

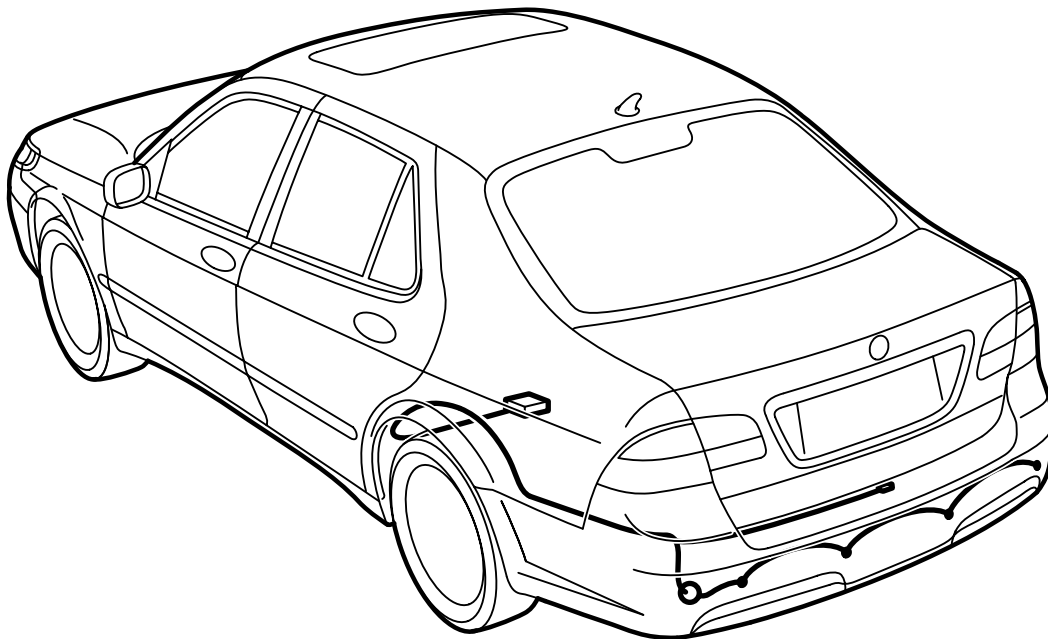


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**Saab 9-5 4D M06-**

**Ausilio al parcheggio (SPA)**

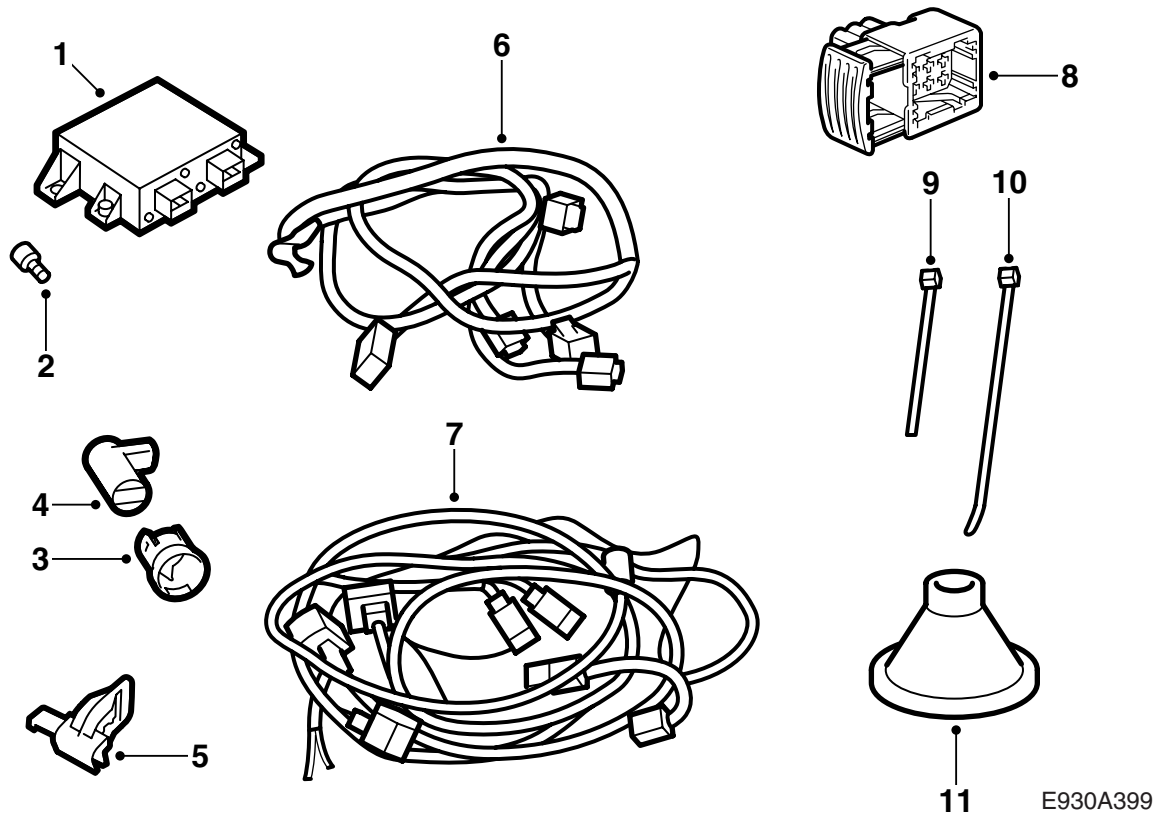
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 686	9:40-06	Sep 05	32 025 688	



