

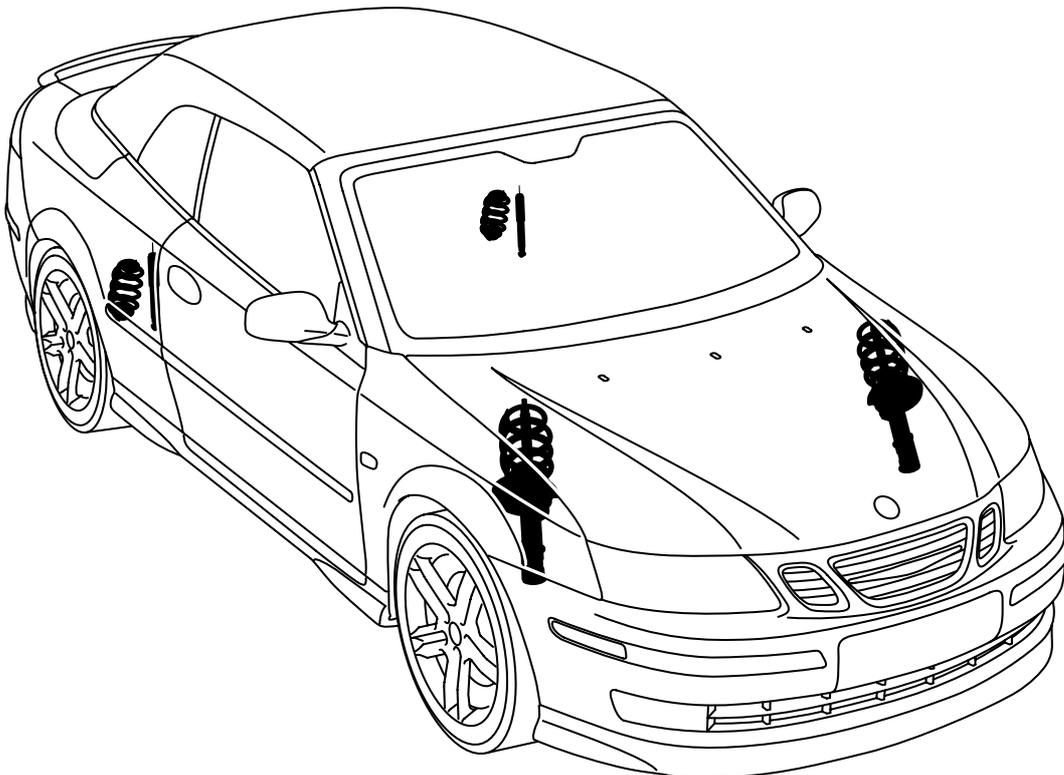


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

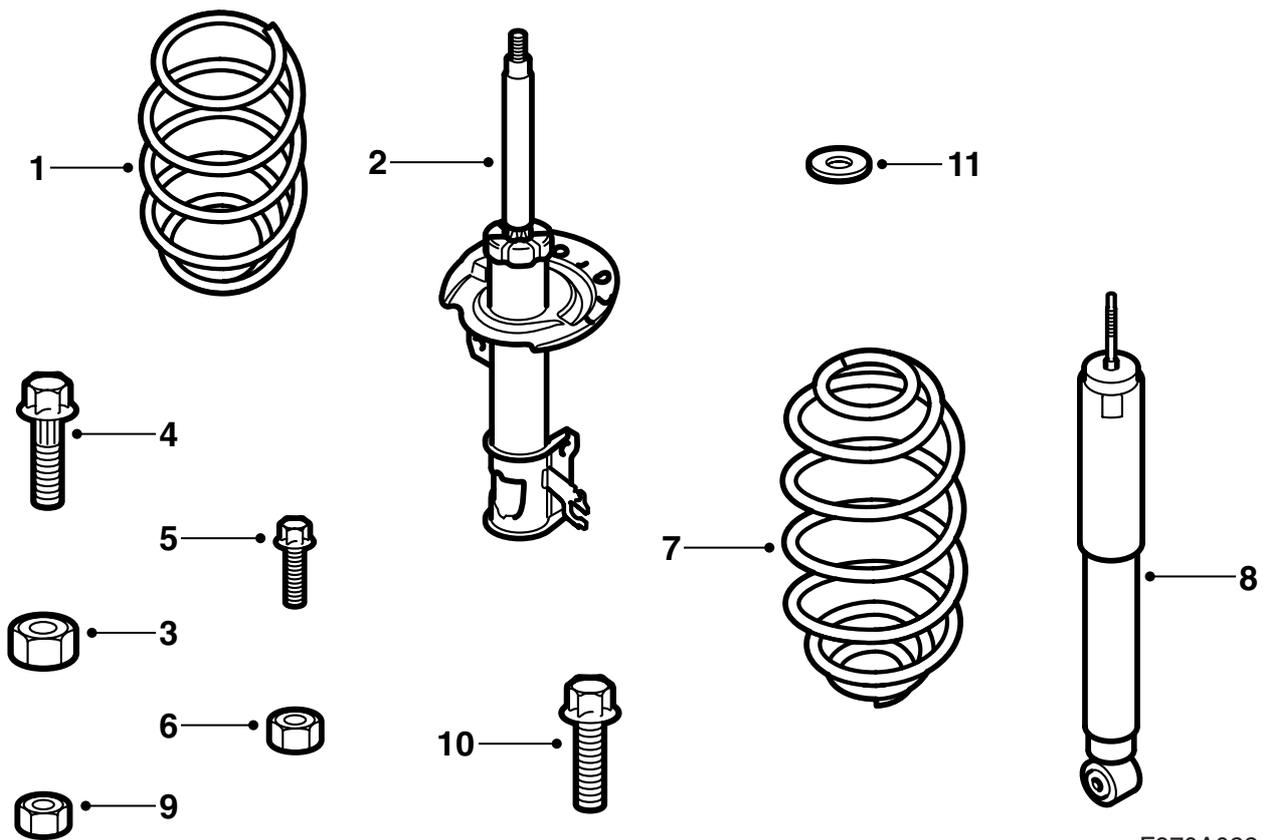
Saab 9-3 CV M04-, 4D/5D M06-

Chasis deportivo

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
55 25 472	9:76-06	May 05	12 803 216	12 803 216 Apr 04
55 25 480				
55 25 498				
55 25 506				
55 25 514				
55 25 522				
55 25 530				
55 25 548				
55 25 555				
55 25 563				
55 25 571				
55 25 589				
55 25 597				
55 25 605				
55 25 613				
55 25 621				
12 803 088				
12 803 089				
32 000 525				
32 000 526				



