

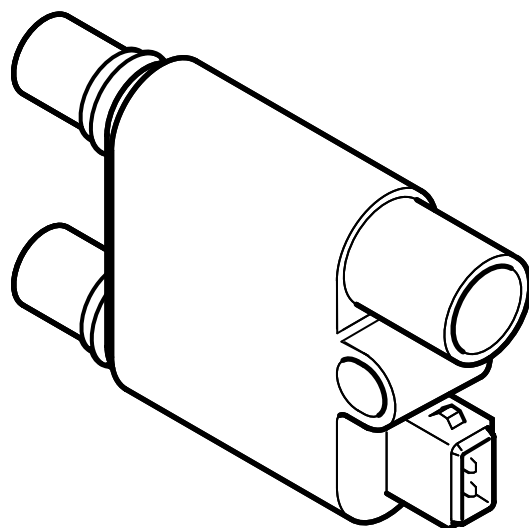


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

## Saab 9-3 M08-

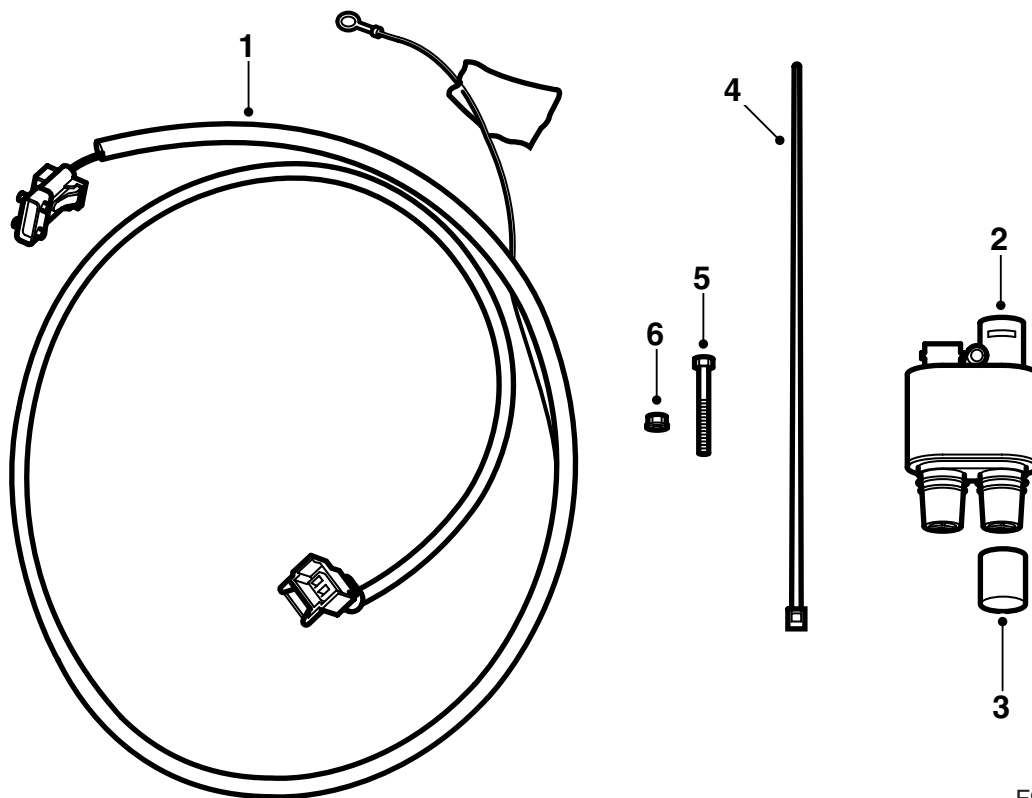
### Timerkit

Accessories Part No.	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 026 237	Dec 07	32 026 273	32 026 273 Sept. 07



