

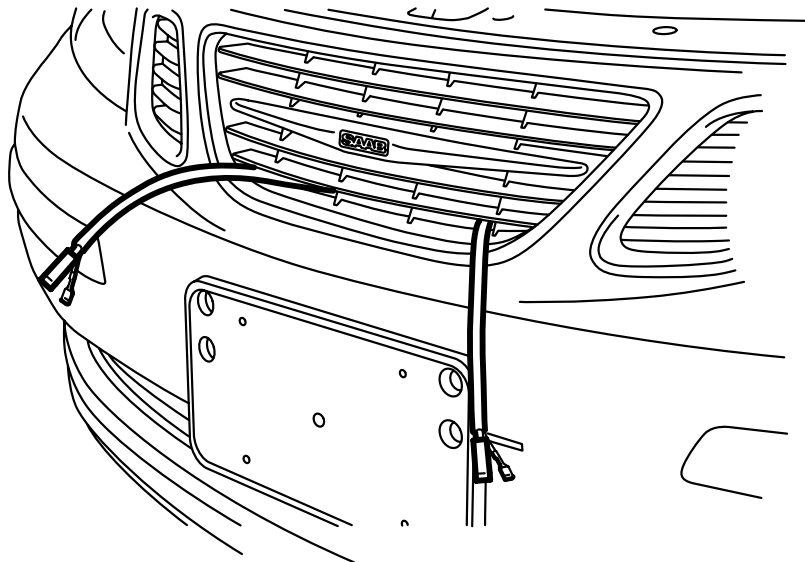


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

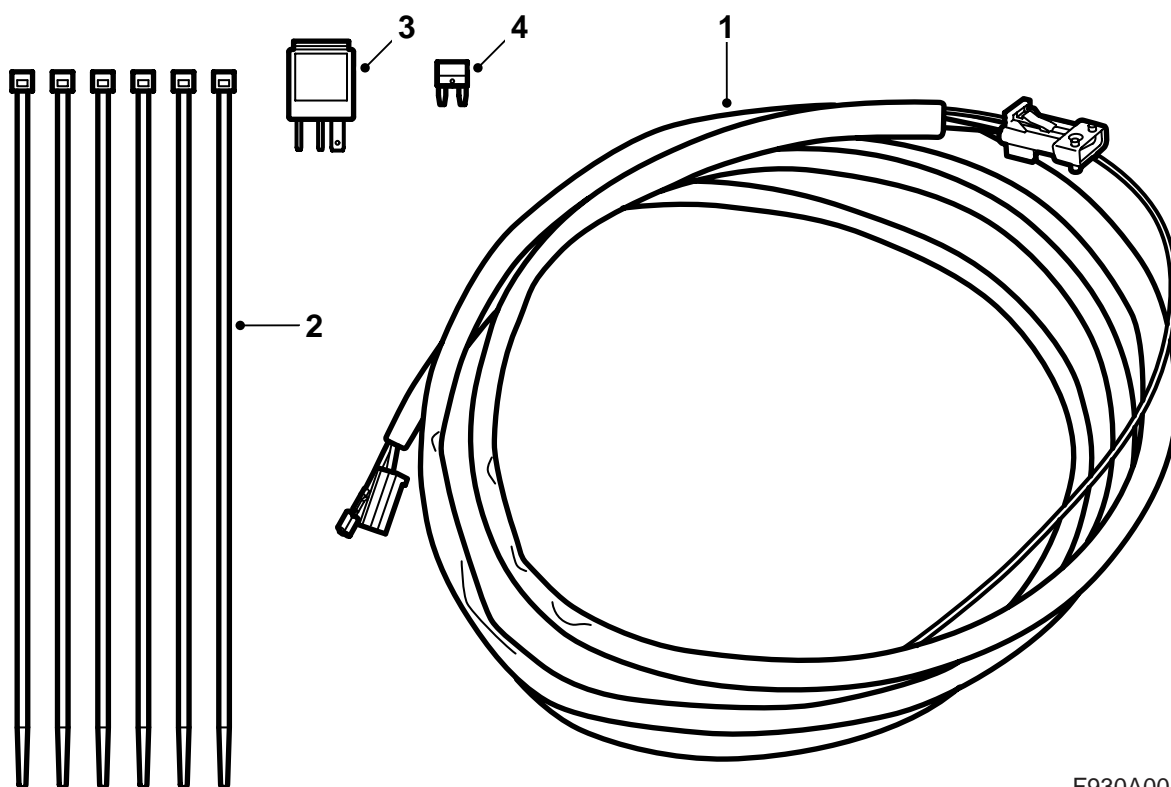
Saab 9-3 4D M03-

Red de conductores, luces complementarias

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 787 159	9:37-04	Apr 04	12 788 440	12 788 440 Feb 03

