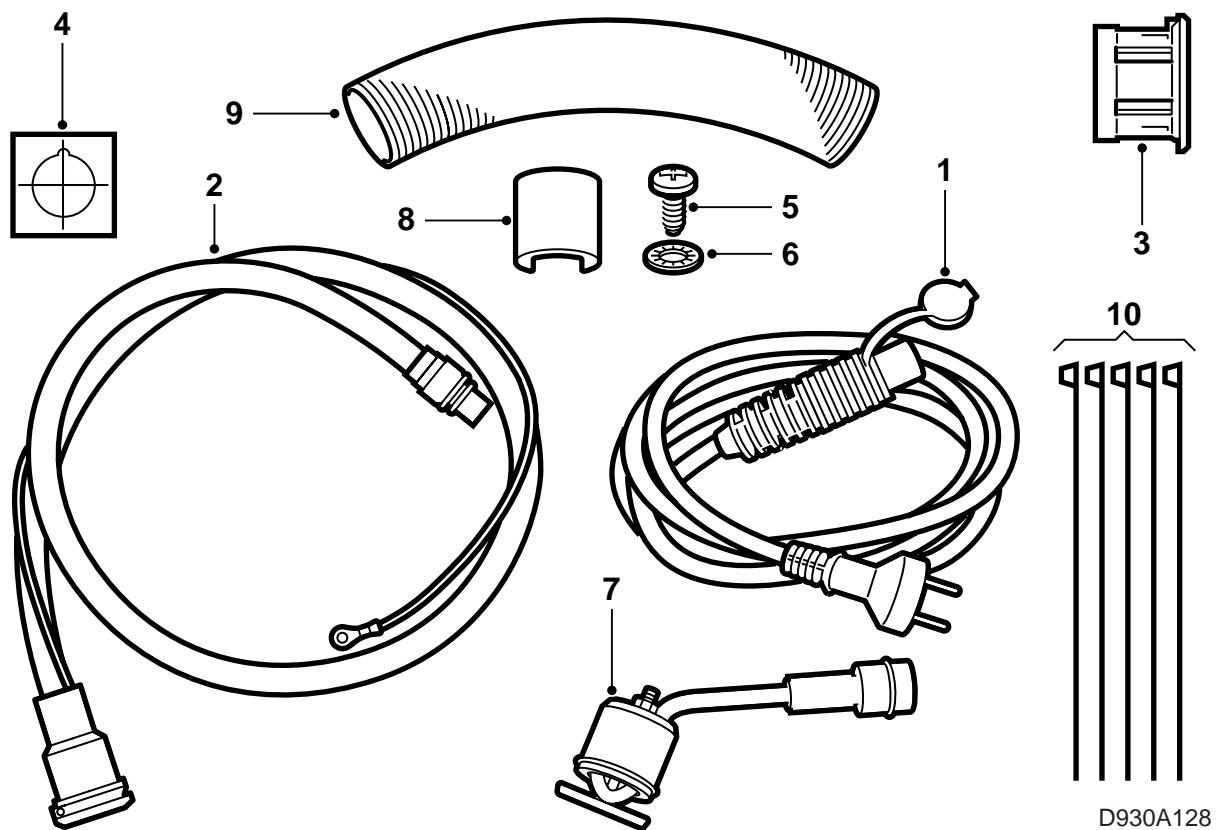


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE****Saab 900 2,0/2,3 M94-, Saab 9-3 2,0/2,3**

