

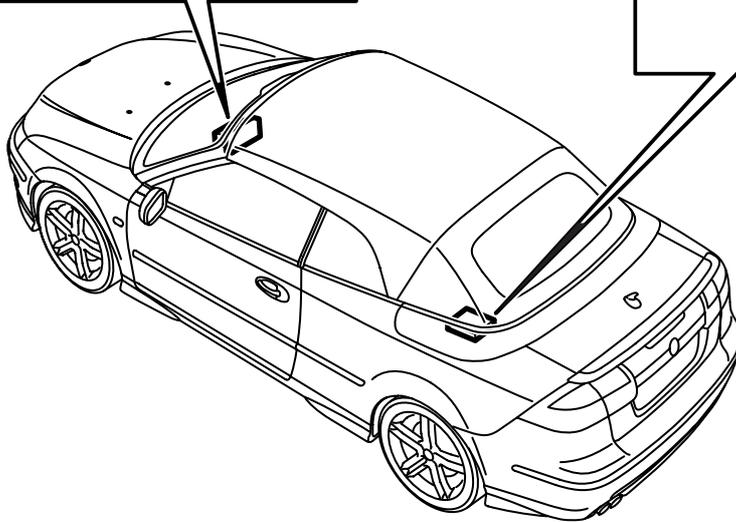
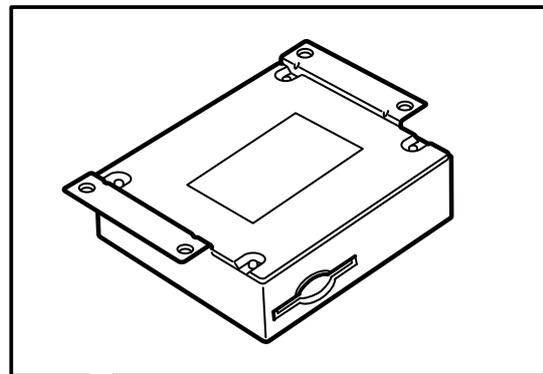
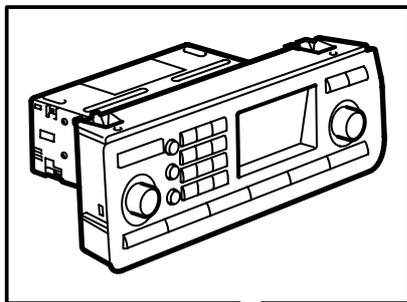


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

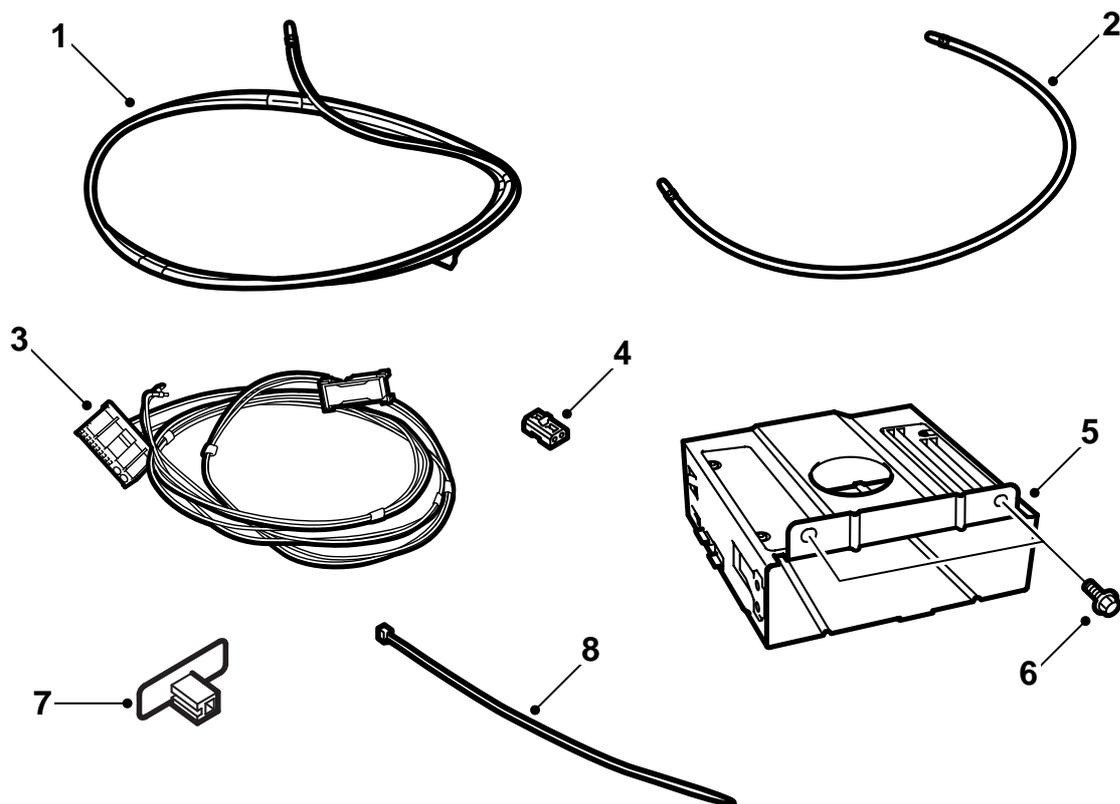
Saab 9-3 Cabriolet M04-

Telefono integrato

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 832 505	9:39-13	Nov 03	12 832 515	



F930A301

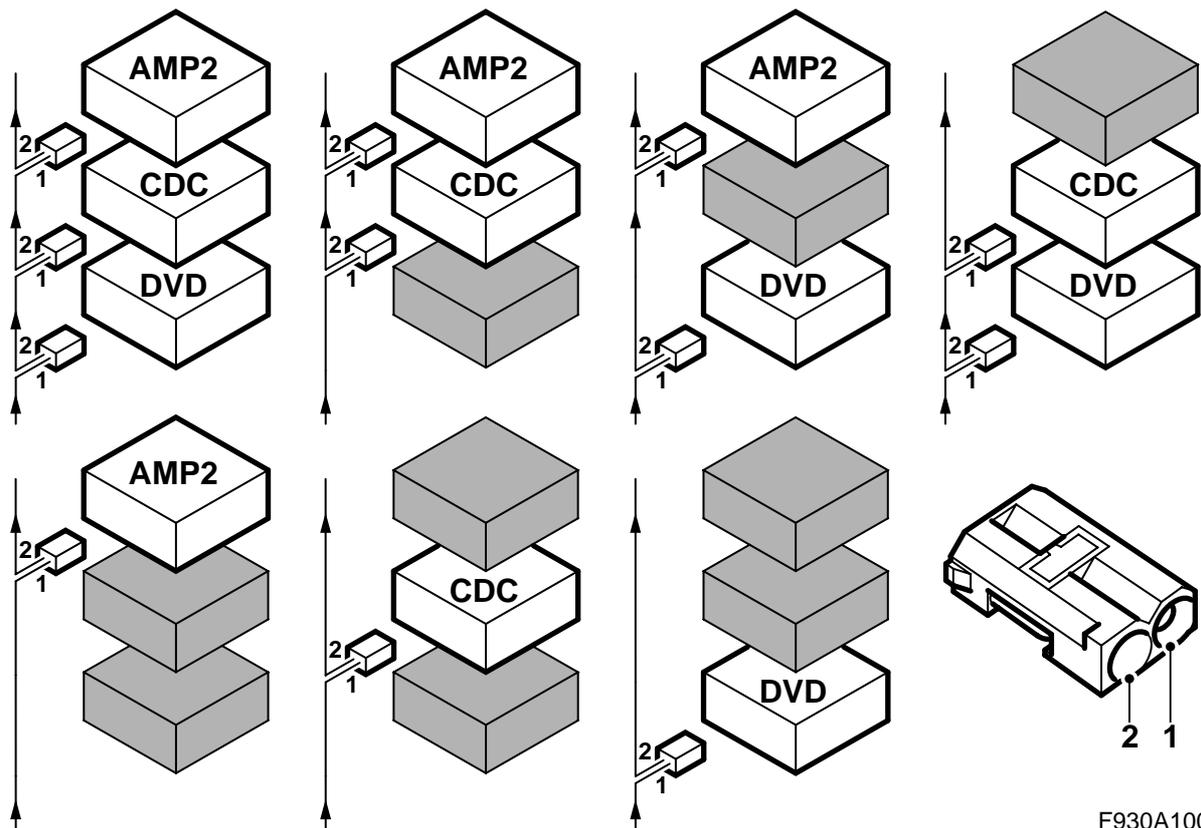


F930A302

- 1 Cavo di fibra - montante A - Scatola di torsione, 2770 mm lungo
- 2 Cavo di fibra (3 pz)
 - Amplificatore - Scatola di torsione (870 mm lungo)
 - Mensola del bagagliaio - Scatola di torsione (1195 mm lunga)
 - Tra le unità nella mensola del bagagliaio (lungo 455 mm)
- 3 Cablaggio con cavo di fibra
- 4 Connettore del cavo ottico bipolare
- 5 Mensola per l'unità telematica
- 6 Vite (2 pz)
- 7 Antenna, BlueTooth
- 8 Fascetta di serraggio (17 pz)

Inoltre sono necessari i seguenti articoli (ordinazione separata)

- Unità telematica
- Pannello di comando (alcune automobili)
- Cavo antenna
- Volante (alcune automobili)



F930A100

Comunicazione bus

Molti componenti dell'impianto elettrico dell'auto comunicano grazie ai bus. Sono presenti tre differenti tipi di comunicazione bus: P-bus (Powertrain Bus, bus della catena cinematica), I-bus (Instrument Bus, bus della strumentazione), O-bus (bus ottico). L'impianto audio insieme ad es. all'impianto di navigazione e all'impianto telefonico comunicano attraverso l'O-bus.

L'O-bus è ottico ed è un bus anulare. Due cavi di fibra ottica sono collegati ad ogni centralina elettronica presente sul bus, una cavo di fibra ottica per la ricezione e uno per la trasmissione. I messaggi ricevuti sono trasformati da ogni centralina da segnali ottici a segnali elettrici e nuovamente in segnali ottici in fase di trasmissione. La velocità di trasmissione dati dell'O-bus è pari a 25 Mbit/sec.

Avvertenza

È importantissimo che tutto quello che è collegato all'O-bus sia collegato in uno speciale ordine, vedere l'illustrazione, e che l'anello sia costantemente chiuso.

Il collegamento con modalità diverse da quelle descritte in queste istruzioni di montaggio può risultare nel mancato funzionamento di alcuni impianti dell'auto.

APM1 è un amplificatore collocato dietro il rivestimento laterale posteriore sinistro

AMP2 è un amplificatore collocato presso il quadretto di distribuzione posteriore

CDC è un cambia-CD collocato presso il quadretto di distribuzione posteriore

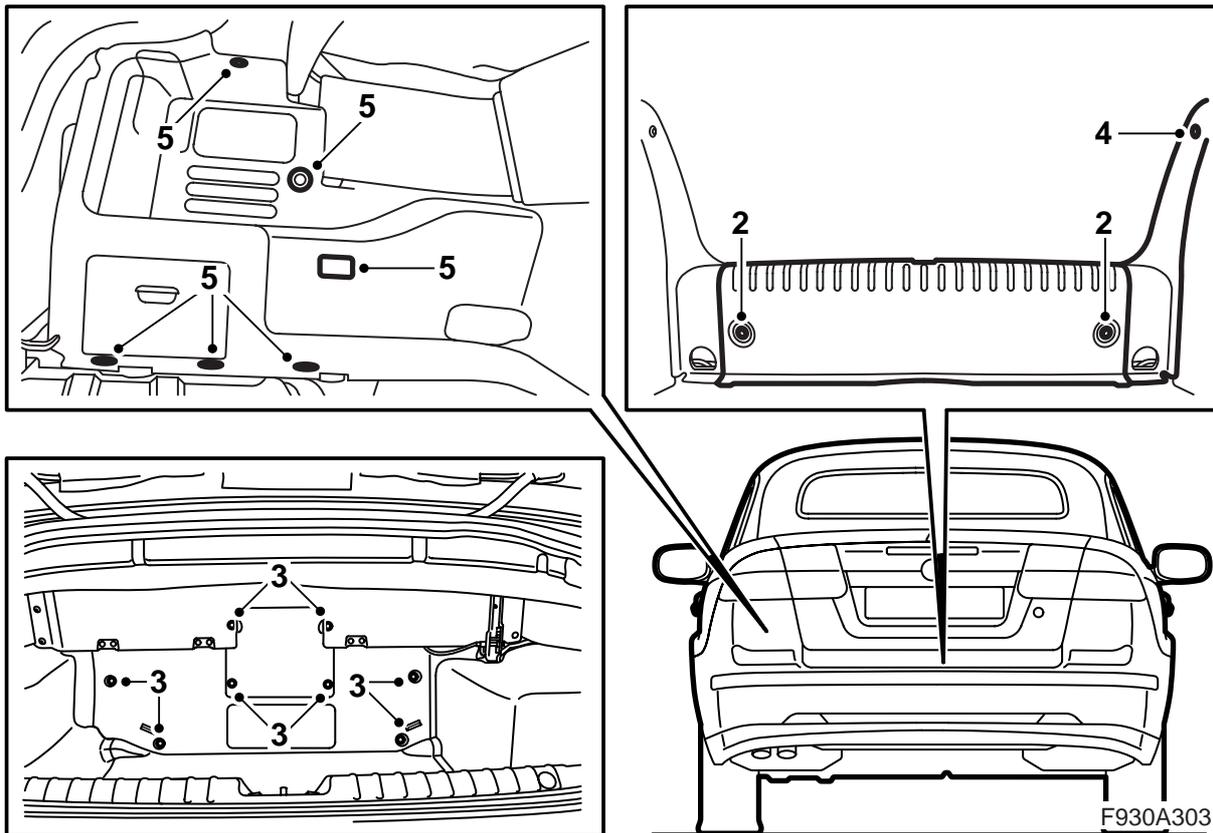
DVD è un lettore DVD collocato presso il quadretto di distribuzione posteriore

Quando si installano nuove apparecchiature che devono essere collegate all'O-bus, è importante che questo sia fatto sul corretto lato dell'apparecchiatura già presente.

