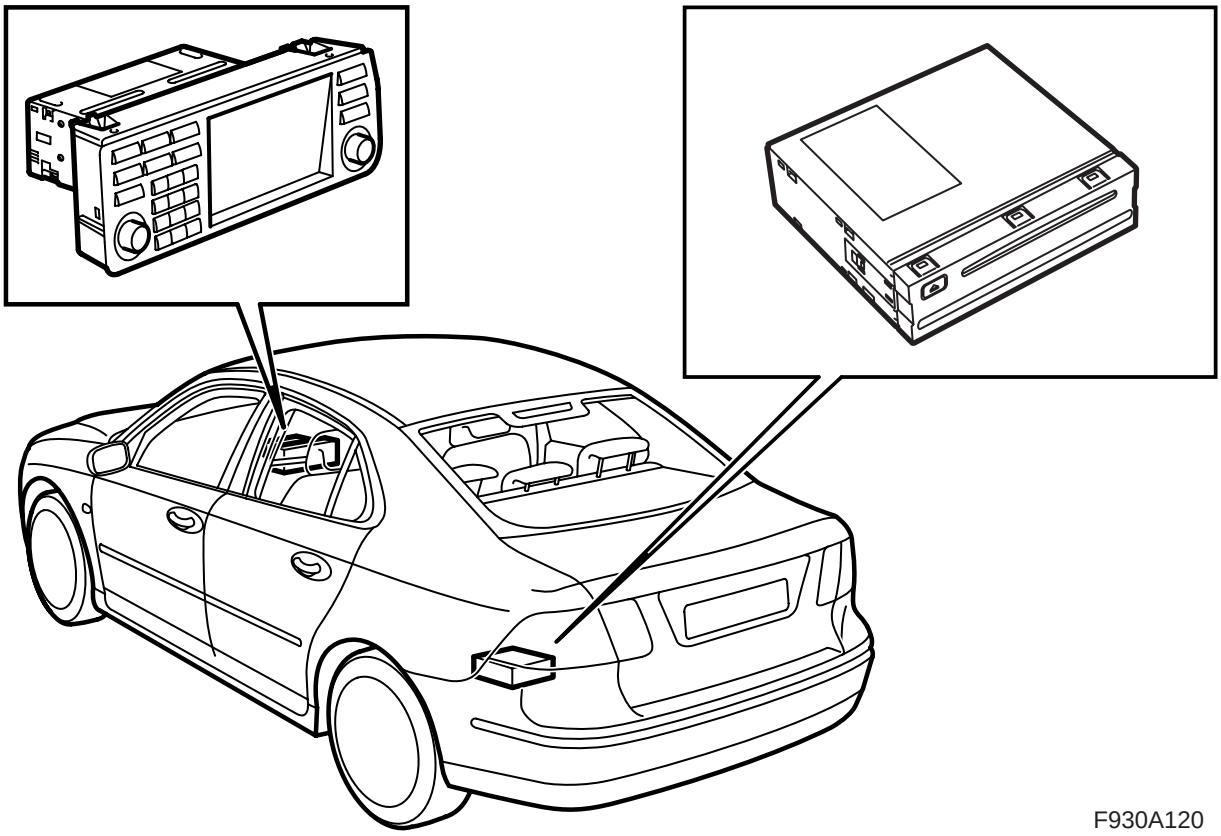
MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

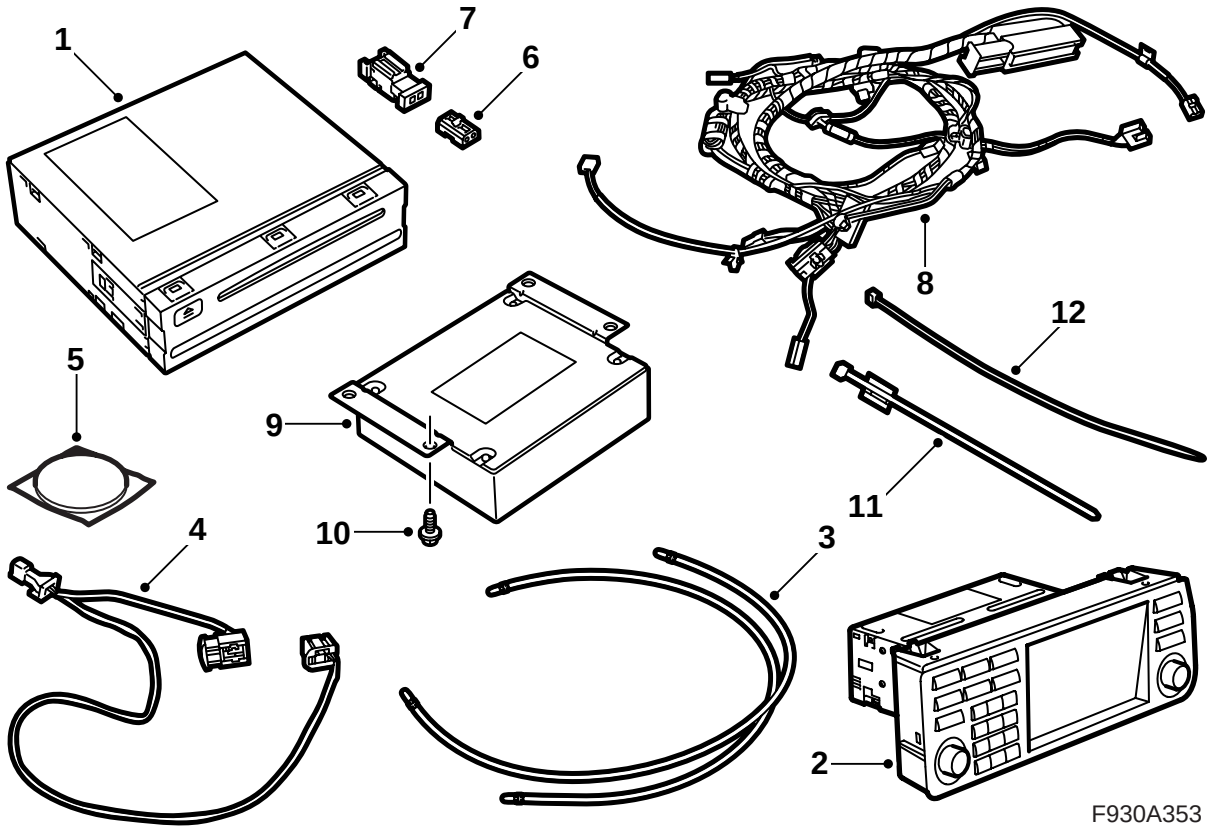
Saab 9-3 4D M03-

ระบบค้นหาทิศทาง

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 787 151 **12 788 472** **12 801 752** **12 801 753** **12 804 985** **12 804 986** **12 804 987** **12 804 988** **32 000 001** **32 000 002** **32 000 003** **32 000 004**	**9:51-02**	**Jan 04**	**12 801 443**	**12 801 443 Jan 03**



F930A120



1 เครื่องเล่น DVD

2 แผงควบคุม

3 สายเคเบิลไฟเบอร์ออพติก
(x2 ในชุด 12 787 151, 12 788 472, 12 804 987, 12 804 988, 32 000 001 และ 32 000 002)
(x1 ในชุด 12 801 752, 12 801 753, 12 804 985, 12 804 986, 32 000 003 และ 32 000 004)

4 สายไฟมัดรวม

5 เทปป้องกันการสั่น
(x1 ในชุด 12 787 151, 12 788 472, 32 000 003 และ 32 000 004)
(x3 ในชุด 32 000 001 และ 32 000 002)

6 ขั้วต่อสาย, สายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกแบบ 2 ขา
(x2 ในชุด 12 787 151 และ 12 788 472)
(x1 ในชุด 12 801 752, 12 801 753, 12 804 985, 12 804 986, 12 804 987, 12 804 988, 32 000 001, 32 000 002, 32 000 003 และ 32 000 004)

7 ขั้วต่อ, สายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกแบบ 2 ขา
(x3 ในชุด 12 787 151 และ 12 788 472)
(x1 ในชุด 12 801 752, 12 801 753, 12 804 987, 12 804 988, 32 000 001 และ 32 000 002)

8 สายไฟมัดรวม
(เฉพาะในชุด 12 787 151, 12 788 472, 12 804 987, 12 804 988, 32 000 001 และ 32 000 002)

9 ชุดเทเลมาติก
(เฉพาะในชุด 12 787 151, 12 788 472, 12 804 987, 12 804 988, 32 000 001 และ 32 000 002)

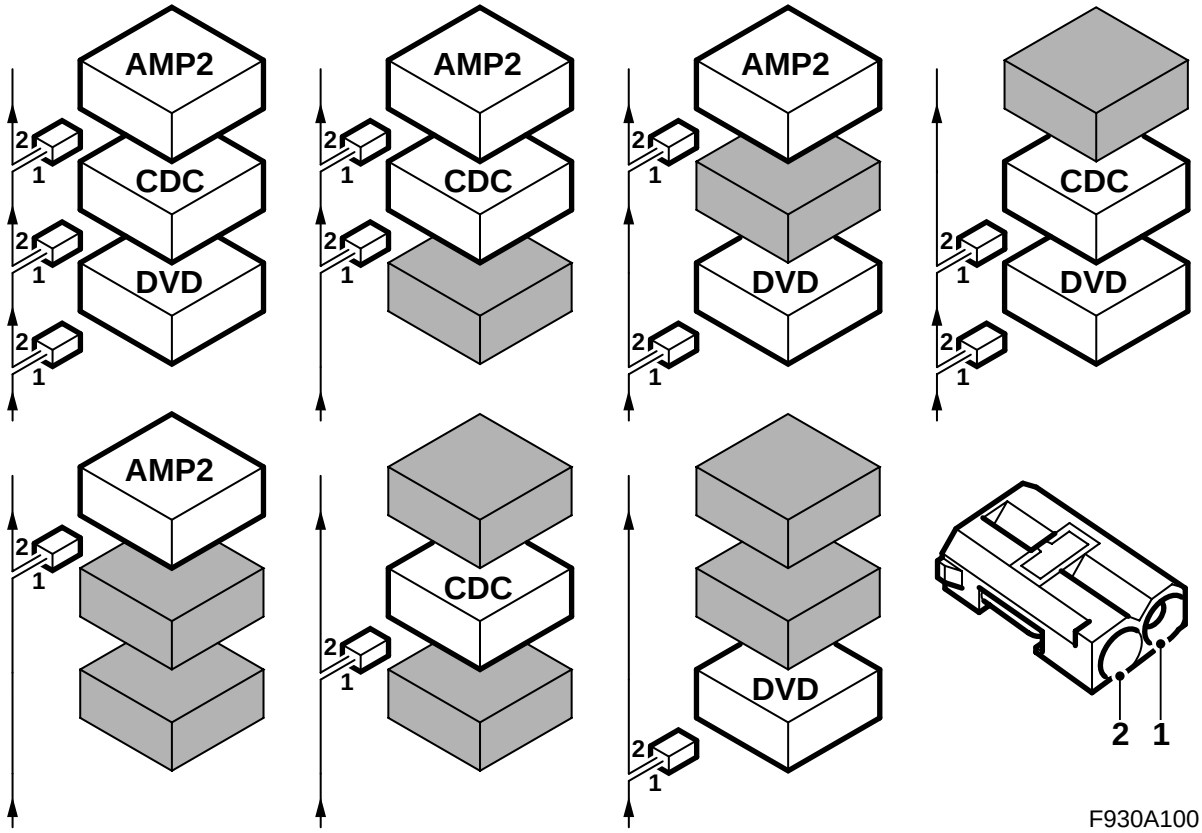
10 สลักเกลียว (x4)
(เฉพาะในชุด 12 787 151, 12 788 472, 12 804 987, 12 804 988, 32 000 001 และ 32 000 002)

11 เข็มขัดรัดสายไฟ

12 เข็มขัดรัดสายไฟ (x3)

นอกจากนี้ยังต้องการชิ้นส่วนต่อไปนี้ (สั่งแยกต่างหาก)

- คอนโซลสำหรับอุปกรณ์ในช่องเก็บสัมภาระ (รถยนต์บางคัน)
- ชุดเสริมเสาอากาศ (รถยนต์บางคัน)



การรับส่งสัญญาณของบัส

หลายส่วนของระบบไฟฟ้าของรถยนต์ติดต่อสื่อสารโดยใช้บัส มีการติดต่อสื่อสารบัสต่างๆ กัน 3 ชนิดคือ: บัส P (Powertrain, บัสถ่ายทอดกำลัง), บัส I (Instrument Bus, บัสอุปกรณ์) และบัส O (Optic bus, บัสออพติก) ระบบเสียงพร้อมระบบค้นหาทิศทางและระบบโทรศัพท์ติดต่อสื่อสารผ่านบัส O

บัส O เป็นบัสออพติกและเป็นบัสวงแหวน สายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกสองตัวจะต่อเชื่อมกับชุดควบคุมแต่ละตัวที่มีอยู่บนบัส สายเคเบิลไฟเบอร์สายหนึ่งสำหรับการรับและสายหนึ่งสำหรับการส่ง ข้อความที่รับจะถูกแปลงโดยชุดควบคุมแต่ละตัวจากสัญญาณออพติกเป็นไฟฟ้าและจากนั้นแปลงกลับเป็นสัญญาณออพติกเมื่อส่ง ความเร็วในการขนส่งข้อมูลของบัส O เท่ากับ 25 เมกกะไบต์/วินาที

สำคัญ

เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่ทุกสิ่งที่ต่อเชื่อมกับบัส O จะถูกต่อเชื่อมในลำดับพิเศษ ดูภาพ และวงแหวนจะครบวงจรอยู่ตลอดเวลา

การต่อเชื่อมในวิธีอื่นนอกเหนือจากที่อธิบายในคู่มือการติดตั้งนี้อาจทำให้ระบบหลายระบบของรถยนต์ไม่ทำงาน

AMP1 เป็นแอมฟลิฟายเออร์ใต้ที่นั่งด้านหน้าซ้าย

AMP2 เป็นแอมฟลิฟายเออร์ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

CDC เป็นตัวเปลี่ยน CD ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

DVD เป็นเครื่องเล่น DVD ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

เมื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ที่จะต่อเชื่อมกับบัส O เป็นสิ่งสำคัญที่จะต่อเชื่อมเข้าในด้านที่ถูกต้องของอุปกรณ์ที่มีอยู่แล้ว

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่าต่อสายเคเบิล
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายไฟอยู่ใกล้อุณหภูมิสูงกว่า 85 องศาเซลเซียส
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดวงจรเปิดในการรับส่งสัญญาณ
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตรึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

สำคัญ

ในรถยนต์ที่ที่นั่งด้านหน้าซ้ายเป็นแบบปรับด้วยไฟฟ้าและไม่มีคอนโซลที่กล่องจ่ายไฟด้านหลัง จะต้องวางที่นั่งด้านหน้าซ้ายในตำแหน่งหน้าสุดและโดยมีพนักพิงหลังพับไปข้างหน้า

1 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องและแยกแผงควบคุมของชุดอินโฟเทนเมนต์ออกจากรถยนต์

สำคัญ

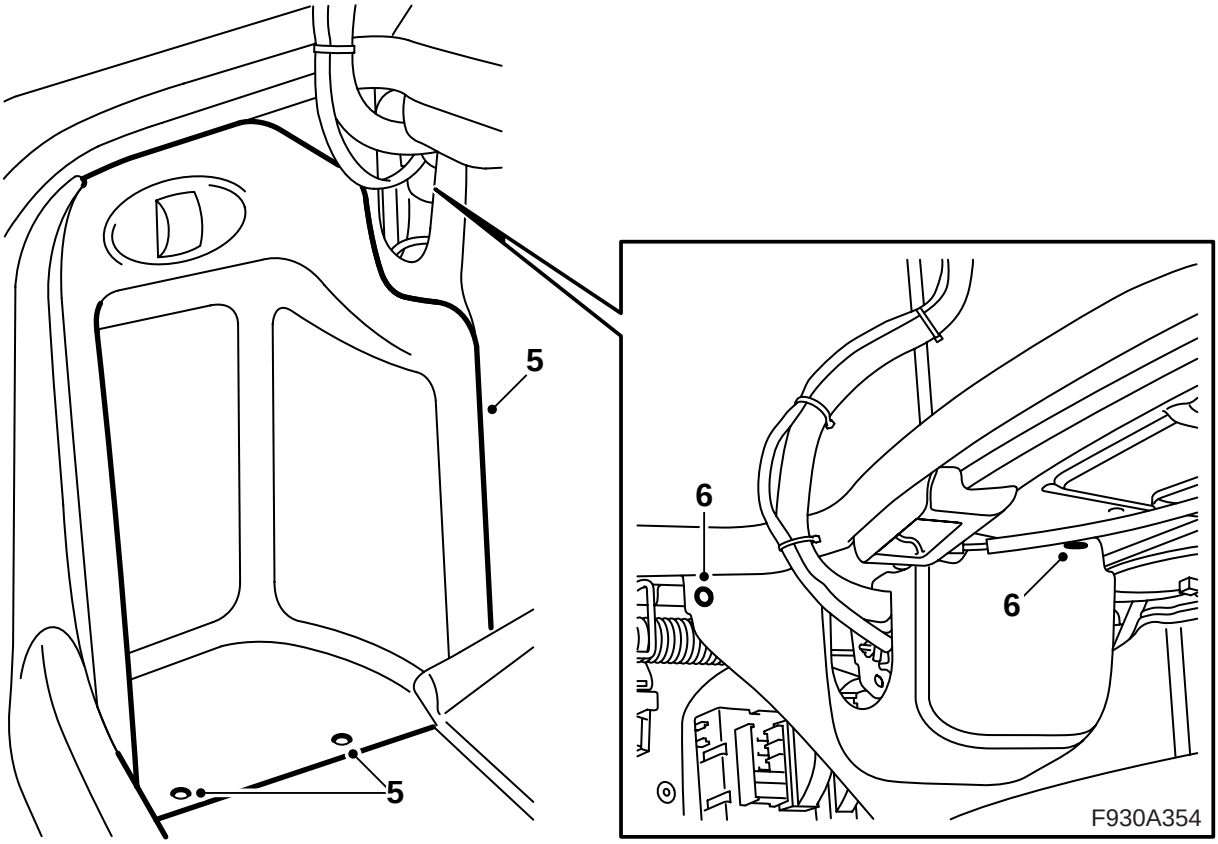
ชุดควบคุมมีความไวต่อการปล่อยไฟฟ้าสถิตเพื่อไม่ให้ส่วนประกอบภายในในชุดควบคุมเสียหาย จะต้องทำการเปลี่ยนด้วยความระมัดระวังดังนี้:

