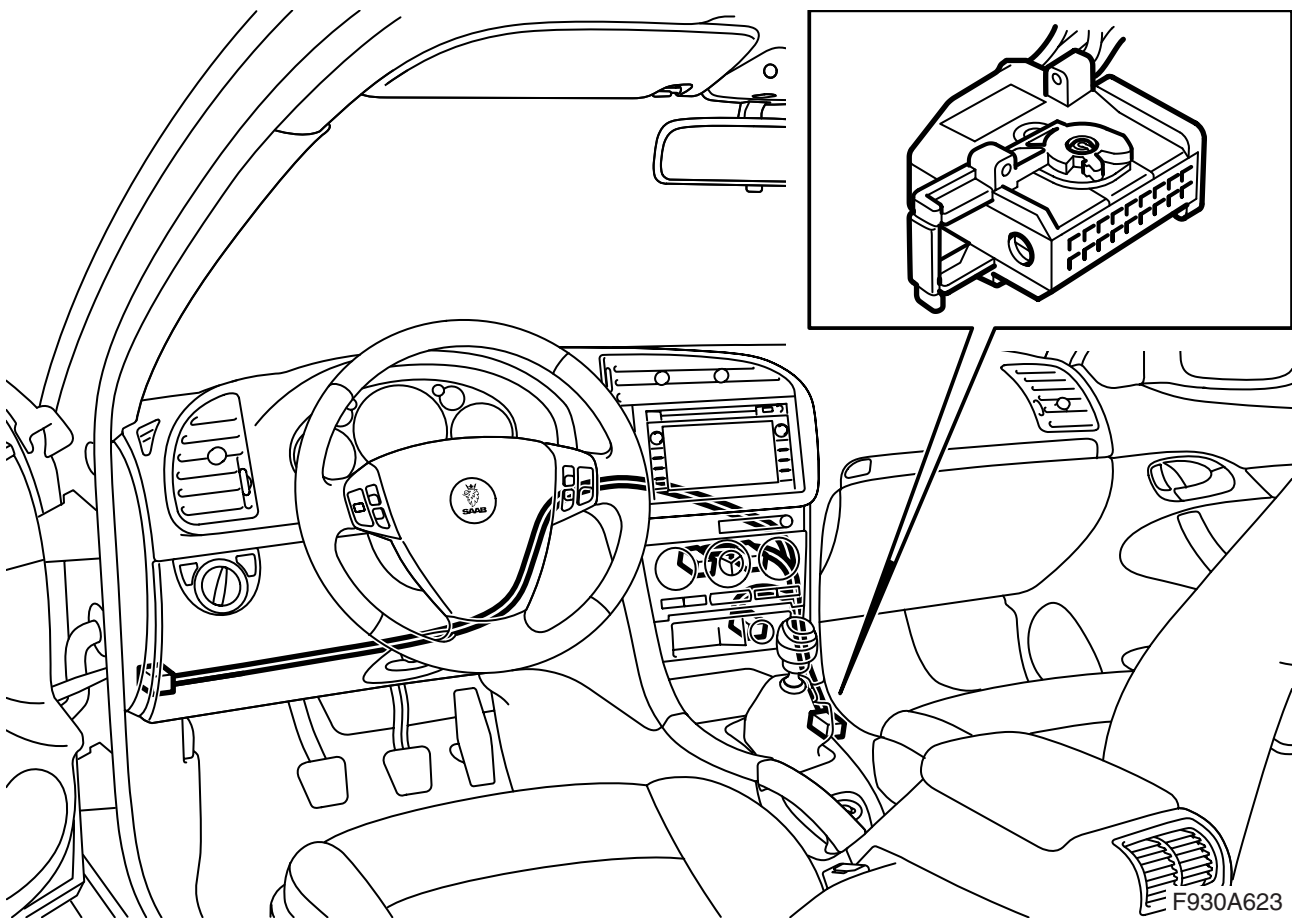


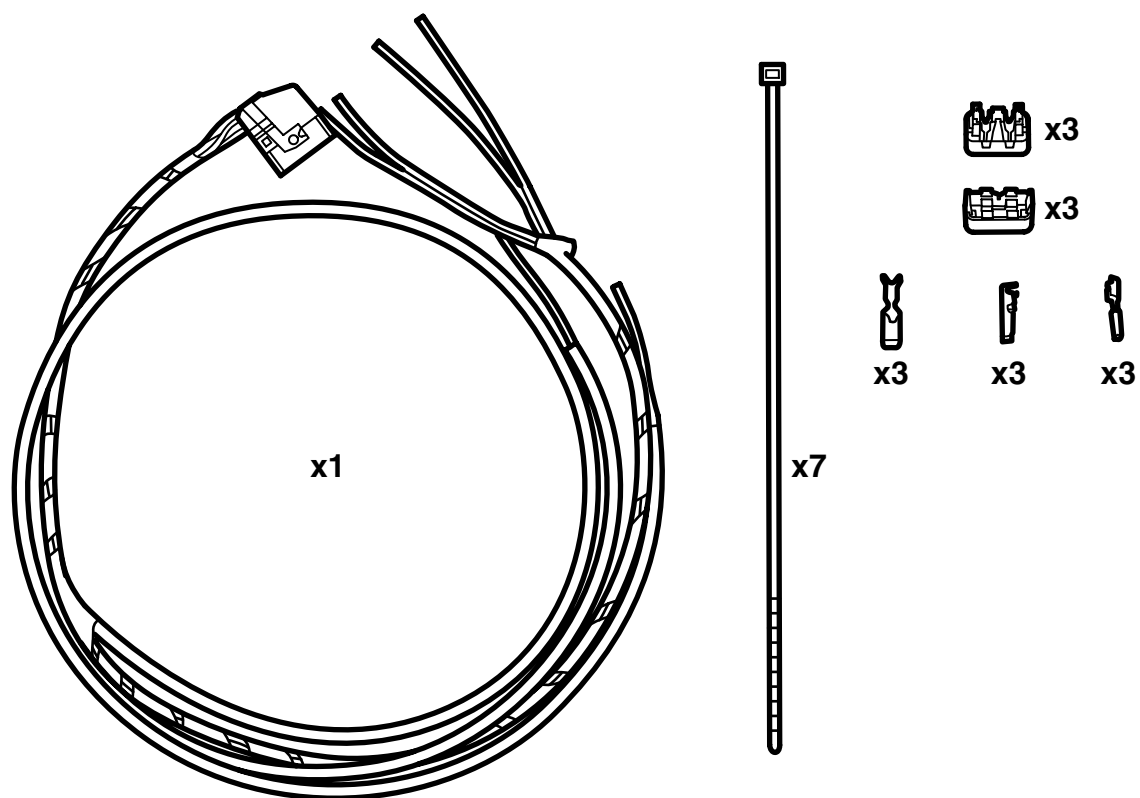


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

9-3 M03-06, радио/навигация стр. 3
9-3 M07-, радио стр. 11
9-3 M07-, навигация стр. 18
9-5 M06, радио/навигация стр. 27
Проводка адаптера, мобильный телефон

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 900	9:89-32	Jan 07	32 025 908	32 025 908 Nov 06





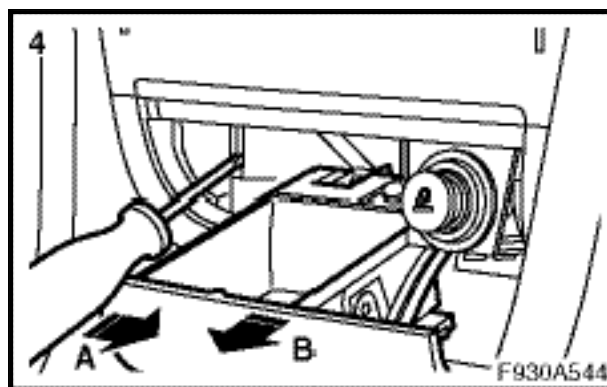
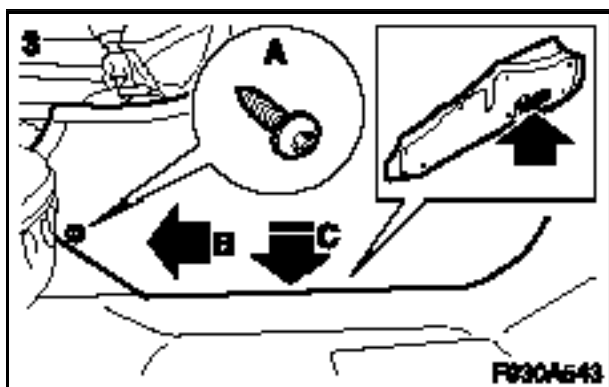
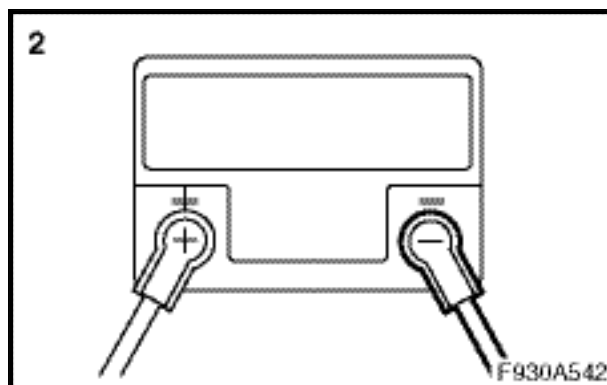
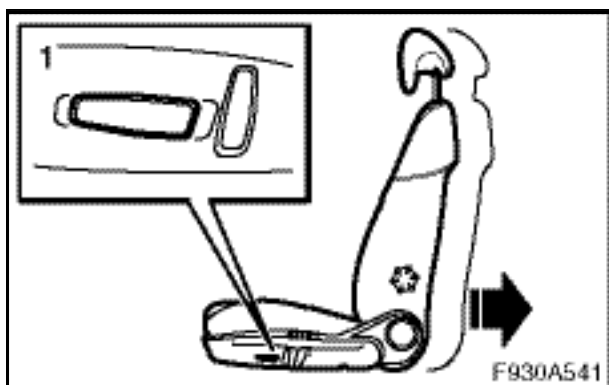
F930A540

9-3 M07 с навигацией

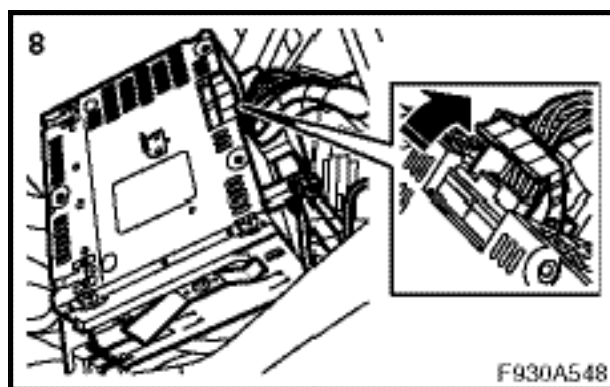
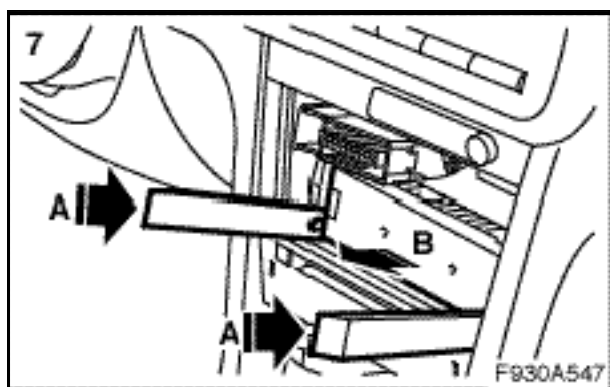
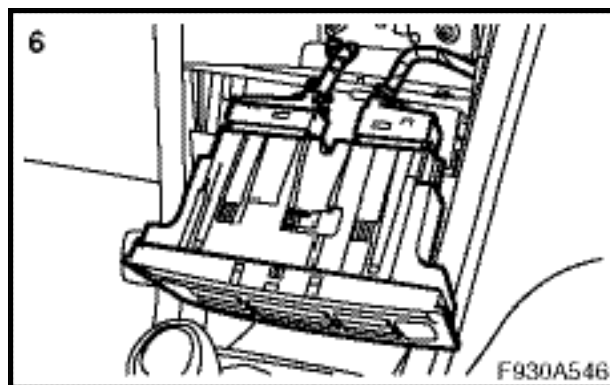
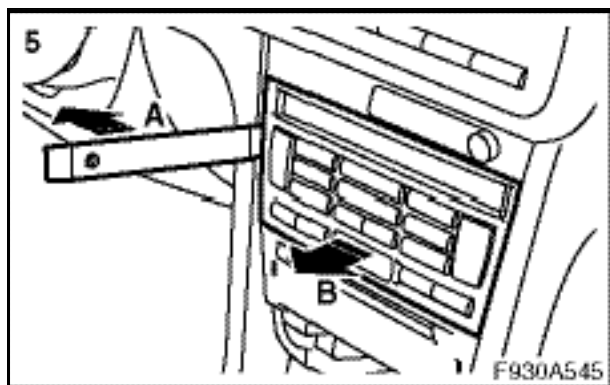
Следующие детали не входят в набор, и должны заказываться отдельно:

- Преобразователь напряжения
- Контактный разъем
- Замок
- Клемма кабеля

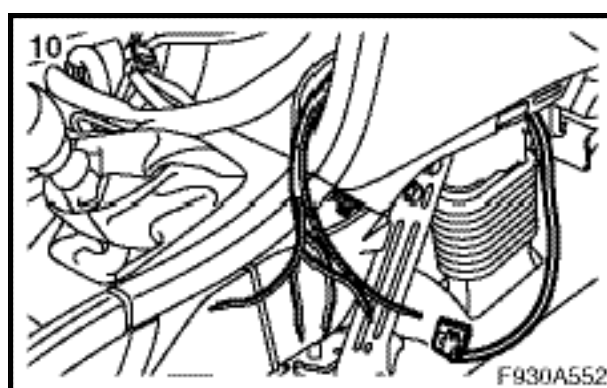
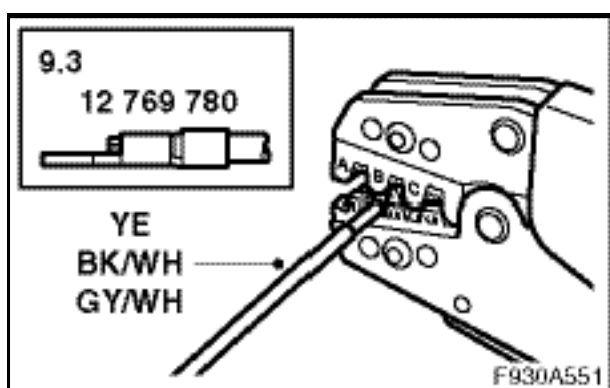
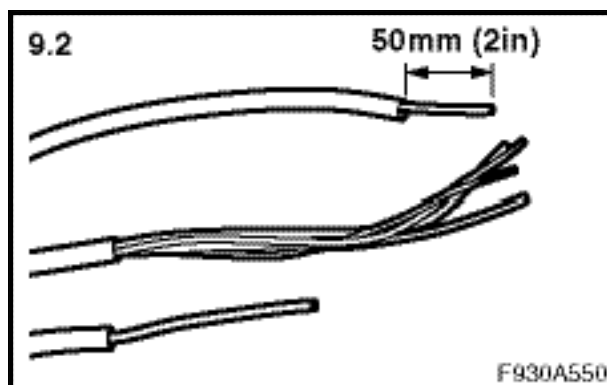
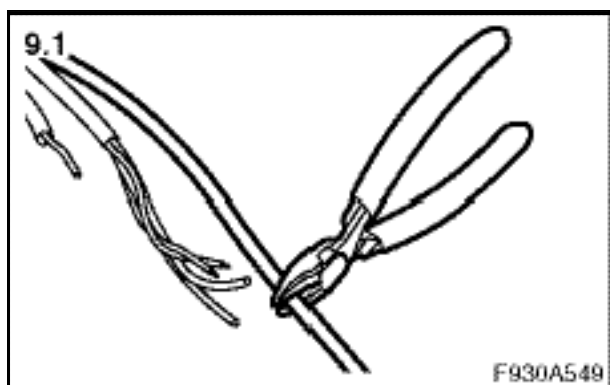
9-3 M03-06, радио/навигация



- 1 Установите сиденье пассажира в крайнее заднее положение.
- 2 Отсоедините минусовой полюс аккумулятора (-).
- 3 демонтируйте переднюю боковую защиту напольной консоли на стороне пассажира.
- 4 Демонтируйте пепельницу/отсек для хранения.



