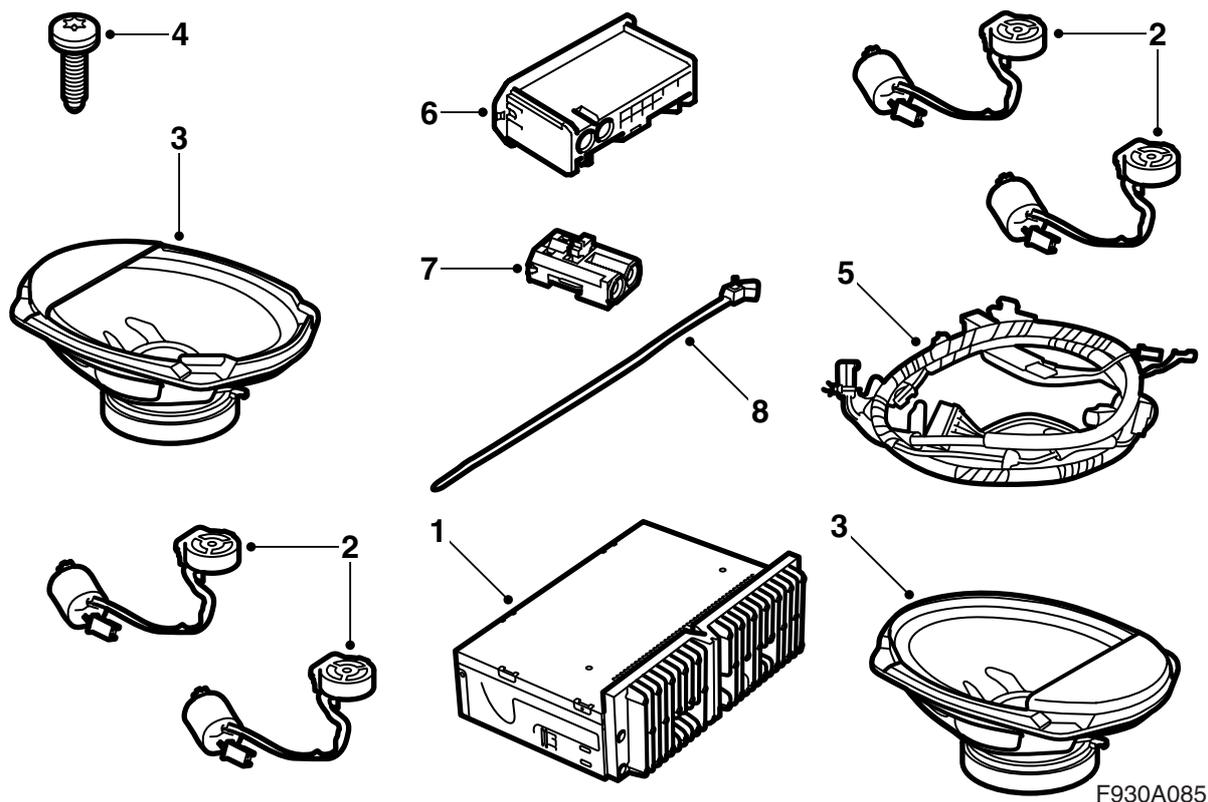
Saab 9-3 4D M03-

Aufrüstung auf Audiosystem Prestige 300

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 787 154 32 000 556	9:36-22	Feb 05	12 788 464	12 788 464 Nov 02



F930A084



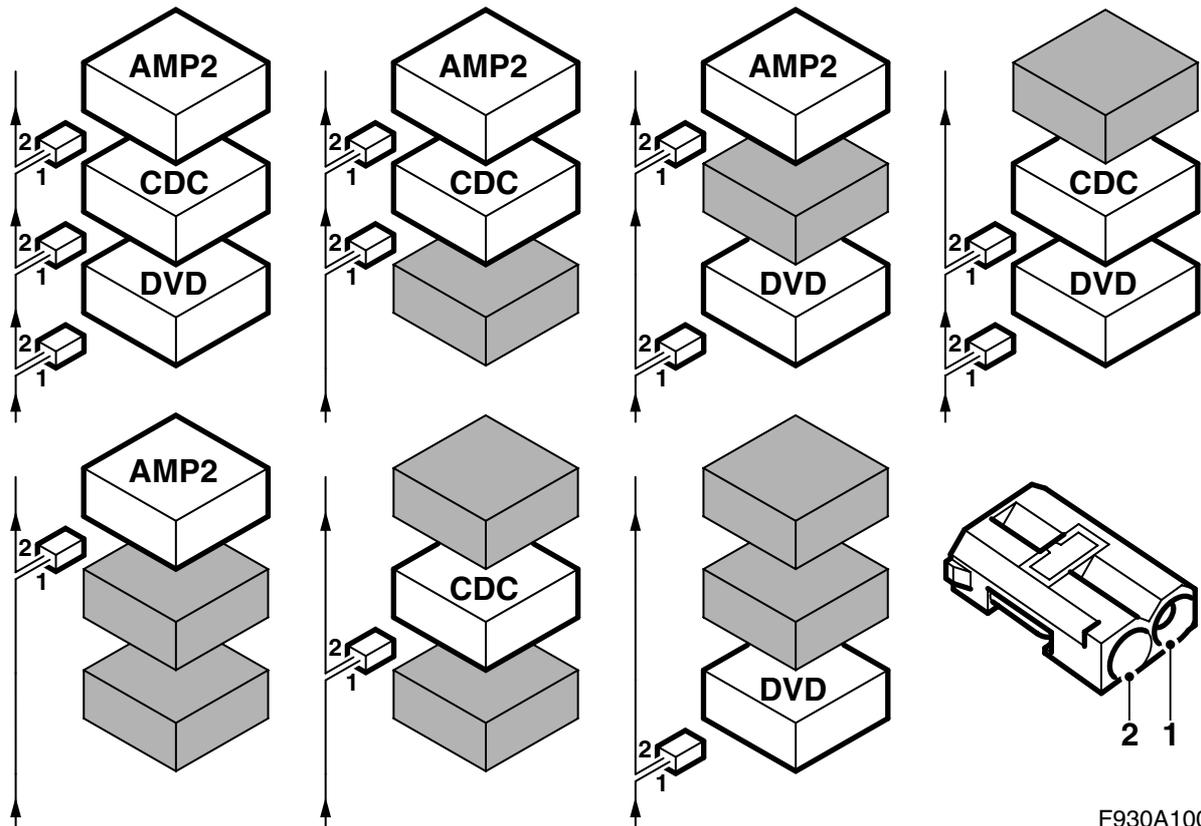
F930A085

- 1 Verstärker
- 2 Hochtonlautsprecher (x4)
- 3 Basslautsprecher (x2)
- 4 Schraube (x8)
- 5 Leitungsnetz
- 6 Gehäuse, Steckverbinder
- 7 Steckverbinder, optisches Kabel, 2-polig
- 8 Kabelbinder mit Clips
- 9 Faserkabel (fehlt in der Abbildung) (wird nur verwendet, wenn sich andere Ausrüstung in der Konsole im Kofferraum befindet)

Außerdem sind folgende Artikel erforderlich (werden separat bestellt)

Konsole für die Ausrüstung im Kofferraum (bestimmte Fahrzeuge), bestehend aus:

- Konsole
- Schraube (x3)
- Mutter
- Clipmutter
- Seitenverkleidung



F930A100

Buskommunikation

Viele Teile der elektrischen Systeme des Fahrzeugs kommunizieren mit Hilfe eines Busses. Es gibt drei Arten von Buskommunikation: P-Bus (Powertrain Bus, Antriebsaggregatbus), I-Bus (Instrument Bus, Instrumentenbus) und O-Bus (Optischer Bus). Das Audiosystem gemeinsam mit u.a. Navigationssystem und Telefonsystem kommuniziert über den O-Bus.

Der O-Bus ist optisch und ein Ringbus. Zwei optische Faserkabel sind an jedes Steuergerät angeschlossen, das sich auf dem Bus befindet, ein Faserkabel für den Empfang und eines für das Senden. Die empfangenen Meldungen werden von jedem Steuergerät von einem optischen zu einem elektrischen Signal umgewandelt, anschließend beim Senden zurück zu einem optischen Signal. Die Datenübertragungsgeschwindigkeit auf dem O-Bus beträgt 25 Mbit/s.

Achtung

Es ist sehr wichtig, dass alles, was an den O-Bus angeschlossen ist, in einer bestimmten Reihenfolge angeschlossen ist, siehe Abbildung, und dass der Ring immer geschlossen ist.