F930A663

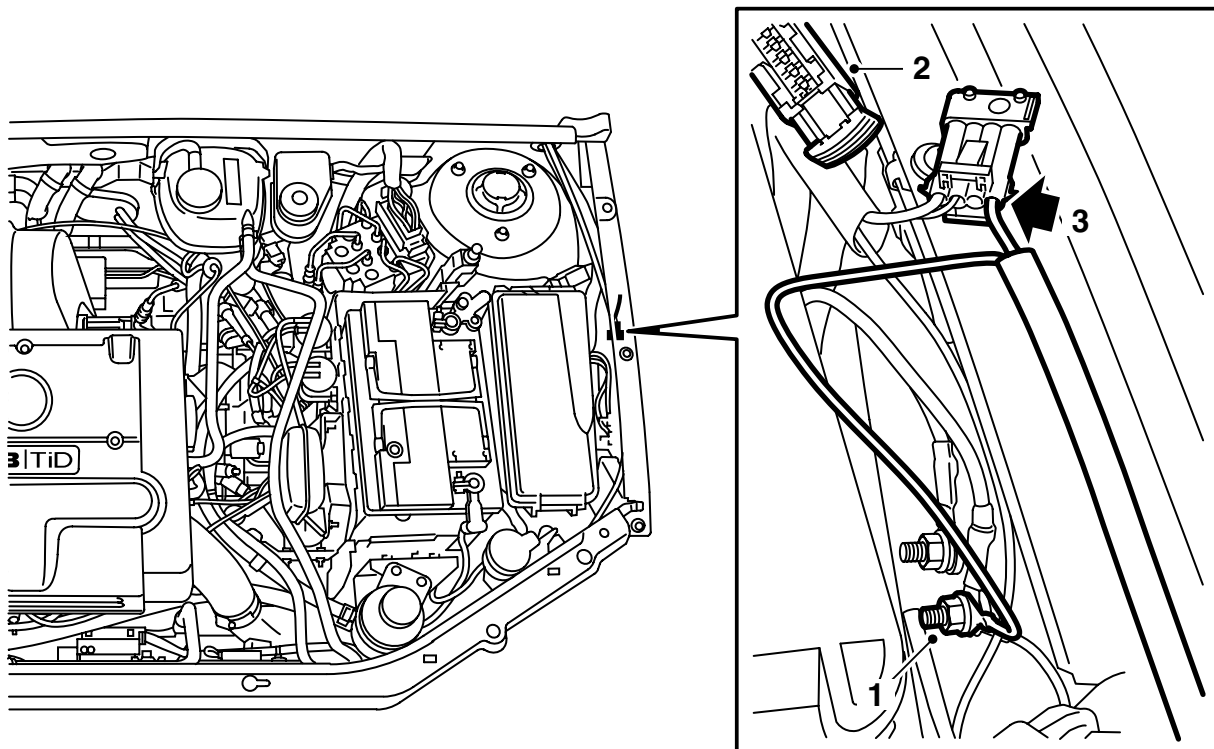
Fahrzeuge mit Standardfront	S. 3
Fahrzeuge mit Aerofront	S. 5
Synchronisierung des Fernbedienungscode	S. 9
Programmierung des Einklemmschutzes	S. 9
Uhr stellen	S. 10
Anpassung der Alarmanlage	S. 12
Benutzeranweisungen	S. 14



F930A005

- 1 Kabelbaum
- 2 Timerrelais
- 3 Schutzhaube
- 4 Kabelbinder (x7)
- 5 Schraube (wird nicht an Fahrzeugen mit Standardfront verwendet)
- 6 Mutter (wird nicht an Fahrzeugen mit Standardfront verwendet)

## Fahrzeuge mit Standardfront



F930A664

- 1 Das Minuskabel der Batterie abklemmen. Den Kabelbaum hinter der Zentralelektrik entlang des Haubenzugs platzieren, das Massekabel an den vorderen Massepunkt (G30A) bei der Zentralelektrik des Motorraums anschließen.
- 2 Den "Pre Acc"-Anschluss zwischen der Zentralelektrik im Motorraum und dem Vorderkoffel lokalisisieren und evtl. Klebeband und Blindanschluss entfernen.
- 3 Den Kabelbaum an den vierpoligen "Pre Acc"-Anschluss anschließen.

### Achtung

Wenn der vierpolige "Pre-Acc"-Anschluss bereits benutzt wird, den Kabelbaum an den vorhandenen Steckverbinder anschließen. Dazu

- "Pre-Acc" trennen
- die Dichtung aus dem Steckverbinder für das Kabel des Timerrelais entfernen und das Kabel abklemmen
- das Kabel in dem Steckverbinder anschließen, der in Position 4 von "Pre-Acc" angeschlossen war
- den Steckverbinder für "Pre-Acc" anschließen.

- 4 Den Kabelbaum mit einem Kabelbinder am Haubenseilzug hinter dem linken Scheinwerfer befestigen.

- 5 Den Kabelbaum vor dem Batterieträger hinter dem Steckverbinder H24-1 nach unten führen.
- 6 Das Fahrzeug anheben.
- 7 Drei Schrauben für den linken Teil der Spoilerblende entfernen und diesen nach unten biegen.
- 8 Sämtliche Stecker auf Anschlusskabeln/Verzweigung abnehmen und das Anschlusskabel der Motorheizung aus der Öffnung ziehen, um den Kabelbaum montieren zu können. Den Kabelbaum durch die Öffnung und anschließend wieder das Anschlusskabel der Motorheizung durch die Öffnung führen.

Sämtliche Anschlusskabel des Timerrelais anschließen. Die Clips montieren - wenn sie richtig einschnappen, ist ein Klicken zu hören.

### **WARNUNG**

Überprüfen, ob der Kabelbaum eingeklemmt wird. Eine falsche Montage kann Schäden an Kabelbaum und Kurzschluss/Brand verursachen.

- 9 Den Kabelbaum an das Timerrelais anschließen.
- 10 Das Fahrzeug absenken.
- 11 Das Minuskabel der Batterie anschließen.

- 12 Das Diagnosewerkzeug anschließen, Fahrzeug und Modelljahr wählen, "Alle" wählen, "Hinzufügen/Entfernen" wählen, das Zubehör wählen und "Hinzufügen" wählen.