- 5 Демонтируйте узел ACC-/MCC.
- 6 Демонтируйте контактный разъем.
- 7 Демонтируйте основной узел, прижмите фиксаторы внутрь и достаньте узел.
- 8 Демонтируйте контактный разъем главного блока.



9 Подготовьте проводку адаптера (32 025 898):

9.1 Вырежьте желтый (YE) кабель такой же длины, что и остальные кабели в проводке адаптера.

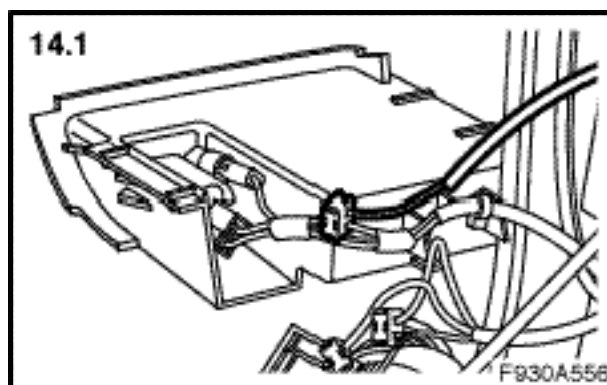
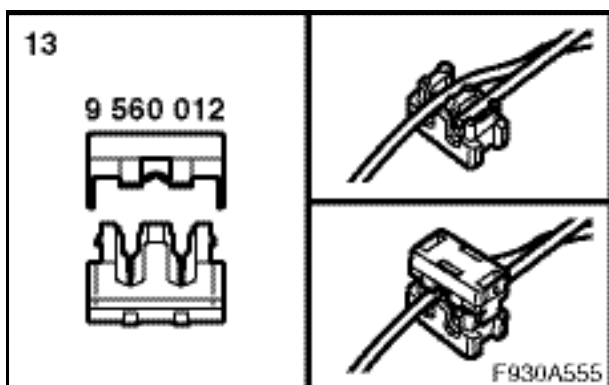
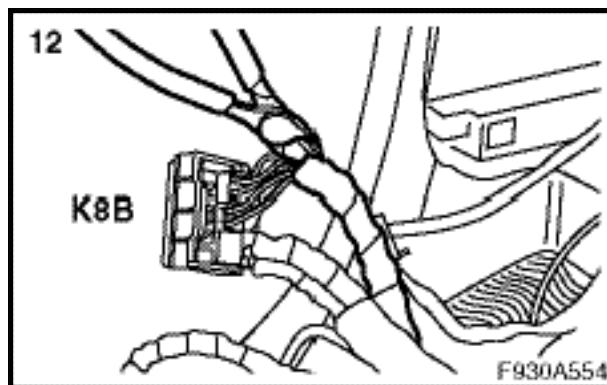
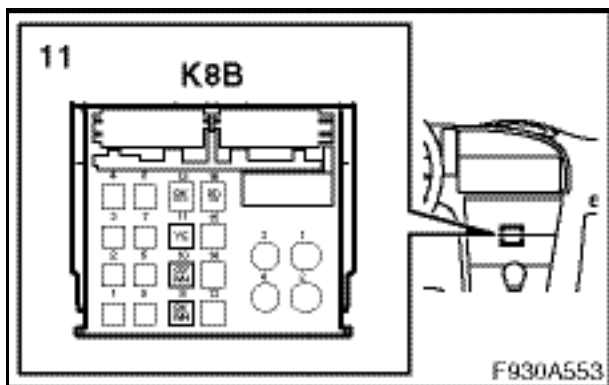
9.2 Перережьте изоляцию на расстоянии примерно в 50 мм и зачистите конец кабеля.

9.3 Сожмите клемму кабеля (12 769 780) черно-белого (BK/WH), серо-белого (GY/WH) и желтого (YE) кабелей на проводке адаптера.

Указание

Очень важно, чтобы использовались щипцы с правильной выемкой. проверьте, чтобы клемма кабеля была хорошо зафиксирована.

10 Установите проводку адаптера к стороне пассажира.

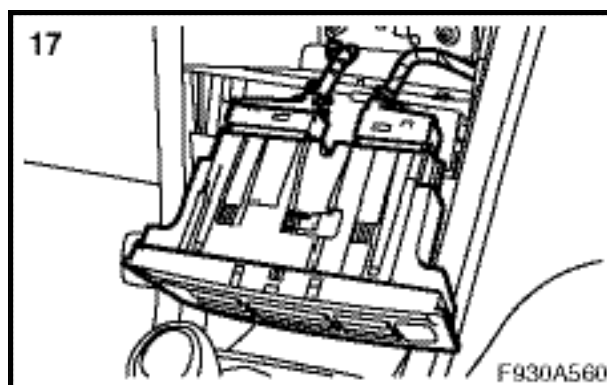
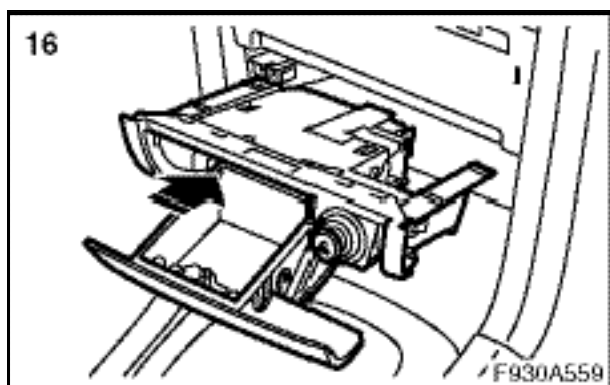
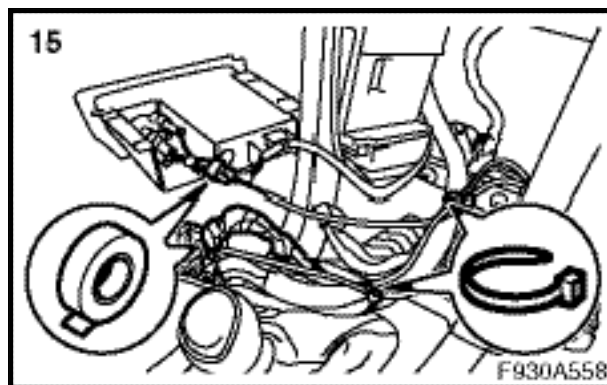
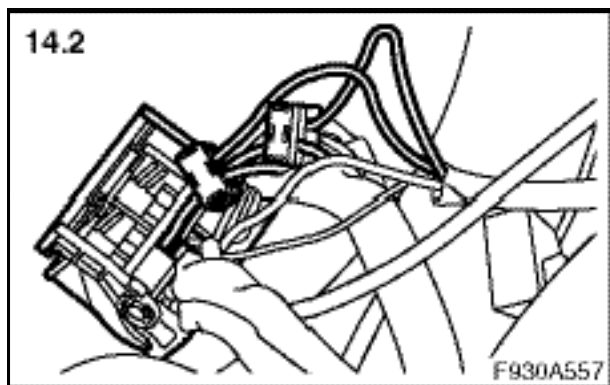


- 11 Подсоедините проводку адаптера, как показано на иллюстрации:
 BK/WH -> K8B поз. 9 (масса)
 GY/WH -> K8B поз. 10 (выход)
 YE -> K8B поз. 11 (уменьшение громкости)
- 12 Отрежьте примерно 50 мм ленты к контактному разъему K8B.
- 13 Удлинение проводки.

Указание

Чтобы не повредить проводки кабеля при её удлинении, сожмите соединительную втулку только один раз.

- 14 Подсоедините проводку адаптера к автомобилю при помощи удлинительных втулок:
 14.1RD/BU -> Розетка на 12 В BK (+15)



14.2BK -> K8B поз. 12 (масса)
RD -> K8B поз. 16 (+30)

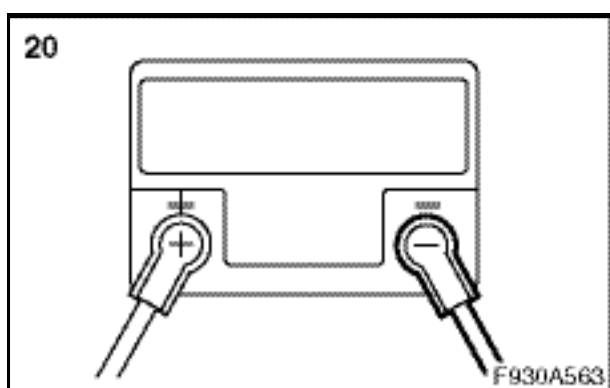
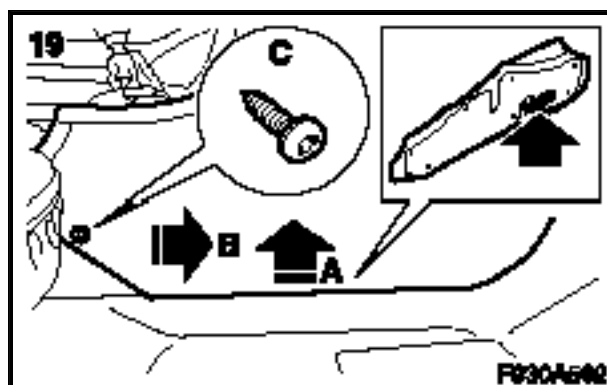
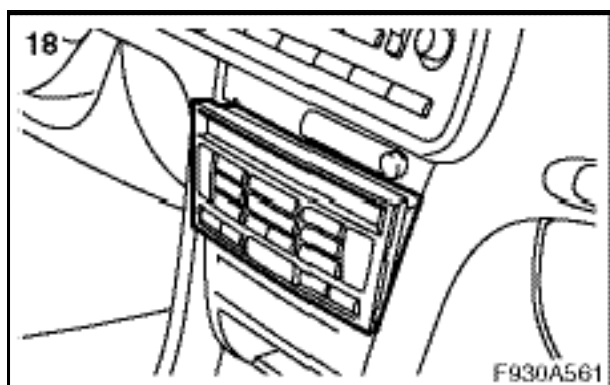
15 Предохраните соединения, изолировав их текстильной лентой вокруг проводки. Зафиксируйте проводку.

Указание

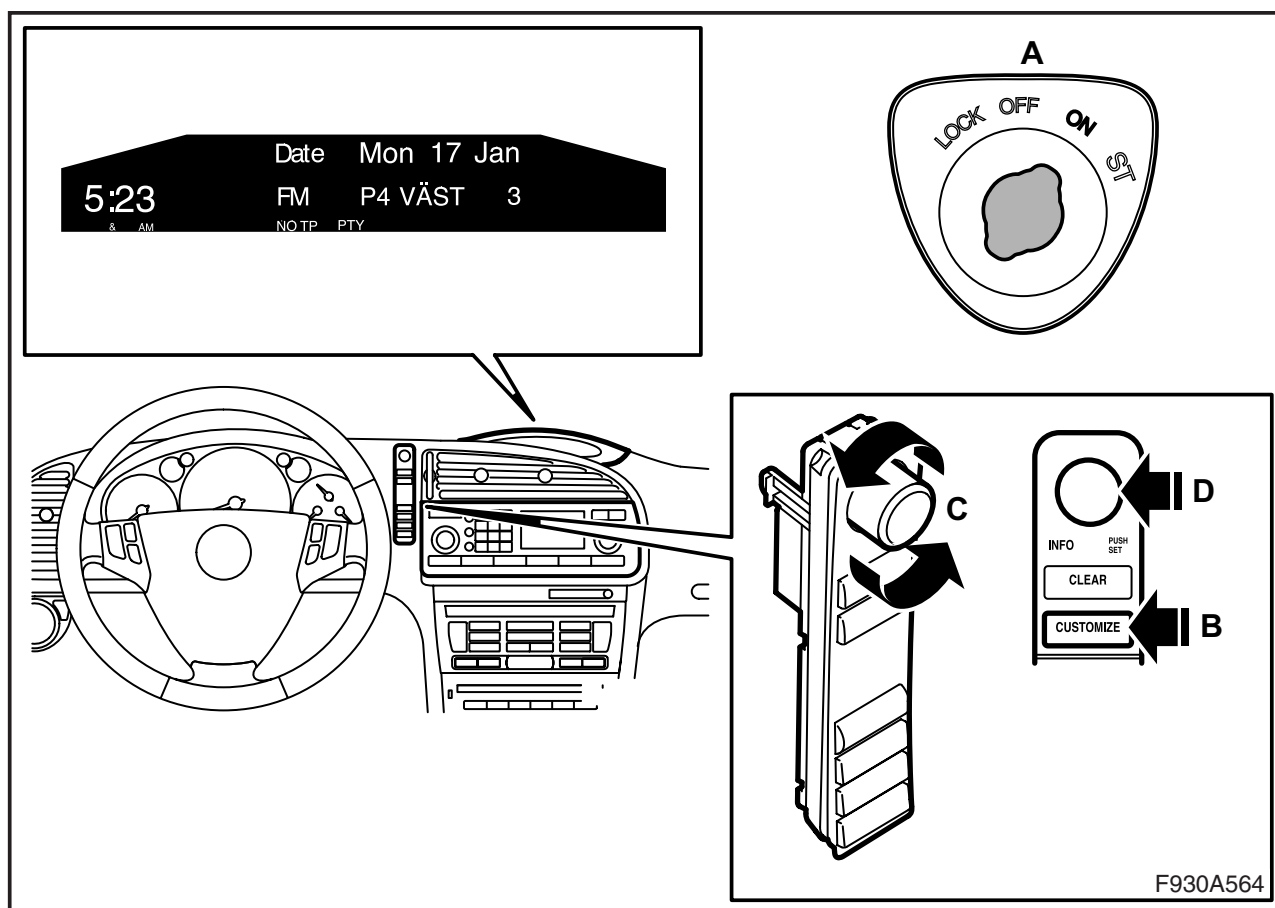
Зафиксируйте правильно проводку, чтобы не было риска перетирания и дребезжания.

16 Смонтируйте пепельницу/отсек для хранения.

17 Подсоедините контактный разъем.

