

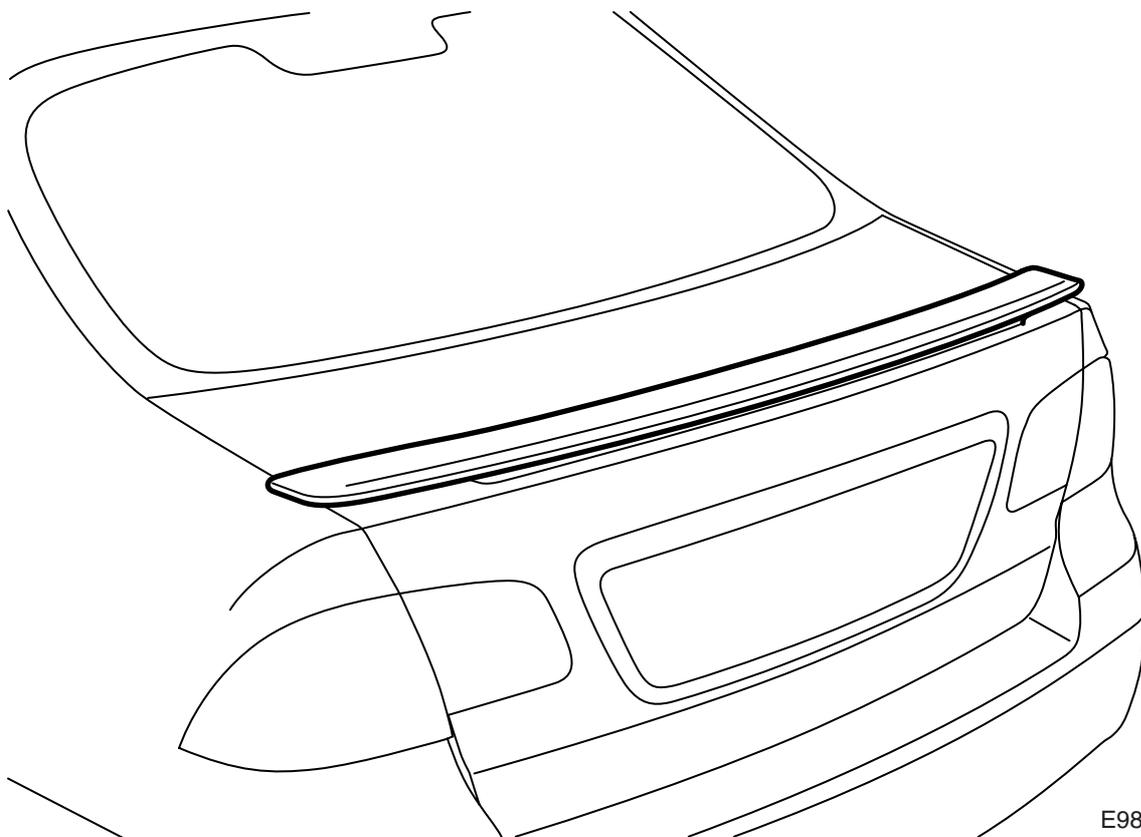


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

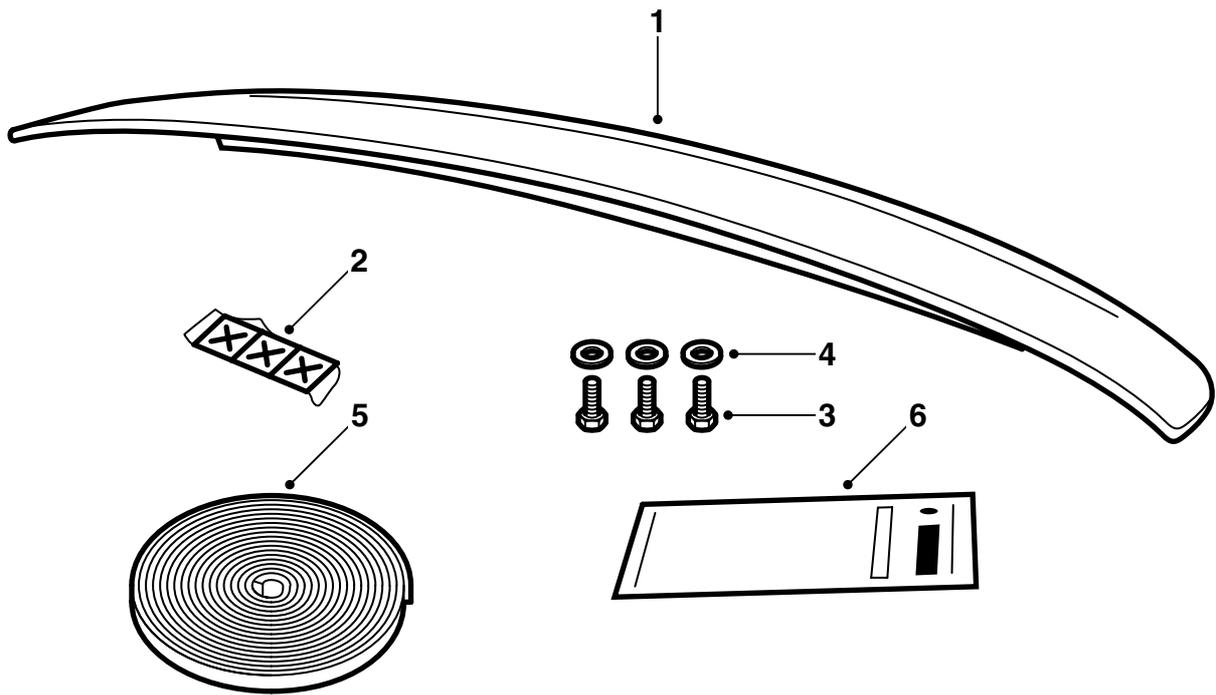
Saab 9-5 4D M06-

Spoiler trasero

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
93 185 386	9:84-35	Sep 05	32 025 689	

