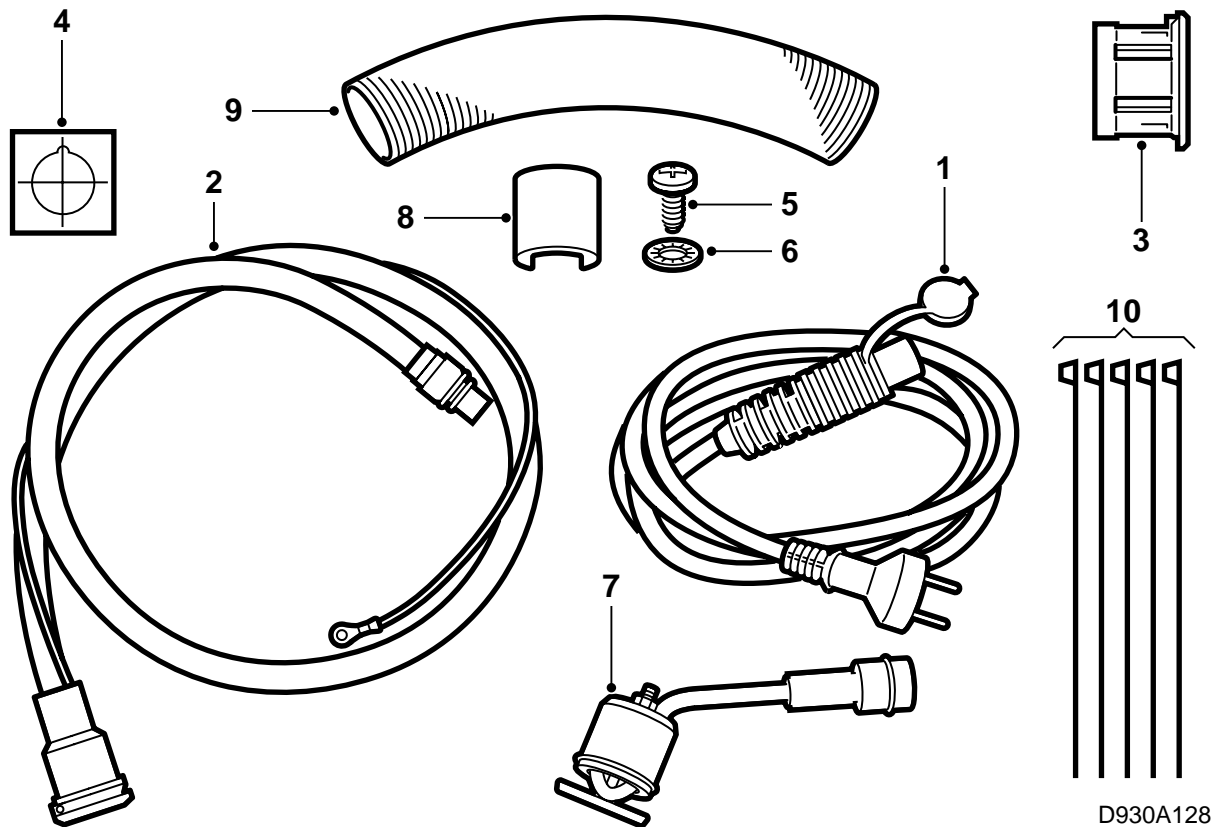


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE****Saab 900 2,0/2,3 M94-, Saab 9-3 2,0/2,3**