- อย่าสัมผัสถูกขาบนชุดควบคุมด้วยมือหรือเสื้อผ้า
- ต่อตัวเองกับขั้วดินโดยการสัมผัสบนตัวถัง/เครื่องยนต์ของรถยนต์ ถอดขั้วต่อสายบนชุดควบคุมของรถยนต์
- ต่อตัวเองโดยการสัมผัสบนตัวถัง/เครื่องยนต์ของรถยนต์ ต่อเชื่อมขั้วต่อสายบนชุดควบคุมของรถยนต์
- วางชุดควบคุมที่เปลี่ยนออกมาในหีบห่อส่งกลับโดยอย่าสัมผัสถูกขา
- เก็บชุดควบคุมใหม่ในกล่องของมันให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นได้

ไปใต้เมนู "ทั้งหมด" และเลือกชุดควบคุมใต้ "เพิ่ม/ลบ" จากนั้นเลือก "ลบ" และทำตามคำสั่ง กุญแจจุดระเบิดจะต้องอยู่ในตำแหน่ง ON อาจจำเป็นต้องใช้ TIS2000 เมื่อแยกชุดควบคุมจากรถยนต์ จะต้องหมุนกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้นจะสามารถถอดชุดควบคุมได้

2 เปิดฝาท้ายรถ

3 ถอดสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่และเอากุญแจออกจากสวิตช์จุดระเบิด



4 พับพื้นช่องเก็บสัมภาระไปด้านหน้า

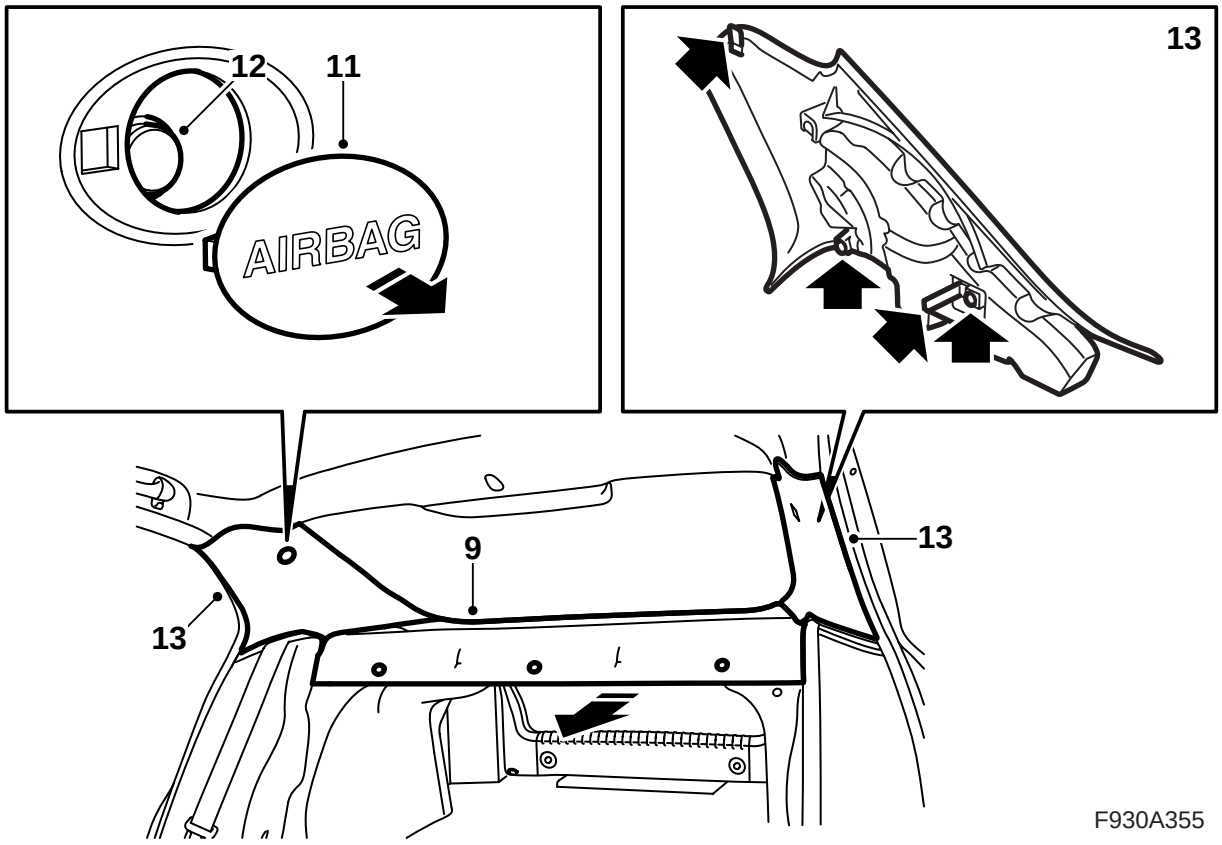
5 ถอดฝาในขอบแต่งข้างด้านซ้ายของช่องเก็บสัมภาระ

M03: พับฝาลงทางด้านขวา

6 ถอดตัวหนีบสำหรับขอบแต่งข้างด้านซ้ายและพับขอบแต่งไปข้างๆ

M03: ถอดตัวหนีบสำหรับขอบแต่งข้างด้านขวาและพับขอบแต่งไปข้างๆ

7 พับพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลัง



F930A355

8 ถอดตัวหนีบที่ยึดขอบแต่งหิ้งวางของ

9 ดึงขอบแต่งหิ้งวางของออกตรงๆ ไปข้างหน้า

10 ตรวจสอบว่ามีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศบ้างหรือไม่ที่รูในตรงกลางของหิ้งวางของและตรวจว่ามีชุดอิเล็กทรอนิกส์ติดตั้งในตรงกลางของหิ้งวางของ

ไม่มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศ: ทำต่อที่ข้อ 11

มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสีน้ำเงินแต่ไม่มีชุดเทเลมาติก: ทำต่อที่ข้อ 29

มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสีม่วงแต่ไม่มีชุดเทเลมาติก: ทำต่อที่ข้อ 11

มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสองสายแต่ไม่มีชุดเทเลมาติก: ทำต่อที่ข้อ 29

มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสีม่วงและมีชุดเทเลมาติกแต่ไม่มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลสีน้ำเงิน: ทำต่อที่ข้อ 11

มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสีม่วงและมีการต่อเชื่อมกับชุดเทเลมาติก มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลสีน้ำเงินแต่ยังไม่ได้ต่อเชื่อม: ทำต่อที่ข้อ 36

11 ถอดฝาครอบจากขอบแต่งเสาขอบประตู C ที่เกี่ยวข้อง ใช้เครื่องมือถอด 82 93 474

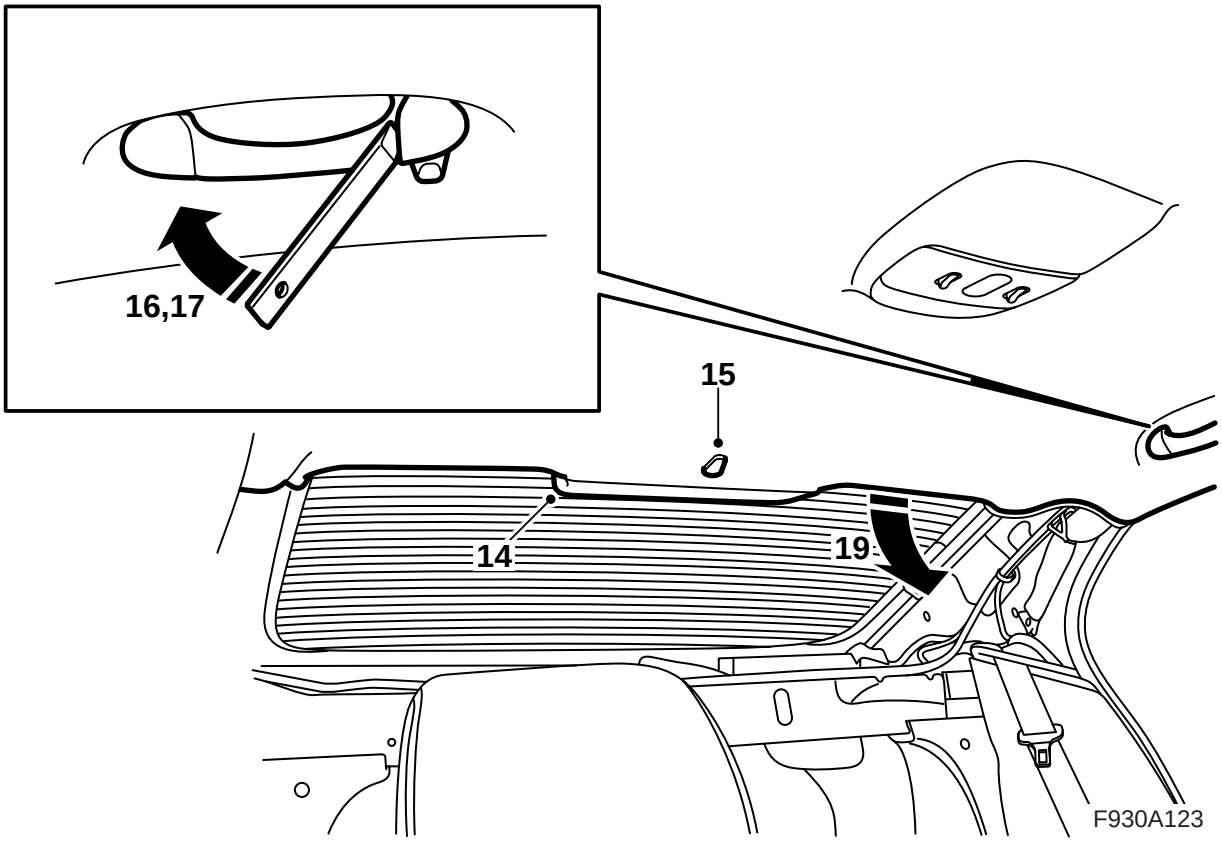
12 ถอดสลักเกลียวจากขอบแต่งเสาขอบประตู C อย่างระมัดระวัง

สำคัญ

จะมีการติดตั้งสลักเกลียวในตัวขยายที่ติดตั้งในตัวถัง ถ้าตัวขยายกดผ่านรู ตัวขยายอาจจะหายได้

---

13 ถอดขอบแต่งเสาขอบประตู C โดยการดึงขอบล่างของขอบแต่งออกตรงๆ จากเสาขอบประตู C และจากนั้นหมุนเพื่อให้ห่วงในขอบบนเป็นอิสระ



14 ถอดฝาครอบไฟเบรกระดับสูงโดยดึงฝาครอบลงข้างล่างและไปข้างหลังอย่างระมัดระวัง

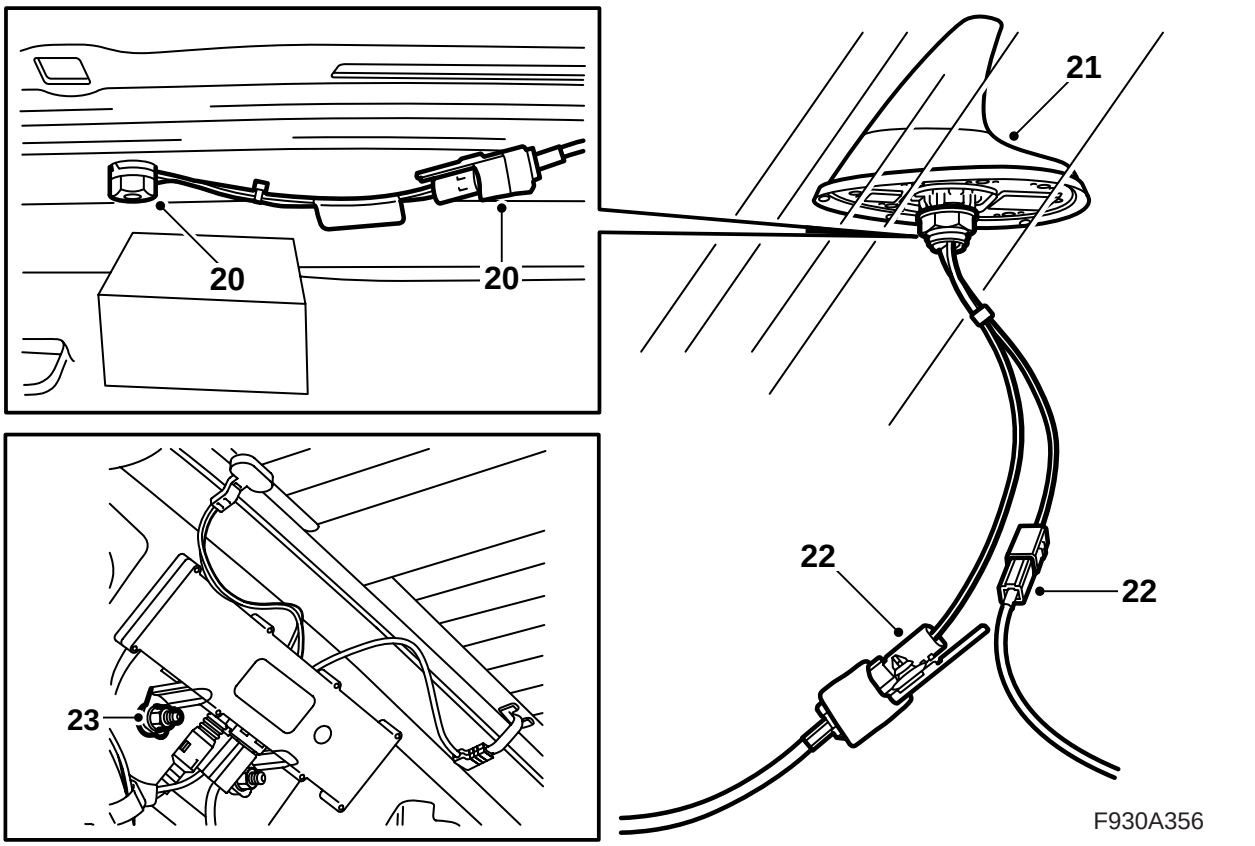
15 ถอดตัวหนีบในขอบหลังของผ้าบุหลังคาชั้นในโดยหมุน 90 องศา

16 ถอดชิ้นปลายบนด้ามจับโค้งด้านหลัง ใช้เครื่องมือถอด 82 93 474 และงอออก

17 ดึงด้ามจับโค้งออกตรงๆ

18 ปลดขอบแต่งหลังคาจากแถบซีลข้างประตูหลัง

19 ลดขอบหลังของหลังคาลงอย่างระมัดระวัง เพื่อให้สามารถเข้าถึงเสาอากาศได้ อาจจะต้องถอดขั้วต่อ-สายของไฟเบรค



20 ถอดสายเคเบิลเสาอากาศจากเสาอากาศหลังคาและถอดเสาอากาศ

21 เอาเสาอากาศของชุดออกมา สอดสายเคเบิลเสาอากาศผ่านรูในหลังคาและติดตั้งเสาอากาศ ขันแป้นเกลียวของเสาอากาศให้แน่น

ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 2 นิวตันเมตร (1.5 ปอนด์ฟุต)

