

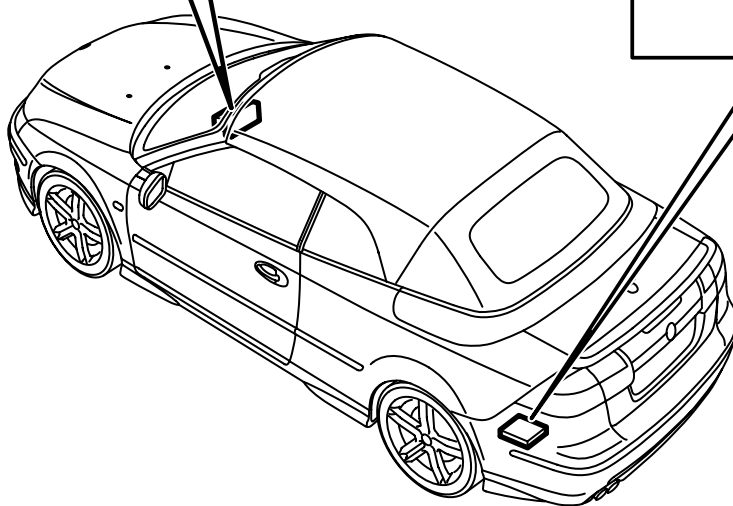
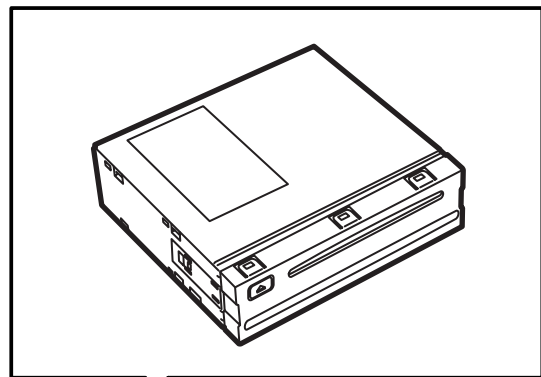
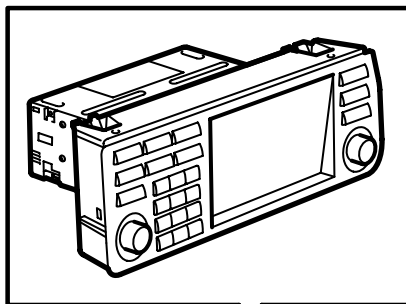


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

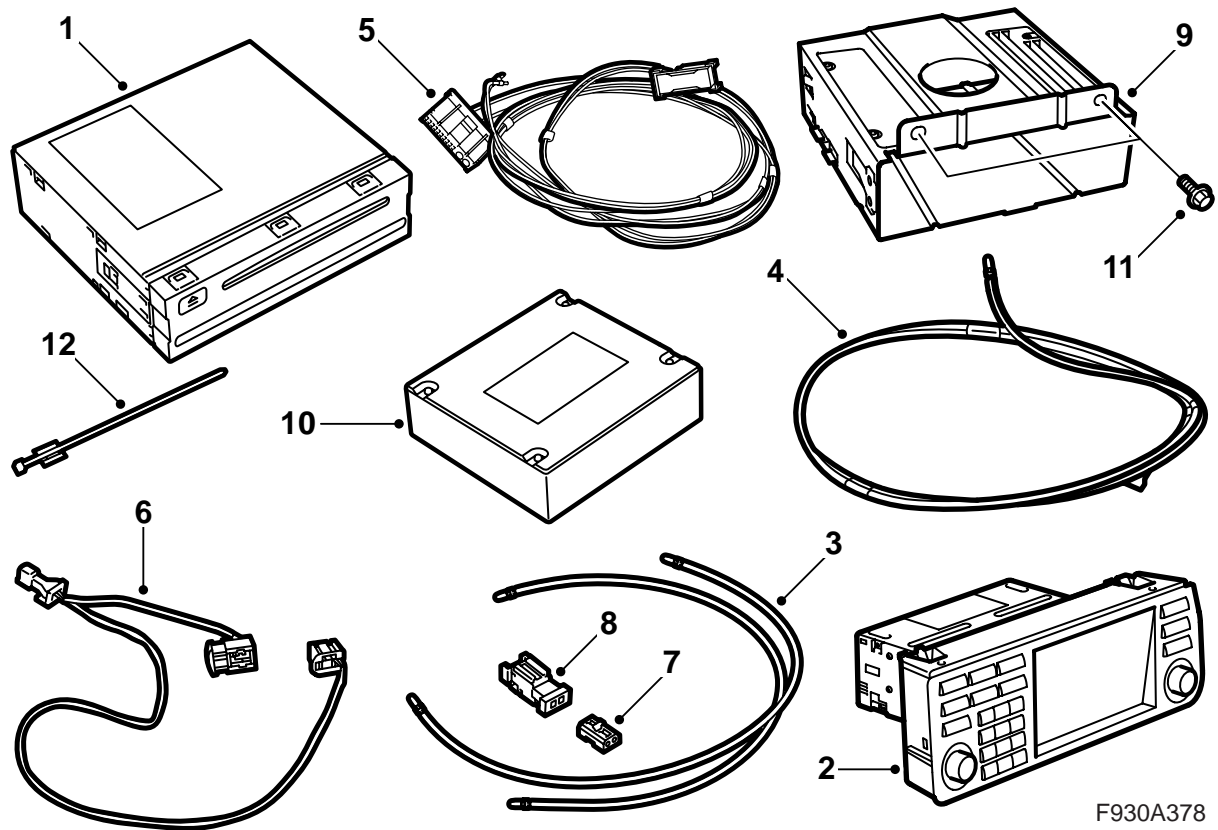
Saab 9-3 CV M04-

ระบบค้นหาทิศทาง

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 832 506 12 832 507 12 832 520 12 832 522	9:51-03	Jan 04	12 832 516	12 832 516 Aug 03