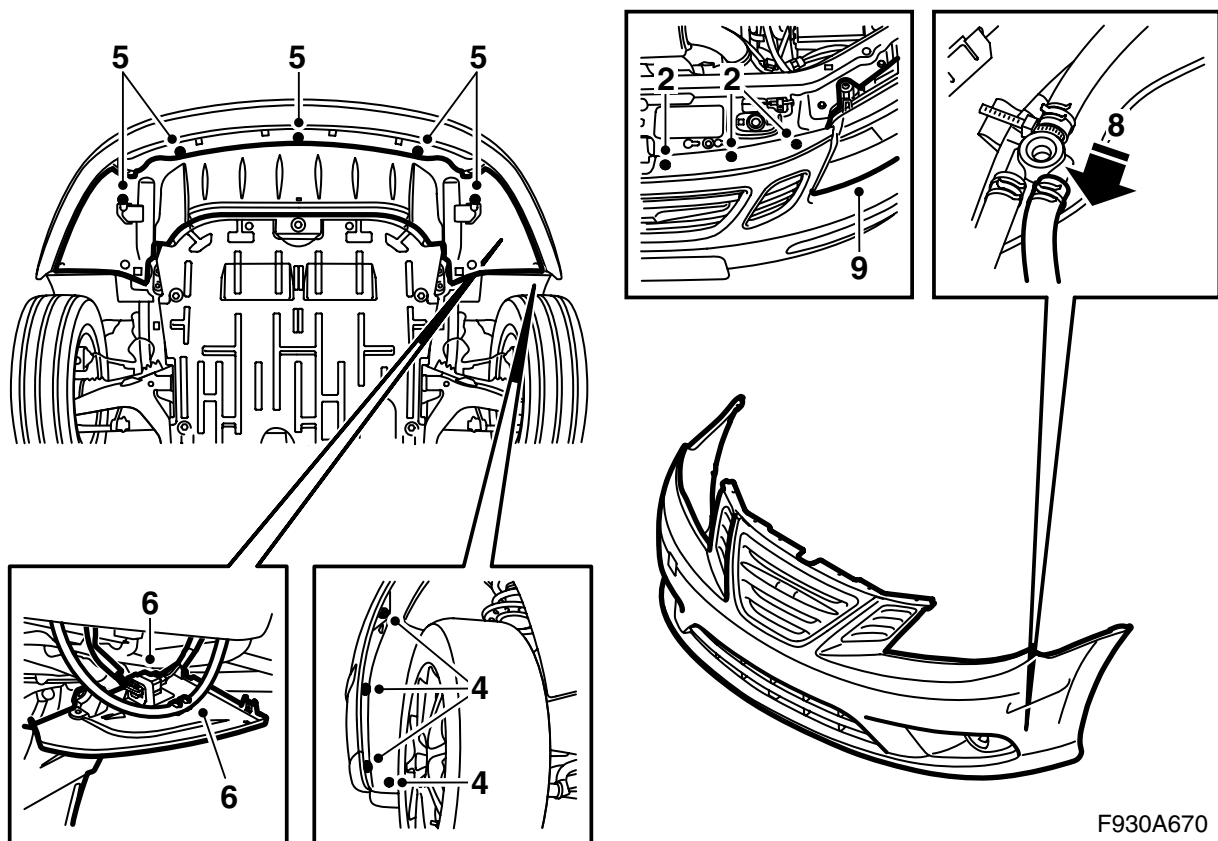
---

### **Achtung**

Das Diagnosewerkzeug muss in bestimmten Situationen einen Sicherheitscode von TIS beziehen. Die begleitenden Informationen werden auf dem Bildschirm des Diagnosewerkzeugs gezeigt.

- 13 Die Motorheizung des Fahrzeugs an eine Steckdose anschließen.
- 14 SIDC-Taste "CUSTOMIZE" drücken, "Motorheizung" wählen, "SET" drücken, "Manuelle Kontrolle" drücken, "SET" drücken, "Heizung ein" wählen, "SET" drücken und überprüfen, ob die Motorheizung startet.
- 15 "Manuelle Kontrolle" wählen, "SET" drücken, "Heizung aus" wählen, "SET" drücken, "Zurück" wählen und "Beenden".

