

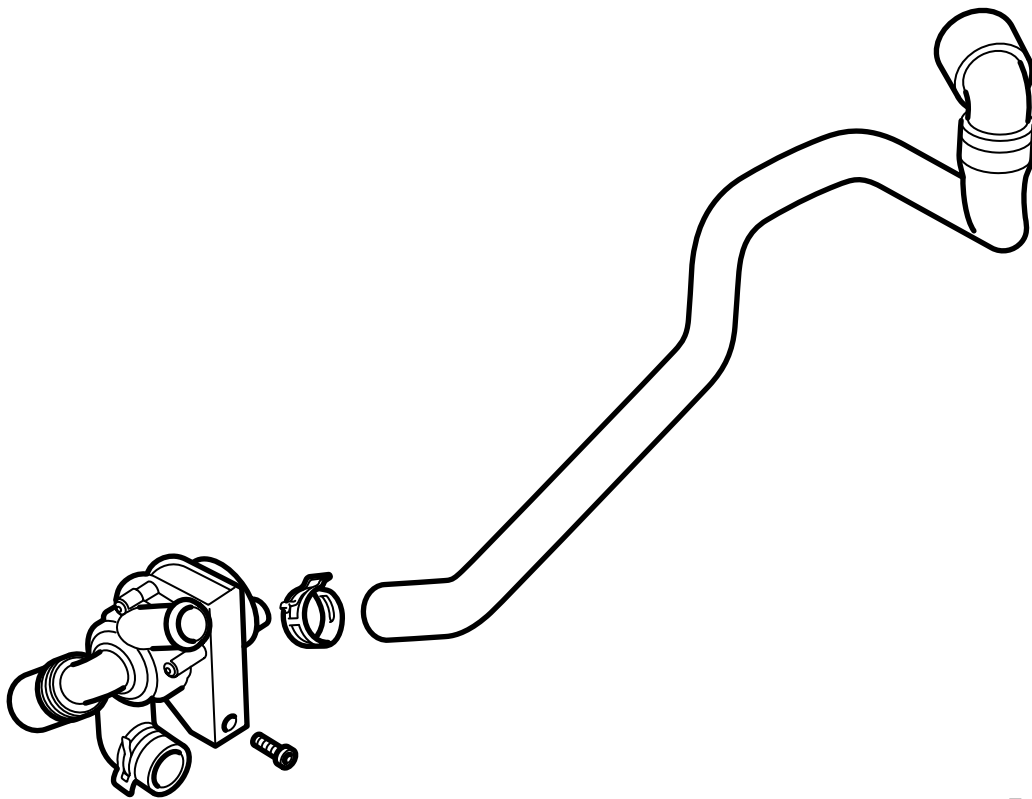


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

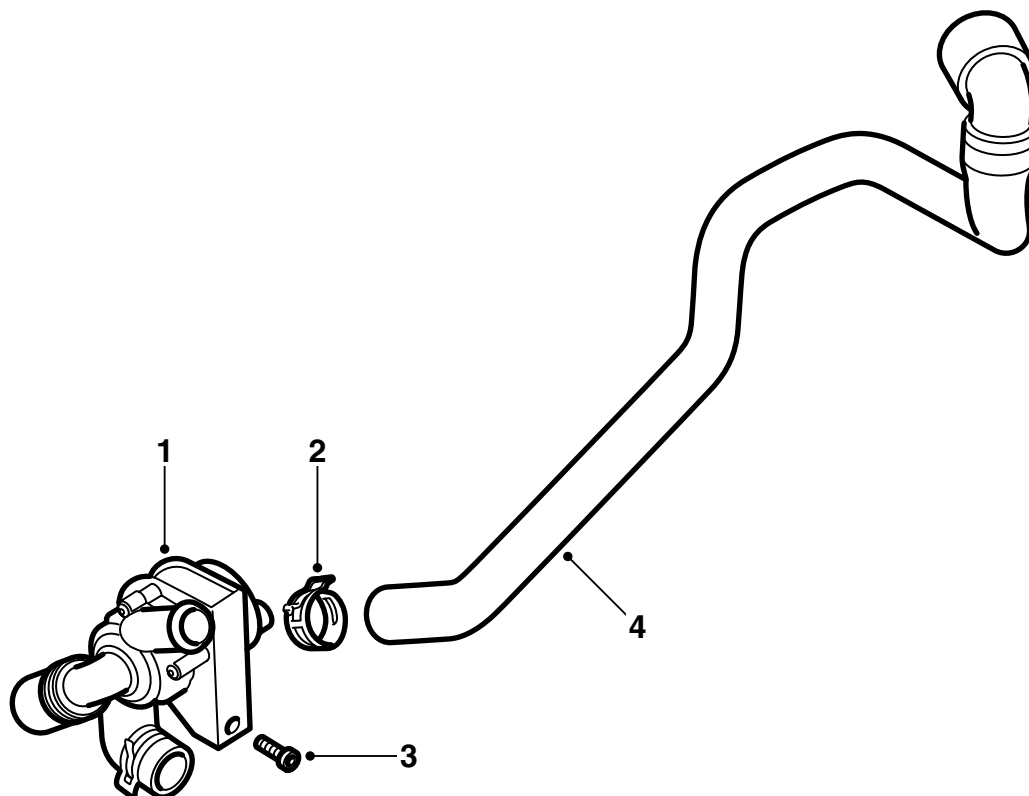
Saab 9-3 D223L M03-

Kit de calefactor de aparcamiento

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 787 160	9:87-37	Feb 03	12 789 068	12 789 068 Mar 02