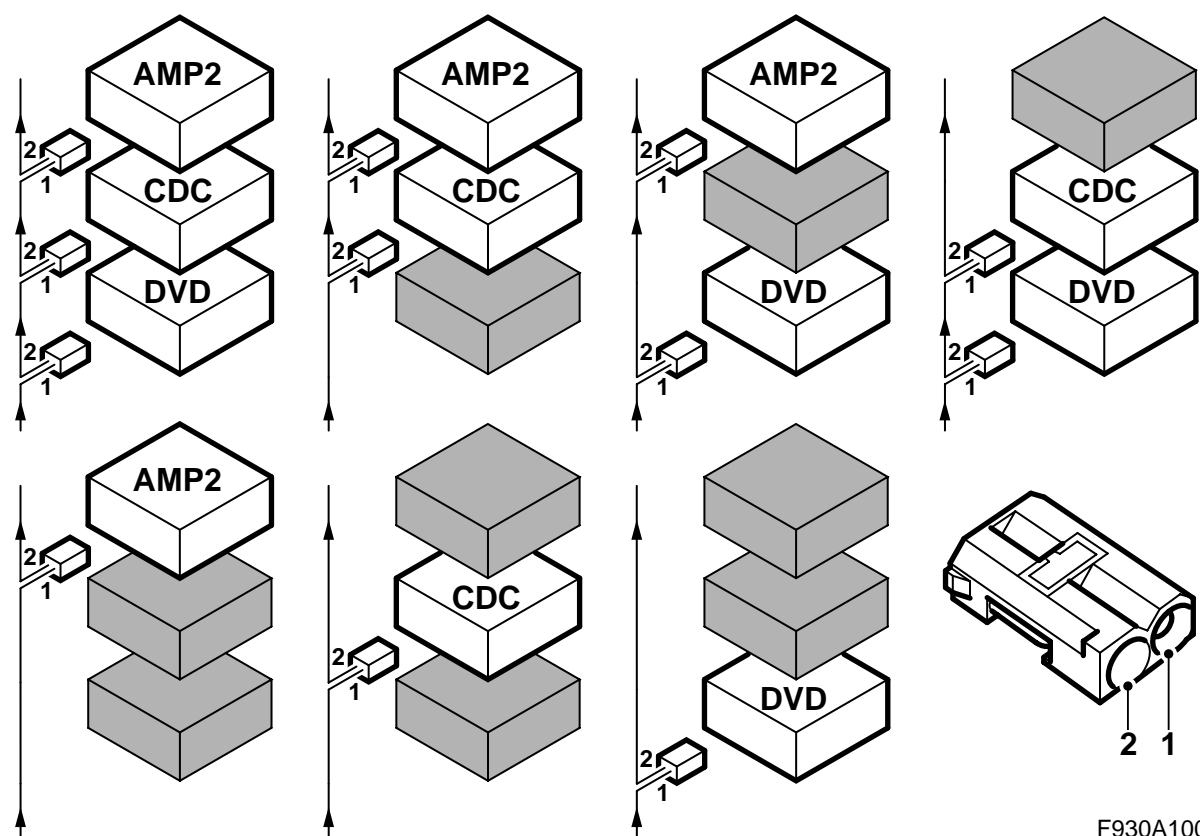


F930A259



F930A378

- | | |
|--|---|
| <p>1 เครื่องเล่น DVD</p> <p>2 แผงควบคุม</p> <p>3 สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (x3)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระหว่างชุดต่างๆ ในคอนโซลของช่องเก็บสัมภาระ (ยาว 455 มม.) - แอมพลิฟายเออร์ - เครื่องเล่น DVD (ยาว 1850 มม.) - เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชั่นบ็อก (ยาว 1195 มม.) <p>4 สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (เสาชอบบประตู A - ทอร์ชั่นบ็อก, ยาว 2770 มม.)
(เฉพาะในชุด 12 832 520 และ 12 832 522)</p> <p>5 สายไฟมัดรวมที่มีสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก
(เฉพาะในชุด 12 832 520 และ 12 832 522)</p> <p>6 สายไฟมัดรวม</p> <p>7 ขั้วต่อสาย สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกแบบ 2 ขา
(x1 ในชุด 12 832 506 และ 12 832 507)
(x2 ในชุด 12 832 520 และ 12 832 522)</p> <p>8 ขั้วต่อ สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกแบบ 2 ขา
(เฉพาะในชุด 12 832 506 และ 12 832 507)</p> | <p>9 คอนโซลสำหรับชุดเทเลมาติก
(เฉพาะในชุด 12 832 520 และ 12 832 522)</p> <p>10 ชุดเทเลมาติก
(เฉพาะในชุด 12 832 520 และ 12 832 522)</p> <p>11 สลักเกลียว (x2)
(เฉพาะในชุด 12 832 520 และ 12 832 522)</p> <p>12 เข็มขัดรัดสายไฟ
(x1 ในชุด 12 832 506 และ 12 832 507)
(x17 ในชุด 12 832 520 และ 12 832 522)</p> <p>นอกจากนี้ยังต้องการชิ้นส่วนต่อไปนี้
(สั่งแยกต่างหาก)</p> <ul style="list-style-type: none"> • คอนโซลสำหรับอุปกรณ์ในช่องเก็บสัมภาระ (รถยนต์บางคัน) • ชุดเสาอากาศ (รถยนต์บางคัน) • ไมโครโฟน (รถยนต์บางคัน) |
|--|---|



F930A100

การรับส่งสัญญาณของบัส

หลายส่วนของระบบไฟฟ้าของรถยนต์ติดต่อสื่อสารโดยใช้บัส มีการติดต่อสื่อสารบัสต่างๆ กัน 3 ชนิดคือ: บัส P (Powertrain, บัสถ่ายทอดกำลัง), บัส I (Instrument Bus, บัสอุปกรณ์) และบัส O (Optic bus, บัสออปติก) ระบบเสียงพร้อมระบบค้นหาทิศทางและระบบโทรศัพท์ติดต่อสื่อสารผ่านบัส O

บัส O เป็นบัสออปติกและเป็นบัสวงแหวน สายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกสองตัวจะต่อเชื่อมกับชุดควบคุม แต่ละตัวที่มีอยู่บนบัส สายเคเบิลไฟเบอร์สายหนึ่งสำหรับการรับและสายหนึ่งสำหรับการส่ง ข้อความที่รับจะถูกแปลงโดยชุดควบคุมแต่ละตัวจากสัญญาณออปติกเป็นไฟฟ้าและจากนั้นแปลงกลับเป็นสัญญาณออปติกเมื่อส่ง ความเร็วในการขนส่งข้อมูลของบัส O เท่ากับ 25 เมกกะไบต์/วินาที

สำคัญ

เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่ทุกสิ่งที่ต่อเชื่อมกับบัส O จะถูกต่อเชื่อมในลำดับพิเศษ รูปภาพ และวงแหวนจะครบวงจรอยู่ตลอดเวลา

การต่อเชื่อมในวิธีอื่นนอกเหนือจากที่อธิบายในคู่มือการติดตั้งนี้อาจทำให้ระบบหลายระบบของรถยนต์ไม่ทำงาน

AMP1 เป็นแอมพลิฟายเออร์หลังขอบแต่งข้างด้านหลังซ้าย

AMP2 เป็นตัวเสริมความแข็งแรงข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

CDC เป็นตัวเปลี่ยน CD ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

DVD เป็นเครื่องเล่น DVD ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

เมื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ที่จะต่อเชื่อมกับ บัส O เป็นสิ่งสำคัญที่จะต่อเชื่อมเข้าในตำแหน่งที่ต้องการของอุปกรณ์ที่มีอยู่แล้ว

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่าต่อสายเคเบิล
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายไฟอยู่ใกล้อุณหภูมิสูงกว่า 85 องศาเซลเซียส
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดวงจรเปิดในการรับส่งสัญญาณ
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

สำคัญ

ในรถยนต์ที่ที่นั่งด้านหน้าซ้ายเป็นแบบปรับด้วยไฟฟ้าและไม่มีฐานยึดที่กล่องจ่ายไฟด้านหลัง จะต้องวางที่นั่งด้านหน้าซ้ายในตำแหน่งหน้าสุดและโดยมีพนักพิงหลังพับไปข้างหน้า

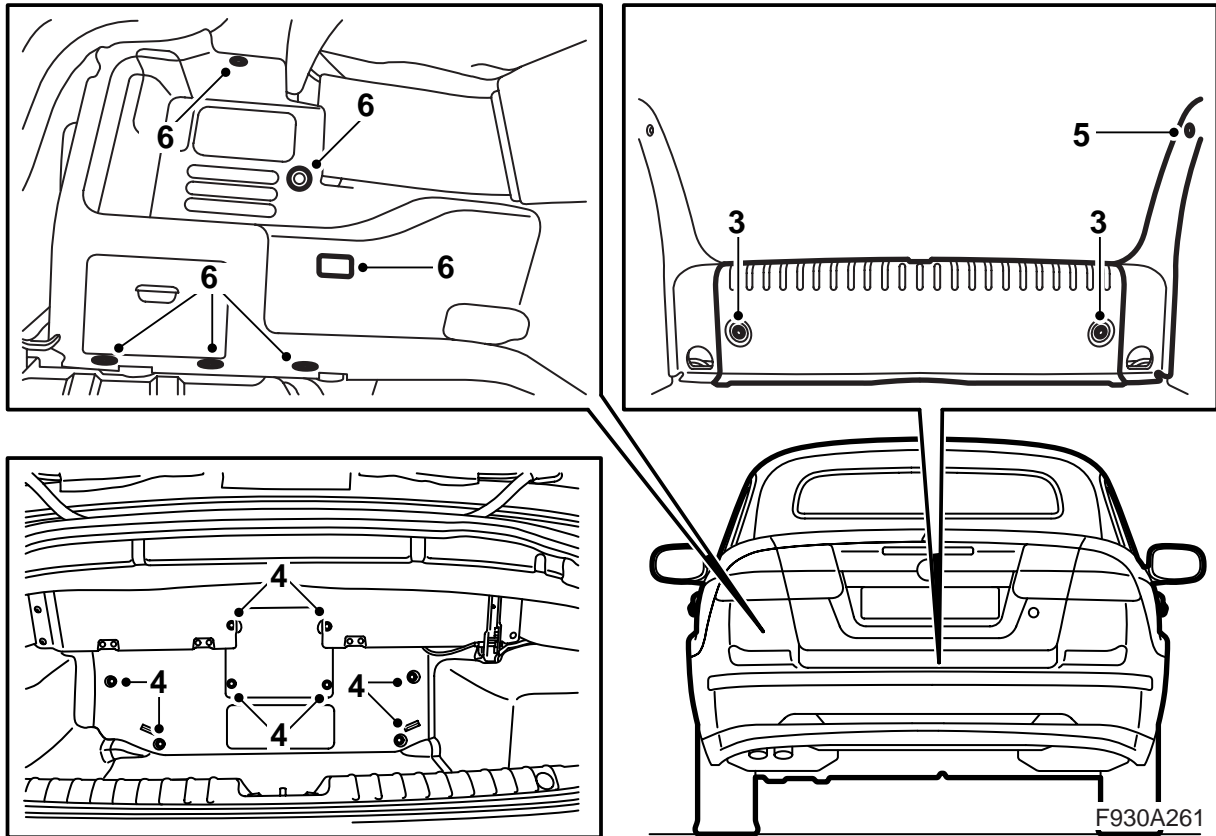
- 1 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องและแยกแยะควบคุมของชุดอินโฟเทนเมนต์ออกจากรถยนต์

สำคัญ

ชุดควบคุมมีความไวต่อการปล่อยไฟฟ้าสถิต เพื่อไม่ให้ส่วนประกอบภายในในชุดควบคุมเสียหาย จะต้องทำการเปลี่ยนด้วยความระมัดระวังดังนี้:

- อย่าสัมผัสถูกขาบนชุดควบคุมด้วยมือหรือเสื้อผ้า
- ต่อตัวเองกับขั้วดินโดยการสัมผัสบนตัวถัง/เครื่องยนต์ของรถยนต์ ถอดขั้วต่อสายบนชุดควบคุมของรถยนต์
- ต่อตัวเองโดยการสัมผัสบนตัวถัง/เครื่องยนต์ของรถยนต์ ต่อเชื่อมขั้วต่อสายบนชุดควบคุมของรถยนต์
- วางชุดควบคุมที่เปลี่ยนออกมาในหีบห่อส่งกลับ โดยอย่าสัมผัสถูกขา
- เก็บชุดควบคุมใหม่ในกล่องของมันให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ไปที่เมนู "ทั้งหมด" และเลือกชุดควบคุมใต้ "เพิ่ม/ลบ" จากนั้นเลือก "ลบ" และทำตามคำสั่ง กุญแจจุดระเบิดจะต้องอยู่ในตำแหน่ง ON อาจจำเป็นต้องใช้ TIS2000 เมื่อแยกชุดควบคุมจากรถยนต์ จะต้องหมุนกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้นจะสามารถถอดชุดควบคุมได้



- 2 พับหลังคาประทุนขึ้นและเปิดฝากระโปรงท้ายรถ
- 3 ถอดพรมบนพื้นช่องเก็บสัมภาระและถอดขอบกัน
ถลอกของช่องเก็บสัมภาระ
- 4 ถอดหมุดและยกส่วนด้านหน้าของขอบแต่งช่องเก็บ
สัมภาระออก
- 5 ถอดตัวกันขอบกันถลอกด้านข้างทางด้านซ้าย
- 6 ถอดตัวหนีบของขอบแต่งข้างด้านซ้ายและพับขอบ
แต่งไปข้างๆ ปลดแถบบนด้านหลังของขอบแต่งข้าง
และถอดขั้วต่อสายจากไฟส่องสว่างช่องเก็บ
สัมภาระ ถอดขอบแต่งข้าง
- 7 ตรวจสอบจากช่องเก็บสัมภาระว่ามีการต่อเชื่อม
สำหรับสายเคเบิลเสาอากาศตรงกลางบนทอร์ชัน-
บ็อกและชุดเทเลมาติกติดตั้งอยู่ตรงกลางบนทอร์-
ชันบ็อก ถ้ามีชุดเทเลมาติกติดตั้งอยู่ จะต้องถอดชุด
ออกโดยไม่ต้องถอดขั้วต่อสาย

ไม่มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศ: ทำตอนที่
ข้อ 8

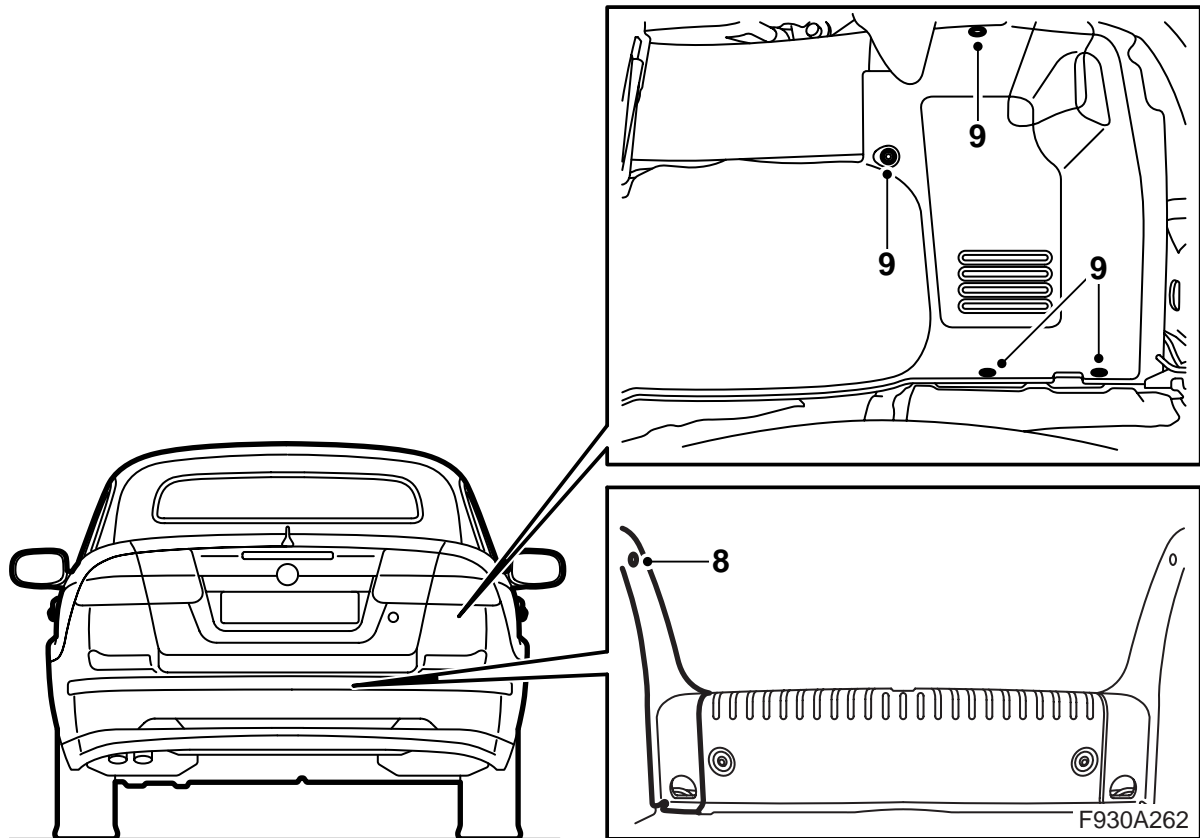
มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสีม่วงเพียง
การต่อเชื่อมเดียวเท่านั้นและไม่มีชุดเทเล-
มาติก: ทำตอนที่ข้อ 8

มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสีน้ำเงิน
เพียงการต่อเชื่อมเดียวเท่านั้นและไม่มีชุด
เทเลมาติก: ทำตอนที่ข้อ 10

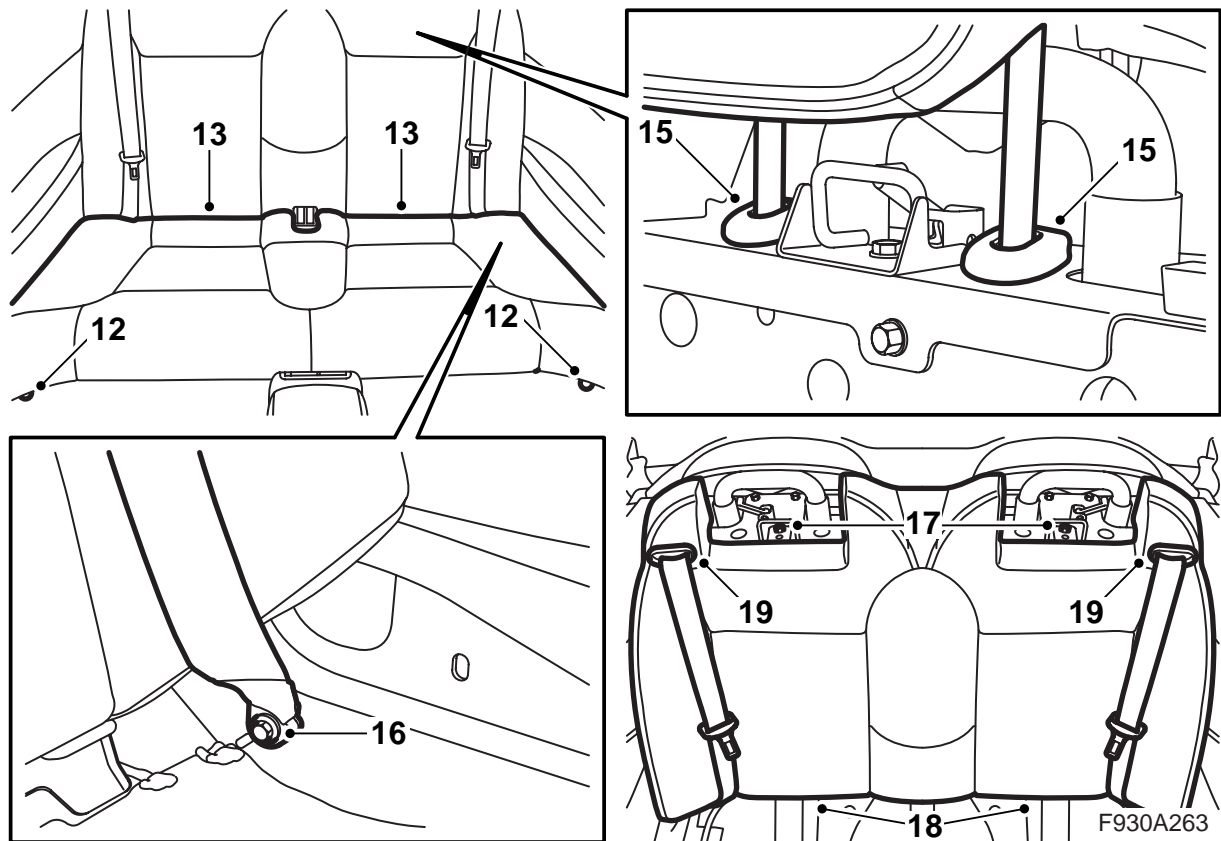
มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสีม่วงเพียง
การต่อเชื่อมเดียวเท่านั้น, มีชุดเทเลมาติก:
ทำตอนที่ข้อ 8

มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสองสายแต่
ไม่มีชุดเทเลมาติก: ทำตอนที่ข้อ 10

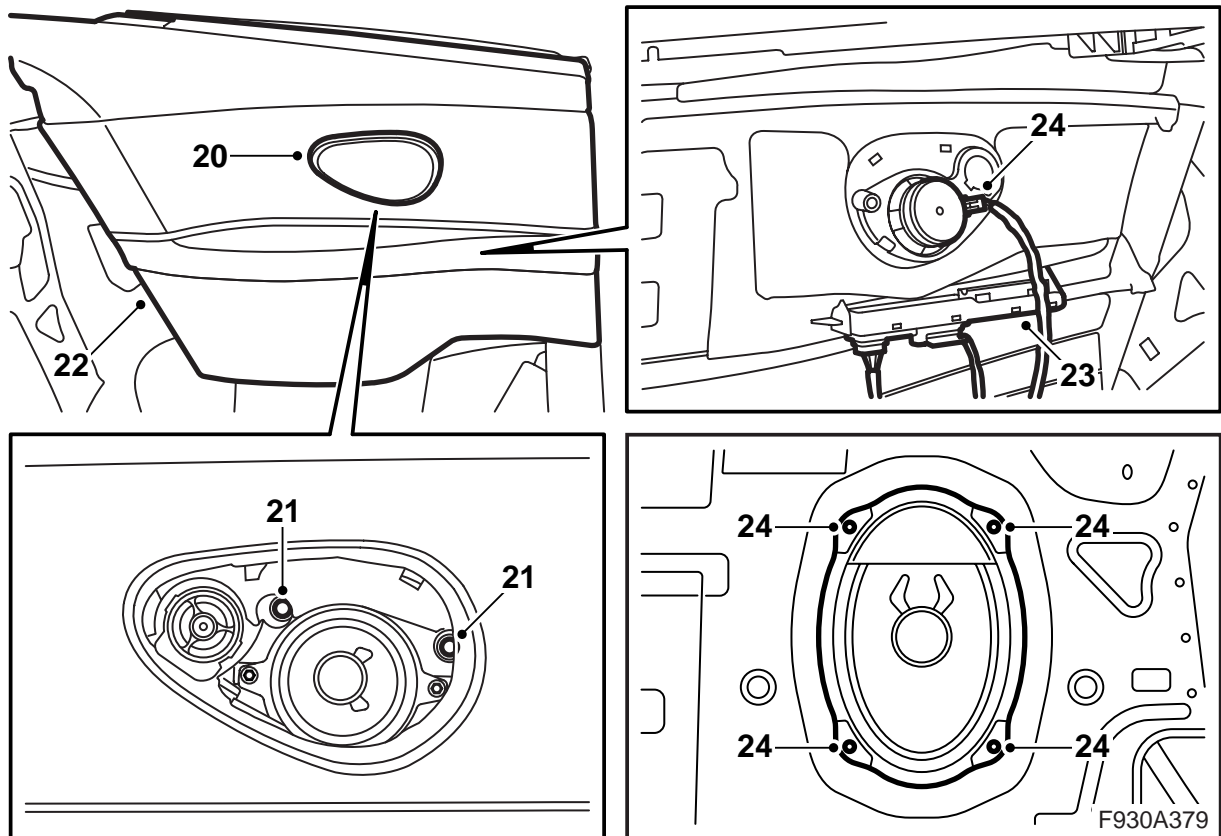
มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสองการต่อ
เชื่อม, มีเทเลมาติก เฉพาะสายเคเบิลเสาอากาศ
สีม่วงเท่านั้นที่ต่อเชื่อมกับชุดเทเลมาติก:
ทำตอนที่ข้อ 10



- 8 ถอดตัวกันขอบกันถอดด้านข้างทางด้านขวา
- 9 ถอดตัวหนีบของขอบแต่งข้างด้านขวาและพับขอบ
แต่งไปข้างๆ ปลดแถบบนด้านหลังของขอบแต่งข้าง
และถอดขอบแต่งข้าง
- 10 พับหลังประทุนลงเต็มที่แต่ปล่อยให้ฝาครอบหลังคา
ประทุนเปิดอยู่
- 11 เปิดกระจกข้างด้านหลังเต็มที่



- 12 ถอดสลักเกลียวที่ยึดเบาะนั่งของที่นั่งด้านหลังใน
ขอบหน้า
- 13 ยกเบาะนั่งขึ้นและดึงไปข้างหน้าเพื่อให้คลายตัว
ออก
- 14 ดึงเบาะรองศีรษะด้านหลังทั้งสองอันขึ้นไปจนถึง
ตำแหน่งสูงสุด
- 15 กดตัวล็อกเข้าบนปลอกของเบาะรองศีรษะ กดตัว-
ล็อกเข้าค้ำไว้และถอดเบาะรองศีรษะ
- 16 ถอดสลักเกลียวสำหรับตัวยึดด้านล่างของเข็มขัด
นิรภัย
- 17 ถอดสลักเกลียวสองตัวสำหรับตัวยึดด้านบนของ
พนักพิงหลัง
- 18 ดึงส่วนล่างของพนักพิงหลังไปข้างหน้าและ
ยกพนักพิงหลังขึ้น
- 19 กดตัวนำของเข็มขัดนิรภัยออกจากพนักพิงหลังและ
สอดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวนำและพนักพิงหลัง



- 20 ถอดตะแกรงลำโพงอย่างระมัดระวังจากขอบแต่งข้างด้านหลังซ้าย ใช้เครื่องมือถอด 82 93 474
- 21 ถอดสลักเกลียวที่ยึดขอบแต่งข้างด้านหลังบนด้านซ้าย
- 22 ยกขอบแต่งข้างขึ้น เก็บอย่างกันไว้ให้ดี
- 23 ปลดชุดควบคุมออกจากขอบแต่งข้างแต่อย่าถอดขั้วต่อสายของชุดควบคุมเนื่องจากรหัสแสดงข้อบกพร่องจะถูกสร้างขึ้น
- 24 ถอดขั้วต่อสายของลำโพงและถอดขอบแต่งข้าง

สำคัญ

ถ้ารถยนต์มีลำโพงเสียงสูง จะต้องแยกขั้วต่อสายเพื่อให้สายไฟมัลติรวมระหว่างลำโพงเสียงสูงและลำโพงเสียงช่วงกลางยังต่อเชื่อมอยู่กับลำโพง

ถอดลำโพงเสียงทุ้มหรือฝาครอบ

25 ตรวจสอบเพิ่มเติมอีกครั้งหนึ่งตามตัวเลือกข้างล่าง
นี้ ว่ามีการต่อเชื่อมใดๆ สำหรับสายเคเบิลเสา
อากาศตรงกลางบนทอร์ชั่นบ็อกหรือไม่ และถ้าชุด
เทเลมาติกติดตั้งอยู่ตรงกลางบนทอร์ชั่นบ็อก
ตรวจสอบด้วยว่ามีข้อต่อของสายเคเบิลเสาอากาศ
สีม่วงข้างตัวยึดด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยด้านขวา
จากนั้นพับหลังคาประทุนขึ้น

ไม่มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศภายใน
ทอร์ชั่นบ็อก มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสา
อากาศข้างตัวยึดด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย
ด้านขวา: ทำต่อที่ข้อ 26