## Fahrzeuge mit Aerofront



F930A670

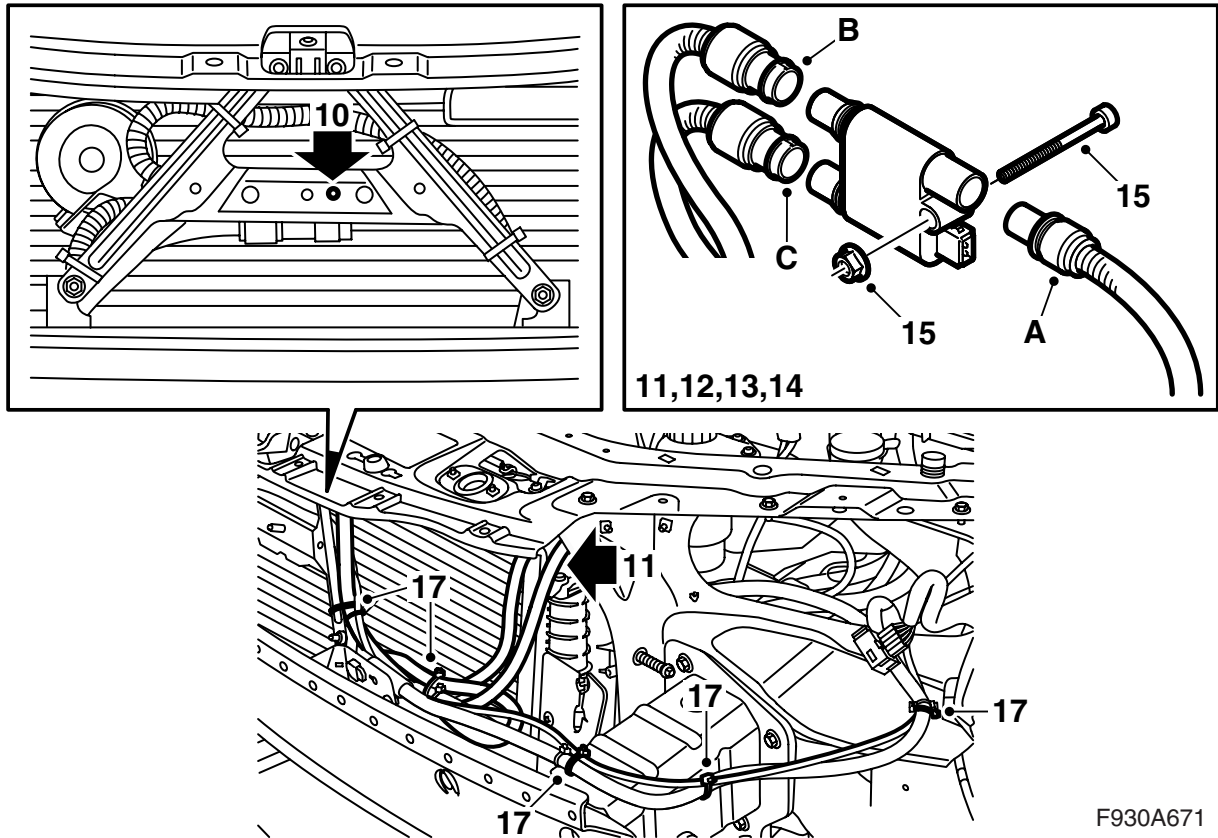
- 1 Das Minuskabel der Batterie abklemmen.
- 2 Die Clips der Stoßfängerabdeckung am oberen Kühlerträger entfernen.
- 3 Das Fahrzeug anheben.
- 4 Die Schrauben des Stoßfängers im Radkasten entfernen.
- 5 Die Spoilerblende ausbauen.
- 6 Den Steckverbinder des Stoßfängers trennen und aus der Halterung an der Spoilerblende entfernen.

**Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigung:** Den Schlauch an der Spoilerblende aushaken.

- 7 Das Fahrzeug absenken.
- 8 Die Seitenstücke der Stoßfängerabdeckung nach außen ziehen und den Stoßfänger ausbauen.

**Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigung:** Den Schlauch von der Abzweigung entfernen und mit einem 8,5-mm-Bohrer verstopfen.

- 9 Den linken Scheinwerfer ausbauen.



- 10 **Fahrzeuge ohne Blockheizung:** Ein 6-mm-Loch für das Timerrelais in der Signalhornkonsole bohren.

### ⚠️ WARNUNG

Darauf achten, dass der Kabelbaum des Fahrzeugs nicht beschädigt wird. Schäden am Kabelbaum können Kurzschluss/Brand verursachen.

- 11 Sämtliche Kontakte an den Anschlusskabeln/ am Abzweigschalter lösen und das Kabel zurück zum oberen Kühlerträger ziehen, ohne den Kabelbinder in der oberen Kühlerhalterung zu entfernen. Die Einlassleitung unter dem Kühlerträger zwischen dem linken Scheinwerfer und dem Kühler verlegen.
- 12 Die Einlassleitung an das Timerrelais (A) anschließen.
- 13 Das Kabel der Eintauchheizung an den Anschluss des Timerrelais (B) anschließen.
- 14 **Fahrzeuge mit Standheizung:** Das Kabel der Standheizung an den Anschluss des Timerrelais (C) anschließen.
- 15 Das Timerrelais mit den Distanzabsätzen des Relais zur Konsole an die Signalhornkonsole montieren und die Schraube mit dem Schraubenkopf zum Kühler gerichtet montieren. Das Anschlusskabel, das an Anschluss (B) des Timerrelais angeschlossen ist, muss über dem Timerrelais angeordnet werden.

