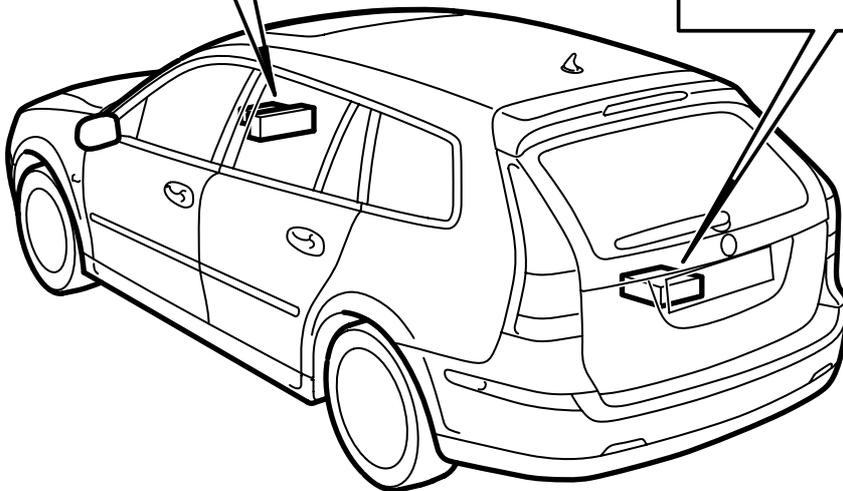
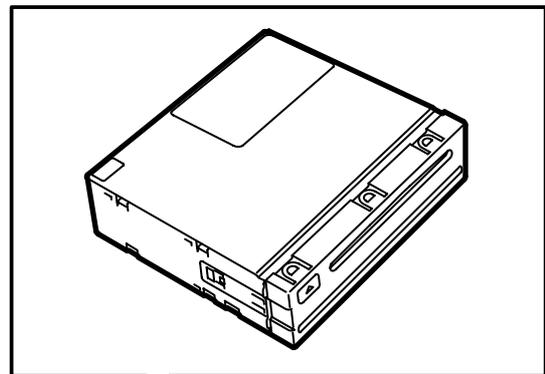
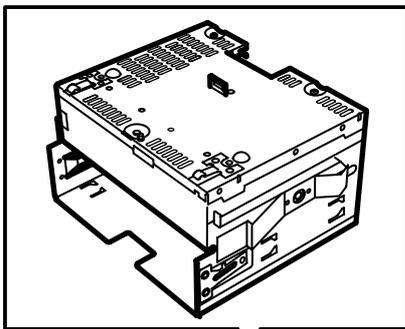




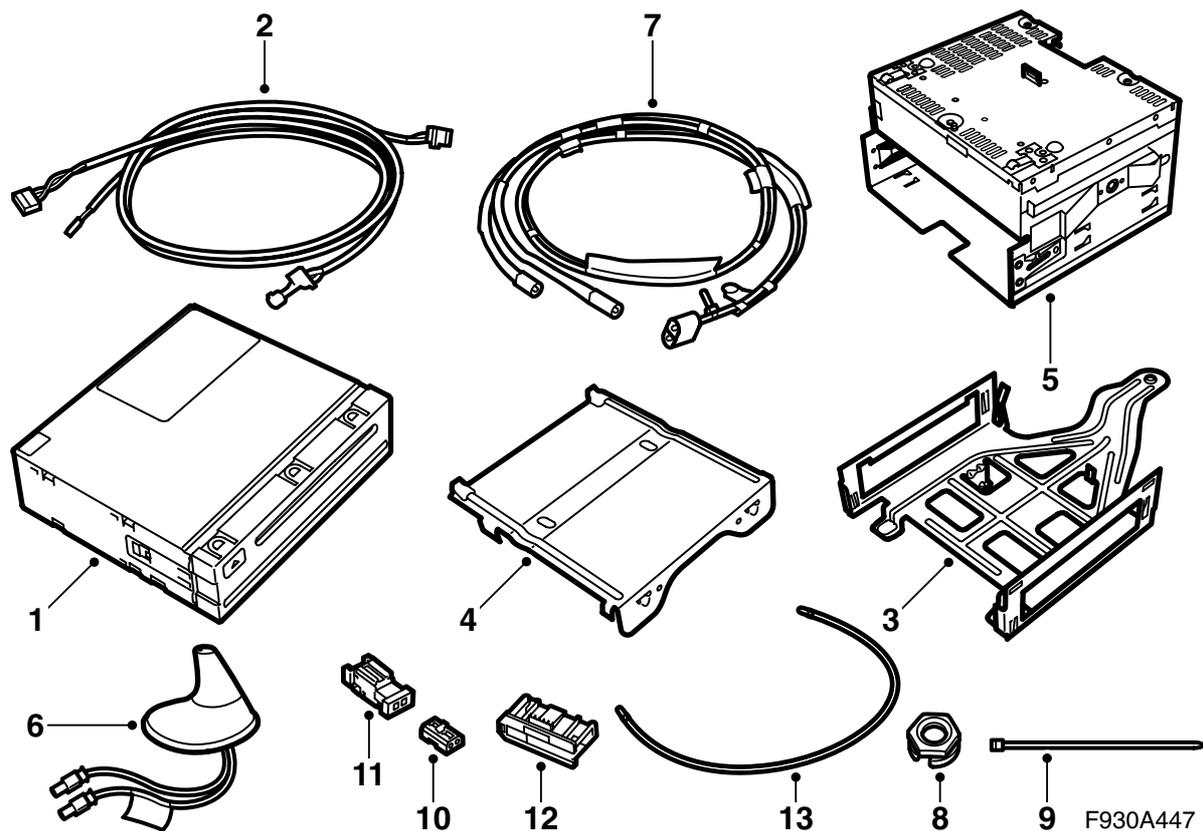
**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**Saab 9-3 5D M06-**  
Navigationssystem

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 681	9:51-05	Sept. 05	32 025 682	



F930A446

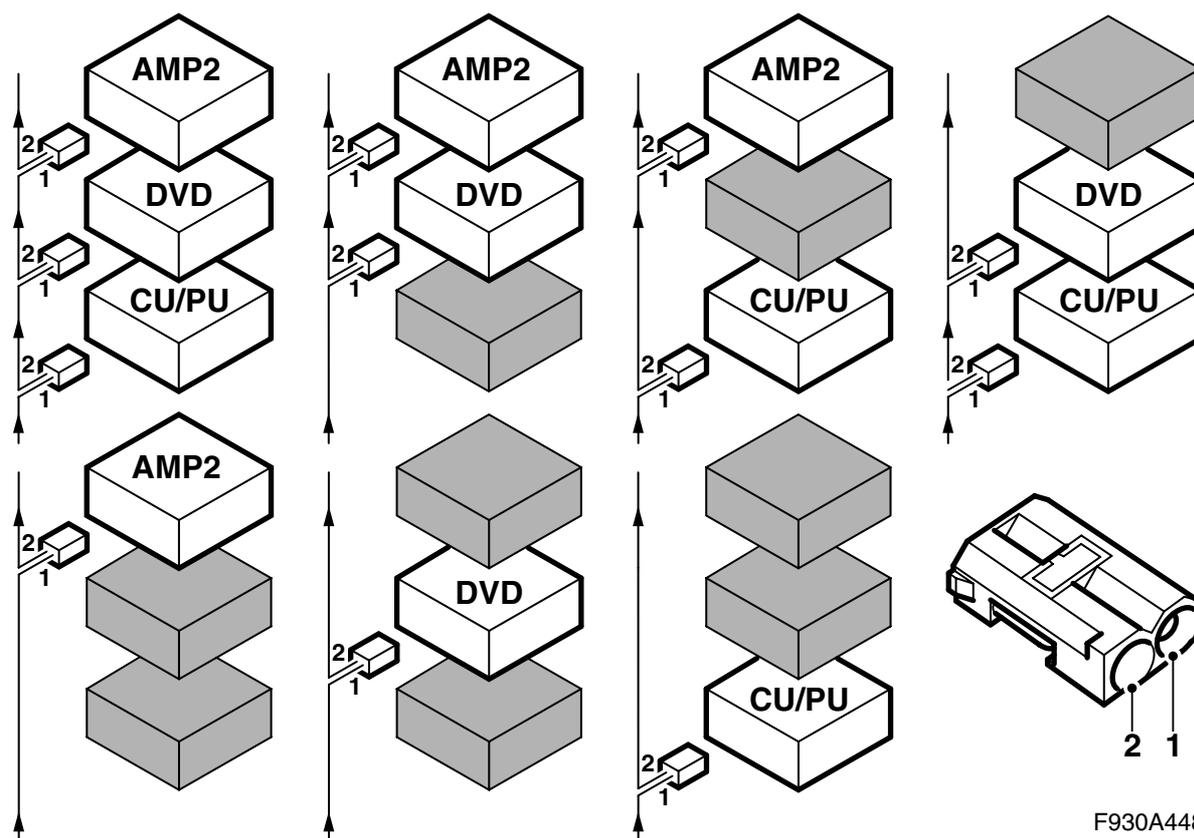


### Basissatz

- 1 DVD-Einheit
- 2 Leitungsnetz
- 3 Konsole, Unterteil
- 4 Konsole, Oberteil
- 5 Haupteinheit, Radio
- 6 Antenne GSM/GPS
- 7 Antennenkabel GPS
- 8 Mutter
- 9 Kabelbinder (x20)
- 10 Fibersteckverbinder (x2)
- 11 Fibersteckverbinder
- 12 Steckverbindergehäuse (x2)
- 13 Fibernkabel (x3)

Je nach Ausstattungsgrad des Fahrzeugs muß der Satz mit folgenden zusätzlichen Teilen vervollständigt werden:

- Bedienfeld (ICM3)
  - Telematikeinheit
  - Konsole, Oberteil + Unterteil für Telematikeinheit
  - Mikrophon,
- das separat zu beziehen ist.



F930A448

## Buskommunikation

Viele Teile der elektrischen Systeme des Fahrzeugs kommunizieren mit Hilfe eines Busses. Es gibt drei Arten von Buskommunikation: P-Bus (Powertrain Bus, Antriebsaggregatbus), I-Bus (Instrument Bus, Instrumentenbus) und O-Bus (Optischer Bus). Das Audiosystem gemeinsam mit u.a. Navigationssystem und Telefonsystem kommuniziert über den O-Bus.

Der O-Bus ist optisch und ein Ringbus. Zwei optische Faserkabel sind an jedes Steuergerät angeschlossen, das sich auf dem Bus befindet, ein Faserkabel für den Empfang und eines für das Senden. Die empfangenen Meldungen werden von jedem Steuergerät von einem optischen zu einem elektrischen Signal umgewandelt, anschließend beim Senden zurück zu einem optischen Signal. Die Datenübertragungsgeschwindigkeit auf dem O-Bus beträgt 25 Mbit/s.

