

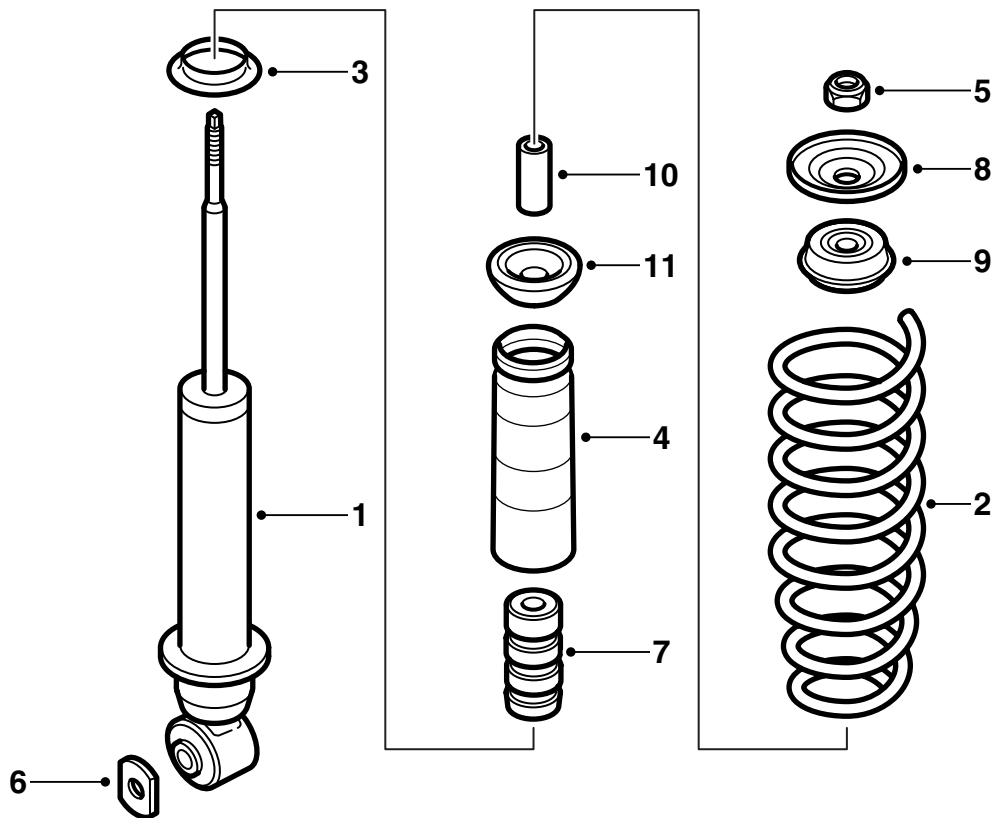


MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-5 -M02

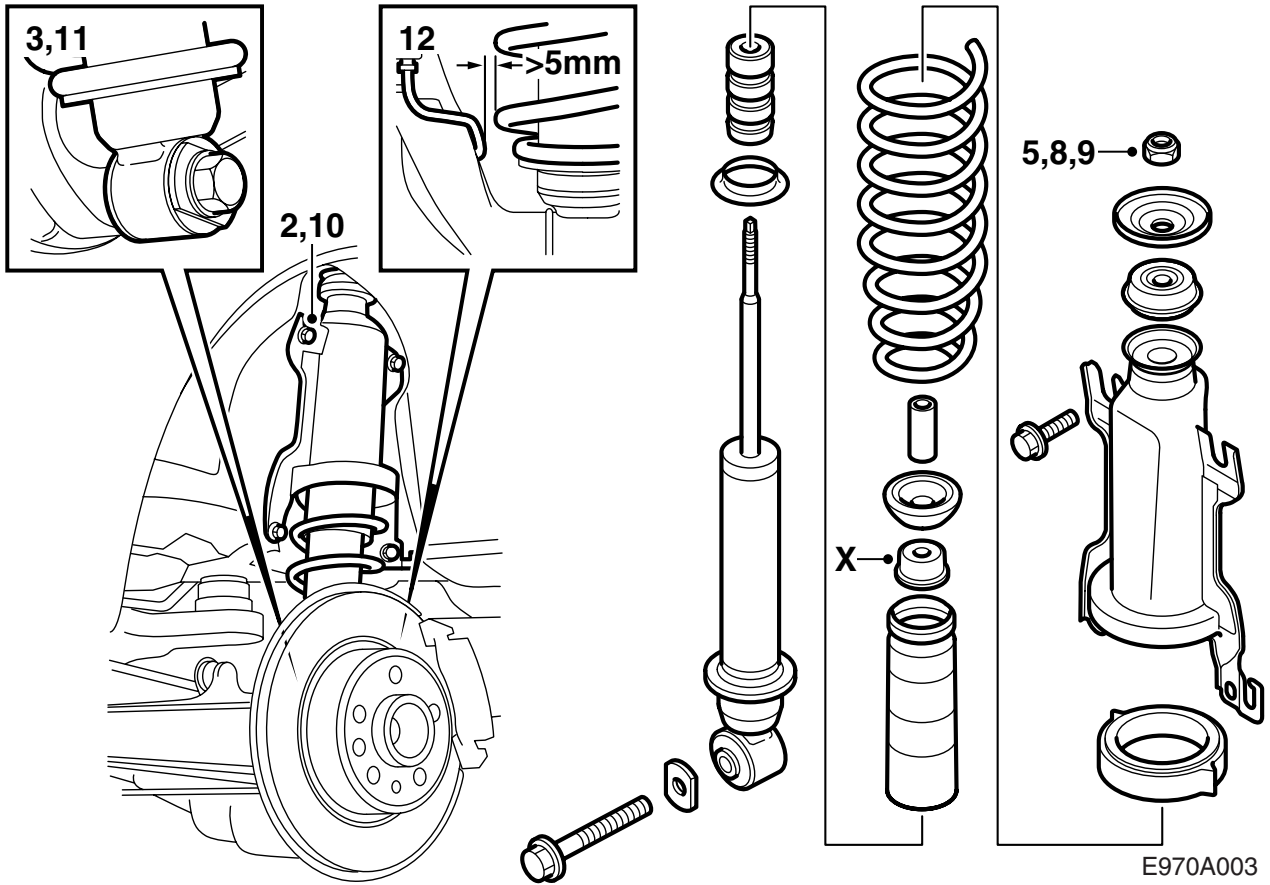
Регулирование уровня

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 111 845 400 112 702 400 130 480 400 130 498	7:61-7	Сент. 04	48 35 922	48 35 922 Февр. 01



E970A002

- 1 Амортизаторы (2 шт.)
- 2 Пружины (2 шт.)
- 3 Дистанционное кольцо (2 шт.)
- 4 Манжеты для защиты от пыли (2 шт.)
- 5 Стопорная гайка (2 шт.)
- 6 Шайба (2 шт.)
- 7 Стопор (2 шт.)
- 8 Шайба (2 шт.)
- 9 Резиновая втулка (2 шт.)
- 10 Гильза (2 шт.)
- 11 Резиновая втулка (2 шт.)



- 1 Поднимите автомобиль и снимите задние колеса.
- 2 Демонтируйте нижние винты крепления консоли пружины и немного ослабьте верхние.
- 3 Демонтируйте нижний винт крепления амортизатора.
- 4 Достаньте пакет пружины с амортизатором.
- 5 Открутите стопорную гайку амортизатора, не снимая её полностью (удерживайте поршневой шток).
- 6 Отожмите вниз консоль пружины, чтобы разгрузить амортизатор, и демонтируйте центральную гайку, шайбу и резиновую втулку. Возможно, потребуется пресс для пружин 88 18 791.
- 7 Смонтируйте вместе шайбу (X) со старого амортизатора с пыльником из комплекта и смонтируйте прокладочное кольцо из комплекта, стопор, новую пружину, пыльник, резиновые втулки, верхнее прокладочное кольцо пружины и консоль пружины на новом амортизаторе.

Указание

Проверьте, чтобы конец пружины встал в свою выемку в дистанционном кольце.

- 8 Прижмите вниз консоль пружины, чтобы разгрузить амортизатор, и наложите резиновую втулку и шайбу. Накрутите новую стопорную гайку на несколько оборотов (при необходимости пользуйтесь прессом для пружин).
- 9 Затяните стопорную гайку амортизатора (удерживайте поршневой шток).
Момент затяжки: 20 Нм.
- 10 Наведите пакет пружины на место (консоль пружины следует переместить вверх) и затяните винты.

Указание

Не забудьте защитную шайбу на заднем нижнем винте справа.

Момент затяжки: 55 Нм.