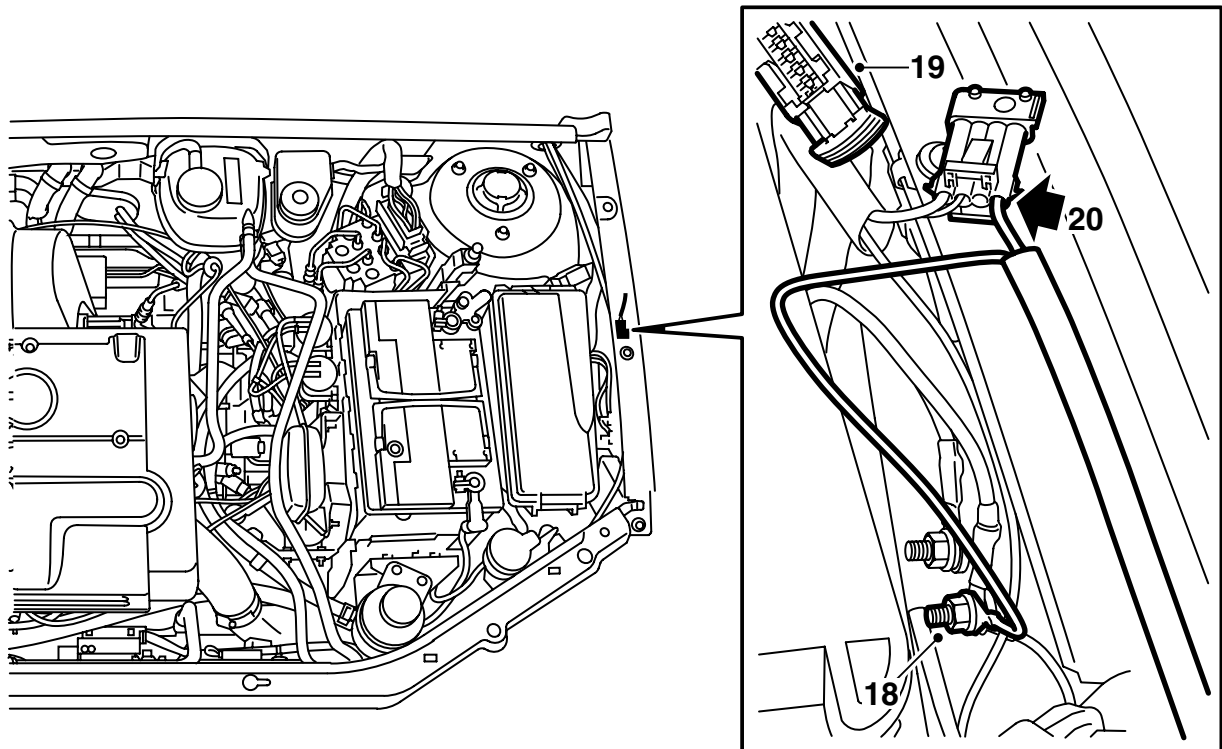
- 16 Die Sicherungsclips über den Anschlüssen anbringen. Bei richtiger Montage ist ein Klicklaut zu hören.

- 17 Den Kabelbaum des Timerrelais anschließen, den Kabelbaum längs des Einlasskabels führen und ihn dann dem Kabelbaum des Signalhorns herunter zum Stoßfängerträger folgen lassen, anschließend dem Kabelbaum des Aufprallsensors. Den Kabelbaum des Timerrelais an den gleichen Befestigungspunkten wie für den Kabelbaum des Aufprallsensors befestigen.

### Achtung

Der Kabelbaum des Timerrelais muss neben dem Kabelbaum des Aufprallsensors in der Öffnung für den Scheinwerfer angeordnet werden.