### Achtung

Es ist sehr wichtig, dass alles, was an den O-Bus angeschlossen ist, in einer bestimmten Reihenfolge angeschlossen ist, siehe Abbildung, und dass der Ring immer geschlossen ist.

Der Anschluss in anderer Weise, als in dieser Montageanweisung beschrieben, kann dazu führen, dass mehrere Systeme des Fahrzeugs nicht funktionieren.

AMP2 ist ein Verstärker am Radkasten hinten rechts.

CU/PU ist eine Telematikeinheit hinter der Rückenlehne.

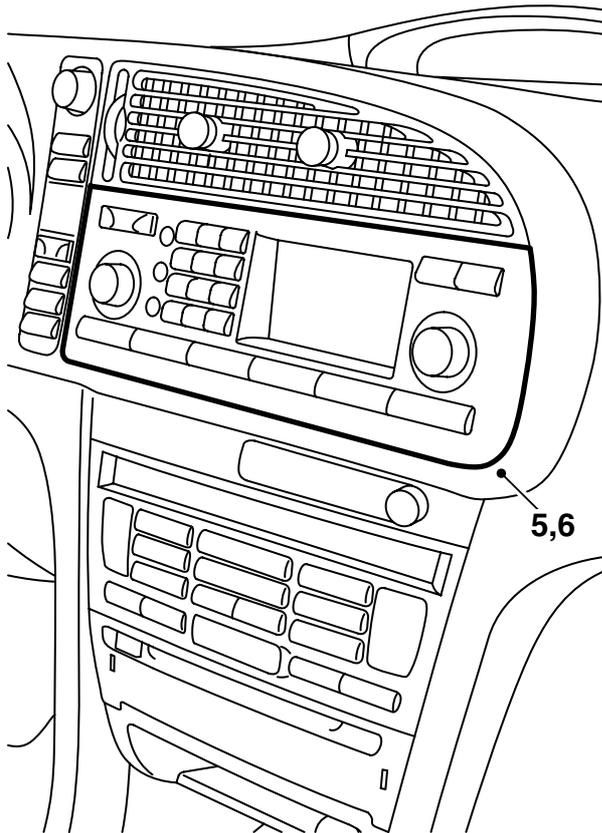
DVD ist ein DVD-Spieler hinter der Rückenlehne.

Bei der Montage neuer Ausrüstung, die an den O-Bus angeschlossen werden soll, ist es wichtig, dass sie auf der richtigen Seite der Ausrüstung angeschlossen wird, die bereits vorhanden ist.

### Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Kabel können nicht verlängert werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Leitung darf keinen höheren Temperaturen als 85 °C ausgesetzt werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.



### Anmerkung

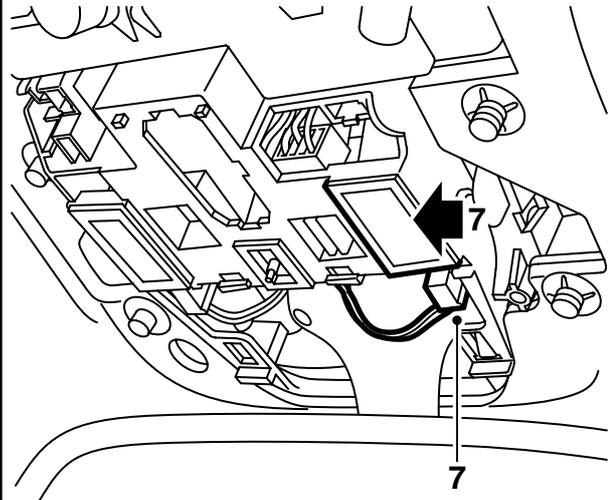
Für weiterführende Informationen über die verschiedenen Schritte der Einbau- und Ausbaumethoden wird auf den entsprechenden Abschnitt in WIS hingewiesen.

- 1 Das Diagnoseinstrument anschließen und das Bedienfeld des Infotainmentsystems sowie das Radio vom Fahrzeug trennen.

### Achtung

Das Steuergerät ist empfindlich gegen elektrostatische Entladungen. Damit die internen Komponenten im Steuergerät nicht beschädigt werden, muss ein Austausch vorsichtig auf folgende Weise erfolgen:

- Die Stifte eines Steuergeräts unter keinen Umständen mit den Händen oder der Kleidung berühren.
- Erden Sie selbst, indem Sie die Karosserie/ den Motor des Fahrzeugs berühren. Den Steckverbinder vom Steuergerät des Fahrzeugs lösen.
- Erden Sie selbst, indem Sie die Karosserie/ den Motor des Fahrzeugs berühren. Den Steckverbinder an das Steuergerät des Fahrzeugs anschließen.
- Legen Sie das ausgetauschte Steuergerät in die Retourverpackung legen, ohne dessen Stifte zu berühren.
- Lassen Sie das neue Steuergerät so lange wie möglich in seiner Verpackung.



F930A449

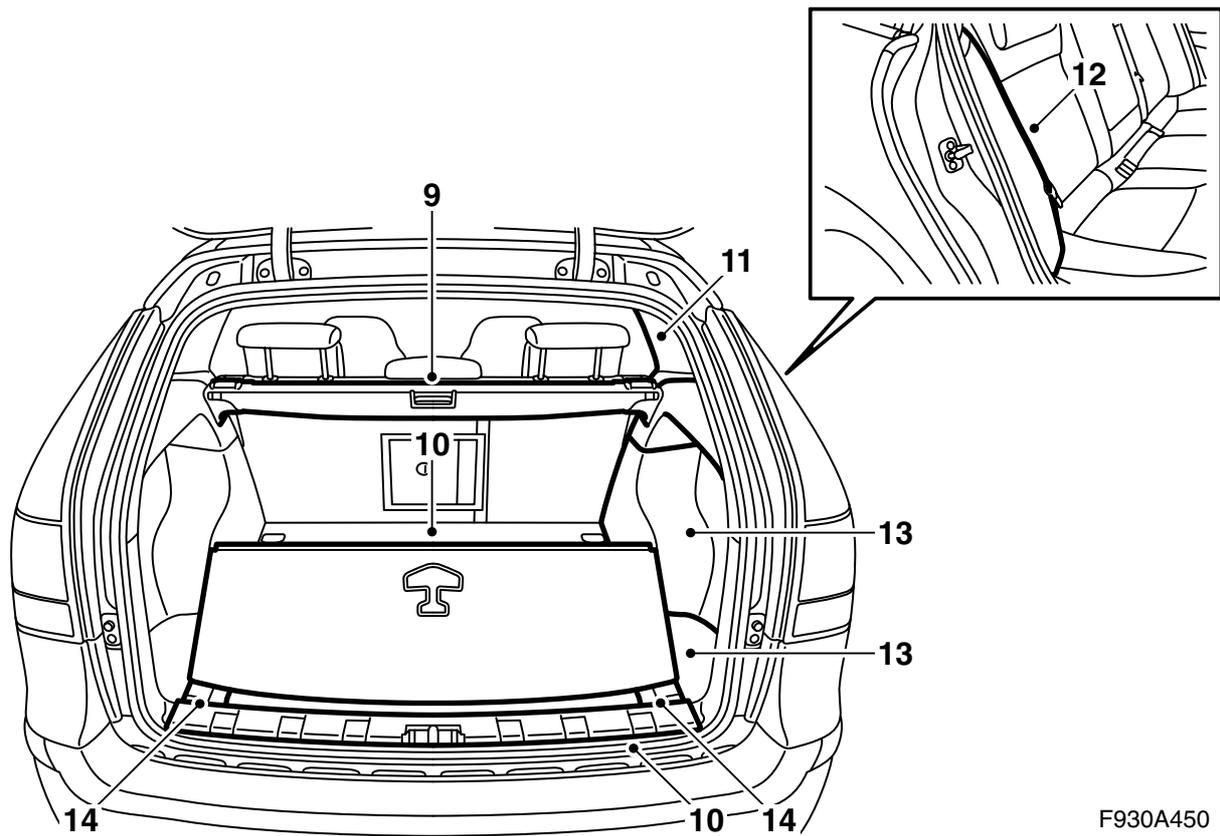
- 2 Den Schlüssel aus dem Zündschloß abziehen.
- 3 Das Bedienfeld des Infotainmentsystems ausbauen.
- 4 Das neue Bedienfeld für das Infotainmentsystem (ICM3) einbauen.

### Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

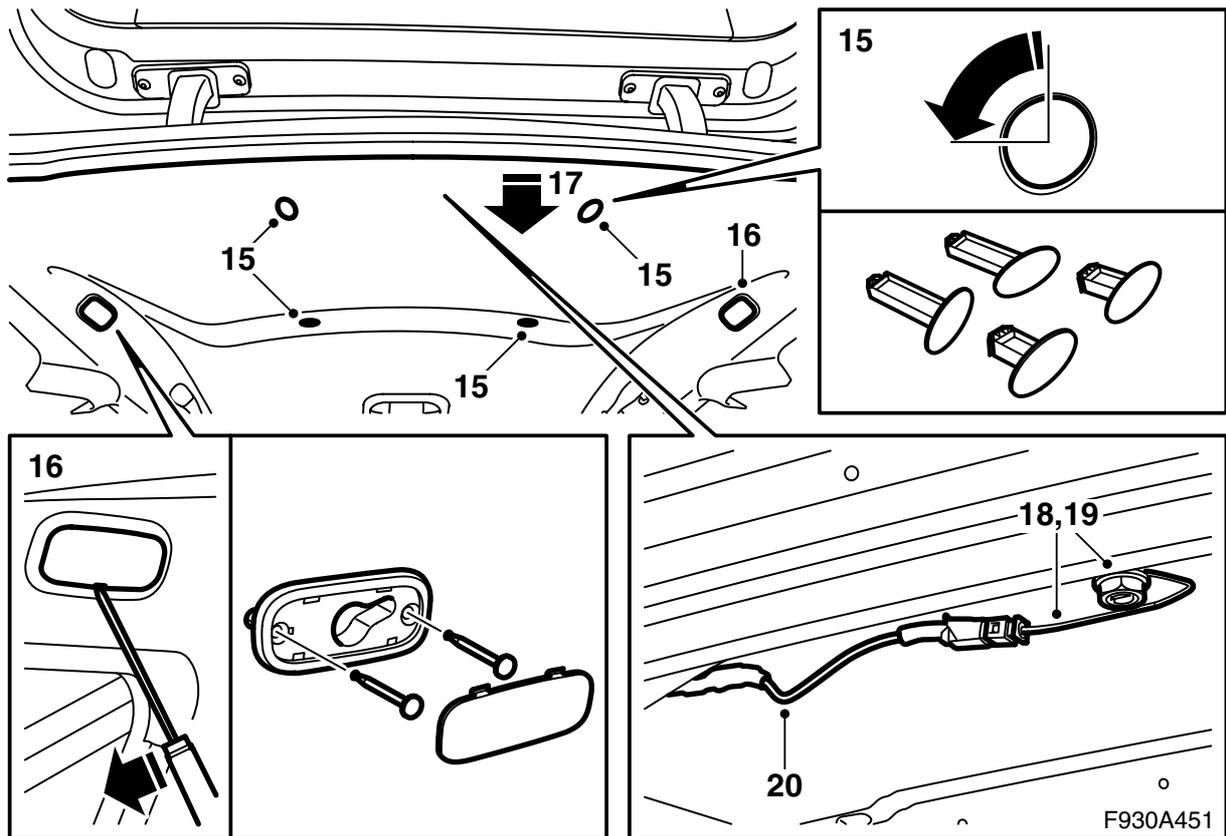
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

- 5 Das Radio ausbauen.
- 6 Das im Satz enthaltene Radio einbauen.
- 7 **Bei Fahrzeugen mit TEL1:** Das Mikrofon auf den freien Platz in der Dachkonsole auf der Beifahrerseite montieren.
  - Der Steckverbinder sitzt am Mikrofon auf der Fahrerseite.
  - Das Klebeband über dem Loch für das Mikrofon entfernen.