Avvertenza

I cavi ottici devono essere maneggiati con cura per non alterare il segnale.

- E' estremamente importante non scambiare i due conduttori all'interno del connettore.
- Non aggiungere i cavi.
- Non piegare il conduttore ad un raggio inferiore di 25 mm.
- Non esporre il conduttore a temperature superiori a 85 °C.
- Le estremità del conduttore devono essere pulite.
- Non urtare il conduttore per non far diventare bianca la plastica trasparente, con conseguente riduzione dell'intensità luminosa ed interruzione della comunicazione.
- Il conduttore non deve essere appoggiato su bordi taglienti, con conseguente riduzione dell'intensità del segnale.



- 1 Aprire la capote e lo sportello del bagagliaio.
- 2 Rimuovere il tappeto sul pavimento del bagagliaio e la protezione della soglia del bagagliaio.
- 3 Rimuovere i rivetti ed asportare la sezione anteriore del rivestimento del bagagliaio.
- 4 Rimuovere la protezione della soglia laterale sul lato sinistro.
- 5 Rimuovere le clip del rivestimento laterale sinistro e scostare di lato il rivestimento. Sganciare il nastro sul retro del rivestimento e rimuovere il connettore dell'illuminazione bagagliaio. Rimuovere il rivestimento laterale.

- 6 Controllare, dal bagagliaio, se è presente un collegamento per il cavo antenna al centro della scatola di torsione e se l'unità telematica è installata al centro della scatola di torsione. Se un'unità telematica è installata, questa deve essere montata insieme alla mensola, ma senza che i connettori siano rimossi.

Unità telematica mancante e collegamento antenna mancante: Passare al punto 7.

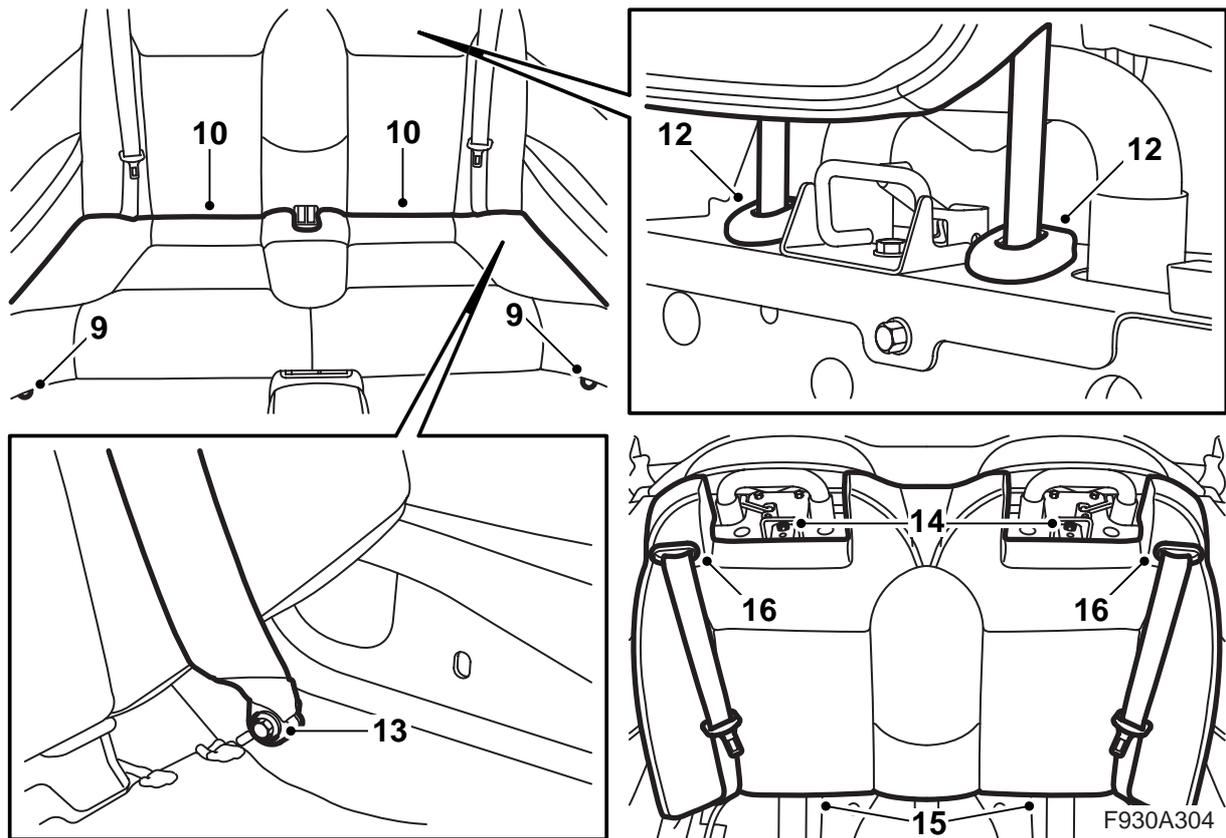
Unità telematica presente e collegamento antenna blu presente, ma il collegamento antenna viola è mancante: Passare al punto 7.

Unità telematica mancante e collegamento antenna blu presente, ma il collegamento antenna viola è mancante: Passare al punto 7.

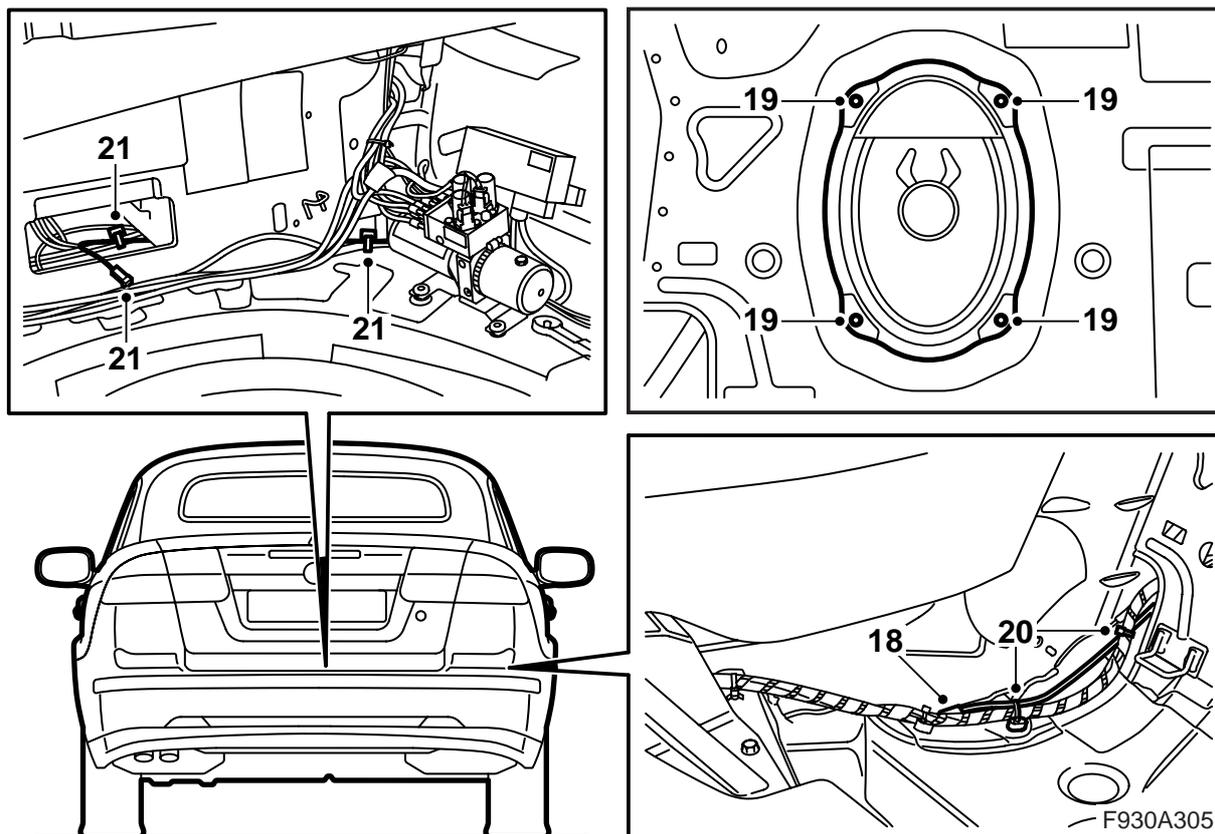
Unità telematica mancante e collegamento antenna viola presente: Passare al punto 22.

Unità telematica presente, collegamento antenna blu presente e collegato; collegamento antenna viola presente ma non collegato: Passare al punto 61.

Unità telematica mancante e collegamento antenna blu presente; collegamento antenna viola presente: Passare al punto 22.



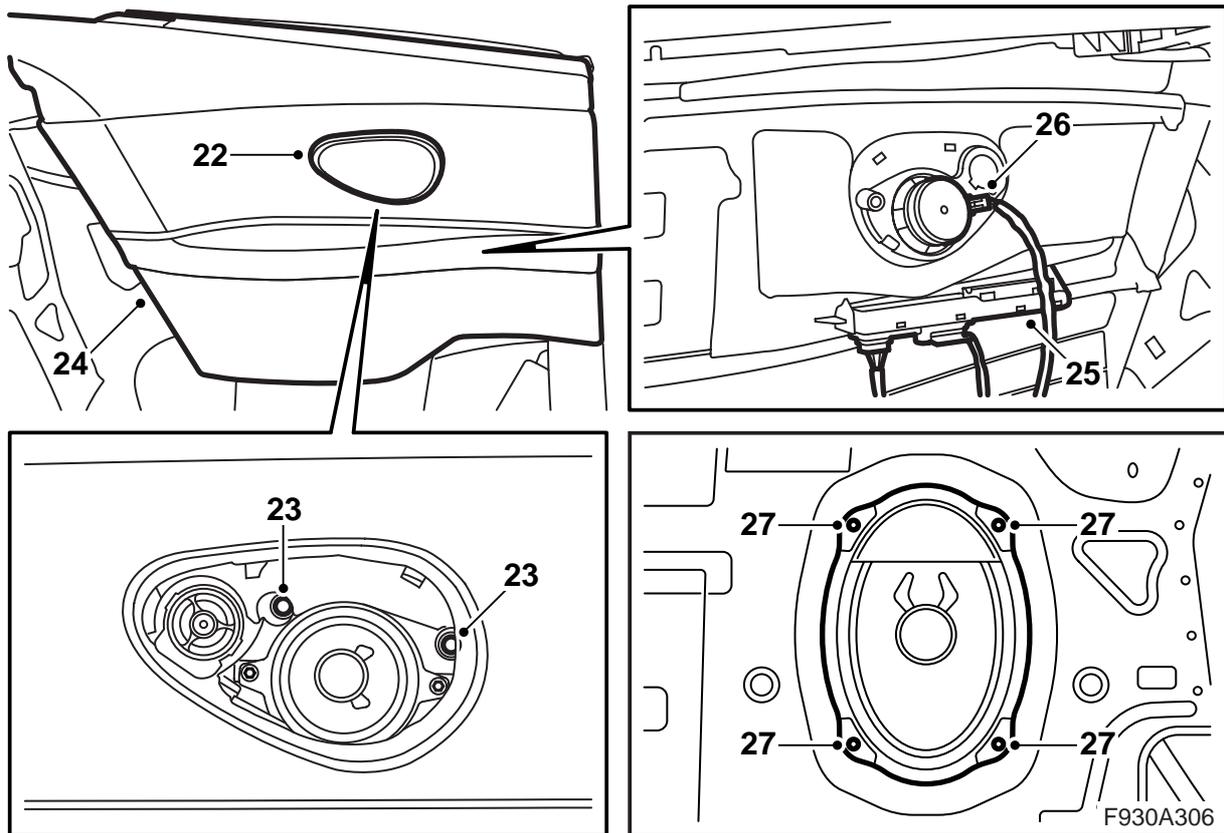
- 7 Abbassare completamente la capote, ma lasciare il carter della capote aperto.
- 8 Aprire il cristallo laterale posteriore, lato sinistro, completamente.
- 9 Rimuovere le viti che fissano il cuscino del sedile posteriore sul lato anteriore.
- 10 Sollevare il cuscino e tirarlo in avanti fino a liberarlo.
- 11 Tirare in su fino alla posizione terminale entrambi gli appoggiatesta posteriori.
- 12 Premere in dentro il bloccaggio sui manicotti degli appoggiatesta. Tenerlo premuto e rimuovere gli appoggiatesta.
- 13 Rimuovere le viti che fissano l'attacco inferiore delle cinture di sicurezza.
- 14 Rimuovere le due viti che fissano l'attacco superiore dello schienale.
- 15 Tirare la parte inferiore dello schienale in avanti e sollevare lo schienale in su.
- 16 Premere in fuori la guida della cintura di sicurezza dallo schienale ed estrarre la cintura di sicurezza dalla guida e dallo schienale.
- 17 Asportare il cuscino dello schienale.