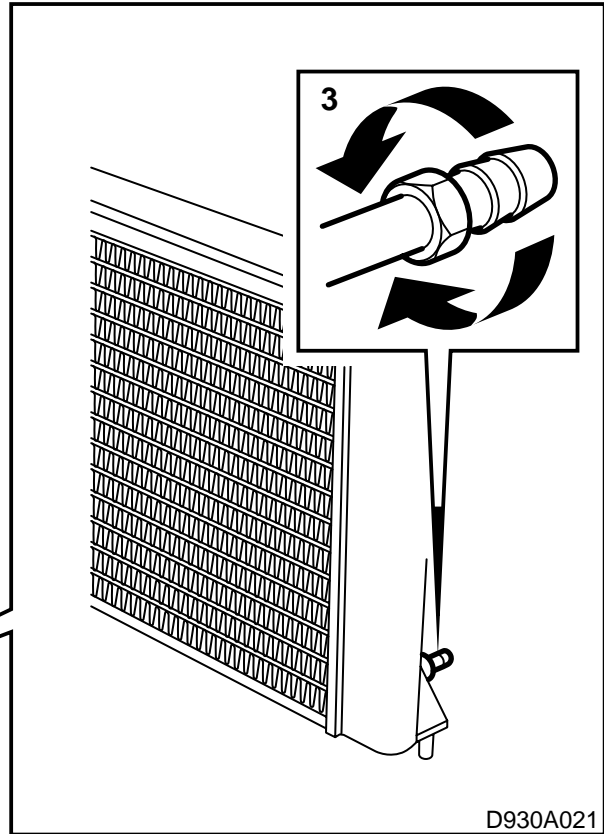
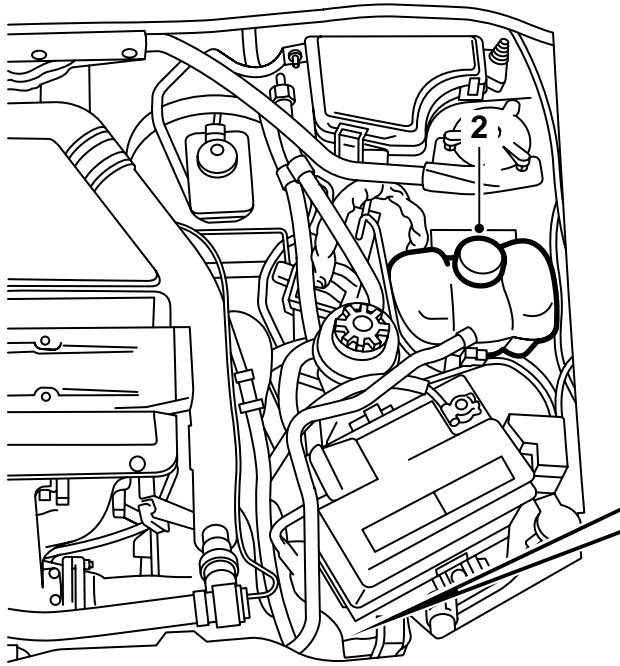
엔진 블록 히터

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 126 611	9:87-18	Dec 99	51 96 076	51 96 076 Aug 99



- 1 연결 케이블
- 2 연결 케이블과 함께 소켓
- 3 팽창 슬리브
- 4 스티커식 본
- 5 나사 4.8x10, 1개
- 6 성형 와셔, 1개
- 7 히터 보디
- 8 로킹 클립
- 9 열가리개
- 10 케이블 타이, 5개

Saab 9-3 Viggen: 와셔 51 92 281는 별도로 주문해야 한다.