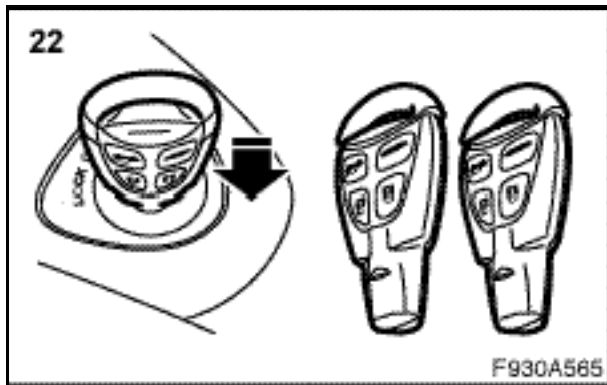


- 18 Смонтируйте узел ACC-/MCC.
- 19 Смонтируйте передний боковой щит напольной консоли.
- 20 Подсоедините минусовый кабель аккумулятора (-).



21 Установите число и время:

- 21.1 Поверните ключ зажигания в положение ON (A).
- 21.2 Нажмите на CUSTOMIZE (B) в SIDC (панель управления, SID).
- 21.3 Поверните ручку INFO (C), пока на дисплее не будет показано "Clock / Alarm". Нажмите на "OK", чтобы подтвердить.
- 21.4 Поверните ручку INFO (C) до положения "Set Clock". Нажмите на "OK".
- 21.5 Поверните ручку INFO (C) до положения "Manual" или "RDS adjust" и установите правильное время. Нажмите на "OK".
- 21.6 Поверните ручку INFO (C) на "DATE".
- 21.7 Нажмите на ручку INFO, пока на дисплее не будет показано "YEAR 2000".
- 21.8 Поверните ручку INFO (C) на правильный год. Подтвердите нажатием на "OK".
- 21.9 Поверните ручку INFO (C) на правильный месяц. Нажмите на "OK".
- 21.10 Поверните ручку INFO (C) на правильное число. Нажмите на "OK".



22 Произведите синхронизацию кода, вставив для этого ключ в замок зажигания.

Указание

Обратите внимание клиента на то, что все блоки дистанционного управления должны быть синхронизированы, для этого ключ/ключи должны быть вставлены в замок зажигания. Если это не выполнить, блок дистанционного управления не будет работать.

23 **Автомобили с системой защиты от заземления** - выполните заучивание системы защиты от заземления:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

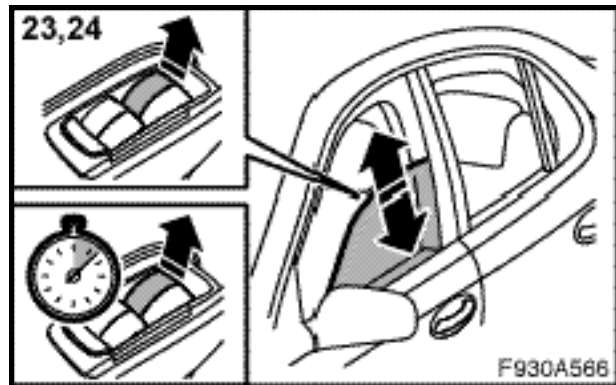
Защита от заземления не будет активирована до тех пор, пока стеклоподъемники не будут откалиброваны после обрыва подачи питания.

Примечание

По причине варьирования напряжения, блоки управления следует регулировать только по одному.

23.1Закройте окно.

Кабриолет: Закройте двери и крышу.



23.2Сбросьте показания системы защиты от заземления, сняв, и затем опять вставив на место предохранитель F5 на блоке предохранителей (IPEC) на панели приборов. Система защиты от заземления на обоих блоках управления дверей сейчас переведена на нулевые значения и оба передних окна могут быть заучены.

23.3Запустите двигатель.

23.4Опустите окно полностью. Удерживайте кнопку нажатой постоянно во время движения.

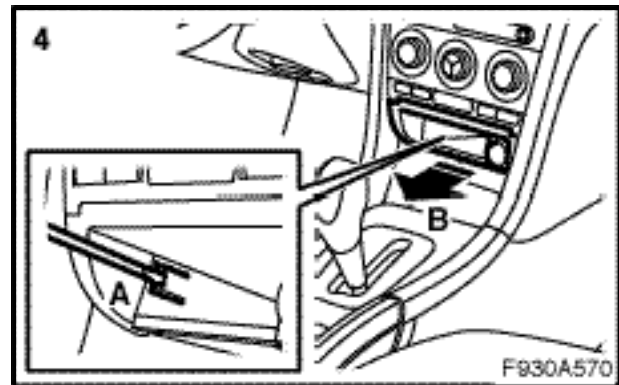
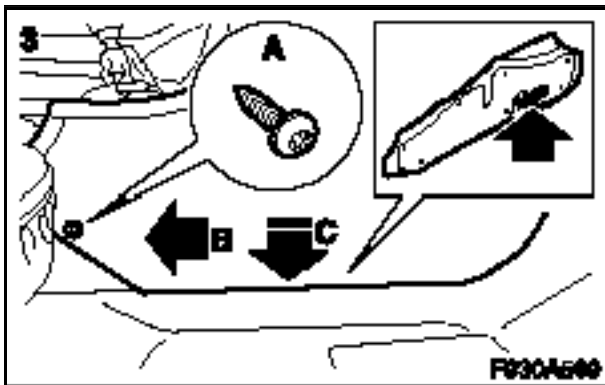
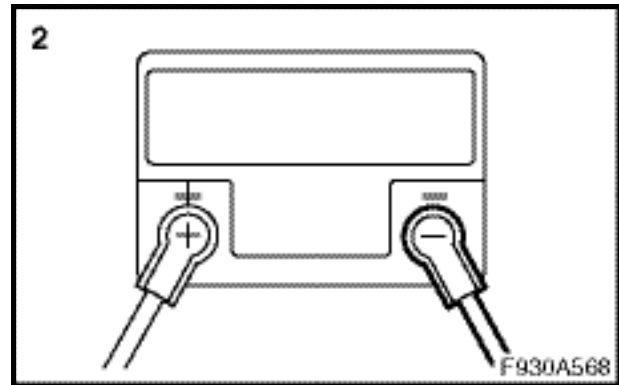
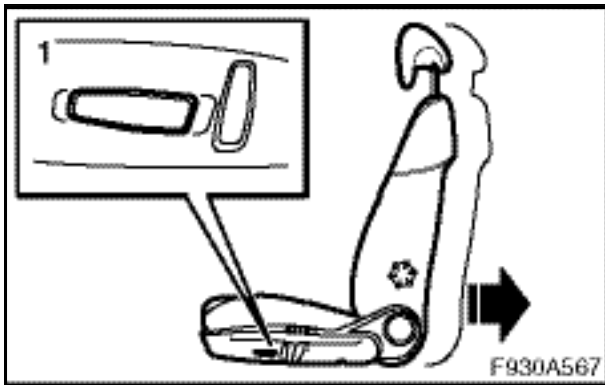
23.5Поднимите окно полностью. Удерживайте кнопку нажатой во время движения. Подождите как минимум 1 секунду, когда окно находится в верхнем положении.

23.6Опустите окно полностью. Удерживайте кнопку нажатой постоянно во время движения.

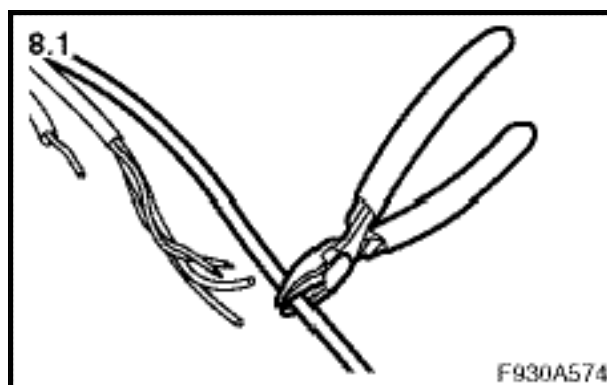
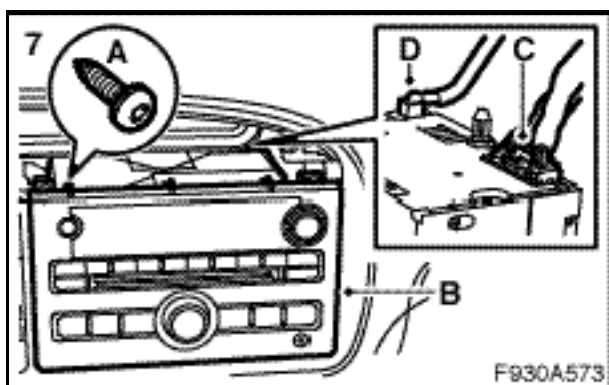
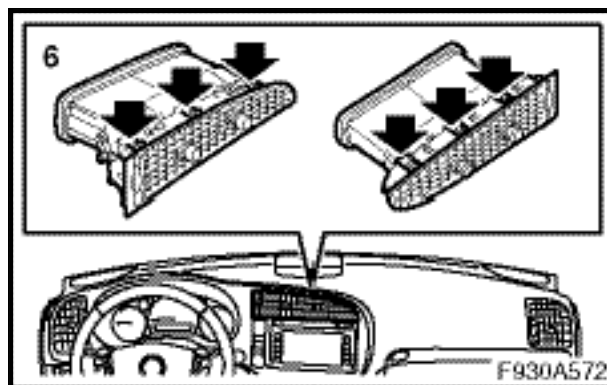
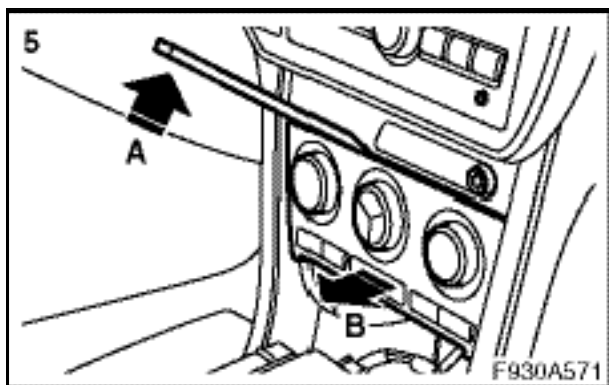
23.7Поднимите окно полностью. Удерживайте кнопку нажатой во время движения. Подождите как минимум 1 секунду, когда окно находится в верхнем положении.

23.8Когда калибровка будет выполнена, должен послышаться подтверждающий сигнал зуммера. Если такой сигнал не послышится, повторите процедуру.

9-3 M07-, радио



- 1 Установите сиденье пассажира в крайнее заднее положение.
- 2 Отсоедините минусовой полюс аккумулятора (-).
- 3 демонтируйте переднюю боковую защиту напольной консоли на стороне пассажира.
- 4 Демонтируйте пепельницу/отсек для хранения.



5 Демонтируйте узел ACC.

6 Демонтируйте средний выпускной канал в панели приборов, осторожно пригнув для этого захваты (A), доступ к которым открыт через решетку.

Указание

Важно, чтобы были пригнуты правильные захваты (A). Захваты, удерживающие вместе выпускные воздушные каналы видны через решетку.

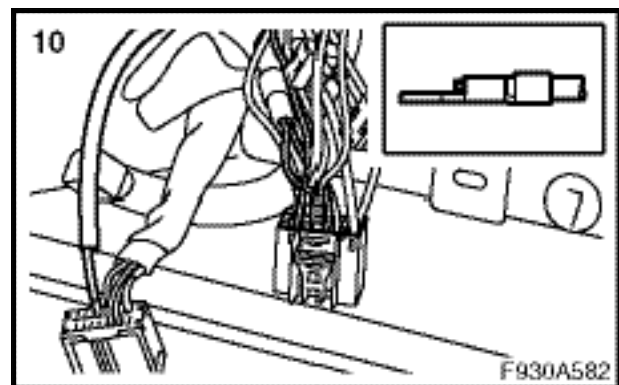
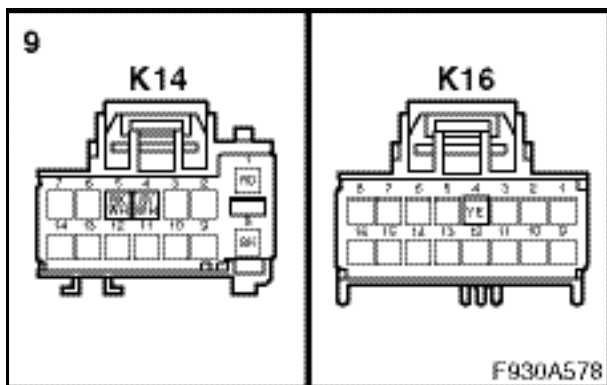
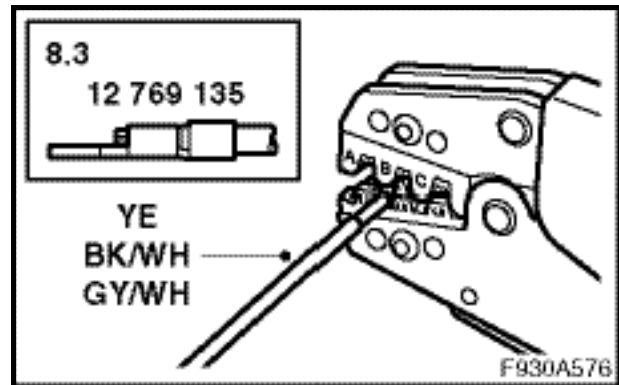
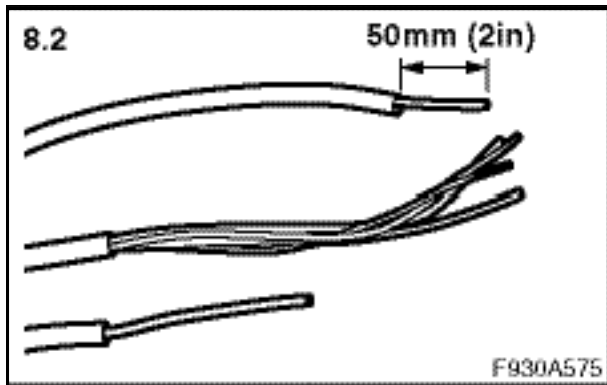
7 Демонтируйте крепежные винты (A), достаньте узел радио (B), демонтируйте контактный разъем (C) и кабель антенны (D).

Указание

Будьте осторожны, когда Вы освобождаете фиксаторы контактного разъема, чтобы не повредить контактный разъем. При снятии, вытяните контактный разъем прямо наружу, чтобы не согнуть штифты.

8 Подготовьте проводку адаптера (32 025 898):

8.1 Вырежьте желтый (YE) кабель такой же длины, что и остальные кабели в проводке адаптера.



