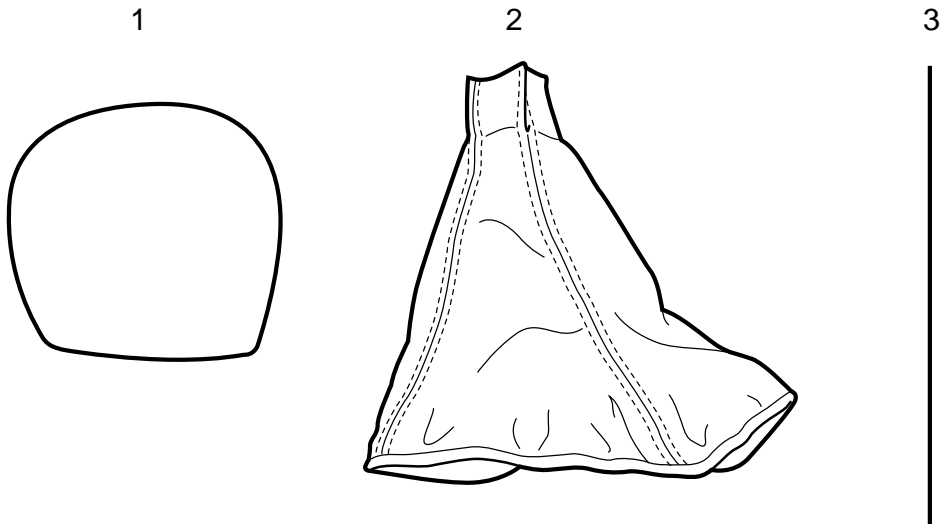


**SAAB****MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATIONS DE MONTAGE**

Saab 9-5

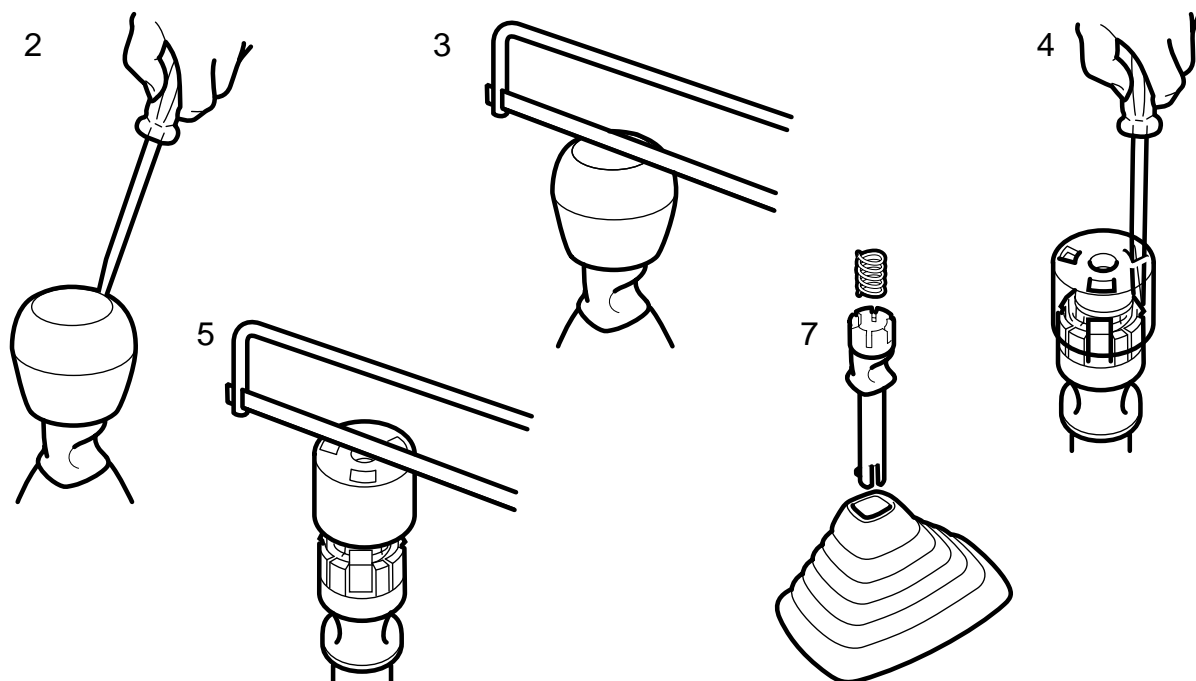
Växelspaksknopp i trä/läder samt läderdamask