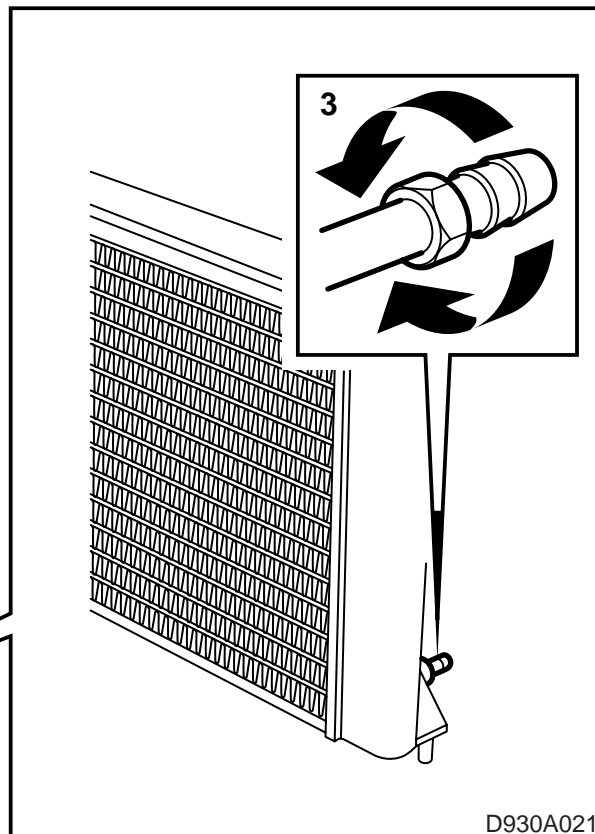
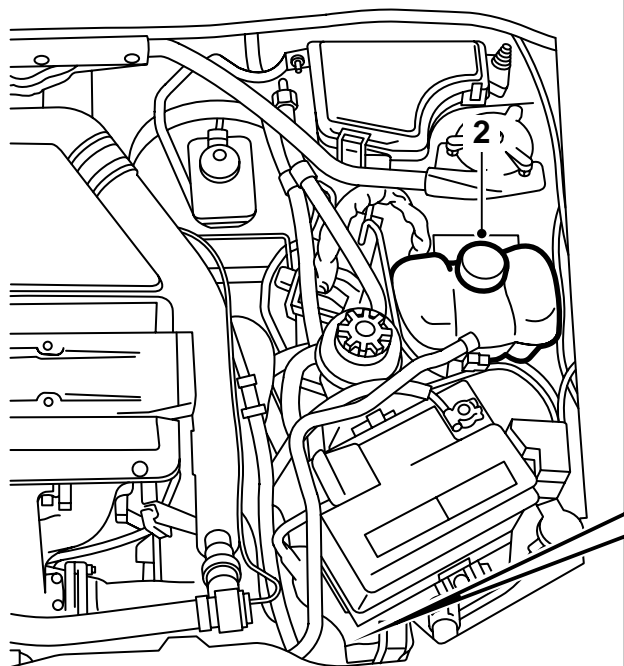
Calefactor de motor

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 126 611	9:87-18	Dec 99	51 96 076	51 96 076 Aug 99



- 1 Cable de conexión
- 2 Toma con cable de entrada
- 3 Manguito de expansión
- 4 Plantilla autoadhesiva
- 5 Tornillo 4,8x10, 1 pza.
- 6 Tornillo 4,8x10, 1 pza.
- 7 Cuerpo calefactor
- 8 Circlip
- 9 Protección antitérmica
- 10 Banda tensora, 5 pzas.

Saab 9-3 Vigen: La arandela 51 92 281 se pide por separado.