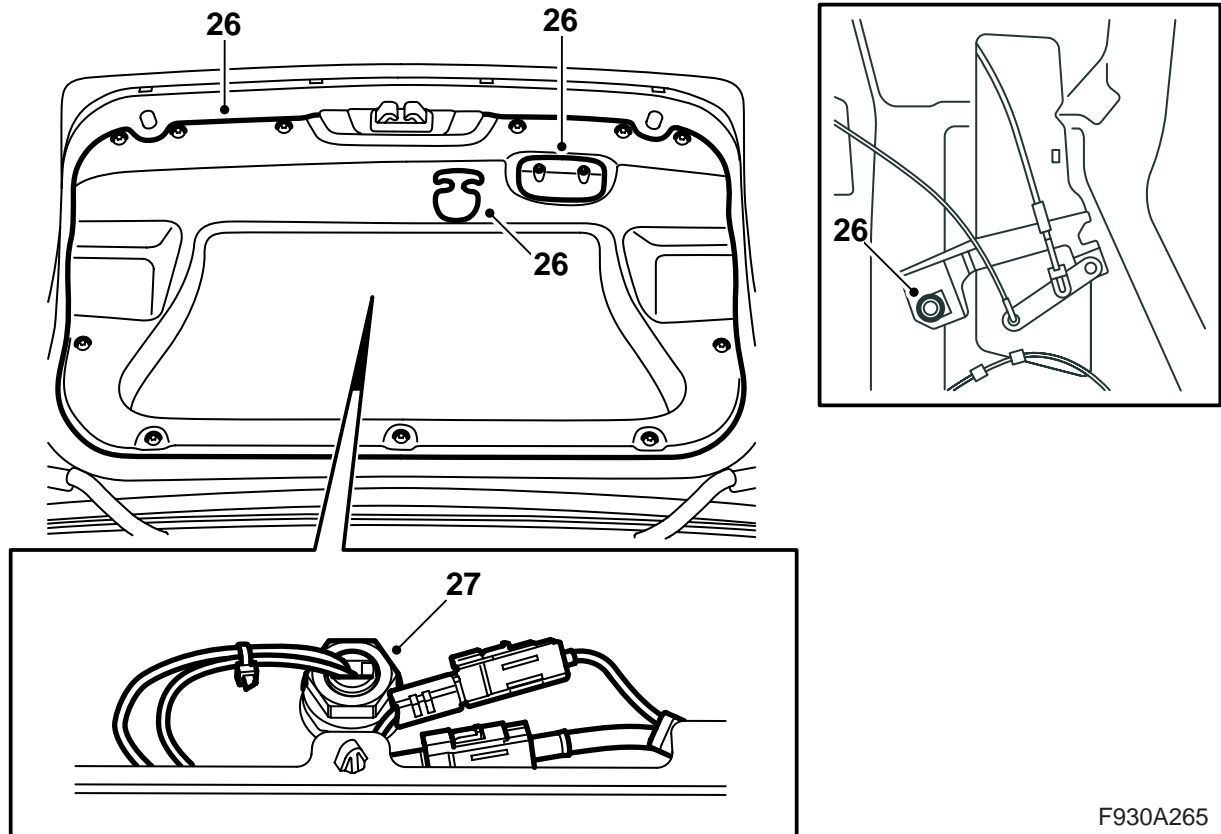
มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสีม่วงเพียง
การต่อเชื่อมเดียวเท่านั้นภายในทอร์ชั่นบ็อก
แต่ไม่มีชุดเทเลมาติก ไม่มีการต่อเชื่อมสาย
เคเบิลเสาอากาศข้างตัวยึดด้านล่างของเข็มขัด
นิรภัยด้านขวา: ทำต่อที่ข้อ 26

มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสีม่วงและ
มีชุดเทเลมาติก ไม่มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสา
อากาศข้างตัวยึดด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยด้าน
ขวา: ทำต่อที่ข้อ 26

มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสีน้ำเงิน
เพียงการต่อเชื่อมเดียวในทอร์ชั่นบ็อก แต่ไม่มี
ชุดเทเลมาติก มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสา
อากาศสีม่วงข้างตัวยึดด้านล่างของเข็มขัด
นิรภัยด้านขวา: ทำต่อที่ข้อ 41

มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสองการต่อ
เชื่อมในทอร์ชั่นบ็อก แต่ไม่มีชุดเทเลมาติก ไม่มี
การต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศข้างตัวยึด
ด้านล่างของเข็มขัดนิรภัยด้านขวา: ทำต่อที่
ข้อ 41

มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศสองการต่อ
เชื่อมภายในทอร์ชั่นบ็อก มีชุดเทเลมาติก แต่
เฉพาะสายเคเบิลเสาอากาศสีม่วงเท่านั้นที่มี
การต่อเชื่อม ไม่มีการต่อเชื่อมสายเคเบิลเสา
อากาศข้างตัวยึดด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย
ด้านขวา: ทำต่อที่ข้อ 40



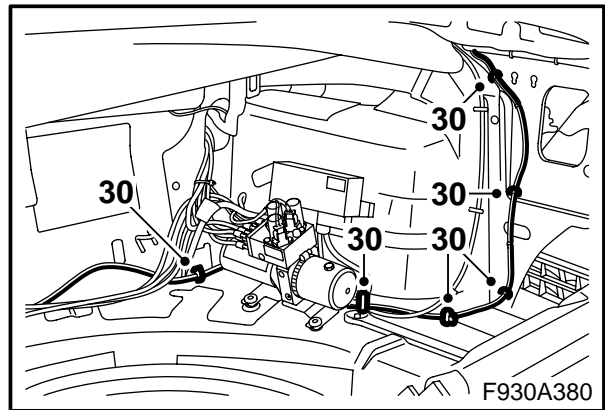
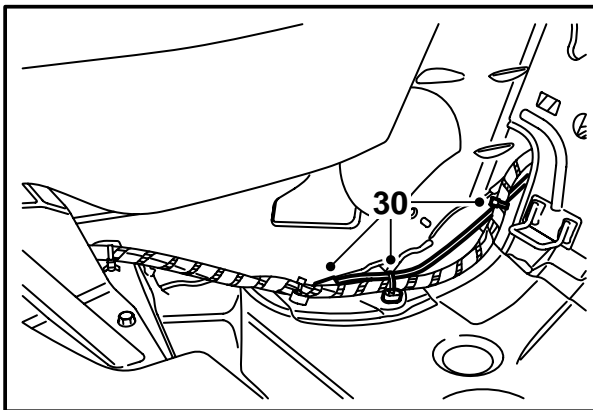
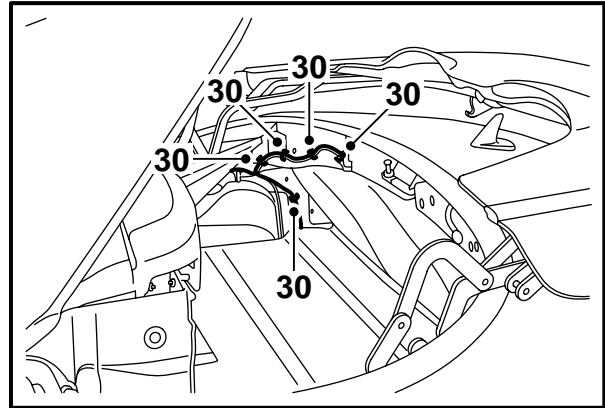
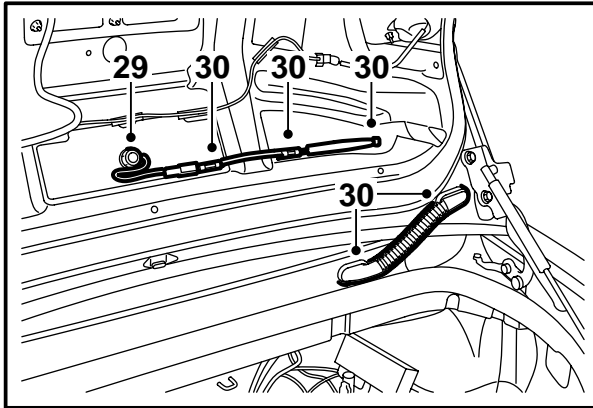
F930A265

26 ถอดขอบแต่งของฝากระโปรงท้ายรถด้วยวิธีการ
ต่อไปนี้:

- **US:** ถอดด้ามจับเปิดฉุกเฉิน
- ถอดด้ามจับปิดบนฝากระโปรงท้ายรถด้านใน
ถอดตัวหนีบและถอดขอบแต่งฝากระโปรง
ท้ายรถ
- **US:** ถอดสลักเกลียวของกลไกการเปิดฉุกเฉิน
และย้ายกลไกไปข้างๆ

27 ถอดสายเคเบิลเสาอากาศจากเสาอากาศ และถอด
เสาอากาศ

28 รถยนต์ที่มีสายเคเบิลเสาอากาศที่ต่อไปยัง
ตรงกลางของทอร์ชันบ็อก: ทำต่อที่ข้อ 36
รถยนต์ที่มีสายเคเบิลเสาอากาศที่ต่อไปยัง
ด้านหน้าในรถยนต์: ทำต่อที่ข้อ 29