E930A398

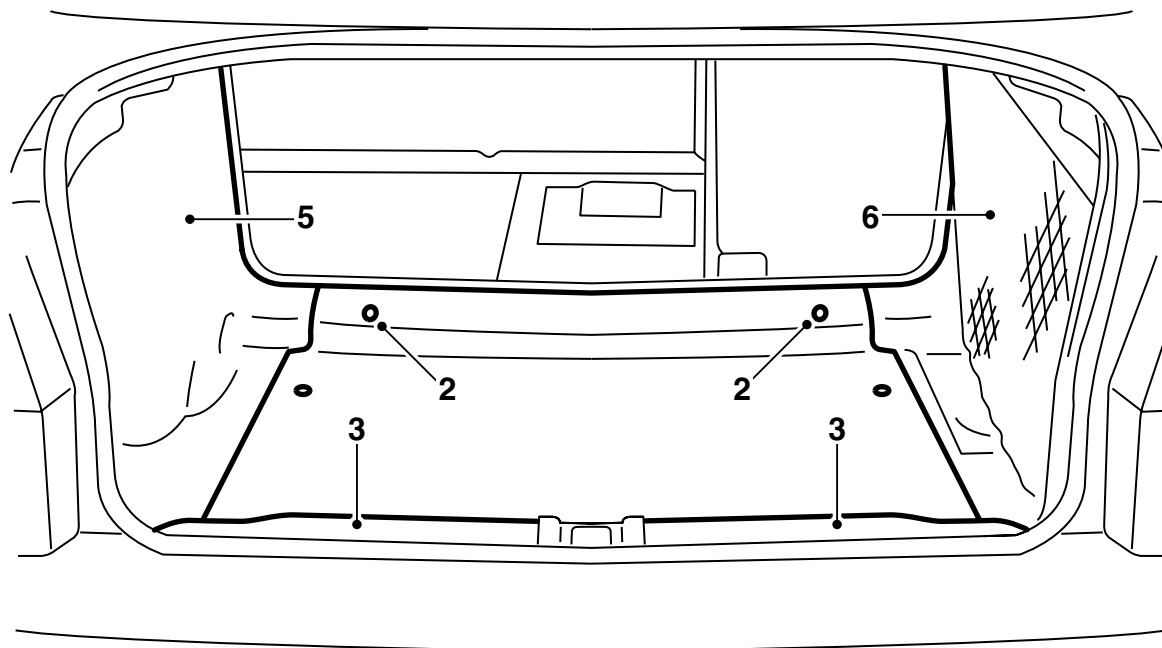
**Avvertenza**

Per poter montare il kit, l'automobile deve essere precablata per il gancio di traino.