F970A021

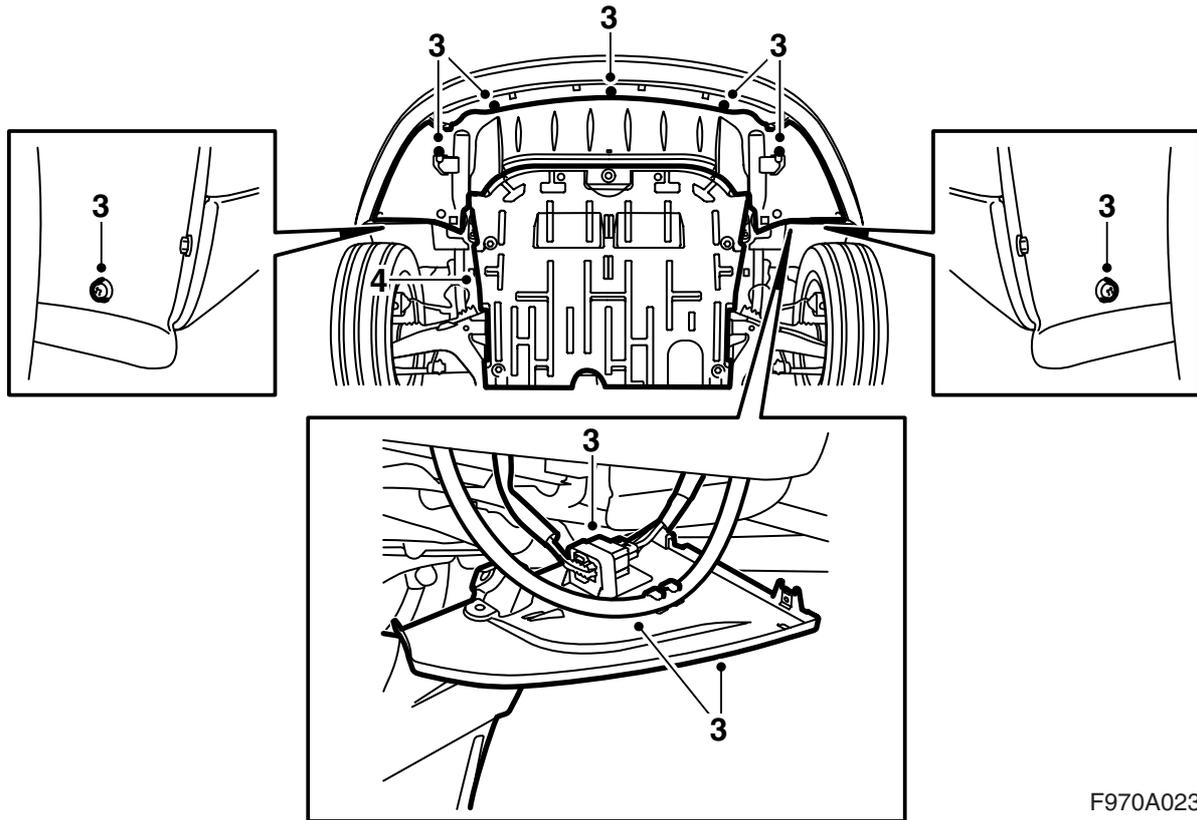


F970A022

- 1 Muelle delantero (x2)
- 2 Brazo elástico delantero (x2)
- 3 Tuerca de seguridad delantera (x2)
- 4 Tornillo con estrías (x4)
- 5 Tornillo (x6)
- 6 Tuerca (x6)
- 7 Muelle trasero (x2)
- 8 Amortiguador trasero (x2)
- 9 Tuerca (x2)
- 10 Tornillo (x2)
- 11 Arandela (x4)

Índice

- Trabajos preparatorios, pág. 3
- Parte delantera, pág. 4
- Parte trasera, pág. 8
- Trabajos finales, pág. 16
- Tras el montaje del chasis deportivo, pág. 17

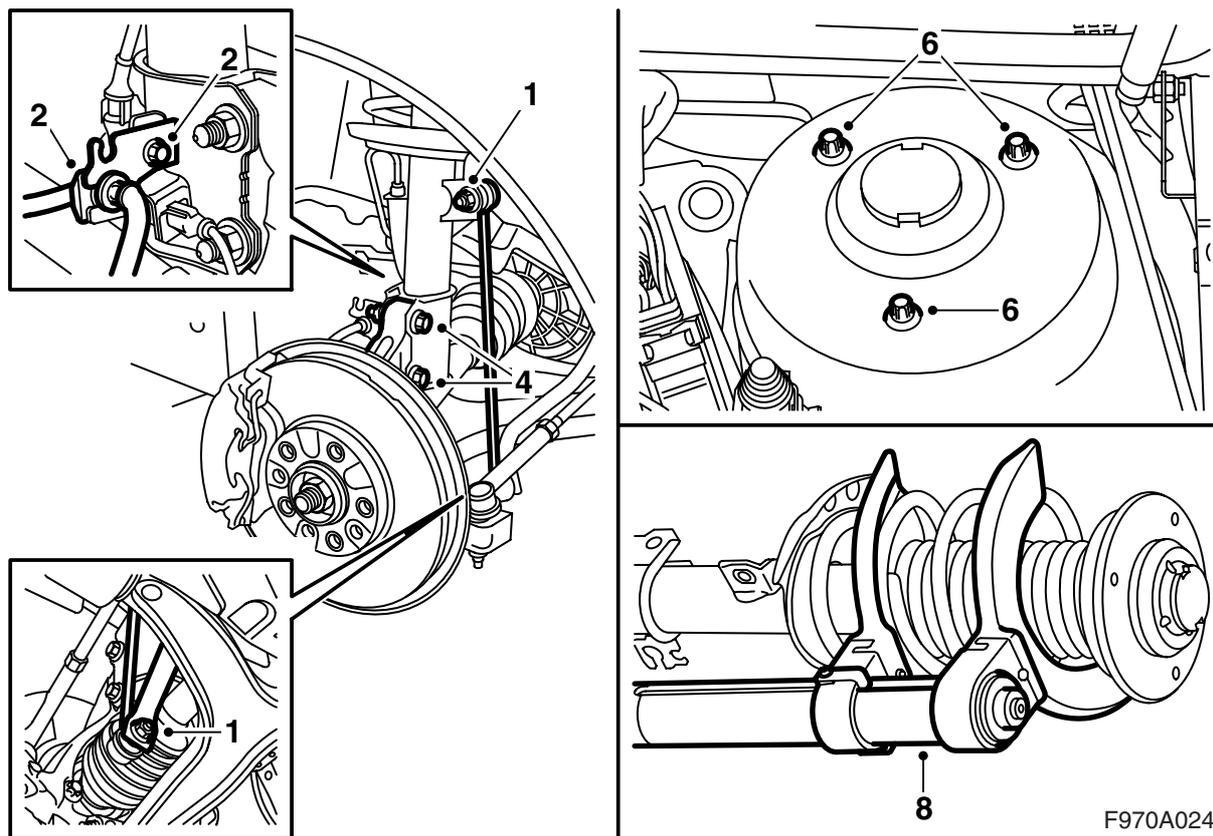


F970A023

Trabajo preparatorio

- 1 Elevar el automóvil.
- 2 Desmontar todas las ruedas.
- 3 Desmontar el escudo del deflector, dividir el dispositivo de empalme del parachoques y desmontarlo del soporte en el escudo del deflector.

Automóviles con limpiafaros: Desenganchar la manguera del escudo del deflector.