F930A671



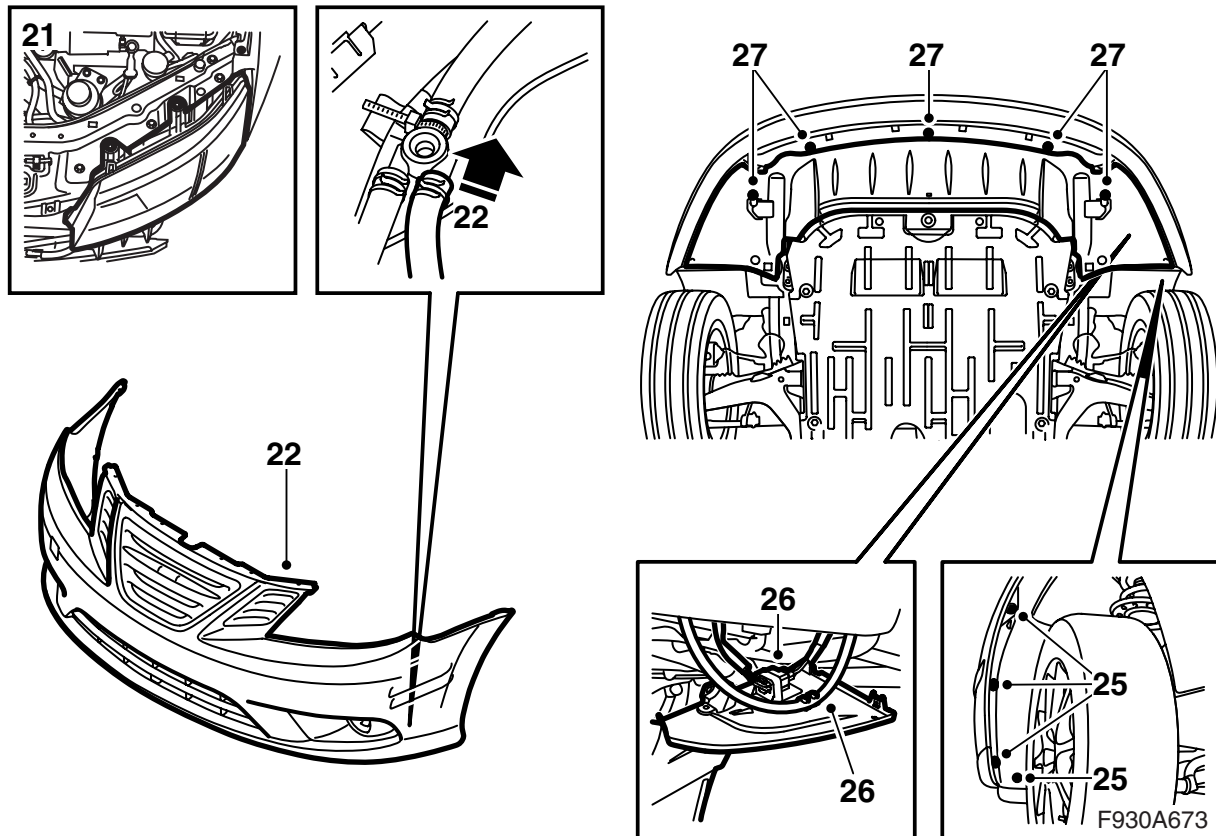
F930A672

- 18 Das Massekabel an den vorderen Massepunkt (G30A) bei der Zentralelektrik des Motorraums anschließen.
- 19 Den "Pre Acc"-Anschluss zwischen der Zentralelektrik im Motorraum und dem Vorderkotflügel lokalisieren und evtl. Klebeband und Blindanschluss entfernen.
- 20 Den Kabelbaum an den vierpoligen "Pre Acc"-Anschluss anschließen.

### Anmerkung

Wenn der vierpolige "Pre-Acc"-Anschluss bereits benutzt wird, den Kabelbaum an den vorhandenen Steckverbinder anschließen. Dazu

- "Pre-Acc" trennen,
- die Dichtung aus dem Steckverbinder des Kabelbaums des Timerrelais entfernen und das Kabel abklemmen,
- das Kabel in dem Steckverbinder, der in Position 4 von "Pre-Acc" angeschlossen war, anschließen,
- den Steckverbinder an "Pre-Acc" anschließen.



- 21 Den linken Scheinwerfer anschließen und montieren.

**⚠️ WARNUNG**

Überprüfen, ob der Kabelbaum eingeklemmt wird. Eine falsche Montage kann Schäden an Kabelbaum und Kurzschluss/Brand verursachen.

- 22 Den Stoßfänger anheben.

**⚠️ WARNUNG**

Überprüfen, ob der Kabelbaum eingeklemmt wird. Eine falsche Montage kann Schäden an Kabelbaum und Kurzschluss/Brand verursachen.

**Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigung:** Den Schlauch der Scheinwerferreinigung an die Abzweigung montieren.

- 23 Den Stoßfänger einpassen und die Abdeckung so nach hinten drücken, dass sie an der Befestigung der Halterung einschnappt.
- 24 Die Clips am oberen Kühlerträger montieren.
- 25 Das Fahrzeug anheben und die Schrauben des Stoßfängers im Radkasten montieren.
- 26 Die Spoilerblende anheben, den Steckverbinder des Stoßfängers in der Halterung montieren und anschließen.

**Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigung:** Den Schlauch an der Spoilerblende festhaken.

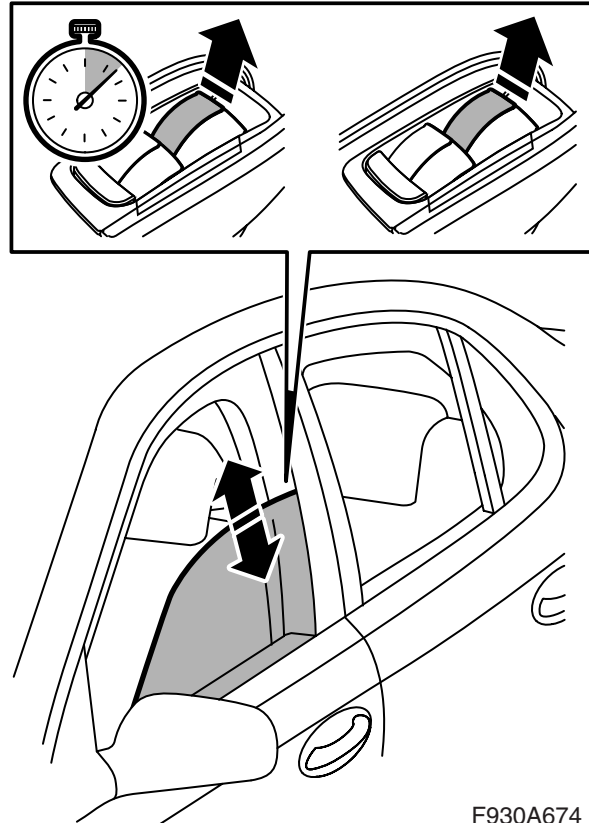
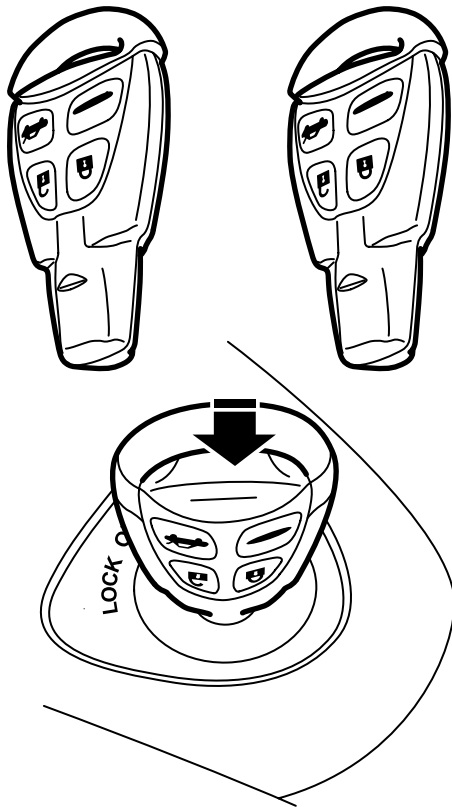
- 27 Die Spoilerblende montieren.
- 28 Das Fahrzeug absenken und den Sitz des Stoßfängers kontrollieren.
- 29 Das Minuskabel der Batterie anschließen.
- 30 **Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigung:** Die Funktion der Scheinwerferreiniger kontrollieren.
- 31 Das Diagnosewerkzeug anschließen, Fahrzeug und Modelljahr wählen, "Alle" wählen, "Hinzufügen/Entfernen" wählen, das Zubehör wählen und "Hinzufügen" wählen.