- 1 Centralina elettronica SPA
- 2 Vite (2 pz)
- 3 Supporto (4 pz)
- 4 Sensore di distanza (4 pz)
- 5 Mensola per connettore
- 6 Cablaggio del sensore di distanza
- 7 Cablaggio SPA
- 8 Connettore
- 9 Fascetta di serraggio (17 pz)
- 10 Fascetta di serraggio per passacavi in gomma
- 11 Passacavi in gomma

E930A399



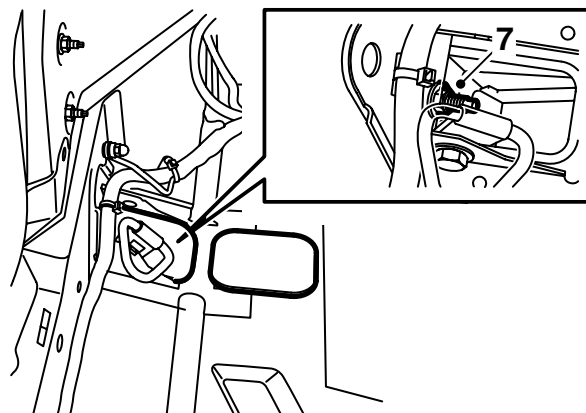
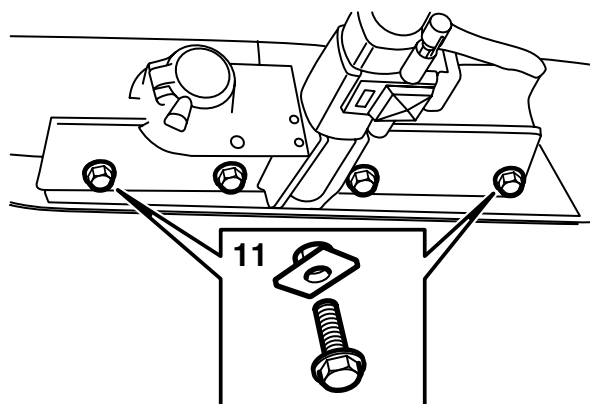
E930A400

**Prima di iniziare il lavoro, verniciare le parti visibili dei sensori di distanza e dei supporti nello stesso colore della guaina del paraurti.**

### Avvertenza

Lo strato di vernice non deve essere più spesso di 90 $\mu$  per non compromettere il funzionamento dell'impianto.

- 1 Ribaltare in avanti i cuscini del sedile posteriore e lo schienale posteriore.
- 2 Aprire lo sportello del bagagliaio e rimuovere il pavimento del bagagliaio.
- 3 Rimuovere la protezione della soglia.
- 4 **Automobili con cambia-CD:** Rimuovere il cambia-CD e la mensola.
- 5 Staccare e spostare il rivestimento laterale sinistro nel bagagliaio, quindi rimuovere i cuscini isolanti (2 pz) sul bordo posteriore della carrozzeria. Sostituire i cuscini vecchi.
- 6 Staccare e spostare il rivestimento laterale destro nel bagagliaio, quindi rimuovere i cuscini isolanti (2 pz) sul bordo posteriore della carrozzeria. Sostituire i cuscini vecchi.



E930A402

- 7 Rimuovere i dadi che fissano il paraurti. I prigionieri inferiori portano i dadi solo se l'automobile è dotata di gancio di traino.

### Avvertenza

Durante la rimozione, prestare attenzione a non danneggiare la vernice.

- 8 **Automobili con gancio di traino:** Rimuovere i dadi di entrambi i rinforzi.
- 9 Sollevare l'automobile.
- 10 Rimuovere le viti del paraurti in corrispondenza dei passaruota.
- 11 **Automobili con gancio di traino:** Rimuovere il contatto per il cablaggio del gancio di traino e svitare le quattro viti che fissano il gancio alla carrozzeria.