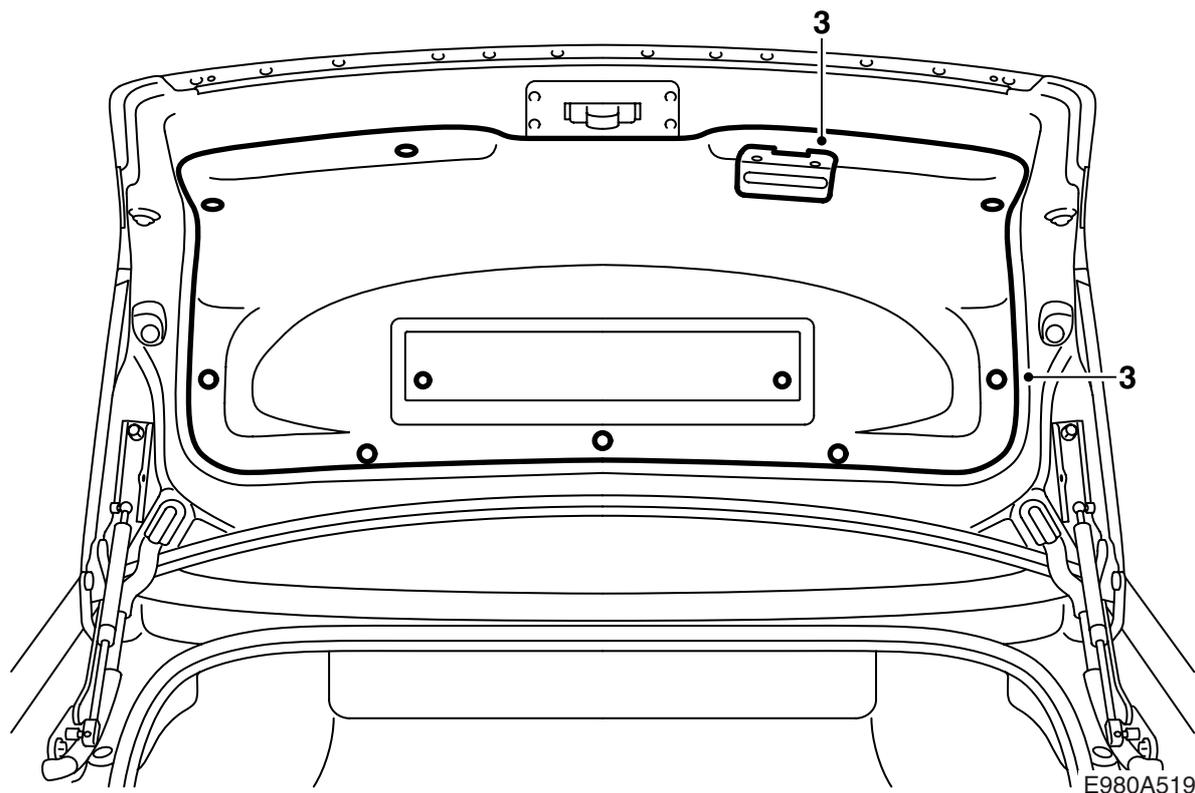


E980A517



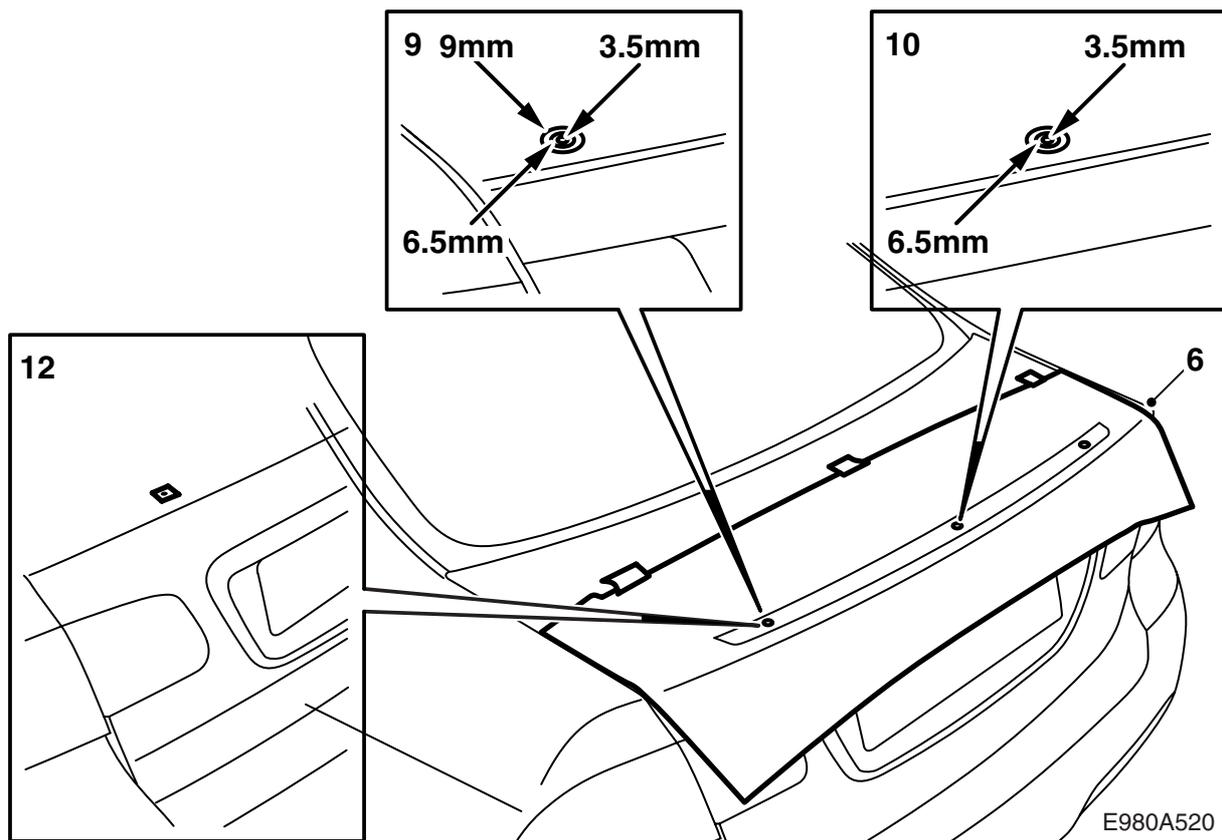
E980A518

- 1 Deflector
- 2 Arandela de zinc (x3)
- 3 Tornillo (x3)
- 4 Arandela (x3)
- 5 Junta
- 6 Plantilla



El deflector está tratado exteriormente con un agente de imprimación, estando así preparado para la pintura.

- 1 Pintar el deflector en el color de la carrocería, ver "Disposiciones para el pintado del plástico ABS imprimado" en estas instrucciones de montaje.
- 2 Abrir la tapa del maletero.
US/CA: Soltar la manija de apertura de emergencia de la tapicería.
- 3 Desmontar la manilla de cierre en el lado interior de la tapa del maletero, desmontar los remaches de dos fases y desmontar el tapizado de la tapa del maletero.
- 4 **US/CA:** Pasar la manija de apertura de emergencia por la abertura de la tapicería.
- 5 Cerrar la tapa del maletero.