F930A450

- 8 Die Rückenlehne des Rücksitzes herunterklappen.
- 9 Ggf. Gepäckraumabdeckung entfernen.
- 10 Den Schwellerschutz und Gepäckraumboden ausbauen.
- 11 **Die Punkte 11 - 14 auf beiden Seiten ausführen.**  
Die C-Säulen-Verkleidung ausbauen.
- 12 Die Seitenpolster entfernen.
- 13 Die hintere Seitenverkleidung und die Deckel für die Ablagefächer entfernen.
- 14 Die Schaumstoffblöcke entfernen.



15 Die hinteren und mittleren Clips des Dachhimmels durch 90°-Drehung ausbauen.

16 Die Halterungen über den Seitenfenstern entfernen.

17 Den Dachhimmel an der Hinterkante so weit absenken, daß die Antenne erreichbar ist. Den Dachhimmel mit Hilfe von zwei Ausbauwerkzeugen 82 93 474 fixieren.

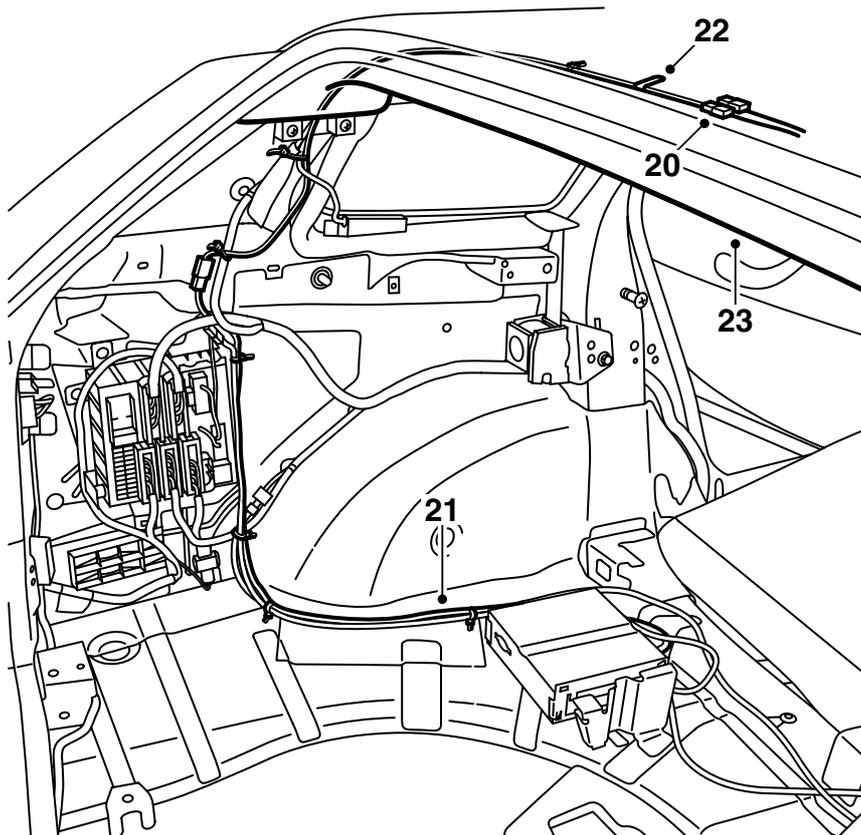
18 Sofern vorhanden, das Antennenkabel von der Dachantenne abbauen und die Antenne ausbauen.

19 Die im Satz enthaltene Antenne nehmen, die Antennenkabel durch das Loch im Dach führen und die Antenne montieren.

Die Mutter der Antenne festziehen.

**Anzugsdrehmoment 2 Nm (1.5 lbf ft)**

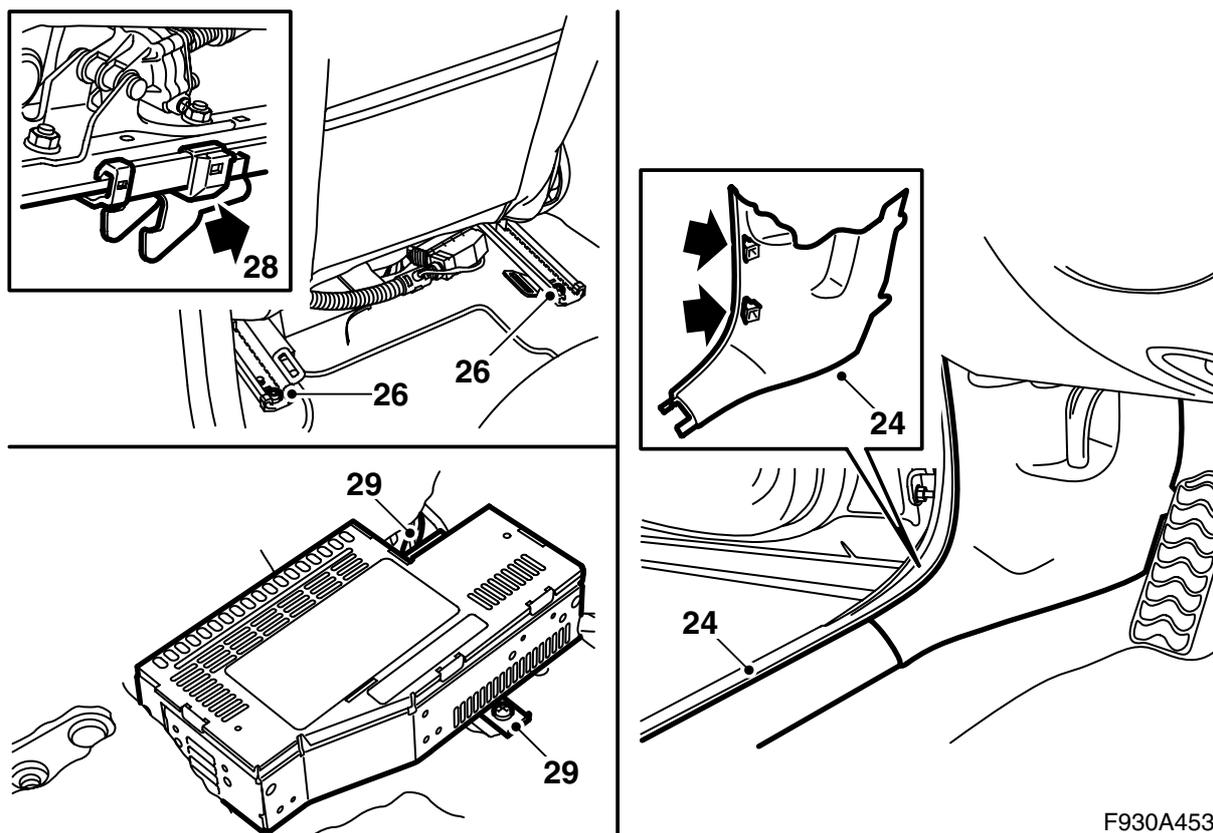
20 Das im Satz enthaltene Antennenkabel an die Antenne anschließen (der blaue Steckverbinder an den blauen Steckverbinder der Antenne sowie violett an violett). Das im Satz enthaltene Antennenkabel bis hin zur linken D-Säule befestigen.



F930A452

- 21 Das neue Antennenkabel entlang der D-Säule, vor der Elektrozentrale und hinunter bis zum Boden verlegen. Dem Kabelbaum des Fahrzeugs bis zum Platz der Telematikeinheit folgen.
- 22 Das neue Kabel gemäß der Verlegung des alten Kabels mit Klebestreifen befestigen. Zur Verhinderung von Klappergeräuschen Klebeband am Steckverbinder befestigen.
- 23 Den Dachhimmel montieren.

**Fahrzeug mit hinterem Verstärker (AMP2):**  
Mit Punkt 49 fortfahren.



F930A453

**24 Die Punkte 24 - 48 gelten für Fahrzeuge ohne AMP2.**

Den vorderen Schwellerschutz und das Unterteil der A-Säulen-Verkleidung auf der linken Fahrzeugseite ausbauen.