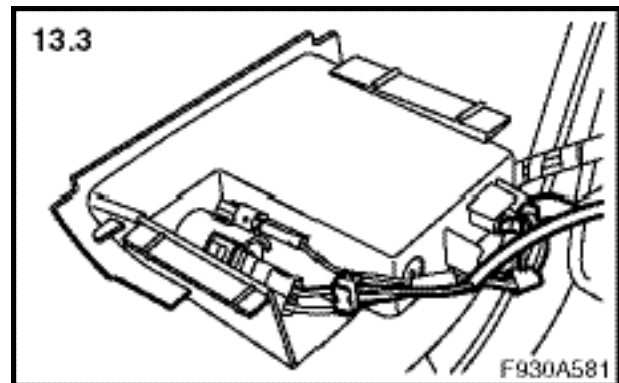
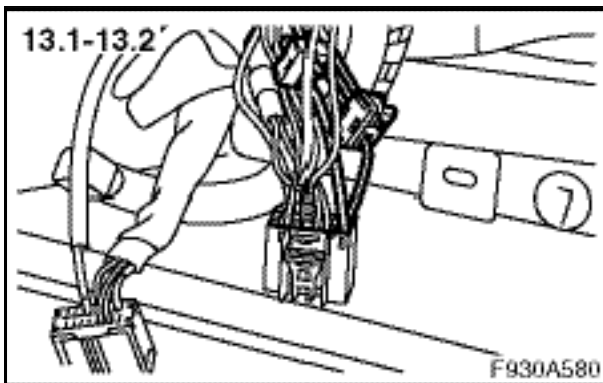
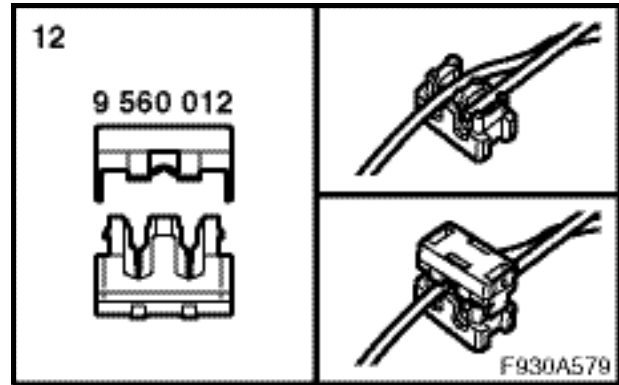
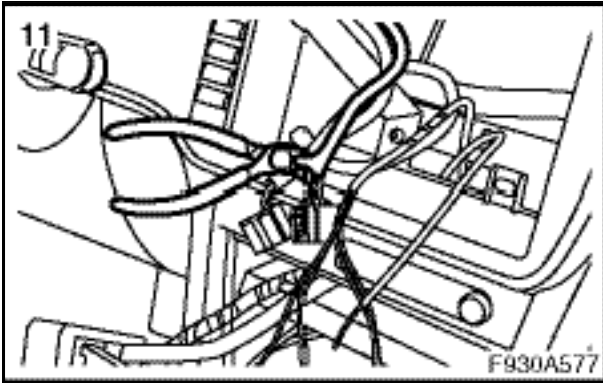
8.2 Перережьте изоляцию на расстоянии примерно в 50 мм и зачистите конец кабеля.

8.3 Сожмите клемму кабеля (12 769 135) черно-белого (BK/WH), серо-белого (GY/WH) и желтого (YE) кабелей на проводке адаптера.

Указание

Очень важно, чтобы использовались щипцы с правильной выемкой. проверьте, чтобы клемма кабеля была хорошо зафиксирована.

- 9 Контактный разъем, обзор.
- 10 Подсоедините проводку адаптера к автомобилю:
- 10.1 BK/WH -> K14 поз. 5 (масса)
 - 10.2 GY/WH -> K14 поз. 4 (выход)
 - 10.3 YE -> K16 поз. 4 (уменьшение громкости)



11 Освободите проводку, отрезав для этого ленту примерно на 50 мм от контактного разъема.

12 Удлинение проводки.

Указание

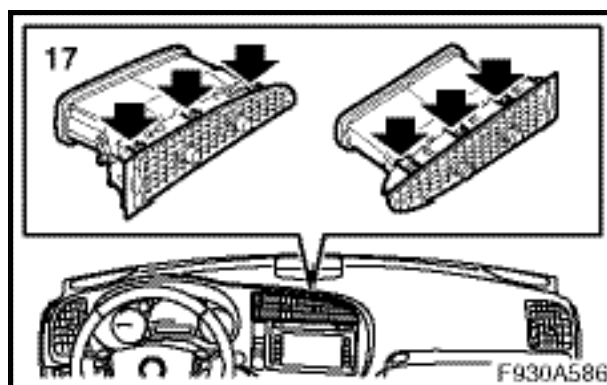
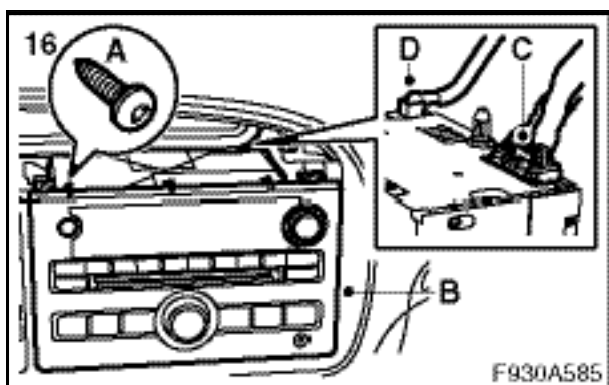
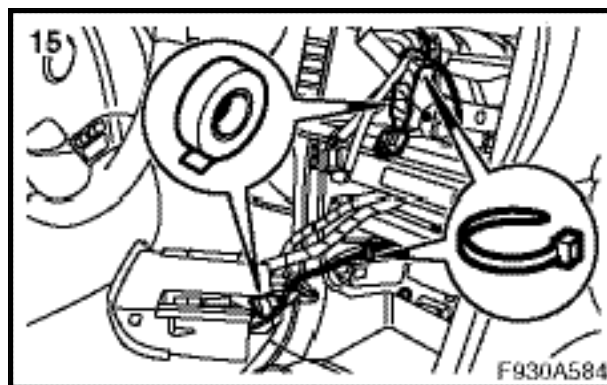
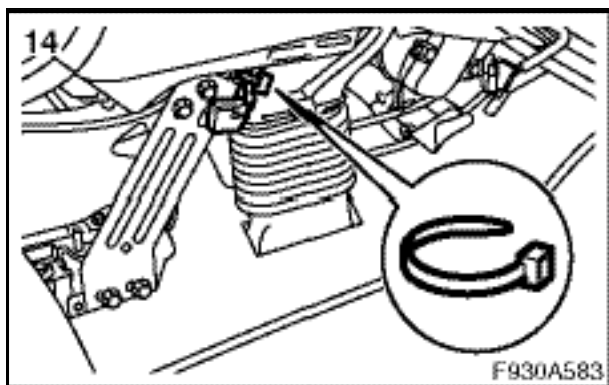
Чтобы не повредить проводки кабеля при её удлинении, сожмите соединительную втулку только один раз.

13 Подсоедините проводку адаптера к автомобилю при помощи удлинительных втулок:

13.1BK -> K14 поз. 8 (масса)

13.2RD -> K14 поз. 1 (+30)

13.3RD/BU -> Розетка на 12 В VT/BU (+15)



14 Установите контактный разъем адаптера около опоры центральной консоли в сторону пассажира и зафиксируйте его.

Указание

Зафиксируйте правильно проводку, чтобы не было риска перетирания и дребезжания.

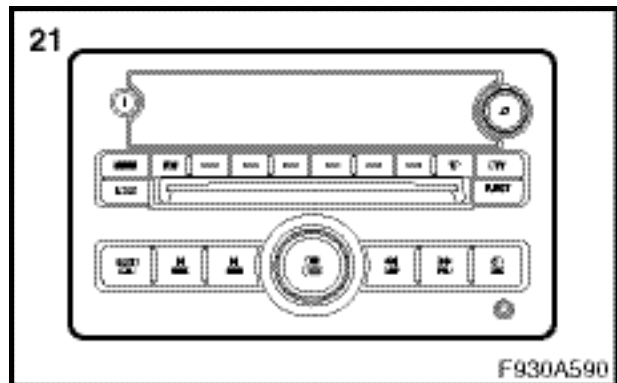
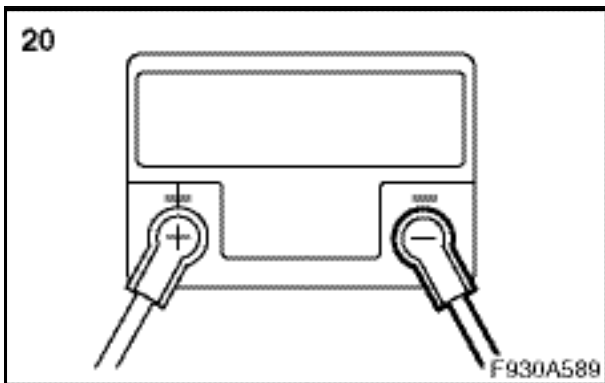
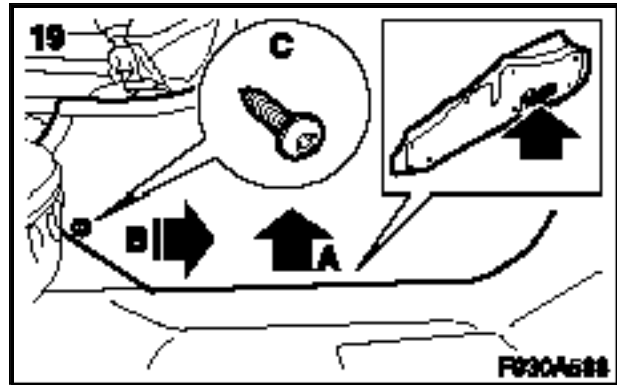
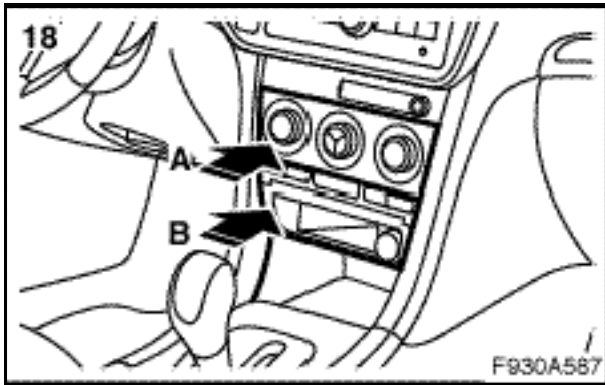
15 Предохраните соединения, изолировав их текстильной лентой вокруг проводки. Зафиксируйте проводку.

Указание

Зафиксируйте правильно проводку, чтобы не было риска перетирания и дребезжания.

16 Подсоедините контактный разъем на главном узле радио (C+D), смонтируйте узел радио (B) и смонтируйте крепежные винты (A).

17 Смонтируйте мундштук вывода воздуха.



- 18 Смонтируйте узел ACC (A) и отсек для хранения/пепельницу (B).
- 19 Смонтируйте передний боковой щит напольной консоли.
- 20 Подсоедините минусовый кабель аккумулятора (-).
- 21 Установите время и число на главном приборе звуковой системы.

- Нажмите на кнопку меню опять, чтобы увеличить время или число, одно нажатие соответствует одному шагу. Время и число могут регулироваться нажатием на кнопки SEEK, FWD или REV.

Ручная настройка звуковой системы без КД-эксчейнджера.

- Нажмите на кнопку Clock.
- Нажмите на кнопку выбора в меню под альтернативой меню, которое Вы хотите изменить.
- Нажмите на кнопку меню опять, чтобы увеличить время или число, одно нажатие соответствует одному шагу. Время и число могут регулироваться нажатием на кнопки SEEK, FWD или REV.

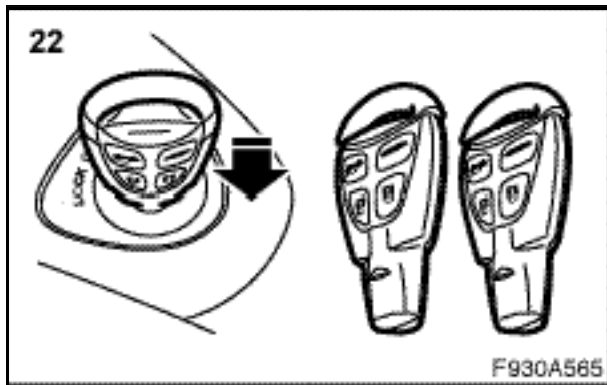
Ручная настройка звуковой системы с КД-эксчейнджером.

- Нажмите на кнопку MENU.
- Нажмите на кнопку меню прямо под символом часов на дисплее.
- Нажмите на кнопку выбора в меню под альтернативой меню, которое Вы хотите изменить.

Автоматическая установка - время RDS:

Для получения времени RDS необходимо, чтобы были нормальные условия приема, и чтобы данная радиостанция передавала сигналы времени RDS (CT-Clock Time).

- В меню установки времени, нажмите на кнопку под стрелкой на дисплее.
- Нажмите на кнопку меню под альтернативой времени RDS в меню.
- Установка времени осуществляется автоматически и на дисплее будет показано: "Устанавливаю время RDS...". Если информация времени отсутствует, или при плохом приеме RDS, на дисплее будет показано: Отсутствует время RDS.



22 Произведите синхронизацию кода, вставив для этого ключ в замок зажигания.

Указание

Это должно быть выполнено на всех ключах, иначе блоки дистанционного управления не будут действовать.

23 **Автомобили с системой защиты от заземления** - выполните заучивание системы защиты от заземления:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

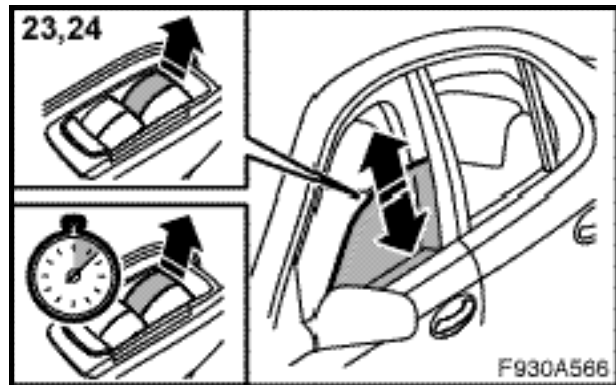
Защита от заземления не будет активирована до тех пор, пока стеклоподъемники не будут откалиброваны после обрыва подачи питания.

Примечание

По причине варьирования напряжения, блоки управления следует регулировать только по одному.

23.1Закройте окно.

Кабриолет: Закройте двери и крышу.



23.2Сбросьте показания системы защиты от заземления, сняв, и затем опять вставив на место предохранитель F5 на блоке предохранителей (IPEC) на панели приборов. Система защиты от заземления на обоих блоках управления дверей сейчас переведена на нулевые значения и оба передних окна могут быть заучены.

23.3Запустите двигатель.

23.4Опустите окно полностью. Удерживайте кнопку нажатой постоянно во время движения.