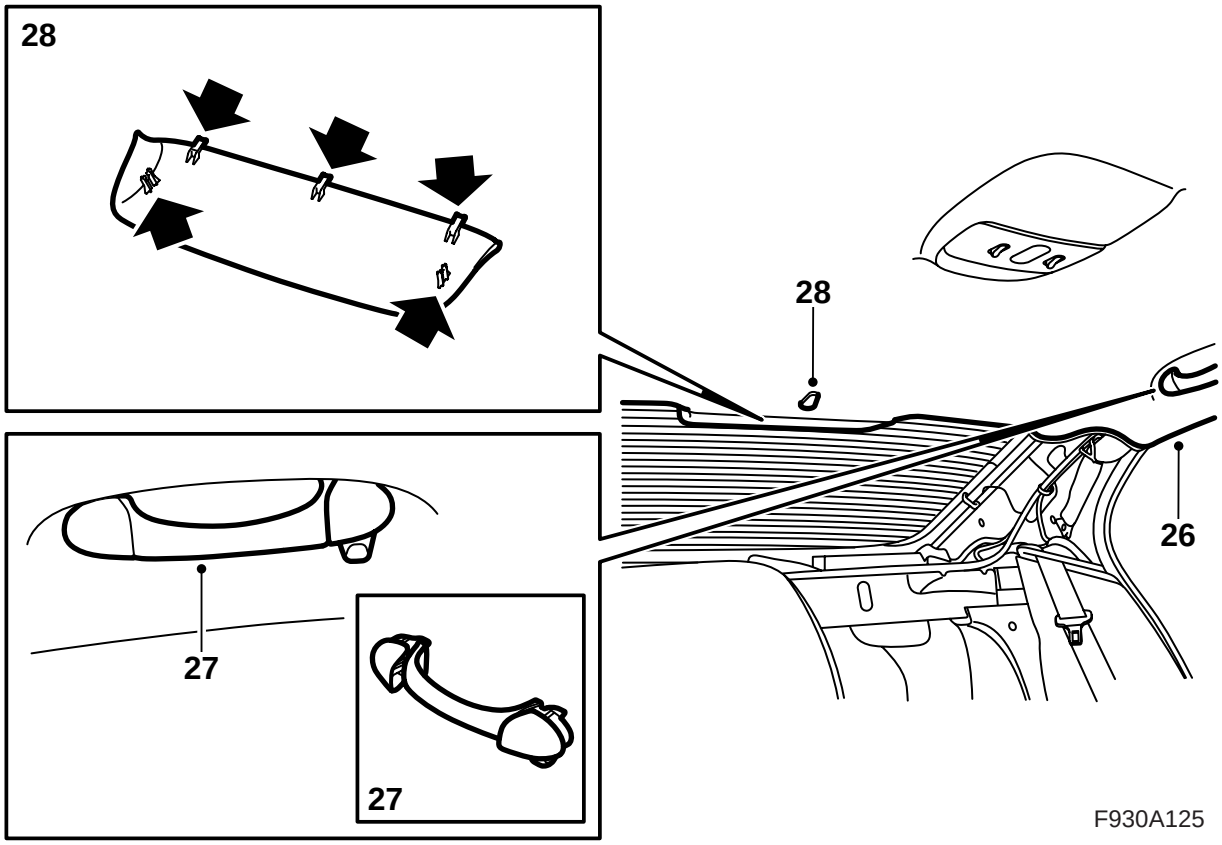
22 **รถยนต์ที่มีสายเคเบิลเสาอากาศที่ต่อไปยังด้านหน้าของรถยนต์:** ต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศที่มีอยู่ก่อนกับขั้วต่อสายสีม่วงจากเสาอากาศ เอาสายเคเบิลเสาอากาศจากชุดออกมาและถอดตัวหนีบสองตัวสำหรับการติดตั้งในหลังคาของรถยนต์ออกมา ต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศของชุดด้วยขั้วต่อสายสีน้ำเงินกับขั้วต่อสายสีน้ำเงินจากเสาอากาศ ยึดสายเคเบิลเสาอากาศของชุดและขั้วต่อสายสีม่วงที่เหลืออยู่บนสายเคเบิลเสาอากาศที่มีอยู่ไปจนถึงส่วนข้างเสาขอบประตู C ใช้เทปป้องกันการสั่น 3 ชิ้นซึ่งจะใช้ชิ้นหนึ่งเพื่อป้องกันการสั่นสะเทือนระหว่างขั้วต่อสายที่เหลือและหลังคา

รถยนต์ที่มีสายเคเบิลเสาอากาศที่มีขั้วต่อสายสีม่วงและที่ต่อเชื่อมไปจนถึงหิ้งวางของ: ถอดสายเคเบิลเสาอากาศที่มีอยู่จากรูในขอบหลังของหลังคาและพับสายเคเบิลเสาอากาศลงตามเสาขอบประตู C ด้านขวา ถอดสายเคเบิลเสาอากาศที่ไปยังตรงกลางของหิ้งวางของและถ้ามีการติดตั้งชุดเทเลมาติก จะต้องถอดสายเคเบิลเสาอากาศด้วย ต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศของชุดกับเสาอากาศและติดตัวหนีบในรูในขอบหลังของหลังคา สอดสายเคเบิลเสาอากาศของชุดตามเสาขอบประตู C

23 ยึดสายเคเบิลเสาอากาศของชุดบนสลักเกลียวยึดด้านบนของแอมฟลิฟายเออร์ของเสาอากาศ

24 ยึดสายเคเบิลเสาอากาศที่ไม่ได้ใช้ทั้งสองอันและขั้วต่อสายที่เหลือ ถ้ามี กับสายเคเบิลเสาอากาศอันใหม่ด้วยเข็มขัดรัดสายไฟบนเสาขอบประตู C ติดตั้งเทปป้องกันการสั่นบนตัวถังหลังขั้วต่อสายที่เหลือเพื่อป้องกันการสั่น

25 **รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติกในตรงกลางของหิ้งวางของ:** ต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศกับชุดเทเลมาติก



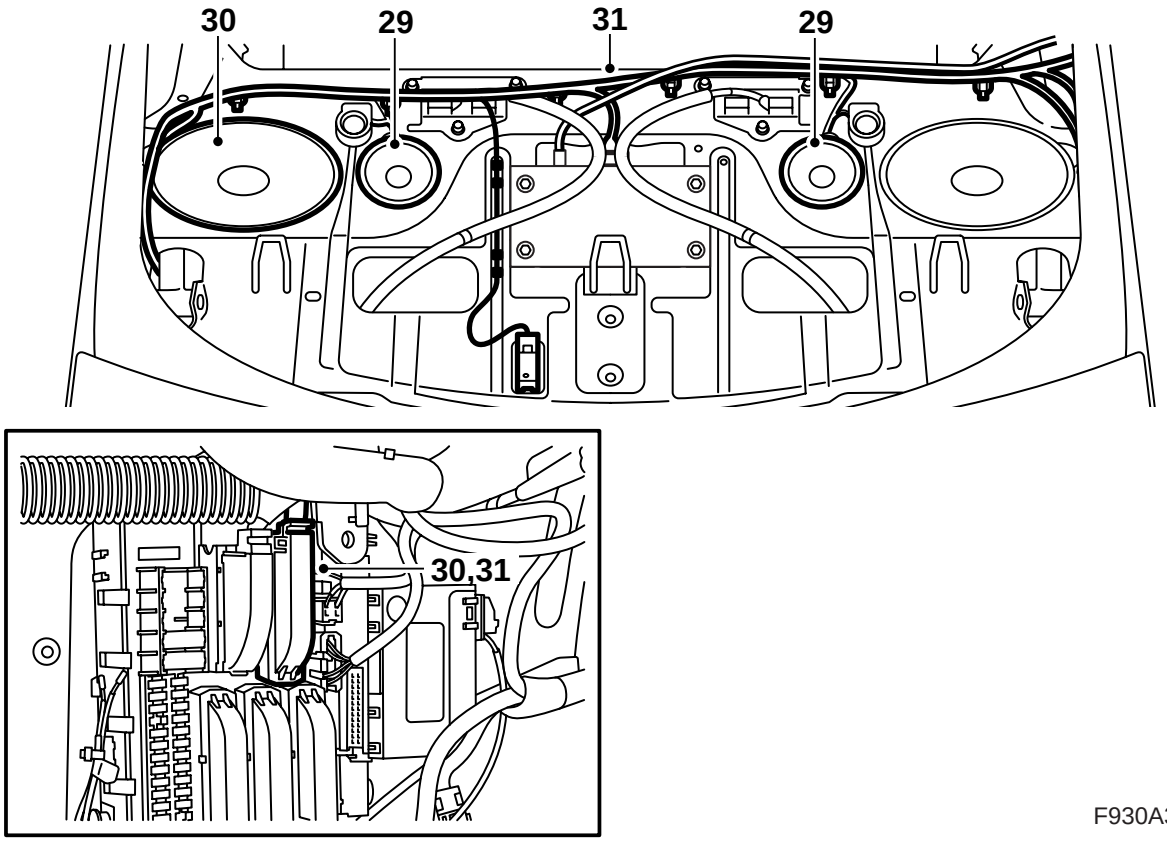
26 ใส่ขอบแต่งหลังคาเหนือแถบซีลของประตูด้านหลัง

27 กดด้ามจับโค้งด้านหลังให้แน่นและกดชิ้นส่วนปลายเข้า

28 ติดตั้งฝาครอบของไฟเบรกด้านบนและกดตัวหนีบของวัสดุบุหลังคาเข้า

รถยนต์ที่ไม่มีชุดเทเลมาติก: ทำต่อที่ข้อ 29

รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติก: ยึดสายเคเบิลเสาอากาศกับแคลมป์สายเคเบิลบนหิ้งวางของ ทำต่อที่ข้อ 36



F930A357

29 ถอดลำโพงเสียงช่วงกลางจากหิ้งวางของและถอดขั้วต่อสายจากลำโพง

สำคัญ

ถ้ารถยนต์มีลำโพงเสียงสูง จะต้องแยกขั้วต่อสายเพื่อให้สายไฟมัดรวมระหว่างลำโพงเสียงสูงและลำโพงเสียงช่วงกลางยังคงต่อเชื่อมกับลำโพง

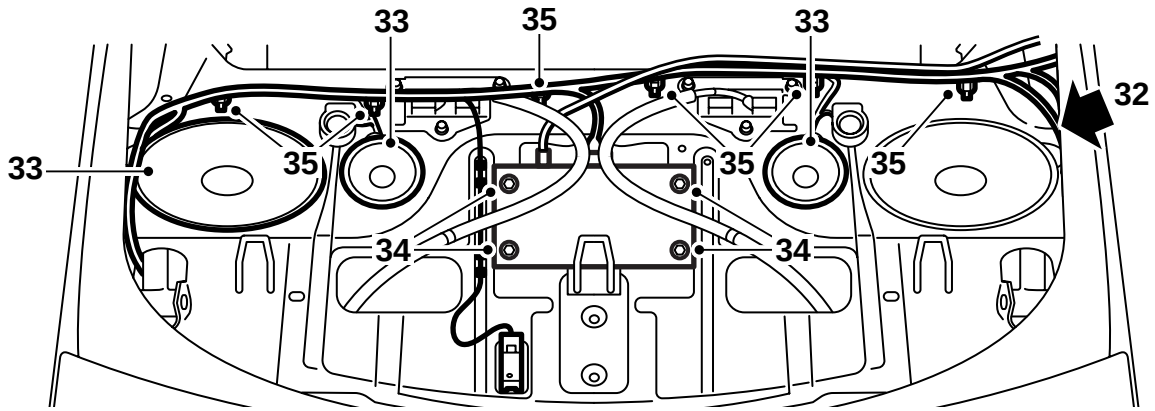
30 ถอดลำโพงเสียงทุ้มด้านซ้ายหรือฝาครอบด้านซ้าย ถอดสายไฟมัดรวมจากหิ้งวางของและถอดการต่อเชื่อมในกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

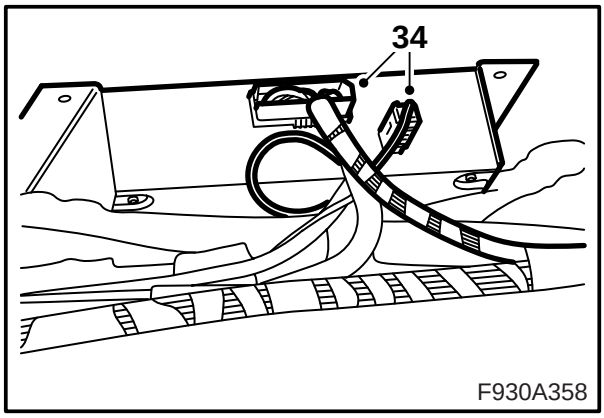
31 วางสายไฟมัดรวมอันใหม่บนหิ้งวางของและทำการต่อเชื่อม

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดวงจรเปิดในการรับส่งสัญญาณ
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตรึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น





32 **M03:** วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกบนด้านขวาของรถยนต์

M04-: วางขั้วต่อสายด้วยสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกสองสายกับกล่องจ่ายไฟด้านหลังโดยไม่จำเป็นต้องยึด

33 ต่อเชื่อมและติดตั้งลำโพงและฝาครอบ

สำคัญ

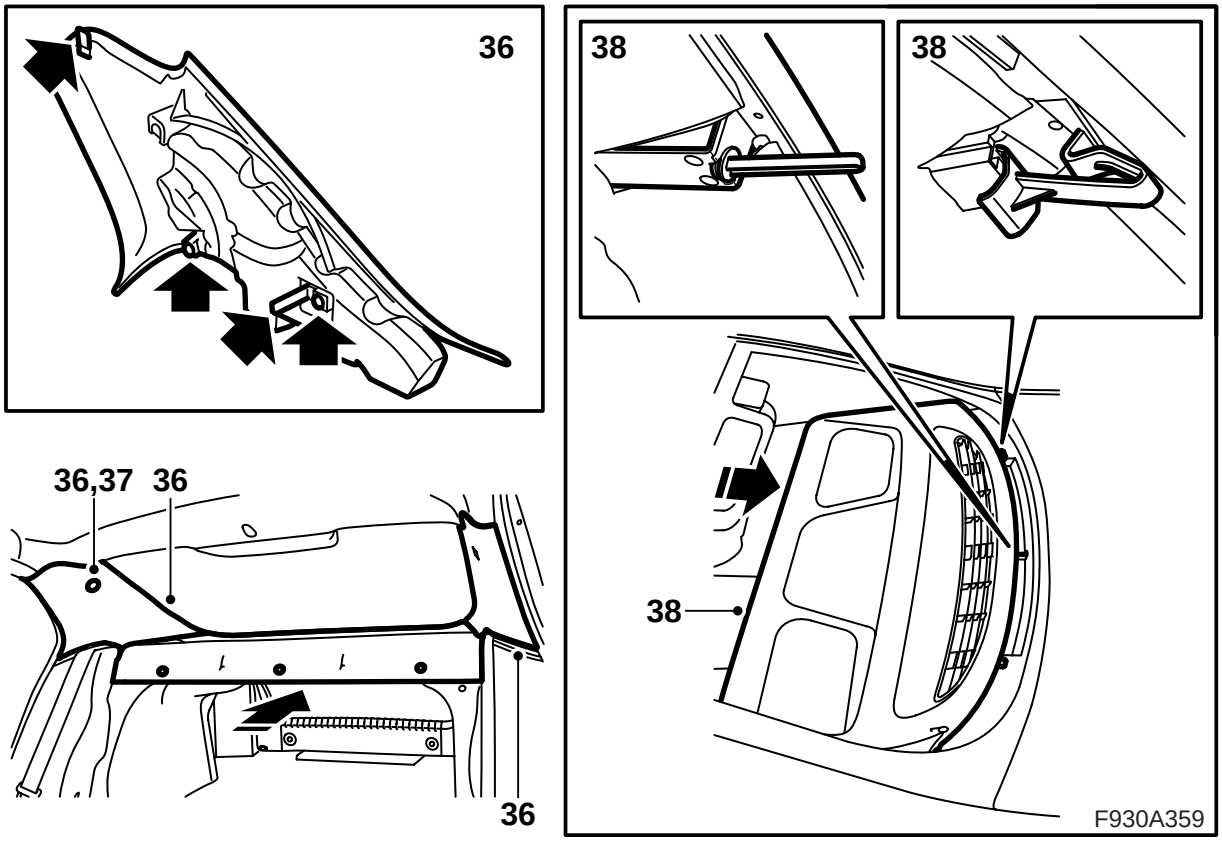
ถ้ารถยนต์ไม่มีลำโพงเสียงทุ้ม จะต้องติดตั้งขั้วต่อสายบนด้านล่างของฝาครอบลำโพง

---

34 วางชุดเทเลมาติกบนหิ้งวางของและต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมและสายเคเบิลเสาอากาศ (ขั้วต่อสายสีน้ำ-เงิน) พับกลับไปและยึดขั้วต่อสายสีม่วงที่ไม่ได้ใช้บนสายเคเบิลเสาอากาศและติดตั้งสลักเกลียว

ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 8 นิวตันเมตร (6 ปอนด์ฟุต)

35 ยึดสายไฟมัดรวมบนสลักเกลียวเชื่อมบนหิ้งวางของและยึดสายเคเบิลเสาอากาศในแคลมป์สายเคเบิลของสายไฟมัดรวม



36 วางขอบแต่งของเสาขอบประตู C เข้าที่ เอาใจใส่กับสลักเกลียวเพื่อไม่ให้ตัวขยายกดเข้าไปในตัวถัง

⚠ คำเตือน

ระวังอย่าให้ม่านกันชนเสียหาย ความเสียหายหนึ่งจะทำให้ม่านกันชนไม่สามารถให้การป้องกันที่ออกแบบไว้สำหรับผู้ขับขี่เมื่อเกิดการชน