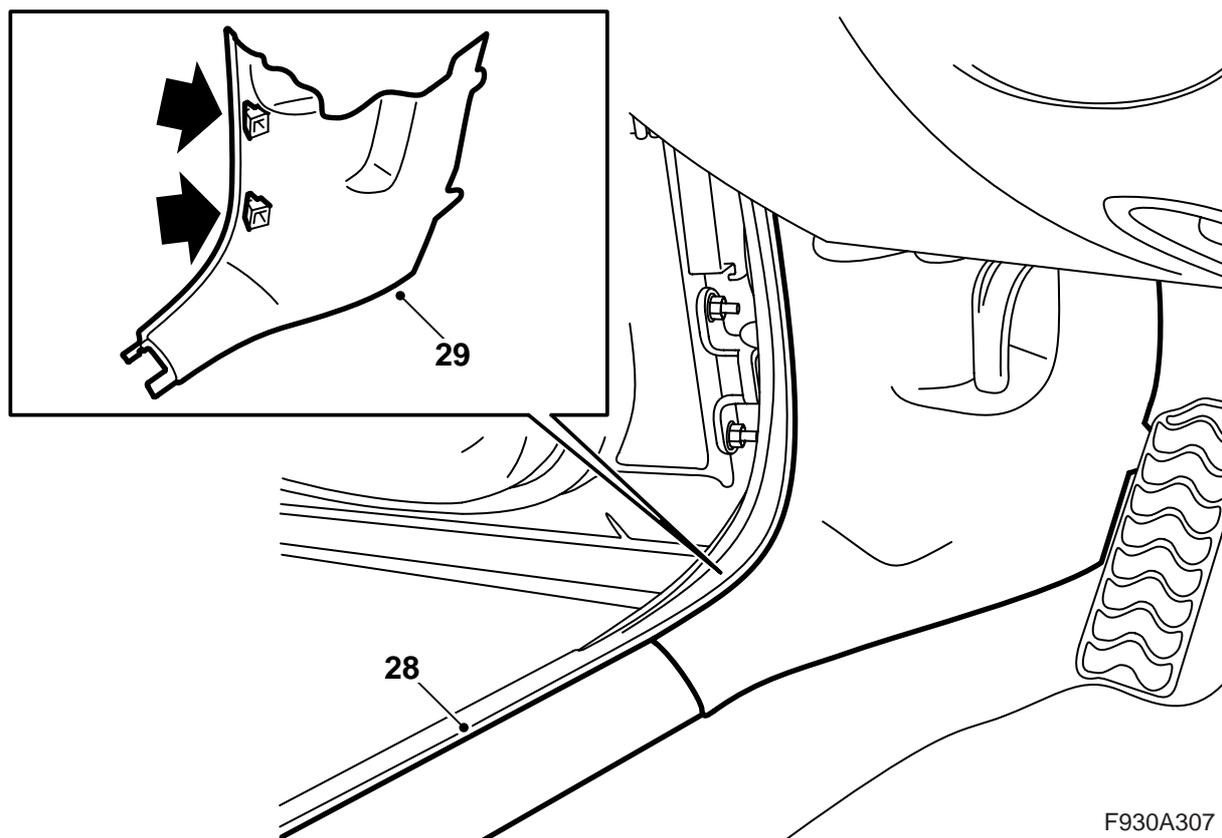
- 18 Trovare il collegamento antenna viola presso l'attacco inferiore della cintura di sicurezza sul lato destro della vettura. Smontare i connettori.
- 19 Rimuovere l'altoparlante woofer di destra o il coperchio woofer di destra.
- 20 Tagliare la fascetta di serraggio per poter modificare la posizione del cavo antenna e montare una nuova fascetta di serraggio nello stesso punto, ma solo intorno al cablaggio.
- 21 Infilare il cavo antenna e sistemare il collegamento del cavo antenna insieme al collegamento cavo antenna blu (se presente), al centro della scatola di torsione.

Senza navigazione: Passare al punto 22.

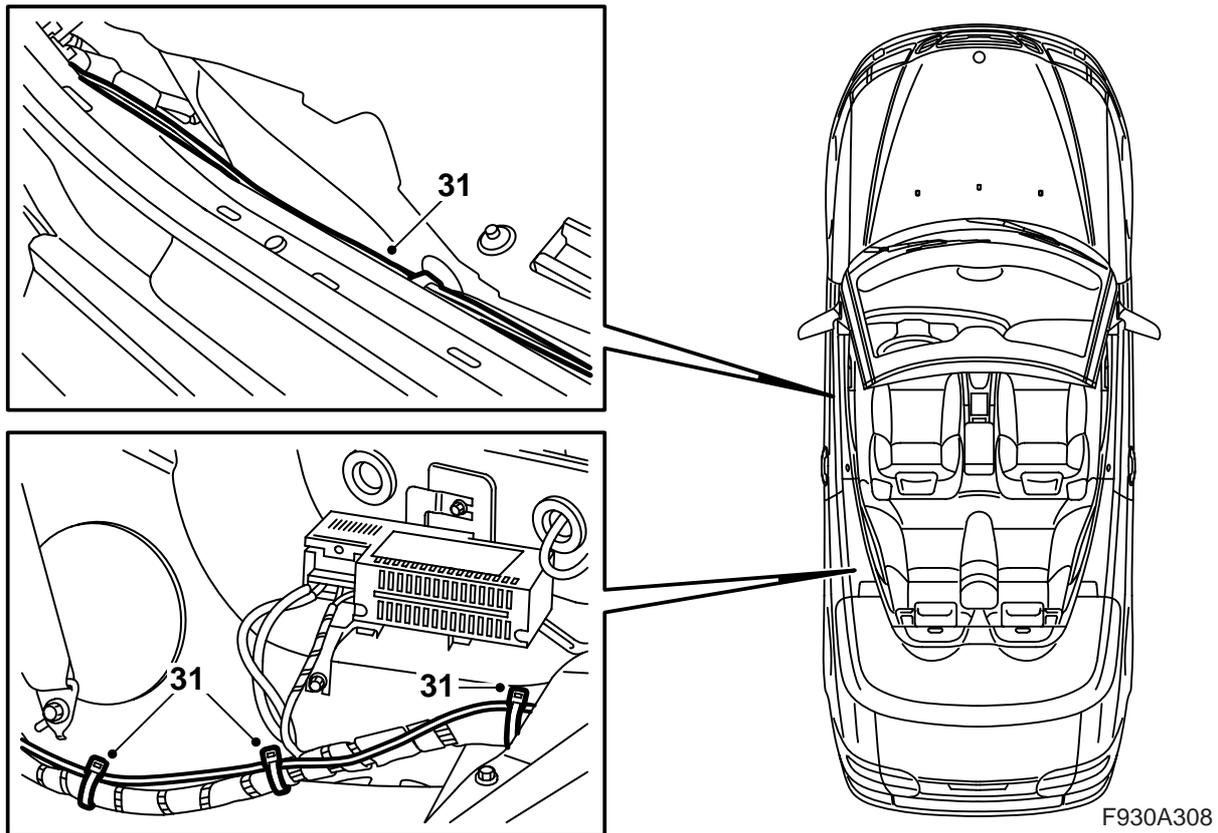
Con navigazione: Passare al punto 61.



- 22 Rimuovere cautamente la griglia dell'altoparlante dal rivestimento laterale posteriore sinistro. Usare l'attrezzo di rimozione 82 93 474.
- 23 Rimuovere le viti che fissano il rivestimento laterale posteriore sul lato sinistro.
- 24 Sollevare il rivestimento laterale. Raccogliere le eventuali protezioni di gomma.
- 25 Sganciare la centralina dal rivestimento laterale, ma non smontare il connettore della centralina, altrimenti ci sarebbe l'uscita di un codice di difetto.
- 26 Rimuovere il connettore dell'altoparlante e rimuovere il rivestimento laterale.
- 27 Smontare l'altoparlante woofer sinistro o il coperchio sinistro.



- 28 Rimuovere la protezione della soglia sinistra.
- 29 Rimuovere la sezione inferiore del rivestimento del montante A sul lato sinistro.



- 30 Sistemare il sedile anteriore sinistro nella sua posizione anteriore terminale e piegare lo schienale in avanti.
- 31 Prendere il cavo di fibra Montante A - Scatola di torsione dal corredo e infilarlo dal connettore presso la parte inferiore del montante A sinistro, attraverso il cablaggio della soglia, sotto il sedile posteriore, fino alla barra di protezione sinistra nella scatola di torsione. Fissare il cavo di fibra con fascetta di serraggio.

- 32 Spiegare la capote completamente e aprire lo sportello del bagagliaio.

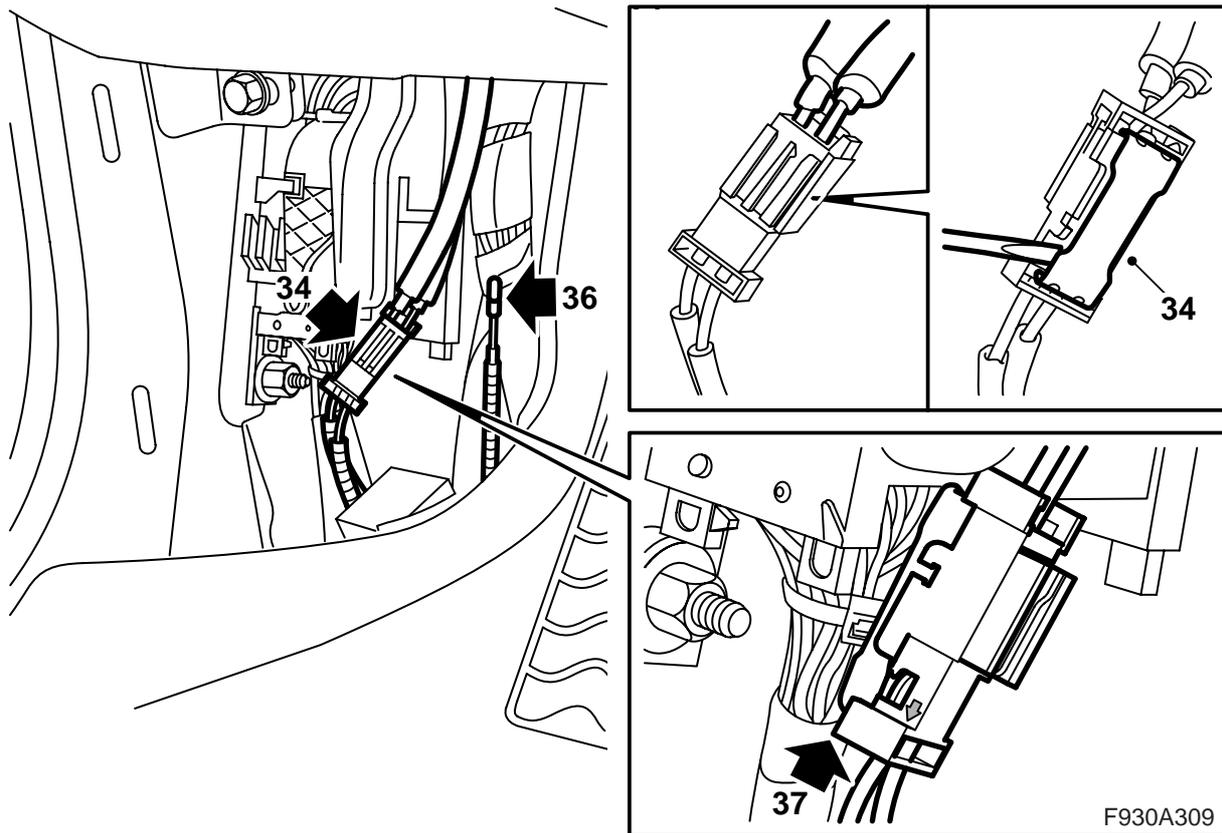
Nota

Il sedile deve essere portato nella sua posizione terminale posteriore per poter avere un accesso completo. Dopodiché, portare il sedile nella sua posizione terminale anteriore nuovamente.

Avvertenza

I cavi ottici devono essere manipolati delicatamente, affinché il segnale non sia alterato.

- Non piegare il conduttore ad un raggio inferiore di 25 mm.
- Il cavo non deve essere sbattuto. Altrimenti, la plastica trasparente diventa bianca, e la potenza luminosa si riduce. Questo tipo di danno può anche causare interruzione nella comunicazione.
- Il conduttore non deve essere appoggiato su bordi taglienti, con conseguente riduzione dell'intensità del segnale.



- 33 Rimuovere il carter della batteria e il cavo negativo della batteria.
- 34 Trovare il connettore con cavi di fibra collegati presso il montante A sinistro (fissato con nastro adesivo contro il passante cavi) e sollevare la linguetta di bloccaggio del connettore.

⚠ PRECAUZIONE

La luce rossa visibile è di classe laser 1. Non guardare direttamente la fibra ottica oppure il connettore della centralina elettronica da distanza ravvicinata. Se la distanza tra gli occhi e la fonte luminosa è inferiore a 20 mm, la luce può danneggiare gli occhi.