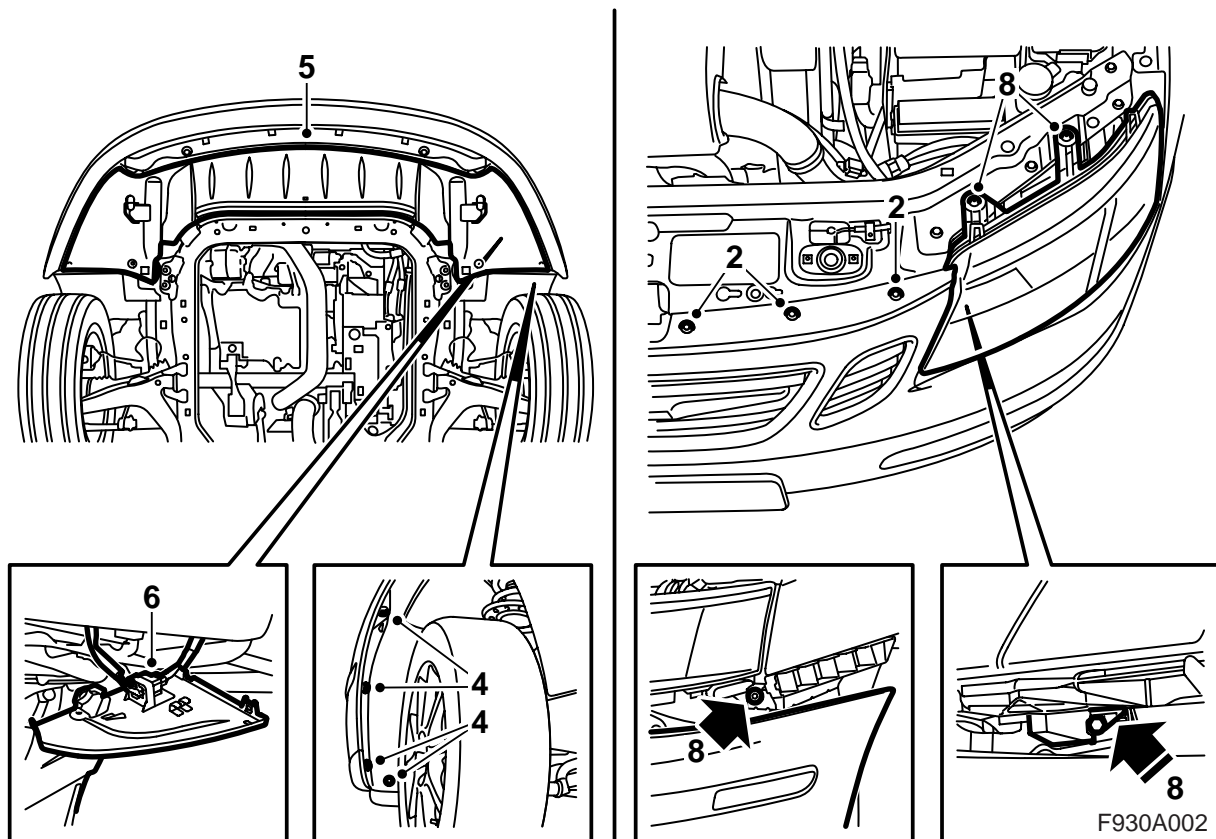


F930A041



F930A001

- 1 Red de conductores
- 2 Banda tensora (x6)
- 3 Relé
- 4 Fusible 15A



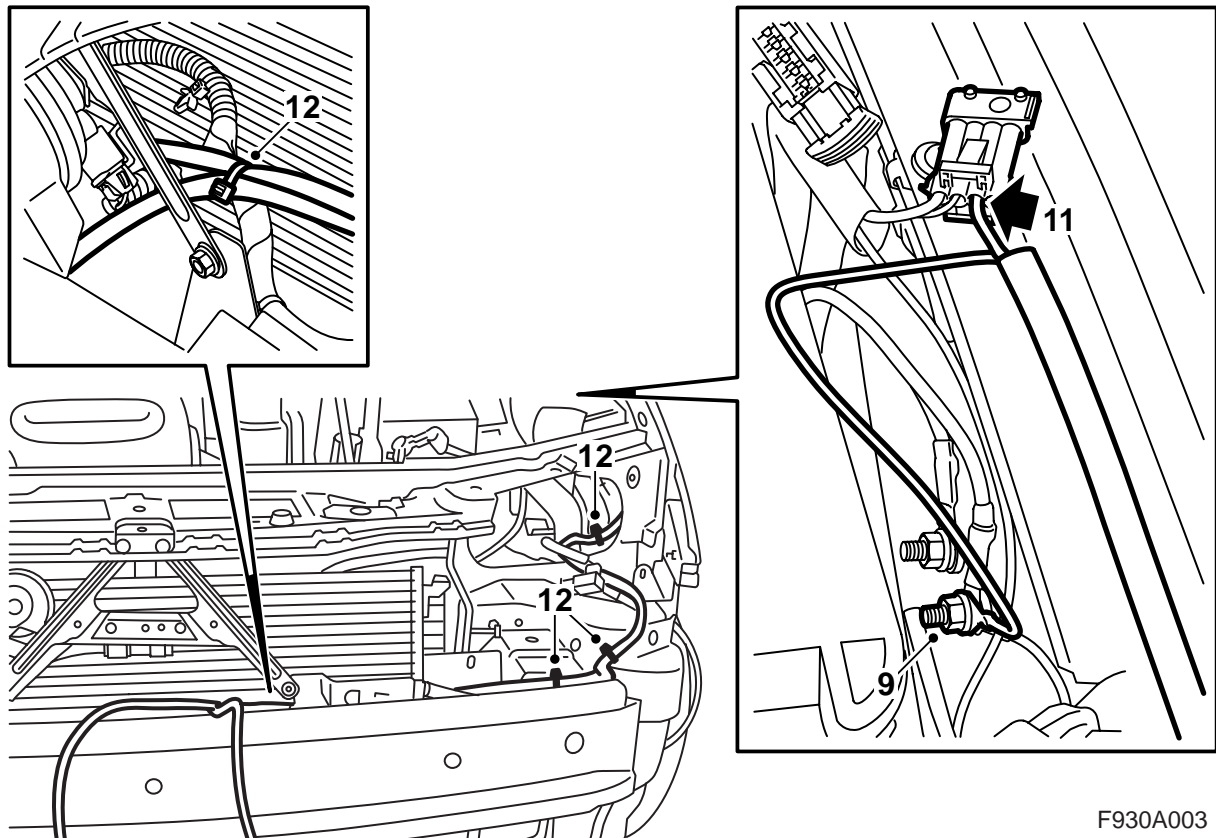
- 1 Desmontar el cable negativo de la batería.
- 2 Desmontar los clips del recubrimiento del para-choques de la viga superior del radiador.
- 3 Elevar el automóvil.
- 4 Desmontar los tornillos del para-choques en el hueco de rueda.
- 5 Desmontar el escudo del deflector.
- 6 Dividir el dispositivo de empalme del para-choques y desmontar el soporte del escudo del deflector.

Automóviles con limpiafaros: Desenganchar la manguera del escudo del deflector.

- 7 Tirar hacia fuera de la pieza lateral del revestimiento del para-choques y desmontar el para-choques.