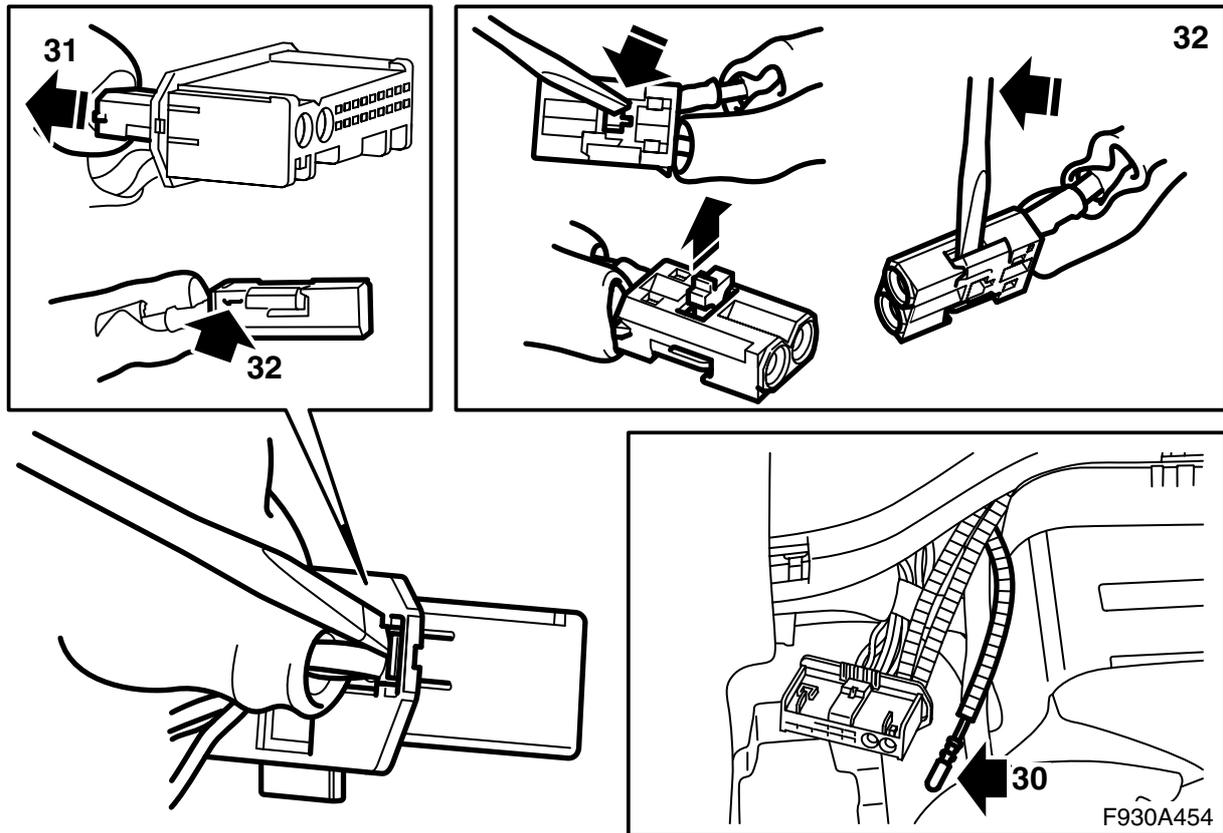
25 Den linken Vordersitz noch vorn schieben und den Rückenlehne nach vorn klappen.

26 Die beiden hinteren Befestigungsschrauben vom Sitz abbauen.

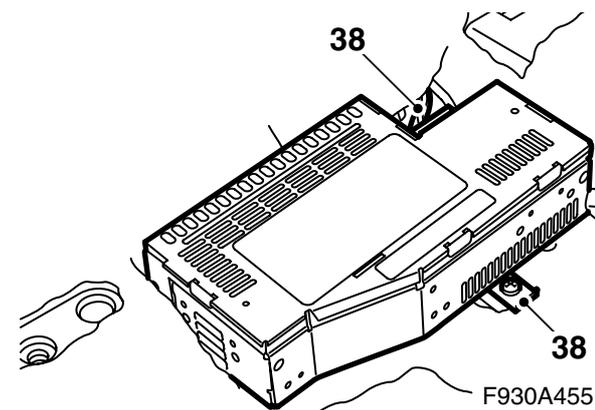
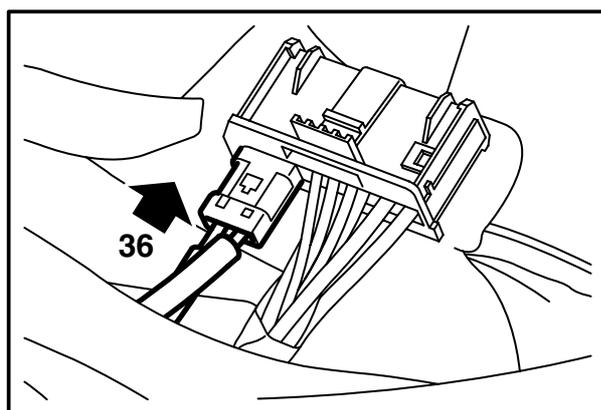
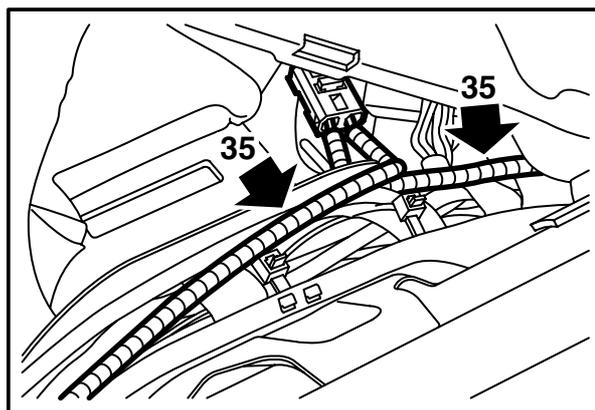
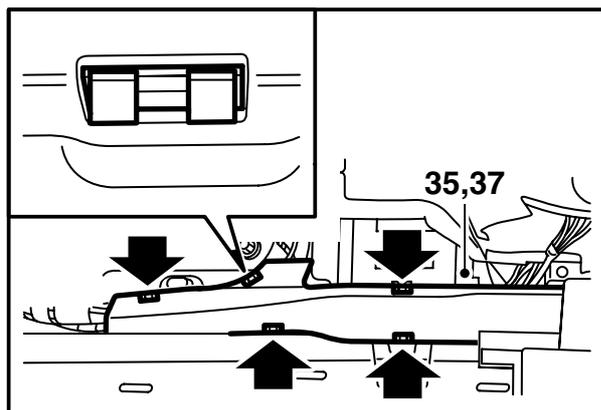
27 Den Sitz nach vorn winkeln.

28 Den Sitz nach hinten ziehen, so daß sich die Befestigungshaken aus ihrer Position lösen. Den ganzen Sitz nach hinten klappen.

29 Den Verstärker ausbauen.



- 30 Das grün markierte Fiberkabel am Verstärker ausfindig machen.
- 31 Den Steckverbinder der Fiberkabel (der kleine Steckverbinder) vom Steckverbinder des Verstärkers lösen.
- 32 Das an Position 1 angeschlossene Fiberkabel ausbauen. Hierzu die Verriegelung im Steckverbinder öffnen und den Haken vorsichtig anheben.
- 33 Den Schutz am Anschluß des grün markierten Fiberkabels entfernen.
- 34 Den Schutz an den Anschluß des ausgebauten Fiberkabels montieren und das Fiberkabel vorsichtig beiseite schieben, damit es nicht beschädigt wird.



- 35 Die Abdeckung des Kabelkanals entfernen. Sicherstellen, daß das grün markierte Faserkabel nicht geknickt werden kann und das Kabel an Position 1 im Fibersteckverbinder des Verstärkers montieren. Die Verriegelung anbringen.

### Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

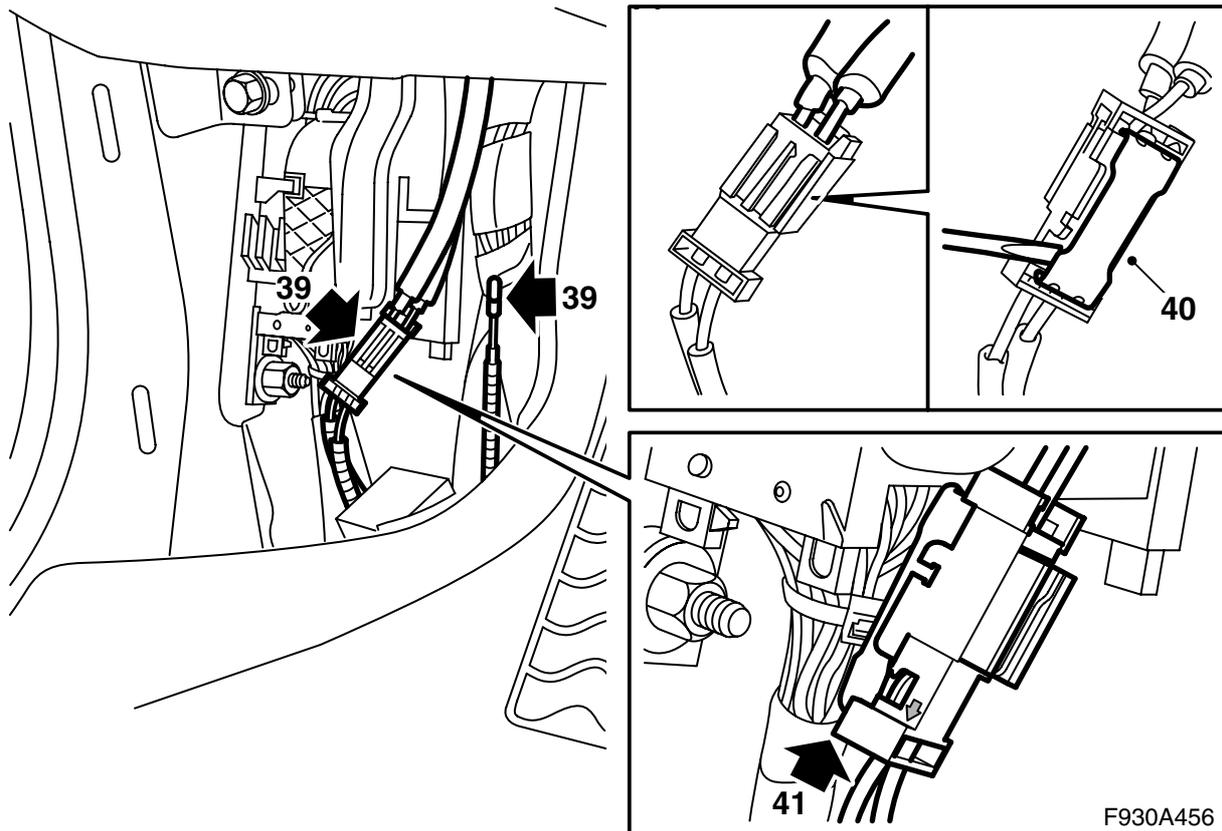
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

- 36 Den Fibersteckverbinder in den großen Steckverbinder einbauen.

- 37 Die Abdeckung des Kabelkanals montieren, die Matte zurückklappen und den Steckverbinder und die Kabel durch das Loch in der Matte herausführen.

- 38 Den Verstärker anschließen und montieren.

**Fahrzeug mit integriertem Telefon:** Mit Punkt 49 fortfahren.



- 39 Das lose Faserkabel und den Steckverbinder mit den angeschlossenen Faserkabeln an der linken unteren A-Säule ausfindig machen (mit Klebeband am Kabelkanal befestigt).
- 40 Das Sicherungsblech des Steckverbinders anheben.
- 41 Das Faserkabel aus der Position im Steckverbinder, wo der Pfeil nach außen zum Faserkabel weist, ausbauen.