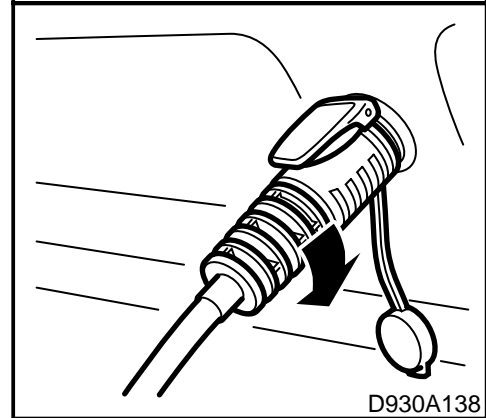
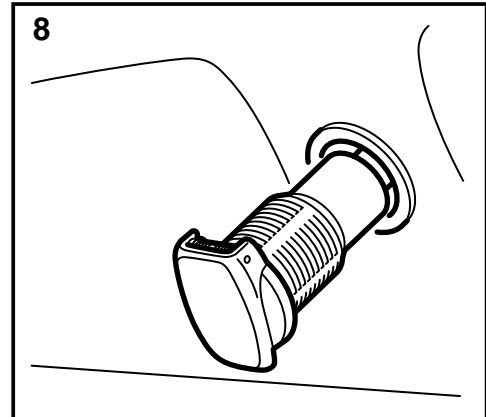
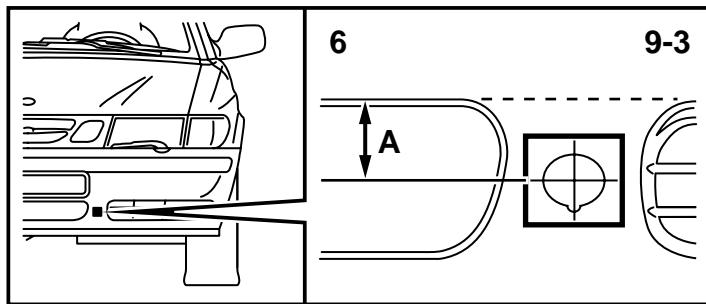
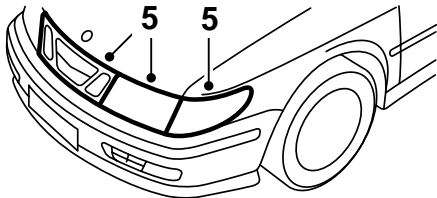
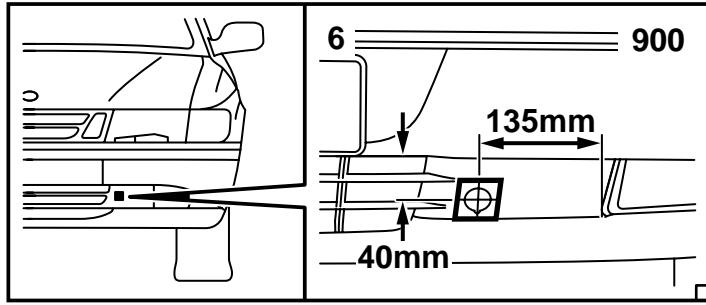
D930A021

- 1 장착 설명서 전체를 읽어보고 키트에 모든 부품이 들어 있는지 검사한다.
- 2 워밍 라이너를 놓고 냉각장치의 팽창 탱크 뚜껑을 연다.

⚠ 경고

엔진이 뜨거우면 냉각수가 뜨겁기 때문에 각별히 주의한다. 배기 매니폴드에서도 화상을 입을 위험도 있다.

- 3 차량을 들어 올린다. 냉각수를 모을 용기를 뒀다. 드레인 플러그를 열고 호스를 연결하고 냉각수를 빼낸다.



4 범퍼 커버에 있는 연결 소켓의 장착에 관한 작업 높이로 차량을 낮춘다.

5 그릴, 왼쪽 라이트 클러스터 그리고 왼쪽 헤드 램프를 탈착한다.

6 스티커식 본을 사용하여 연결 소켓용 구멍을 뚫을 자리에 표시한다. 수직선은 두 개의 개구부 사이 중간에 와야 한다. 범퍼의 개구부 위에 자나 또는 테이프를 위치시키고 본을 붙일 위치를 재어 표시한다. 그림 참조.

모든 Saab 9-3, Viggen 제외: A = 50 mm.

Saab 9-3 Viggen: A = 52 mm.

Saab 900: 그림에 있는 치수를 참조한다.