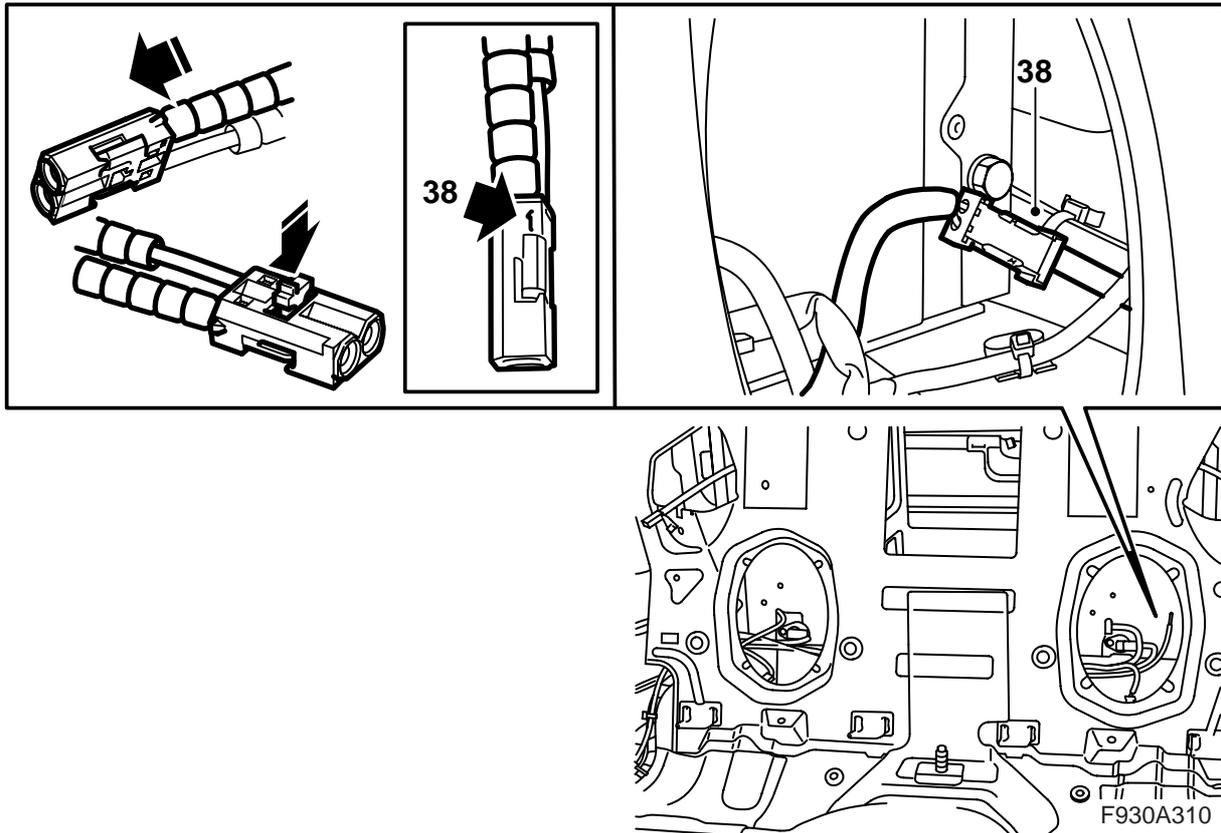
- 35 Rimuovere il cavo di fibra dalla posizione nel congiuntore dove la freccia è orientata all'infuori, verso il cavo di fibra.

Avvertenza

I cavi ottici devono essere manipolati delicatamente, affinché il segnale non sia alterato.

- E' molto importante non scambiare i due cavi nel connettore.
- Non piegare il conduttore ad un raggio inferiore di 25 mm.
- Le estremità del conduttore devono essere pulite.
- Il conduttore non deve essere appoggiato su bordi taglienti, con conseguente riduzione dell'intensità del segnale.

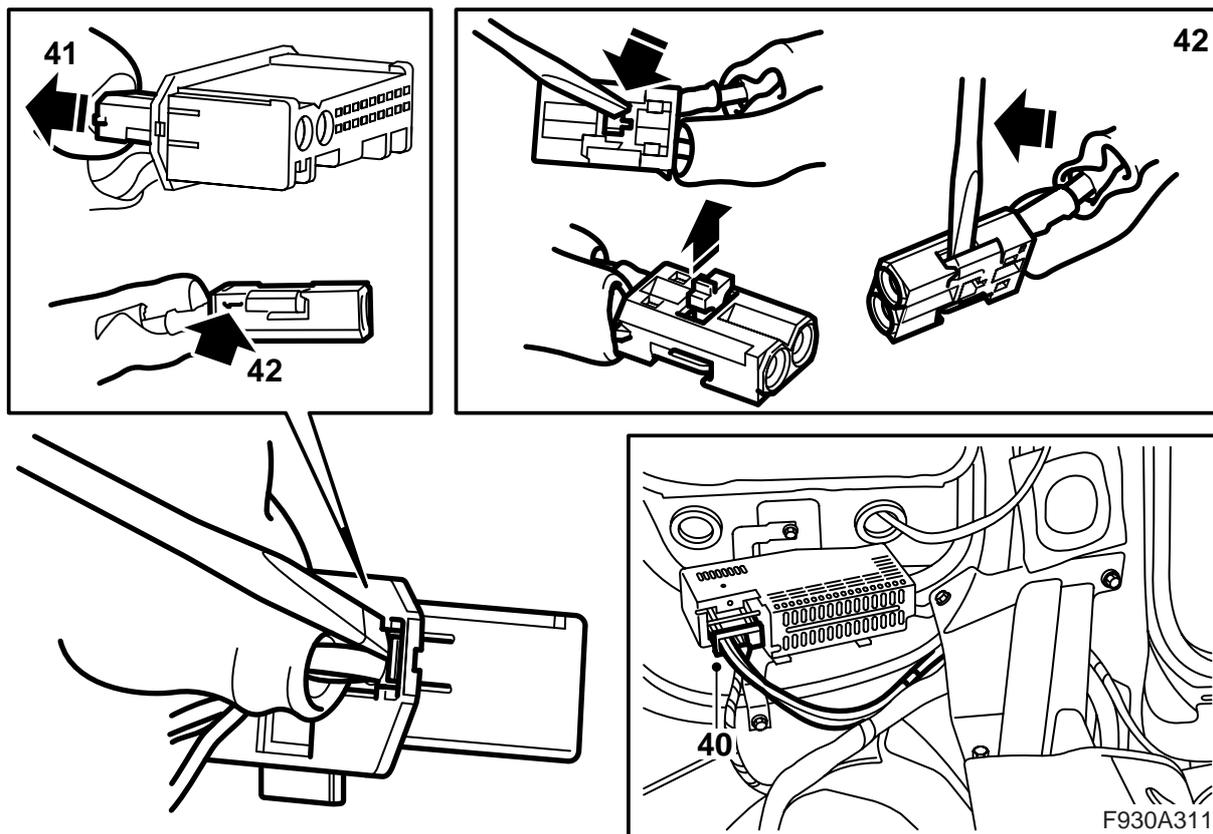
- 36 Rimuovere la protezione dal collegamento del cavo di fibra del corredo e installare la protezione sul collegamento del cavo di fibra smontato. Scostare delicatamente di lato il cavo di fibra, facendo attenzione a non danneggiarlo, e sistemarlo dietro il cablaggio.
- 37 Montare il collegamento sul cavo di fibra (installato al punto 31) nel connettore e applicare la linguetta di bloccaggio.



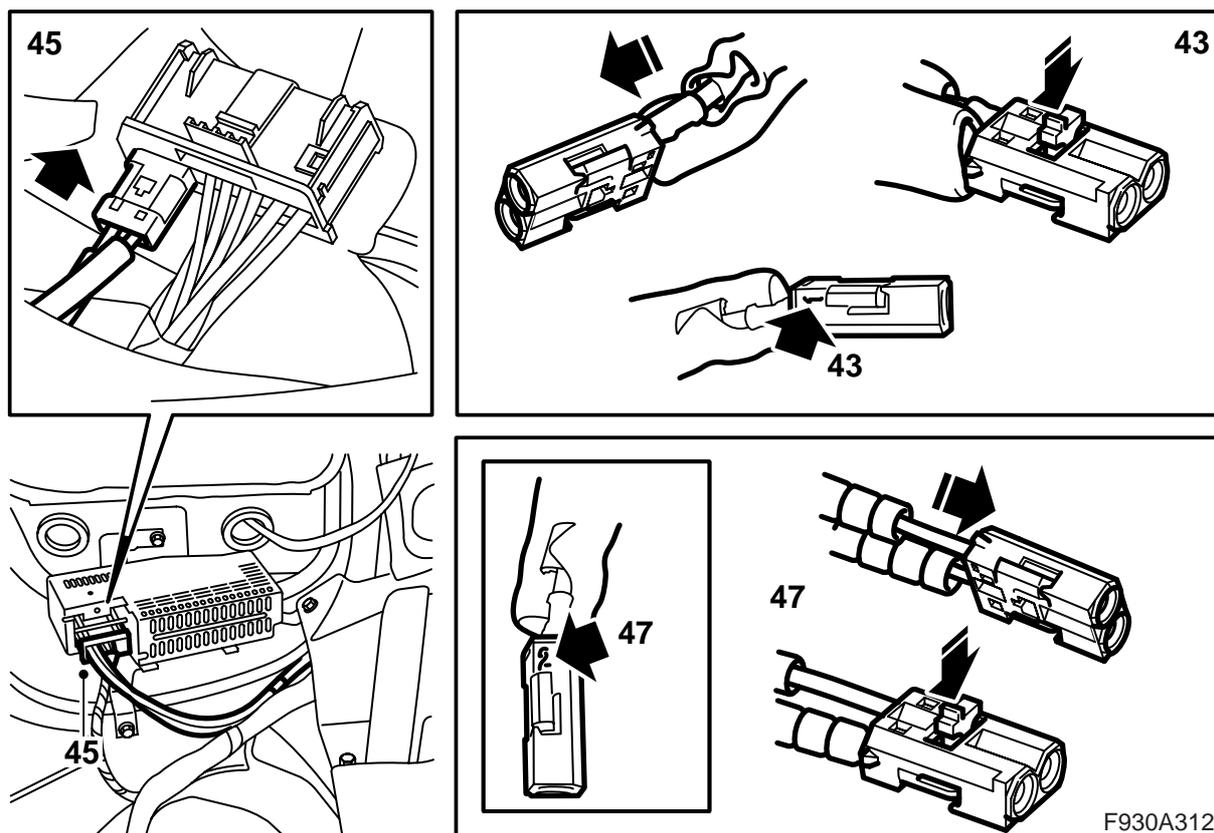
38 Montare l'altro collegamento sul cavo di fibra (installato al punto 31) nella posizione 1 del connettore del corredo.

39 **Auto con mensola montata presso il quadretto di distribuzione posteriore:** Passare al punto 48.

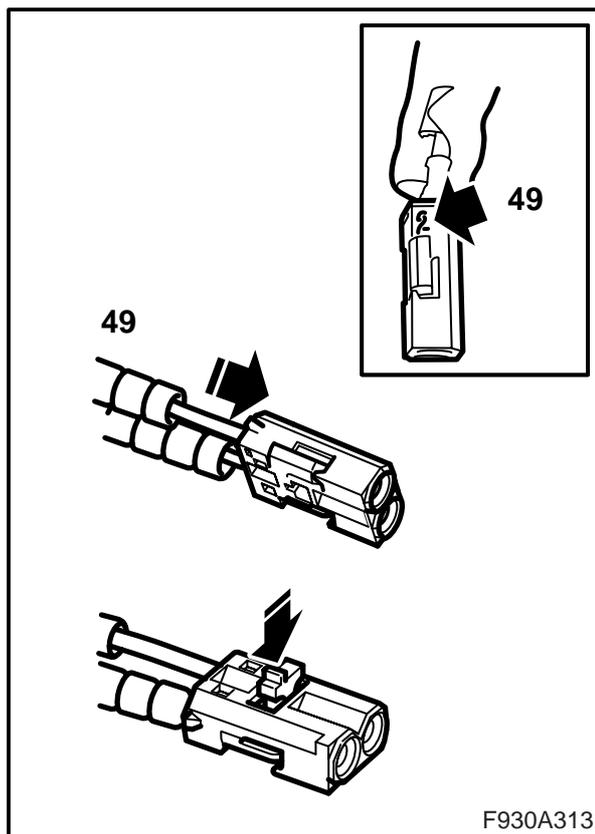
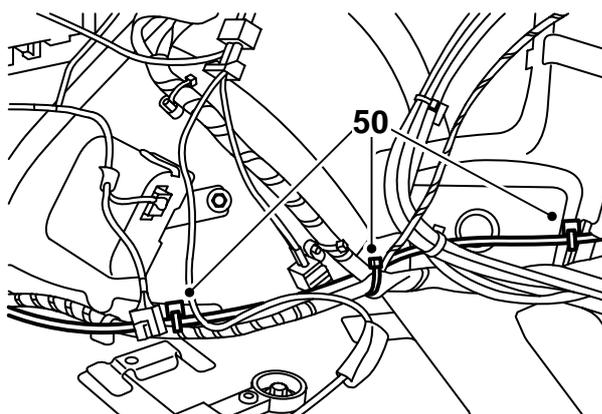
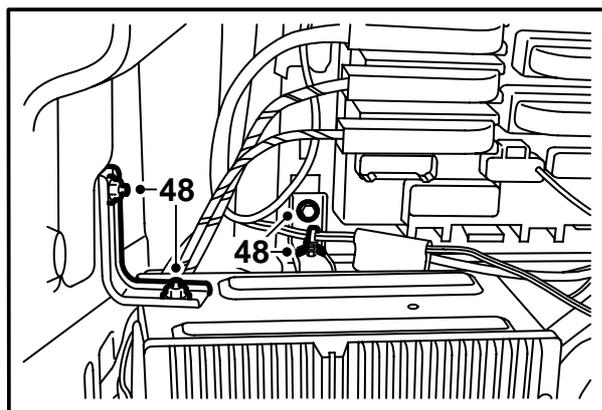
Auto senza mensola presso il quadretto di distribuzione posteriore: Passare al punto 40.