Der Anschluss in anderer Weise, als in dieser Montageanweisung beschrieben, kann dazu führen, dass mehrere Systeme des Fahrzeugs nicht funktionieren.

AMP1 ist ein Verstärker unter den linken Vordersitz.
AMP2 ist ein Verstärker bei der hinteren Zentral-elektrik.

CDC ist ein CD-Wechsler bei der hinteren Zentral-elektrik.

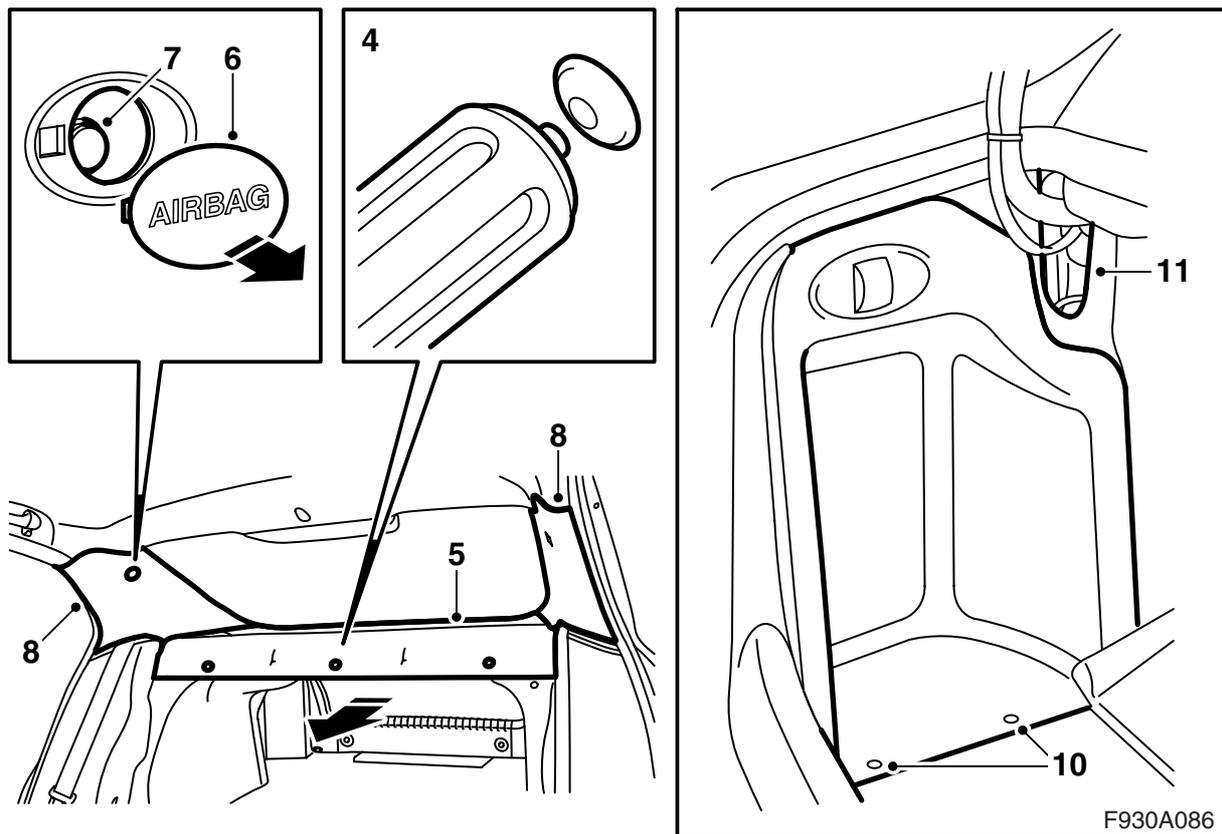
DVD ist ein DVD-Spieler bei der hinteren Zentral-elektrik.

Bei der Montage neuer Ausrüstung, die an den O-Bus angeschlossen werden soll, ist es wichtig, dass sie auf der richtigen Seite der Ausrüstung angeschlossen wird, die bereits vorhanden ist.

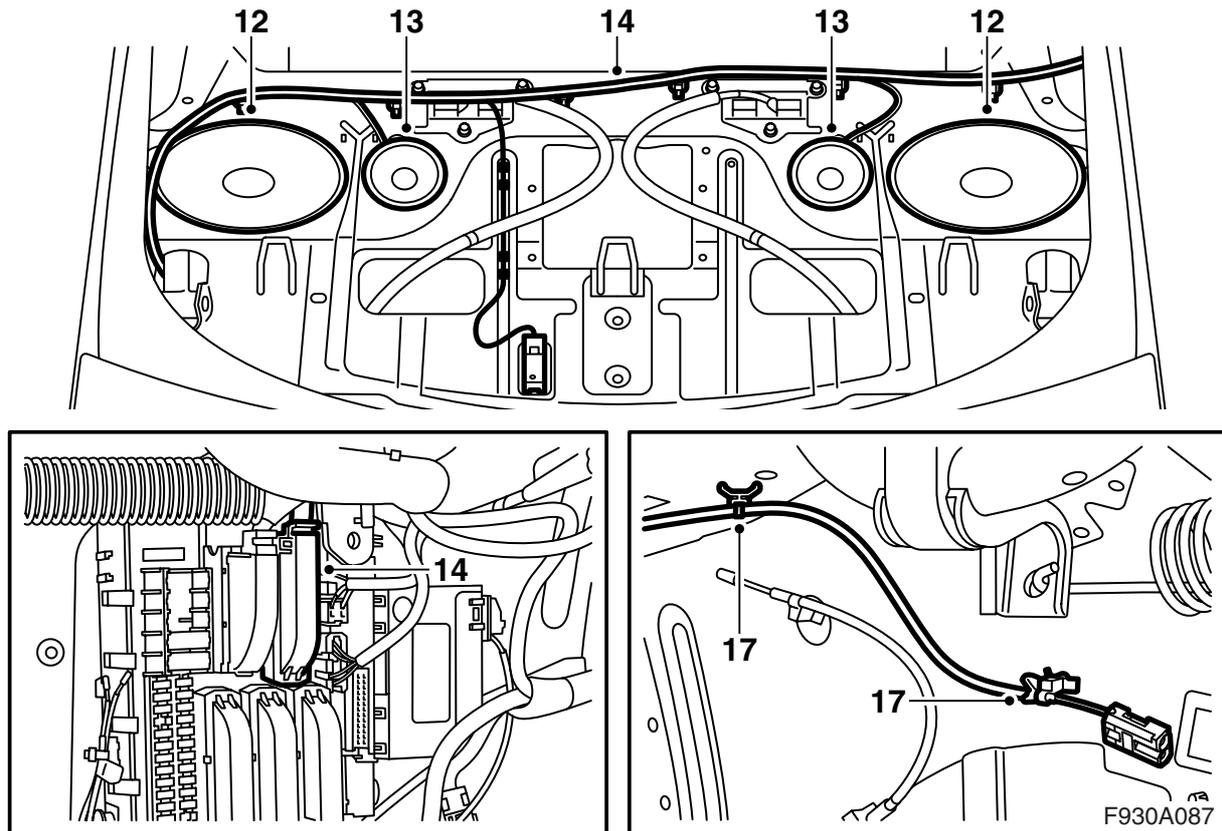
Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Kabel können nicht verlängert werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Leitung darf keinen höheren Temperaturen als 85 °C ausgesetzt werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.



- 1 Kofferraum öffnen.
- 2 Das Minuskabel der Batterie lösen und den Schlüssel aus dem Zündschloss abziehen.
- 3 Die Rücklehne des Rücksitzes herunterklappen.
- 4 Den Clip ausbauen, der die Hutablagenverkleidung hält.
- 5 Die Hutablagenverkleidung gerade herausziehen.
- 6 Die Abdeckscheibe von der C-Säulenverkleidung abbauen. Ausbauwerkzeug 82 93 474 verwenden.
- 7 Die Schraube von der Verkleidung der C-Säule lösen. Die Schraube nicht ganz herausschrauben, da an der Schraube ein Expander sitzt, der verloren gehen kann.
- 8 Die C-Säulenverkleidung ausbauen, indem die Verkleidung, gemeinsam mit der Schraube, vorsichtig nach vorne gezogen wird.
- 9 Den Kofferraumboden nach vorne klappen.
- 10 Die Klappe in der linken Seitenverkleidung des Kofferraums demontieren und die Klappe auf der rechten Seite herunterklappen.
- 11 Den Clip der linken Seitenverkleidung ausbauen und die Verkleidung zur Seite biegen. Ebenso auf der rechten Seite verfahren.