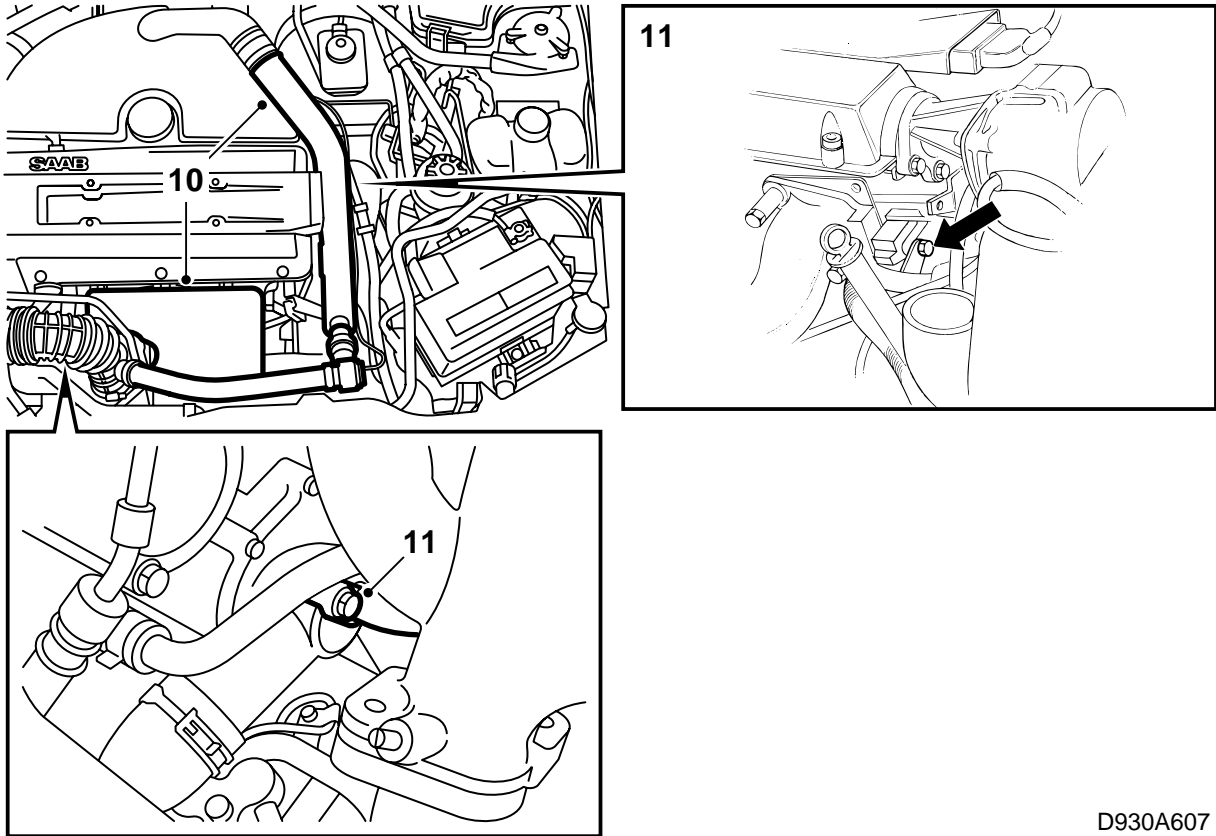
7 30mm 구멍톱을 사용하여 조심스럽게 구멍을 뚫는다. 구멍의 가장자리에서 거칠은 부분을 갈아내고 4mm의 둥근 줄로 로킹 홈을 판다.

8 **Saab 9-3 Viggen을 제외한 모든 차량:** 연결 커넥터의 팽창 슬리브를 끼우고 히터의 연결 커넥터를 장착한다.

Saab 9-3 Viggen: 연결 커넥터의 팽창 슬리브를 앞쪽에서 끼워넣고 보강 와셔 (별도 주문)는 범퍼의 뒤쪽에서 끼운다. 히터의 커넥터를 장착한다.

모든 차량: 장착 시 온도 센서 케이블에 냉각기가 끼지 않도록 냉각기 앞으로 인입 케이블을 올려 놓는다. 소켓을 조이기 위해 연결 케이블을 사용한다. 소켓이 고정될 때까지 시계방향으로 돌린다.

9 차량을 들어 올리고 드레인 플러그를 조인다.



10 차량을 바닥에 내려놓는다. 엔진의 커버와 배기 매니폴드 위 열 가리개를 제거한다.