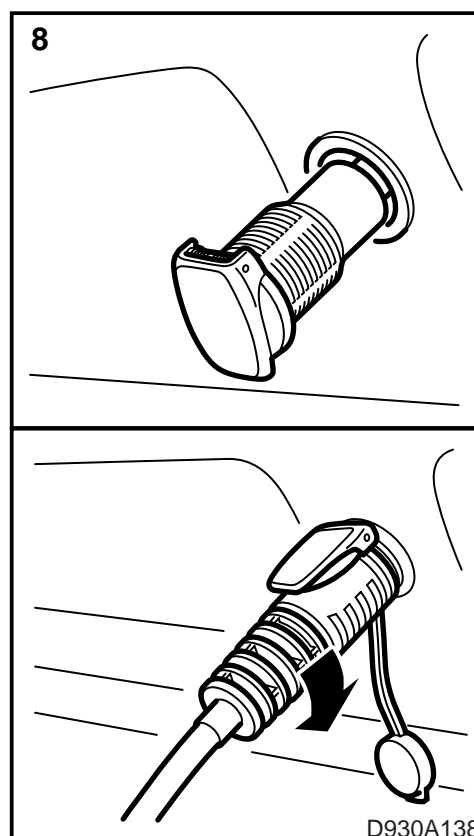
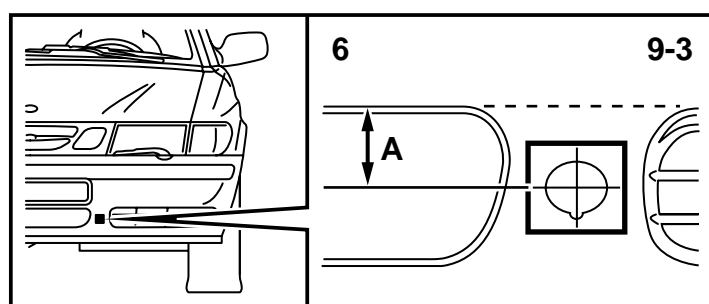
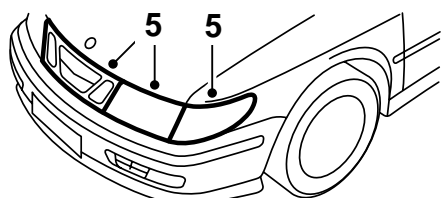
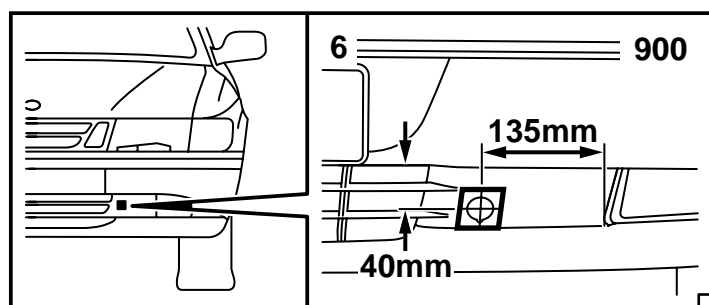


- 1 Leer detalladamente las instrucciones de montaje y controlar que el kit comprenda todas las piezas.
- 2 Colocar una protección sobre el guardabarros y desmontar la tapa del depósito de expansión del sistema de refrigeración.

⚠ ADVERTENCIA

Ser cuidadosos si está caliente el motor. El refrigerante está entonces caliente. También existen riesgos de quemaduras si se entra en contacto con el colector de gases de escape.

- 3 Elevar el automóvil. Poner un recipiente de recogida para el refrigerante. Abrir el tapón de vaciado, conectar una manguera y vaciar el refrigerante.



4 Descender el automóvil hasta una altura cómoda de trabajo adecuada para el montaje de la toma para el contacto en la funda del parachoques.

5 Desmontar la parrilla, faro combinado izquierdo y faro izquierdo.

6 Marcar con ayuda de la plantilla autoadhesiva el lugar donde va a hacerse la ranura para la toma. La línea vertical deberá colocarse entre ambas aberturas. Colocar una regla o cinta adhesiva sobre las aberturas en el parachoques y medir el lugar donde va a colocarse la plantilla, ver la ilustración.

Todos los Saab 9-3 salvo Viggen: A = 50 mm.

Saab 9-3 Viggen: A = 52 mm.

Saab 900: Ver la dimensión en la ilustración.