- 11 Наведите нижнее крепление амортизатора на задней оси. Поднимите корпус шпинделя столбовым домкратом до примерно одинакового положения, как в положении автомобиля на колесах. Затяните винты вместе с шайбой из набора.

Момент затяжки: 190 Нм.

- 12 **4-дверные автомобили с двухпоршневым уравнителем (несъемный уравнитель тормозного привода):** Проверьте, чтобы расстояние между пружиной и тормозным шлангом было не менее 5 мм.

Если расстояние меньше, то тормозной шланг следует осторожно отогнуть следующим образом до тех пор, пока расстояние не будет как минимум 5 мм: Обмотайте матерчатой лентой наконечники двух отверток с толстыми закругленными наконечниками, поместите одну в качестве упора между тормозным шлангом и продольным звеном, а другой осторожно отгибайте тормозной шланг от пружины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Коррозионную защиту тормозного шланга повреждать нельзя.

- 13 Очистите контактную поверхность между колесным диском и тормозным диском от грязи и ржавчины.
- 14 Нанесите на ступицу белую смазку высокого давления (арт. № 30 06 442).

Указание

Смазка не должна попадать на контактную поверхность между колесным диском и тормозным диском.

- 15 **Алюминиевый диск:** Смажьте маслом резьбу винта и коническую поверхность на винте.
- 16 Повесьте колесо на место, смонтируйте винты и затяните их попеременно вручную, чтобы отцентрировать колесо.
- 17 Затяните винты попеременно два раза.

Указание

При затягивании колесо должно висеть свободно.

Момент затяжки:

алюминиевый колесный диск 110 Нм

стальной колесный диск 50 Нм +90°, макс. 110 Нм +90°.

Примечание

Во избежание того, чтобы винты были затянуты слишком сильно при монтаже стального колесного диска, следует производить угловую затяжку динамометрическим ключом, установленным примерно на 110 Нм. Когда значение на динамометрическом ключе будет 110 Нм, то угловую затяжку следует прекратить.

- 18 Опустите автомобиль.