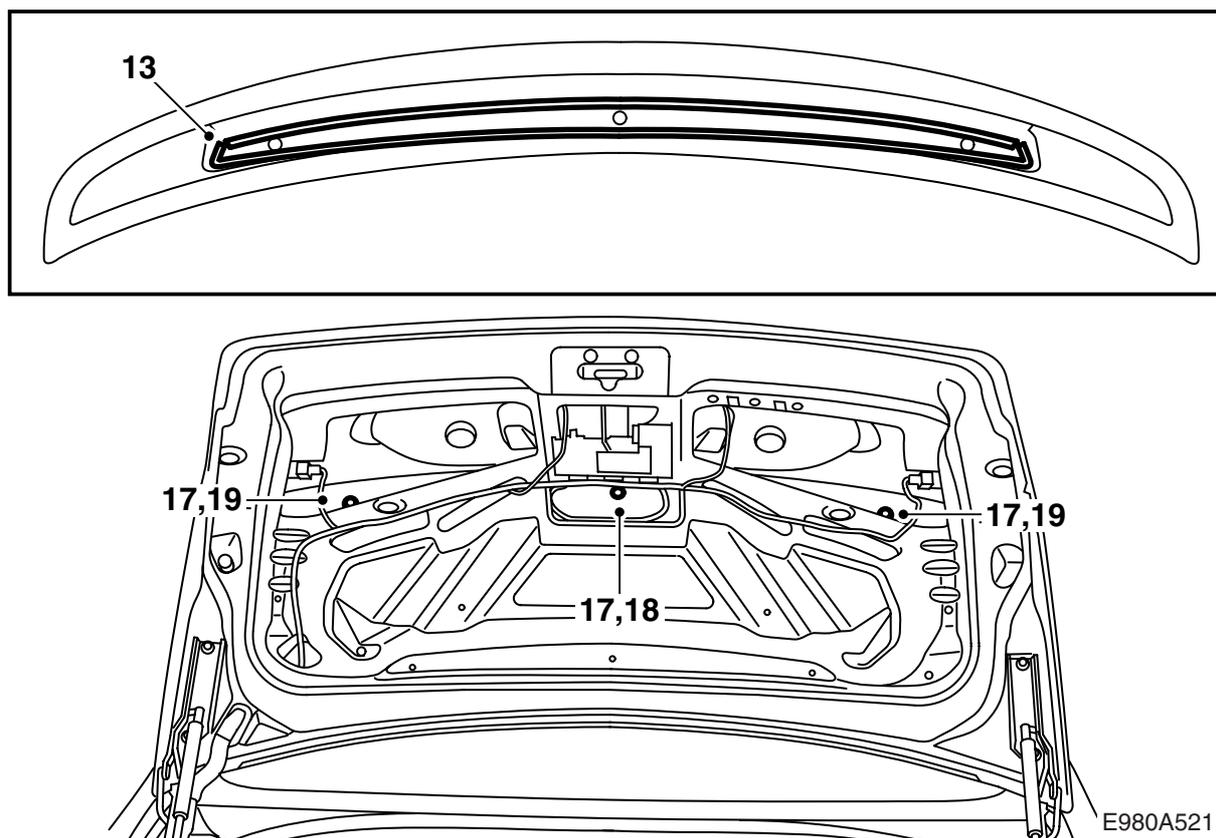
6 Cortar la plantilla según las marcas. Adaptar la plantilla a la tapa y fijarla con algunos trozos de cinta adhesiva.

12 Montar las arandelas de zinc en los agujeros recién taladrados. Las arandelas de zinc deben montarse en la parte exterior de la tapa.