**Anmerkung**

Das Diagnosewerkzeug muss in bestimmten Situationen einen Sicherheitscode von TIS beziehen. Die begleitenden Informationen werden auf dem Bildschirm des Diagnosewerkzeugs gezeigt.

- 32 Die Motorheizung des Fahrzeugs an eine Steckdose anschließen.
- 33 SIDC-Taste "CUSTOMIZE" drücken, "Motorheizung" wählen, "SET" drücken, "Manuelle Kontrolle" drücken, "SET" drücken, "Heizung ein" wählen, "SET" drücken und überprüfen, ob die Motorheizung startet.
- 34 "Manuelle Kontrolle" wählen, "SET" drücken, "Heizung aus" wählen, "SET" drücken, "Zurück" wählen und "Beenden".





F930A674

### Synchronisierung des Fernbedienungscode

Den Code der Fernbedienung synchronisieren, indem der Schlüssel in das Zündschloss gesteckt wird.

#### Achtung

Das muss mit allen Schlüsseln gemacht werden, sonst funktionieren die Fernbedienungen nicht.

### Programmierung des Einklemmschutzes

#### ⚠️ WARNUNG

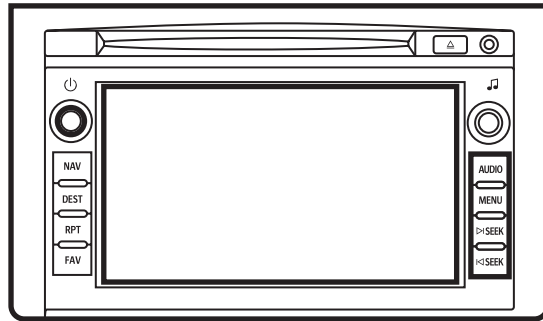
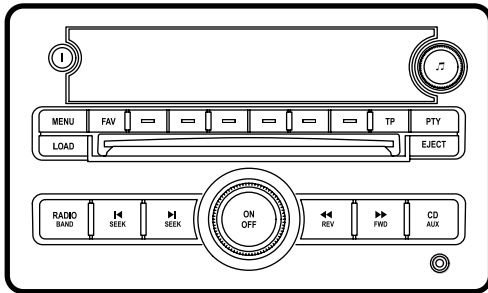
Der Einklemmschutz ist erst dann wieder aktiv, wenn die Fensterheber nach einem Stromausfall kalibriert wurden.

#### Anmerkung

Auf Grund unterschiedlicher Spannungen sind die Steuergeräte einzeln nacheinander zu programmieren.

- 1 Das Fenster schließen.  
CV: Die Tür und das Verdeck schließen.

- 2 Den Einklemmschutz rücksetzen, indem man die Sicherung F5 im Sicherungskasten der Instrumententafel herausnimmt und wieder einsteckt. Damit ist der Einklemmschutz beider Steuergeräte rückgesetzt und die Fenster beider Vordertüren können neu programmiert werden.
- 3 Das Fahrzeug starten.
- 4 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach unten fahren.
- 5 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach oben fahren. Danach mindestens 1 Sekunde warten.
- 6 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach unten fahren.
- 7 Das Fenster bei ständig gedrückter Taste ganz nach oben fahren. Danach mindestens 1 Sekunde warten.
- 8 Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, muss eine akustische Bestätigung erfolgen. Andernfalls ist der Vorgang zu wiederholen.



F930A675

## Uhr stellen

Fahrzeuge mit Audioanlage ohne Navigation

### Manuelle Einstellung von Audioanlagen ohne CD-Wechsler:

- Auf die Uhr-Taste drücken.
- Auf die Menüwahltaste direkt unterhalb der Menüalternative drücken, die geändert werden soll.
- Erneut auf die Menüwahltaste drücken, um die Uhrzeit oder das Datum Schritt für Schritt zu erhöhen. Uhrzeit und Datum können auch durch Drücken auf die SEEK-, FWD- oder REV-Tasten erhöht werden.