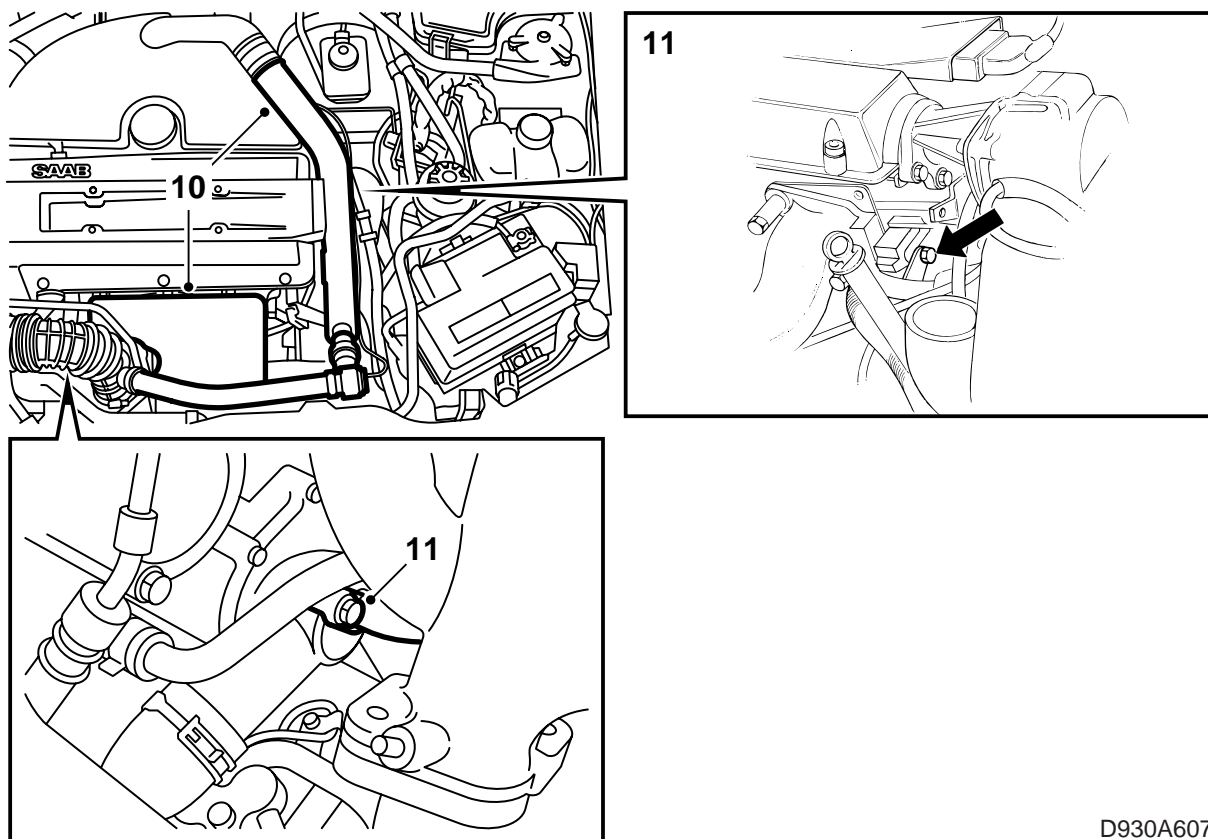
7 Hacer con cuidado un agujero con una sierra de 30 mm. Extraer las rebabas del canto del agujero y limar para crear una ranura de bloqueo con una lima redondeada de 4 mm.

8 **Todos salvo Saab 9-3 Viggen:** Montar el manguito de expansión de la toma y montar la toma del calefactor.

Saab 9-3 Viggen: Montar el manguito de expansión de la toma desde delante y la arandela de refuerzo (se pide por separado) en el lado trasero del parachoques. Montar la toma del calefactor.

Todos los modelos: Pasar el cable de la toma por delante del radiador de manera que no se enganche durante el montaje en el cable del transductor de temperatura. Utilizar el cable de conexión para fijar la toma. Girar en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede fija la toma.