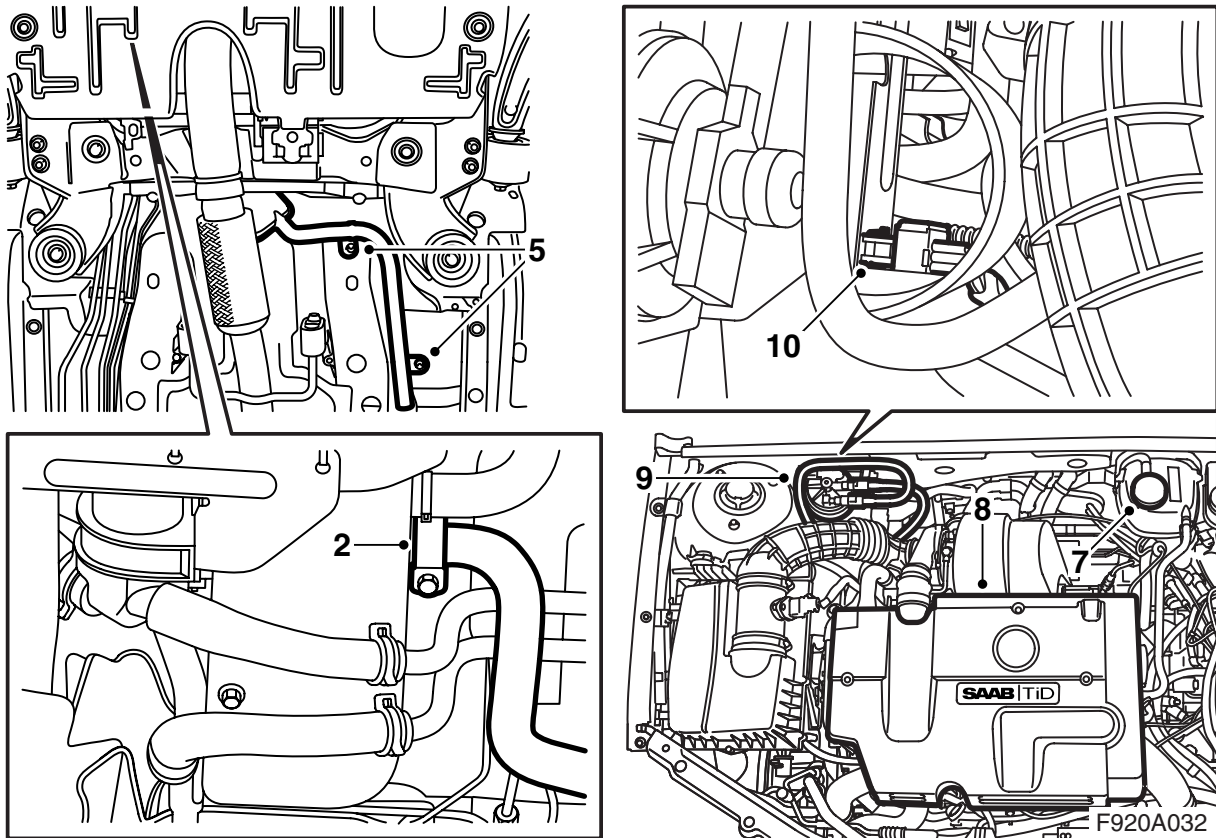


F920A030

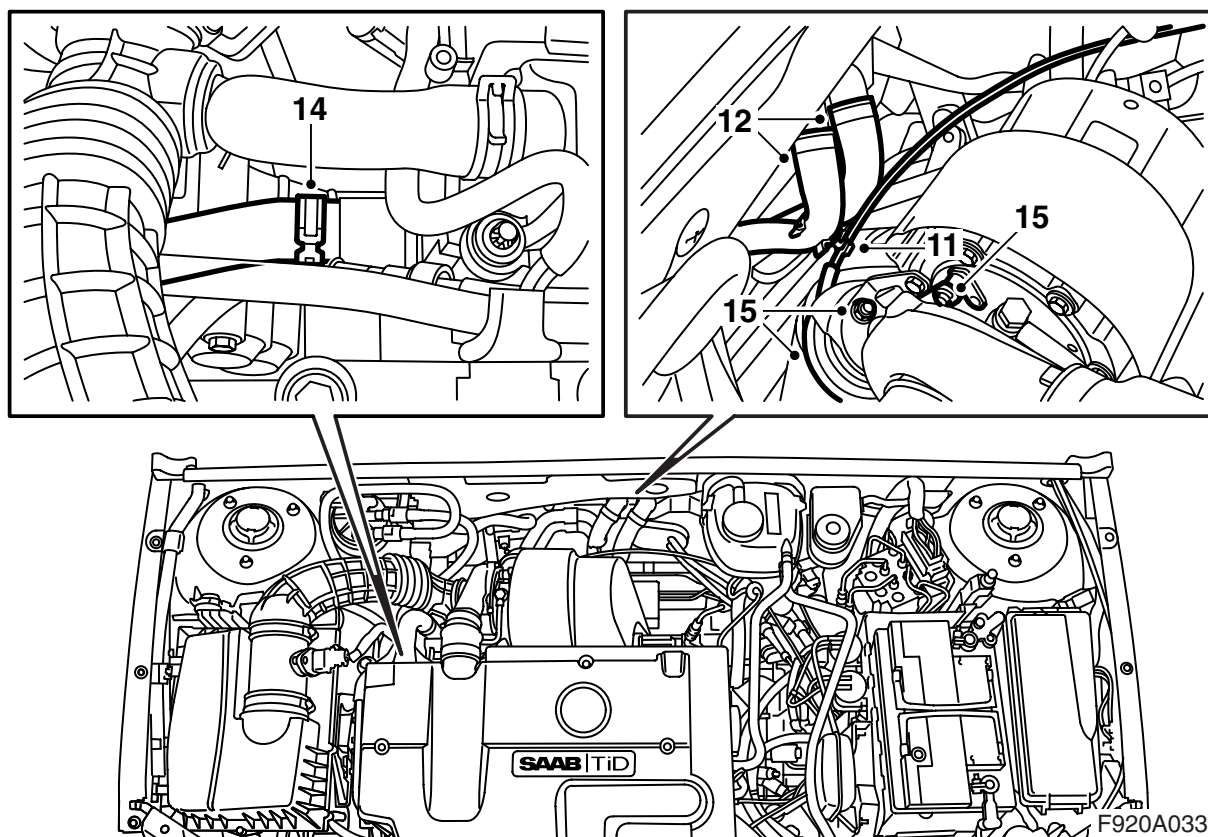


F920A031

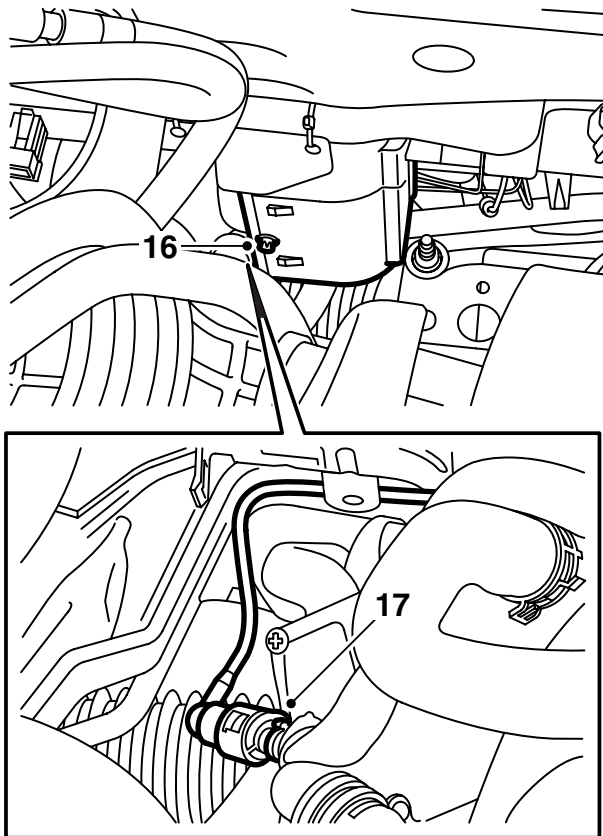
- 1 Bomba de refrigerante
- 2 Abrazadera de manguera
- 3 Tornillo
- 4 Manguera
- 5 Etiqueta (falta en la imagen)



- 1 Elevación de cable de negativo de la batería.
- 2 Soltar la abrazadera del tubo de gases de escape del calefactor auxiliar situado junto al calefactor.
- 3 Elevar el automóvil y desmontar el escudo del deflector. Dividir el dispositivo de empalme del parachoques y desmontarlo del soporte en el escudo del deflector.
Automóviles con limpiafaros: Desenganchar la manguera del escudo del deflector.
- 4 Colocar un recipiente colector debajo del motor, montar una manguera en el racor de vaciado del radiador, abrir el tapón de vaciado del radiador y vaciar el refrigerante.
- 5 Desmontar el tubo de escape del calefactor.
- 6 Descender el automóvil.
- 7 Desmontar la tapa del depósito de expansión.
- 8 Desmontar la cubierta del motor.
- 9 Desmontar el dispositivo de contacto del filtro de combustible, sacar el filtro de su soporte y apartarlo a un lado.
- 10 Desmontar el dispositivo de contacto del calefactor.



