

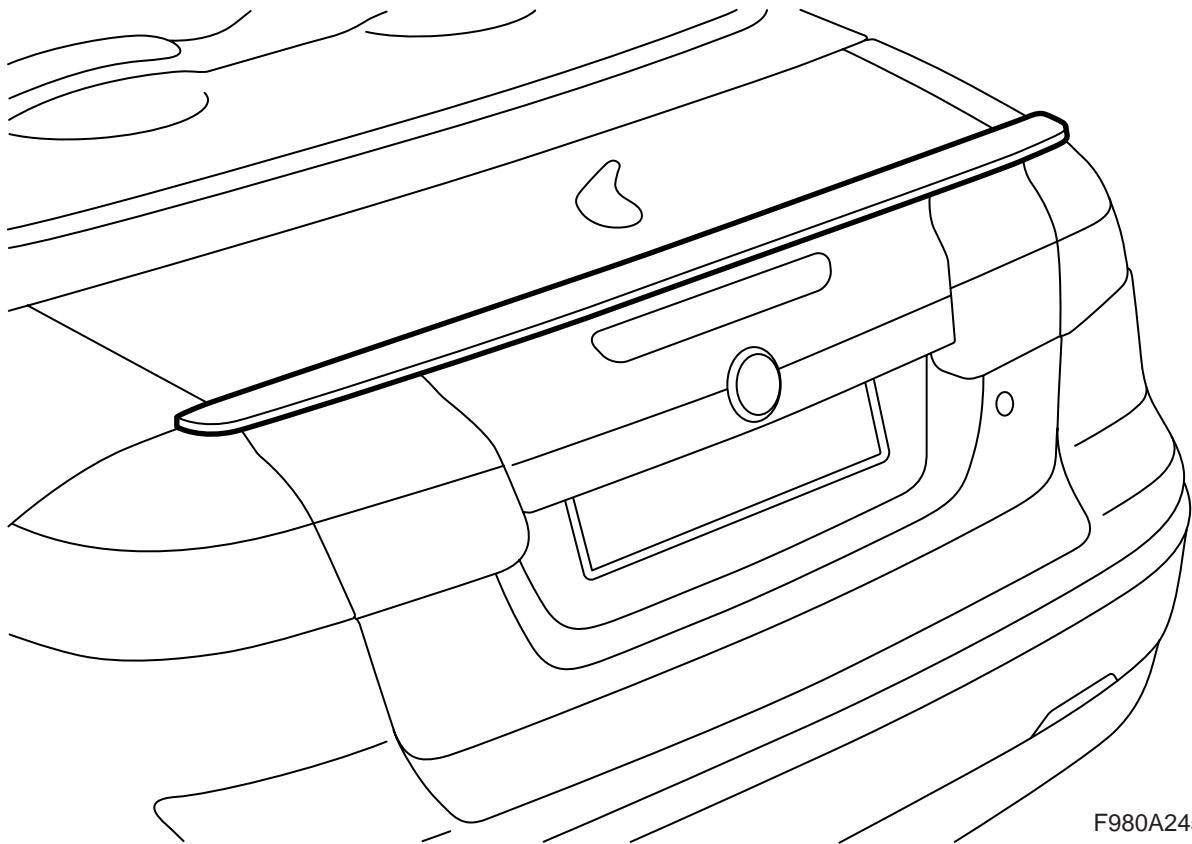


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

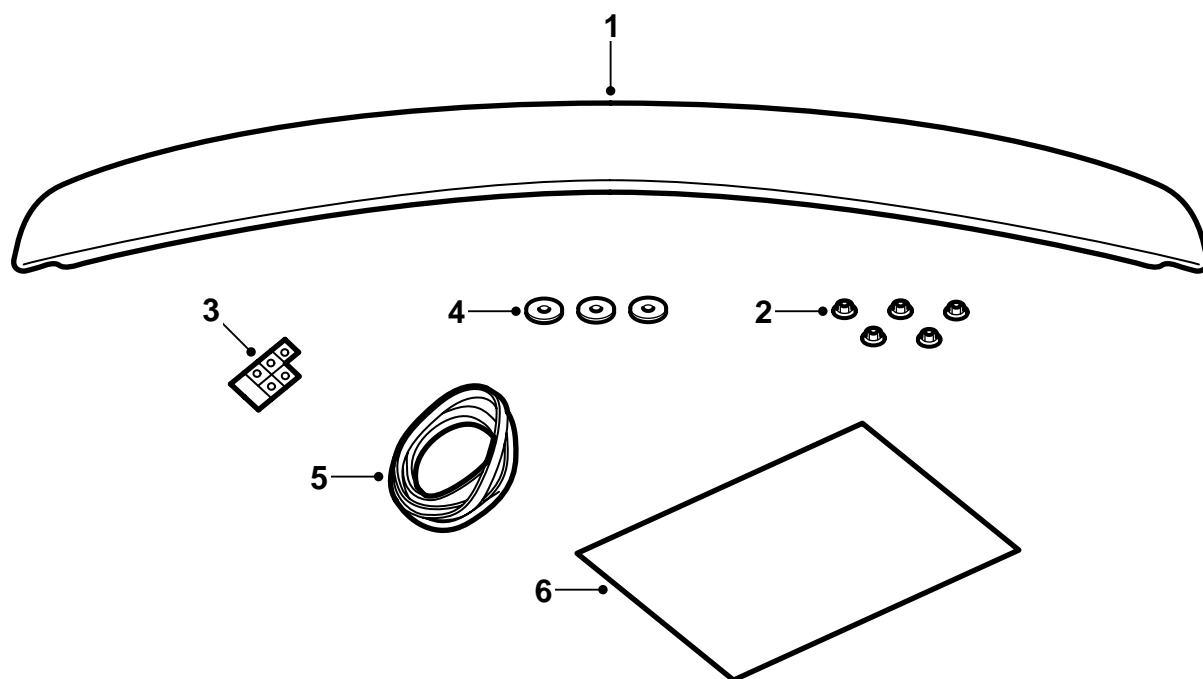
Saab 9-3 Cabriolet M04-

Spoiler posteriore