9 Elevar el automóvil y cerrar el tapón de vaciado.



D930A607

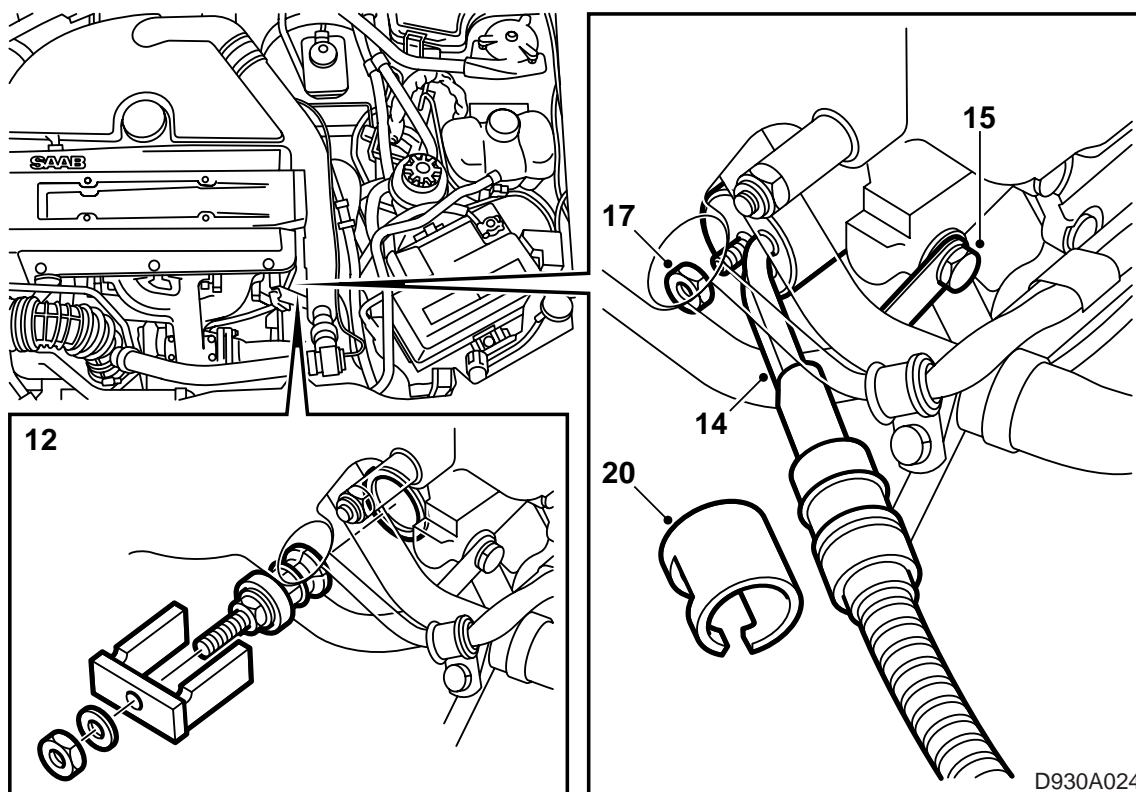
- 10 Descender el automóvil. Desmontar el recubrimiento sobre el motor y el escudo antitérmico sobre el colector de gases de escape.

Turbo: Desmontar el tubo de presión turbo entre el refrigerador de aire de alimentación y la caja de mariposa, así como el tubo de derivación.

B205, B235: Soltar la manguera del tubo de presión turbo al transductor de presión y pieza de contacto al transductor de temperatura del aire de aspiración.

- 11 **B204, B234, B206:** Soltar el tubo a la bomba de agua desmontando primeramente la abrazadera al cable del sensor de oxígeno. Soltar seguidamente el tubo tanto en la bomba como en el bloque motor.

B205, B235: Soltar el tubo a la bomba de agua desmontando primeramente la banda tensora de los cables de los sensores de oxígeno. Soltar seguidamente el tubo tanto en la bomba como en el bloque motor.