Parte delantera

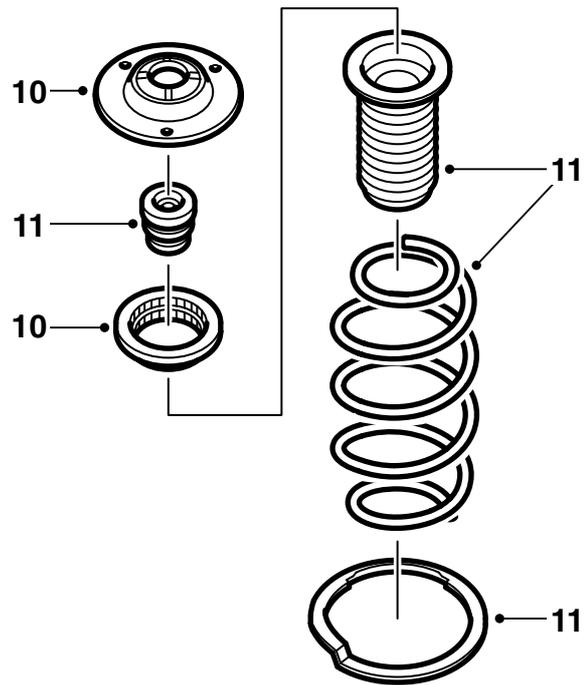
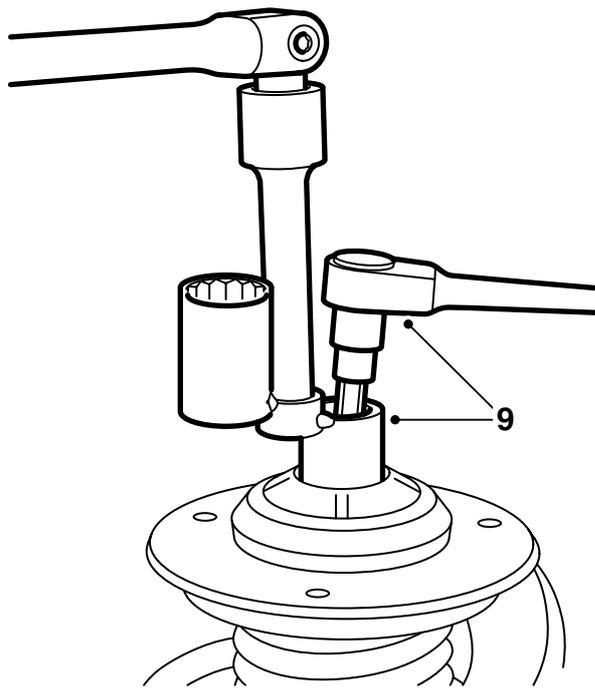
La descripción se aplica en algunos casos a uno de los laterales, pero el trabajo debe efectuarse en ambos laterales.

- 1 Desmontar la articulación de la barra estabilizadora del lado izquierdo del automóvil, sujetar con una llave abierta de 17 mm.
- 2 Desmontar el soporte del dispositivo de contacto del sensor de rueda y el clip de la manguera de freno. Sacar la manguera.
- 3 Descargar la caja del pivote de dirección con un gato. Dejar montado el gato durante todo el trabajo.
- 4 Desmontar la caja del pivote de dirección del puntal con muelle. Sujetar el tornillo con una llave de forma que el tornillo no gire.
- 5 Abatir la caja del pivote de dirección.
- 6 Desmontar los tornillos de la fijación superior del puntal con muelle.
- 7 Sacar el puntal con muelle y colocarlo en un tornillo de banco.

Atención

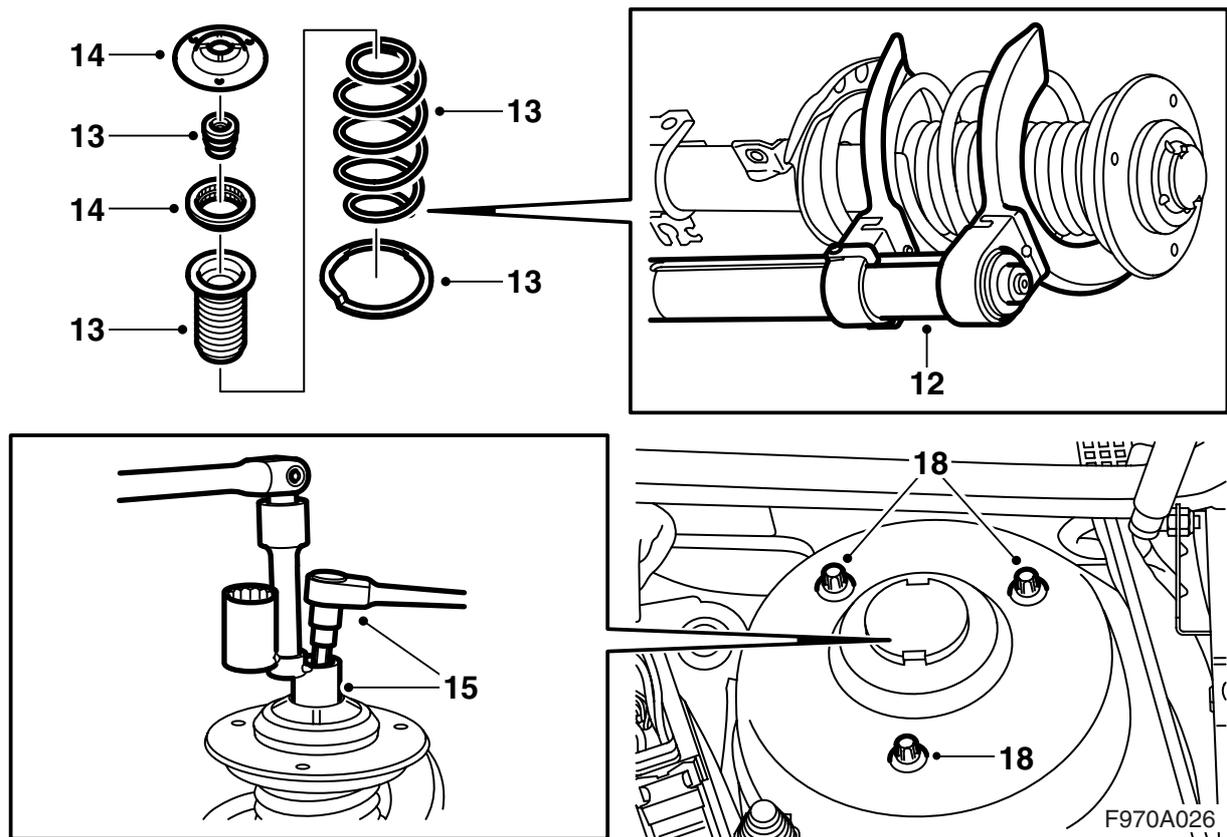
No apretar excesivamente.

- 8 Comprimir el muelle con la prensa para muelles 88 18 791.



F970A025

- 9 Desmontar la cubierta de protección desde la parte superior del puntal con muelle. Sujetar la varilla del émbolo y desmontar la tuerca con el manguito 89 96 613, puntal con muelle.
- 10 Desmontar el soporte de cojinete y el cojinete de apoyo.
- 11 Desmontar el fuelle, el muelle, el tope y la arandela de zinc.



12 Comprimir el muelle nuevo con la prensa para muelles 88 18 791.

13 Colocar la arandela de zinc, el tope, el muelle y el fuelle.

Comprobar que el extremo inferior del muelle toque en el resalte de tope del asiento de muelle inferior.

14 Montar el cojinete de apoyo y el soporte del cojinete.

15 Montar una tuerca nueva.

Par de apriete 105 Nm (78 lbf ft).