ขันสลักเกลียวให้แน่น

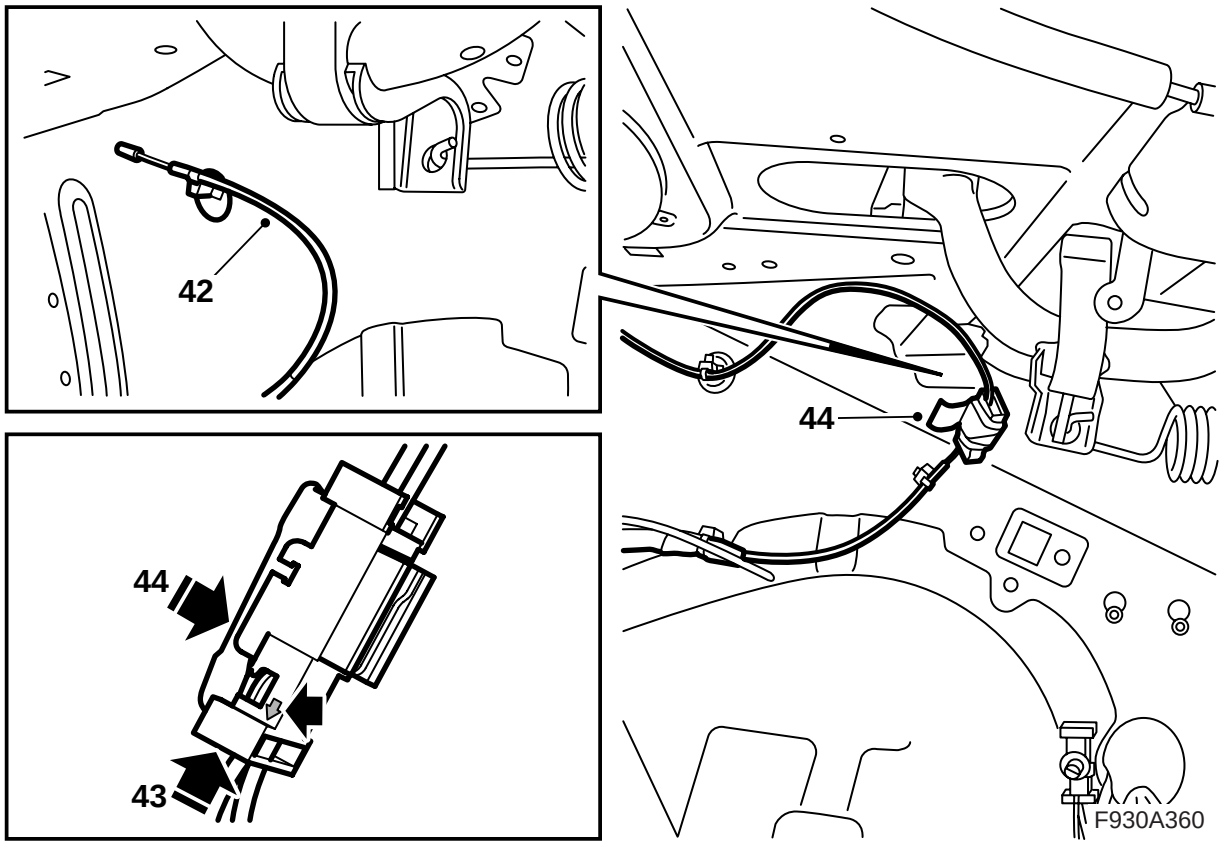
ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 2 นิวตันเมตร (1.5 ปอนด์ฟุต)

37 ติดฝาครอบ

38 เลื่อนหิ้งวางของเข้า ดูว่าตัวบังคับเข้าในตัวยึดในแผงหิ้งวางของอย่างดี

39 ติดตัวหนีบเข้ากับขอบแต่งหิ้งวางของ

40 พับพนักพิงหลังขึ้น ตรวจสอบว่าพนักพิงหลังล็อกอยู่



41 **M03:** ติดตั้งขั้วต่อสายสำหรับสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่มาจากหิ้งวางของบนด้านขวาของช่องเก็บสัมภาระในขั้วต่อสายหนึ่งของชุด

42 **M03:** หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่ยึดอยู่กับด้านขวาของช่องเก็บสัมภาระและถอดตัวป้องกัน

43 **M03:** ถอดการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกในตำแหน่งในขั้วต่อสายที่อยู่บนด้านเดียวกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกจากหิ้งวางของและในตำแหน่งที่ลูกศรชี้ออกไปทางสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติก

44 **M03:** ติดตั้งแผ่นยึดและติดเทปป้องกันการสั่นรอบขั้วต่อสาย

45 **รถยนต์ที่ไม่มีชุดเทเลมาติกและไม่มีคอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง:** ทำต่อที่ข้อ 46

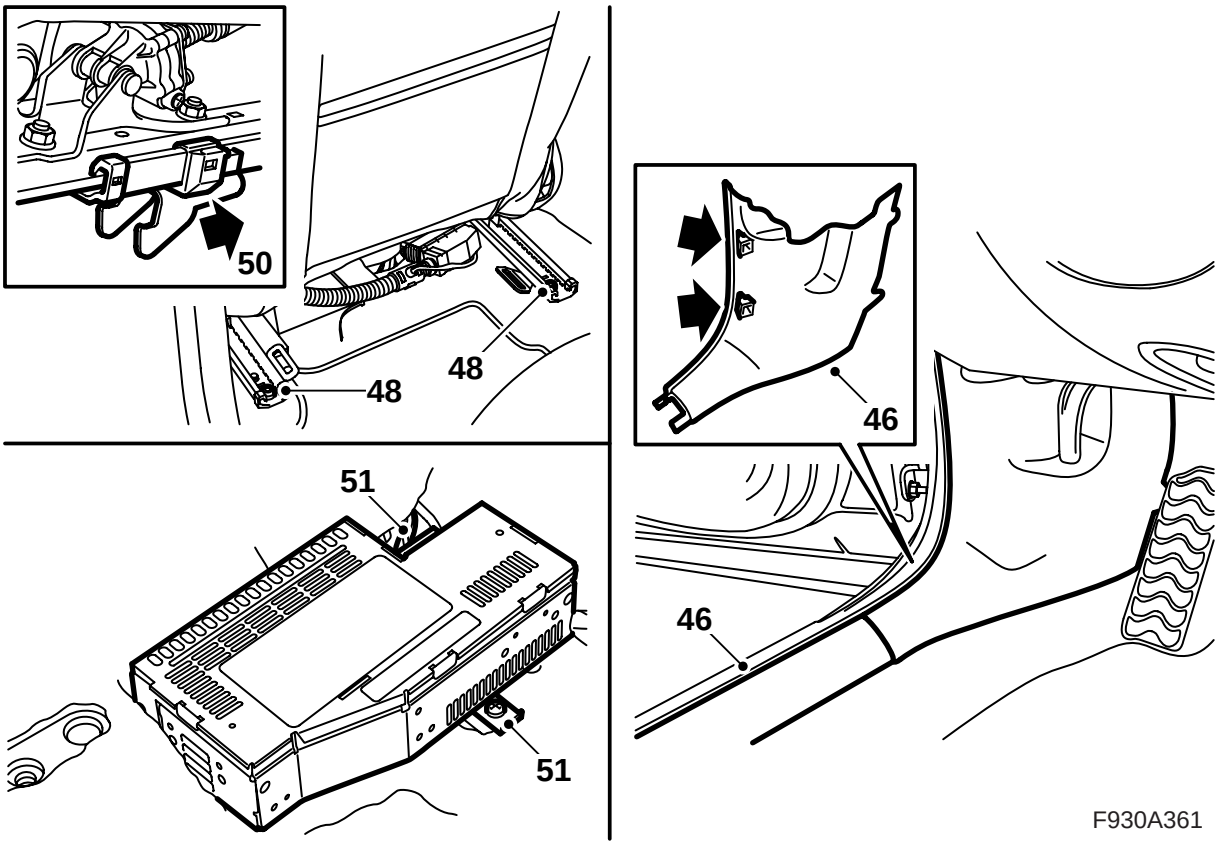
รถยนต์ที่ไม่มีชุดเทเลมาติกและมีการติดตั้งคอนโซลอันเล็กสำหรับแอมฟลิฟายเออร์หนึ่งตัวติดตั้งอยู่ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ถอดแอมฟลิฟายเออร์ ถอดคอนโซลและทำต่อที่ข้อ 82

รถยนต์ M03 ที่ไม่มีชุดเทเลมาติกและที่มีคอนโซลอันใหญ่ที่มีพื้นที่สำหรับหลายหน่วยติดตั้งอยู่ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ทำต่อที่ข้อ 71

รถยนต์ M04- ที่ไม่มีชุดเทเลมาติกและที่มีคอนโซลอันใหญ่ที่มีพื้นที่สำหรับหลายหน่วยติดตั้งอยู่ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ทำต่อที่ข้อ 90

รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติกแต่ไม่มีคอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ทำต่อที่ข้อ 82

รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติกและที่มีคอนโซลอันใหญ่ที่มีพื้นที่สำหรับหลายหน่วยติดตั้งอยู่ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ทำต่อที่ข้อ 90



46 ถอดขอบกันถลอกด้านหน้าบนด้านซ้ายของรถยนต์

M04-: ถอดส่วนหลังของขอบแต่งเสาขอบประตู A บนด้านซ้าย

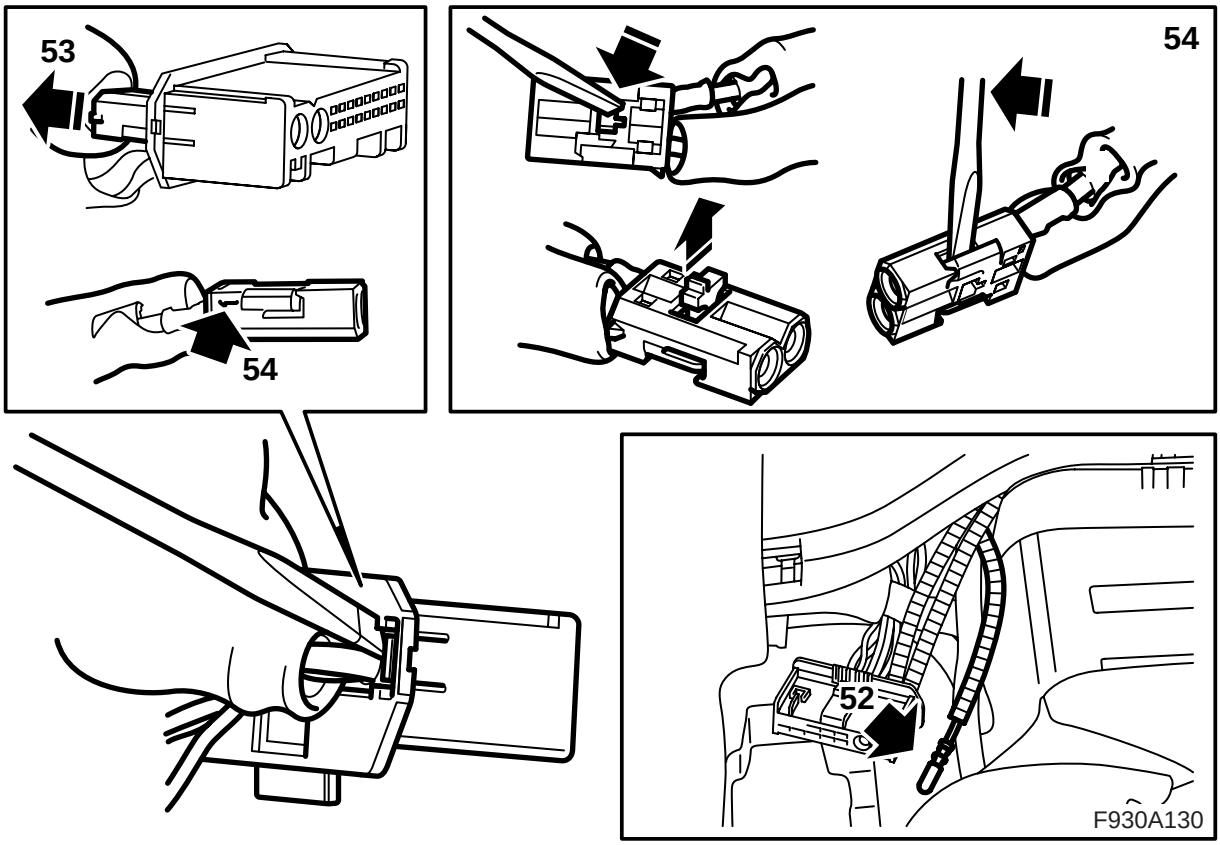
47 วางที่นั่งด้านหน้าด้านซ้ายในตำแหน่งด้านหน้า และพับพนักพิงหลังไปข้างหน้า ถ้ายังไม่ได้ทำ

48 ถอดสลักเกลียวยึดด้านหลังสองตัวจากที่นั่ง

49 ทำมุมที่นั่งไปข้างหน้า

50 ดึงที่นั่งไปข้างหลังเพื่อให้ขอยึดหลุดจากตำแหน่งของมัน พับที่นั่งทั้งอันไปข้างหลัง

51 ถอดแอมฟลิฟายเออร์



52 หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียว ข้างแอมฟลิฟายเออร์

ถ้าไม่มีเครื่องหมายสี: ทำตามคำอธิบายในข้อ 85 และ 86 ในคู่มือการติดตั้ง ส่องด้วยหลอดไฟที่สายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกข้างแอมฟลิฟายเออร์และดูสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกในช่องเก็บสัมภาระเพื่อระบุสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติก หมายด้วยชิ้นเทป

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

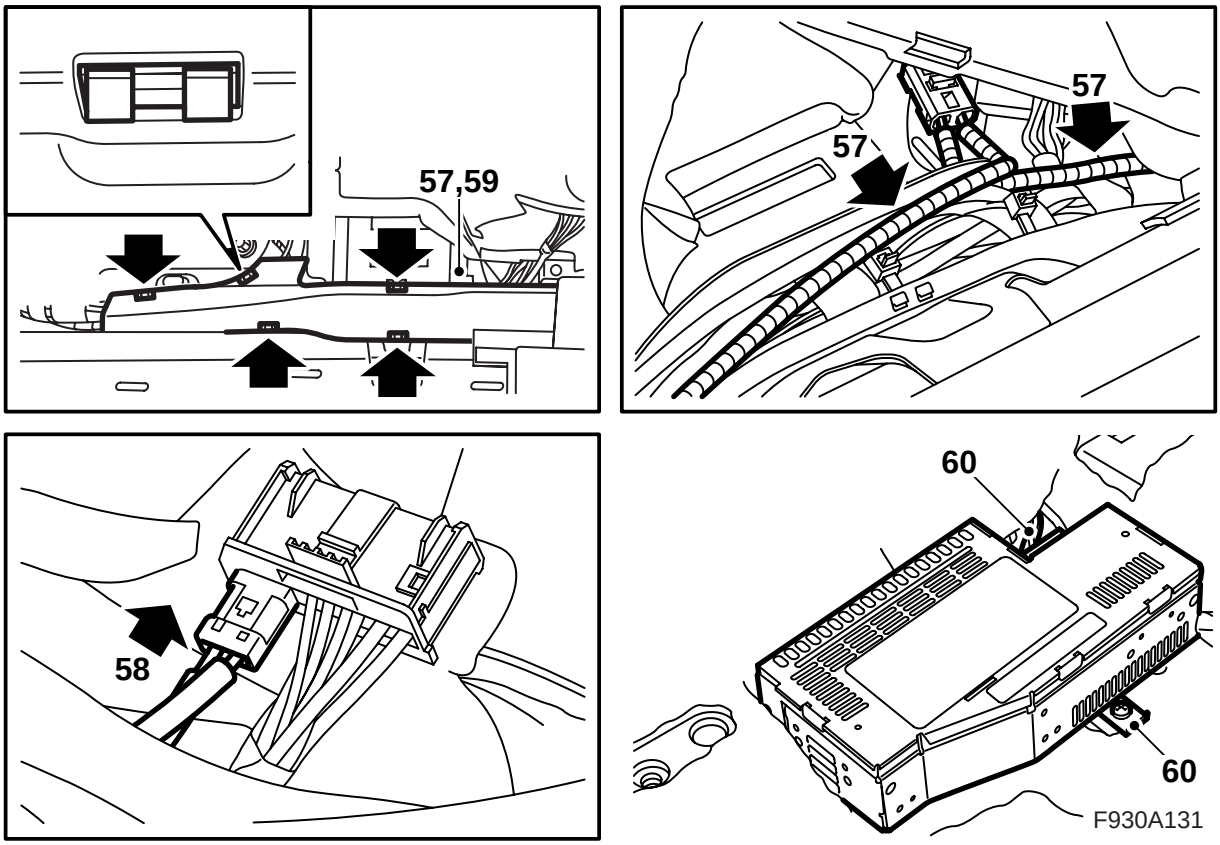
- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดวงจรเปิดในการรับส่งสัญญาณ
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตรึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

53 ถอดขั้วต่อสายของสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติก (ขั้วต่อสายอันเล็ก) จากขั้วต่อสายของแอมฟลิฟาย-เออร์

54 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับตำแหน่ง 1 โดยเปิดตัวล็อกในขั้วต่อสายและยกห่วงอย่างระมัดระวัง

55 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟ-เบอร์ออพติกเสริม

56 ใส่ฝาครอบกันบนการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟ-เบอร์ออพติกที่ถอดออกและย้ายสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกไปข้างๆ อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เสียหาย



57 ถอดตัวล็อกบนช่องสายเคเบิล ตรวจสอบว่าสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกไม่ได้พับและติดตั้งการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายอันเล็กของแอมฟลิฟายเออร์ ติดตั้งตัวล็อก