### Avvertenza

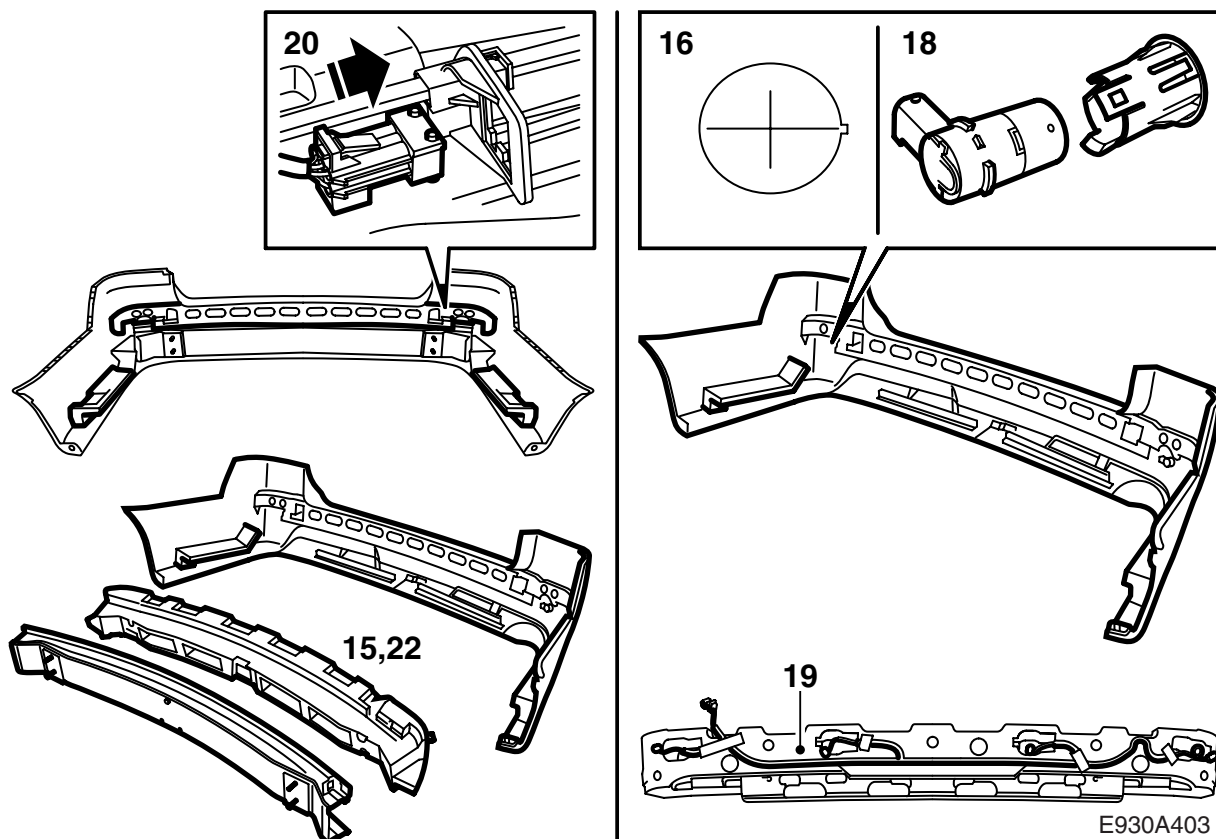
Le viti esterne sono installate su basette separate.

- 12 Abbassare l'automobile.
- 13 Facendosi aiutare da un collega, estrarre il paraurti dai clips tirandolo all'indietro.

### Avvertenza

Sistemare il paraurti su una superficie pulita e morbida.

- 14 Rimuovere la guida del paraurti dalla guaina protettiva staccando i clips di fissaggio.



- 15 Rimuovere il blocco in schiuma dalla guaina del paraurti (è calettato nelle chiavette di fissaggio della guaina protettiva).
- 16 Praticare 4 fori di 31 mm in corrispondenza dei segni punzonati nella guaina del paraurti.
- 17 Allargare con una lima la scanalatura guida (1 x 1 mm). La scanalatura guida deve trovarsi sul lato del foro rivolto verso il lato sinistro della guaina del paraurti.

### Avvertenza

Non limare eccessivamente in quanto la scanalatura non verrebbe più coperta dal carter protettivo.