- 11 Desmontar la manguera de la caja de membrana del regulador de presión del clip situado en la manguera de refrigerante.
- 12 Desmontar las dos mangueras de refrigerante de la conexión del habitáculo y desmontarlas del clip situado en el tabique del salpicadero.
- 13 Apartar a un lado la manguera de refrigerante que está conectada al motor.
- 14 Desmontar la manguera de refrigerante que está conectada entre el calefactor y la culata, de la conexión de la culata y del clip que está situado en la manguera del filtro de combustible.
- 15 Desmontar la caja de membrana del regulador de presión de alimentación y apartarla a un lado.



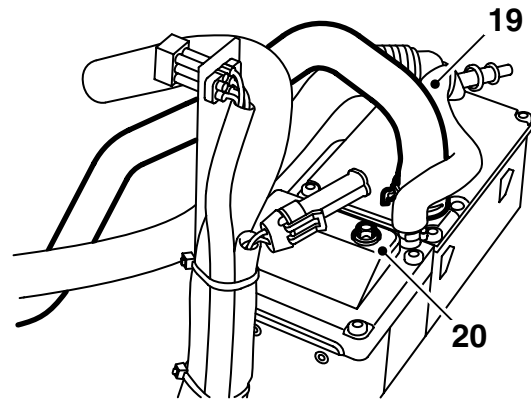
- 16 Desmontar el calefactor de la fijación en el tabique del salpicadero.
- 17 Desmontar la manguera de combustible del calefactor con ayuda de la herramienta especial 83 95 261.

ADVERTENCIA

El trabajo con el desmontaje de la manguera de combustible da lugar a una intervención en el sistema de combustible del automóvil. Por esta razón, deben tomarse en consideración los siguientes puntos con relación a dicha medida:

- Procurar que exista una buena ventilación. Si existe una ventilación aprobada para la aspiración de los vapores de combustible, deberá utilizarse.
- Utilizar guantes de protección. El contacto prolongado con el combustible puede ocasionar irritación en la piel.
- Tener a mano un extintor de la clase BE. Tener en cuenta el riesgo de que se generen chispas, por ejemplo, a causa de interrupciones de circuitos, cortocircuitos, etc.
- Se prohíbe terminantemente fumar.
- Utilizar gafas protectoras.

- 18 Sacar el calefactor y colocarlo en un banco de trabajo.



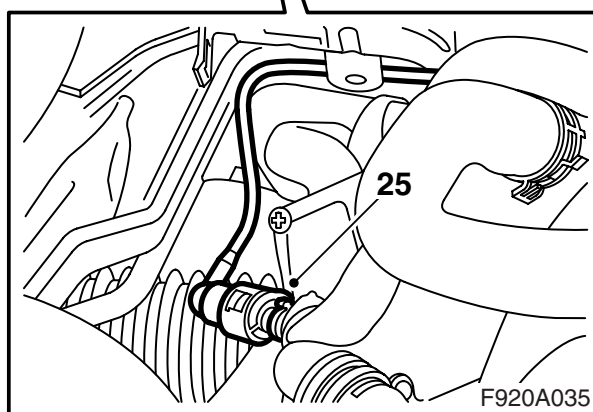
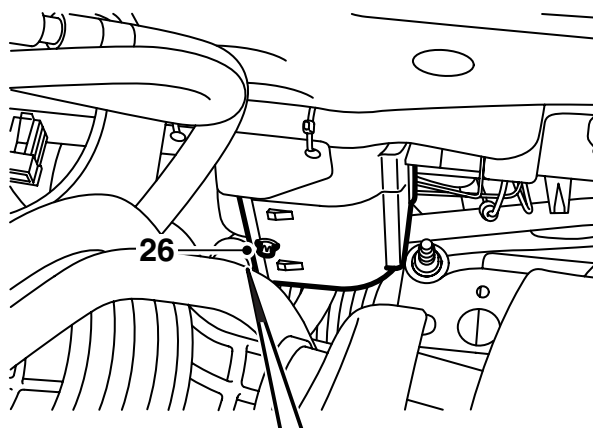
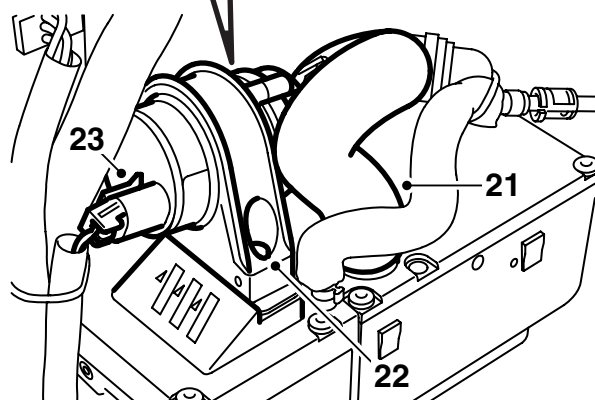
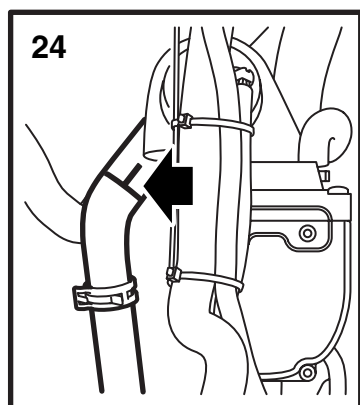
F920A034