- 40 Rimuovere il connettore dell'amplificatore.
- 41 Rimuovere il connettore piccolo dal connettore grande.
- 42 Rimuovere il cavo di fibra ottica collegato alla posizione 1 aprendo il fermo del connettore e sollevando con cautela il gancio.

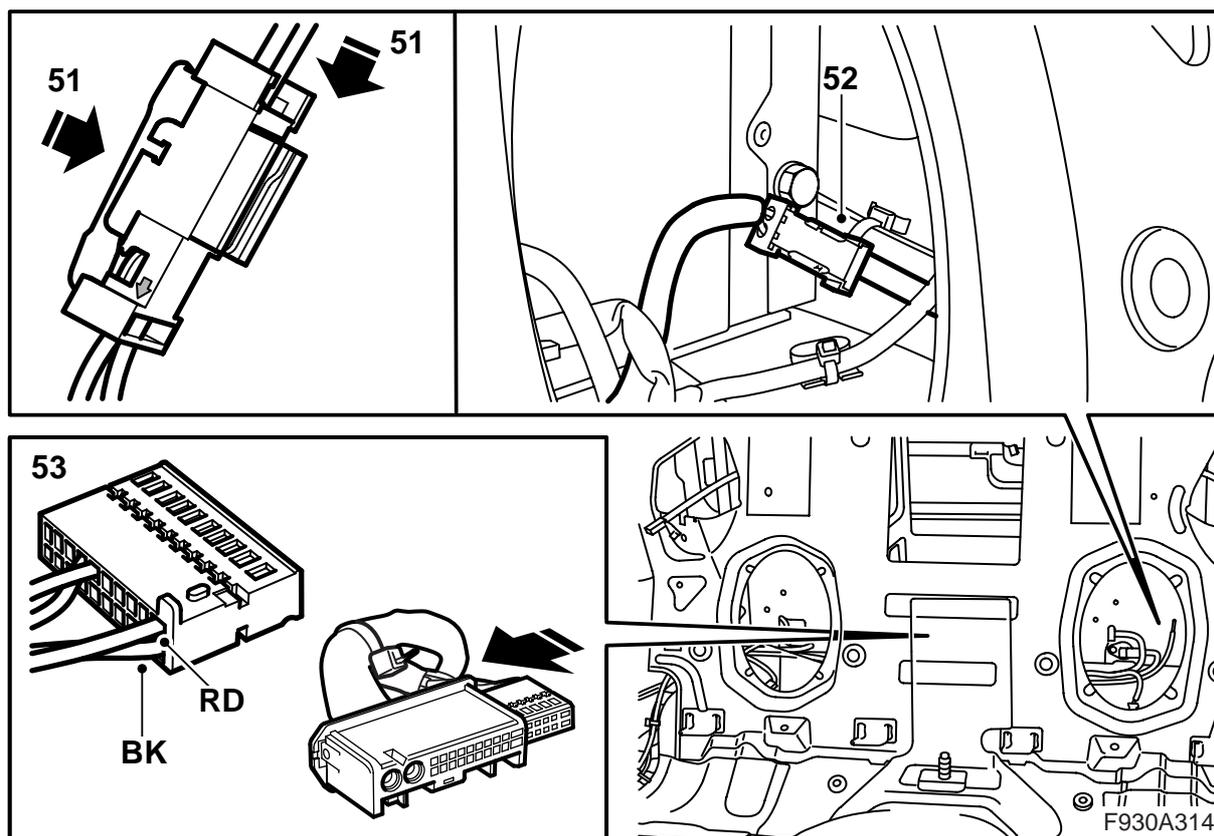


- 43 Prendere il cavo di fibra Amplificatore - Scatola di torsione dal corredo, rimuovere la protezione da uno dei collegamenti e montare il collegamento nella posizione 1 del connettore piccolo (amplificatore). Applicare il bloccaggio.
- 44 Installare la protezione dal collegamento del cavo di fibra ottica rimosso e spostare con cautela il cavo di fibra ottica in modo da non danneggiarlo.
- 45 Installare il connettore piccolo nel connettore grande e collegare il connettore grande all'amplificatore.
- 46 Portare il cavo di fibra verso il lato posteriore, lungo il cablaggio, e all'interno della scatola di torsione.
- 47 Rimuovere la protezione dall'altro collegamento del cavo di fibra e installare il collegamento nella posizione 2 del connettore all'interno della scatola di torsione. Applicare il bloccaggio.
- Passare al punto 51.

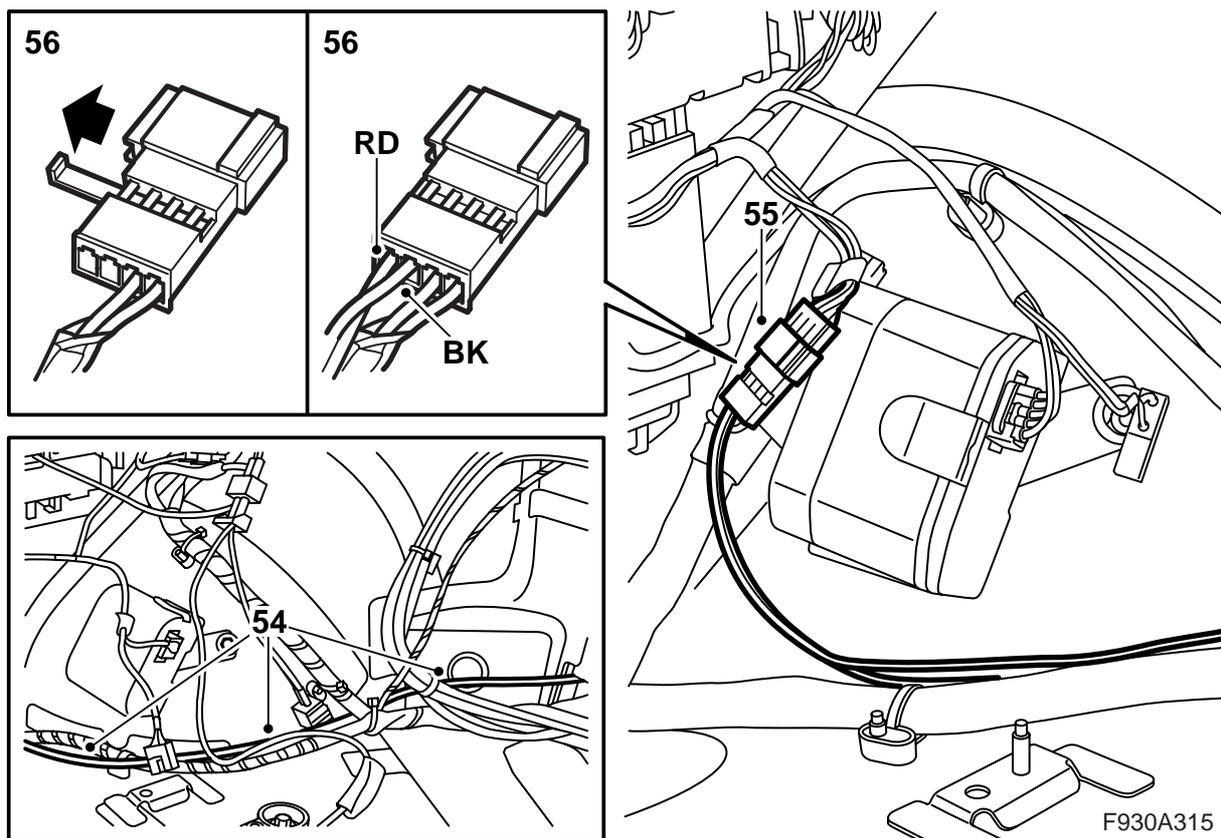


F930A313

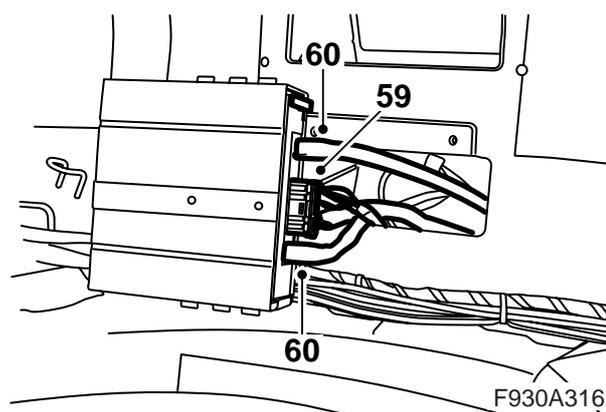
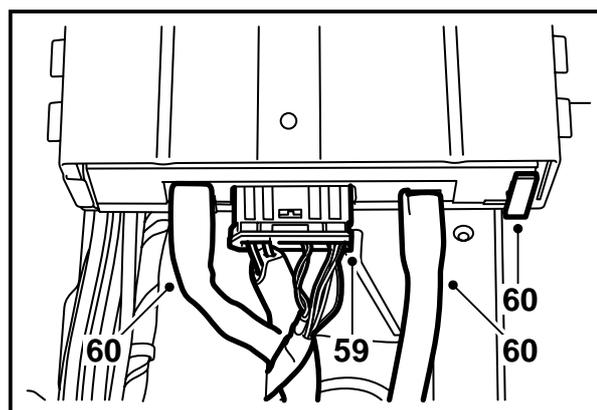
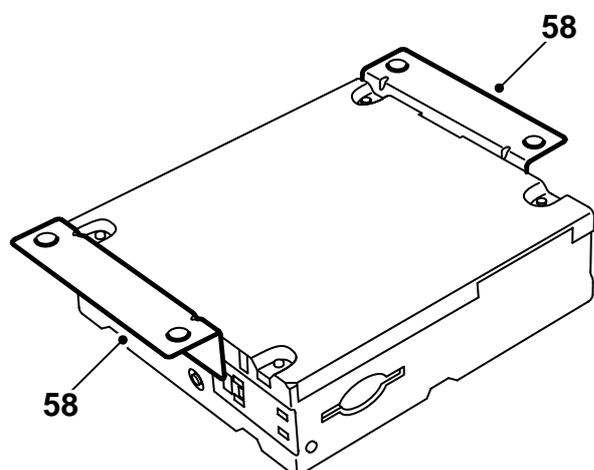
- 48 Rimuovere la mensola e portarla fuori per facilitare l'accesso. Rimuovere le fascette di serraggio del cablaggio dalla mensola.
- 49 Prendere il cavo di fibra Mensola bagagliaio - Scatola di torsione dal corredo, rimuovere la protezione da uno dei collegamenti e installare il collegamento nella posizione 2 del connettore all'interno della scatola di torsione. Applicare il bloccaggio.
- 50 Portare il cavo di fibra verso sinistra, lungo il cablaggio, fuori dalla scatola di torsione, e all'indietro verso la mensola nei pressi del quadretto di distribuzione posteriore. Fissare con fascette di serraggio, ma non serrare completamente: altri due cavi devono essere fissati. Passare al punto 51.



- 51 Dalla posizione del sedile posteriore, portare il cablaggio del corredo con cavo di fibra nella scatola di torsione. Installare il connettore piccolo con i cavi di fibra nel connettore e applicare il bloccaggio.
- 52 Montare il connettore al cablaggio all'interno della scatola di torsione. Portare il cablaggio del corredo, lungo il cablaggio esistente, nella scatola di torsione e all'indietro verso il quadro di distribuzione posteriore. Fissare i cavi all'interno della scatola di torsione con fascette di serraggio.
- 53 Trovare il connettore dell'unità telematica al centro della scatola di torsione e installare i cavi dal cablaggio del corredo nel connettore secondo quanto segue:
- Cavo rosso (RD) (+) in posizione 10
 - Cavo nero (BK) (-) in posizione 20
- Installare il connettore dell'unità telematica nel connettore grande del cablaggio del corredo.



- 54 Portare le estremità sciolte del cablaggio del corredo, lungo il cablaggio esistente, attraverso le fascette precedentemente montate, lungo il cavo di fibra precedentemente montato, all'indietro verso la derivazione del cablaggio, fino al quadretto di distribuzione posteriore. Serrare le fascette di serraggio.
- 55 Rimuovere il nastro adesivo che fissa il connettore dell'alimentazione di tensione dell'unità telematica sul cablaggio e sezionare il connettore.
- 56 Rimuovere il bloccaggio e installare i cavi dal cablaggio del corredo nel connettore secondo quanto segue:
 Cavo rosso (RD) (+) in posizione 1
 Cavo nero (BK) (-) in posizione 2
- 57 Applicare il bloccaggio, collegare il connettore e fissarlo sul cablaggio del quadretto di distribuzione posteriore.



58 Prendere l'unità telematica del corredo e smontare gli eventuali attacchi dall'unità telematica.

59 Installare l'unità telematica nella mensola, deve essere udito un clic, e collegare il connettore all'unità telematica.

Avvertenza

I cavi ottici devono essere manipolati delicatamente, affinché il segnale non sia alterato.