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดวงจรเปิดในการรับส่งสัญญาณ
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตรึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

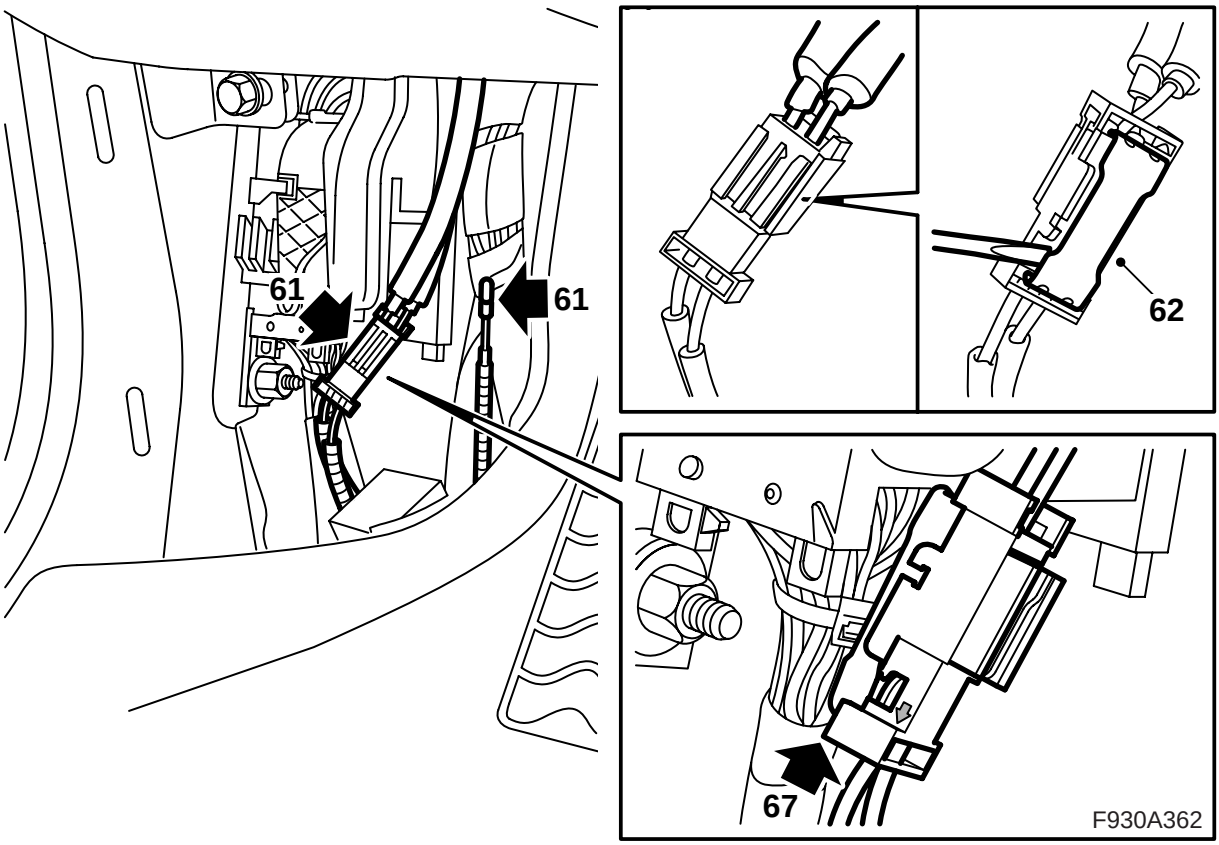
58 ต่อขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสายอันใหญ่

59 ติดตั้งตัวล็อกบนช่องสายเคเบิล พับพรมกลับไปและวางขั้วต่อสายและสายเคเบิลผ่านรูในพรม

60 ต่อเชื่อมและติดตั้งแอมฟลิฟายเออร์

M03: ทำต่อที่ข้อ 68

M04-: ทำต่อที่ข้อ 61



61 หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่อยู่เป็นอิสระและขั้วต่อสายที่มีสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่ต่อเชื่อมข้างเสาขอบประตู A ด้านล่างซ้าย (ติดเทปกับช่องสายเคเบิล)

⚠ คำเตือน

แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1 อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออพติกหรือขั้วต่อสายของชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า 20 มม.

62 ยกแผ่นยึดของขั้วต่อสายขึ้น

63 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกจากตำแหน่งในขั้วต่อสายที่ลูกศรชี้ออกไปทางสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติก

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

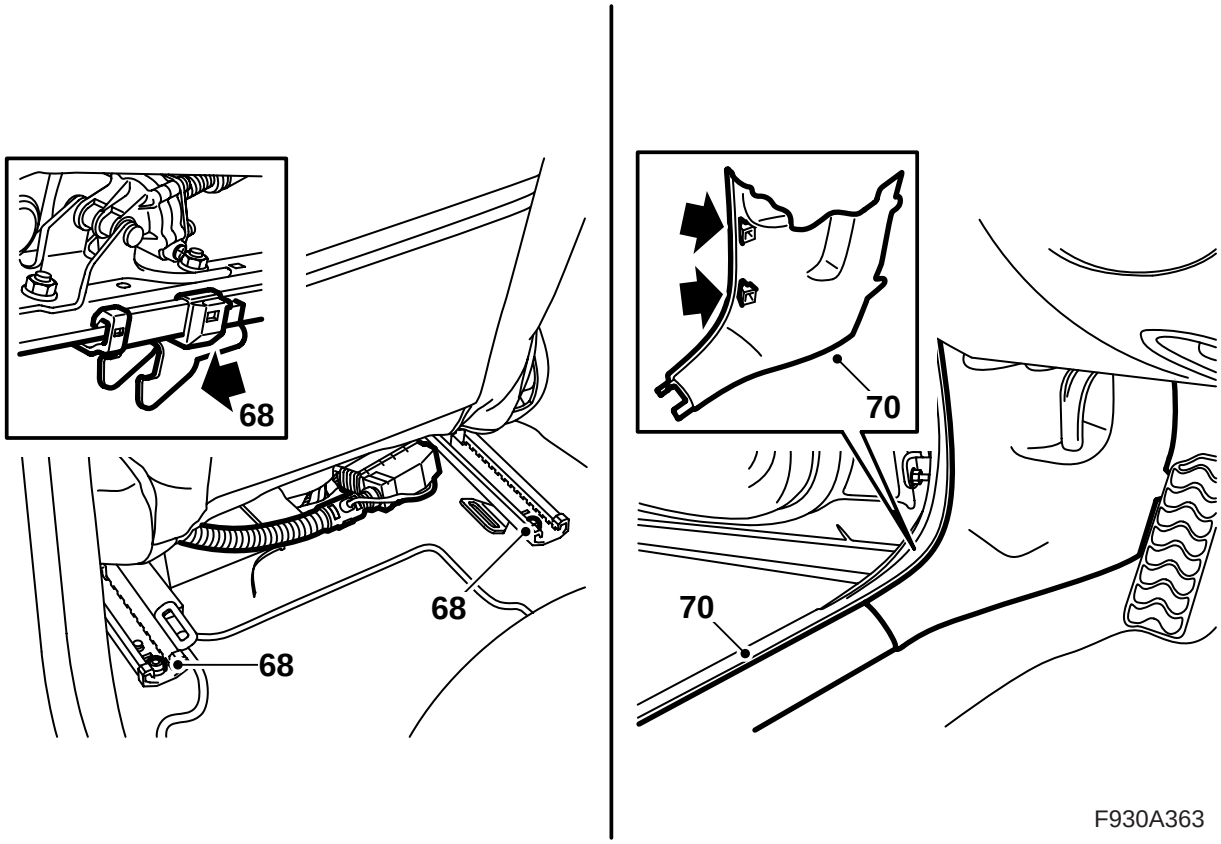
- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่าง ๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตรึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

64 ถอดเทปยึดจากสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่เป็นอิสระ

65 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อม

66 ติดตัวป้องกันบนการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่ถอดออก วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกไปข้าง ๆ อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เสียหายและวางไว้หลังสายไฟมัดรวม

67 วางการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอันใหม่ในตำแหน่งในขั้วต่อสายที่ลูกศรชี้ออกไปทางสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกและติดแผ่นยึด



F930A363

68 วางที่นั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง เอาใจใส่ให้ขอยึดวางอยู่อย่างถูกต้องในตัวยึดของมันและติดตั้งสลักเกลียวยึดด้านหลัง

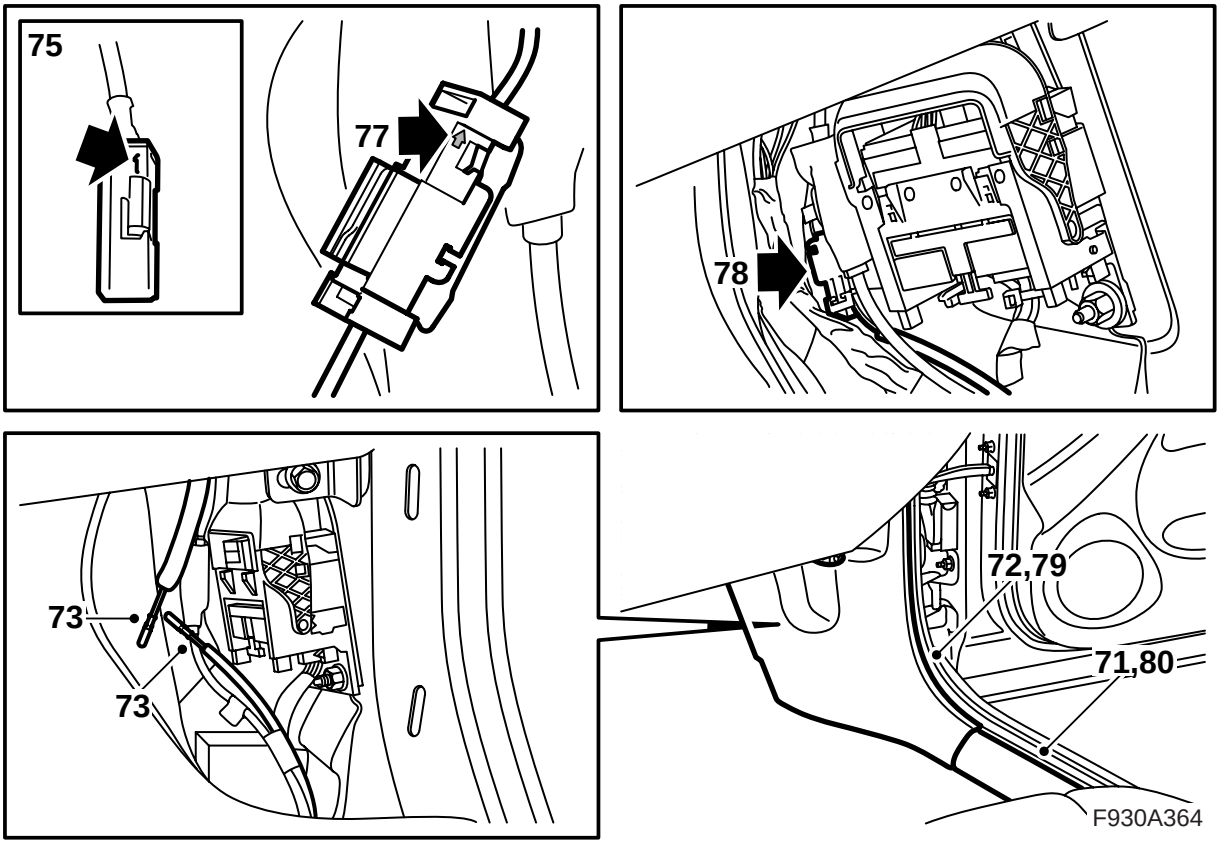
ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 30 นิวตันเมตร (22 ปอนด์ฟุต)

69 **ที่นั่งแบบปรับด้วยมือ:** วิ่งที่นั่งไปข้างหลังและตั้งตำแหน่งของพนักพิงหลัง

ที่นั่งปรับด้วยไฟฟ้า: ต่อเชื่อมสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่ วิ่งที่นั่งไปยังตำแหน่งด้านหลังและตั้งตำแหน่งของพนักพิงหลังใหม่ ถอดสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่

70 **M03:** ติดตั้งขอบกันถลอกและทำต่อที่ข้อ 71

M04-: ติดตั้งขอบแต่งของเสาขอบประตู A และขอบกันถลอกและทำต่อที่ข้อ 82



71 ถอดขอบกันถลอกด้านหน้าบนด้านขวาของรถยนต์

72 ถอดส่วนล่างของขอบแต่งเสาขอบประตู A ทางด้านขวา

73 หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกข้างเสาขอบประตู A ด้านขวา

74 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติก

75 ติดตั้งการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกหนึ่งในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายของชุด ใส่ตัวล็อก

76 ใส่ขั้วต่อสายอันเล็กในข้อต่อหนึ่งของชุด

77 ติดตั้งการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอีกอันหนึ่งในตำแหน่งที่ข้อต่อที่อยู่ด้านเดียวกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอันก่อนและที่ตำแหน่งลูกศรชี้ออกไปข้างหน้าไปทางสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกใส่แผ่นยึด

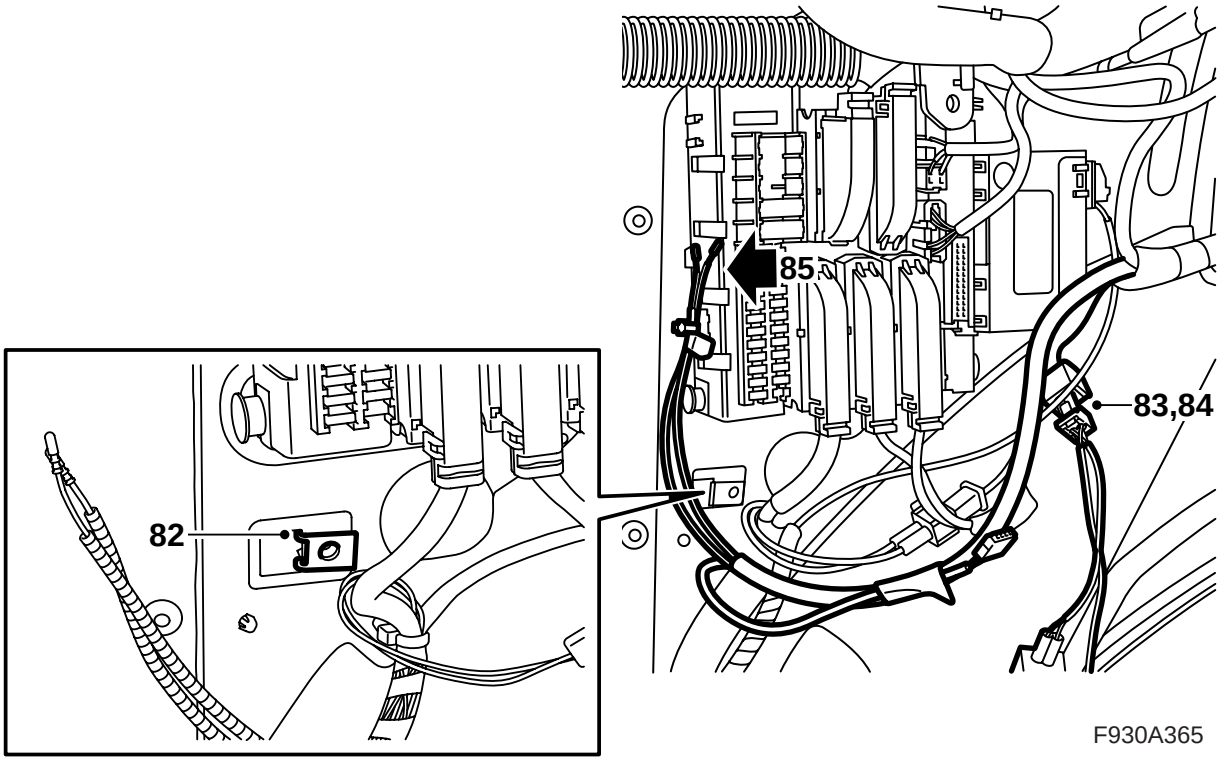
78 ยึดข้อต่อหน้าขั้วต่อสายอันใหญ่

79 ใส่ขอบแต่งของเสาขอบประตู A

80 ใส่ขอบกันถลอก

81 **รถยนต์ที่ไม่มีคอนโซลที่กล่องจ่ายไฟด้านหลัง:** ทำต่อที่ข้อ 82

รถยนต์ที่มีการติดตั้งคอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ทำต่อที่ข้อ 90



82 ติดตั้งแป้นเกลียวหนีบในรูรูปสี่เหลี่ยมข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลังและวางคอนโซลในช่องเก็บสัมภาระ

83 หาขั้วต่อสายสำหรับเครื่องเล่น DVD ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

84 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของชุดกับขั้วต่อสาย

รถยนต์ที่ไม่มีชุดเทเลมาติกและที่ไม่มีคอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ทำต่อที่ข้อ 85

รถยนต์ที่ไม่มีชุดเทเลมาติกและที่มีคอนโซลอันเล็กสำหรับแอมฟลิฟายเออร์หนึ่งตัวที่มีการติดตั้งข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ติดตั้งแอมฟลิฟายเออร์ในคอนโซลอันใหญ่ จะได้ยินเสียงคลิก และต่อเชื่อมแอมฟลิฟายเออร์ อย่าพึ่งติดตั้งคอนโซล ทำต่อที่ข้อ 93