16 Montar la tapa de protección.

17 Aflojar la prensa para muelle y ajustar el fuelle de forma que pase por encima del amortiguador.

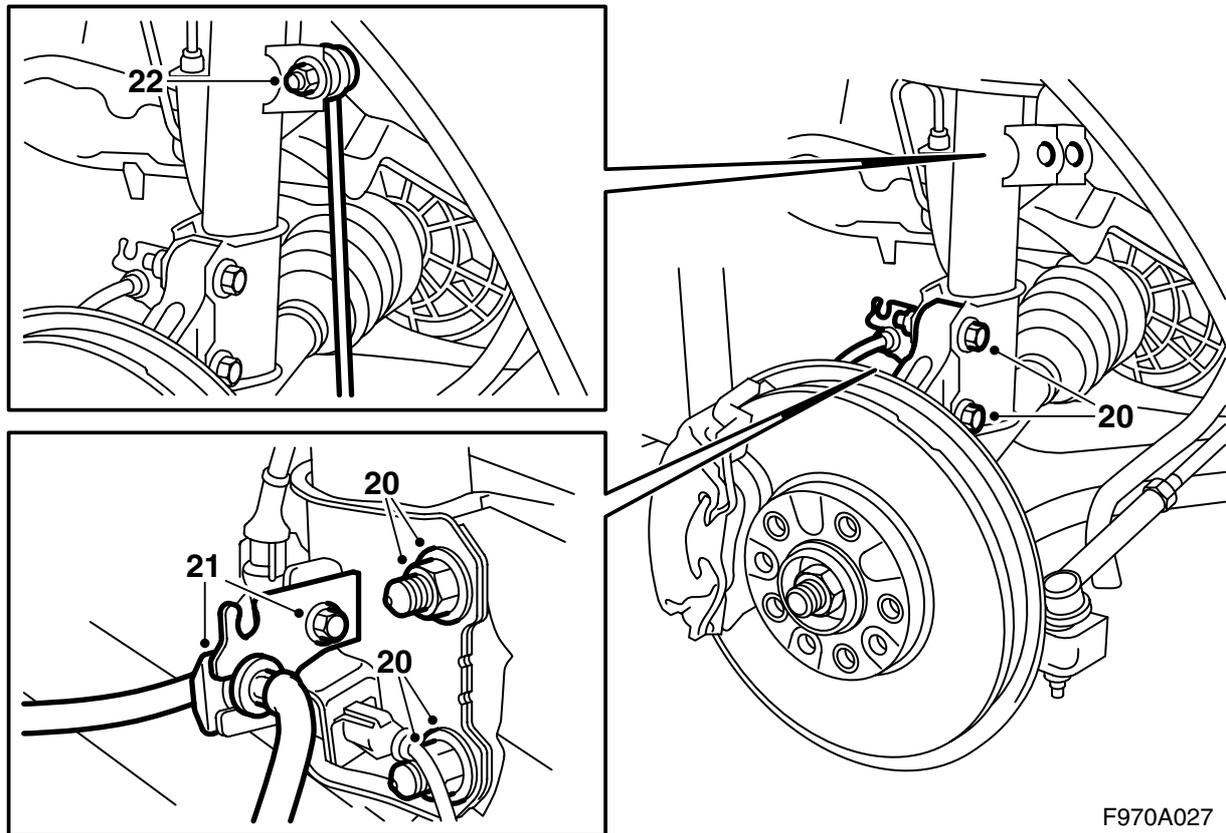
18 Colocar el puntal con muelle en su sitio en el automóvil y montar tornillos nuevos en la fijación superior.

Observación

Los agujeros de montaje no están colocados de forma simétrica.

19 Apretar los tornillos enroscándolos en primer lugar a mano y, a continuación, al par previsto.

Par de apriete 19 Nm (14 lbf ft).



F970A027

- 20 Levantar la caja del pivote de dirección hacia el puntal con muelle, presionar la caja del pivote de dirección para introducirla en el puntal con muelle y montar tornillos nuevos así como arandelas y tuercas (las arandelas deben montarse junto con las tuercas) que sujeten la caja del pivote de dirección en el puntal con muelle. Sujetar con una llave para que el tornillo no gire.

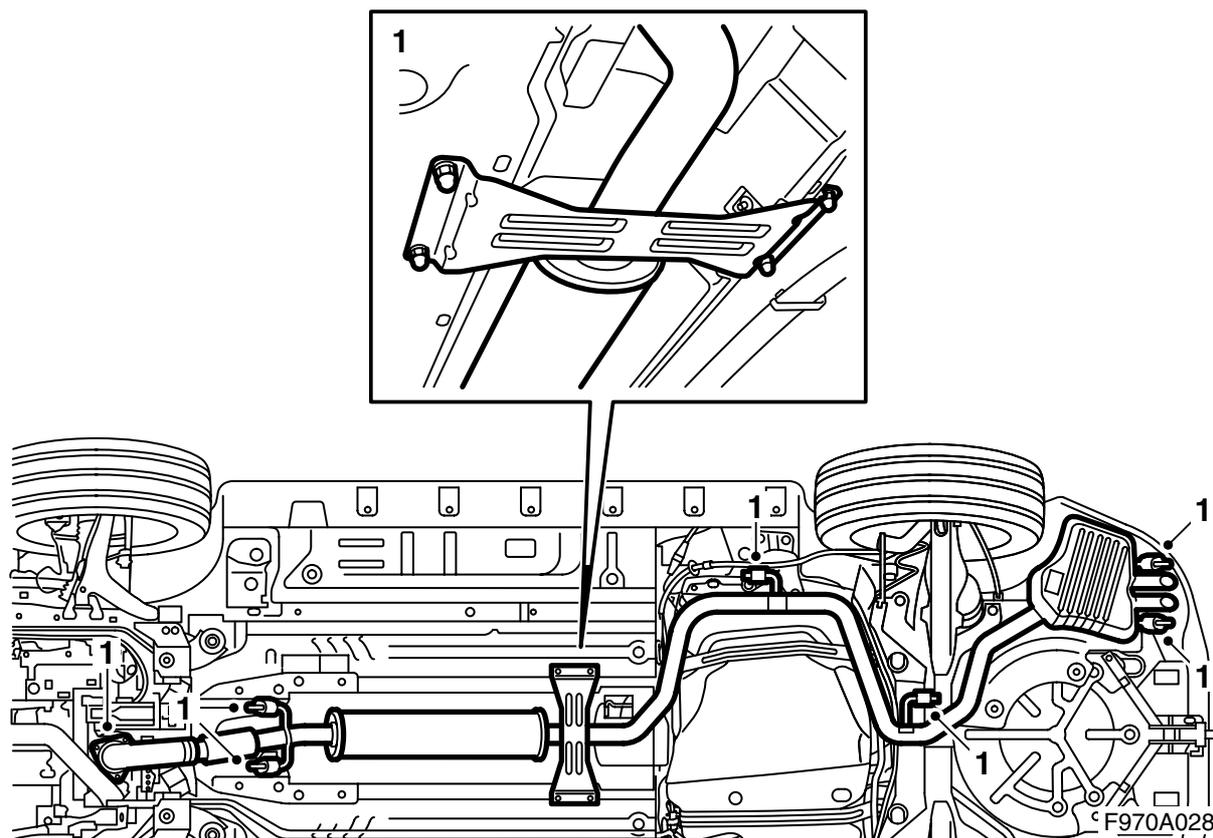
Par de apriete 80 Nm +135° (59 lbf ft +135°).

Descender y retirar el gato.

- 21 Montar la fijación del cable del transductor de rueda, montar la manguera de freno y el clip.
- 22 Montar las articulaciones de la barra estabilizadora a ambos lados. Sujetar con una llave abierta y fina de 17 mm.

Par de apriete 64 Nm (47 lbf ft).

- 23 Repetir los puntos 1-22 en el lado derecho del automóvil.



Parte trasera

La descripción se aplica en algunos casos a uno de los laterales, pero el trabajo debe efectuarse en ambos laterales.