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 832 496	9:84-27	May 03	12 832 497	

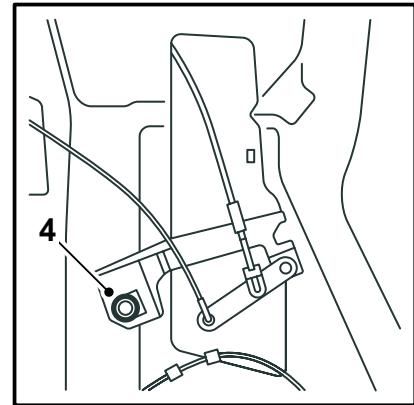
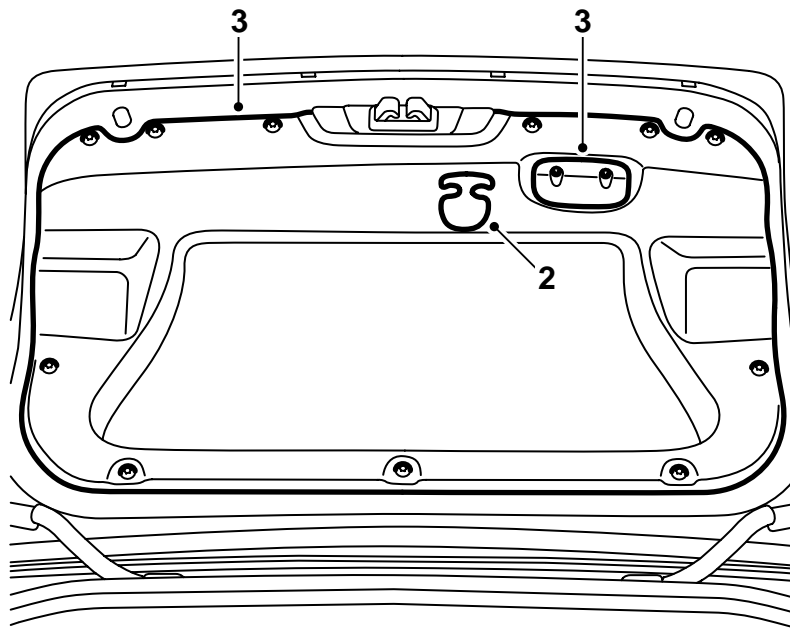