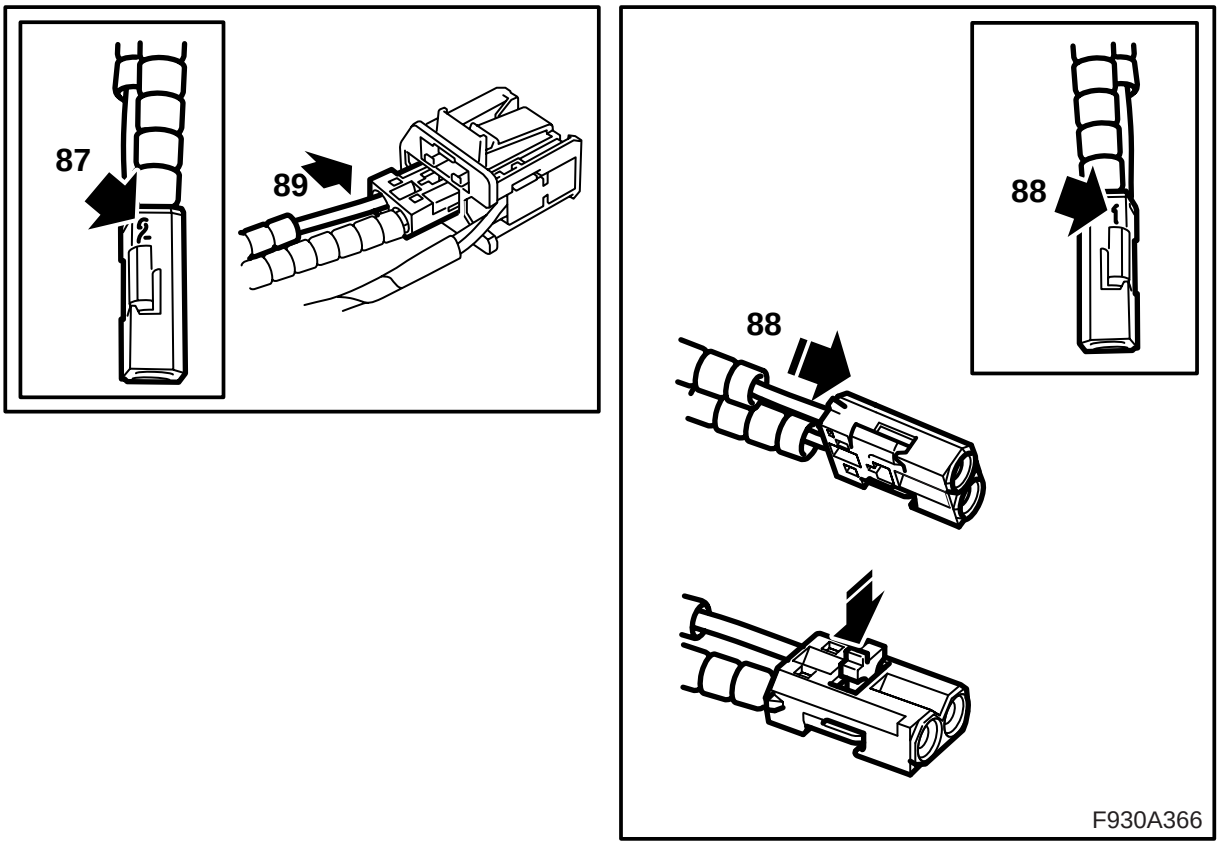
รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติก: ทำต่อที่ข้อ 94

85 หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

86 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติก

⚠ คำเตือน

แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1 อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออพติกหรือขั้วต่อสายของชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า 20 มม.



87 ติดตั้งการต่อเชื่อมที่ไม่ได้หมายไว้บนสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกในตำแหน่ง 2 ในขั้วต่อสายอันเล็กของชุด

สำคัญ

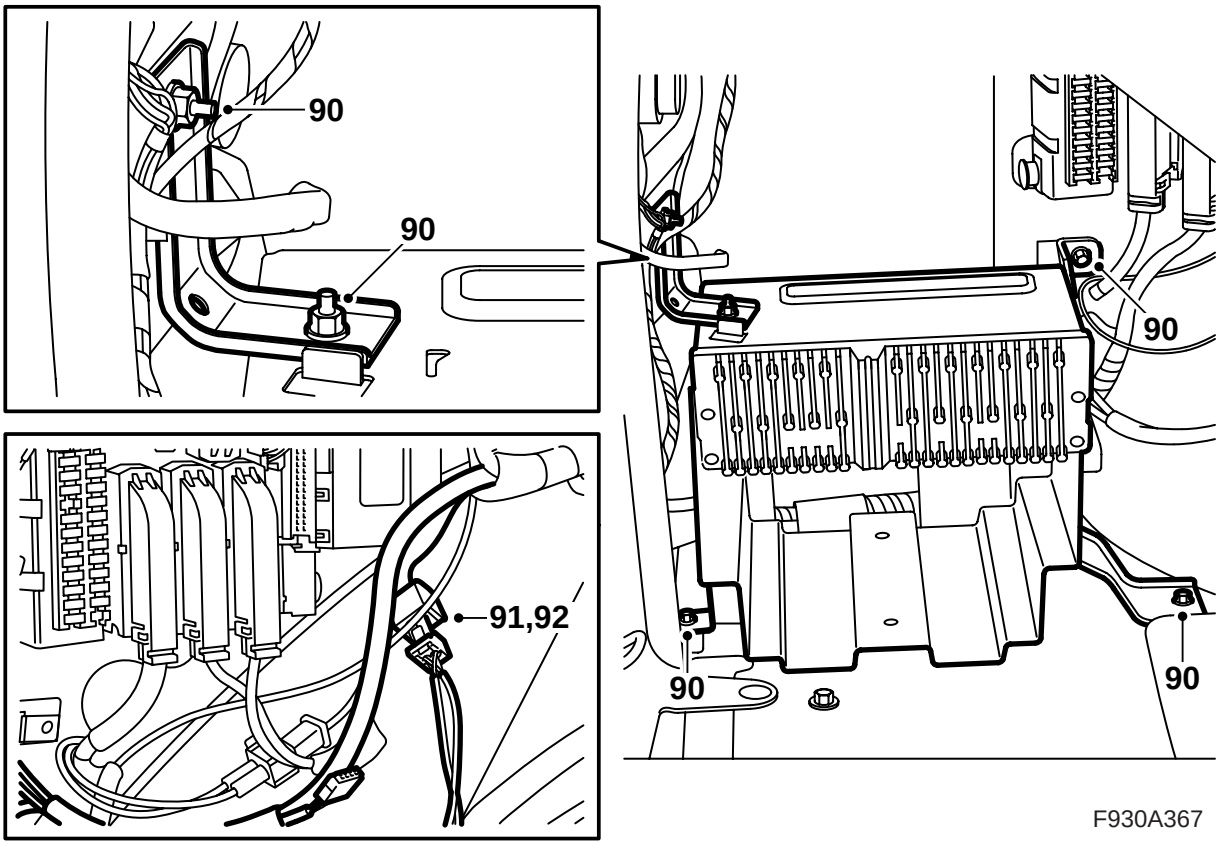
สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่หมายด้วยสีเขียว ให้ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่หมายไว้ด้วยเทปก่อนหน้านี้ในตำแหน่ง 2

M03: ติดตัวล็อก

88 **M04-:** นำสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกออกมาจากชุดถอดตัวป้องกันและต่อการต่อเชื่อมหนึ่งของสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายของชุดที่สายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอันหนึ่งได้ต่อกับตำแหน่ง 2 แล้ว ต่อแผ่นยึด

89 ต่อขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสายอันใหญ่

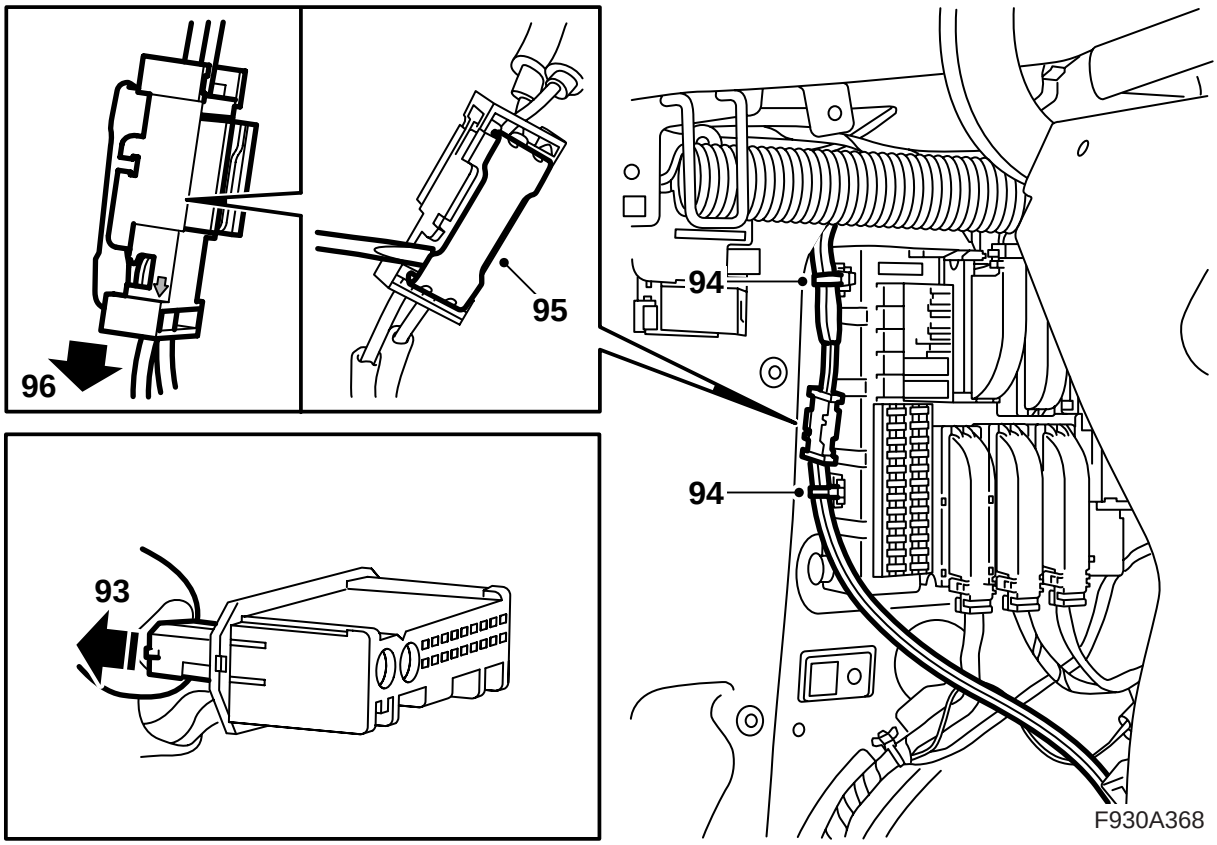
ทำต่อที่ข้อ 109



90 ถอดคอนโซลและยกออกเพื่อให้เข้าถึงได้ง่าย

91 หาขั้วต่อสายสำหรับเครื่องเล่น DVD ข้างกล่องจ่าย-ไฟด้านหลัง

92 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของชุดกับขั้วต่อสาย



93 **คอนโซลที่มีแอมฟลิฟายเออร์หรือเครื่อง-เปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง:** ถอดขั้วต่อสายของแอมฟลิฟายเออร์หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD และถอดขั้วต่อสายอันเล็กจากขั้วต่อสายอันใหญ่ ทำต่อที่ข้อ 101

คอนโซลที่มีแอมฟลิฟายเออร์หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ถอดขั้วต่อสายของเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD และถอดขั้วต่อสายอันเล็กจากขั้วต่อสายอันใหญ่ ทำต่อที่ข้อ 101

94 ถอดเข็มขัดรัดสายไฟที่ยึดขั้วต่อสายกับกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

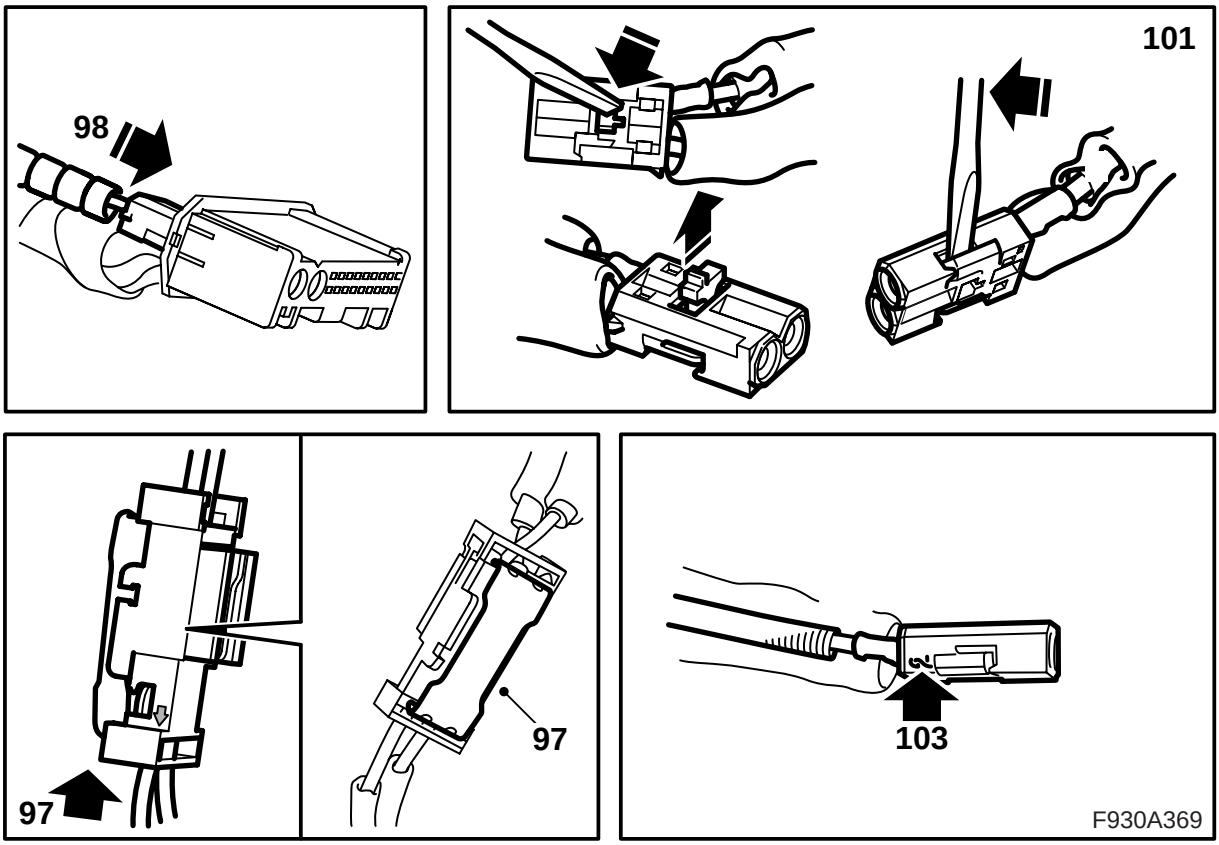
95 ยกแผ่นยึดของขั้วต่อสายขึ้น

96 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกจากตำแหน่งในขั้วต่อสายที่ลูกศรชี้ออกไปทางสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติก

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตรึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น



97 นำสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกออกมาจากชุด ถอดตัวป้องกันและต่อการต่อเชื่อมหนึ่งของสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกในตำแหน่งในขั้วต่อสายที่ลูกศรชี้ออกไปทางสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติก ติดแผ่นยึด

98 **มีแอมฟลิฟายเออร์และ/หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่:** ใส่ขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสายอันใหญ่สำหรับแอมฟลิฟายเออร์หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD

99 ติดตั้งอีกปลายหนึ่งของสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกของชุดในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายของชุด

100 ต่อการต่อเชื่อมของสาเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่ได้ถอดออกในตำแหน่ง 2 ในขั้วต่อสายของชุดที่ได้ต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกหนึ่งกับตำแหน่ง 1 แล้ว ติดตั้งตัวล็อก

รถยนต์ที่ไม่มีชุดเทเลมาติก: ทำต่อที่ข้อ 108

รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติก: ทำต่อที่ข้อ 115

101 **แอมฟลิฟายเออร์และ/หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่:** ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่ต่อเชื่อมกับตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายที่ได้ถอดออกโดยการเปิดตัวล็อกในขั้วต่อสายและยกขออย่างระมัดระวัง