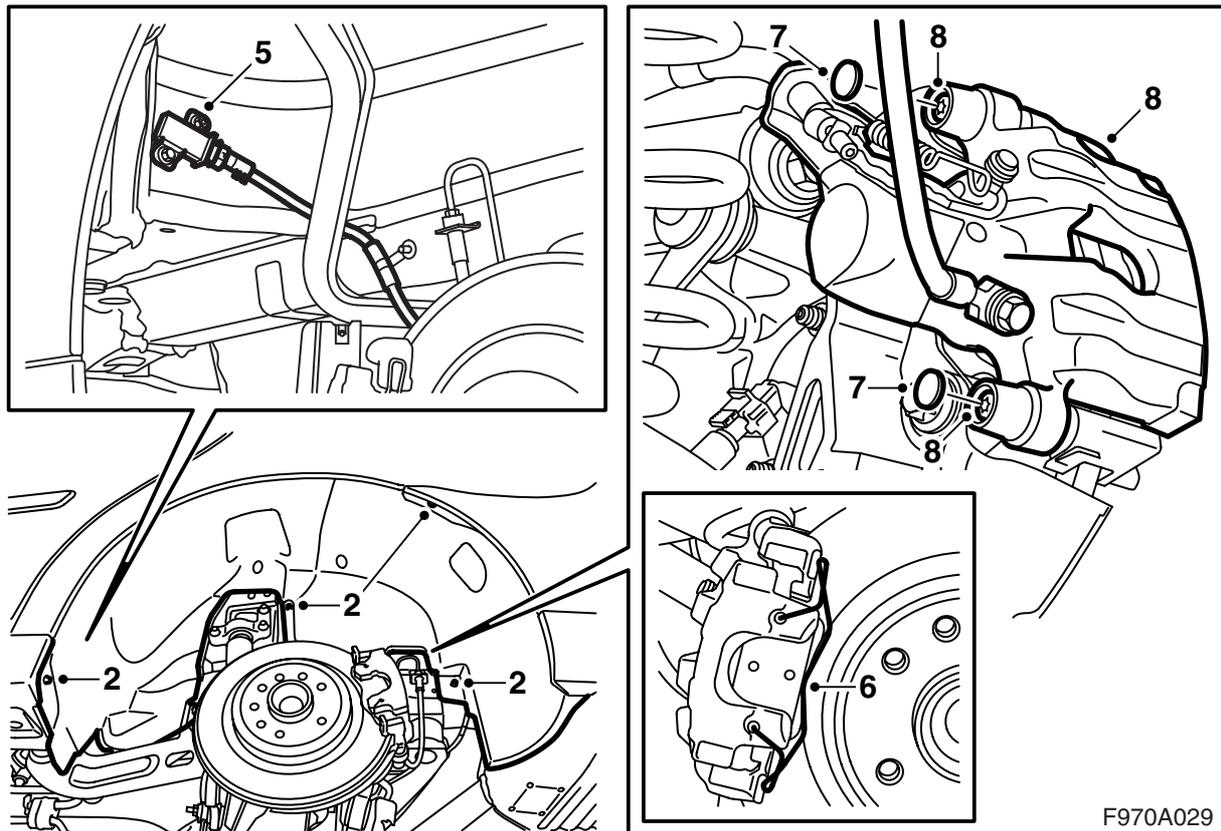
- 1 Elevar el automóvil y desmontar el sistema de escape.

CV: Desmontar el refuerzo del túnel.

Atención

El fuelle flexible situado en la parte delantera de tubo de escape no debe doblarse más de 5° de su línea neutral.

En caso de sobrecarga del tubo, las piezas integrantes sufren deformaciones permanentes. Esto puede dar lugar a ruidos y derrames y, con el tiempo, a una avería grave.



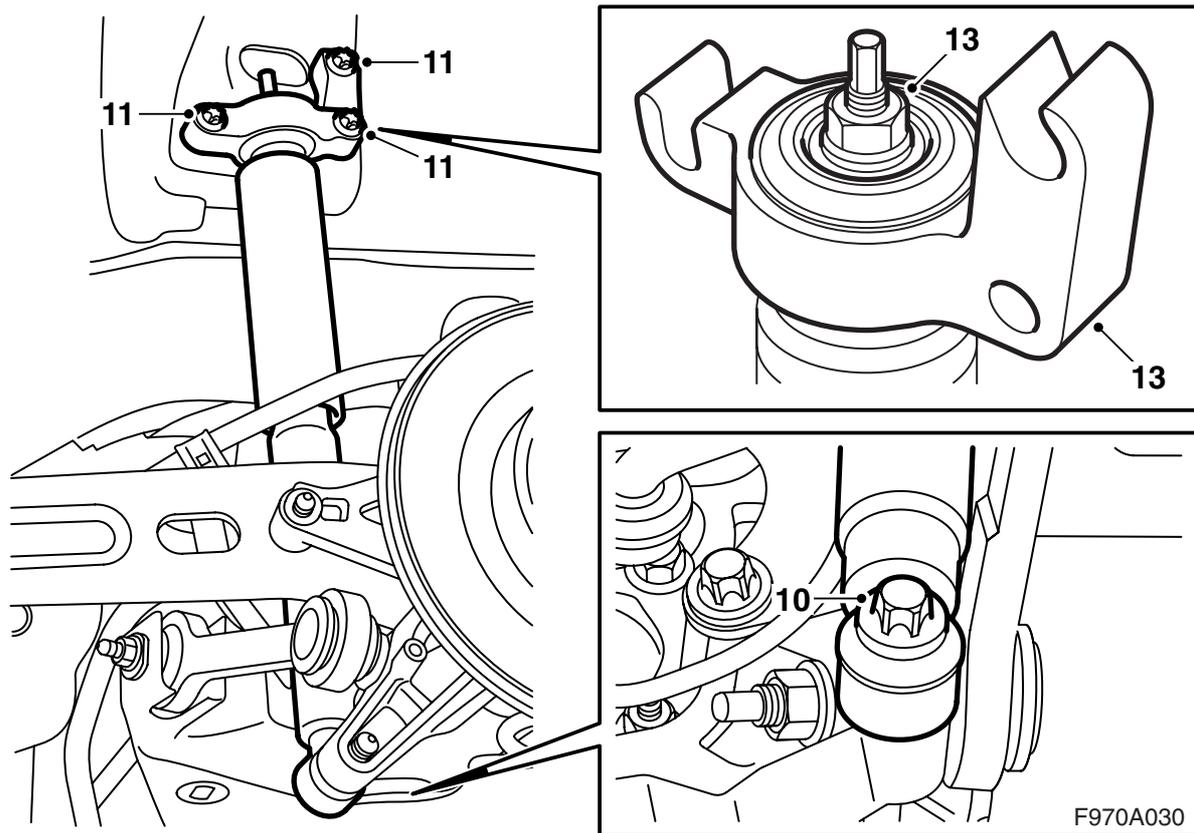
- 2 **TPM:** Desmontar los tornillos y las tuercas de los guardabarros interiores traseros.
- 3 **TPM:** Soltar el guardabarros respectivo de los espárragos.
- 4 **TPM:** Soltar el guardabarros respectivo del borde del guardabarros empezando desde atrás. Soltarlo poco a poco de todo el borde del guardabarros y sacarlos.
- 5 **TPM:** Desmontar el dispositivo de contacto del detector de señal, el clip del hueco de la rueda y apartar hacia abajo la red de conductores a ambos lados.
- 6 Desmontar el muelle del yugo de freno.
- 7 Desmontar las tapas de protección.
- 8 Desmontar la caja de freno y colgarla con un gancho en el soporte del tubo de freno.

Atención

Proceder con cuidado para no dañar los tubos de freno.

Desmontar la pastilla de freno exterior.

- 9 Desmontar la caja de freno en el otro lado.