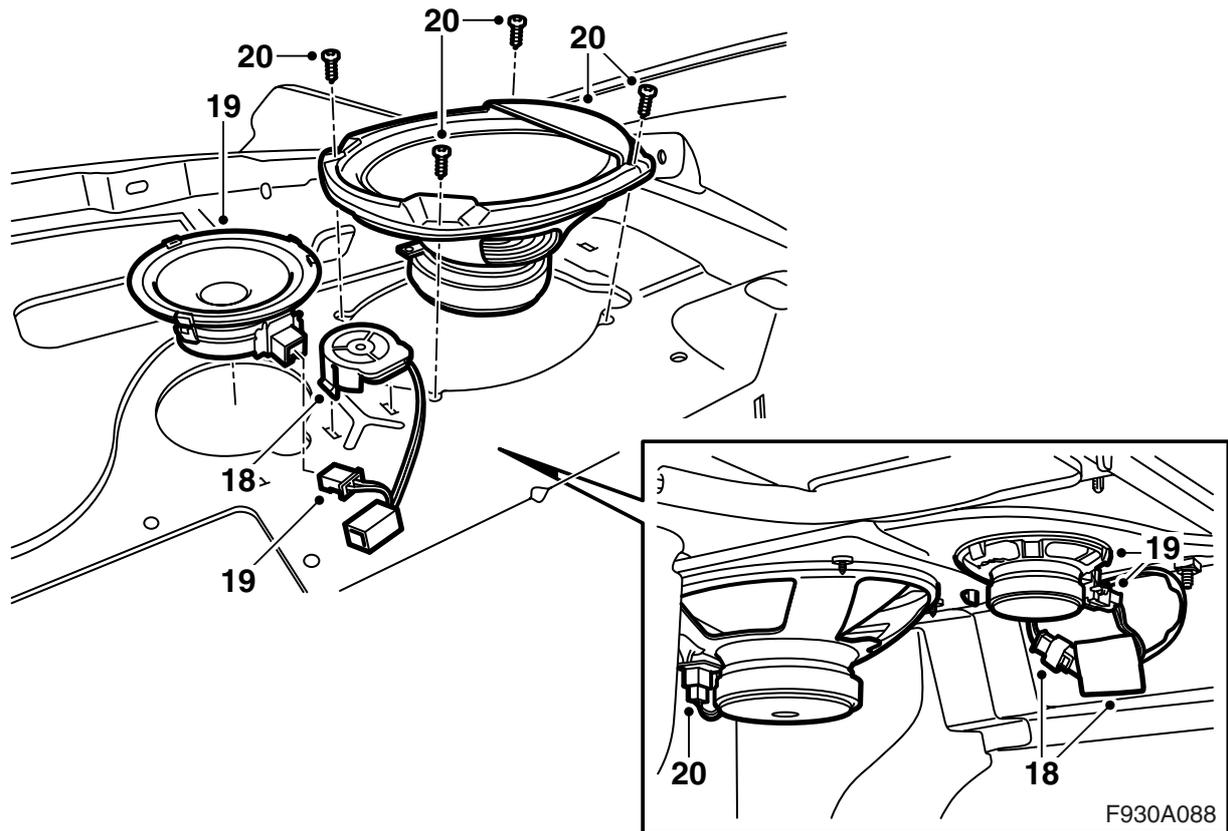
- 12 Die Abdeckung der Basslautsprecher ausbauen, indem sie von der Unterseite nach oben gedrückt werden.
- 13 Den Steckverbinder von den Breitbandlautsprechern in der Hutablage lösen und die Lautsprecher ausbauen.
- 14 Den Kabelbaum von der Hutablage lösen und den Anschluss an der hinteren Zentralelektrik lösen.
- 15 Den neuen Kabelbaum auf die Hutablage montieren und anschließen.
- 16 Die Kabel für die Lautsprecher in die Öffnung der Breitbandlautsprecher in der Hutablage herunterführen.

- 17 Das Faserkabel auf der rechten Seite des Fahrzeugs nach unten führen und mit Hilfe eines Kabelbinders mit Clip befestigen.

Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.



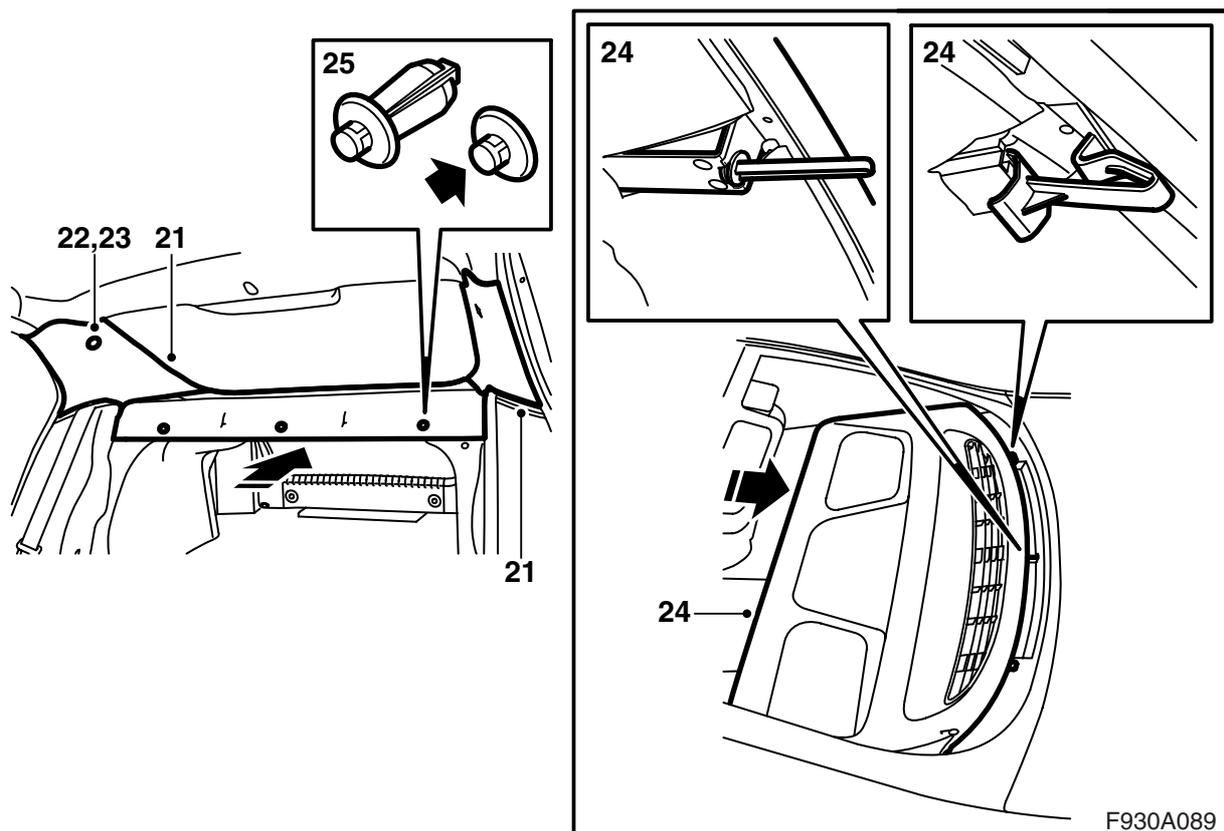
18 Die Hochtonlautsprecher montieren, indem sie festgedrückt werden. Die Lautsprecher anschließen und die Schaumstoffhülse am jeweiligen Kabelbaum über den Steckverbinder führen.

Anmerkung

Die Hochtonlautsprecher müssen mit den Anschlüssen in unterschiedliche Richtungen gerichtet montiert werden.

19 Die Breitbandlautsprecher anschließen und montieren.

20 Die Basslautsprecher anschließen und mit der jeweiligen Abdeckung zur Seite gerichtet montieren.



- 21 Die C-Säulenverkleidung an ihren Platz setzen. Darauf achten, dass die Schraube mit Spreizstück in die korrekte Position kommt.