Atención

En el calefactor hay todavía refrigerante.

Proceder con cuidado para no deformar la manguera de aspiración del calefactor.

- 19 Desmontar la manguera de refrigerante prevista para el intercambiador de calor del habitáculo.
- 20 Desmontar el tornillo para la consola del dispositivo de contacto (el tornillo no volverá a utilizarse).

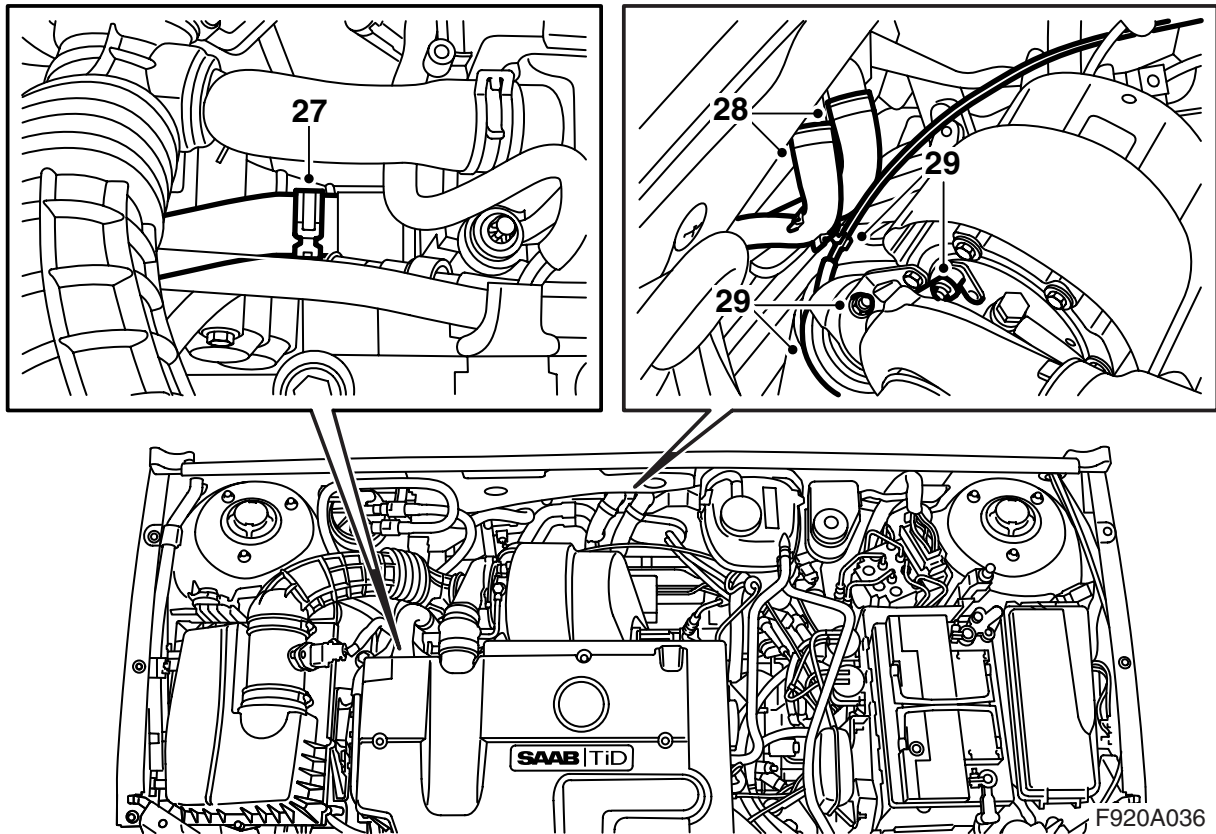


- 21 Conectar la manguera de refrigerante de la bomba de circulación al calefactor.
- 22 Montar la bomba de circulación al calefactor con el tornillo que viene en el kit.
- 23 Desmontar la protección contra humedad del dispositivo de contacto y conectar la bomba de circulación.
- 24 Conectar la manguera de refrigerante al calefactor.
- 25 Descender el calefactor al compartimento del motor y conectar el conducto de combustible.