### Achtung

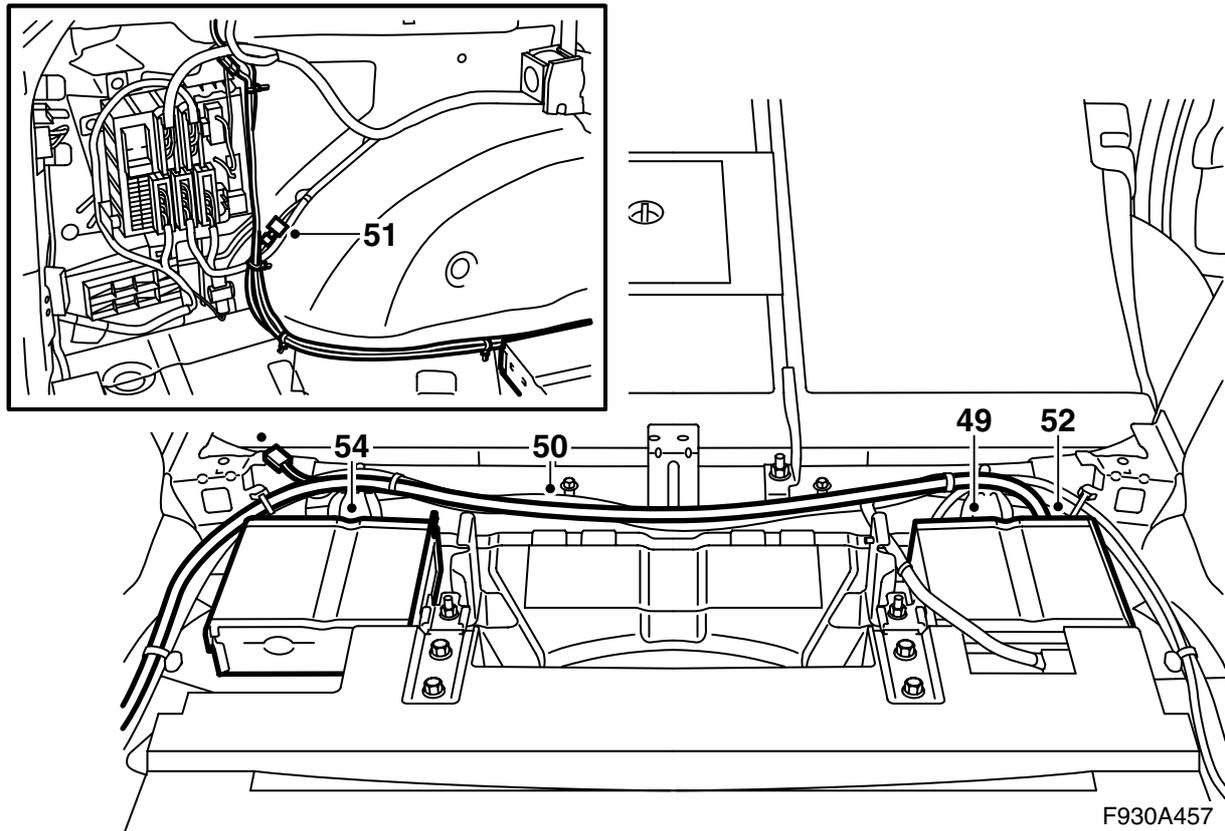
Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

- 42 Das Befestigungsklebeband vom losen Faserkabel entfernen.
- 43 Den Schutz vom Anschluß entfernen.

- 44 Den Schutz an den Anschluß des ausgebauten Faserkabels montieren, das Faserkabel vorsichtig beiseite schieben, damit es nicht beschädigt wird, und das Kabel hinter den Kabelbaum legen.
- 45 Das lose Faserkabel in den Steckverbinder montieren und das Sicherungsblech anbringen.
- 46 Die Verkleidung der A-Säule montieren.
- 47 Den Schwellerschutz einbauen.
- 48 Den Sitz in die richtige Position stellen. Darauf achten, daß die Befestigungshaken richtig in ihre Befestigungen eingeführt werden und die hinteren Befestigungsschrauben anbringen.

**Anzugsdrehmoment: 30 Nm (22 lbf ft).**

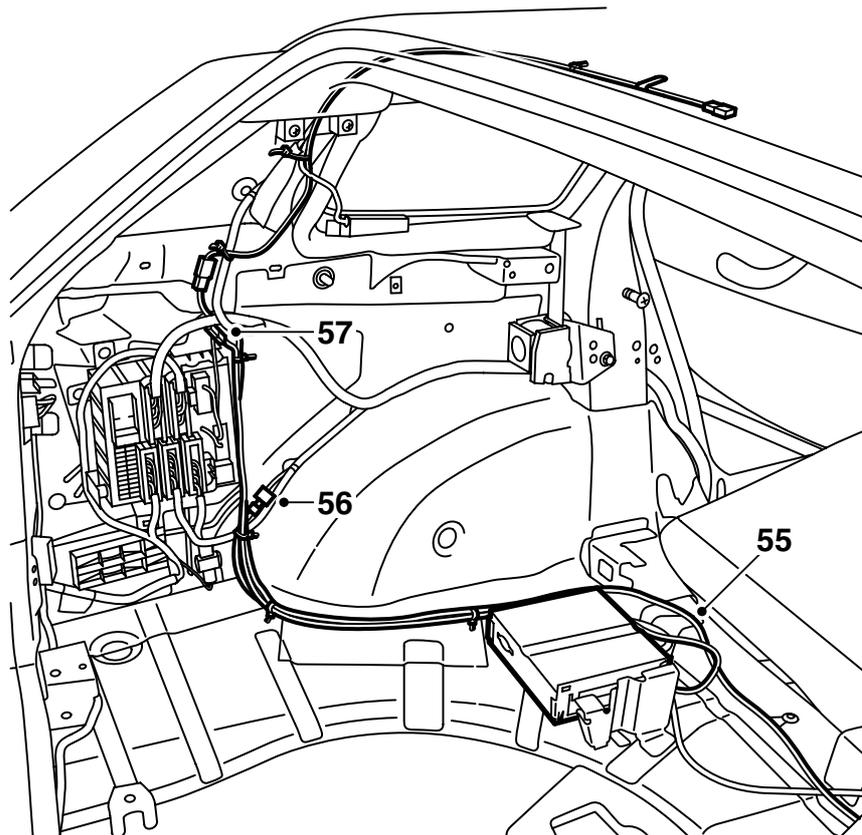


- 49 Die DVD-Einheit mit der im Satz enthaltenen Konsole hinter der Rückenlehne des Rücksitzes auf der rechten Seite einbauen.
- 50 **Fahrzeuge mit Telematikeinheit:** Das Zubehörnetz von der DVD-Einheit bis hin zum 2poligen Steckverbinder am linken Radkasten verlegen.

**! WARNUNG**

Sicherstellen, daß der Kabelbaum nirgendwo eingeklemmt ist. Fehlerhafte Montage kann Schäden am Kabelbaum und Kurzschluß/Brand verursachen.

- 51 **Fahrzeuge mit Telematikeinheit:** Den 2poligen Steckverbinder an den Verbindungsstecker am Radkasten anschließen.
- 52 **Fahrzeuge mit Telematikeinheit:** Den Steckverbinder für die DVD-Einheit in das kleinere Steckverbindergehäuse montieren.
- 53 **Fahrzeug mit Telematikeinheit ohne AMP2:** Mit Punkt 99 fortfahren.  
**Fahrzeug mit Telematikeinheit und AMP2:** Mit Punkt 114 fortfahren.
- 54 **Fahrzeug mit TEL1:** Die vorhandene Konsole an der Telematikeinheit des Ergänzungssatzes ausbauen. Die Telematikeinheit mit der im Ergänzungssatz enthaltenen Konsole hinter der Rückenlehne des Rücksitzes auf der linken Seite einbauen.



F930A458

#### 55 Die Punkte 55 - 58 gelten für Fahrzeuge mit TEL1.

Den großen Steckverbinder aus dem Zubehörsatz hinter die Telematikeinheit legen und das Netz entlang dem Kabelbaum des Fahrzeugs beim linken Radkasten zur hinteren Elektrozentrale verlegen.

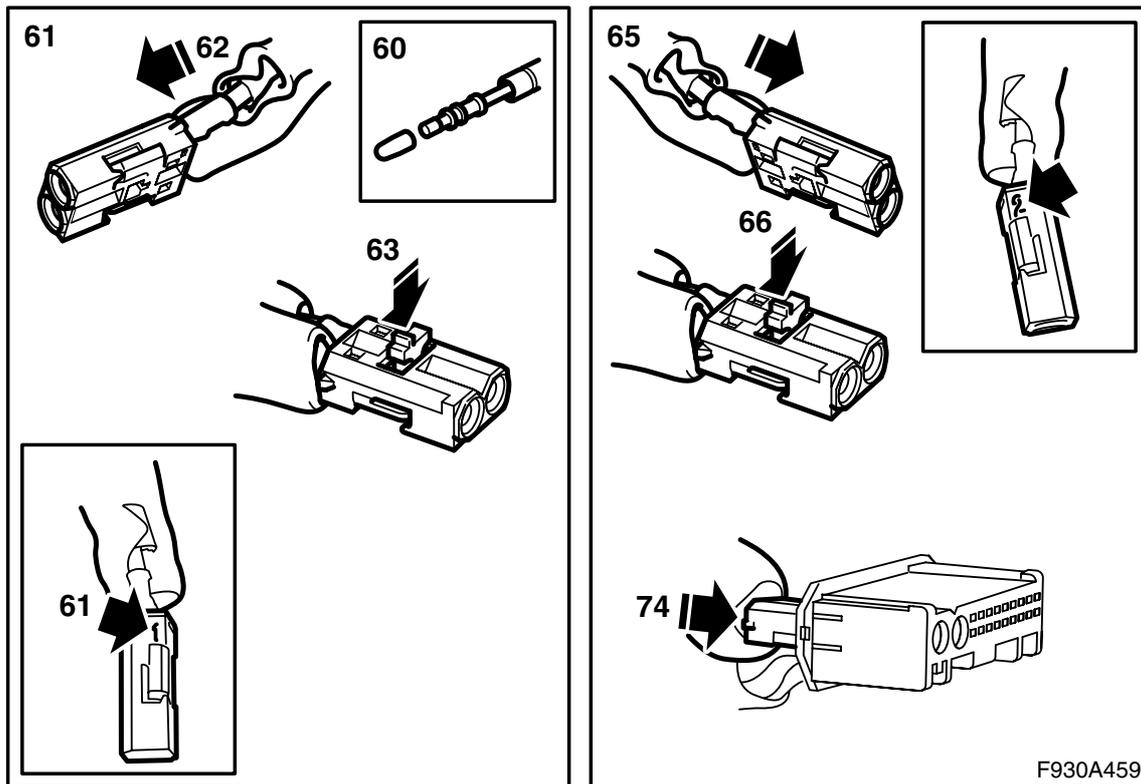
#### **WARNUNG**

Sicherstellen, daß der Kabelbaum nirgendwo eingeklemmt ist. Fehlerhafte Montage kann Schäden am Kabelbaum und Kurzschluß/Brand verursachen.