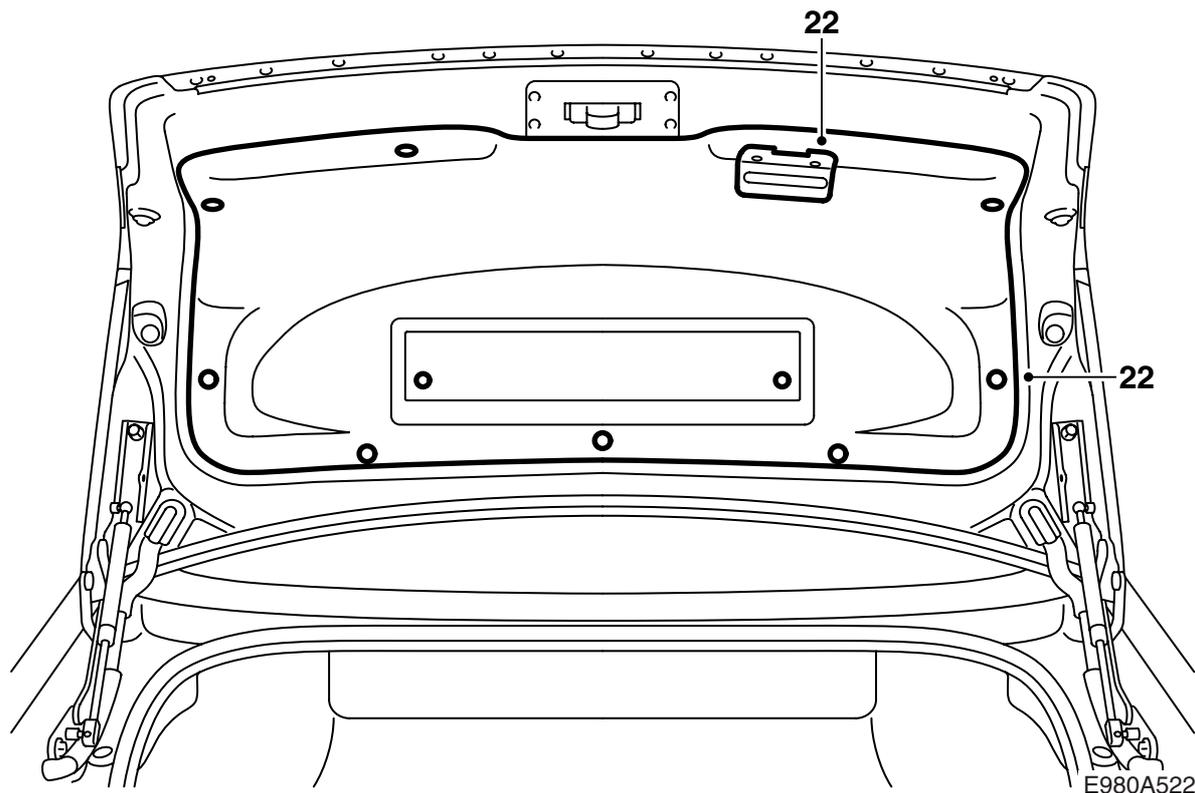
Atención

Controlar la posición de la plantilla y ajustarla en caso necesario. La distancia con el borde delantero de la tapa debe ser la misma tanto en el lado derecho como en el izquierdo.

- 7 Marcar los agujeros con ayuda de un punzón.
- 8 Desmontar la plantilla y los trozos de cinta adhesiva.
- 9 Taladrar los agujeros exteriores en 3 pasos. Taladrar de la siguiente manera:
 - Paso 1: broca de 3,5 mm
 - Paso 2: broca de 6,5 mm
 - Paso 3: broca de 9 mm
- 10 Taladrar el agujero central en 2 pasos. Taladrar de la siguiente manera:
 - Paso 1: broca de 3,5 mm
 - Paso 2: broca de 6,5 mm
- 11 Rebarbar los agujeros y extraer las virutas y escamas sueltas. Limpiar con Teroson Rengorare FL. Aplicar Standox 1K Füllprimer. Aplicar una capa de pintura de recubrimiento. Aplicar el agente de sellado de cavidades Terotex HV 400 o Mercasol 1 en las superficies interiores.



- 13 Montar la junta en la parte inferior del deflector.
- 14 Abrir la tapa.
- 15 Aplicar el fijador de roscas Loctite 242 a los tornillos.
- 16 Colocar el deflector en la tapa del maletero.
- 17 Introducir los tornillos con las arandelas. Comprobar la adaptación del deflector.
- 18 Apretar el tornillo central.
Par de apriete tornillo central 7 Nm (5 lbf ft)
- 19 Apretar los tornillos exteriores.
Par de apriete tornillos exteriores 2 Nm (1.5 lbf ft)
Comprobar la adaptación del deflector.
- 20 Limpiar y extraer aspirando todas las virutas.



- 21 **US/CA:** Montar el mecanismo de apertura de emergencia.
- 22 Montar el tapizado en el lado interior de la tapa del maletero, montar los remaches de dos fases y montar la manilla de cierre.
- 23 **US/CA:** Montar la manija de apertura de emergencia.
- 24 Cerrar la tapa del maletero.

⚠ ADVERTENCIA

Como el deflector sobresale por fuera de los laterales de la tapa trasera, hay riesgo de magulladuras entre el deflector y los guardabarros traseros del automóvil.

Informe al cliente de que hay riesgo de magulladuras.

Instrucciones de pintura de plástico PUR-RIM con capa de imprimación

- Limpiar bien las superficies.
- Durante el proceso de pintura, el deflector deberá colocarse de manera que no se deforme.
- La temperatura no deberá exceder +40°C (104°F).
- El deflector ya ha sido imprimado por el proveedor.
- Durante la manipulación del deflector deberán usarse guantes limpios.

Tiempo de secado

70 minutos a +40°C (104°F).

Preparativos

- Para obtener un resultado óptimo, aplicar pintura de fondo para rellenar los poros.
- Lijar minuciosamente las superficies con pintura básica. Utilizar el papel de lija 3M 1200 ó 800.