Automóviles con limpiafaros: Desmontar la manguera de la ramificación y taponar la manguera con un taladro de 8,5 mm.

- 8 Desmontar el faro izquierdo.



F930A003

- 9 Conectar el cable de tierra al punto de tierra delantero (G30A) junto a la central eléctrica del compartimento del motor.
- 10 Localizar la toma "Pre-Acc" situada entre la central eléctrica del compartimento del motor y el guardabarros delantero y extraer posibles restos de cinta adhesiva y conexiones ciegas.
- 11 Conectar la red de conductores a la toma "Pre-Acc" de cuatro polos.

Observación

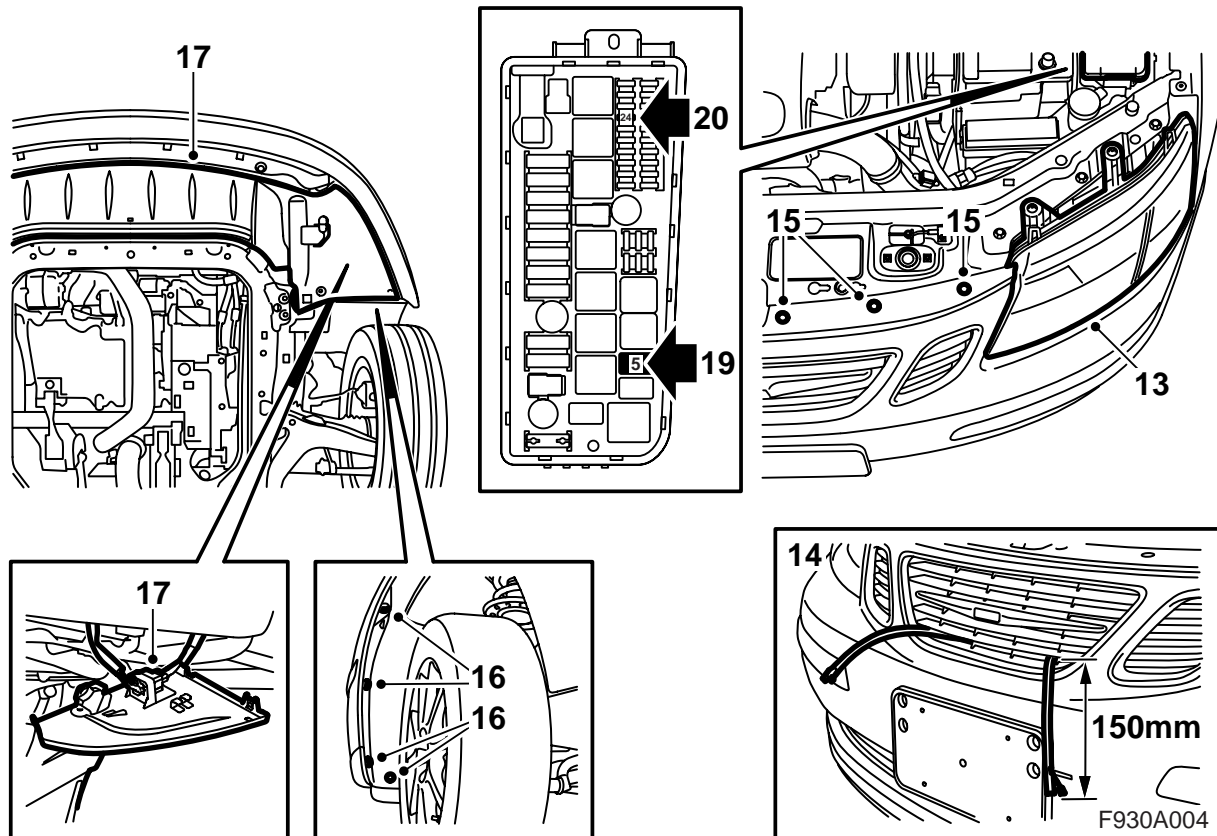
Si la toma "Pre-Acc" de cuatro polos ya está ocupada, debe conectarse al dispositivo de contacto existente procediendo de la siguiente manera:

- dividir "Pre-Acc"
- desmontar la empaquetadura del dispositivo de contacto de la red de conductores, luces complementarias y extraer el cable
- Introducir el cable en la caja de contacto que estaba conectada a "Pre-Acc", posición 3
- conectar el dispositivo de contacto a "Pre-Acc"

- 12 Sacar la red de conductores por el agujero del faro y dejar que acompañe a la red de conductores hacia la bocina. Fijar la red de conductores, luces complementarias en los mismos puntos de fijación de la red de conductores de la bocina (5 unidades).

Atención

La red de conductores de las luces complementarias deben colocarse junto a la red de conductores de la bocina en el agujero del faro.



13 Conectar y montar el faro.

14 Elevar el parachoques.

Automóviles con limpiafaros: Conectar la manguera del limpiafaros a la ramificación.

Todos: Encajar el parachoques e introducir al mismo tiempo la red de conductores de las luces complementarias por la parte central de la parrilla. La red de conductores debe salir 150 mm por fuera de la parrilla. Apretar el revestimiento hacia atrás para que enganche en la fijación del soporte.

⚠ ADVERTENCIA

Controlar que no quede aprisionada la red de cableado. Un montaje incorrecto puede ocasionar daños en la red de cableado y cortocircuito/incendios.

15 Montar los clips en la viga superior del radiador.

16 Elevar el automóvil y montar los tornillos del parachoques en el hueco de rueda.

17 Elevar el escudo del deflector, montar el dispositivo de empalme del parachoques en el soporte y conectar el dispositivo de empalme.

Automóviles con limpiafaros: Enganchar la manguera en el escudo del deflector.

Todos: Montar el escudo del deflector.

18 Descender el automóvil y comprobar el ajuste del parachoques.

19 Montar el relé en la central eléctrica del compartimento del motor, posición R5.

20 Montar el fusible en la central eléctrica del compartimento del motor, posición F24.

21 Conectar el cable negativo de la batería.

22 Programar la fecha y la hora.

23 Sincronizar el código de mando a distancia colocando la llave en la cerradura de encendido.

Atención

Esto debe hacerse con todas las llaves, de lo contrario no funcionarán los mandos a distancia.

24 Activar la protección antiaprisionamiento de los elevallas elevando y descendiendo dos veces las ventanillas laterales. La activación se confirma mediante la emisión de una señal acústica.

25 Controlar que no haya tensión hasta las conexiones de las luces adicionales. Para activar las luces adicionales, debe apretarse el botón del tablero de instrumentos marcado "-".