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
400 107 108 400 107 124	9:43-1	July 96	47 77 041	



E471A001

- 1 Växelspaksknopp
- 2 Damask
- 3 Späntråd (metall)



E471A002

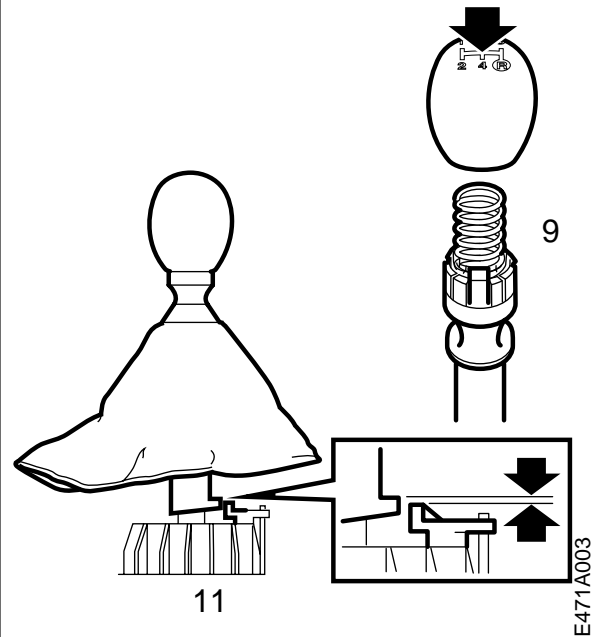
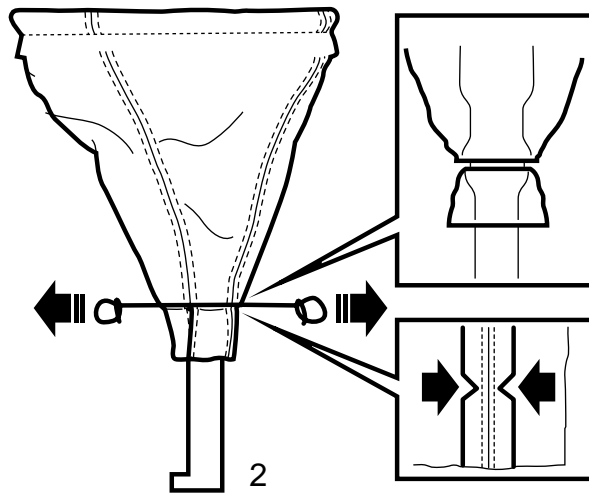
Demontering

- 1 Placera växelspaken i neutralläge.
- 2 Demontera emblemet.
- 3 Såga ett snitt i originalknoppen och ta bort det svarta yttre plasthöljet.
- 4 Ta bort tejpens för att kunna lossa de tre snäppfästena för backspärrens medbringare.
- 5 Dela den vita plastkärnan med en bågfil.

Observera

Såga bara **till** metallröret.

- 6 Vrid loss plastkärnan med en polygrip eller liknande.
- 7 Lossa damasken i nederkant.
- 8 Lossa damasken från backspärrens medbringare.



Montering

- 1 Vänd läderdamasken ut och in och trä den över växelspaken.
- 2 Fäst damasken på backspärrens medbringare genom att dra åt metalltråden runt läderdamasken i spåret på backspärrens medbringare.
- 3 Spänn metalltråden med en tång och vira ihop ändarna några varv.
Klipp av trådändarna ca. 5 mm från damasken och vik ändarna nedåt så de inte skadar damasken.
- 4 Vik ner damasken.
- 5 Rengör splinsen på metallröret med tvättbensin eller liknande.
- 6 Kontrollera att fjädern är monterad.
- 7 Applicera lim av typen två-komponent Epoxylim i växelspaksknoppen. OBS! se till att limmet flyter ut i växelspaksknoppen.
- 8 Placera knoppen på splinsen och vrid runt knoppen för att fördela limmet jämnt.
- 9 Kontrollera att siffran "4" på knoppen "pekar bakåt", se bild.
- 10 Tryck upp backspärrens medbringare så att de tre låshakarna fäster i knoppen.
- 11 Lyft damasken något och tryck ner knoppen över splinsen så långt att medbringarens stopplack ligger max. 0-0,5 mm över backspärrens anslag.
- 12 Fäst damasken i ramen i mittkonsolen.
- 13 Låt limmet härda.
- 14 Lägg monteringsanvisningen i bilen.