### Manuelle Einstellung von Audioanlagen mit CD-Wechsler:

- Auf die MENU-Taste drücken.

Auf die Menüwahltaste direkt unterhalb des Uhrensymbols auf dem Display drücken.

- Auf die Menüwahltaste direkt unterhalb der Menüalternative drücken, die geändert werden soll.
- Erneut auf die Menüwahltaste drücken, um die Uhrzeit oder das Datum Schritt für Schritt zu erhöhen. Uhrzeit und Datum können auch durch Drücken auf die SEEK-, FWD- oder REV-Tasten erhöht werden.

## Automatische Einstellung - RDS-Zeit:

Für den Erhalt der RDS-Zeit sind normale Empfangsbedingungen erforderlich. Außerdem muss der betreffende Radiosender RDS-Signale (CT-Clock Time) senden.

- Im Uhren-Menü auf die Menüwahltaste direkt unterhalb des Pfeilsymbols auf dem Display drücken.
- Auf die Menüwahltaste direkt unterhalb des Menüpunkts RDS-Zeit drücken.
- Die Uhr wird nun automatisch eingestellt und auf dem Display erscheint: "Einstellung auf RDS-Zeit..." Bei fehlenden Zeitangaben oder schlechtem RDS-Empfang erscheint auf dem Display: "Keine RDS-Zeit verfügbar".

## Uhr stellen

Fahrzeuge mit Audioanlage und Navigation

### Anmerkung

Diese Einheit hat einen Berührungsbildschirm und zeigt nur die Uhrzeit an. Das Navigationssystem erhält das korrekte Datum über GPS-Signale. Das Datum wird für andere Funktionen des Fahrzeugs wie Service verwendet und nicht auf dem Display angezeigt.

- 1 Zündung in Stellung ON.
- 2 Die Audioanlage aktivieren.

- 3 Auf MENU drücken, bis die Registerkarte für die Uhr aktiviert wird.
- 4 RDS-Zeit oder manuelle Einstellung auf dem Berührungsbildschirm wählen. Für den Erhalt der RDS-Zeit sind normale Empfangsbedingungen erforderlich. Außerdem muss der betreffende Radiosender RDS-Signale (CT-Clock Time) senden.

## **Anpassung der Alarmanlage**

Wenn das Fahrzeug mit Diebstahlschutz und Bewegungssensor ausgerüstet ist, besteht bei aktivierter Heizung die Gefahr, dass das Fahrzeug einen falschen Alarm auslöst.

Um dies zu verhindern, kann der Bewegungssensor mit dem Diagnosewerkzeug so eingestellt werden, dass er bei aktivierter Heizung deaktiviert wird, um anschließend bei inaktiver Heizung erneut aktiviert zu werden.

### **Anmerkung**

Der Kunde muss über die Möglichkeit der Anpassung der Alarmanlage informiert werden und sich danach entscheiden, wie die Alarmanlage konfiguriert werden soll.

### **Ausführung**

Das Diagnosewerkzeug anschließen und wie folgt navigieren:

Fehlerdiagnose - Fahrzeugtyp - Modelljahr - Karosserie - Diebstahlschutz - Alarmanlage - Einstellungen - Diebstahlwanl., Deaktivierungserf.

Konfiguration der Alarmanlage wählen.



## Benutzeranweisungen

- Das Anschlusskabel muss ein ölbeständiges Gummikabel sein, das für die Anwendung im Freien genehmigt ist und einen Querschnitt von mind. 3x1,5 mm<sup>2</sup> hat.
- Die Heizungsanlage darf nur an eine geerdete Steckdose angeschlossen werden.

### **WARNUNG**

Alle Kabel mit äußerster Vorsicht behandeln.

- Die Gefahr für Klemmverletzungen zwischen Motorhaube und Karosserie und die Gefahr für Schnittverletzungen an scharfen Blechteilen beachten.
- Die Masseverbindung zwischen dem Erdungsstift des Einlasskontaktes, dem Heizungsgehäuse und der Fahrzeugkarosserie regelmäßig überprüfen, um elektrische Schläge zu vermeiden.
- Das Anschlusskabel regelmäßig in Hinblick auf Schäden oder Alterung untersuchen. Beschädigte Kabel müssen sofort ausgetauscht werden, da anderenfalls Verletzungsgefahr besteht.

## Anmerkung

Die Funktion der Motorheizung kann gefährdet werden, wenn:

- Die Kühlflüssigkeit verunreinigt ist
- Der Kühlflüssigkeitsstand unzureichend oder wenn Luft im System ist
- Eisbrei im System ist
- Kühlerzement verwendet wird

## Anpassung der Alarmanlage

Wenn das Fahrzeug mit Diebstahlschutz und Bewegungssensor ausgerüstet ist, besteht bei aktivierter Heizung die Gefahr, dass das Fahrzeug einen falschen Alarm auslöst.

Um dies zu verhindern, kann der Bewegungssensor so eingestellt werden, dass er bei aktivierter Heizung deaktiviert wird, um anschließend bei inaktiver Heizung erneut aktiviert zu werden.

Zur Anpassung der Alarmanlage an eine Saab-Werkstatt wenden.