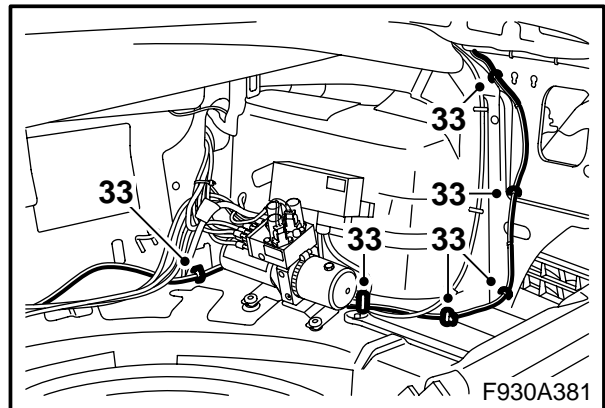
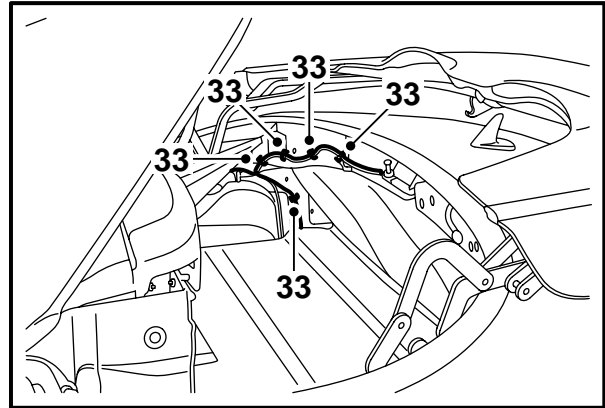
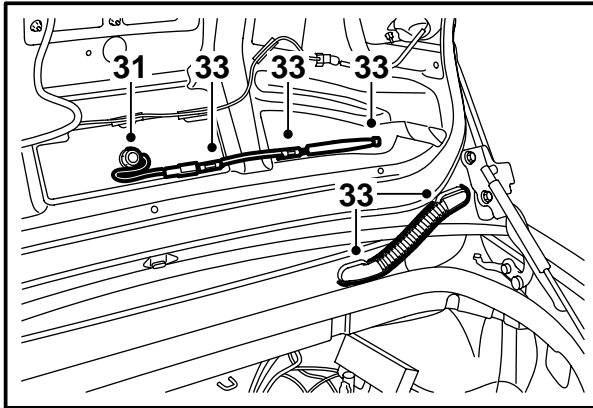


29 เอาเสาสายเคเบิลออกมาจากชุดและวางสายเคเบิลเสาสายเคเบิลผ่านรูในฝากระโปรงท้ายรถ ติดตั้งเสาสายเคเบิล
ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 2 นิวตันเมตร
(1.5 ปอนด์ฟุต)

30 ถอดสายเคเบิลเสาสายเคเบิลที่มีอย่างสมบูรณ์จนถึง
ข้อต่อข้างที่หนึ่งด้านหลัง สายเคเบิลเสาสายเคเบิลประกอบด้วยสายเคเบิลสำหรับทั้งเสาสายเคเบิลของโทรศัพท์และเสาสายเคเบิลวิทยุ ดังนั้นจะต้องถอดข้อต่อสายสำหรับสายเคเบิลของเสาสายเคเบิลวิทยุด้วย
จะต้องกดข้อต่อสายนี้เข้าด้วยกันอย่างสมบูรณ์เพื่อให้ตัวล็อกปล่อย

หมายเหตุ

จะต้องปิดฝากระโปรงท้ายรถและเปิดฝาคอ
บหลังคาประทุนเพื่อให้สามารถเข้าถึงสายเคเบิลเสาสายเคเบิลทั้งหมดได้

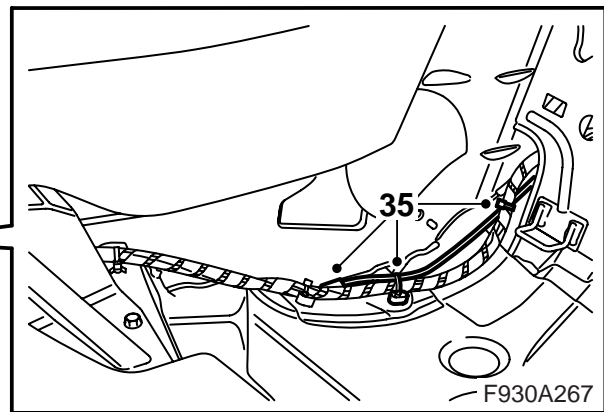
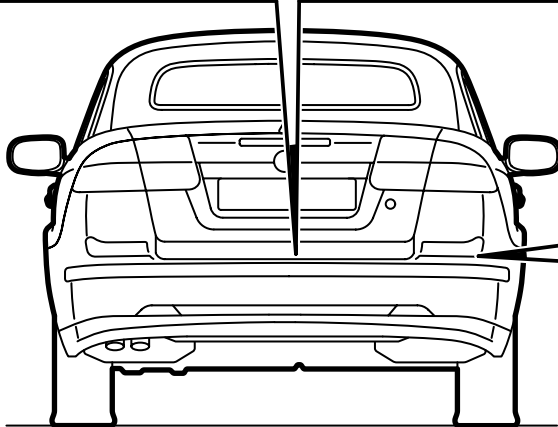
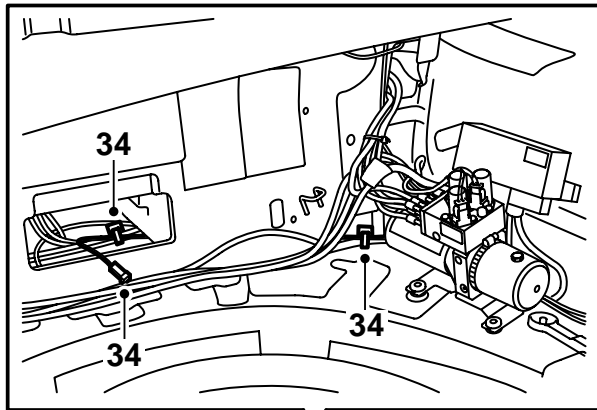


- 31 วางสายเคเบิลเสอากาศของชุดในฝากระโปรงท้ายรถและต่อเชื่อมกับเสอากาศ
- 32 วางสายเคเบิลเสอากาศของชุดไปจนถึงทอร์ชั่นบ็อกด้วยวิธีการเดียวกับสายเคเบิลอันเก่า

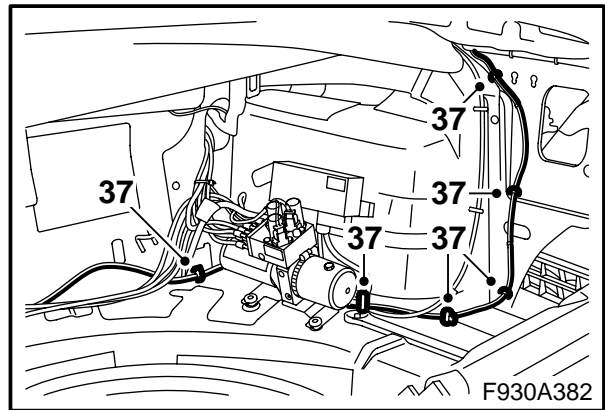
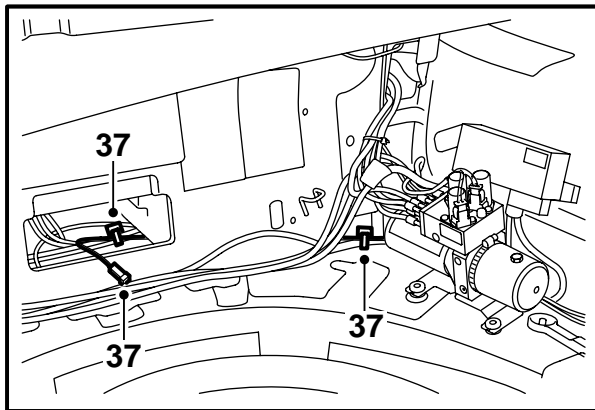
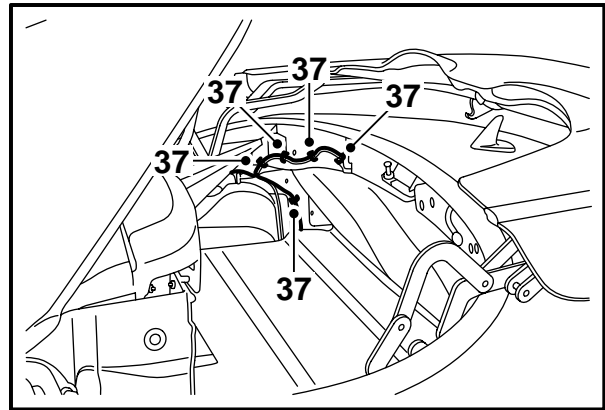
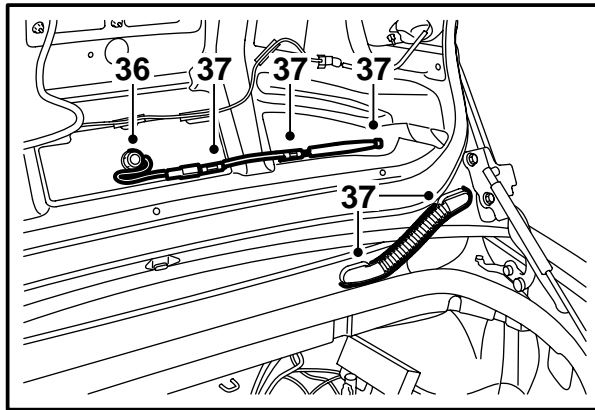
หมายเหตุ

จะต้องปิดฝากระโปรงท้ายรถและเปิดฝาครอบหลังคาประทุนเพื่อให้สามารถเข้าถึงสายเคเบิลเสอากาศทั้งหมดได้