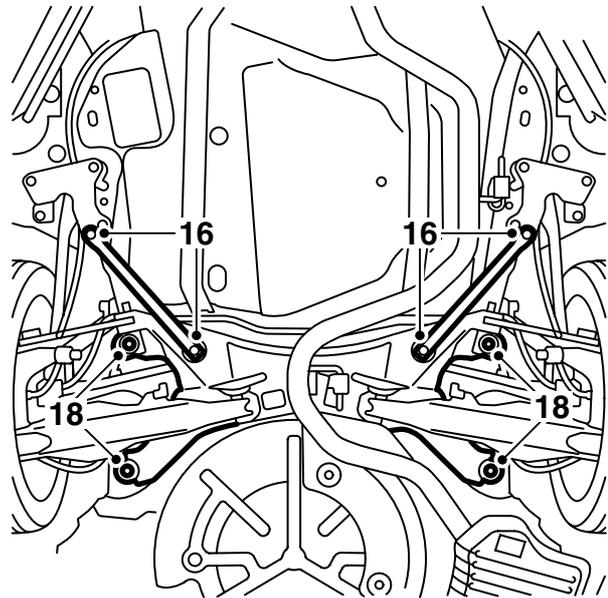
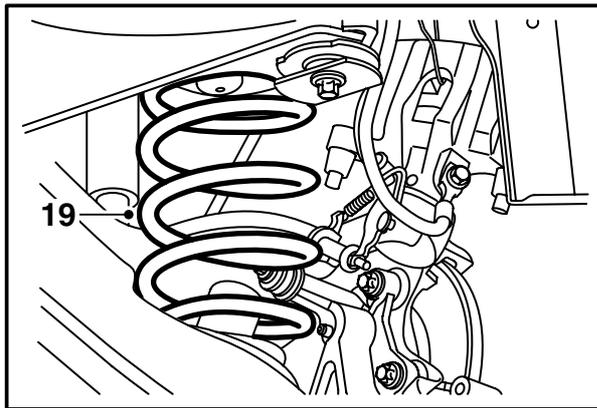
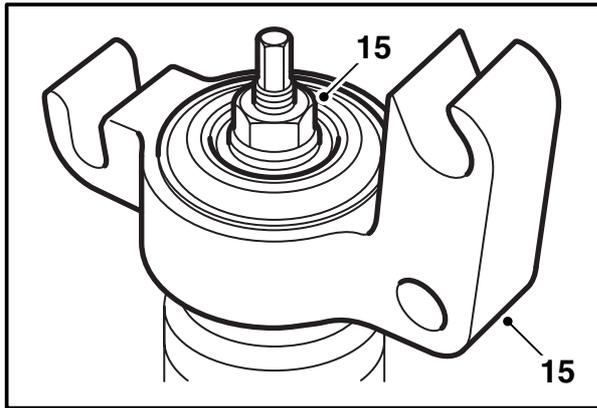
- 10 Desmontar el tornillo que sujeta el amortiguador en la caja del pivote.
- 11 Desmontar la consola del amortiguador de la carrocería.

Observación

El agujero delantero y el agujero trasero están acanalados lo que significa que estos tornillos sólo deben soltarse.

Retirar el amortiguador.

- 12 Desmontar el amortiguador en el otro lado.
- 13 Desmontar la consola del amortiguador.
- 14 Cambiar la arandela al amortiguador nuevo.



F970A031

15 Montar la consola y el amortiguador con una tuerca nueva.

Par de apriete 27 Nm (20 lbf ft).

16 **CV:** Desmontar los refuerzos de chasis traseros.

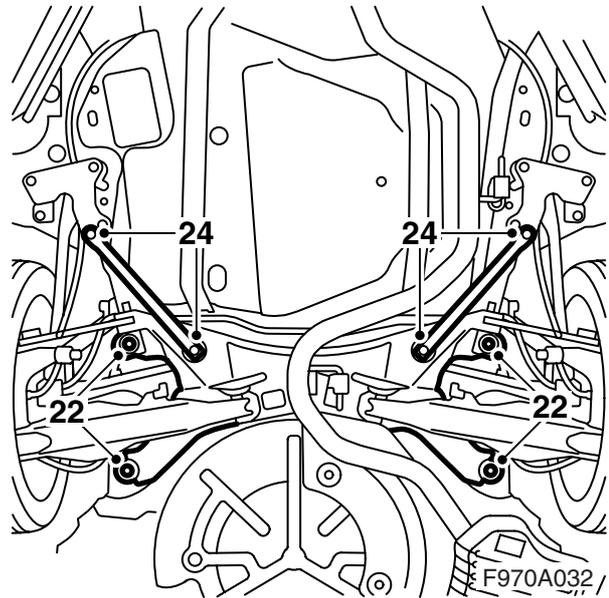
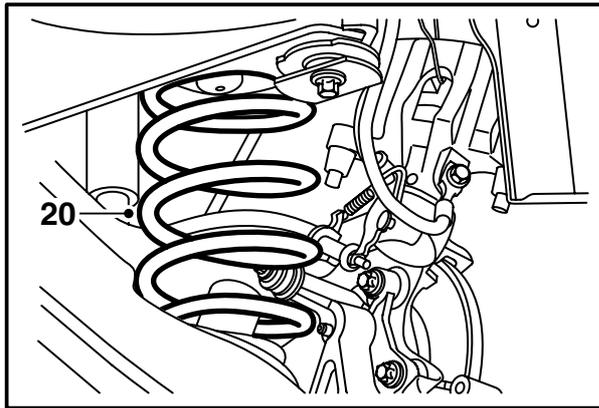
17 Colocar un gato de columna centrado debajo del bastidor portante.

18 Desmontar los tornillos del bastidor portante de la carrocería

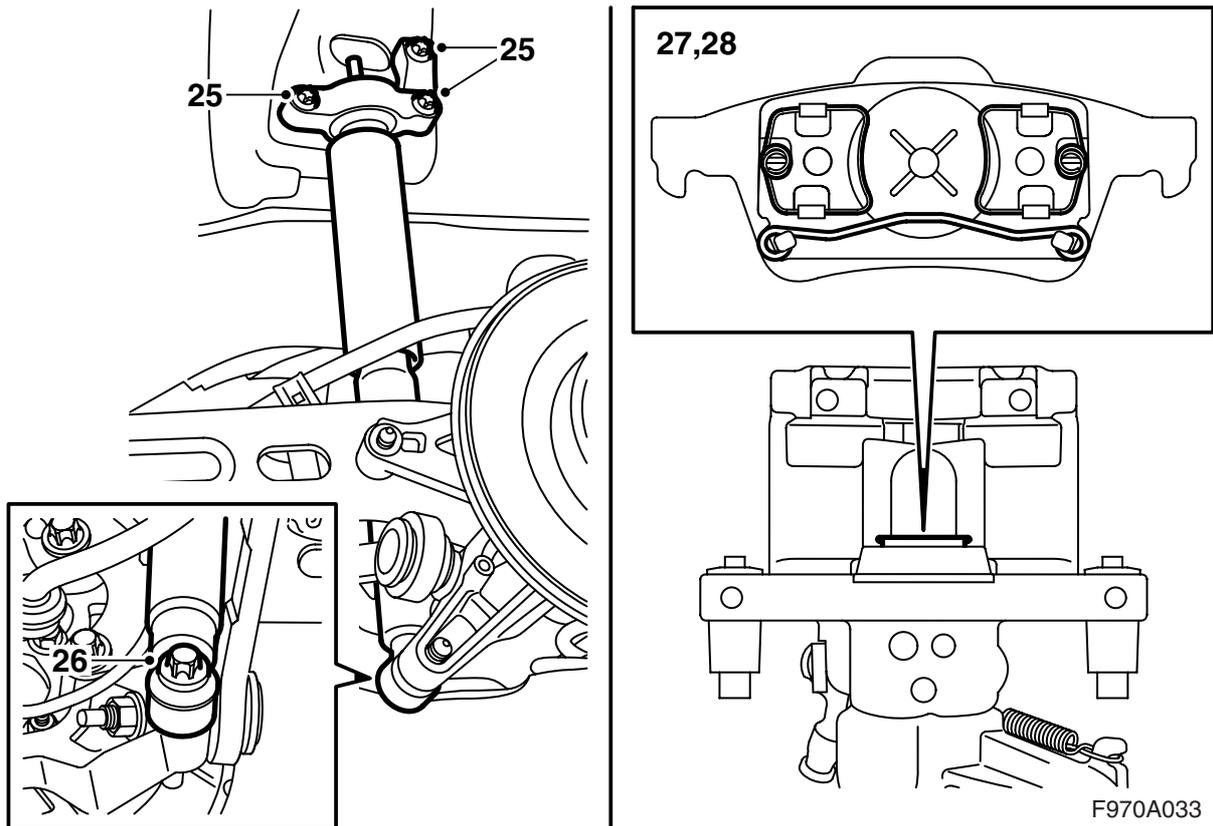
19 Descender el bastidor portante y retirar los muelles.