- 56 Den 2poligen Steckverbinder an den entsprechenden Steckverbinder unter der hinteren Elektrozentrale anschließen.
- 57 Den 3poligen Steckverbinder an den entsprechenden Steckverbinder über der hinteren Elektrozentrale anschließen.
- 58 Den Steckverbinder für die DVD-Einheit in das kleinere Steckverbindergehäuse montieren.

**Fahrzeug mit TEL1 ohne AMP2:** Mit Punkt 59 fortfahren.

**Fahrzeug mit TEL1 und AMP2:** Mit Punkt 76 fortfahren.



**59 Die Punkte 59 - 75 gelten für Fahrzeuge mit TEL1 ohne hinteren Verstärker (AMP2).**

Die losen Fiberkabel am Platz für den hinteren Verstärker ausfindig machen.

60 Den Schutz von den Anschlüssen der Fiberkabel entfernen.

61 Das grün markierte Fiberkabel an Position 1 in einem Fibersteckverbinder aus dem Satz montieren.

62 Das blau markierte Fiberkabel an Position 2 desselben Steckverbinders montieren.

### Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

63 Die Verriegelung anbringen.

64 Den Schutz vom Anschluß des langen Zusatzfaserkabels entfernen und an Position 1 in einem Fibersteckverbinder aus dem Satz montieren.

65 Den Schutz vom Anschluß des mittellangen Zusatzfaserkabels entfernen und an Position 2 desselben Steckverbinders montieren.

66 Die Verriegelung anbringen. Die Steckverbinder aneinander anschließen. Mit Sicherungsblech verriegeln.

67 Die Fiberkabel entlang dem regulären Kabelbaum verlegen, so daß das mittellange Fiberkabel bis zur DVD-Einheit und das lange Kabel bis zur Telematikeinheit reicht.

68 Den Schutz vom Anschluß des mittellangen Zusatzfaserkabels entfernen und an Position 2 in einem Fibersteckverbinder aus dem Satz montieren.

69 Den Schutz vom Anschluß des kurzen Zusatzfaserkabels entfernen und an Position 1 desselben Steckverbinders montieren.

70 Die Verriegelung anbringen.

71 Den Fibersteckverbinder in das Steckverbindergehäuse der DVD-Einheit montieren und an die DVD-Einheit anschließen.

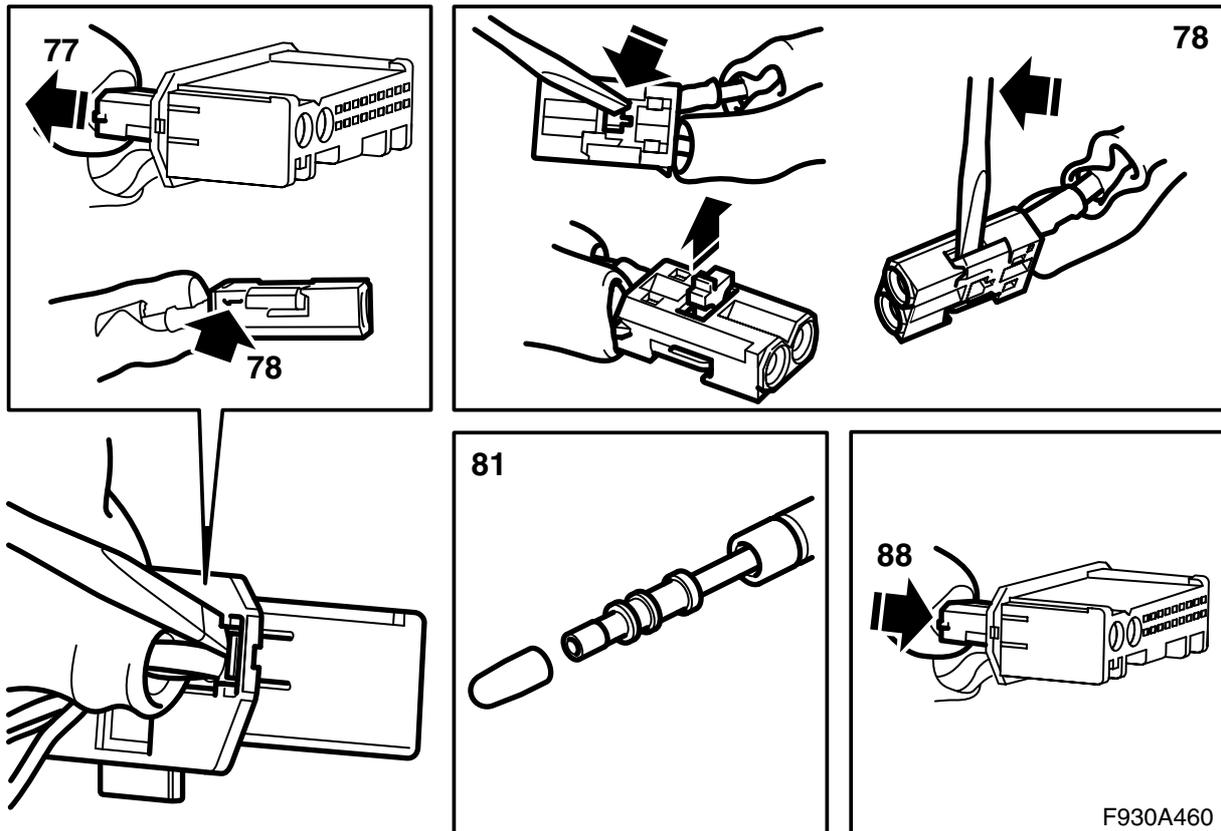
72 Den Schutz vom Anschluß des kurzen Zusatzfaserkabels entfernen und an Position 2 in einem Fibersteckverbinder aus dem Satz montieren.

73 Den Schutz vom Anschluß des langen Zusatzfaserkabels entfernen und an Position 1 desselben Steckverbinders montieren.

74 Den Fibersteckverbinder zusammen mit dem Steckverbinder des Kabelbaums für die Telematikeinheit in das große Steckverbindergehäuse des Satzes montieren.

75 Den Steckverbinder an die Telematikeinheit anschließen.

Mit Punkt 131 fortfahren.



**76 Die Punkte 76 - 98 gelten für Fahrzeuge mit TEL1 und hinterem Verstärker (AMP2).**

Den Steckverbinder vom hinteren Verstärker trennen.

**Achtung**

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

77 Den Steckverbinder der Faserkabel (der kleine Steckverbinder) vom Steckverbinder des Verstärkers lösen.

78 Das an Position 1 angeschlossene Faserkabel ausbauen. Hierzu die Verriegelung im Steckverbinder öffnen und den Haken vorsichtig anheben.

79 Das Faserkabel an Position 1 in einem Fasersteckverbinder aus dem Satz montieren.

80 Die Verriegelung anbringen.

81 Den Schutz am Anschluß des längeren Zusatzfaserkabels entfernen.

82 Das Faserkabel an Position 1 in einem Fasersteckverbinder aus dem Satz montieren. Das andere Ende mit Klebeband kennzeichnen.

83 Die Verriegelung anbringen.

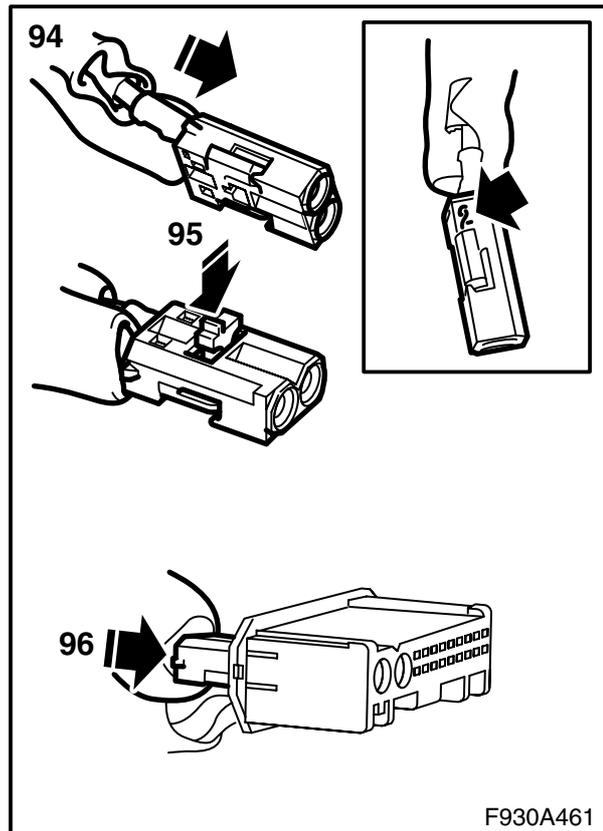
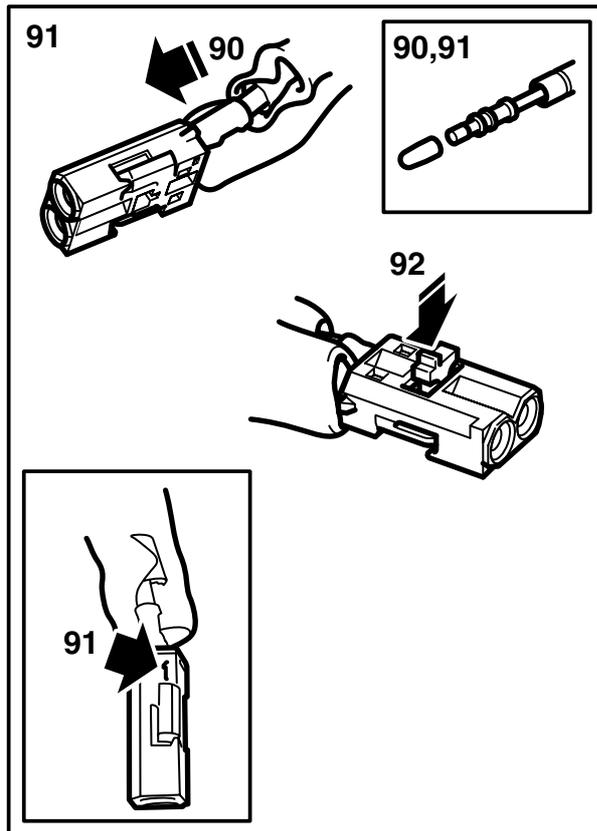
84 Die Steckverbinder aneinander anschließen. Mit Sicherungsblech verriegeln.