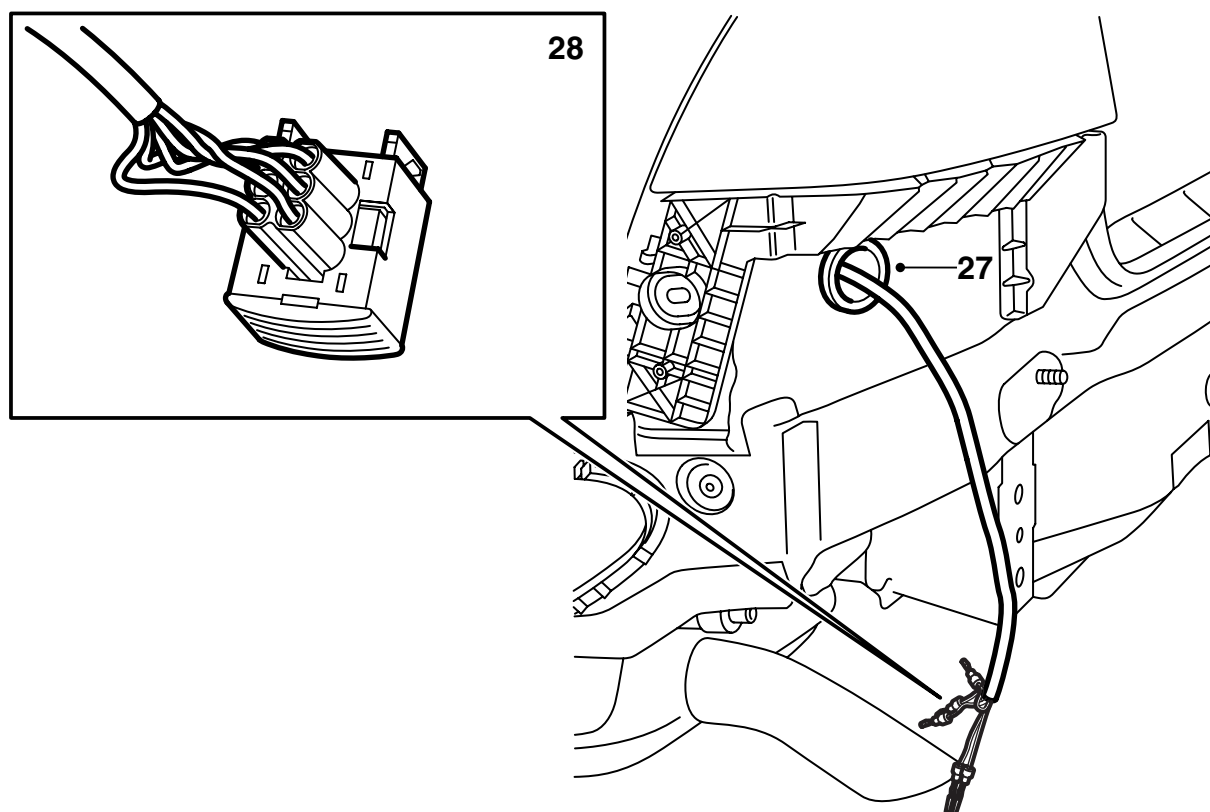
- 18 Montare i sensori di distanza nei supporti e quindi nella guaina del paraurti.
- 19 Sistemare il cablaggio nella sezione centrale in schiuma. Il connettore fuoriesce sul lato sinistro. Collegare il cablaggio ai sensori.

### PRECAUZIONE

Controllare che il cablaggio non sia schiacciato. Un'installazione errata può danneggiare il cablaggio e provocare cortocircuiti/incendi.