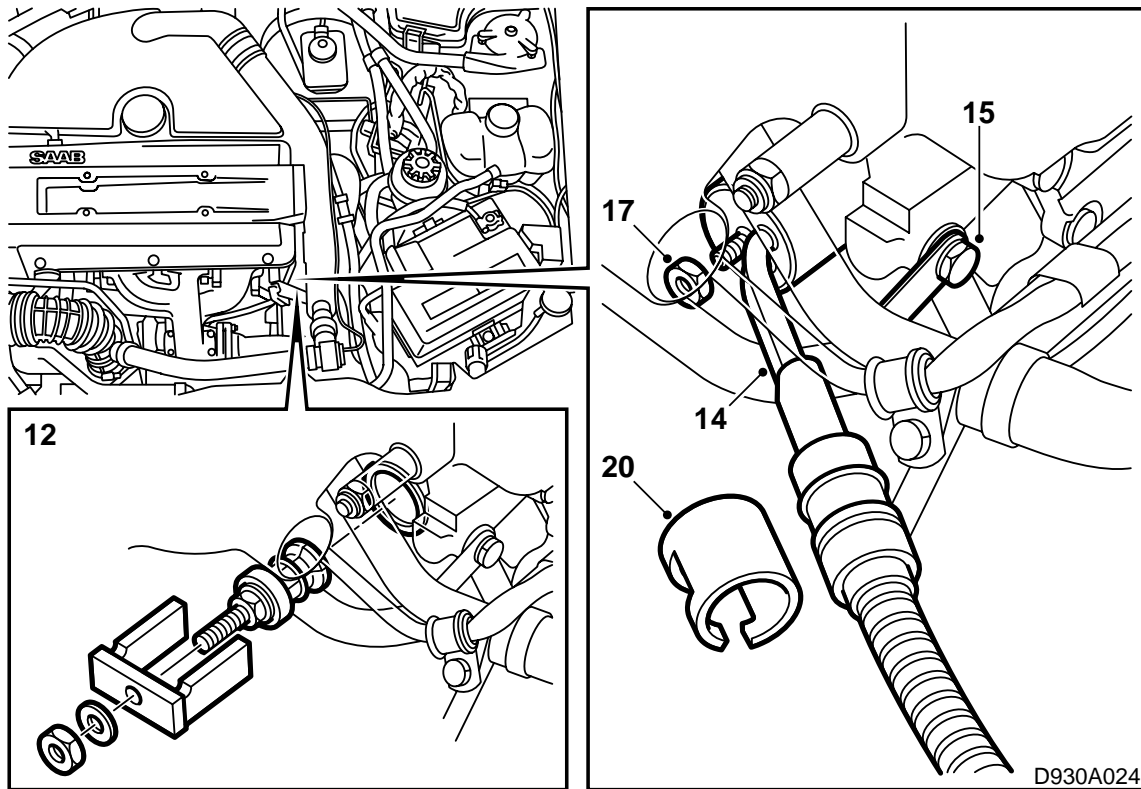
터보: 차지 에어 쿨러와 바이패스를 포함 스토폴 보디 사이 터보 압력 파이프와 바이패스 파이프를 탈착한다.

B205, B235: 터보 압력 파이프에서 압력 센서에 가는 호스와 흡입 공기의 온도 센서에 연결된 커넥터를 분리한다.

11 **B204, B234, B206:** 먼저 산소 센서 케이블 클램프를 탈착하여 냉각수 펌프에 연결된 파이프를 푼다. 그 다음 양쪽 펌프와 엔진 블록에서 파이프를 푼다.

B205, B235: 먼저 산소 센서 케이블의 케이블 타이를 탈착하여 냉각수 펌프에 연결된 파이프를 푼다. 그 다음 양쪽 펌프와 엔진 블록에서 파이프를 푼다.

D930A607



- 12 공구 260 147 020을 사용하여 빙결 방지 플러그를 탈착한다.
- 13 중성 바셀린, 부품 번호 30 06 665 또는 이와 동등한 품질의 제품을 히터의 O링에 칠한다.
- 14 전기 연결이 약간 아래쪽 그리고 차량의 왼쪽을 향하도록 히터를 설치한다. 히터를 고정하는 너트를 조이지는 않는다.