85 Den Schutz am Anschluß des mittellangen Zusatzfaserkabels entfernen.

86 Das Faserkabel an Position 1 im Fasersteckverbinder für AMP2 montieren.

87 Die Verriegelung anbringen.

88 Den Fasersteckverbinder an den Steckverbinder für den Verstärker montieren und an den Verstärker anschließen.



F930A461

- 89 Die Faserkabel entlang dem regulären Kabelbaum verlegen, so daß das nicht gekennzeichnete Faserkabel bis zur DVD-Einheit und das gekennzeichnete Kabel bis zur Telematikeinheit reicht.
- 90 Den Schutz vom Anschluß des nicht gekennzeichneten Faserkabels entfernen und an Position 2 in einem Fibersteckverbinder aus dem Satz montieren.
- 91 Den Schutz vom Anschluß des kurzen Zusatzfaserkabels entfernen und an Position 1 desselben Steckverbinders montieren.

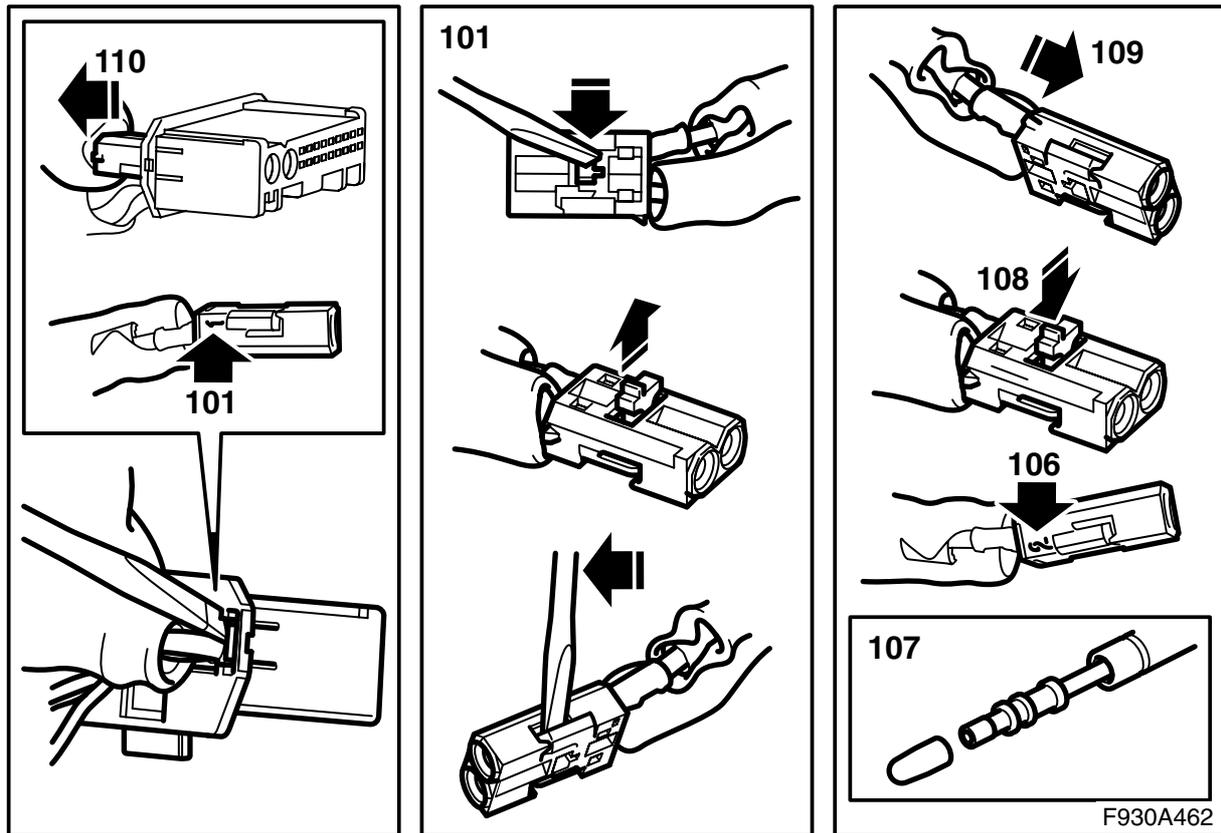
### Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

- 92 Die Verriegelung anbringen.
- 93 Den Fibersteckverbinder in das Steckverbindergehäuse der DVD-Einheit montieren und an die DVD-Einheit anschließen.

- 94 Den Schutz vom Anschluß des kurzen Zusatzfaserkabels entfernen und an Position 2 in einem Fibersteckverbinder aus dem Satz montieren.
- 95 Den Schutz vom Anschluß des mit Kleband gekennzeichneten Zusatzfaserkabels entfernen und an Position 1 desselben Steckverbinders montieren.
- 96 Den 2poligen Fibersteckverbinder zusammen mit dem Steckverbinder des Kabelbaums für die Telematikeinheit in das große Steckverbindergehäuse des Satzes montieren.
- 97 Den Steckverbinder an die Telematikeinheit anschließen.
- 98 Die Faserkabel und den Kabelbaum von der Telematikeinheit ausgehend mit Kabelbinder befestigen. Eventuelle Überlänge in einem Bogen bei AMP2 verlegen.  
Mit Punkt 132 fortfahren.



**99 Die Punkte 99 - 113 gelten für Fahrzeuge mit integriertem Telefon ohne hinteren Verstärker (AMP2).**

Das lose Fiberkabel am hinteren Verstärker ausfindig machen.

100 Den Schutz vom Anschluß des Fiberkabels entfernen.

101 Das Fiberkabel an Position 1 in einem Fibersteckverbinder aus dem Satz montieren.

102 Die Verriegelung anbringen.

**Achtung**

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

103 Den Schutz vom Anschluß des langen Zusatzfaserkabels entfernen und an Position 1 in einem Fibersteckverbinder aus dem Satz montieren.

104 Die Verriegelung anbringen. Die Steckverbinder aneinander anschließen. Mit Sicherungsblech verriegeln.

105 Das Fiberkabel entlang dem regulären Kabelbaum bis zur DVD-Einheit verlegen.

106 Den Schutz vom Anschluß des Fiberkabels entfernen und an Position 2 in einem Fibersteckverbinder aus dem Satz montieren.

107 Den Schutz von den Anschlüssen des kurzen Zusatzfaserkabels entfernen und das eine Ende an Position 1 desselben Fibersteckverbinders montieren.

108 Die Verriegelung anbringen.

109 Den Fibersteckverbinder in das Steckverbindergehäuse der DVD-Einheit montieren und an die DVD-Einheit anschließen.

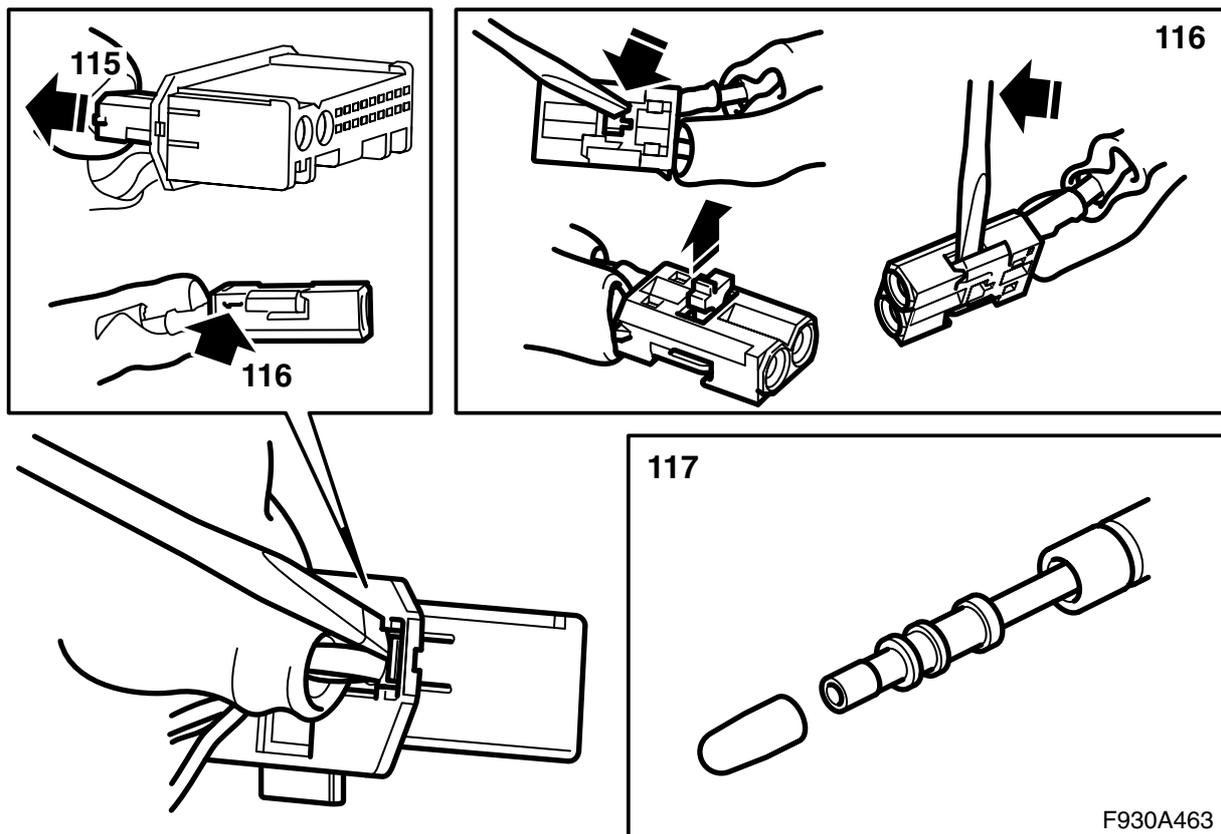
110 Den Fibersteckverbinder (der kleine Steckverbinder) vom Steckverbinder der Telematikeinheit lösen.

111 Das an Position 2 angeschlossene Fiberkabel ausbauen. Hierzu die Verriegelung im Fibersteckverbinder öffnen und den Haken vorsichtig anheben. An das lose Ende einen Schutz montieren.

112 Das Fiberkabel von der DVD-Einheit an Position 2 montieren. Die Verriegelung anbringen.

113 Den Fibersteckverbinder an den großen Steckverbinder montieren und an die Telematikeinheit anschließen.

Mit Punkt 131 fortfahren.



114 Die Punkte 114 - 136 gelten für Fahrzeuge mit integriertem Telefon und hinterem Verstärker (AMP2).

Den Steckverbinder vom hinteren Verstärker trennen.

### Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Leitung darf keinen Schlägen ausgesetzt werden, durch die der durchsichtige Kunststoff weiß wird, was die Lichtstärke dämpft. Das kann zu Unterbrechungen der Kommunikation führen.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

115 Den Steckverbinder der Faserkabel (der kleine Steckverbinder) vom Steckverbinder des Verstärkers lösen.

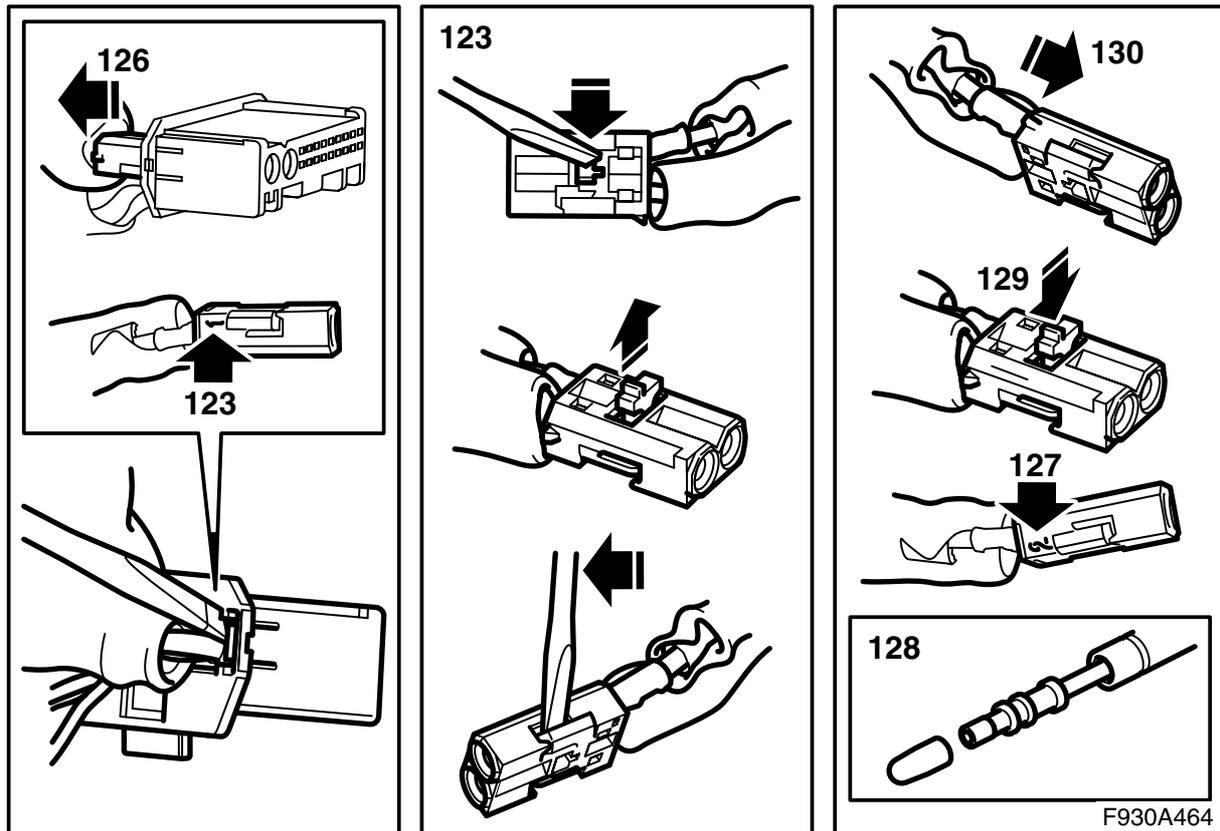
116 Das an Position 1 angeschlossene Faserkabel ausbauen. Hierzu die Verriegelung im Steckverbinder öffnen und den Haken vorsichtig anheben.

117 Den Schutz am Anschluß des langen Zusatzfaserkabels entfernen. Den Schutz am ausgebauten Faserkabel anbringen.

118 Das Faserkabel an Position 1 im Fasersteckverbinder für AMP2 montieren.

119 Die Verriegelung anbringen.

120 Den Fasersteckverbinder an den großen Steckverbinder montieren und an den Verstärker anschließen.



121 Das Fiberkabel entlang dem regulären Kabelbaum bis zur DVD-Einheit verlegen.

122 Den Schutz vom Anschluß des Fiberkabels entfernen und an Position 2 in einem Fibersteckverbinder aus dem Satz montieren.

123 Den Schutz vom Anschluß des kurzen Zusatzfibrerkabels entfernen und an Position 1 desselben Steckverbinders montieren.

### Achtung

Die Glasfaserkabel müssen vorsichtig gehandhabt werden, damit das Signal nicht verzerrt wird.

- Es ist sehr wichtig, dass die beiden Leitungen im Steckverbinder nicht verwechselt werden.
- Die Leitung darf nicht mit einem kleineren Radius als 25 mm gebogen werden.
- Die Enden der Leitung müssen frei von Verschmutzungen sein.
- Die Leitung darf nicht an irgendwelchen scharfen Kanten anliegen, was zu einer erhöhten Dämpfung des Signals führt.

124 Die Verriegelung anbringen.

125 Den Fibersteckverbinder in das Steckverbindergehäuse der DVD-Einheit montieren und an die DVD-Einheit anschließen.

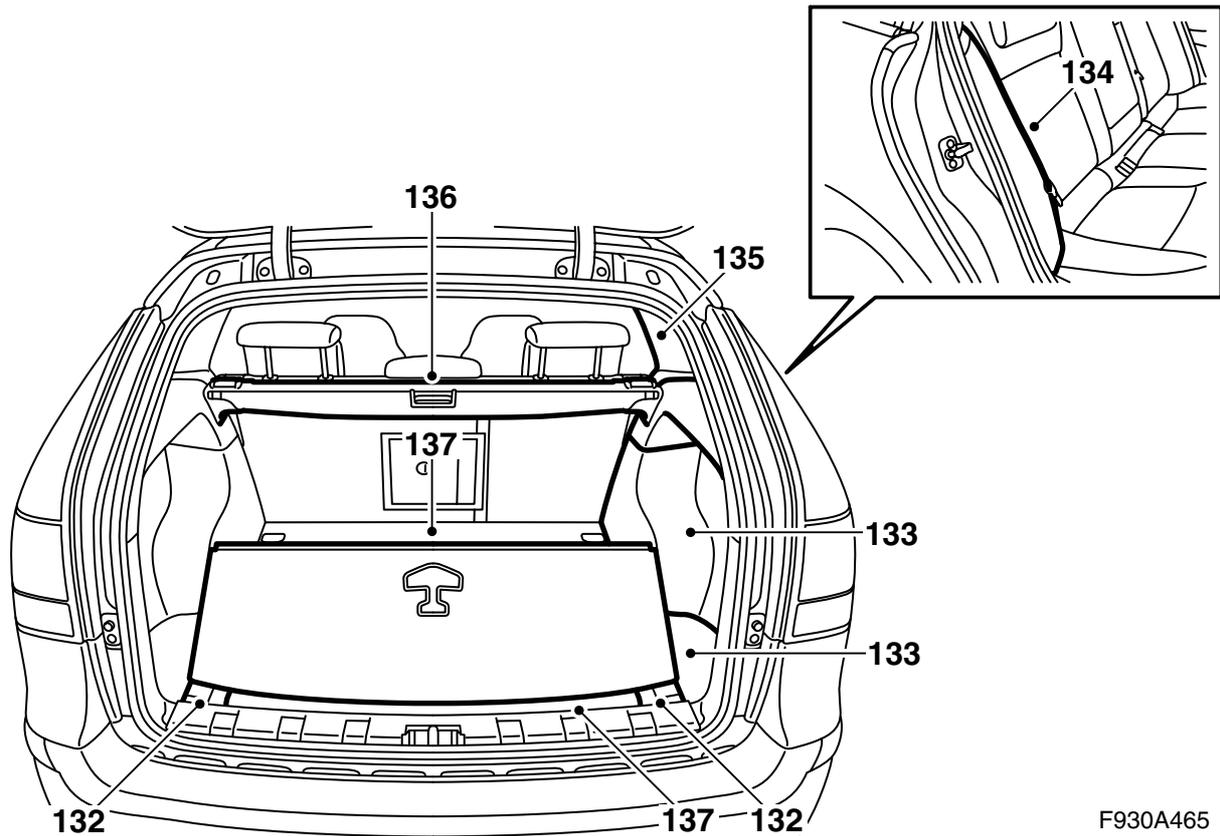
126 Den Steckverbinder der Fibrerkabel (der kleine Steckverbinder) vom Steckverbinder der Telematikeinheit lösen.

127 Das an Position 2 angeschlossene Fiberkabel ausbauen. Hierzu die Verriegelung im Steckverbinder öffnen und den Haken vorsichtig anheben.

128 Den Schutz des Fiberkabels von der DVD-Einheit entfernen und an Position 2 in einem Fibersteckverbinder aus dem Satz montieren. Den Schutz auf das lose Fiberkabel montieren.

129 Die Verriegelung anbringen.

130 Den Fibersteckverbinder an den großen Steckverbinder montieren und an die Telematikeinheit anschließen.



F930A465

131 Die Fiberkabel und den Kabelbaum von der Telematikeinheit ausgehend mit Kabelbinder befestigen. Eventuelle Überlänge in einem Bogen bei AMP2 verlegen.

132 Die Punkte 132 - 135 auf beiden Seiten ausführen.

Die Schaumstoffblöcke montieren.

133 Die hinteren Seitenverkleidungen und die Dekel für die Ablagefächer montieren.

134 Die Seitenpolster montieren. Sicherstellen, daß der Gurt nicht verdreht ist.

135 Die C-Säulen-Verkleidung montieren.

136 Die Gepäckraumabdeckung (sofern vorhanden) montieren.

137 Den Gepäckraumboden und den Schweller-schutz montieren.

138 Das Diagnoseinstrument anschließen und Fahrzeugmodell und Modelljahr auswählen. Anschließend "Alle" und "Hinzufügen/Entfernen" auswählen. Die aktuellen/neu eingebauten Einheiten (ICM, EHU, PU, DVD) wählen und durch "Hinzufügen" auswählen.

139 Die Karten-CD in den DVD-Spieler legen, das System kontrollieren, indem das Fahrzeug Probe gefahren wird, bis das Navigationssystem Kontakt mit den Satelliten erhält. Die Karte muss auf dem Bildschirm erscheinen.

### Anmerkung

Das Diagnosewerkzeug muss unter bestimmten Umständen einen Sicherheitscode von TIS holen. Informationen über die Vorgehensweise werden auf dem Bildschirm des Diagnosewerkzeugs gezeigt.