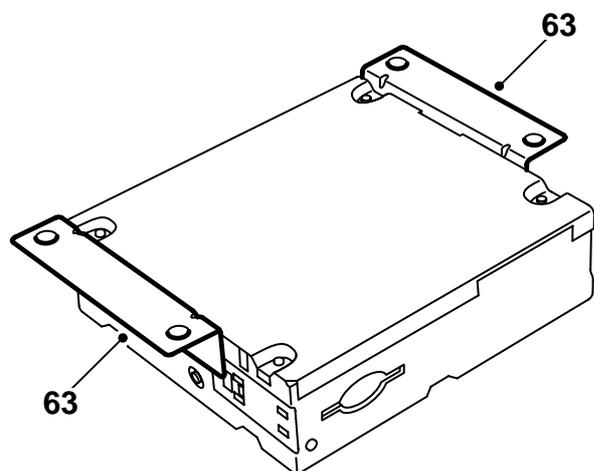
- E' molto importante non scambiare i due cavi nel connettore.
- Non piegare il conduttore ad un raggio inferiore di 25 mm.
- Le estremità del conduttore devono essere pulite.
- Il conduttore non deve essere appoggiato su bordi taglienti, con conseguente riduzione dell'intensità del segnale.

60 Collegare il cavo antenna o i cavi antenna e l'antenna Bluetooth all'unità telematica.

Avvertenza

Fare attenzione con l'antenna Bluetooth che è molto delicata.

Passare al punto 67.

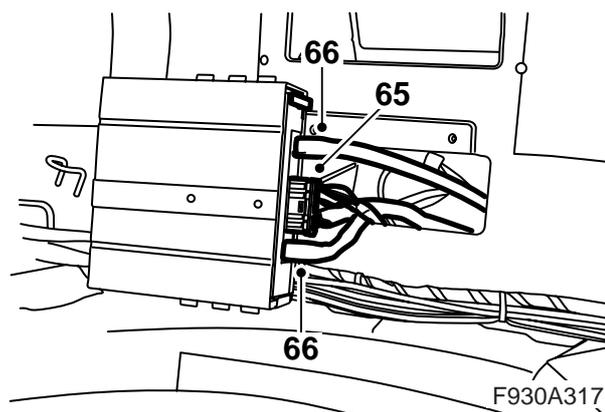
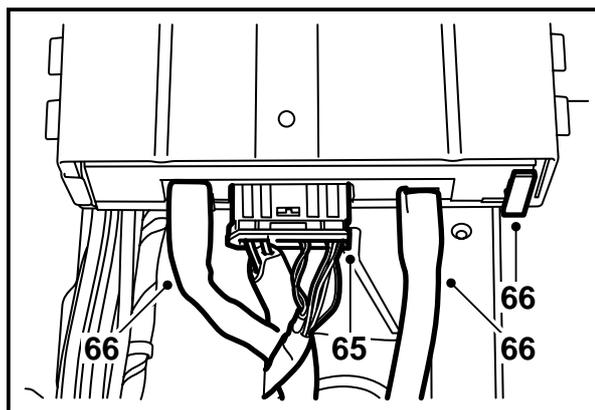


- 61 Aprire la capote e lo sportello del bagagliaio.
 62 Staccare il cavo negativo della batteria.
 63 Prendere l'unità telematica del corredo e smontare gli eventuali attacchi dall'unità telematica.
 64 Rimuovere i connettori dall'unità telematica esistente e smontare l'unità telematica.
 65 Installare l'unità telematica nella mensola, deve essere udito un clic, e collegare il connettore all'unità telematica.

Avvertenza

I cavi ottici devono essere manipolati delicatamente, affinché il segnale non sia alterato.

- E' molto importante non scambiare i due cavi nel connettore.
- Non piegare il conduttore ad un raggio inferiore di 25 mm.
- Le estremità del conduttore devono essere pulite.
- Il conduttore non deve essere appoggiato su bordi taglienti, con conseguente riduzione dell'intensità del segnale.

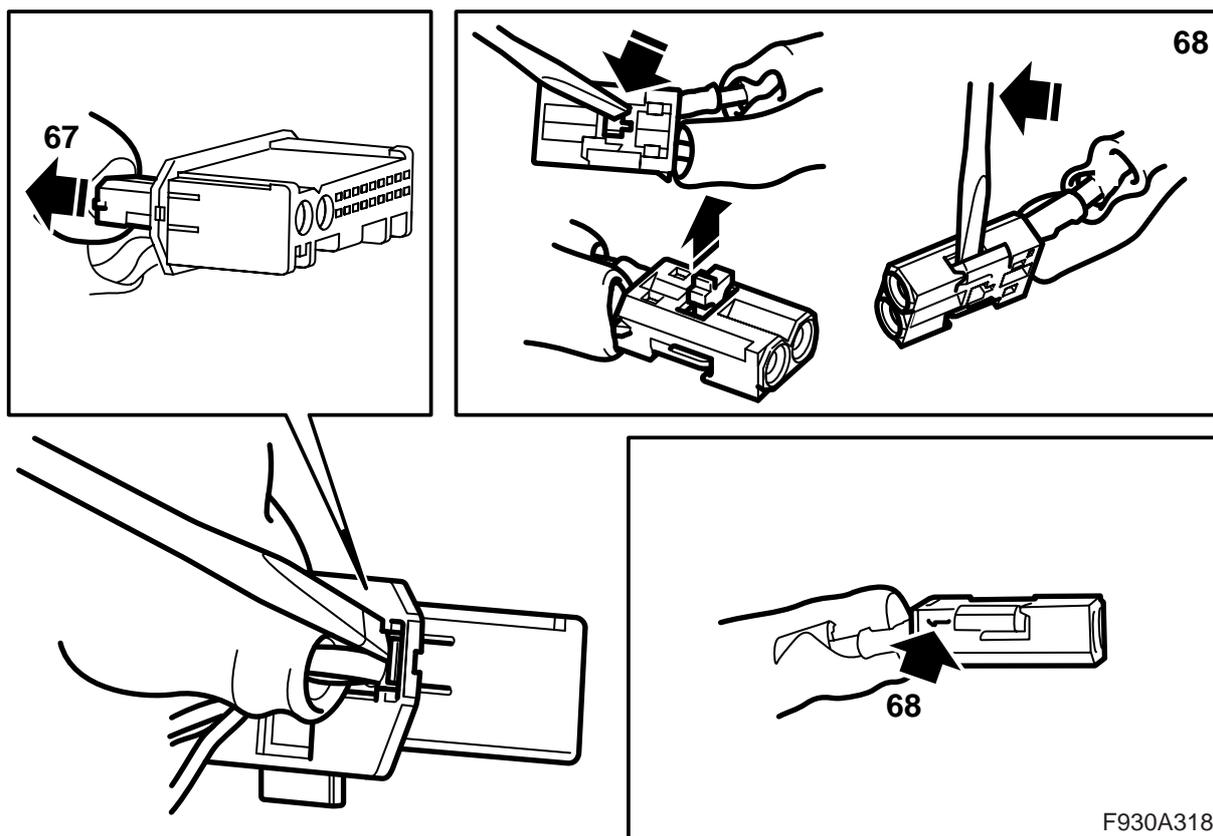


- 66 Collegare il cavo antenna o i cavi antenna e l'antenna Bluetooth all'unità telematica.

Avvertenza

Fare attenzione con l'antenna Bluetooth che è molto delicata.

Passare al punto 73.



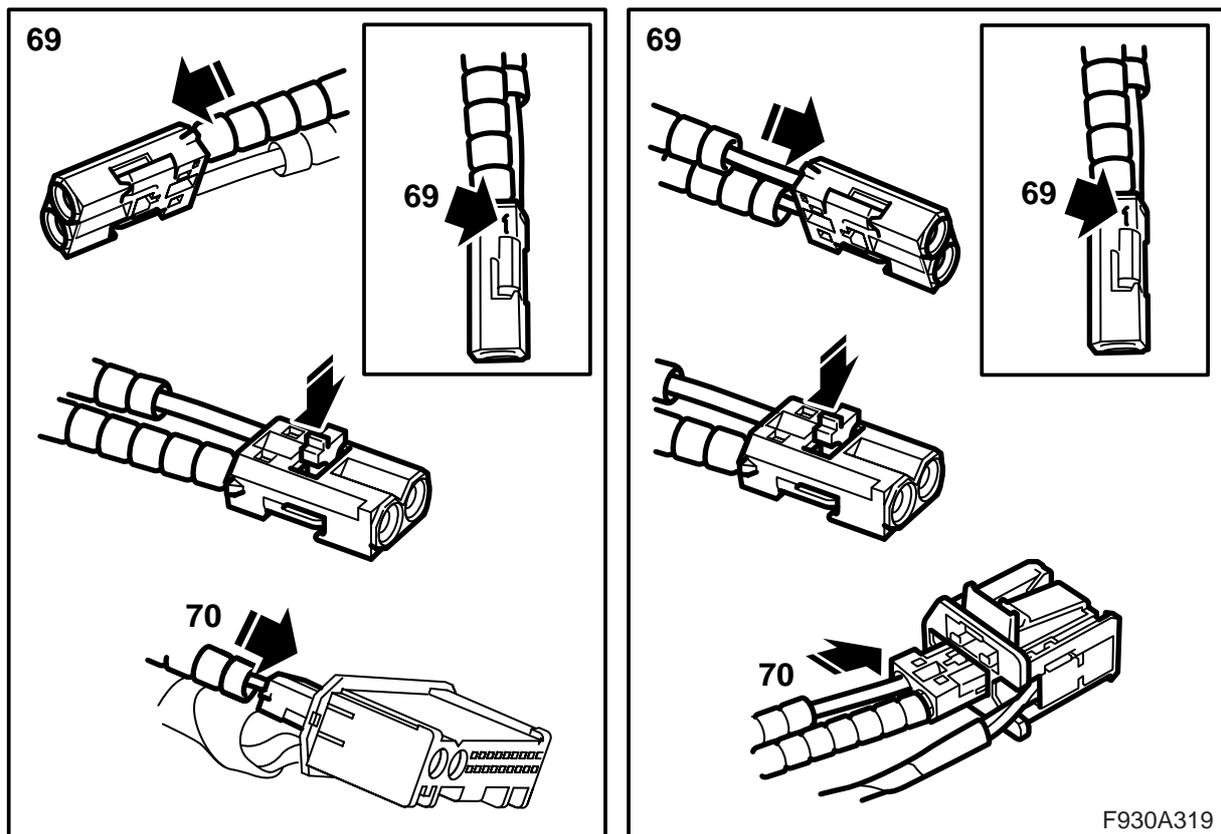
67 **Auto senza mensola presso il quadretto di distribuzione posteriore:** Passare al punto 74.

Mensola con amplificatore o cambia CD montata presso il quadretto di distribuzione posteriore: Rimuovere il connettore dell'amplificatore o del cambia CD e rimuovere il connettore piccolo dal connettore grande

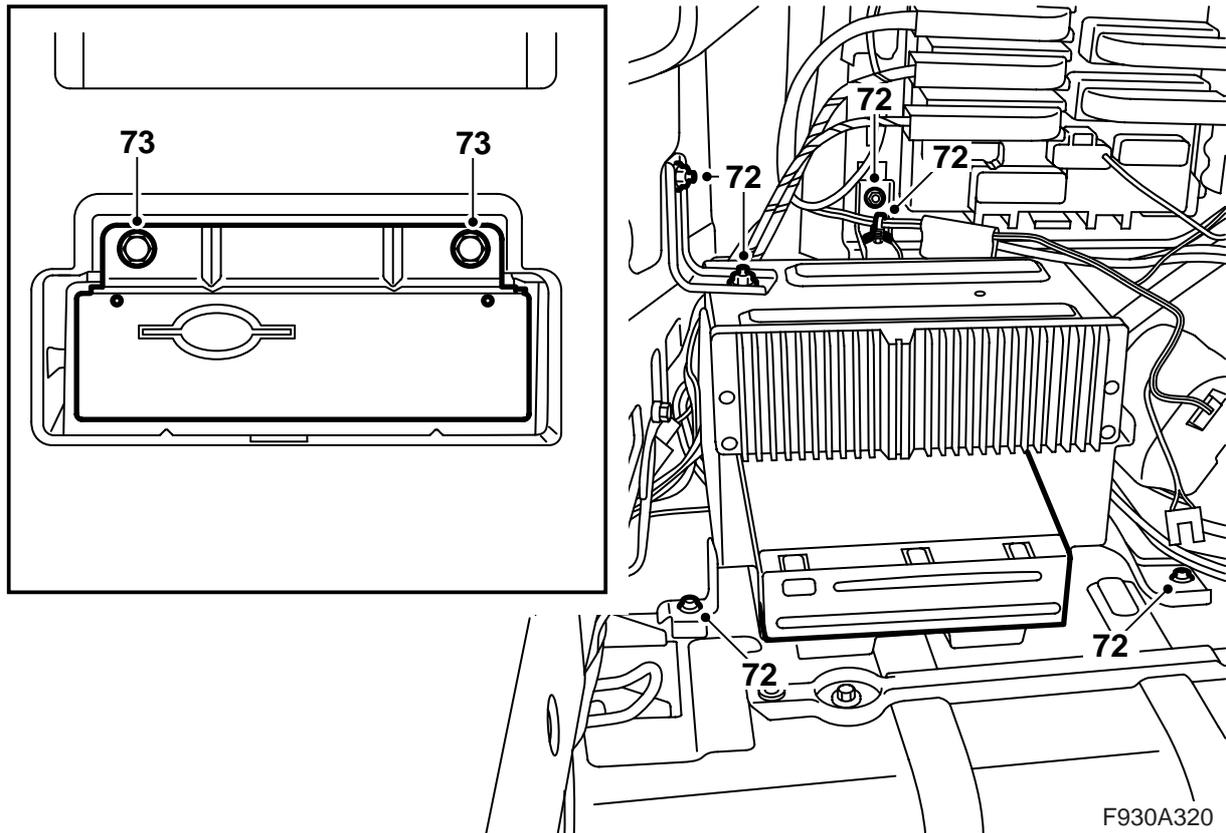
Mensola con amplificatore e cambia CD montata presso il quadretto di distribuzione posteriore: Rimuovere il connettore del cambia CD e rimuovere il connettore piccolo dal connettore grande.