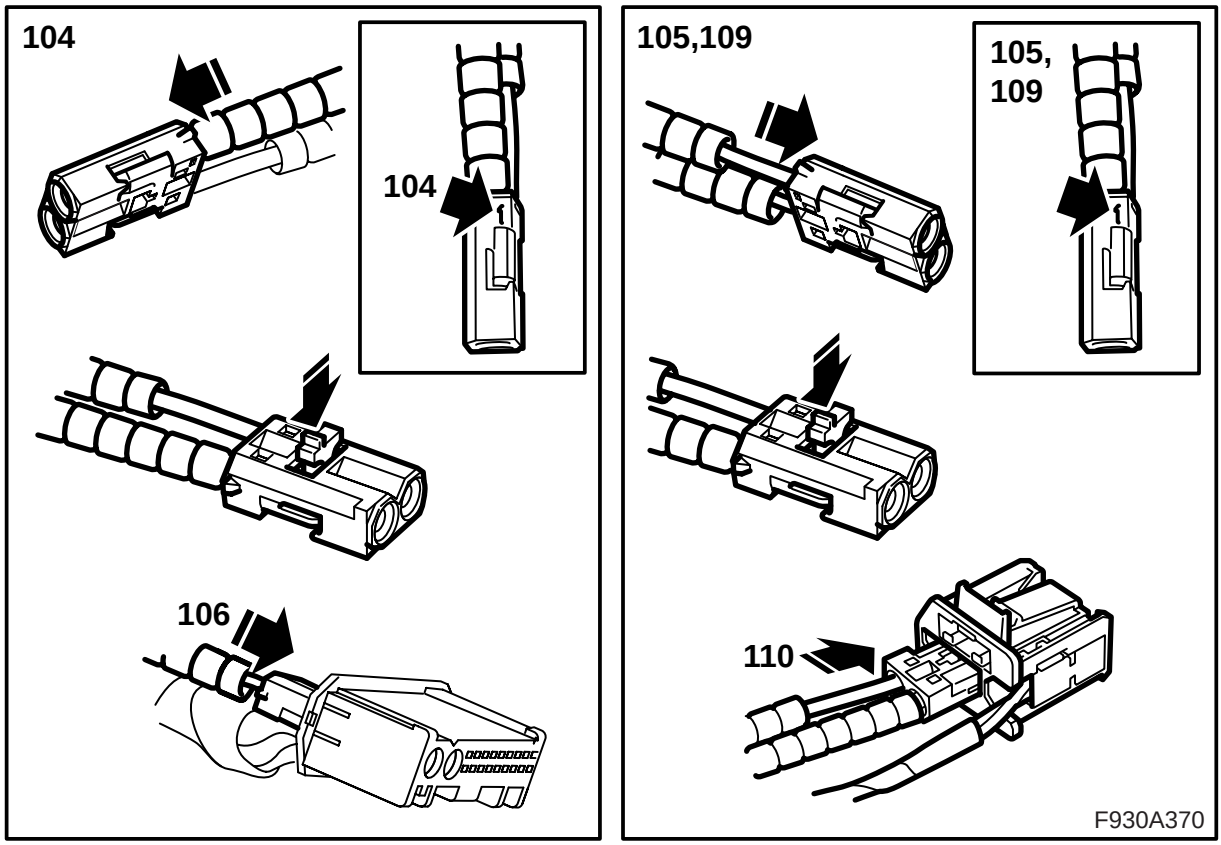
M03: วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกไปข้างๆ อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เสียหาย

M04-: ต่อการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกในตำแหน่ง 2 ในขั้วต่อสายของชุด

102 **มีแอมฟลิฟายเออร์และ/หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่:** ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกของชุดอุปกรณ์เสริม

103 **รถยนต์ M03 ที่มีแอมฟลิฟายเออร์และ/หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่:** ต่อเชื่อมการต่อเชื่อมปลายหนึ่งบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอันหนึ่งของชุดในตำแหน่ง 2 ในขั้วต่อสายของชุด

รถยนต์ M04- ที่มีแอมฟลิฟายเออร์และ/หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ต่อการต่อเชื่อมปลายหนึ่งบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอันหนึ่งของชุดในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายเดียวกับในข้อ 101



104 **รถยนต์ M03 ที่มีแอมฟลิฟายเออร์และ/หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่:** ต่อการต่อเชื่อมอีกอันหนึ่งบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายที่ถอดออก ติดตั้งตัวล็อก

รถยนต์ M04- ที่มีตัวเสริมความแข็งแรงและ/หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ต่อเชื่อมการต่อเชื่อมอีกการต่อเชื่อมหนึ่งกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอันเดียวกันกับในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายของชุด

105 **รถยนต์ M04- ที่มีแอมฟลิฟายเออร์และ/หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่:** เอาสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกเสริมออกมาจากชุด ถอดตัวป้องกันและต่อการต่อเชื่อมหนึ่งของสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายของชุดที่ได้ต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกกับตำแหน่ง 2 ติดตั้งตัวล็อก

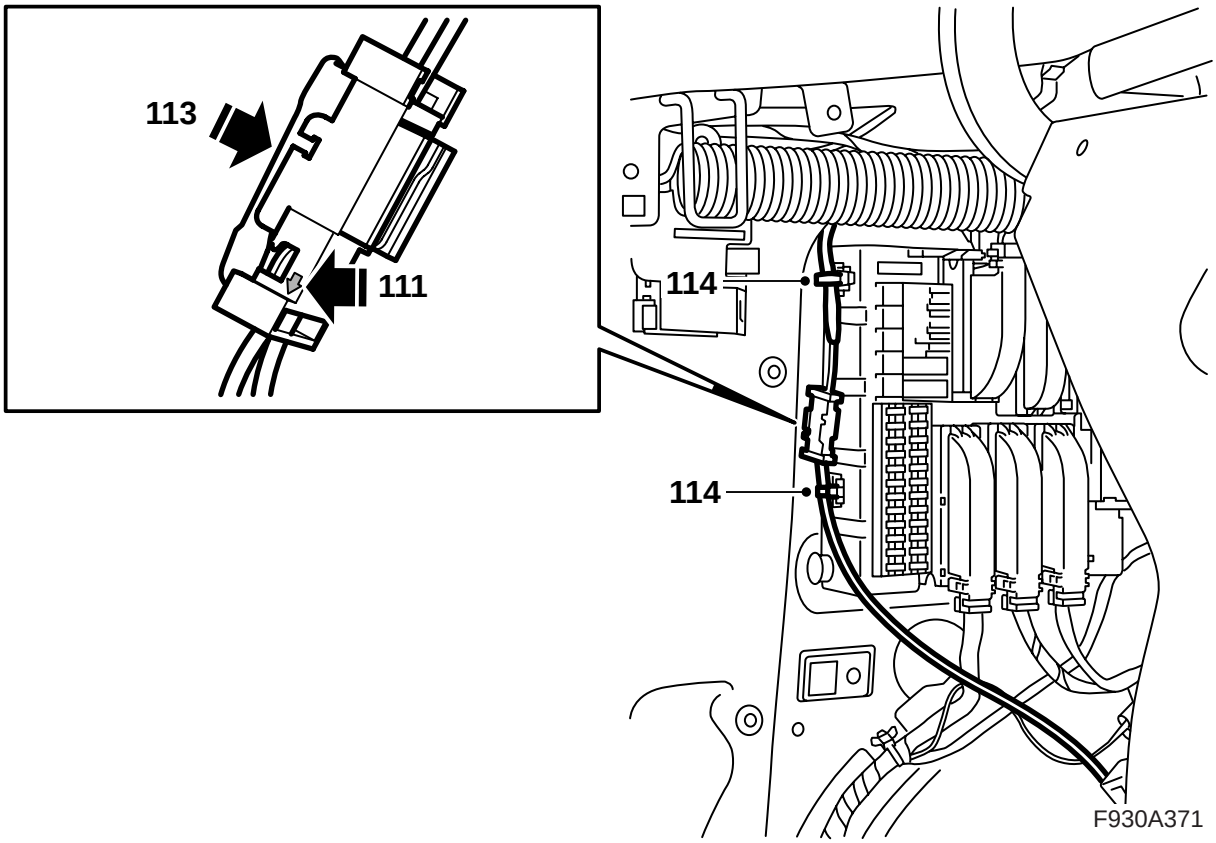
106 **มีแอมฟลิฟายเออร์และ/หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่:** ใส่ขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสายอันใหญ่สำหรับแอมฟลิฟายเออร์หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD

107 **รถยนต์ M04- ที่มีแอมฟลิฟายเออร์และ/หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่:** ต่อเชื่อมอีกการต่อเชื่อมหนึ่งของสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกในตำแหน่ง 2 ในขั้วต่อสายของชุดที่ได้ต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอันหนึ่งกับตำแหน่ง 1 แล้วติดตั้งตัวล็อก

108 **มีแอมฟลิฟายเออร์และ/หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่:** ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของแอมฟลิฟายเออร์หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD

109 **M03:** เอาสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกเสริมจากชุดออกมา ถอดตัวป้องกันและต่อการต่อเชื่อมหนึ่งของสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายของชุดที่ได้ต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอันหนึ่งกับตำแหน่ง 2 แล้ว ติดตั้งตัวล็อก

110 ใส่ขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสายของเครื่องเล่น DVD

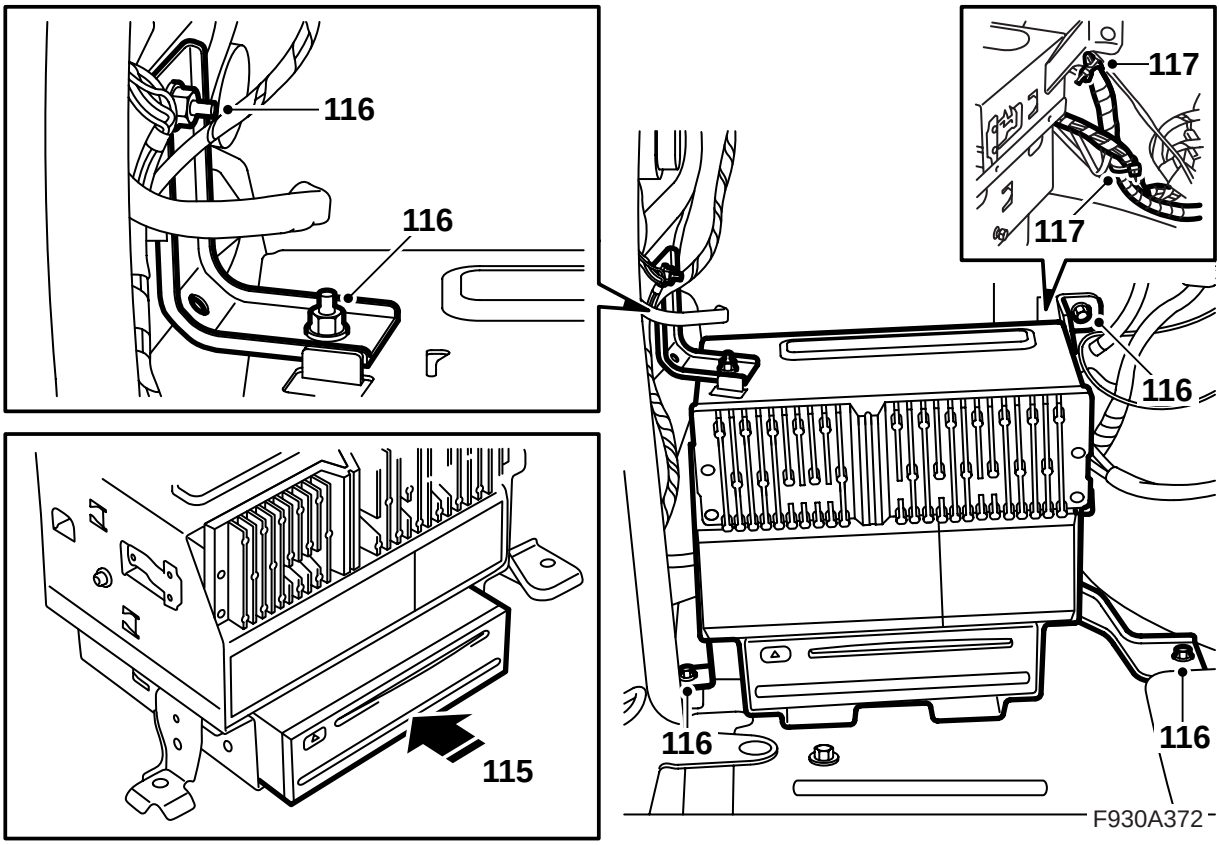


111 **M03:** ต่อขั้วต่อสายสำหรับสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่มาจากหิ้งวางของบนด้านซ้ายของช่องเก็บสัมภาระในขั้วต่อสายอันหนึ่งของชุดและต่ออีกการต่อเชื่อมหนึ่งบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกของชุดในตำแหน่งในขั้วต่อสายบนด้านเดียวกับที่สายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกจากหิ้งวางของและลูกศรชี้ออกไปทางสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติก

112 **M04-:** ต่อเชื่อมขั้วต่อสายอันเล็กจากสายไฟมัดรวมของหิ้งวางของในขั้วต่อสายข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

113 ใส่แผ่นยึด

114 ยึดสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกบนกล่องจ่ายไฟด้านหลังโดยใช้เข็มขัดรัดสายไฟสองตัวโดยที่ตัวหนึ่งต่อบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่มาจากหิ้งวางของ



115 ติดตั้งเครื่องเล่น DVD ในคอนโซล จะได้ยินเสียงคลิก ต่อเชื่อมเครื่องเล่น DVD และใส่คอนโซล

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตรึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

116 ใส่คอนโซล ขันแป้นเกลียวบนด้านบนของคอนโซลให้แน่น

117 ยึดสายไฟมัดรวมของชุดกับสายไฟมัดรวมของรถยนต์

118 **M03:** ติดตั้งขอบแต่งข้าง

M04-: ติดตั้งขอบแต่งข้าง

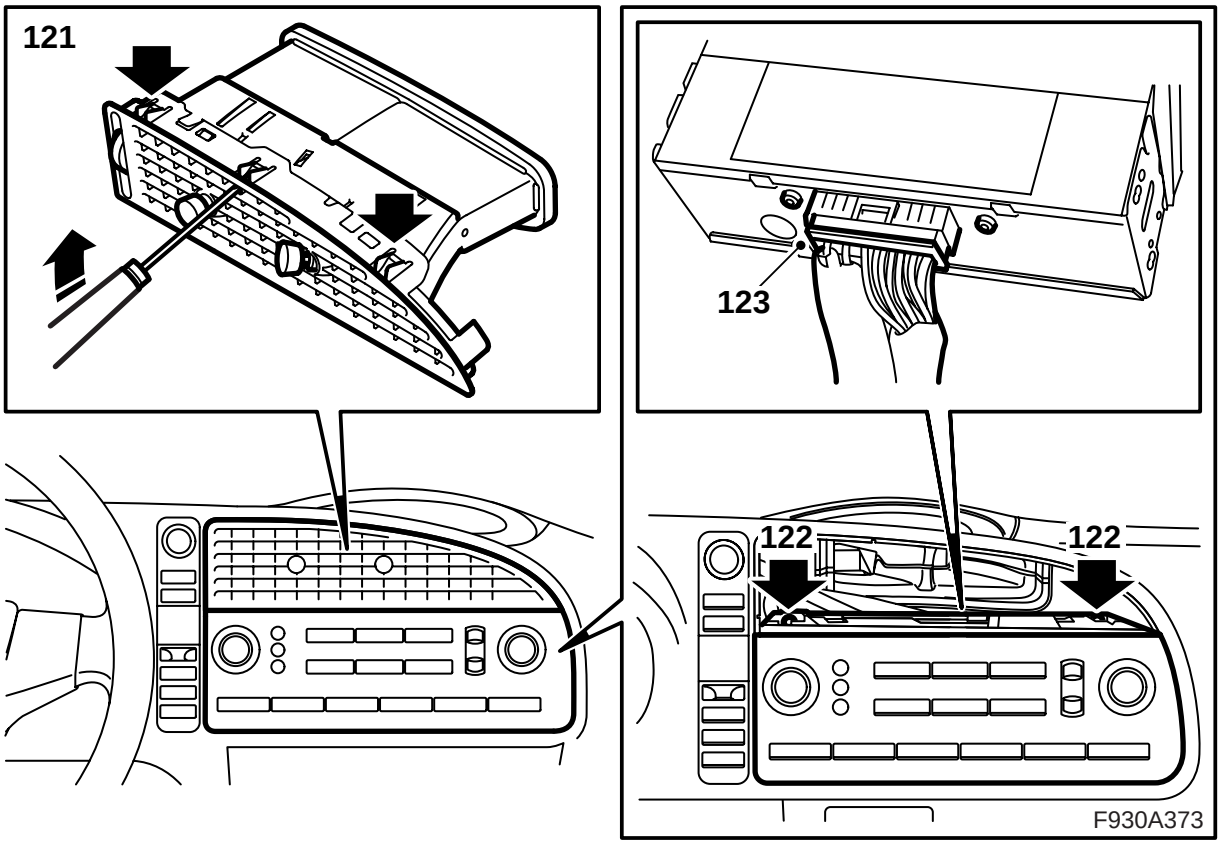
119 ติดตั้งช่องในขอบแต่งข้างด้านซ้ายของช่องเก็บสัมภาระ

สำคัญ

ถ้าไม่ได้ติดตั้งคอนโซลสำหรับเครื่องเล่น DVD ไว้ก่อนหน้านี้ จะต้องติดตั้งช่องอันใหม่

M03: พับช่องขึ้นบนด้านขวา

120 พับพื้นช่องเก็บสัมภาระลง



121 เอาที่ระบายอากาศตรงกลางในแผงหน้าปัดออกโดยงอห่วงที่เข้าถึงได้ผ่านตะแกรงเข้าอย่างระมัดระวัง