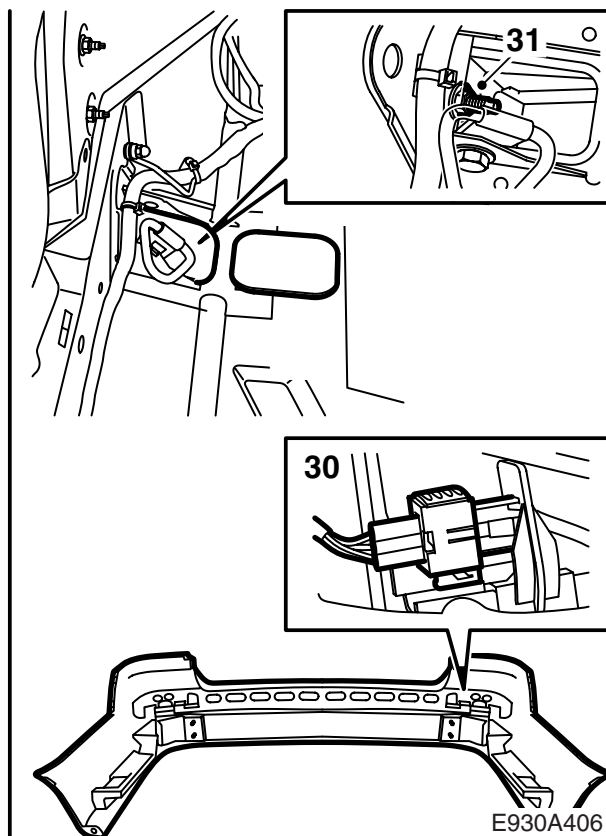
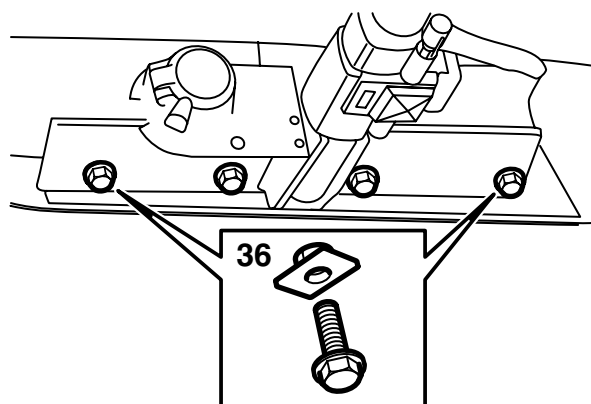
- 20 Montare il supporto del connettore sul lato sinistro della guida del paraurti.
- 21 Collegare il connettore al supporto.
- 22 Montare il blocco in schiuma con il cablaggio nella guaina del paraurti.

- 23 Allineare la guida del paraurti al perno guida della guaina del paraurti. Montare la guida del paraurti con gli eventuali rinforzi sulla guaina del paraurti.
- 24 Montare gli altri blocchi in schiuma.



E930A405

- 25 Montare il passacavi in gomma, con il lato a imbuto rivolto verso l'interno dell'automobile, sul cablaggio dell'ausilio al parcheggio. Il passacavi deve essere posto a 370 mm dall'estremità del nastro adesivo in corrispondenza dei capicorda.
- 26 Togliere il tappo di gomma ai piedi della lampada posteriore sinistra.
- 27 Fare uscire il cablaggio dal foro e montare il passacavi in gomma del kit.
- 28 Aggraffare i capicorda come segue:
  - 1 Nero (BK)
  - 2 Marrone (BN)
  - 3 Giallo (YE)
  - 4 Blu (BU)
  - 5 Arancione (OG)
  - 6 Grigio (GY)
- 29 Applicare nastro adesivo e una fascetta di serraggio al passacavi in gomma.



30 Sistemare il paraurti e collegare il connettore.

### Avvertenza

Durante il montaggio, prestare attenzione a non danneggiare la vernice.

31 Montare il paraurti.

**Coppia di serraggio: 40 Nm (30 lbf ft).**

32 **Automobili con gancio di traino:** Avvitare i rinforzi all'automobile.