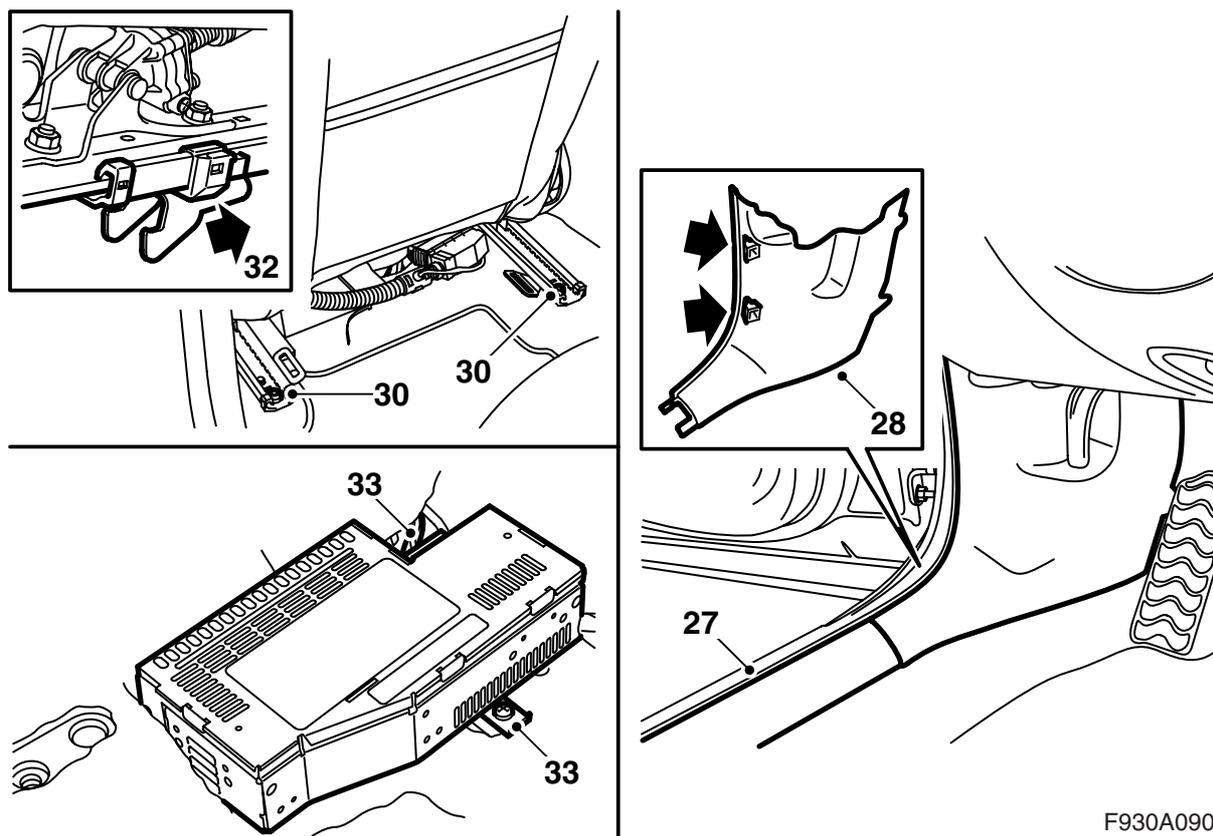
⚠️ WARNUNG

Vorsichtig arbeiten, damit der Kopf-Schulter-Airbag nicht beschädigt wird. Eine Beschädigung kann dazu führen, dass der Kopf-Schulter-Airbag bei einer seitlichen Kollision dem Reisenden nicht den beabsichtigten Schutz bietet.

- 22 Die Schraube festziehen.
Anzugsdrehmoment 2 Nm (1.5 lbf ft)
- 23 Die Abdeckscheibe an die C-Säulenverkleidung montieren.
- 24 Die Hutablagenverkleidung einschieben. Die Führungen müssen richtig in die Halterungen im Hutablagenblech gelangen.
- 25 Den Clip der Hutablagenverkleidung montieren.
- 26 Die Rücklehne hochklappen. Kontrollieren, ob die Rücklehne arretiert ist.

Fahrzeuge ohne Konsole an der hinteren Zentralelektrik: Weiter mit Punkt 27.

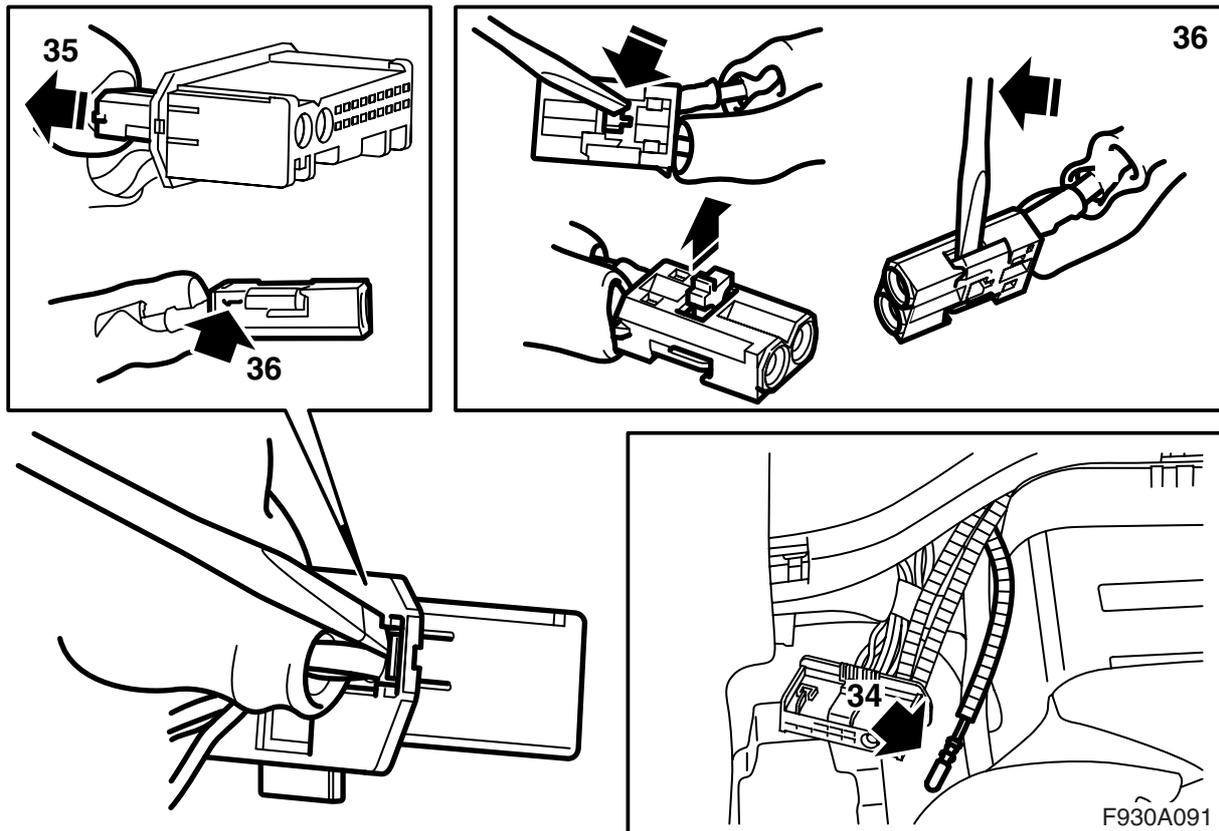
Fahrzeuge, bei denen die Konsole an der hinteren Zentralelektrik montiert ist: Weiter mit Punkt 62.



F930A090

Fahrzeuge ohne Konsole an der hinteren Zentralelektrik

- 27 Den vorderen Schwellerschutz auf der linken Seite des Fahrzeugs ausbauen.
- 28 Das untere Teil der A-Säulenverkleidung auf der linken Seite ausbauen.
- 29 Den linken Vordersitz in seine vordere Lage bringen und die Rücklehne nach vorne klappen.
- 30 Die beiden hinteren Befestigungsschrauben vom Sitz abbauen.
- 31 Den Sitz nach vorne abwinkeln.
- 32 Den Sitz nach hinten ziehen, so dass sich die Befestigungshaken aus ihrer Position lösen. Den ganzen Sitz nach hinten klappen.
- 33 Den Verstärker ausbauen.



Fahrzeuge ohne Konsole an der hinteren Zentralelektrik

- 34 Das grün markierte Faserkabel am Verstärker ausfindig machen.

Wenn die Farbmarkierung fehlt und es keine Konsole bei der hinteren Zentralelektrik gibt:

Den Beschreibungen in Punkt 58 und 59 der Montageanweisung folgen. Mit einer Lampe auf das Faserkabel am Verstärker leuchten und auf die Faserkabel im Kofferraum schauen, um das aktuelle Faserkabel zu identifizieren. Mit einem Stück Klebeband markieren.

Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

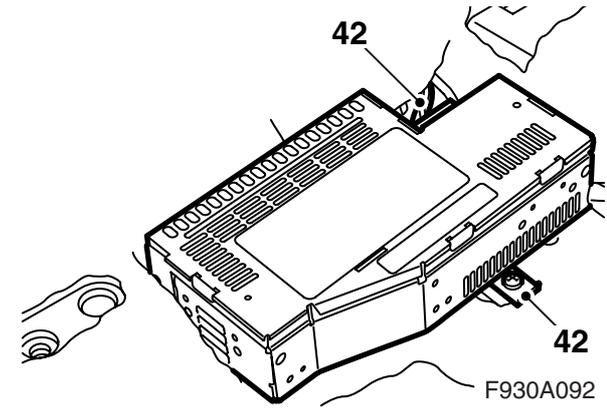
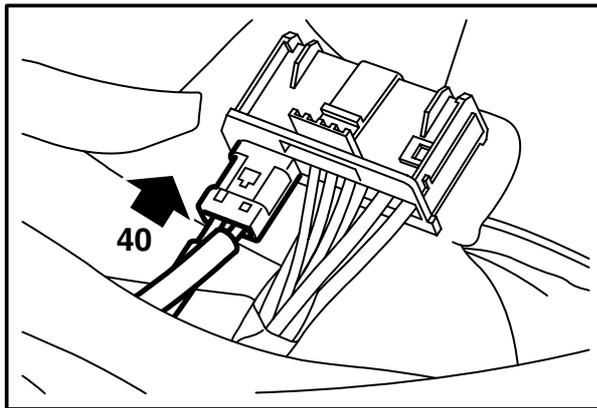
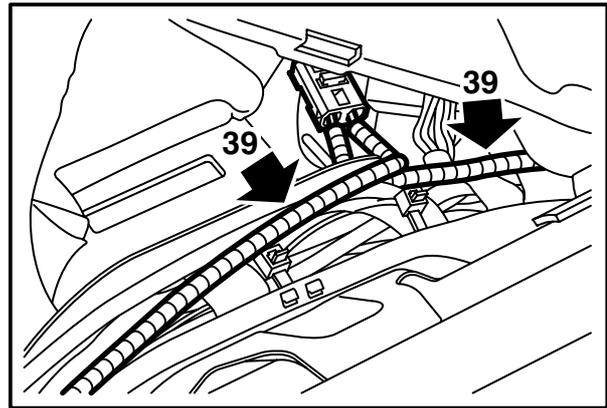
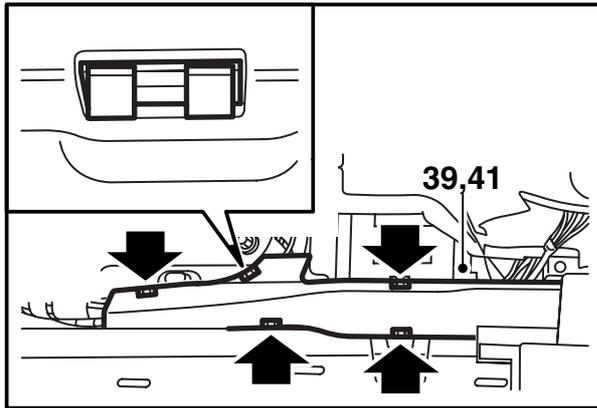
- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

- 35 Den Steckverbinder der Faserkabel (der kleine Steckverbinder) vom Steckverbinder des Verstärkers lösen.

- 36 Das an Position 1 angeschlossene Glasfaserkabel ausbauen, indem die Verriegelung im Steckverbinder geöffnet und der Haken vorsichtig angehoben wird.

- 37 Den Schutz am Anschluss des zusätzlichen Faserkabels lösen.

- 38 Den Schutz an den Anschluss des ausgebauten Glasfaserkabels montieren und das Glasfaserkabel vorsichtig beiseite führen, damit es nicht beschädigt werden kann.



Fahrzeuge ohne Konsole an der hinteren Zentralelektrik

- 39 Den Deckel vom Kabelkanal entfernen, kontrollieren, ob sich das Faserkabel nicht knicken kann und den Anschluss am Faserkabel in Position 1 in den kleinen Steckerbinder des Verstärkers montieren. Die Verriegelung montieren.

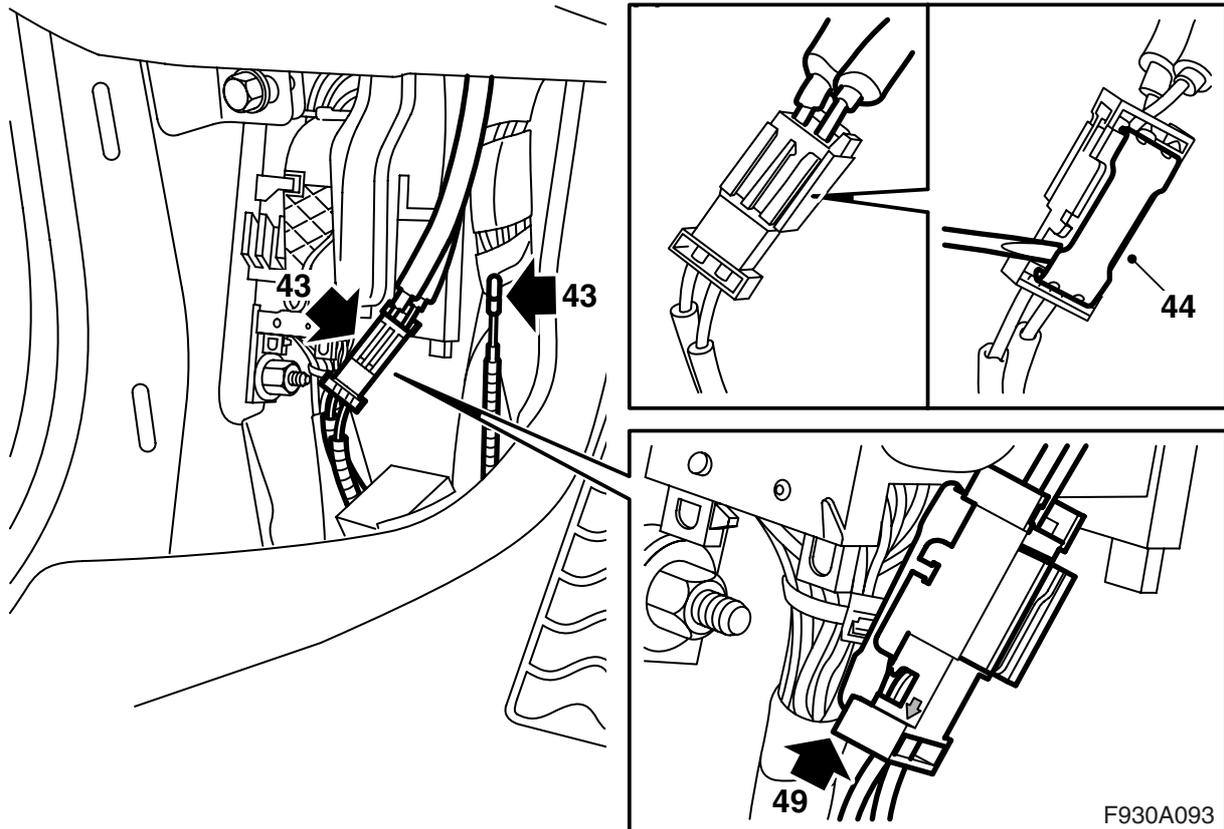
- 41 Den Deckel auf den Kabelkanal montieren, den Teppichboden zurückklappen und Steckverbinder und Kabel durch das Loch im Teppichboden führen.
- 42 Den Verstärker anschließen und montieren.

Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

- 40 Den kleinen Steckverbinder an den großen Steckverbinder montieren.



Fahrzeuge ohne Konsole an der hinteren Zentralelektrik

- 43 Das lose Faserkabel und den Steckverbinder mit den angeschlossenen Faserkabeln an der linken unteren A-Säule ausfindig machen (mit Klebeband am Kabelkanal befestigt).

WARNUNG

Das rote sichtbare Licht ist Laserklasse 1. Nicht aus naher Entfernung direkt in das Glasfaserkabel oder den Steckverbinder des Steuergeräts sehen. Eine Entfernung von weniger als 20 mm zwischen Auge und Lichtquelle bedeutet, dass das Licht das Auge verletzen kann.

- 44 Das Sicherungsblech des Steckverbinders anheben.
45 Das Faserkabel aus der Position im Steckerbinder, wo der Pfeil nach außen zum Faserkabel weist, ausbauen.

Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

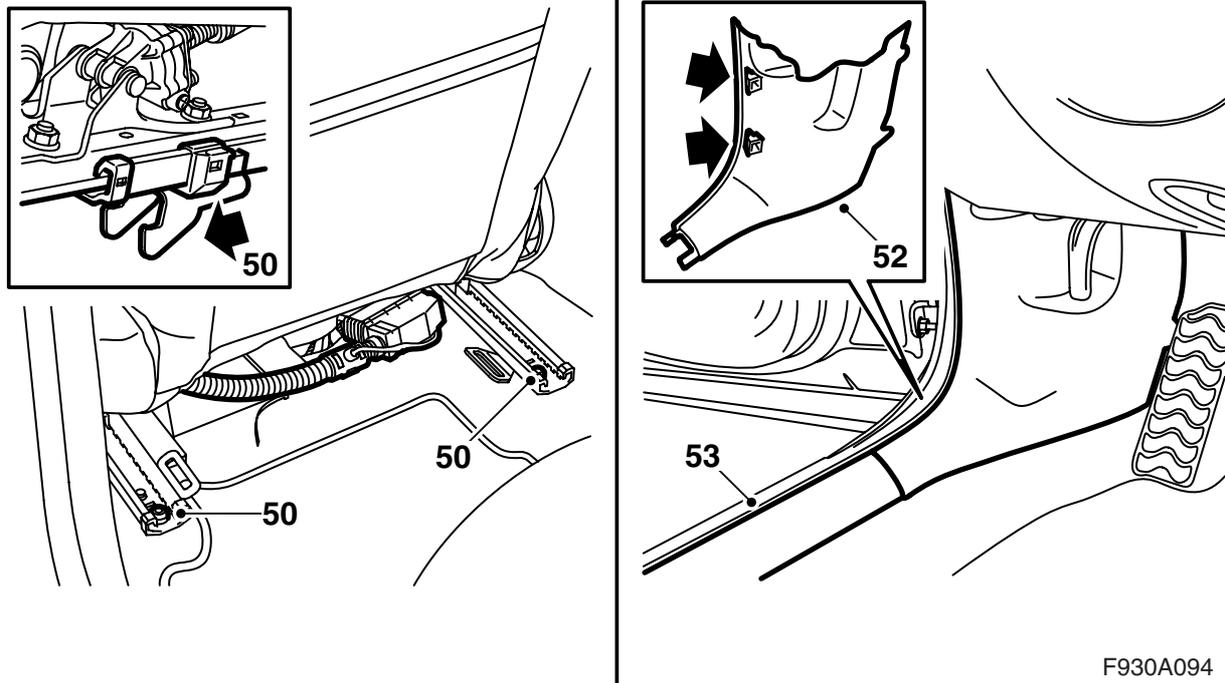
- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

- 46 Das Befestigungsklebeband vom losen Faserkabel entfernen.

- 47 Den Schutz vom Anschluss entfernen.

- 48 Den Schutz an den Anschluss des ausgebauten Faserkabels montieren, das Faserkabel vorsichtig zur Seite führen, so dass es nicht beschädigt wird, und es hinter den Kabelbaum legen.

- 49 Den Anschluss an das neue Faserkabel im Steckverbinder anschließen und das Sicherungsblech montieren.



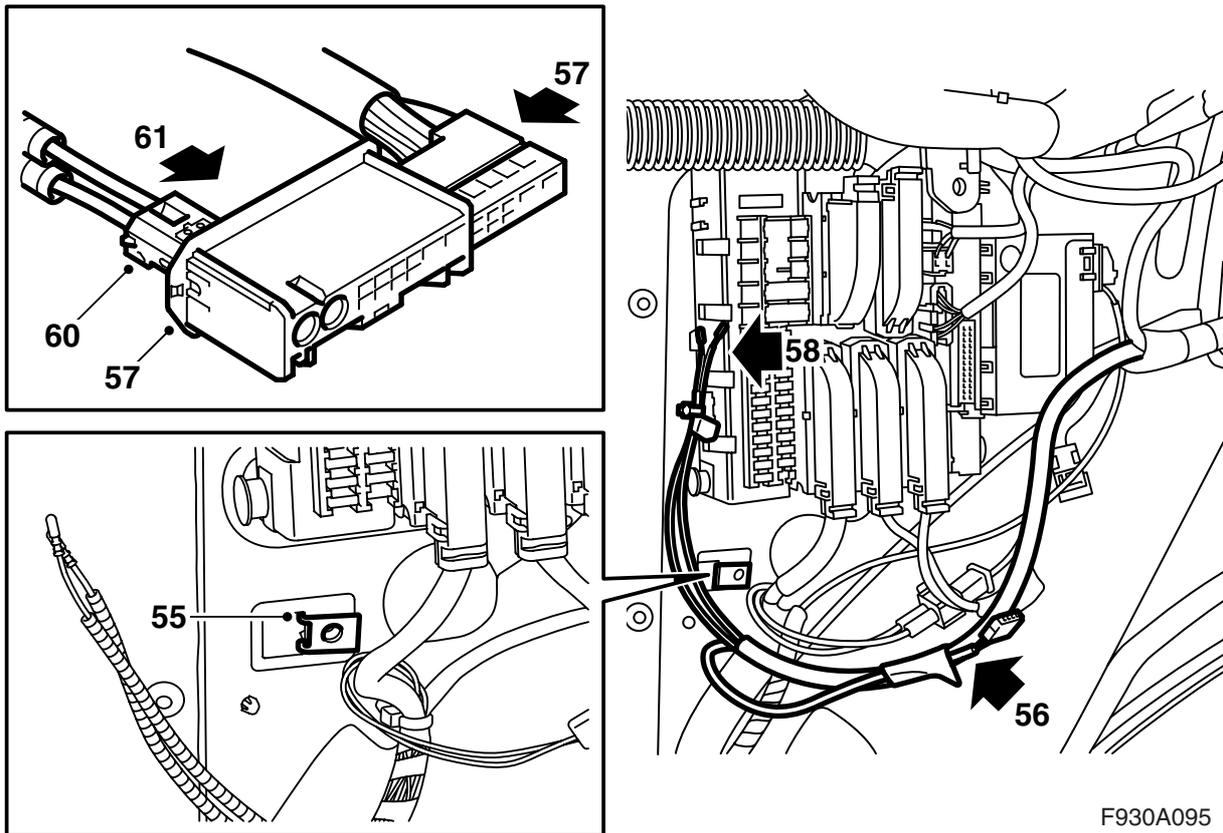
F930A094

Fahrzeuge ohne Konsole an der hinteren Zentralelektrik

- 50 Den Sitz in seine korrekte Position bringen, darauf achten, dass die Befestigungshaken richtig in ihre Befestigungen geraten und die hinteren Befestigungsschrauben montieren.

Anzugsdrehmoment 30 Nm (22 lbf ft)

- 51 Den Sitz nach hinten fahren und die Position der Rücklehne zurücksetzen.
 52 Die Verkleidung der A-Säule montieren.
 53 Den Schwellerschutz montieren.



Fahrzeuge ohne Konsole an der hinteren Zentralelektrik

- 54 Die Konsole in den Kofferraum setzen.
- 55 Die Clipmutter in das vierkantige Loch bei der hinteren Zentralelektrik montieren.
- 56 Den Steckverbinder für den Verstärker an der hinteren Zentralelektrik ausfindig machen. Das Klebeband entfernen und den Steckverbinder vorziehen.
- 57 Die Abdeckung an den Steckverbinder des Verstärkers montieren.
- 58 Die Faserkabel an der hinteren Zentralelektrik ausfindig machen.
- 59 Den Schutz von den Anschlüssen der Faserkabel entfernen.

- 60 Den grün markierten Anschluss am Faserkabel in Position 1 im kleinen Steckverbinder des Steuergeräts und den nicht markierten Anschluss am Faserkabel in Position 2 im kleinen Steckverbinder montieren.