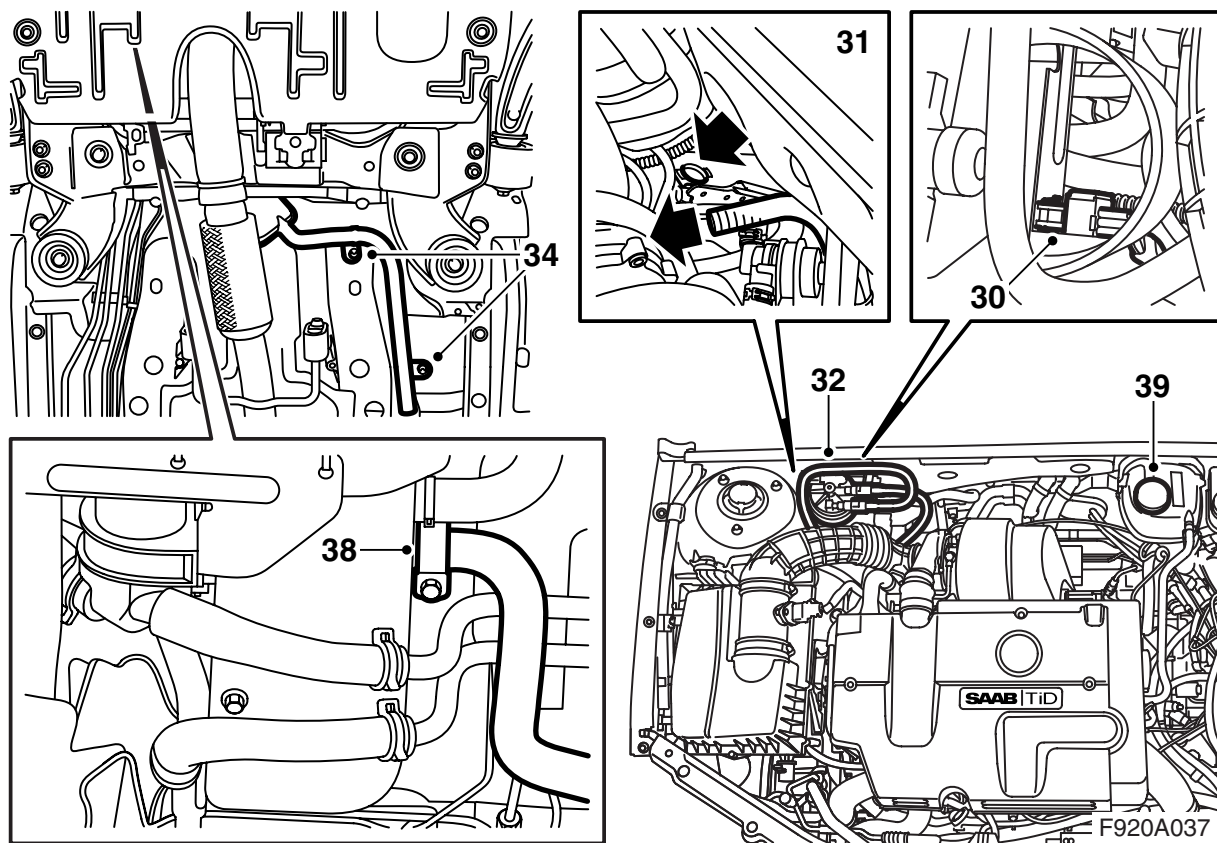
Atención

Proceder con cuidado para no deformar la manguera de aspiración del calefactor.

- 26 Montar el calefactor en la fijación del tabique del salpicadero.



- 27 Conectar la manguera de refrigerante a la culata.
- 28 Conectar las mangueras de refrigerante a la conexión de habitáculo y montarlo en el clip del tabique del salpicadero.
- 29 Montar la caja de membrana del regulador de presión de alimentación y montar su manguera en el clip de la manguera de refrigerante.