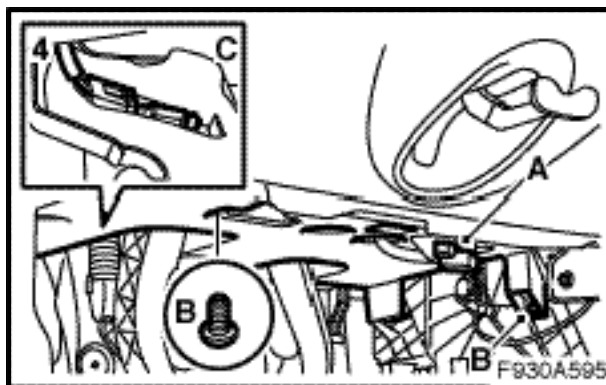
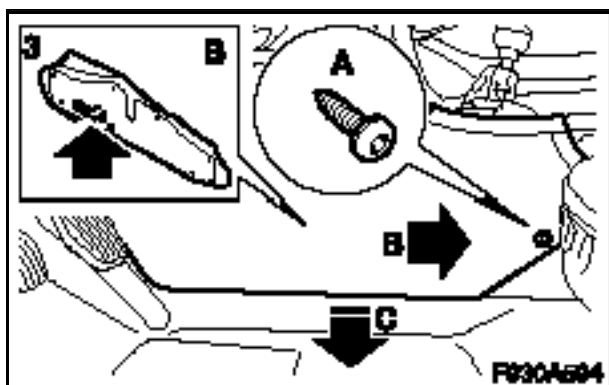
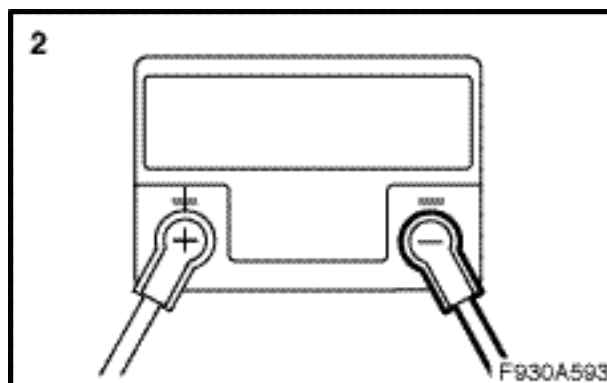
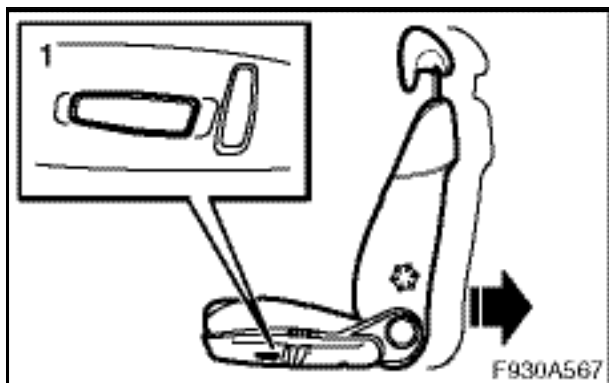
23.5Поднимите окно полностью. Удерживайте кнопку нажатой во время движения. Подождите как минимум 1 секунду, когда окно находится в верхнем положении.

23.6Опустите окно полностью. Удерживайте кнопку нажатой постоянно во время движения.

23.7Поднимите окно полностью. Удерживайте кнопку нажатой во время движения. Подождите как минимум 1 секунду, когда окно находится в верхнем положении.

23.8Когда калибровка будет выполнена, должен послышаться подтверждающий сигнал зуммера. Если такой сигнал не послышится, повторите процедуру.

9-3 M07-, навигация



1 Установите сиденье пассажира в крайнее заднее положение.

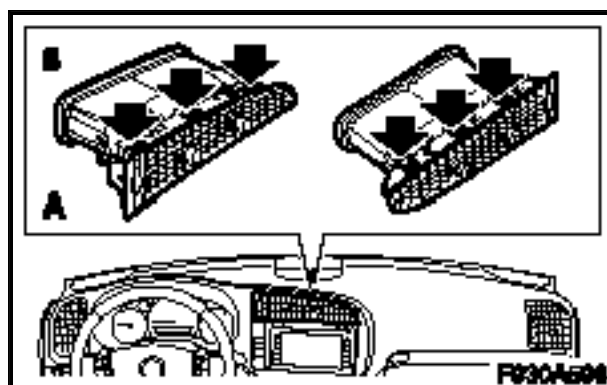
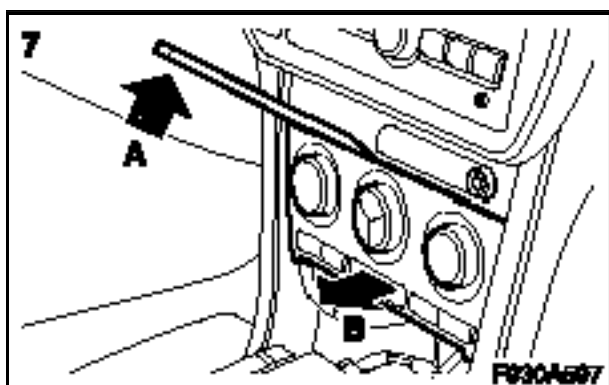
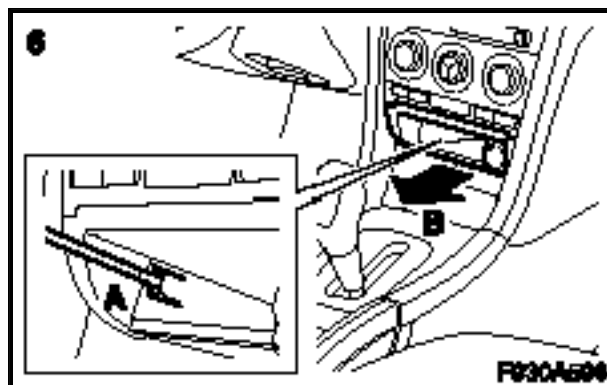
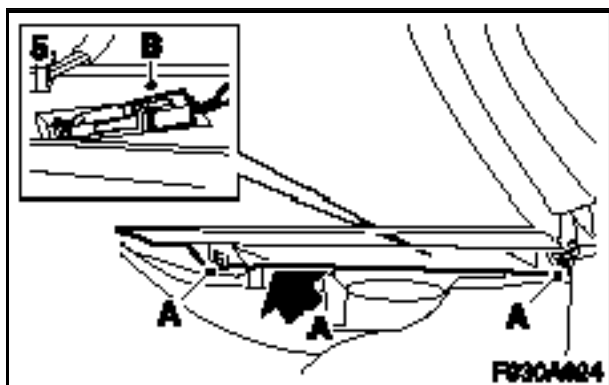
Левый руль: Установите сиденье водителя в крайнее заднее положение.

2 Отсоедините минусовой полюс аккумулятора (-).

3 демонтируйте переднюю боковую защиту напольной консоли на стороне пассажира.

Левый руль: Демонтируйте переднюю боковую защиту напольной консоли на стороне водителя.

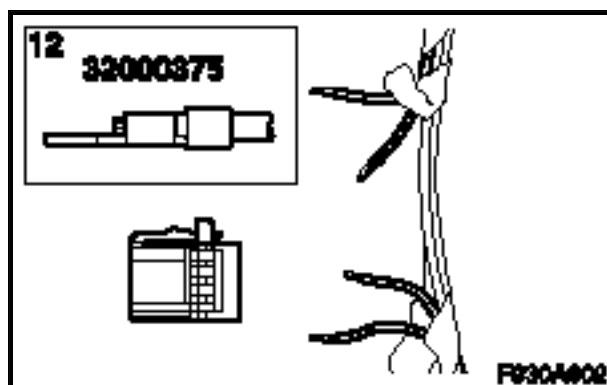
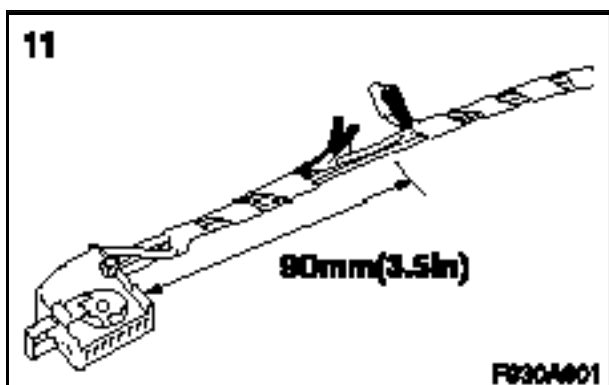
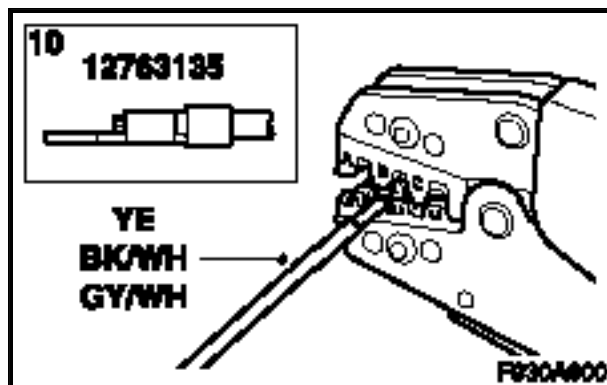
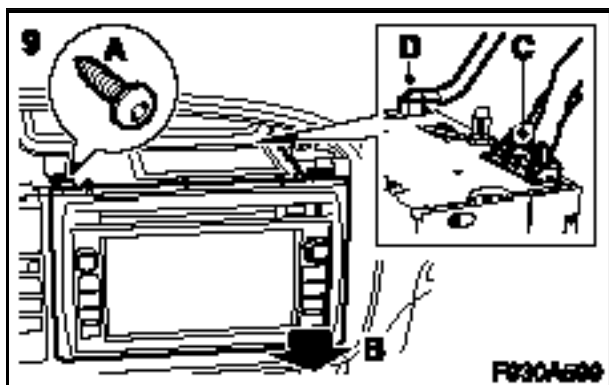
4 **Левый руль:** Демонтируйте розетку диагностики (A), шумозащитный экран (B) и контактный разъем освещения пола (C) на стороне водителя.



- 5 **Правый руль:** Демонтируйте шумозащитный экран (A) и освещение пола (B) на стороне пассажира.
- 6 Демонтируйте отсек для хранения/пепельницу с помощью отвертки.
- 7 Демонтируйте узел ACC.
- 8 Демонтируйте средний выпускной канал в панели приборов, осторожно пригнув для этого захваты (A), доступ к которым открыт через решетку.

Указание

Важно, чтобы были пригнуты правильные захваты (A). Захваты, удерживающие вместе выпускные воздушные каналы видны через решетку.



9 Демонтируйте крепежные винты (А), достаньте узел навигации (В), демонтируйте контактный разъем (С) и кабель антенны (D).

12 Подсоедините контактный разъем (12 789 432) к проводке адаптера.

12.1 Сожмите клеммы кабеля (32 000 375) на концах кабеля

12.2 Подсоедините:

GY/WH -> 1 (к контактному разъему)

BK/WH -> 2 (к контактному разъему)

GY/WH -> 3

BK/WH -> 4.

Указание

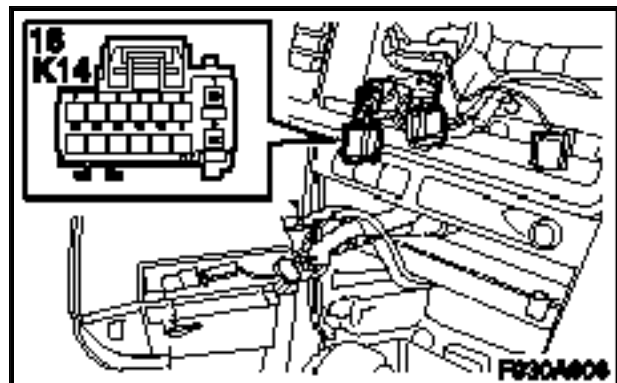
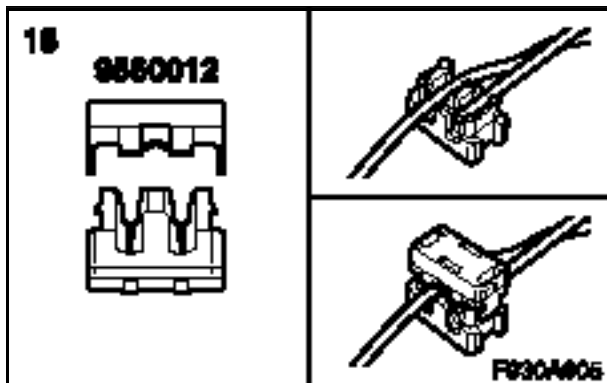
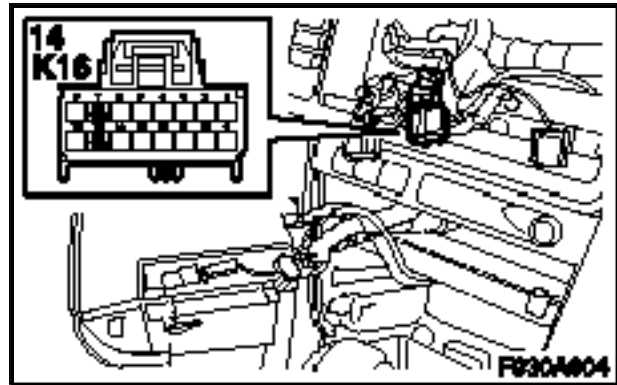
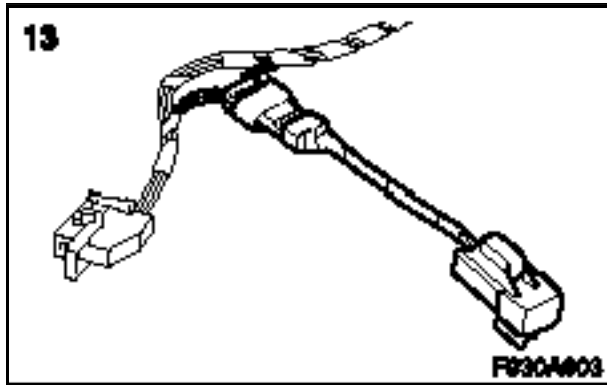
Будьте осторожны, когда Вы освобождаете фиксаторы контактного разъема, чтобы не повредить контактный разъем. При снятии, вытяните контактный разъем прямо наружу, чтобы не согнуть штифты.

10 Сожмите клемму кабеля (32 000 135) черно-белого (BK/WH), серо-белого (GY/WH) и желтого (YE) кабелей на проводке адаптера.

Указание

Очень важно, чтобы использовались щипцы с правильной выемкой. проверьте, чтобы клемма кабеля была хорошо зафиксирована.

11 Отрежьте несколько сантиметров лента, примерно 90 мм (3,5 дюйма) от контактного разъема адаптера. Отрежьте серо-белый (GY/WH) и черно-белый (BK/WH) кабель примерно на 90 мм (3,5 дюйма) от контактного разъема.