F980A245



F980A274

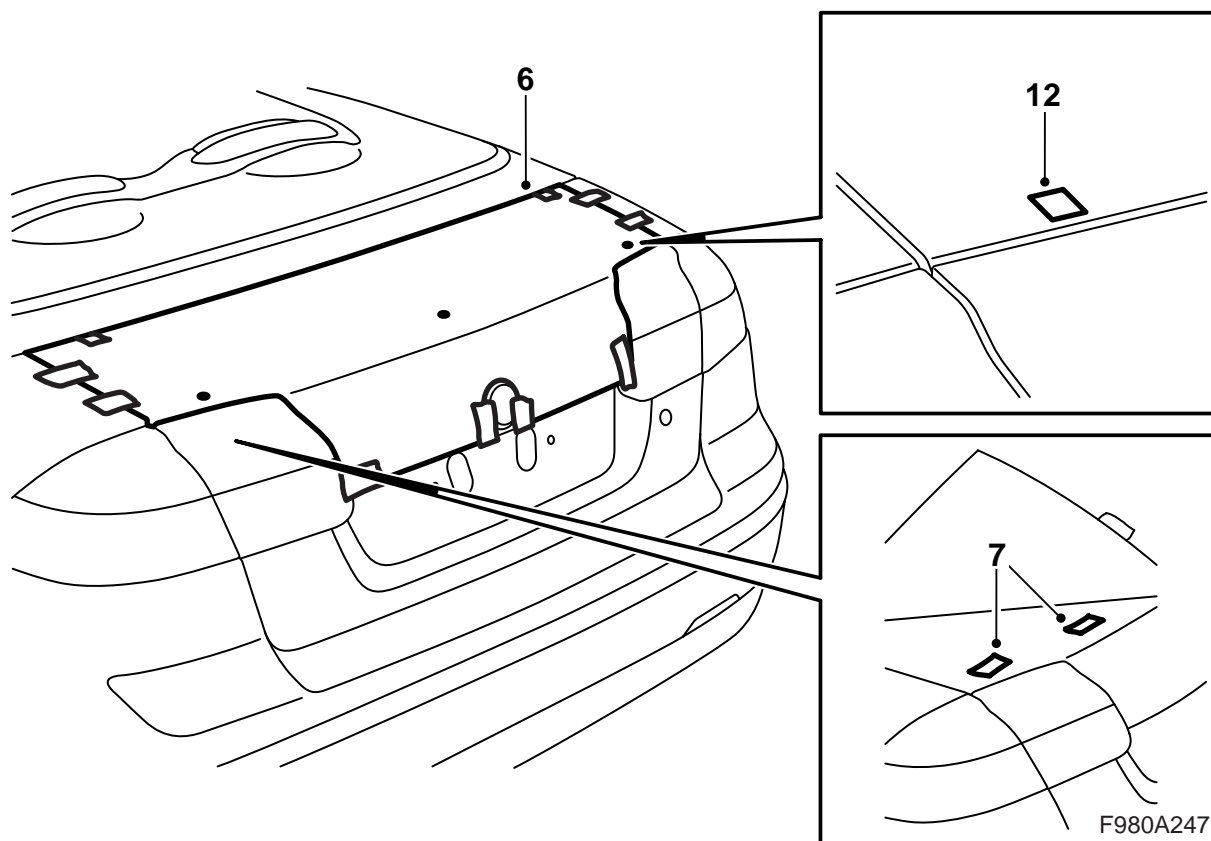
- 1 Spoiler
- 2 Dado (5 pz)
- 3 Nastro zincato (5 pz)
- 4 Tenute (3 pz)
- 5 Modanatura di tenuta
- 6 Dima



F980A246

Lo spoiler è stato sottoposto ad un trattamento con fondo grigio ed è quindi pronto per la verniciatura.

- 1 Verniciare lo spoiler, vedere "Norme per la verniciatura di plastica ABS pretrattata con fondo" in queste istruzioni di montaggio. Lo spoiler può essere vantaggiosamente verniciato in due colori, con il colore della carrozzeria all'interno della traccia e con il colore nero al di fuori della traccia.
- 2 Aprire lo sportello del bagagliaio.
US: Rimuovere la maniglia di apertura di emergenza.
- 3 Rimuovere la maniglia di chiusura sull'interno dello sportello del bagagliaio, i rivetti a due passi ed il rivestimento dello sportello del bagagliaio.
- 4 **US:** Svitare la vite del meccanismo di apertura di emergenza e spostare il meccanismo.