- 33 ยึดสายเคเบิลเสอากาศกับตัวถังและกับสายไฟมัดรวมที่มีอยู่



- 34 วางสายเคเบิลเสาอากาศอันบางพร้อมขั้วต่อสาย
สีน้ำเงินไว้ในทอร์ชั่นบ็อกและจนถึงตรงกลางของ
ทอร์ชั่นบ็อก ยึดสายเคเบิลเสาอากาศข้างสายไฟ
มัดรวมที่มีอยู่
- 35 วางสายเคเบิลเสาอากาศอันหนาพร้อมขั้วต่อสาย
สีม่วงและสายเคเบิลเสาอากาศที่มีขั้วต่อสายกลม
สำหรับเสาอากาศวิทยุผ่านทอร์ชั่นบ็อกไปจนถึง
ที่นั่งด้านหลัง ต่อเชื่อมสายเคเบิลอันหนากับสาย
เคเบิลเสาอากาศที่เดินไปยังด้านหน้าในรถยนต์และ
ยึดกับสายไฟมัดรวมที่มีอยู่ด้วยเข็มขัดรัดสายไฟ
ทำต่อที่ข้อ 39

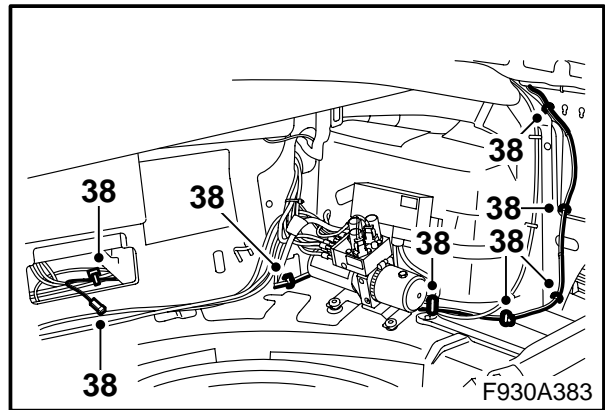
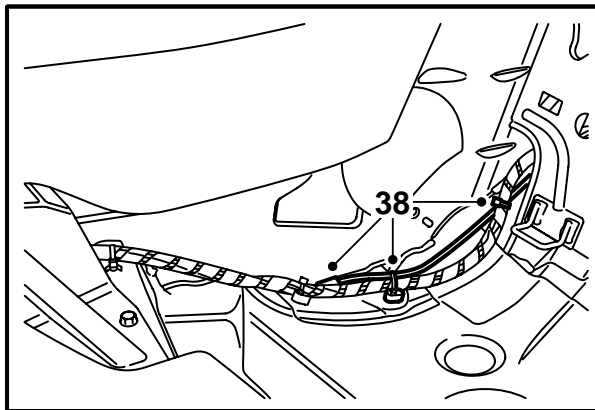
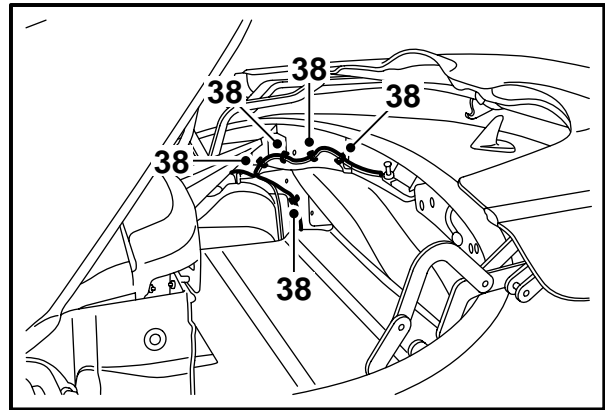
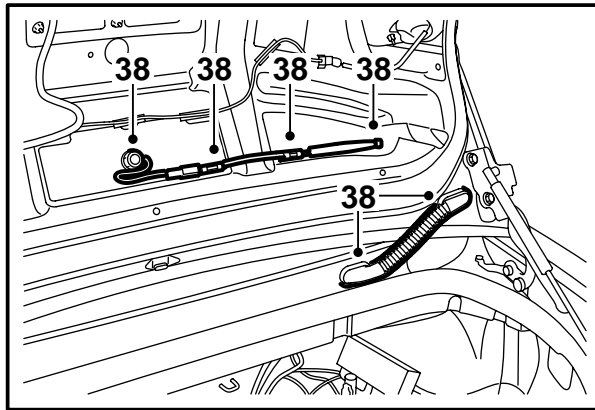


36 เอาเส้าอากาศออกมาจากชุดและวางสายเคเบิลเส้าอากาศผ่านรูในฝากระโปรงท้ายรถ ติดตั้งเส้าอากาศ
ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 2 นิวตันเมตร
(1.5 ปอนด์ฟุต)

37 ถอดสายเคเบิลเส้าอากาศที่มีอย่างสมบูรณ์จนถึงชุด
เทเลมาติก (ถ้ามี) สายเคเบิลเส้าอากาศประกอบ
ด้วยสายเคเบิลสำหรับทั้งเส้าอากาศโทรศัพท์และ
เส้าอากาศวิทยุ ดังนั้นจะต้องถอดขั้วต่อสายสำหรับ
สายเคเบิลของเส้าอากาศวิทยุด้วย จะต้องถอดขั้วต่อ-
สายนี้เข้าด้วยกันอย่างสมบูรณ์เพื่อให้ตัวล็อกปล่อย
รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติก: ถอดสายเคเบิลเส้า
อากาศจากชุดเทเลมาติก

หมายเหตุ

จะต้องปิดฝากระโปรงท้ายรถและเปิดฝา-
ครอบหลังคาประทุนเพื่อให้สามารถเข้าถึงสายเคเบิล
เส้าอากาศทั้งหมดได้

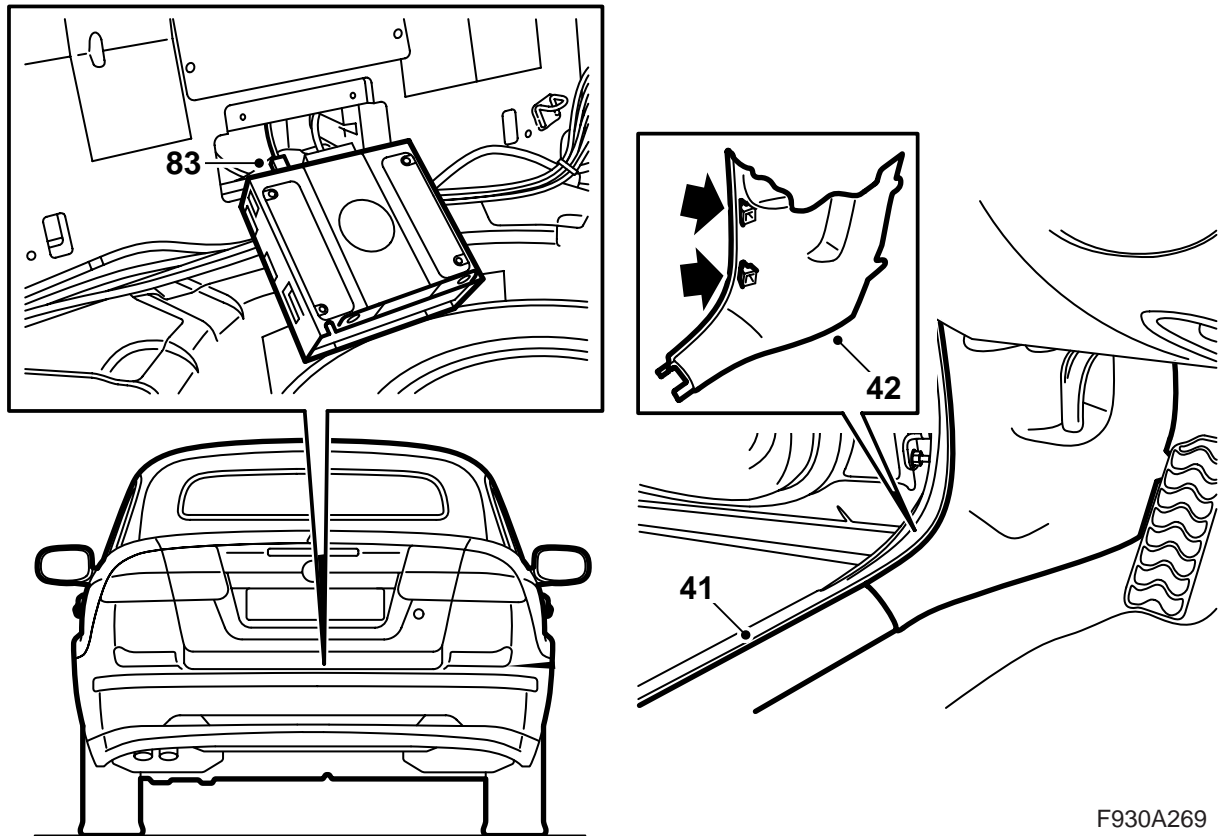


38 วางสายเคเบิลเสาอากาศของชุดในฝากระโปรงท้ายรถและต่อเชื่อมสายเคเบิลกับเสาอากาศ วางสายเคเบิลเสาอากาศของชุดไปจนถึงทอร์ชันบ็อกด้วยวิธีการเดียวกับสายเคเบิลอันเก่า และนอกจากนี้ให้วางสายเคเบิลเสาอากาศที่มีขั้วต่อสายกลมสำหรับเสาอากาศวิทยุผ่านทอร์ชันบ็อกไปจนถึงที่นั่งด้านหลัง