Atención

El bastidor portante no debe descenderse más de 200 mm en la parte trasera.



- 20 Montar los soportes de muelle en los muelles. Colocar los muelles en los brazos oscilantes inferiores.
- 21 Elevar el bastidor portante. Empujar ligeramente el bastidor portante hacia adelante.
- 22 Montar el bastidor portante en la carrocería.
Par de apriete 75 Nm +135° (55 lbf ft +135°).
- 23 Retirar el gato.
- 24 **CV:** Montar los refuerzos traseros del chasis.
Par de apriete 110 Nm (81 lbf ft).



25 Montar las consolas de los amortiguadores en la carrocería.

Par de apriete 53 Nm (39 lbf ft).

26 Montar los amortiguadores en las cajas de pivote con tornillos nuevos.

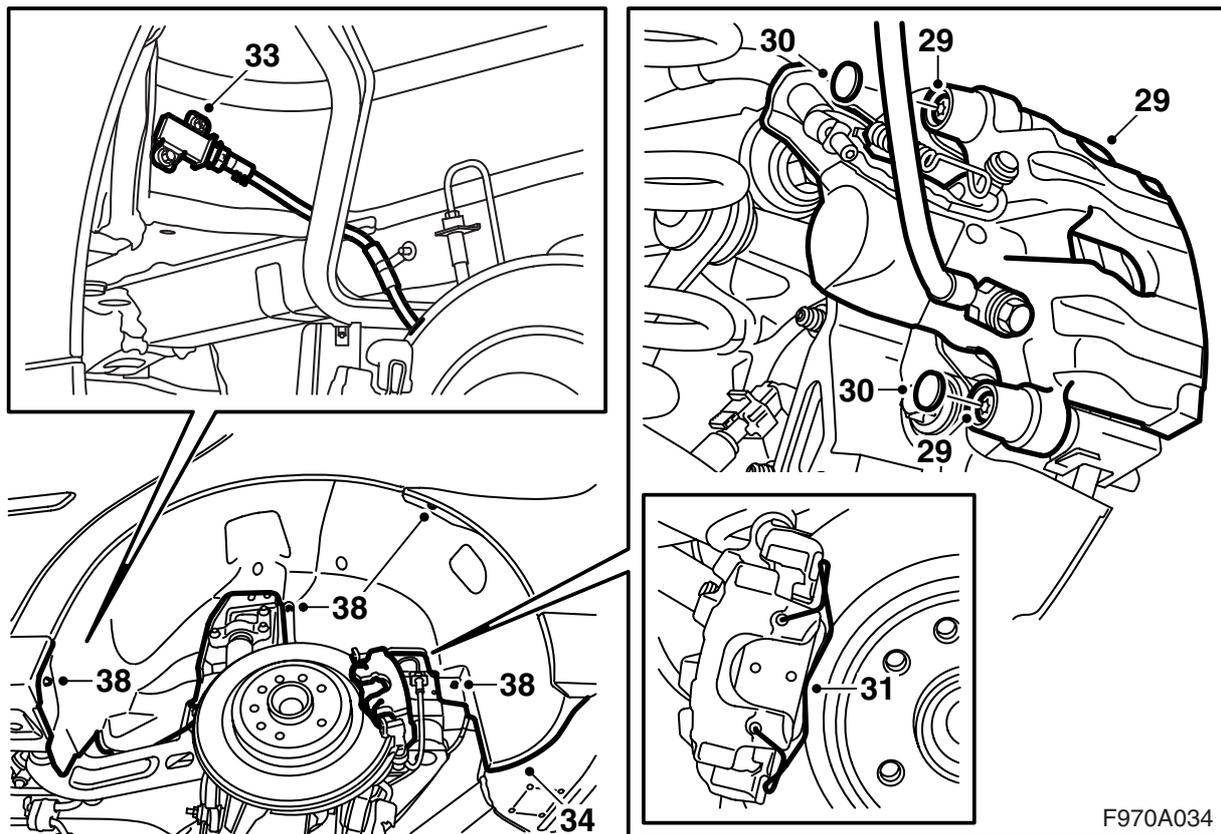
Par de apriete 150 Nm (111 lbf ft).

27 Desmontar la pastilla de freno interior y atornillar el émbolo de freno con ayuda de la herramienta de reposición 89 96 969 y el adaptador 89 96 977.

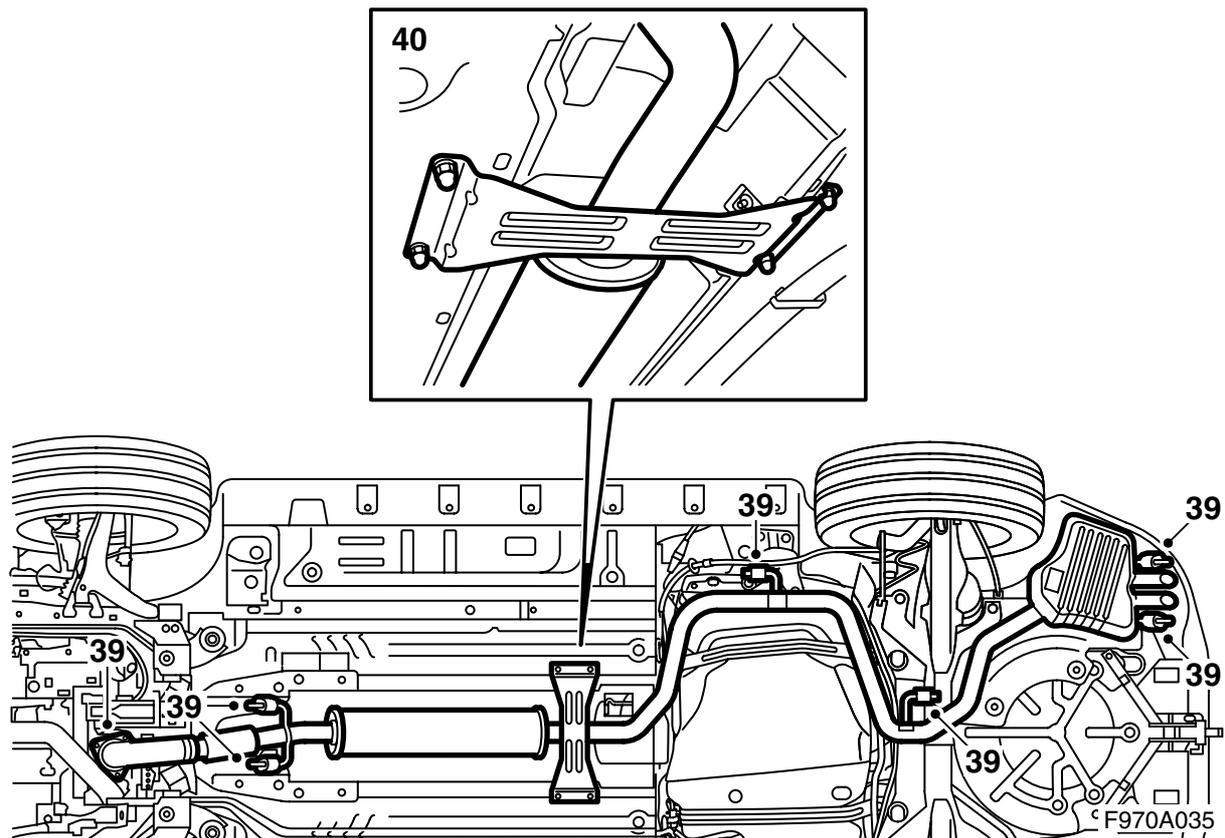
28 Montar las pastillas de freno.