68 **Amplificatore e/o cambia CD installati:** Rimuovere il cavo di fibra collegato nella posizione 1 del connettore smontato, aprendo il bloccaggio nel connettore e sollevando delicatamente il ganetto. Scostare delicatamente di lato il cavo di fibra, facendo attenzione a non danneggiarlo.

F930A318



- 69 Amplificatore e/o cambia-CD montati:** Smontare la protezione dall'altro collegamento del cavo di fibra installato precedentemente (dalla scatola di torsione). Installare il collegamento nella posizione 1 del connettore piccolo. Applicare il bloccaggio. Installare la protezione sul cavo di fibra smontato.
- 70 Amplificatore e/o cambia-CD montati:** Montare il connettore piccolo nel connettore dell'amplificatore/cambia-CD.
- 71 Amplificatore e/o cambia-CD montati:** Collegare i connettori dell'amplificatore/cambia-CD. Passare al punto 72.



F930A320

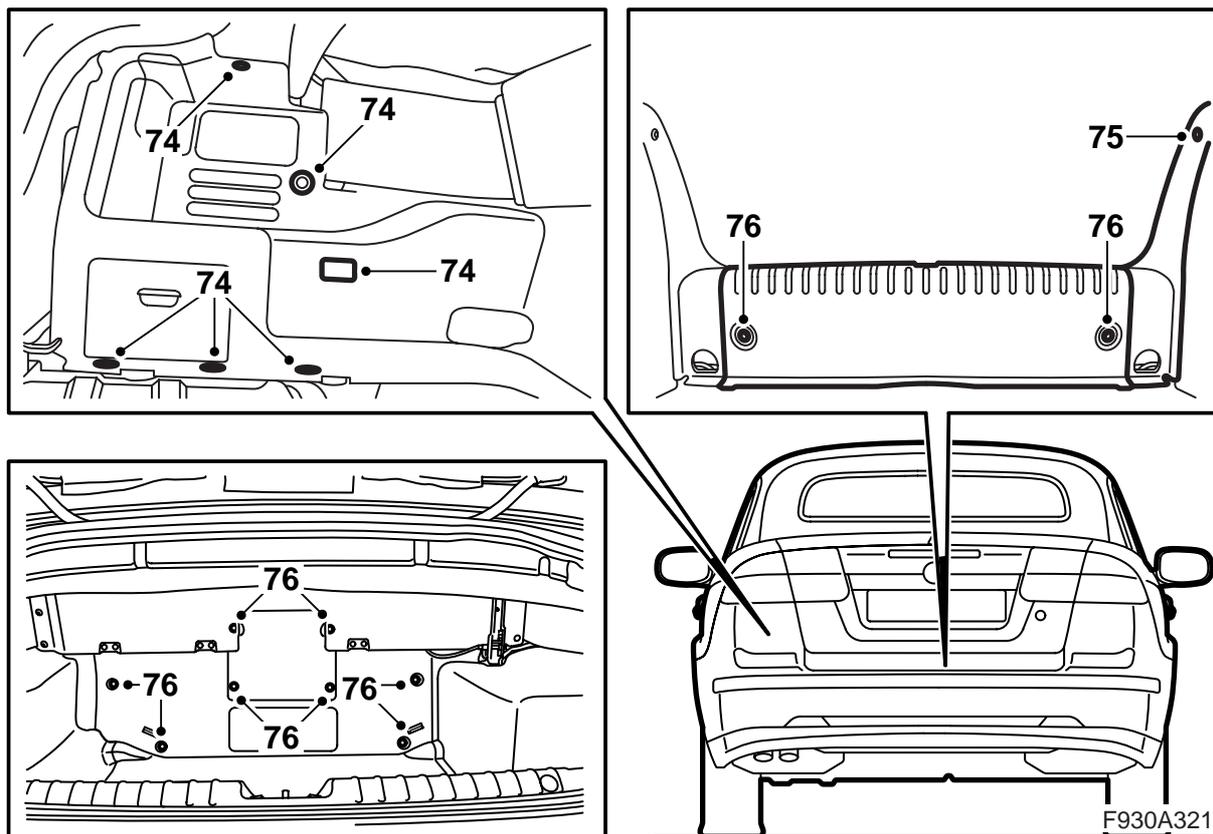
72 Installare la mensola. Serrare il dado sul lato superiore della mensola. Fissare la fascetta di serraggio del cablaggio nel foro della mensola.

73 Adattare la mensola per l'unità telematica nella scatola di torsione e installare.

Avvertenza

I cavi ottici devono essere manipolati delicatamente, affinché il segnale non sia alterato.

- E' molto importante non scambiare i due cavi nel connettore.
- Non piegare il conduttore ad un raggio inferiore di 25 mm.
- Le estremità del conduttore devono essere pulite.
- Il conduttore non deve essere appoggiato su bordi taglienti, con conseguente riduzione dell'intensità del segnale.



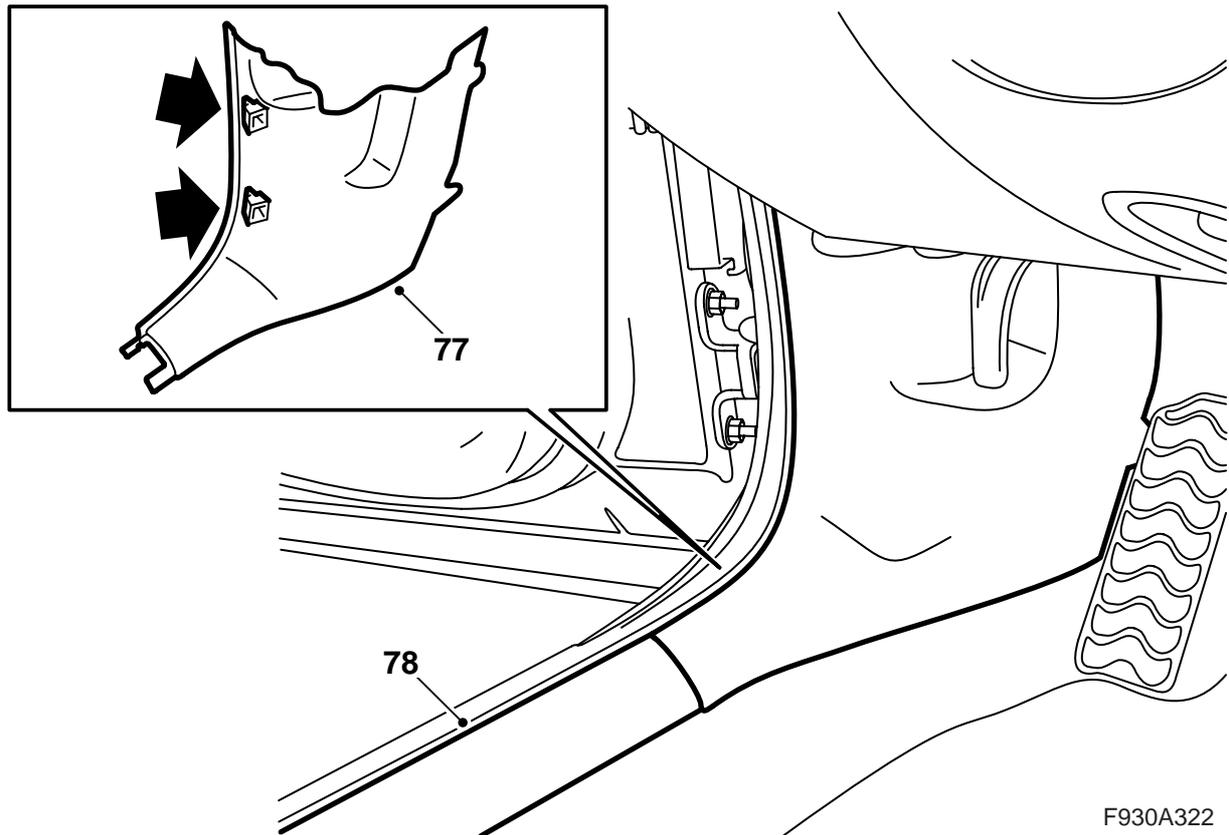
74 Adattare in sede il rivestimento laterale sinistro, collegare l'illuminazione bagagliaio e agganciare il nastro. Installare le clip.

75 Installare la protezione della soglia laterale.

76 Installare la sezione anteriore del rivestimento del bagagliaio, la protezione della soglia e sistemare il tappeto sul pavimento del bagagliaio.

Senza navigazione: Passare al punto 77.

Con navigazione: Passare al punto 85.

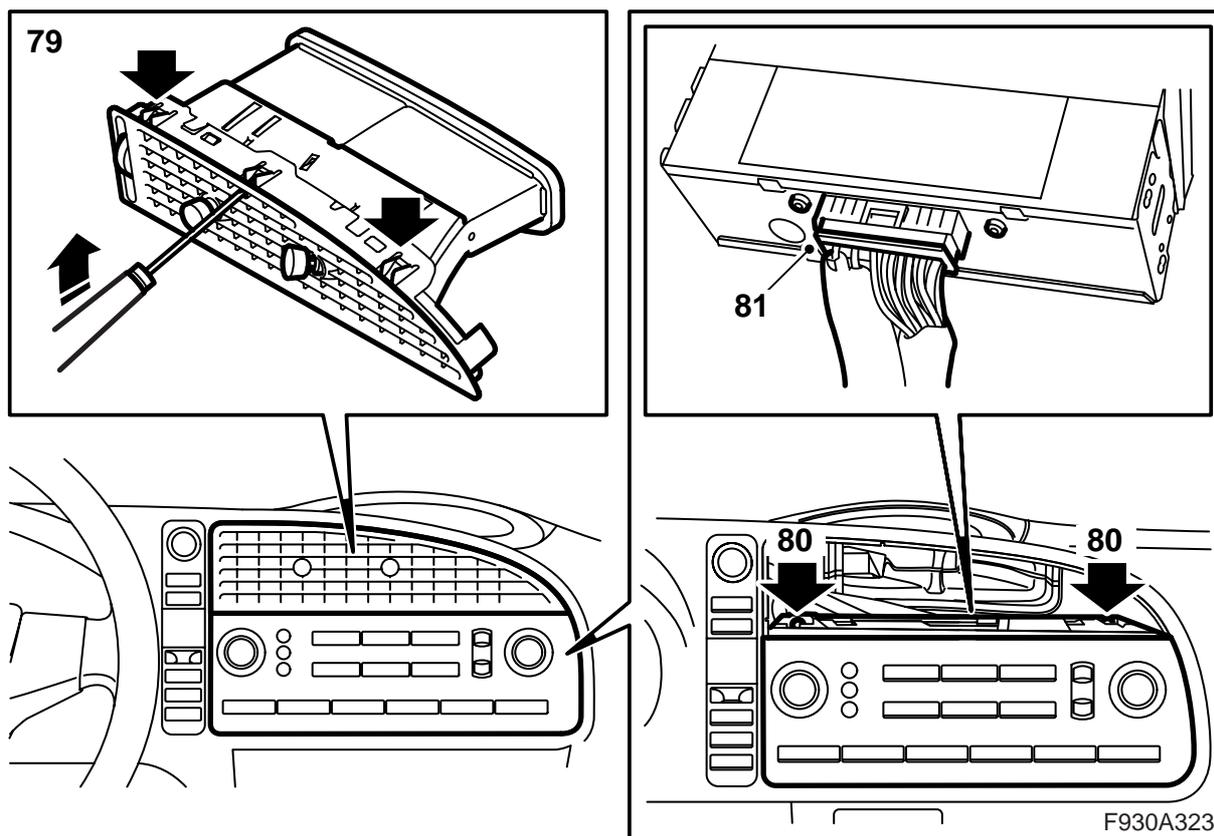


77 Installare il rivestimento del montante A.

78 Installare la protezione della soglia.

Automobili con pannello di comando Infotainment senza schermo: Passare al punto 79.

Automobili con pannello di comando Infotainment con lo schermo: Passare al punto 85.



79 Rimuovere la bocchetta dell'aria al centro del cruscotto, piegando cautamente in dentro i ganci accessibili attraverso la griglia.