Achtung

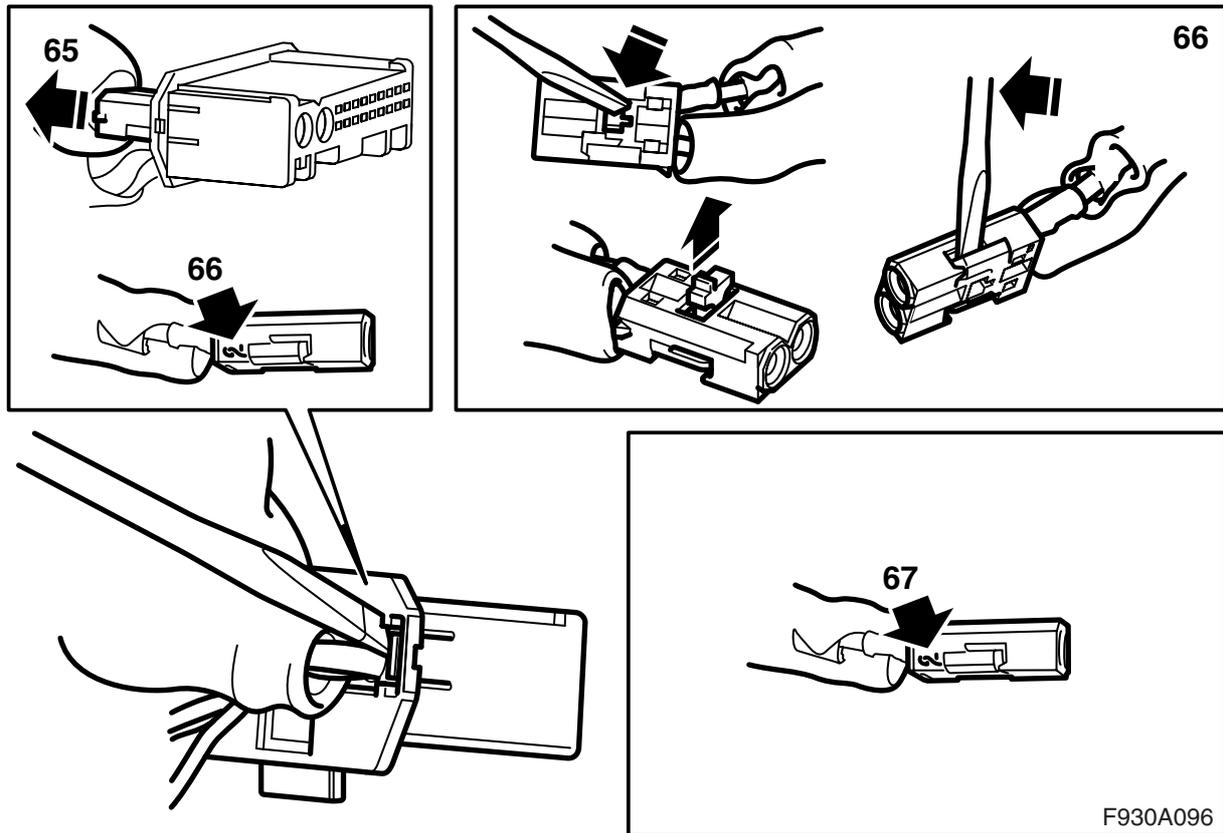
Für Fahrzeug ohne grün markiertes Faserkabel gilt, dass das vorher mit Klebeband markierte Faserkabel in Position 2 und der andere, nicht markierte Anschluss in Position 1 montiert wird.

Die Verriegelung montieren.

- 61 Den kleinen Steckverbinder an den großen Steckverbinder montieren.
Weiter mit Punkt 73.

WARNUNG

Das rote sichtbare Licht ist Laserklasse 1. Nicht aus naher Entfernung direkt in das Glasfaserkabel oder den Steckverbinder des Steuergeräts sehen. Eine Entfernung von weniger als 20 mm zwischen Auge und Lichtquelle bedeutet, dass das Licht das Auge verletzen kann.



Fahrzeuge, bei denen die Konsole an der hinteren Zentralelektrik montiert ist

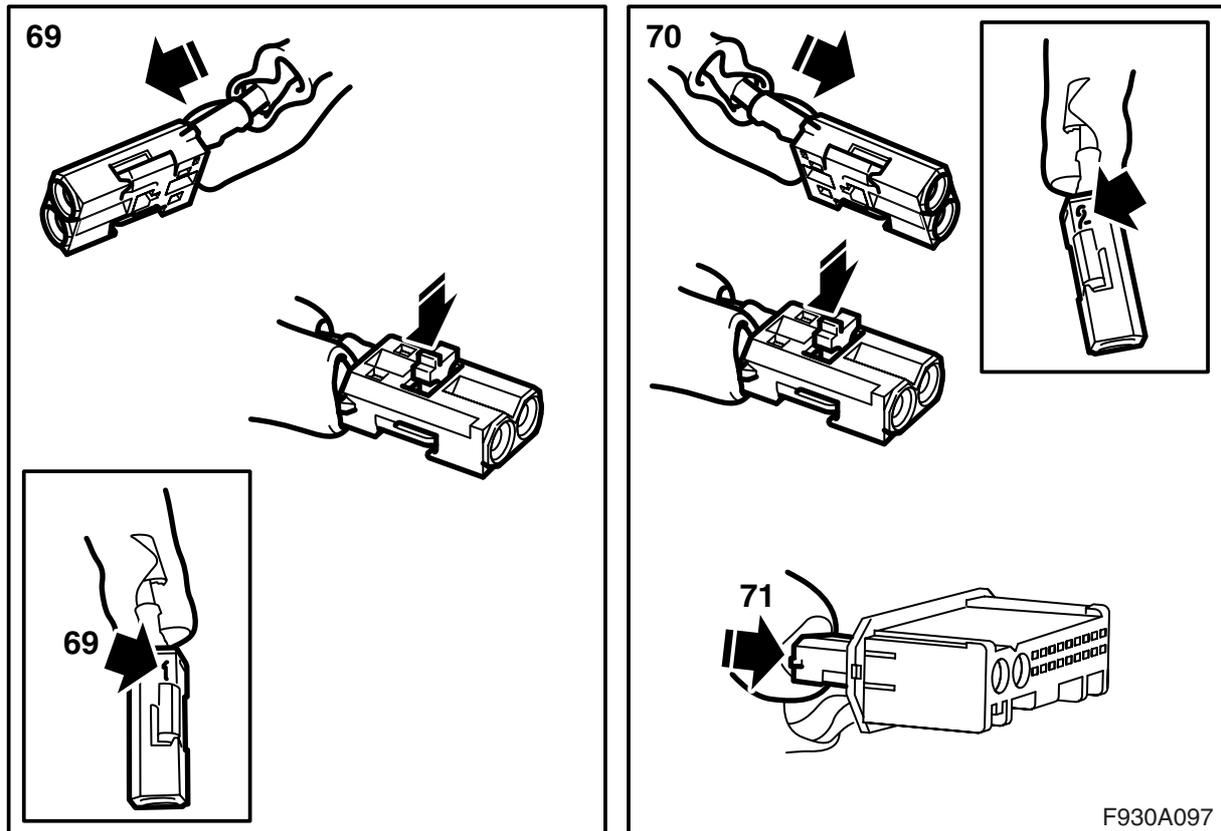
- 62 Die Konsole ausbauen und entfernen, um die Zugänglichkeit zu erleichtern.
- 63 Den Steckverbinder für den Verstärker an der hinteren Zentralelektrik ausfindig machen. Das Klebeband entfernen und den Steckverbinder vorziehen.
- 64 Die Abdeckung an den Steckverbinder des Verstärkers montieren.
- 65 **CD-Wechsler oder CD-Spieler sind bei der hinteren Zentralelektrik montiert:** Den Steckverbinder des CD-Wechslers oder des CD-Spielers lösen und den kleinen Steckverbinder von dem großen Steckverbinder lösen.

CD-Wechsler und DVD-Spieler sind bei der hinteren Zentralelektrik montiert: Den Steckverbinder des CD-Wechslers lösen und den kleinen Steckverbinder von dem großen Steckverbinder lösen.

- 66 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Das an Position 2 im ausgebauten Steckverbinder angeschlossene Glasfaserkabel ausbauen, indem die Verriegelung im Steckverbinder geöffnet und der Haken vorsichtig angehoben wird.
- 67 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Den Anschluss am Faserkabel in Position 2 im Steckverbinder des Kits montieren.