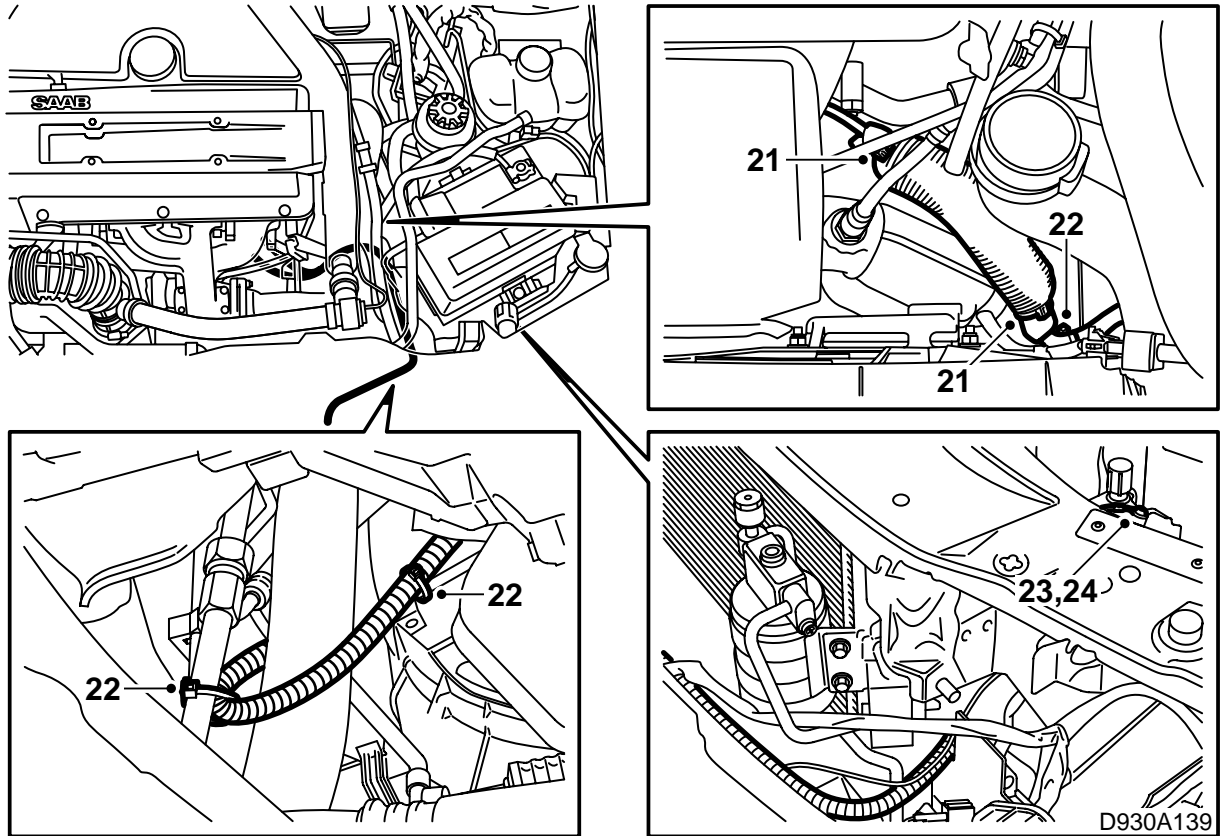
참고

장착 시 히터가 냉각수 파이프와 실린더 헤드에 연결된 파이프 사이에 오도록 주의를 기울인다.

- 15 냉각수 펌프와 실린더 블록에 파이프를 장착한다. 필요 시 O링을 점검하고 교체한다.
- 16 **B204, B234, B206:** 산소 센서의 케이블에 클램프를 장착한다.
B205, B235: 냉각수 파이프에 산소 센서의 케이블을 고정한다.
- 17 히터의 위치를 조절하여 다른 부품에 접촉되지 않도록 하고 너트를 조인다.

체결 토크: 3.5 Nm (2.5 lbf ft)

- 18 그림과 같이 인입 케이블을 배치하고 케이블에 열가리개를 씌운다.
- 19 인입 케이블의 O링에 중성 바셀린 부품 번호 30 15 286 또는 이와 동등한 품질의 제품을 도포하고 히터에 인입 케이블을 연결한다.
- 20 연결에 로킹 클립을 채운다. 로킹 클립이 제대로 채워질 때 클릭 소리가 들린다.



21 전기 연결 위에 열 가리개를 고정하고 열 가리개의 끝을 누른다.

29 다음과 같이 냉각장치에서 공기를 빼낸다.

⚠ 경고

케이블이 날카로운 모서리나 뜨거운 표면에 닿지 않도록 주의한다. 터보장치가 있으면 이것도 주의한다. 마찰이나 녹아서 생긴 손상을 단락을 일으키는 원인이 될 수 있다.