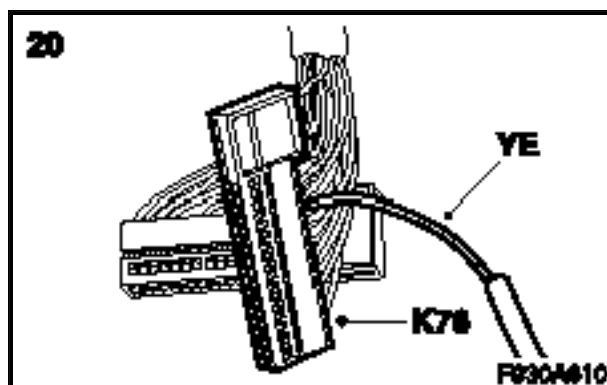
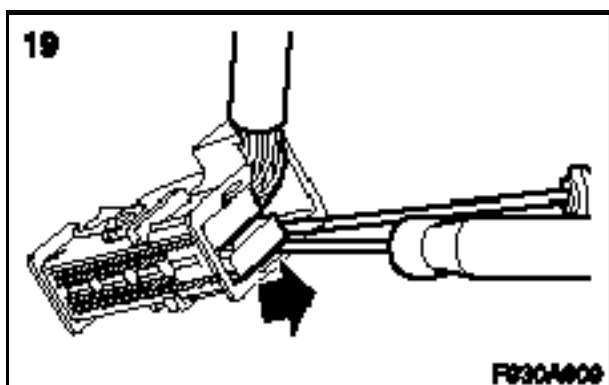
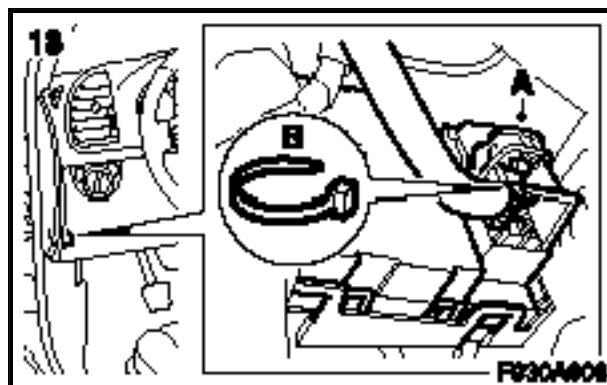
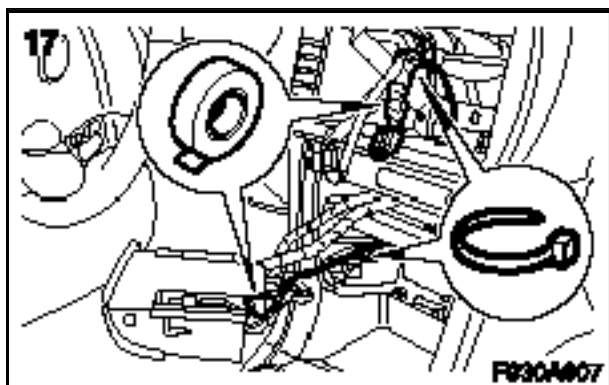


- 13 Подсоедините преобразователь напряжения (12 769 716) к проводке адаптера.
- 14 Подсоедините проводку адаптера к автомобилю:
- 14.1GY/WH -> K16 поз. 7 (выход)
 - 14.2BK/WH -> K16 поз. 15 (масса)
- 15 Удлинение проводки.

Указание

Чтобы не повредить проводки кабеля при её удлинении, сожмите соединительную втулку только один раз.

- 16 Подсоедините проводку адаптера к автомобилю при помощи удлинительных втулок:
- RD -> K14 поз. 1 (+30)
 - BK -> K14 поз. 8 (масса)
 - RD/BU -> Розетка на 12 В BU/VT (+15)

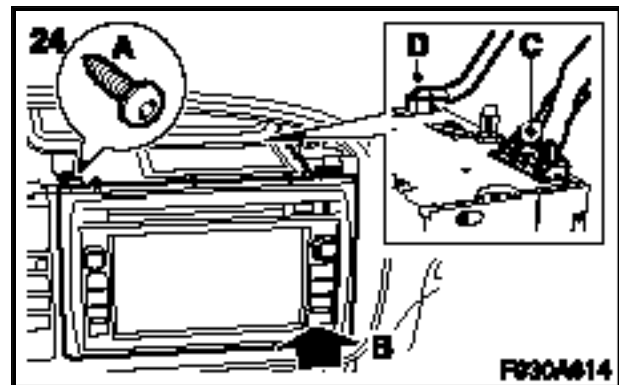
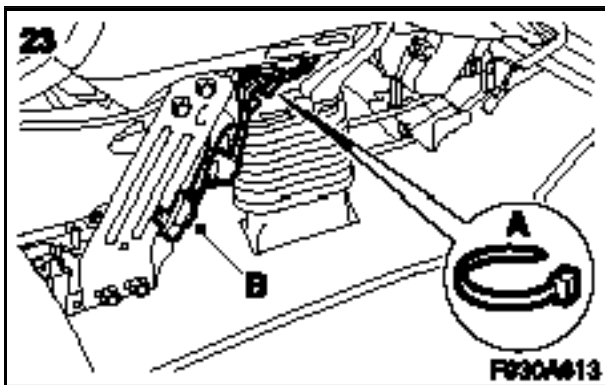
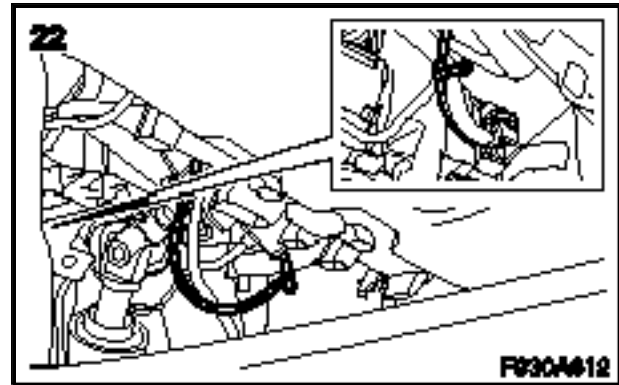
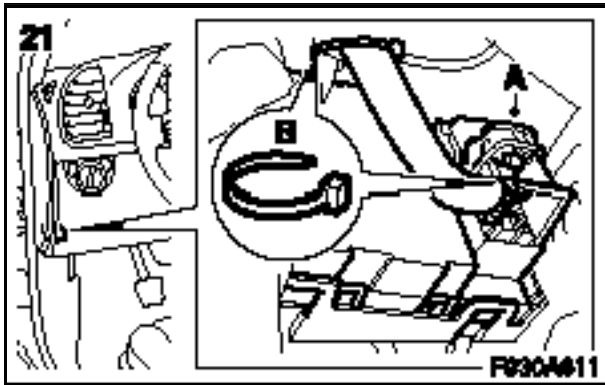


17 Установите контактный разъем проводки адаптера около опоры центральной консоли в сторону пассажира. Предохраните винты, изолировав их текстильной лентой вокруг проводки и зафиксируйте проводку.

Указание

Зафиксируйте правильно проводку, чтобы не было риска перетиранья и дребезжания.

- 18 Пригните фиксатор (A) вверх, перережьте хомут (B) и демонтируйте манжету VCM.
- 19 Отделите контактный разъем от манжеты, разведите в разные стороны и вытяните.
- 20 Подсоедините желтый кабель (YE) от проводки адаптера к VCM K78 (серый контактный разъем), поз. 36 (уменьшение громкости).



21 Подсоедините контактные разъемы к манжете, подсоедините манжету (А) и зафиксируйте хомутом (В).

Указание

Зафиксируйте правильно проводку, чтобы не было риска перетирания и дребезжания.

22 Зафиксируйте проводку адаптера хомутом.

Указание

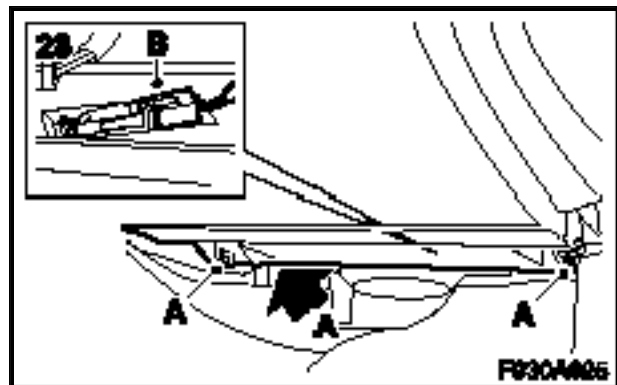
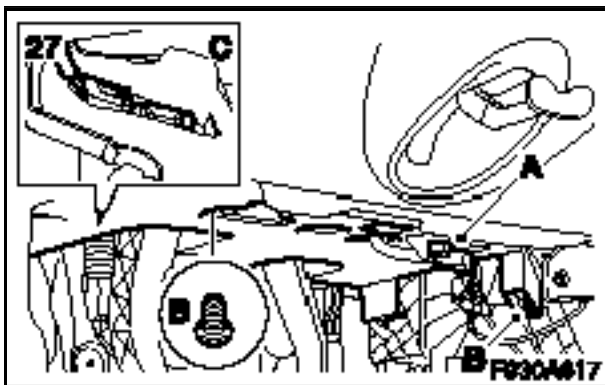
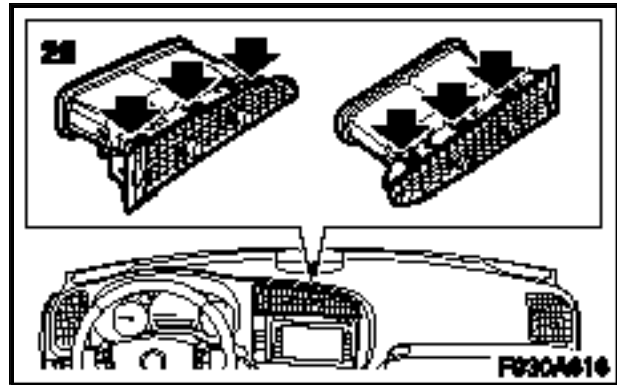
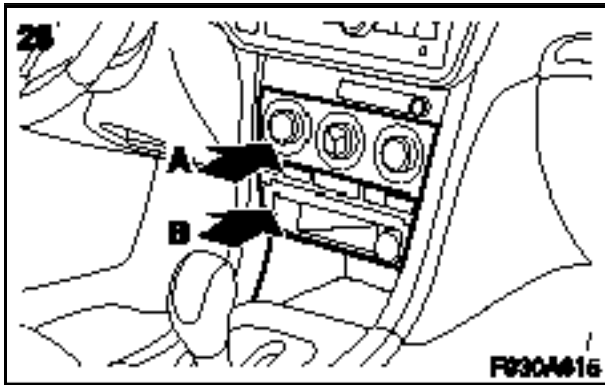
Зафиксируйте правильно проводку, чтобы не было риска перетирания и дребезжания.

23 Установите проводку адаптера средней консоли к стороне пассажира. Зафиксируйте хомутом (А) и зажимом (В).

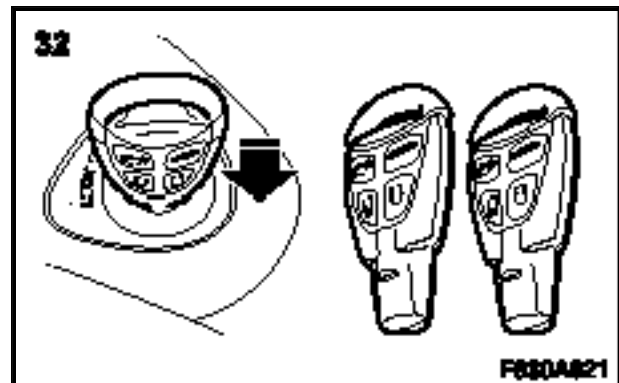
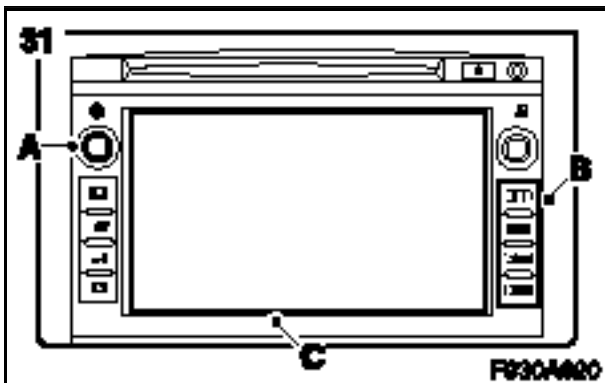
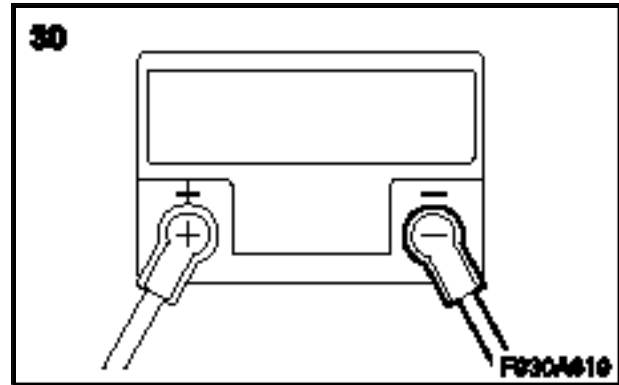
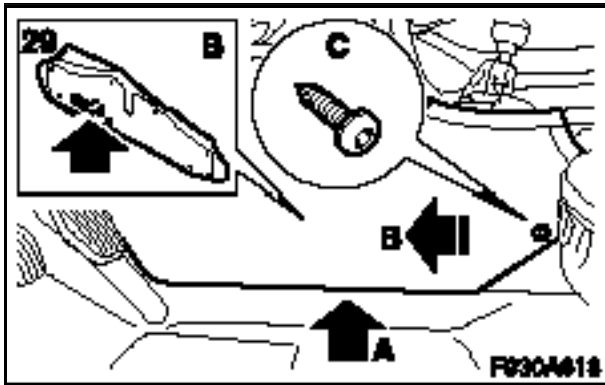
Указание

Зафиксируйте правильно проводку, чтобы не было риска перетирания и дребезжания.

24 Подсоедините контактный разъем на главном узле радио (С+D), смонтируйте узел навигации (В) и смонтируйте крепежные винты (А).



- 25 Смонтируйте узел ACC (A) и отсек для хранения/пепельницу (B).
- 26 Смонтируйте мундштук вывода воздуха.
- 27 **Левый руль:** Смонтируйте контактный разъем освещения пола (C), шумозащитный экран (B) и розетку диагностики (A).
- 28 **Правый руль:** Смонтируйте контактный разъем освещения пола (B) и шумозащитный экран (A).



29 Смонтируйте боковой элемент освещения пола.

30 Смонтируйте минусовой полюс аккумулятора (-).

31 Установите время:

32 Произведите синхронизацию кода, вставив для этого ключ в замок зажигания.

Примечание

Этот узел оснащен панелью, реагирующей на касание и на ней показано только время. Система навигации получает точное число через сигнал GPS. Число используется для других функций автомобиля, например для сервиса и не будет показано на дисплее.

31.1Зажигание в положении ON.

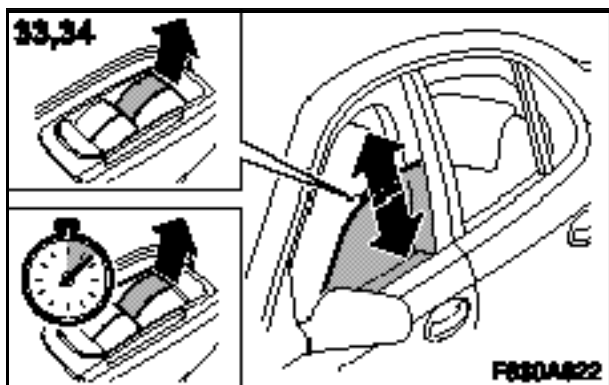
31.2Включите звуковую систему (A).

31.3Нажимайте на MENU (B), пока не будут активированы часы.

31.4Выберите время RDS или ручную установку на реагирующем на касание дисплее (C). Для установки времени RDS необходимо, чтобы условия приема были нормальными, и чтобы данная радиостанция передавала сигналы времени RDS (CT-Clock Time).

Указание

Это должно быть выполнено на всех ключах, иначе блоки дистанционного управления не будут действовать.



33 Автомобили с системой защиты от заземления - выполните заучивание системы защиты от заземления:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защита от заземления не будет активирована до тех пор, пока стеклоподъемники не будут откалиброваны после обрыва подачи питания.

Примечание

По причине варьирования напряжения, блоки управления следует регулировать только по одному.

33.1Закройте окно.

Кабриолет: Закройте двери и крышу.

33.2Сбросьте показания системы защиты от заземления, сняв, и затем опять вставив на место предохранитель F5 на блоке предохранителей (IPEC) на панели приборов. Система защиты от заземления на обоих блоках управления дверей сейчас переведена на нулевые значения и оба передних окна могут быть заучены.