5 Ritagliare le parti della dima ed unirle con nastro adesivo. Allineare le parti della dima servendosi delle linee di guida.

Automobili con antenna del telefono sullo sportello del bagagliaio: Ritagliare un'area intorno all'antenna del telefono, in modo che la dima possa essere sistemata uniformemente sullo sportello del bagagliaio.

6 Allineare la dima sullo sportello del bagagliaio e sui rispettivi angoli anteriori. Usare del nastro adesivo per fissare la dima presso l'emblema dello sportello del bagagliaio e sugli angoli anteriori dello sportello del bagagliaio. Controllare che la distanza tra i marchi forati della dima corrisponda alla posizione delle viti prigioniere sullo spoiler.

7 Sollevare la dima e applicare pezzi di nastro adesivo nei punti in cui devono essere praticati i fori (5 pz).

8 Risistemare la dima e fissarla con nastro adesivo.

Avvertenza

Controllare la posizione della dima e regolarla all'occorrenza.

9 Praticare i fori indicati.

Avvertenza

Non utilizzare un punzone per segnare la posizione dei fori.

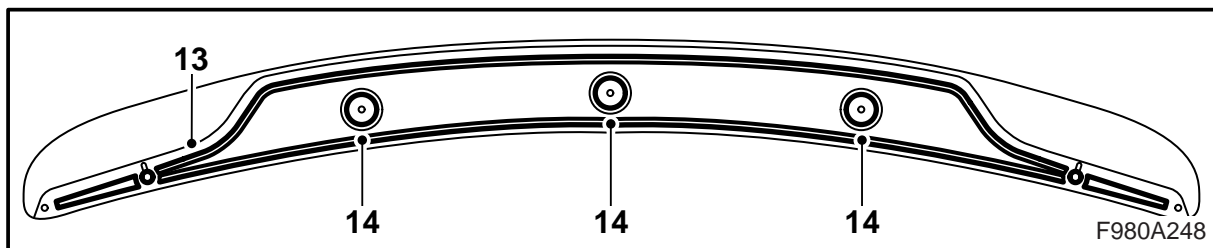
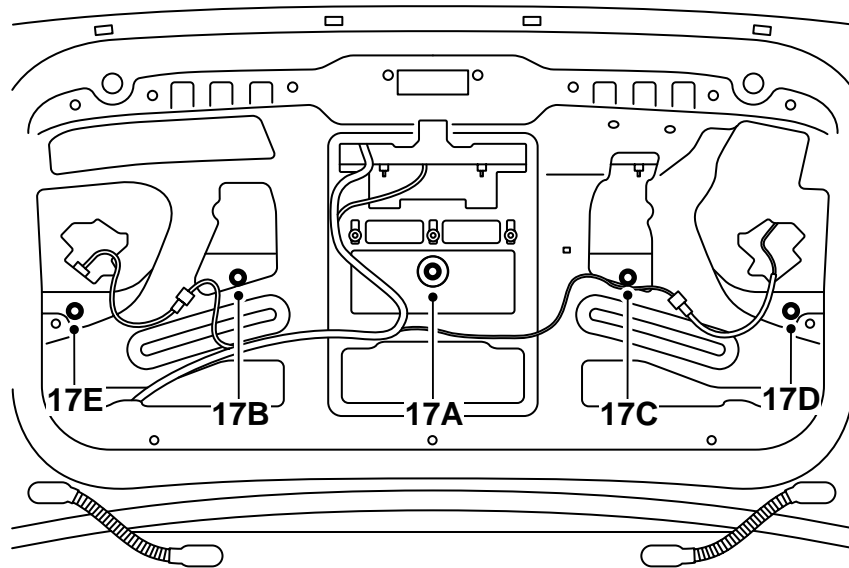
Non spingere il trapano contro lo sportello del bagagliaio mentre si praticano i fori.

Forare prima con una punta di 2 mm, passare poi ad una punta di 5 mm, quindi ad una punta di 7 mm.

10 Rimuovere la dima ed i pezzi di nastro adesivo.

11 Sbavare i fori ed eliminare trucioli e resti di vernice. Pulire con il detergente Teroson FL. Applicare Standox 1K Füllprimer. Applicare la vernice di copertura. Applicare il sigillante per cavità Terotex HV 400 alle superfici interne.