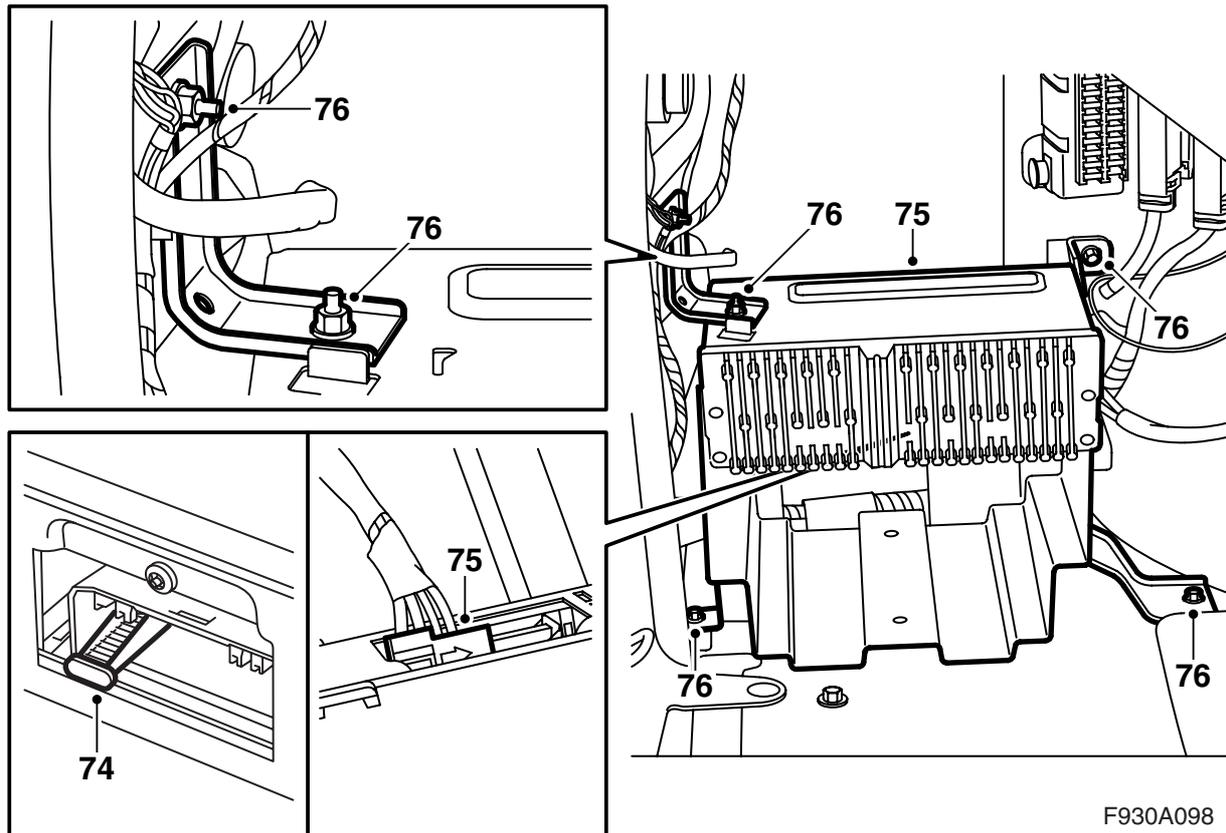
- 68 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Den Schutz von den Anschlüssen am Faserkabel des Zubehörkits abbauen.

F930A096



Fahrzeuge, bei denen die Konsole an der hinteren Zentralelektrik montiert ist

- 69 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Den einen Anschluss am Faserkabel das Kits in Position 1 im Steckverbinder des Kits montieren. Die Verriegelung montieren.
- 70 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Den anderen Anschluss am Faserkabel das Kits in Position 2 im ausgebauten Steckverbinder montieren. Die Verriegelung montieren.
- 71 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Den kleinen Steckverbinder an den großen Steckverbinder für den CD-Wechsler bzw. den DVD-Spieler montieren.
- 72 **CD-Wechsler und/oder DVD-Spieler sind montiert:** Den Steckverbinder des CD-Wechslers bzw. des DVD-Spielers anschließen.
Weiter mit Punkt 73.



73 Den Steckverbinder des Verstärkers durch die Konsole führen.

Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

74 Den Schutz über den Faserkabelanschlüssen am Verstärker entfernen.

⚠️ WARNUNG

Das rote sichtbare Licht ist Laserklasse 1. Nicht aus naher Entfernung direkt in das Glasfaserkabel oder den Steckverbinder des Steuergeräts sehen. Eine Entfernung von weniger als 20 mm zwischen Auge und Lichtquelle bedeutet, dass das Licht das Auge verletzen kann.

75 Den Verstärker an die Konsole montieren, es muss ein Klicklaut zu hören sein, den Verstärker anschließen und die Konsole einpassen.

Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

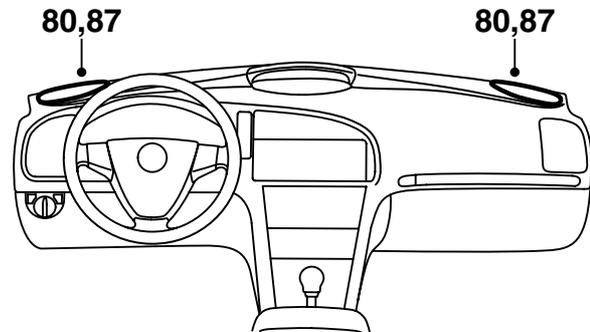
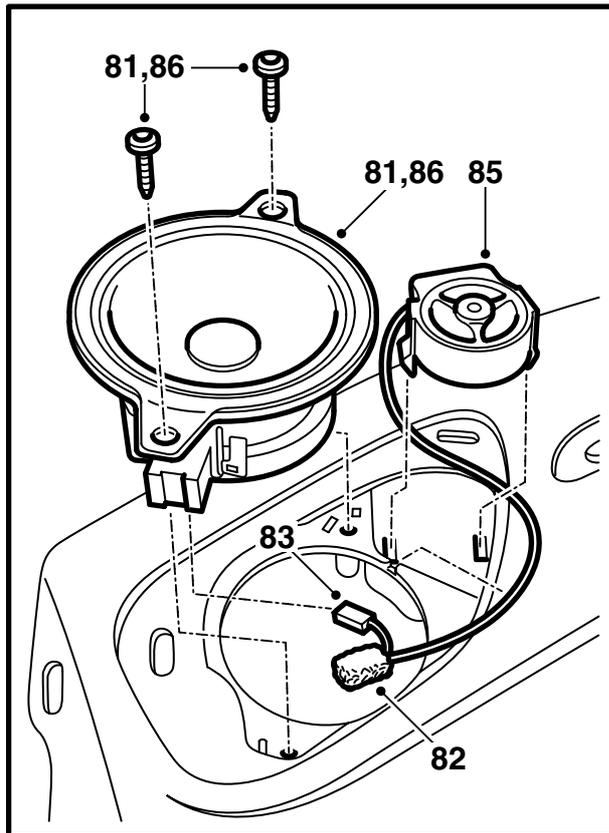
- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

76 Die Konsole montieren. Auch die Mutter auf der Oberseite der Konsole festziehen.

77 Die Seitenverkleidungen montieren.

78 Die neue Klappe in die linke Seitenverkleidung des Kofferraums montieren und die Klappe auf der rechten Seite hochklappen.

79 Den Kofferraumboden herunterklappen.



F930A099

- 80 Die vorderen Lautsprechergitter ausbauen (Werkzeug 82 93 474 wird empfohlen).
- 81 Die Breitbandlautsprecher ausbauen.
- 82 Den Steckverbinder von den Breitbandlautsprecher ausbauen und an die Hochtonlautsprecher anschließen. Die Schaumstoffhülse über den Steckverbinder führen.
- 83 Den Steckverbinder von den Hochtonlautsprechern an die Breitbandlautsprecher anschließen.
- 84 Den Kabelbaum in die Öffnung der Breitbandlautsprecher herunterführen und den Kabelbaum der Hochtonlautsprecher in seine jeweilige Nut legen.
- 85 Die Hochtonlautsprecher montieren, indem sie in der Öffnung festgedrückt werden.
- 86 Die Breitbandlautsprecher montieren.
- 87 Das Lautsprechergitter montieren.
- 88 Das Minuskabel der Batterie anschließen.
- 89 Zeit und Datum einstellen.
- 90 Den Code der Fernbedienung synchronisieren, indem der Schlüssel in das Zündschloss gesetzt wird.
- 91 Den Einklemmschutz der Fensterheber aktivieren, indem die Seitenscheiben zweimal nach oben und unten gefahren werden. Eine Tonquittung bestätigt, dass die Aktivierung erfolgt ist.
- 92 Das Diagnosewerkzeug anschließen, Fahrzeug und Modelljahr wählen, "Alle" wählen, "Hinzufügen/Entfernen" wählen, das Zubehör wählen und "hinzufügen" wählen.

Anmerkung

Das Diagnosewerkzeug muss bei bestimmten Gelegenheiten einen Sicherheitscode von TIS holen. Die Information, was zu tun ist, wird auf dem Bildschirm des Diagnosewerkzeugs gezeigt.

- 93 Kontrollieren, ob das System funktioniert.

Achtung

Das muss mit allen Schlüsseln erfolgen, sonst funktionieren die Fernbedienungen nicht.