33.3Запустите двигатель.

33.4Опустите окно полностью. Удерживайте кнопку нажатой постоянно во время движения.

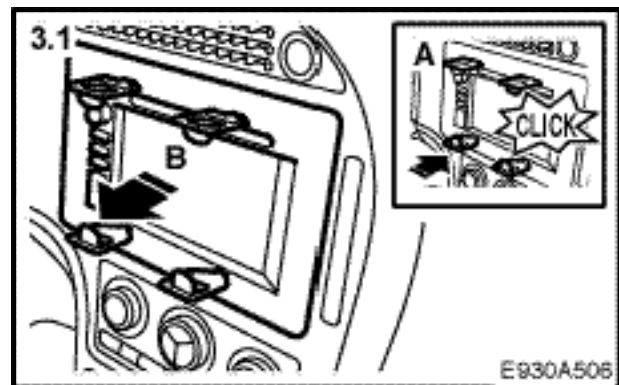
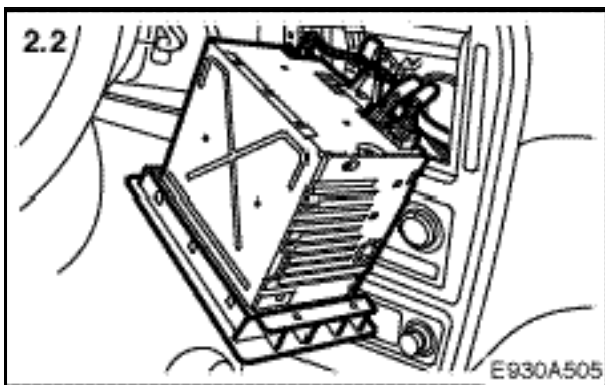
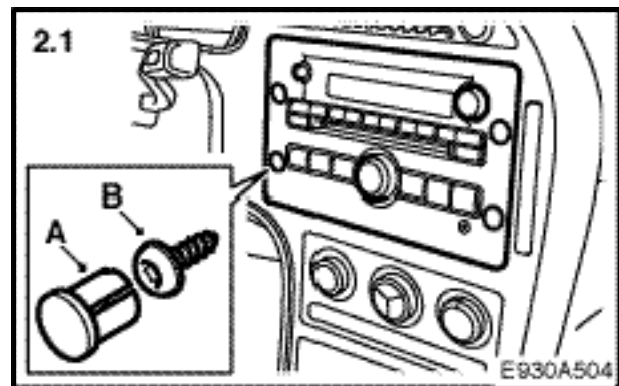
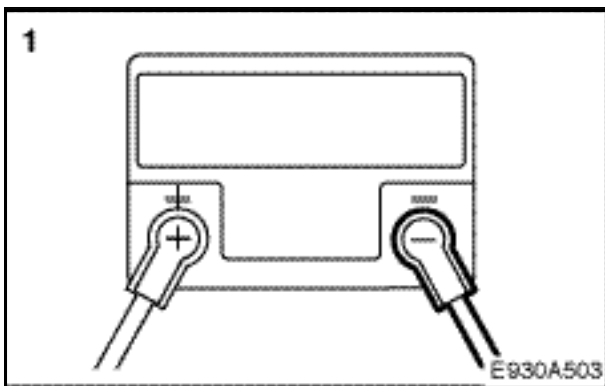
33.5Поднимите окно полностью. Удерживайте кнопку нажатой во время движения. Подождите как минимум 1 секунду, когда окно находится в верхнем положении.

33.6Опустите окно полностью. Удерживайте кнопку нажатой постоянно во время движения.

33.7Поднимите окно полностью. Удерживайте кнопку нажатой во время движения. Подождите как минимум 1 секунду, когда окно находится в верхнем положении.

33.8Когда калибровка будет выполнена, должен послышаться подтверждающий сигнал зуммера. Если такой сигнал не послышится, повторите процедуру.

9-5 M06, радио/навигация

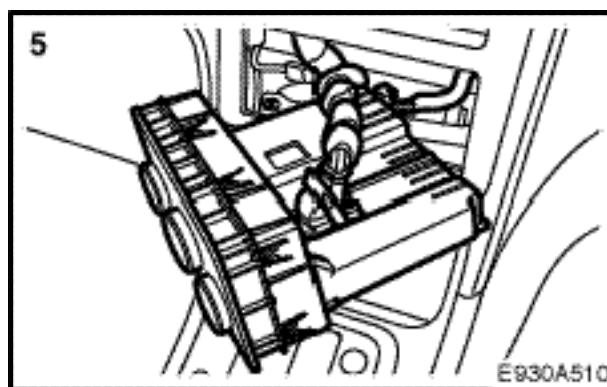
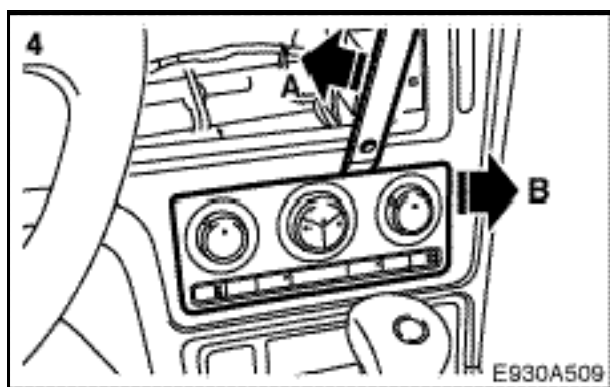
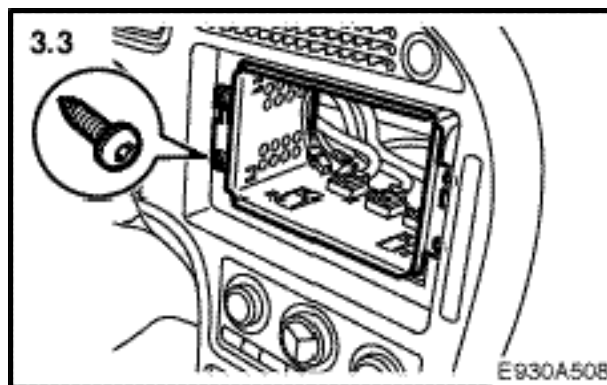
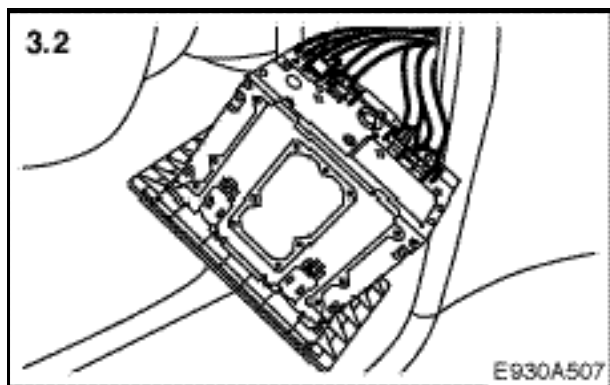


- 1 Отсоедините минусовой полюс аккумулятора (-)
- 2 **Автомобили с радио:**
 - 2.1 Демонтируйте заглушки (A) и винты (B).

Указание

Демонтируйте заглушки, закрепив, например, ленту на заглушке и затем вытянув её.

- 2.2 Достаньте радио и демонтируйте контактный разъем и контакт антенны.
- 3 **Автомобили с навигацией:**
 - 3.1 Втолкните специальные инструменты, чтобы они были зафиксированы. Вытяните навигационное оборудование ручками для инструмента.

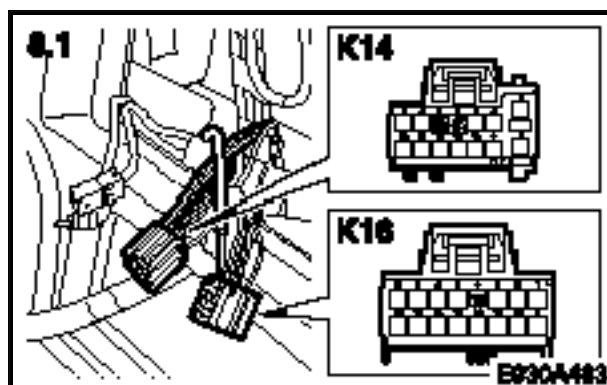
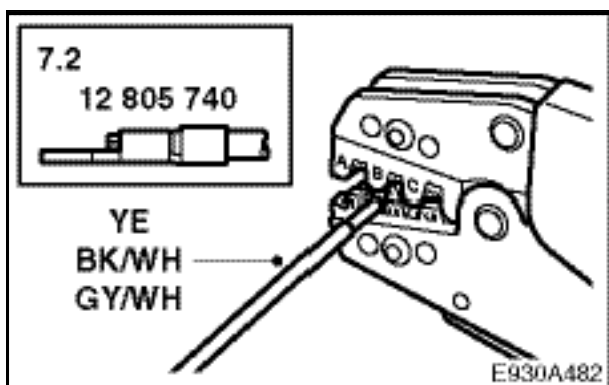
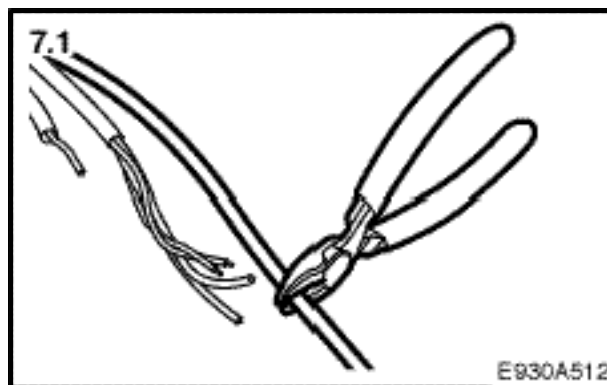
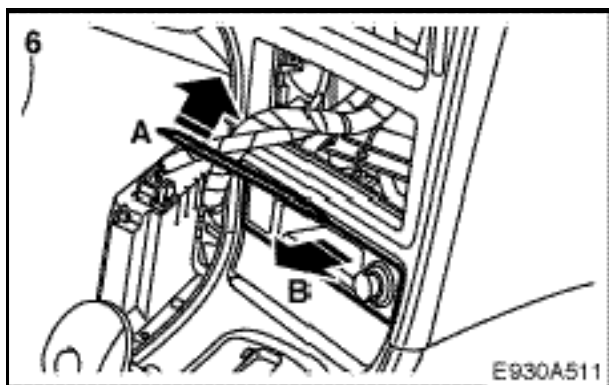


3.2 Демонтируйте контактный разъем навигационного оборудования.

3.3 Демонтируйте корзину.

4 Демонтируйте узел ACC.

5 Демонтируйте контактный разъем узла ACC.



6 Демонтируйте пепельницу/отсек для хранения.

7 Подготовьте проводку адаптера:

Указание

Проверьте, чтобы клемма кабеля была хорошо зафиксирована.

7.1 Отрежьте желтый (YE) кабель до такой же длины, что и другие кабели в проводке адаптера (A). Отрежьте кожу примерно на 5 см и снимите изоляцию на концах кабеля.

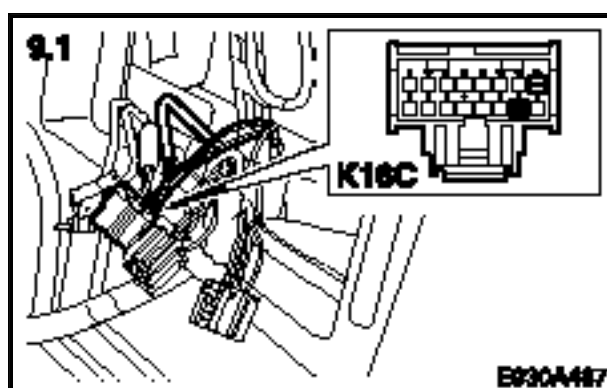
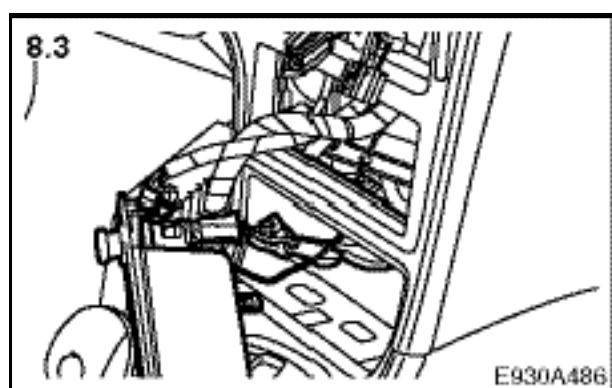
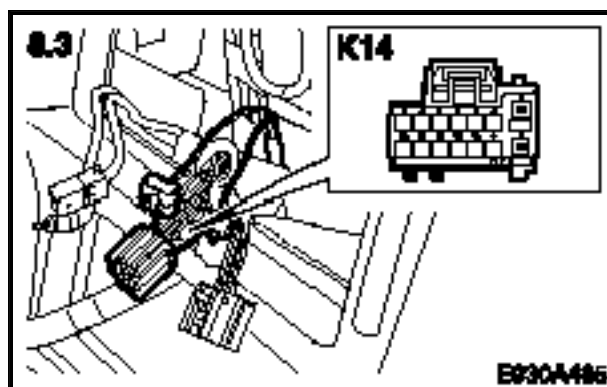
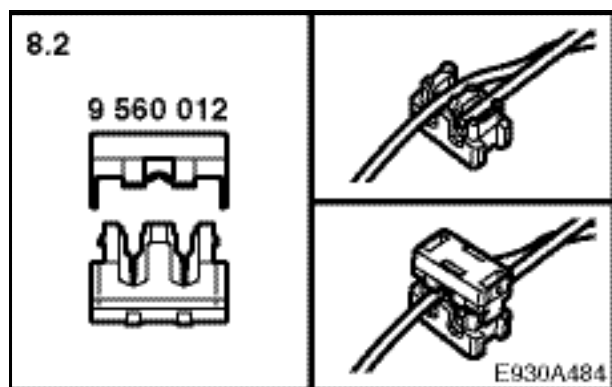
7.2 Подсоедините кабельную клемму (12 805 740) к желтому (YE), черно-белому (BK/WH) и к серо-белому (GY/WH) кабелю на адаптере.

8 **Автомобили с радио:** Подсоедините проводку адаптера к автомобилю:

8.1 Подсоедините к кабельным клеммам:
Желтый (YE) -> K16 поз. 4 (уменьшение громкости)

Серо-белый (GY/WH) -> K14 поз. 4 (выход)

Черно-белый (BK/WH) -> K14 поз. 5 (масса)



8.2 Удлинение проводки.