12 Applicare allo sportello del bagagliaio i pezzi di nastro zincato in dotazione.



13 Installare la modanatura di tenuta all'interno del bordo sul lato inferiore dello spoiler nel seguente modo:

- Lungo il bordo esterno su ogni lato.
- Lungo il lato anteriore dello spoiler tra le viti esterne.
- Lungo il lato posteriore dello spoiler tra le viti esterne.

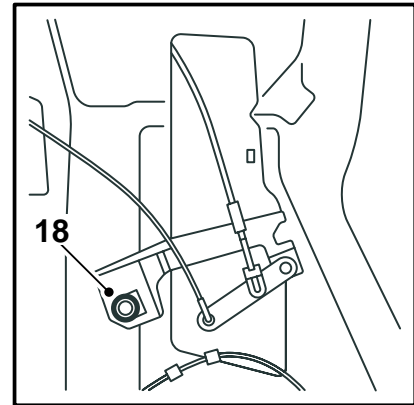
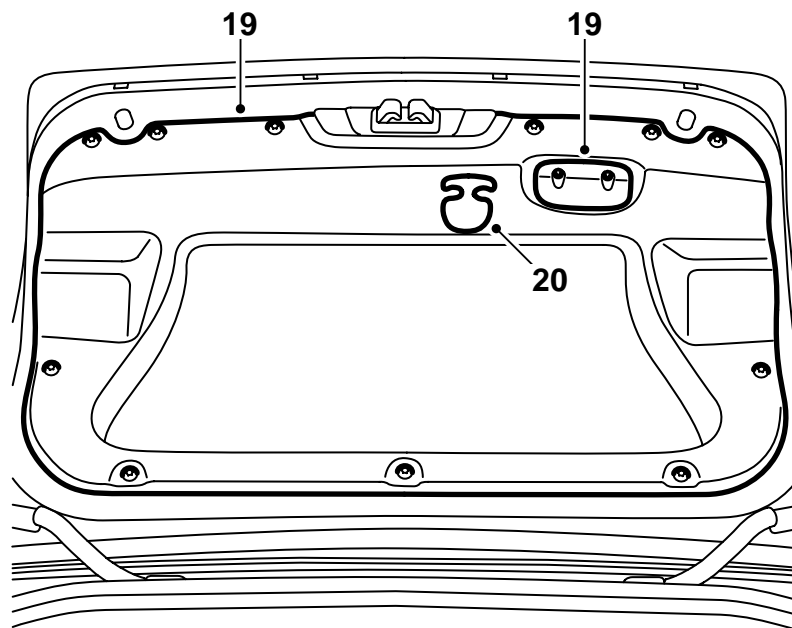
14 Installare le tenute sulle viti.

15 Sistemare lo spoiler sullo sportello del bagagliaio.

16 Tenendo lo spoiler in posizione, aprire lo sportello del bagagliaio con cautela.

17 Fissare provvisoriamente lo spoiler con i cinque dadi. Serrare quindi i dadi di alcuni giri alla volta nella sequenza di serraggio mostrata in figura (A, B, C, D, E) fino a raggiungere la coppia di serraggio corretta.

Coppia di serraggio: 4 Nm (3 lbf ft)



F980A249

- 18 **US:** Installare il meccanismo di apertura di emergenza.
- 19 Installare il rivestimento all'interno dello sportello del bagagliaio, i rivetti a due passi e la maniglia di chiusura.
- 20 **US:** Installare la maniglia di apertura di emergenza.
- 21 Chiudere lo sportello del bagagliaio.

 **PRECAUZIONE**

Lo spoiler sporge ai lati dello sportello del bagagliaio, quindi sussiste il pericolo di schiacciamento fra spoiler e parafranghi posteriori dell'automobile.

Avvisare il cliente del pericolo di schiacciamento.

Norme per la verniciatura di plastica ABS pretrattata con fondo

- Sistemare lo spoiler in modo che non possa essere deformato durante il processo di verniciatura.
- La temperatura non deve essere superiore a +40°C (104°F).
- Lo spoiler è stato sottoposto a trattamento con fondo prima della consegna dal fornitore.
- Se lo spoiler deve essere verniciato in due colori, usare la traccia in fase di mascheratura.
- Maneggiare lo spoiler con guanti puliti.

Tempo di essiccazione

70 minuti a +40°C (104°F).

Preparativi

- Levigare a fondo le superfici trattate utilizzando una carta abrasiva 3M 1200 o 800.