**Coppia di serraggio: 40 Nm (30 lbf ft).**

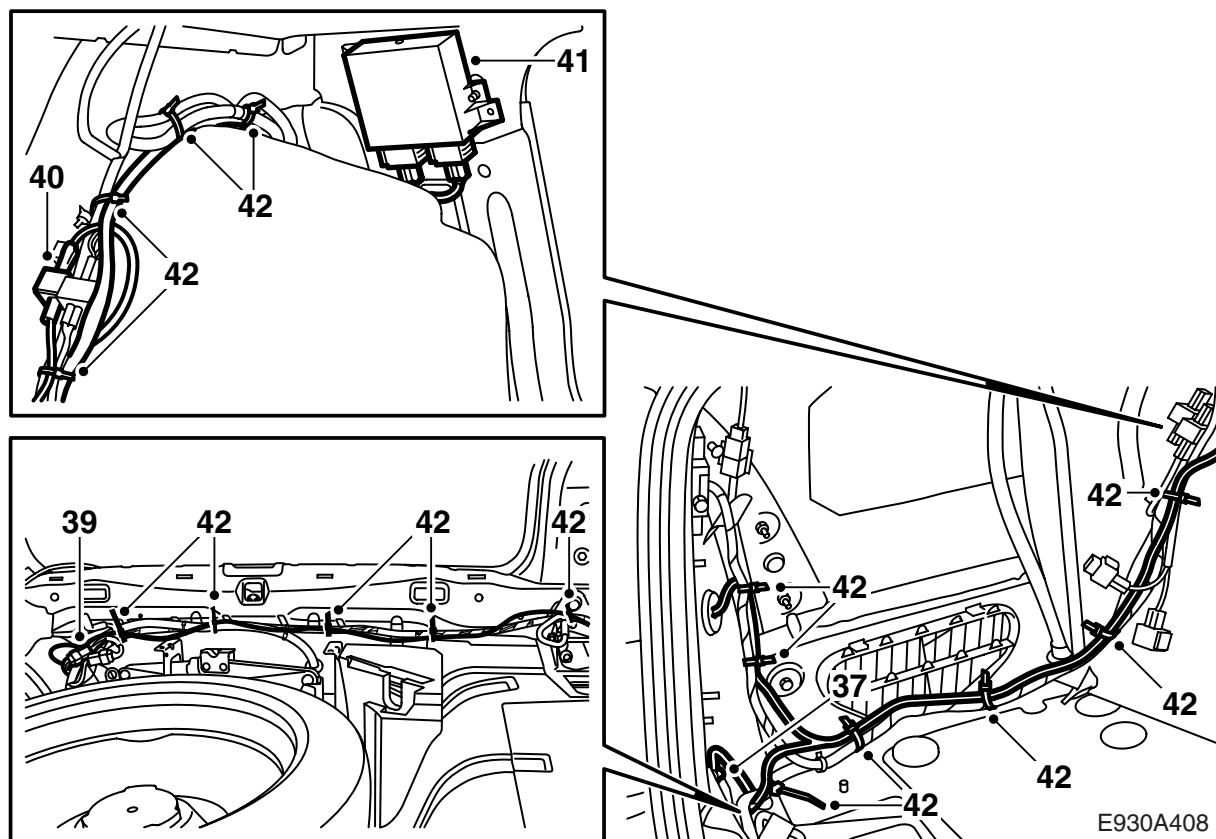
33 Sollevare l'automobile.

34 Installare le viti del paraurti in corrispondenza dei passaruote.

35 **Automobili con gancio di traino:** Collegare il contatto per il cablaggio del gancio di traino.

36 **Automobili con gancio di traino:** Installare le viti e le basette che fissano il gancio di traino alla carrozzeria.

**Coppia di serraggio: 40 Nm (30 lbf ft).**



37 Collegare il cavo di massa al punto di massa nel bagagliaio, ai piedi della luce posteriore sinistra.

38 Portare la parte più grossa del cablaggio verso il passaruota sinistro, posando invece la parte più sottile lungo la soglia del bagagliaio in direzione del lato destro dell'automobile.