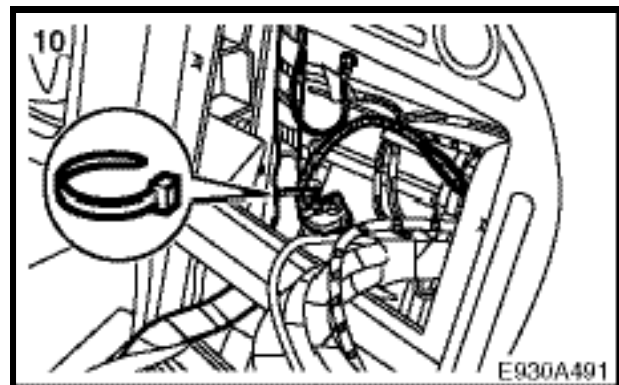
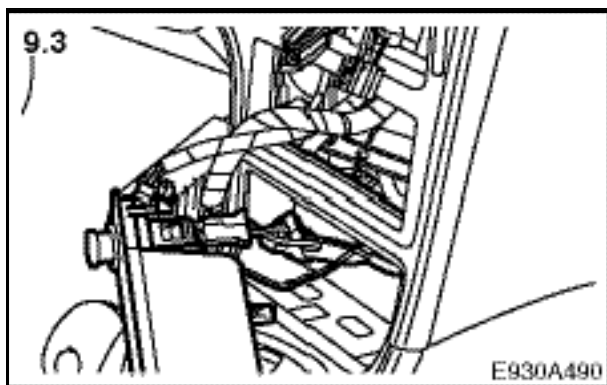
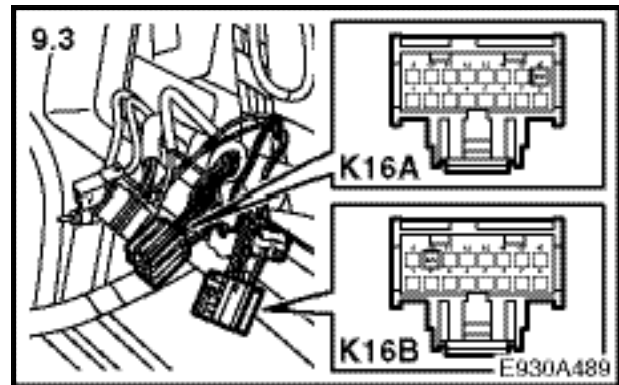
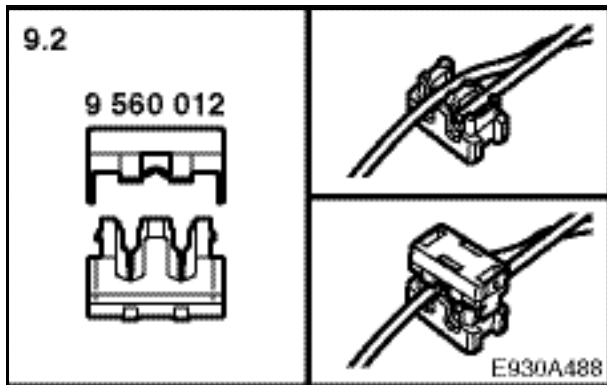
Указание

Чтобы не повредить проводку кабеля при её удлинении, сожмите соединительную втулку только один раз.

- 8.3 Подсоедините проводку адаптера к удлиняющим втулкам:
 Красный (RD) -> K14 поз. 1 (+30)
 Черный (BK) -> K14 поз. 8 (масса)
 Красно-синий (RD/BU) -> 12 V розетка,
 коричневый (BN) (+15)

9 Автомобили с навигационным оборудованием: Подсоедините проводку адаптера к автомобилю:

- 9.1 Подсоедините клеммами кабеля:
 Черно-белый (BK/WH) -> K16C поз. 7 (масса)
 Серо-белый (GY/WH) -> K14 поз. 4 (выход)
 Желтый (YE) -> K16C поз. 16 (уменьшение громкости)



9.2 Удлинение проводки.

Указание

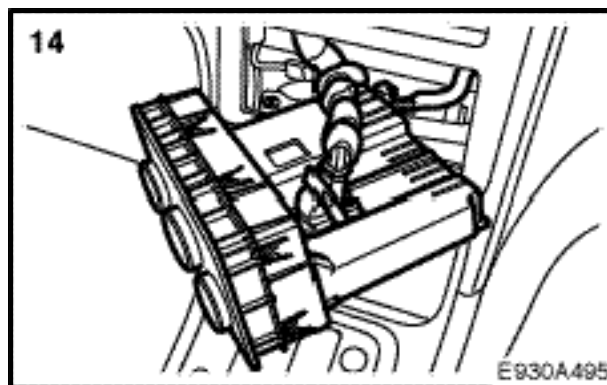
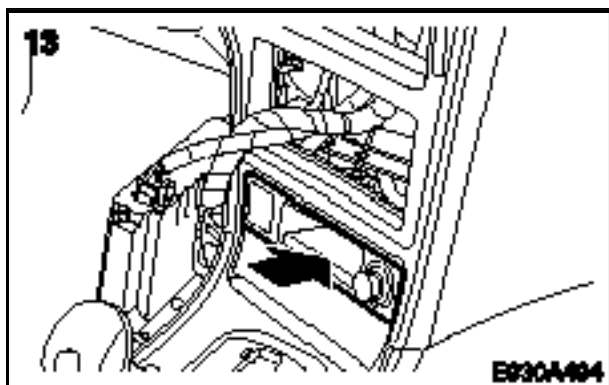
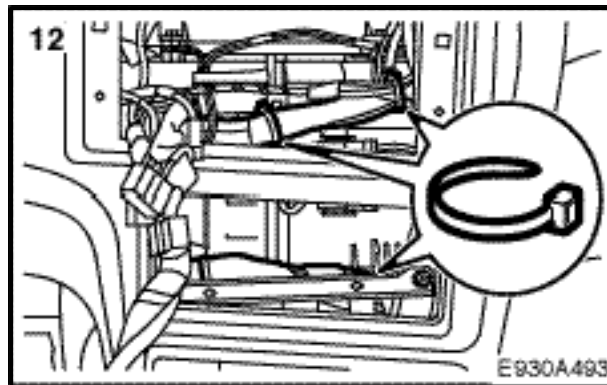
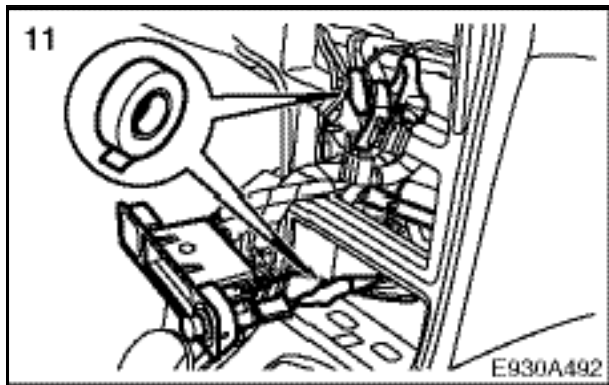
Чтобы не повредить проводку кабеля при её удлинении, сожмите соединительную втулку только один раз.

9.3 Подсоедините проводку адаптера удлиняющими втулками:
 Красный (RD) -> K16A поз. 16 (+30)
 Черный (BK) -> K16B поз. 10 (масса)
 Красно-синий (RD/BU) -> 12 V розетка,
 коричневый (BN) (+15)

10 Зафиксируйте контактный разъем адаптера хомутом.

Указание

Зафиксируйте правильно проводку, чтобы не было риска перетирания и дребезжания.



11 Предохраните соединения, изолировав их текстильной лентой вокруг проводки.

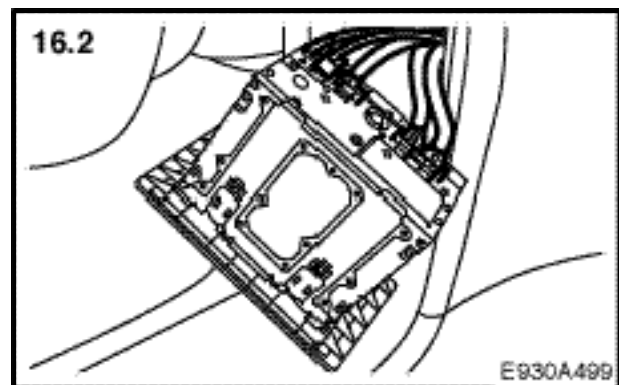
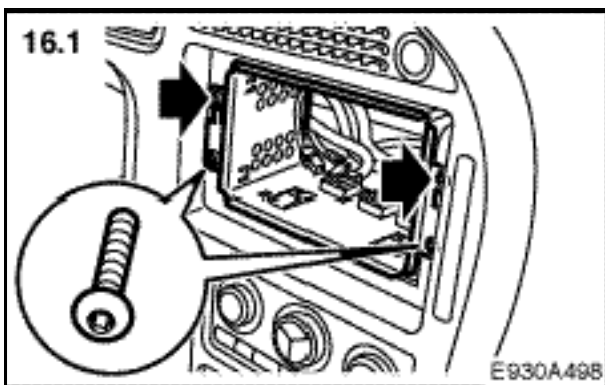
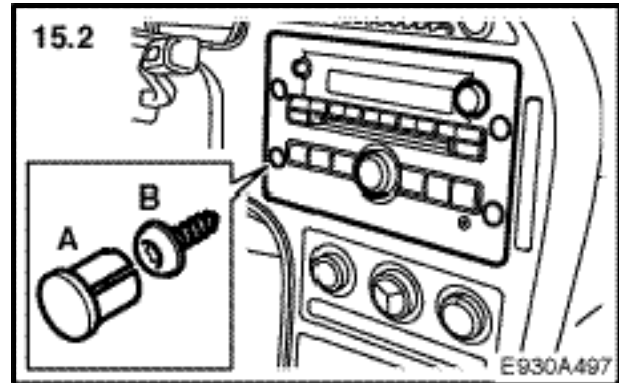
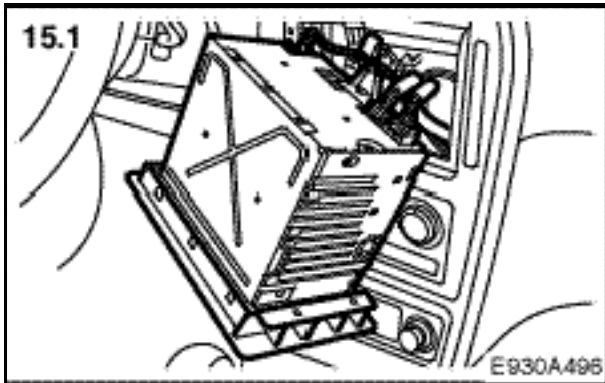
12 Зафиксируйте проводку и возможную избыточную длину.

Указание

Зафиксируйте правильно проводку, чтобы не было риска перетирания и дребезжания.

13 Смонтируйте пепельницу/отсек для хранения.

14 Подсоедините контактный разъем и смонтируйте узел АСС.



15 Автомобили с радио:

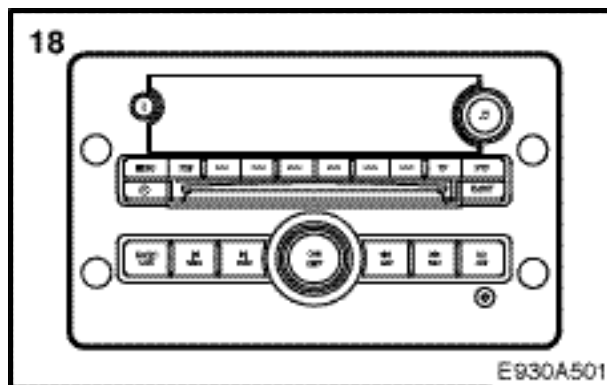
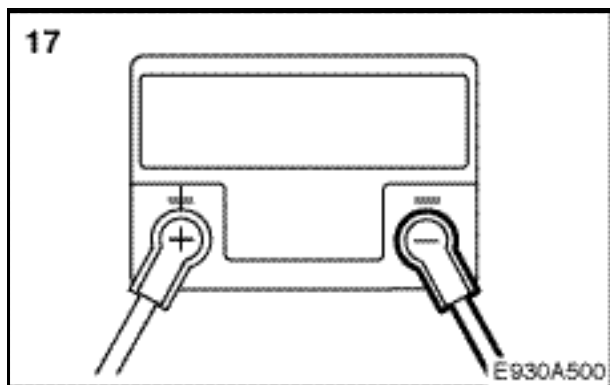
15.1 Подсоедините контактный разъем узла радио, соедините антенны и задвиньте узел.

15.2 Смонтируйте винты (B) и заглушки (A).

16 Автомобили с навигацией:

16.1 Смонтируйте корзину.

16.2 Подсоедините контактный разъем навигационного оборудования, соедините антенны и задвиньте узел.



17 Смонтируйте минусовой полюс аккумулятора (-).

18 Установите время и число на главном узле звуковой/навигационной системы:

Ручная настройка звуковой системы без КД-экскейнджера.

- Нажмите на кнопку Clock.
- Нажмите на кнопку выбора в меню под альтернативой меню, которое Вы хотите изменить.
- Нажмите на кнопку меню опять, чтобы увеличить время или число, одно нажатие соответствует одному шагу. Время и число могут регулироваться нажатием на кнопки SEEK, FWD или REV.

Ручная настройка звуковой системы с КД-экскейнджером.

- Нажмите на кнопку MENU.
- Нажмите на кнопку меню прямо под символом часов на дисплее.
- Нажмите на кнопку выбора в меню под альтернативой меню, которое Вы хотите изменить.
 - Нажмите на кнопку меню опять, чтобы увеличить время или число, одно нажатие соответствует одному шагу. Время и число могут регулироваться нажатием на кнопки SEEK, FWD или REV.

Автоматическая установка - время RDS:

Для получения времени RDS необходимо, чтобы условия приема были нормальными, чтобы данная радиостанция передавала сигналы времени RDS, (CT-Clock Time). - В меню часов, нажмите на кнопку меню под стрелкой на дисплее.

- Нажмите на кнопку меню под альтернативой времени RDS в меню.
- Установка времени осуществляется автоматически и на дисплее будет показано: "Устанавливаю время RDS...". Если информация времени отсутствует, или при плохом приеме RDS, на дисплее будет показано: Отсутствует время RDS.

Звуковая система с навигацией:

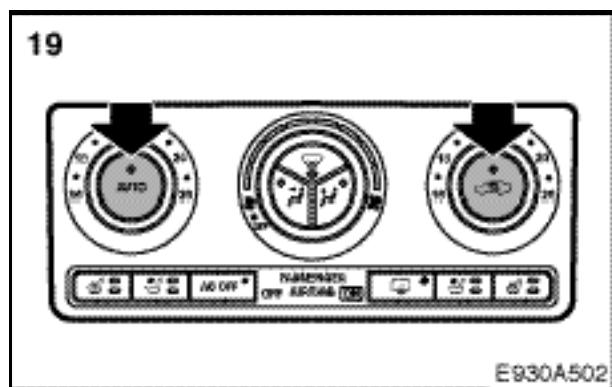
Обычно система навигации получает правильное время и число от сигналов GPS.

- Нажмите на кнопку с указанием времени справа сверху на дисплее, и в течение 5 секунд на дисплее будет показано сегодняшнее число.

Ручная установка:

Если время GPS неправильное, или, если отсутствует сигнал GPS, время и число можно установить вручную.

- Удерживайте кнопку с указанием времени в правом верхнем углу на дисплее, если удерживать кнопку нажатой более 2 секунд, меню переходит из режима установки времени в режим установки числа.



- Установите правильное время и число на часах.

Указание

Если аккумулятор автомобиля отключен или был отключен, время не будет показано до тех пор, пока звуковая система не примет сигналы GPS от спутника связи. Время будет невозможно установить вручную.

19 Откалибруйте систему АСС:

19.1 Запустите двигатель.

19.2 Нажимайте на кнопки AUTO и REC до тех пор, пока на дисплее панели приборов не будет показано сообщение "АСС: НАЧАТА КАЛИБРОВКА". Калибровка выполняется в течение примерно 20 секунд.