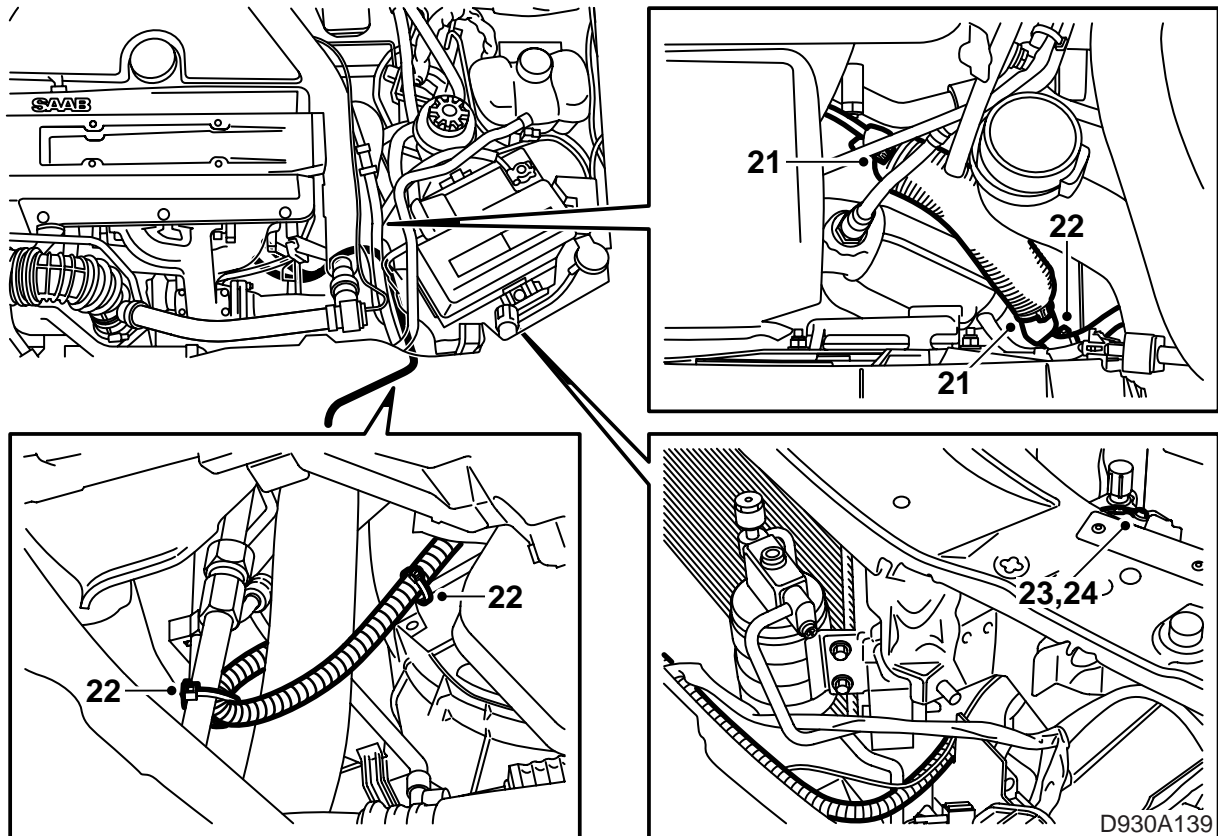
- 12 Desmontar el tapón de anticongelamiento con ayuda de la herramienta 260 147 020.
- 13 Aplicar vaselina no ácida, nr. de art. 30 06 665 o similar, en el anillo tórico del cuerpo calefactor.
- 14 Montar el cuerpo calefactor, de manera que la conexión eléctrica quede orientada ligeramente hacia abajo y hacia el lado izquierdo del automóvil. No apretar todavía a fondo la tuerca de sujeción del cuerpo calefactor.

Observación

Ser minuciosos para que durante el montaje el cuerpo calefactor quede entre el tubo de agua y el tubo a la culata.

- 15 Montar los tubos a la bomba de agua y bloque de cilindros. Controlar y cambiar en los casos necesarios los anillos tóricos.
- 16 **B204, B234, B206:** Montar la abrazadera a los cables de los sensores de oxígeno.
B205, B235: Fijar los cables de los sensores de oxígeno al tubo de refrigerante.
- 17 Ajustar la posición del cuerpo calefactor para que quede libre y apretar la tuerca.
Par de apriete: 3,5 Nm (2,5 lbf ft)
- 18 Poner el cable de la toma según la ilustración y pasar la protección antitérmica sobre el cable.
- 19 Aplicar vaselina no ácida, nr. de art. 30 15 286 o similar, en el anillo tórico del cable de la toma y conectar el cable al cuerpo calefactor.

- 20 Montar el circlip sobre la conexión. Deberá escucharse un clic cuando el circlip queda montado correctamente.



21 Fijar la protección antitérmica sobre la conexión eléctrica y apretar en los extremos de la protección.

ADVERTENCIA

Comprobar que el cable no quede junto a cantos afilados o superficies calientes. Observar en los casos necesarios el turbocompresor. Los daños por roces o fusión pueden ocasionar cortocircuitos.

- 22 Fijar el cable a la cubierta del ventilador y tubo de la servodirección con bandas tensoras.
- 23 Taladrar con una broca de 3,5 mm en la plancha detrás del faro izquierdo, ver la ilustración.
- 24 Rascar la pintura para que se obtenga una tierra satisfactoria y fijar atornillando el conductor a masa con el tornillo 4,8x10 y la arandela espigada. Rociar un agente de protección contra la oxidación líquido, nr. de art. 30 15 971 o similar.
- 25 Controlar la conexión a tierra entre la clavija de masa de la toma, la funda del calefactor y la carcería del automóvil.
- 26 Montar el escudo antitérmico y el recubrimiento sobre el motor.
- Turbo:** Montar el tubo de presión turbo con el tubo de derivación y la manguera de vacío al tubo de derivación.
- 27 Montar el faro, faro combinado y parrilla.