39 Collegare il connettore del precablaggio per il gancio di traino.

**Automobili con gancio di traino:** Sezionare i connettori e collegarvi entrambi i connettori del cablaggio.

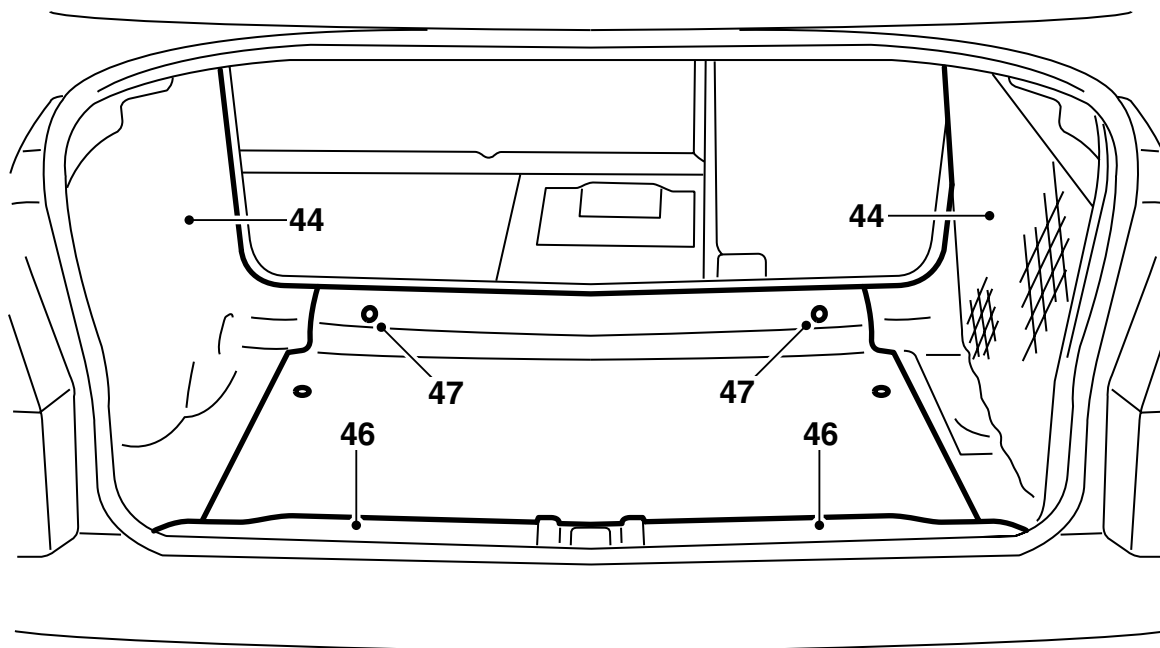
40 Collegare il connettore del precablaggio per il cambia-CD, quindi installare il tappo cieco sul connettore della rete SPA. Applicare nastro adesivo e fissare con una fascetta di serraggio per evitare rumori molesti.

**Automobili con cambia-CD:** Sezionare i connettori e collegarvi i relativi connettori del cablaggio. Applicare nastro adesivo e fissare con una fascetta di serraggio per evitare rumori molesti.

41 Infilare le viti nei fori della centralina elettronica, collegare il cablaggio alla centralina elettronica e montarla con i connettori rivolti verso il basso sulla lamiera dietro lo schienale posteriore. Serrare le viti.

42 Fissare tutto il cablaggio con 17 fascette di serraggio. Raccogliere il cablaggio in eccesso e fissarlo sopra il passaruota.





E930A409

- 43 Montare 2 nuovi cuscini isolanti per ogni lato sul bordo posteriore della carrozzeria.
- 44 Montare i rivestimenti laterali.
- 45 **Automobili con cambia-CD:** Montare la mensole del cambia-CD, quindi collegare e montare il cambia-CD.
- 46 Montare la protezione della soglia.
- 47 Montare il pavimento del bagagliaio.
- 48 Riportare in posizione lo schienale e i cuscini del sedile posteriore, quindi chiudere lo sportello del bagagliaio.
- 49 Controllare, a quadro acceso (ON) e retromarcia selezionata, che il sistema avverta della presenza di oggetti dietro l'automobile mediante segnali acustici. Il primo segnale viene emesso quando è presente un oggetto a circa 1,8 metri di distanza. Il segnale ha una frequenza di 2 toni al secondo, che aumenta all'avvicinarsi dell'automobile all'oggetto come segue:
- 1,8 - 1,3 m: 2 toni/secondo
  - 1,3 - 0,9 m: 3 toni/secondo
  - 0,9 - 0,3 m: da 5 a 12 toni/secondo
  - 0,3 m: tono continuo