Nota

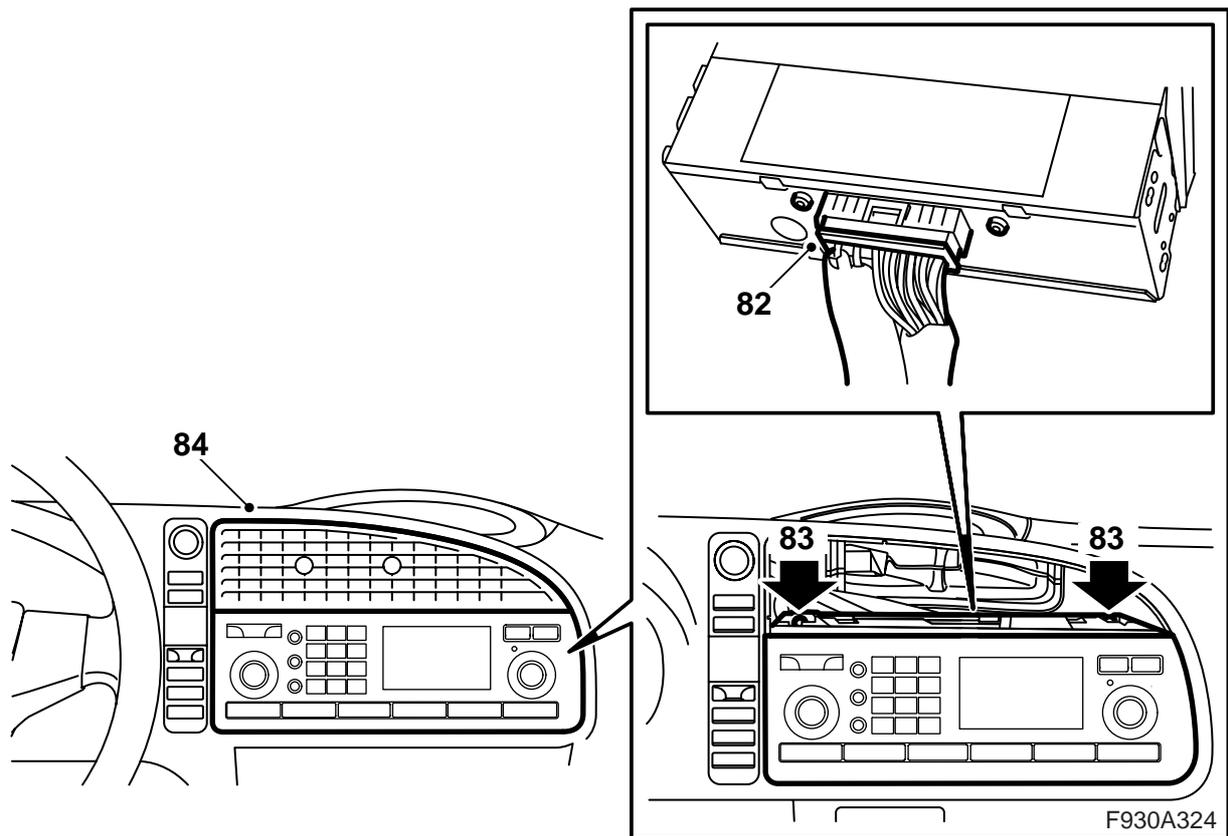
E' importante piegare i ganci giusti. Attraverso la mascherina sono visibili anche i ganci che tengono insieme le bocchette dell'aria.

80 Rimuovere le viti di fissaggio del pannello di controllo del sistema Infotainment.

81 Rimuovere il pannello di controllo e il connettore.

PRECAUZIONE

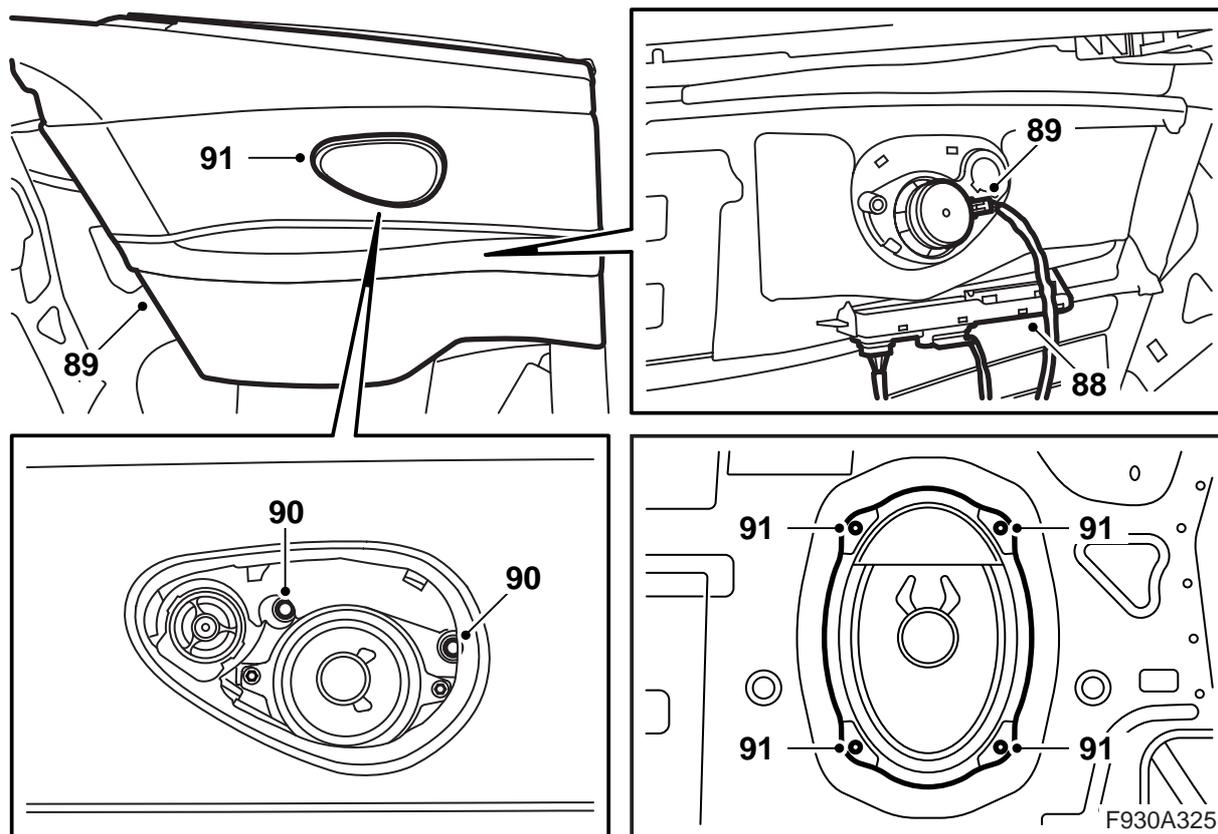
La luce rossa visibile è di classe laser 1. Non guardare direttamente la fibra ottica oppure il connettore della centralina elettronica da distanza ravvicinata. Se la distanza tra gli occhi e la fonte luminosa è inferiore a 20 mm, la luce può danneggiare gli occhi.



82 Collegare il connettore al pannello di controllo del corredo.

83 Installare il pannello di controllo.

84 Adattare e installare la bocchetta dell'aria.



85 Automobili dove è stato smontato il rivestimento laterale posteriore sinistro e/o il sedile posteriore: Collegare il cavo negativo della batteria.

86 Automobili dove è stato smontato il rivestimento posteriore sinistro e/o il sedile posteriore: Abbassare la capote completamente, ma lasciare il carter capote aperto.

87 Automobile dove è stato smontato solo il sedile posteriore: Collegare e installare l'altoparlante woofer di destra o installare il coperchio di destra.

Passare al punto 92.

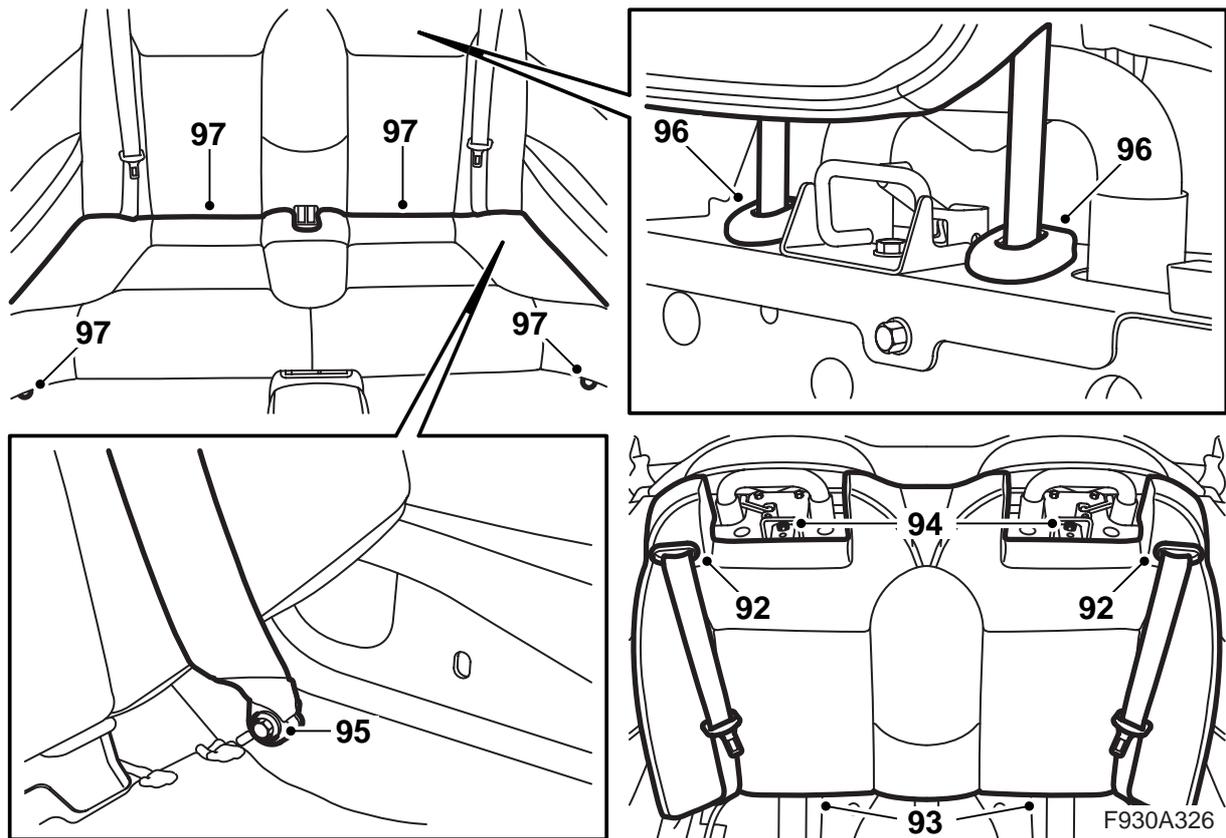
Automobili dove è stato smontato il rivestimento laterale posteriore sinistro e il sedile posteriore: Passare al punto 88.

88 Automobili dove il rivestimento laterale posteriore sinistro e il sedile posteriore sono stati smontati: Controllare che le protezioni antiumidità siano integre e, all'occorrenza, sostituirle. Installare la centralina elettronica nel rivestimento laterale.

89 Automobili dove il rivestimento laterale posteriore sinistro e il sedile posteriore sono stati smontati: Collegare il connettore dell'altoparlante, adattare il rivestimento laterale e spingerlo in basso. Controllare che le protezioni di gomma siano in sede.

90 Automobili dove il rivestimento laterale posteriore sinistro e il sedile posteriore sono stati smontati: Montare le viti che fissano il rivestimento laterale, piegare il labbro interno della guarnizione apertura portiera sopra il bordo anteriore del rivestimento laterale e sollevare l'attacco della guarnizione del carter capote sopra il rivestimento laterale.

91 Automobili dove è stato smontato il rivestimento laterale posteriore sinistro e il sedile posteriore: Montare la griglia degli altoparlanti e montare i woofer o i coperchi.



- 92 **Automobili dove è stato smontato il rivestimento laterale posteriore sinistro e/o il sedile posteriore:** Infilare le cinture di sicurezza nelle rispettive guide e montare le guide nel cuscino dello schienale fissandole a pressione.
- 93 **Automobili dove è stato smontato il rivestimento laterale posteriore sinistro e/o il sedile posteriore:** Adattare il cuscino dello schienale dall'alto e fissarlo a pressione in basso.
- 94 **Automobili dove è stato smontato il rivestimento laterale posteriore sinistro e/o il sedile posteriore:** Installare le due viti degli attacchi superiori del cuscino dello schienale.
- 95 **Automobili dove è stato smontato il rivestimento laterale posteriore sinistro e/o il sedile posteriore:** Installare le viti degli attacchi inferiore delle cinture di sicurezza.
Coppia di serraggio: 45 Nm (33 lbf ft)
- 96 **Automobili dove è stato smontato il rivestimento laterale posteriore sinistro e/o il sedile posteriore:** Installare gli appoggiatesta posteriori nei manicotti.
- 97 **Automobili dove è stato smontato il rivestimento laterale posteriore sinistro e/o il sedile posteriore:** Adattare il cuscino del sedile e installare le viti sul bordo anteriore del cuscino.
- 98 **Automobili dove è stato smontato il rivestimento laterale posteriore sinistro e/o il sedile posteriore:** Spiegare la capote completamente.

- 99 Collegare il cavo negativo della batteria, se non è stato già fatto, e installare il carter della batteria.
- 100 Sincronizzare il codice del telecomando inserendo la chiave nel commutatore d'accensione.

Avvertenza

Questo deve essere fatto con tutte le chiavi, altrimenti i telecomandi non funzionerebbero.

- 101 Mettere in punto orologio e data.
- 102 Attivare la protezione antischiacciamento degli alzacristalli, azionando i cristalli laterali su e giù due volte. Un segnale sonoro conferma che l'inserimento è avvenuto.
- 103 **Automobili con sedile anteriore sinistro elettrocomandato:** All'occorrenza, ripristinare la posizione normale del sedile.
- 104 Collegare lo strumento diagnostico, effettuare un programmazione SPS della centralina elettronica ICM (con l'ultimo software), selezionare "Aggiungi/Rimuovi", selezionare ICM e poi "Aggiungi".

Nota

In alcuni casi lo strumento diagnostico necessita ricavare un codice di sicurezza presente nel TIS. Le informazioni su quello che deve essere fatto saranno presentate sullo schermo dello strumento diagnostico.

- 105 Collegare lo strumento diagnostico, selezionare il tipo di auto e l'anno di modello, selezionare "Tutte", selezionare "Aggiungi/Rimuovi", selezionare l'accessorio e selezionare "Aggiungi".

Nota

In alcuni casi lo strumento diagnostico necessita ricavare un codice di sicurezza presente nel TIS. Le informazioni su quello che deve essere fatto saranno presentate sullo schermo dello strumento diagnostico.