28 Llenar con refrigerante y controlar la hermeticidad del sistema.

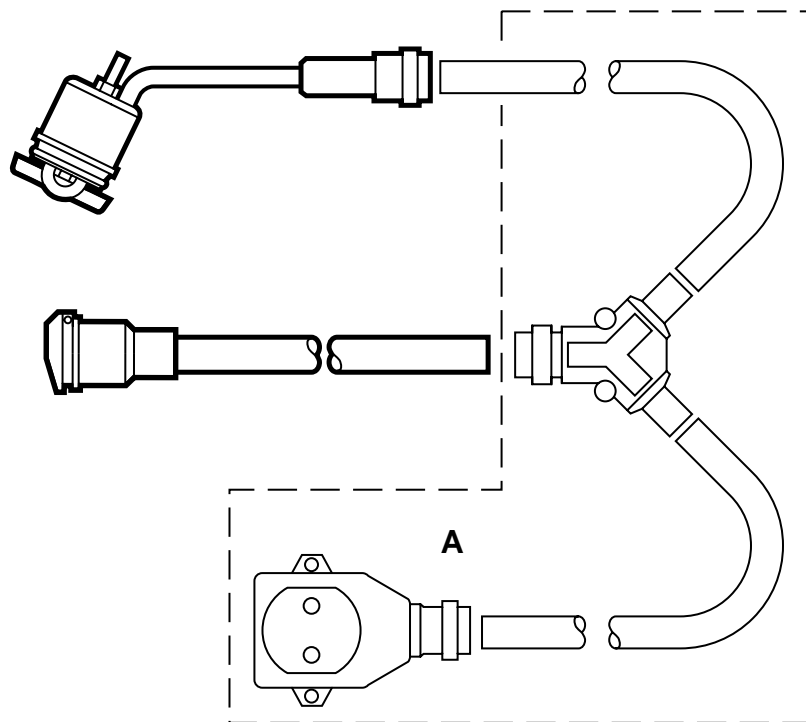
29 Purgar el sistema de refrigeración de la manera siguiente:

Observación

El AC/ACC deberá estar desconectado.

Llenar el sistema de refrigeración hasta el nivel MAX. Cerra la tapa del depósito de expansión, poner en marcha el motor y calentarlo con régimen variable hasta que se ponga en marcha el ventilador de refrigeración. Abrir con cuidado la tapa del depósito de expansión y volver a llenar hasta el nivel MAX. Cerrar la tapa. Detener el motor y rellenar en los casos necesarios hasta el nivel MAX.

- 30 Controlar que el sistema de refrigeración sea estanco y que funcione el calefactor.
- 31 Dejar las instrucciones de montaje y utilización en el automóvil y avisar al cliente sobre este hecho.



D930A026

A Kit de cables de bifurcación

Instrucciones de utilización

- El cable de conexión deberá ser un cable de goma resistente al aceite aprobado para uso en exteriores con una sección de mínimo 3x1,5 mm².
- El calefactor de motor sólo deberá ser conectado a una toma provista de masa.
- Tratar todos los cables con una gran precaución. Observar especialmente los riesgos de daños por aplastamiento entre el capó y la carrocería, así como los riesgos de daños por corte contra algunas piezas de plancha.



ADVERTENCIA

Controlar periódicamente la conexión a masa entre la clavija de masa de la toma, la funda del calefactor y la carrocería del automóvil.

- Examinar periódicamente el cable de conexión en lo que respecta a daños o signos de envejecimiento. Cambiar inmediatamente un cable dañado.

Observación

El funcionamiento del calefactor puede fallar si:

- el refrigerante está contaminado
- el nivel de refrigerante es insuficiente o existe aire en el sistema
- existen restos de hielo en el sistema
- se utiliza un producto de estanqueidad en el radiador