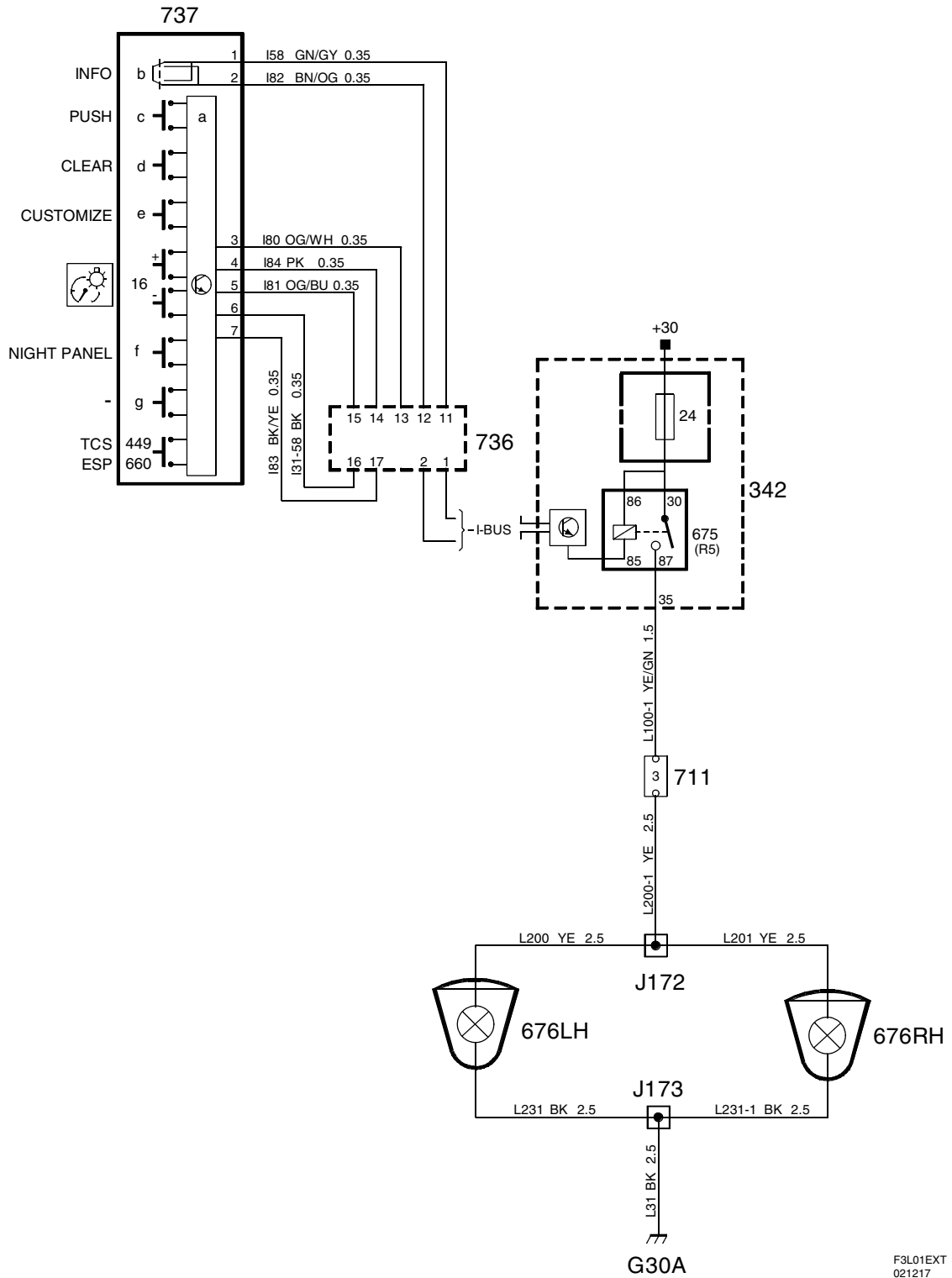
26 **Automóviles con impiafaros:** Comprobar el funcionamiento de los limpiafaros.

27 Conectar la herramienta de diagnóstico, seleccionar modelo de automóvil y año, seleccionar "Todos", seleccionar "Añadir/Suprimir", seleccionar el accesorio y seleccionar "Añadir".

Observación

En ciertas ocasiones, la herramienta de diagnóstico necesita cargar un código de seguridad en TIS. La información sobre cómo debe procederse aparece mostrada en la pantalla de la herramienta de diagnóstico.

Esquema eléctrico



F3L01EXT
021217

Lista de componentes

Núm.	Denominación ubicación
Componentes	
342	Central eléctrica, compartimento del motor, junto a la batería
675	Relé, luces adicionales, En la central eléctrica del compartimento del motor
676LH	Lámpara, luces adicionales, izquierda, delante de la parrilla
676RH	Lámpara, luces adicionales, derecha, delante de la parrilla
711	Conexión, accesorios, en el compartimento del motor junto al puntal con muelle izquierdo
736	Panel de control, infotainment, debajo de SID
737	Panel de control, SID, en el tablero de instrumentos al lado del instrumento principal
Conexiones por contracción	
J172	A aprox. 400 mm de la bifurcación del punto de tierra G30A hacia las luces adicionales
J173	A aprox. 350 mm de la bifurcación del punto G30A hacia las luces adicionales
Puntos de tierra	
G30A	Punto de tierra delantero situado en la chapa lateral encima del hueco de rueda izquierdo