- 30 Conectar el dispositivo de contacto en el calefactor.
- 31 Introducir la manguera de aspiración del calefactor en el agujero del larguero.
- 32 Montar el filtro de combustible y conectarlo.
- 33 Elevar el automóvil.
- 34 Encajar el sistema de gases de escape del calefactor y montarlo en el piso del automóvil.
- 35 Cerrar el tapón de vaciado del radiador y desmontar la manguera.
- 36 Elevar el escudo del deflector, montar el dispositivo de empalme del parachoques en el soporte y conectar el dispositivo de empalme.
- Automóviles con limpiafaros:** Enganchar la manguera en el escudo del deflector.
- Todos:** Montar el escudo del deflector.
- 37 Descender el automóvil.
- 38 Conectar el tubo de gases de escape en el calefactor.
- 39 Llenar con refrigerante y comprobar la estanqueidad del sistema. Montar la tapa en el depósito de expansión.
- 40 Conectar el cable negativo de la batería.
- 41 Montar el capó.
- 42 Programar la fecha y la hora.
- 43 Sincronizar el código de mando a distancia colocando la llave en la cerradura de encendido.

Atención

Esto debe hacerse con todas las llaves, de lo contrario no funcionarán los mandos a distancia.

- 44 Activar la protección antiaprisionamiento de los elevelunas elevando y descendiendo dos veces las ventanillas laterales. La activación se confirma mediante la emisión de una señal acústica.

- 45 Purgar el sistema de refrigeración de la manera siguiente:

Observación

AC/ACC deberá encontrarse en la posición OFF.

Llenar el sistema hasta el nivel MAX. Cerrar la tapa del depósito de expansión, poner en marcha el motor y calentarlo con régimen variable hasta que se ponga en marcha el ventilador de refrigeración. Abrir cuidadosamente la tapa del depósito de expansión y volver a rellenar hasta el nivel MAX. Cerrar la tapa. Detener el motor y rellenar en los casos necesarios hasta el nivel MAX.

- 46 Limpiar con gasolina químicamente pura una zona en el centro de la bisagra de la tapa del depósito. Sacar la etiqueta del kit, ajustar en caso necesario el tamaño y montarla en el lugar que se ha limpiado.

Atención

En ninguna circunstancia esta etiqueta deberá cubrir cualquier otra. Total o parcialmente.

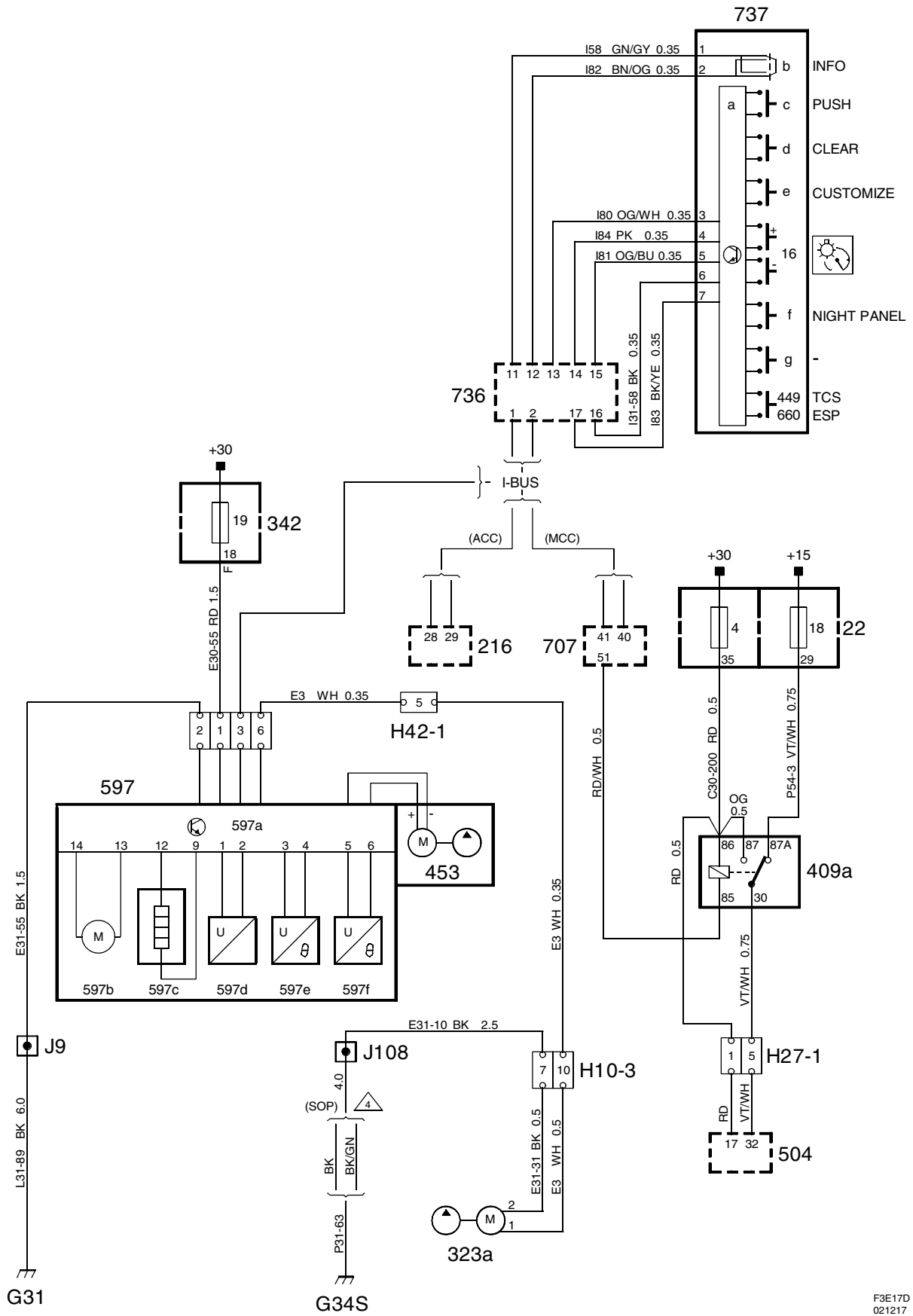
-
- 47 **Automóviles con limpiaфарos:** Comprobar el funcionamiento del limpiaфарos.
- 48 Conectar la herramienta de diagnóstico, seleccionar modelo de automóvil y año, seleccionar "Todos", seleccionar "Añadir/Suprimir", seleccionar el accesorio y seleccionar "Añadir".