หมายเหตุ

เป็นสิ่งสำคัญที่จะดูให้แน่ใจว่าได้งอห่วงที่ถูกต้อง เนื่องจากสามารถมองเห็นห่วงที่ยึดที่ระบายอากาศออกเข้าด้วยกันหลังตะแกรงด้วย

122 ถอดสลักเกลียวยึดของแผงควบคุมระบบอินโฟเทนเมนต์

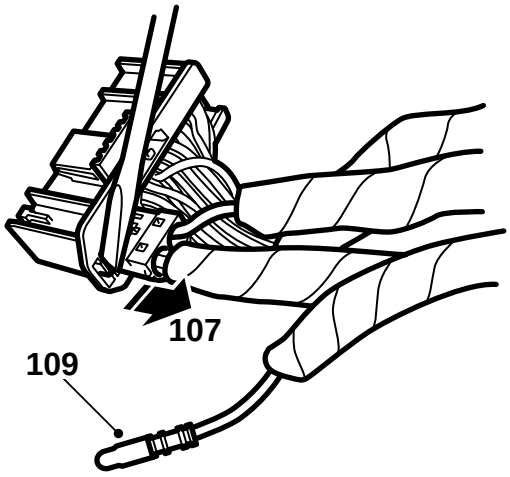
123 ถอดแผงควบคุมและถอดขั้วต่อสาย

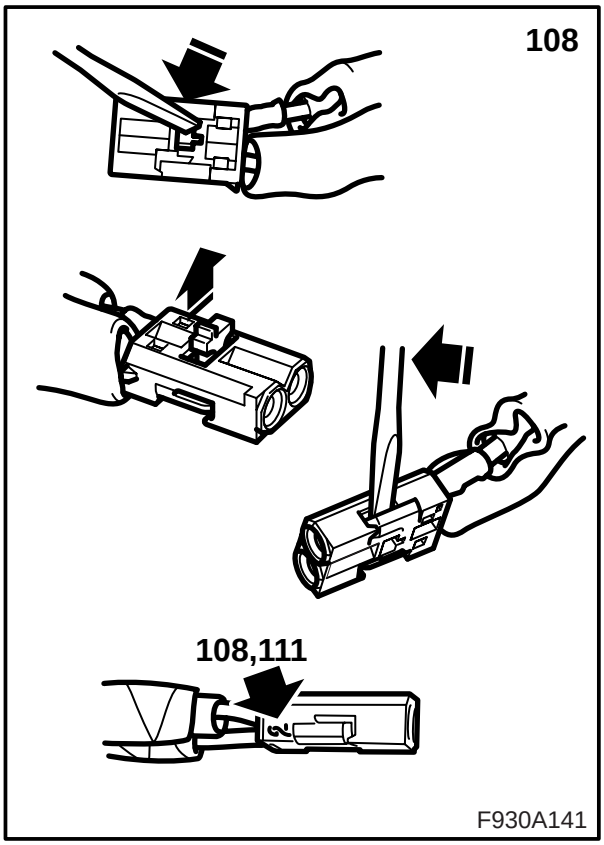
⚠ คำเตือน

แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1 อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออพติกหรือขั้วต่อสายของชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า 20 มม.

M03: ทำต่อที่ข้อ 124

M04-: ทำต่อที่ข้อ 130





124 ถอดขั้วต่อสายของสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติก (ขั้วต่อสายอันเล็ก) จากขั้วต่อสายของแผงควบคุม

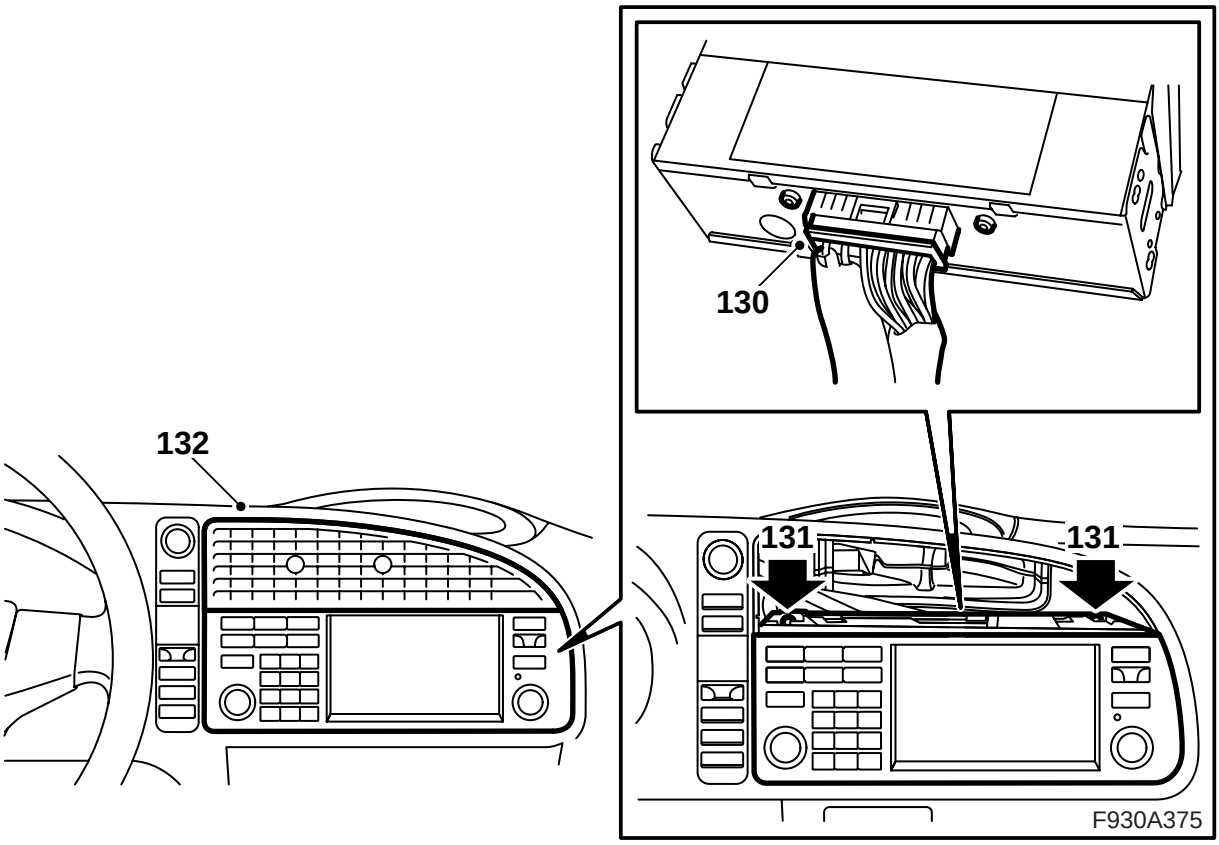
125 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับตำแหน่ง 2 โดยเปิดตัวล็อกในขั้วต่อสายและยกห่วงอย่างระมัดระวัง

126 หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกอันที่สามและถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติก

127 ใส่ฝาครอบกันบนการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่ถอดออกและย้ายสายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกไปข้างๆ อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เสียหาย

128 ใส่สายเคเบิลไฟเบอร์ออพติกที่หมายไว้ด้วยสีน้ำเงิน (ที่ไม่ได้ต่อเชื่อม) หลังแผงควบคุมกับตำแหน่ง 2 ติดตัวล็อก

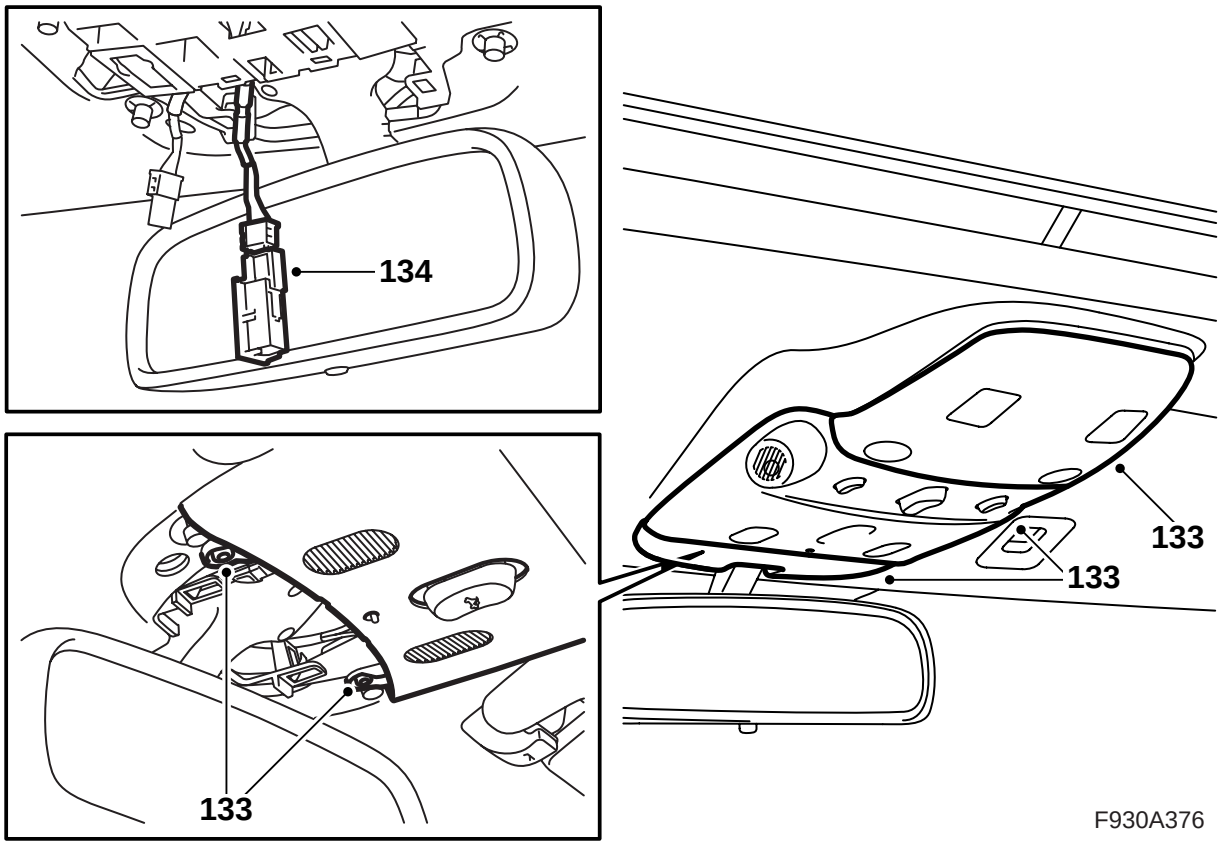
129 ต่อขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสายอันใหญ่



130เชื่อมต่อขั้วต่อสายกับแผงควบคุมของชุด

131ติดตั้งแผงควบคุม

132จัดวางและติดตั้งช่องระบายอากาศ



F930A376

133 **รถยนต์ที่ไม่มีโทรศัพท์ในตัวหรือการเดินสาย**

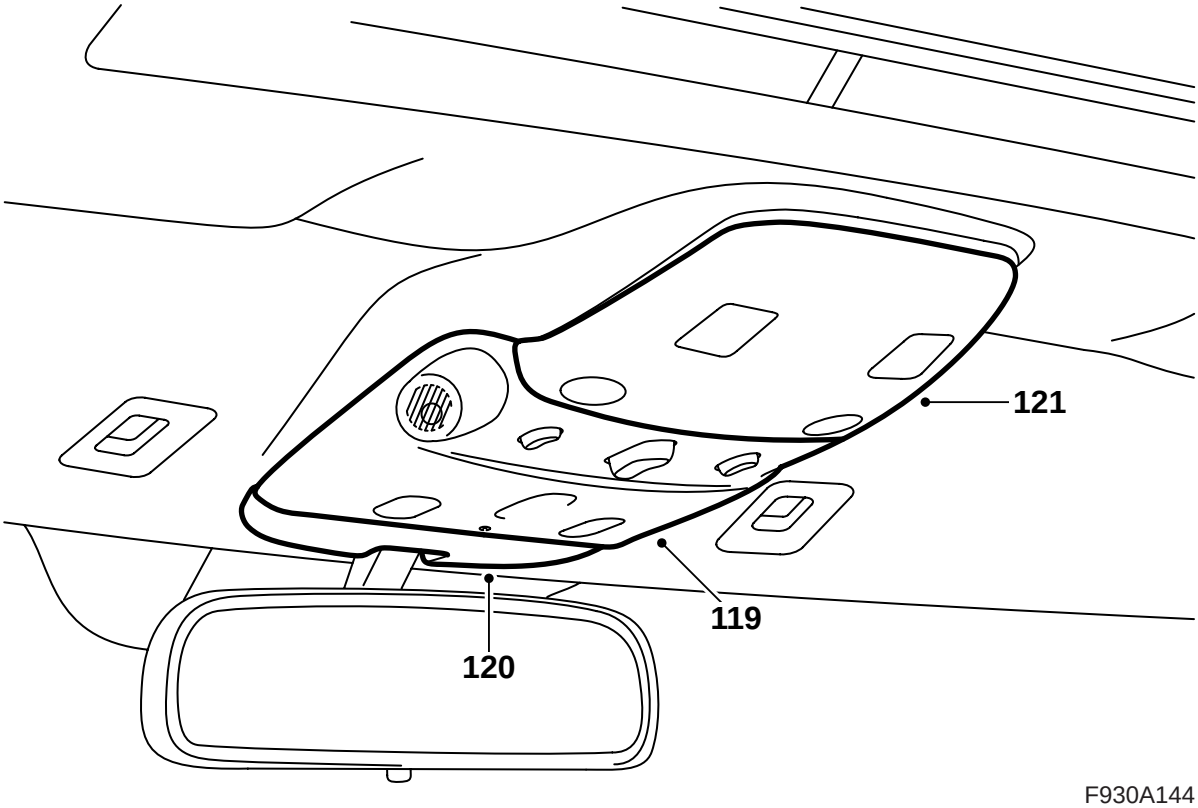
ระบบการค้นหาทิศทางล่วงหน้า: ถอดส่วนด้านหลัง ตรงกลางและด้านหน้าของฝาครอบของไฟส่องสว่างหลังคา แนะนำให้ใช้เครื่องมือ 82 93 474

สำคัญ

ส่วนตรงกลางติดตั้งไว้ด้วยสกรูสองตัว

134 **รถยนต์ที่ไม่มีทั้งโทรศัพท์หรือการเตรียมสายโทรศัพท์ล่วงหน้า:** หาขั้วต่อสายที่มีสายเคเบิลสองเส้นที่ไม่ได้หมายไว้ ต่อเชื่อมขั้วต่อสายกับไมโครโฟน ติดตั้งไมโครโฟนบนด้านซ้าย (LHD) หรือด้านขวา (RHD) ถอดชิ้นเทปที่คลุมช่องเปิดสำหรับไมโครโฟน

รถยนต์ที่มีแฮนด์ฟรีสำหรับโทรศัพท์เคลื่อนที่: หาขั้วต่อสายที่มีสายเคเบิลสองเส้นที่ไม่ได้หมายไว้ ต่อเชื่อมขั้วต่อสายกับไมโครโฟน ติดตั้งไมโครโฟนบนด้านซ้าย (LHD) หรือด้านขวา (RHD) ถอดชิ้นเทปที่คลุมการเปิดสำหรับไมโครโฟน



F930A144

135 **รถยนต์ที่ไม่มีโทรศัพท์ในตัว:** ใส่ส่วนตรงกลางของฝาครอบของไฟส่องสว่างหลังคา

136 **รถยนต์ที่ไม่มีโทรศัพท์ในตัว:** ใส่ส่วนหน้าของฝาครอบของไฟส่องสว่างหลังคา

137 **รถยนต์ที่ไม่มีโทรศัพท์ในตัว:** ใส่ส่วนหลังของฝาครอบของไฟส่องสว่างหลังคา

138 ต่อเชื่อมสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่

139 ซิงโครไนซ์รหัสรีโมทคอนโทรลโดยการใส่กุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

สำคัญ

จะต้องทำที่กุญแจทั้งหมด มิฉะนั้นรีโมทคอนโทรลจะใช้ไม่ได้

---

140 ปรับเวลาและวันที่

141 กระตุ้นระบบป้องกันการหนีบของตัวยกกระจกหน้าต่างโดยการวิ่งกระจกด้านข้างขึ้นและลงสองครั้ง สัญญาณเสียงเป็นตัวบอกว่าได้ทำการกระตุ้น

142 **รถยนต์ที่ที่นั่งด้านหน้าซ้ายเป็นแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า:** ตั้งตำแหน่งที่นั่งใหม่ถ้าได้มีการเปลี่ยนแปลง

143 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปี เลือก "ทั้งหมด" เลือก "เพิ่ม/ลบ" เลือกอุปกรณ์เสริมและเลือก "เพิ่ม"

หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องในการเรียกรหัสนิรภัยใน TIS ข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งที่จะทำจะแสดงบนจอเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง

144 วางแผ่น CD แผนที่ในเครื่องเล่น DVD ตรวจสอบระบบโดยการทดลองขับจนกระทั่งระบบค้นหาทิศทางมีการติดต่อกับดาวเทียม แผนที่จะแสดงขึ้นบนจอภาพ