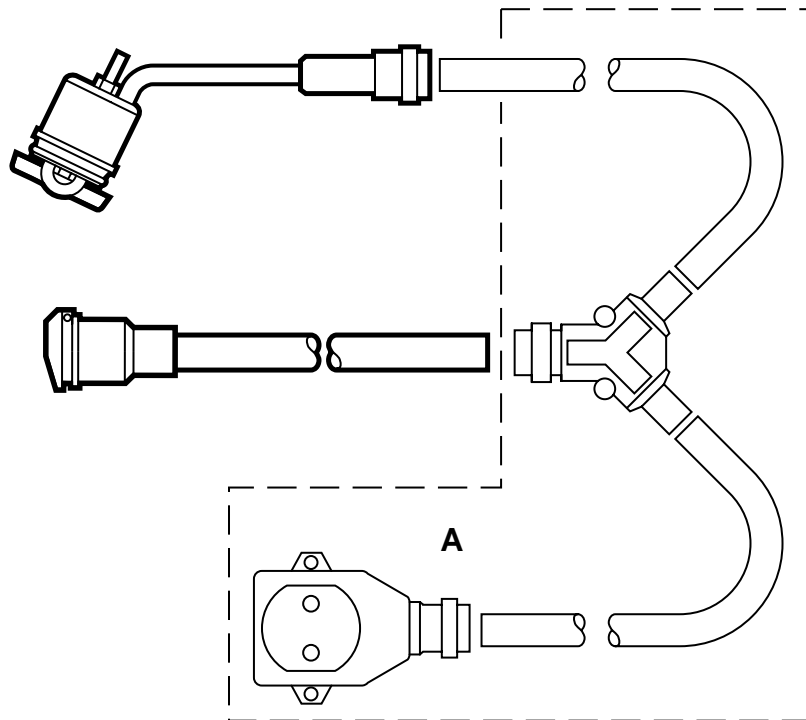
참고

AC/ACC는 OFF 상태이어야 한다.

- 22 팬 카울링과 스티어링 서보 파이프에 케이블을 케이블 타이로 고정한다.
- 23 그림과 같이 좌측 헤드라이트 뒤 플레이트에 3.5mm 보링으로 구멍을 뚫는다.
- 24 양호한 접지를 위해 색소같은 것을 완전히 긁어내고 나사 4.8x10과 성형와셔를 사용하여 접지선을 조인다. 액체식 부식 방지제 부품번호 30 15 971 또는 이와 유사한 품질의 제품을 분사한다.
- 25 소켓의 접지핀, 히터 커버 그리고 차체 사이 접지 연결을 점검한다.
- 26 열 가리개와 엔진의 커버를 장착한다.
터보: 바이패스 파이프와 터보 압력 파이프를 장착하고 또한 바이패스 파이프에 가는 진공 호스를 장착한다.
- 27 헤드 램프, 라이트 클러스터 그리고 그릴을 장착한다.
- 28 냉각액을 채워 넣고 장치의 밀봉 상태를 검사한다.

냉각장치에 MAX 레벨까지 냉각수를 보충한다. 팽창 탱크 뚜껑을 닫고 엔진을 시동시킨 후 라디에이터 팬이 작동되기 시작할 때까지 엔진 회전속도를 변화시키면서 엔진을 워밍업시킨다. 팽창 탱크 뚜껑을 조심스럽게 열고 다시 MAX 레벨까지 냉각수를 보충한다. 뚜껑을 닫는다. 엔진을 끄고 필요 시 다시 MAX 레벨까지 냉각수를 보충한다.

- 30 냉각장치에 누출이 없고 히터의 기능이 올바른 것을 확인한다.
- 31 장착 설명서 (Monteringsanvisning)를 차내에 비치하고 취급 설명서에서 고객에게 주의를 기울이도록 설명한다.



D930A026

A 분기선 키트

취급 설명서

- 연결 케이블은 내유지성인 고무 케이블로서 외부에서 사용이 승인된 것으로 굵기는 단면적이 적어도 $3 \times 1,5 \text{mm}^2$ 이어야 한다.
- 엔진 블록 히터는 접지되는 소켓만 사용한다.
- 케이블을 다룰 때는 항상 주의를 기울인다. 보닛과 차체 사이에 끼지 않고 날카로운 부품에 닿아 손상이 생기지 않도록 유의한다.

⚠ 경고

소켓의 접지핀, 히터 커버 그리고 차체 사이 접지 연결을 점검한다.

- 손상이나 노화현상이 있는지 연결 케이블을 정기적으로 검사한다. 손상된 케이블은 즉시 교체해야 한다.

참고

다음과 같은 경우에는 히터의 기능이 마비될 수 있다:

- 냉각수가 더럽다
- 냉각수 레벨이 낮거나 장치 내에 공기가 있다
- 장치 내 잔유물이 있다
- 밀봉제가 사용된다.