Atención

Comprobar que los muelles de la pastilla de freno interior no queden en la pista del émbolo.



- 29 Montar la caja de freno.
Par de apriete 28 Nm (21 lbf ft).
- 30 Montar las tapas de protección.
- 31 Montar el muelle.
- 32 Repetir los puntos 27-31 en el otro lado.
- 33 **TPM:** Conectar el dispositivo de contacto del detector de señales y fijar los clips.
- 34 **TPM:** Colocar el guardabarros respectivo en su sitio. Introducir los bordes inferiores del guardabarros hacia el hueco de la rueda.
- 35 **TPM:** Introducir el guardabarros respectivo en el espárrago superior. Encajarlo, a continuación, en los demás espárragos.
- 36 **TPM:** Encajar el guardabarros respectivo en el borde del guardabarros y la envoltura del parachoques. El guardabarros debe ir detrás de la envoltura del parachoques.
- 37 **TPM:** Controlar los encajes de los guardabarros interiores.
- 38 **TPM:** Montar todos los tornillos y tuercas.



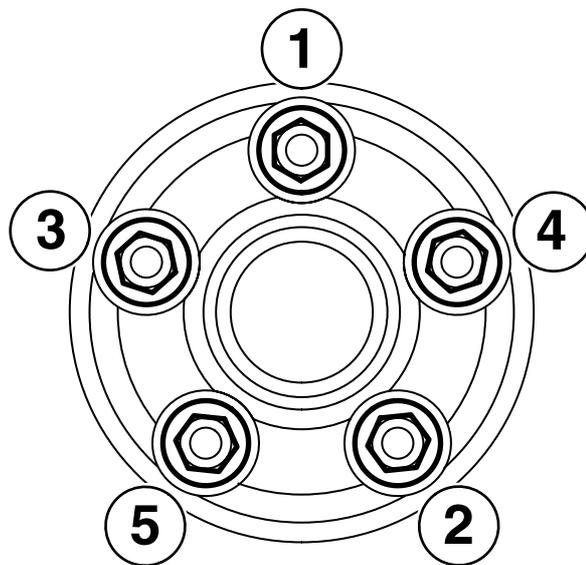
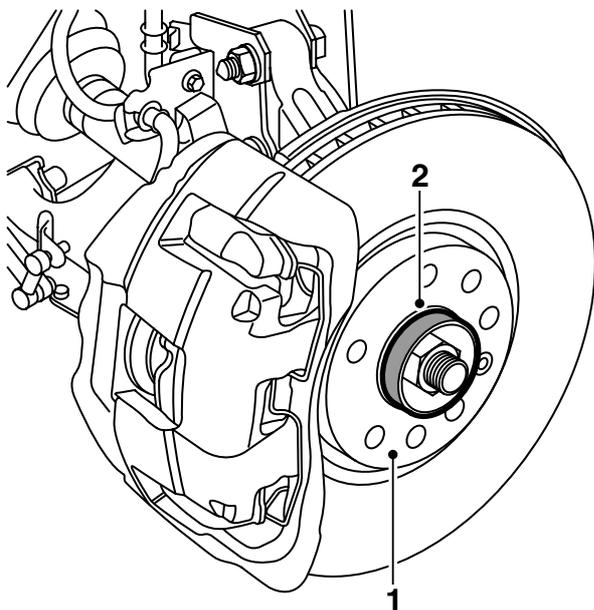
39 Montar el sistema de escape.

Atención

El fuelle flexible situado en la parte delantera de tubo de escape no debe doblarse más de 5° de su línea neutral.

En caso de sobrecarga del tubo, las piezas integrantes sufren deformaciones permanentes. Esto puede dar lugar a ruidos y derrames y, con el tiempo, a una avería grave.

40 **CV:** Montar el refuerzo del túnel.



F970A036

Trabajo final

- 1 Limpiar la suciedad y roña de la superficie de contacto entre la llanta y el disco de freno.
- 2 Aplicar pasta de grasa de alta presión blanca 30 06 442 en el cubo.

Atención

Comprobar que la grasa no quede en la superficie de contacto entre la llanta y el disco de freno.

- 3 Colocar la rueda en su sitio.
Montar los tornillos y apretarlos alternativamente a mano de forma que la rueda quede centrada.
- 4 Apretar los tornillos en cruz dos veces.

Atención

Al apretar los tornillos de la rueda, ésta debe colgar libremente.

Par de apriete: 110 Nm (81 lbf ft).

- 5 Elevar el escudo del deflector, montar el dispositivo de empalme del parachoques en el soporte y conectar el dispositivo de empalme.

Automóviles con limpiafaros: Enganchar la manguera en el escudo del deflector.

Todos: Montar el escudo del deflector.

- 6 Bajar el coche.
- 7 Pisar algunas veces el pedal de freno para activar los émbolos de freno y el autoajuste del freno de estacionamiento.

- 8 **Automóviles con limpiafaros:** Comprobar el funcionamiento del limpiafaros.

Atención

Tras finalizar el montaje, debe realizarse una medición de 4 ruedas.

Tras el montaje del chasis deportivo

- 1 Efectuar una medición de 4 ruedas (ver WIS 6. Dirección - Articulación de dirección - Ajuste, cambio - Alineación de cuatro ruedas) y ajustar en caso necesario.
- 2 **Automóviles sin Xenon:** Controlar la alineación de las luces y ajustar en los casos necesarios.

Automóviles con Xenon: Calibrar AHL de la manera siguiente:

- El automóvil deberá encontrarse sobre una superficie plana.
- El automóvil no deberá llevar carga.
- Balancear el automóvil de manera que se los amortiguadores queden totalmente destensados.
- El freno de aparcamiento no deberá estar aplicado.
- Las lámparas Xenon deberán estar encendidas.
- Conectar el instrumento de diagnóstico y realizar un calibrado de ambos dispositivos de mando AHL. Controlar el funcionamiento de las luces principales y borrar los posibles códigos de avería.
- Controlar el ajuste de las luces y ajustar en caso necesario.