Observación

En ciertas ocasiones, la herramienta de diagnóstico necesita cargar un código de seguridad en TIS. La información sobre cómo debe procederse aparece mostrada en la pantalla de la herramienta de diagnóstico.

- 49 Para poner en marcha el calefactor, apretar el botón "CUSTOMIZE" en SIDC, seleccionar "Calefactor de aparcamiento", pulsar "SET", seleccionar "Control manual", pulsar "SET", seleccionar "Calefactor conectado", pulsar "SET" y comprobar que arranque el calefactor (tiene un retardo de aproximadamente 1 minuto).
- Seleccionar "Control manual", pulsar "SET", seleccionar "Calefactor desconectado", pulsar "SET" y comprobar que calefactor se para. Seleccionar "Volver", pulsar "SET", seleccionar "Concluir" y pulsar "SET".
- 50 Comprobar el nivel de refrigerante y llenar en caso necesario.

Esquema eléctrico



F3E17D
021217

Lista de componentes

Núm.	Denominación ubicación
Componentes	
22	Central eléctrica, tablero de instrumentos, en el lateral del panel de instrumentos junto a la puerta izquierda
216	Dispositivo de mando, ACC, en el centro del tablero de instrumentos
323a	Motor, bomba de combustible, calefactor de aparcamiento, en el depósito de combustible
342	Central eléctrica, compartimento del motor, junto a la batería
409a	Relé, calefactor de aparcamiento, en la consola central en el apoyo del tablero de instrumento
453	Motor, bomba, circulación de refrigerante, en el calefactor de estacionamiento
504	Panel de mandos, calefacción&ventilación, en el centro del tablero de instrumentos
597	Calefactor de aparcamiento, en el compartimento del motor, en el lado derecho del tabique intermedio
597a	Dispositivo de mando, calefactor de aparcamiento, en el calefactor de aparcamiento
597b	Motor, ventilador de aire de combustión, calefactor de aparcamiento, en el calefactor de aparcamiento
597c	Bujía de incandescencia, calefactor de aparcamiento, en el calefactor de aparcamiento
597d	Detector de llama, calefactor de aparcamiento, en el calefactor de aparcamiento
597e	Transductor de temperatura, calefactor de aparcamiento, en el calefactor de aparcamiento
597f	Transductor de temperatura, calefactor de aparcamiento, en el calefactor de aparcamiento
707	Dispositivo de mando, BCM en la central eléctrica del tablero de instrumentos
736	Panel de control, infotainment, debajo de SID
737	Panel de control, SID, en el tablero de instrumentos al lado del instrumento principal

Núm.	Denominación ubicación
Caja de empalme de 10 polos	
H10-3	En una consola junto a la banda del depósito en la parte delantera del depósito de combustible
Caja de empalme de 27 polos	
H27-1	Junto al dispositivo de mando MCC
Caja de empalme de 42 polos	
H42-1	Caja de empalme negra situada delante de la batería a un lado del saliente del puntal con muelle izquierdo
Conexiones por contracción	
J9	A aprox. 150 mm de la bifurcación del punto de tierra G31 junto al faro izquierdo
J108	A aprox. 50 mm de la bifurcación del punto de tierra G34P/S hacia la puerta delantera derecha
Puntos de tierra	
G31	En el compartimento del motor en la chapa lateral situada encima del hueco de rueda derecho
G34S	En el piso debajo del montante A derecho (cinta adhesiva verde)