หมายเหตุ

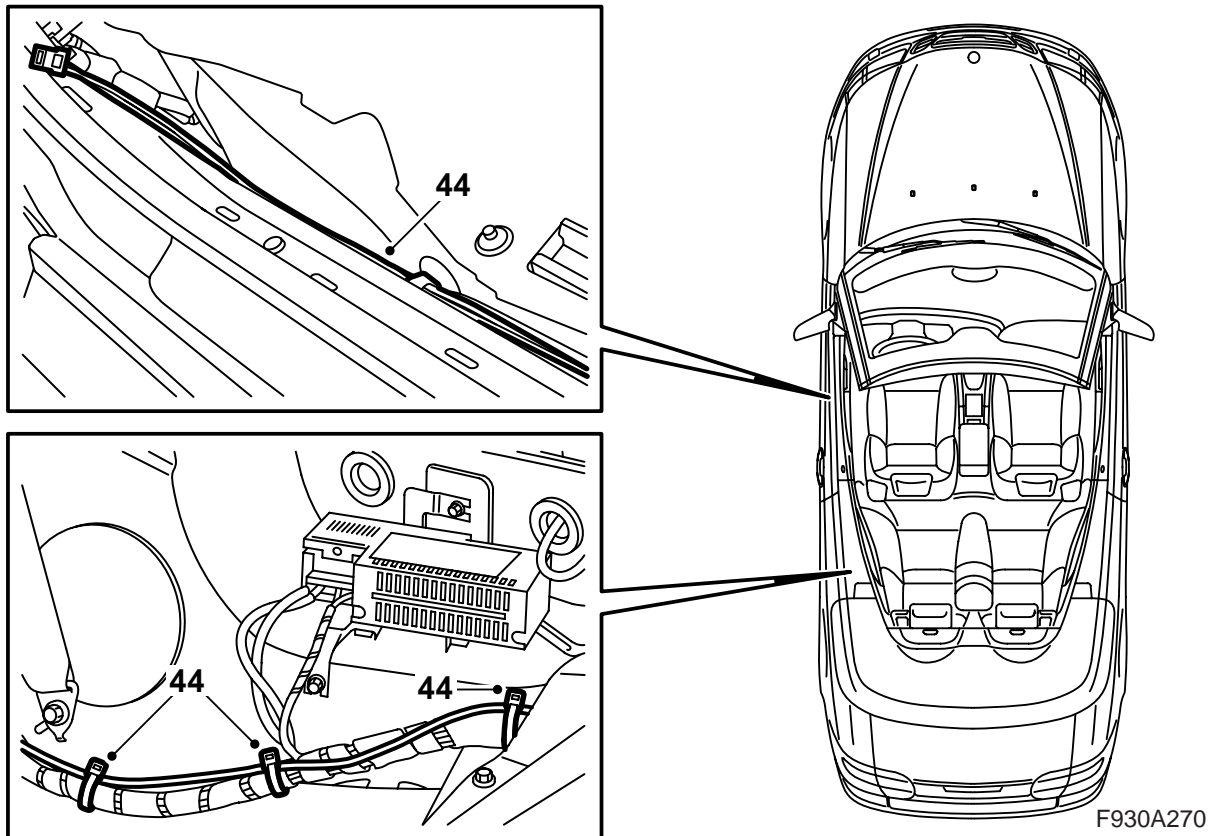
จะต้องปิดฝากระโปรงท้ายรถและเปิดฝาคกรอบหลังคาประทุนเพื่อให้สามารถเข้าถึงสายเคเบิลเสาอากาศทั้งหมดได้

ยึดสายเคเบิลเสาอากาศกับตัวถังและกับสายไฟมัดรวมที่มีอยู่



F930A269

- 39 รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติกตรงกลางบนทอร์ชั่น-
บ็อก: ทำต่อที่ข้อ 40
- รถยนต์ที่ไม่มีชุดเทเลมาติกตรงกลางบนทอร์-
ชั่นบ็อก: ทำต่อที่ข้อ 41
- 40 ต่อเชื่อมสายเคเบิลเสาอากาศกับชุดเทเลมาติก
รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติกตรงกลางบนทอร์ชั่น-
บ็อกและคอนโซลติดตั้งอยู่ข้างกล่องจ่ายไฟ
ด้านหลัง: ทำต่อที่ข้อ 106
- รถยนต์ที่มีชุดเทเลมาติกตรงกลางบนทอร์ชั่น-
บ็อกแต่ไม่มีคอนโซลติดตั้งอยู่ข้างกล่องจ่ายไฟ
ด้านหลัง: ทำต่อที่ข้อ 84
- 41 ถอดฝาครอบกันด้านซ้าย
- 42 ถอดด้านล่างของขอบแต่งเสาขอบประตู A บน
ด้านซ้าย



- 43 ที่นั่งคนขับแบบปรับด้วยตัวเอง: วางที่นั่งด้านหน้าซ้ายในตำแหน่งด้านหน้าและพับพนักพิงหลังไปข้างหน้า
- 44 เอาสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของเสาขอบประตู A-ทอร์ชั่นน็อกจากชุดออกมา และวางสายจากขั้วต่อสายข้างเสาขอบประตู A ด้านซ้ายล่างข้างสายไฟมัดรวมข้างธรณีประตูใต้ที่นั่งหลังและไปยังโครงป้องกันด้านซ้ายในทอร์ชั่นน็อก ยึดสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกด้วยเข็มขัดรัดสายไฟ

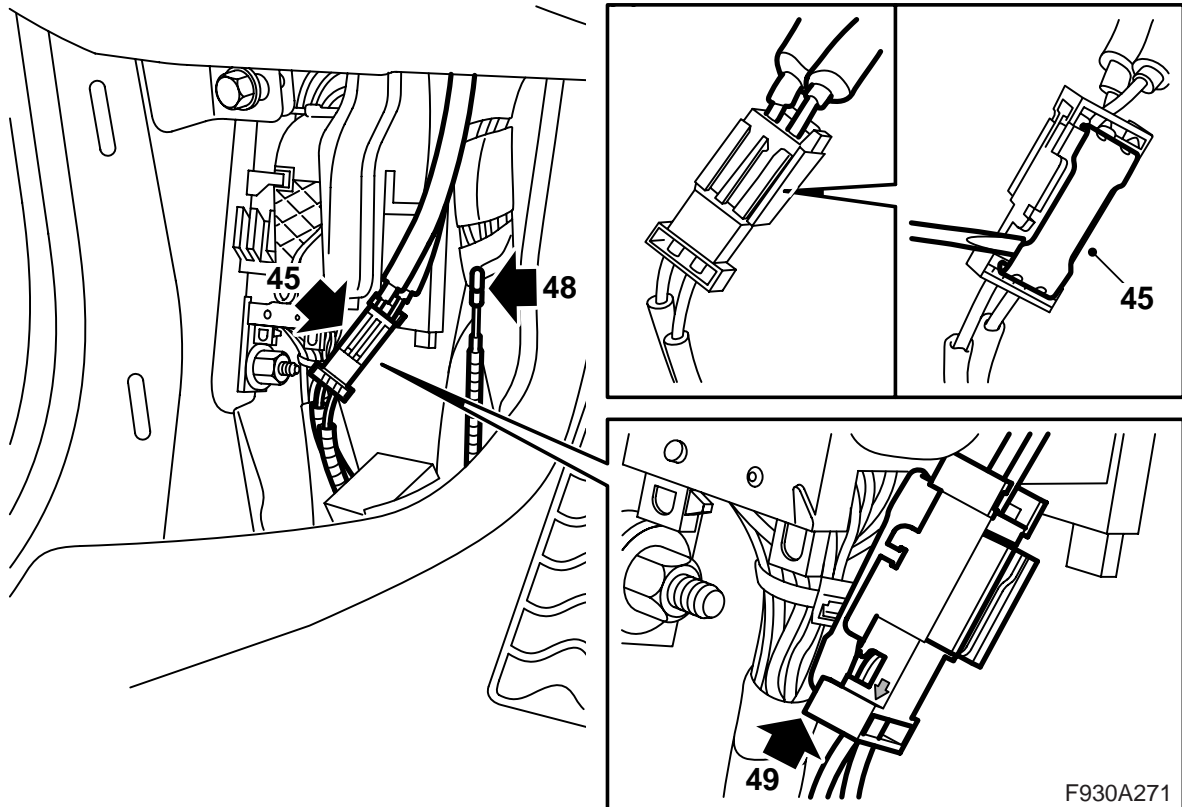
หมายเหตุ

จะต้องเลื่อนที่นั่งไปจนถึงตำแหน่งด้านหลังเพื่อให้สามารถเข้าถึงได้ตลอดทาง จากนั้นเลื่อนที่นั่งกลับไปยังตำแหน่งหน้าสุด

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- อย่าวางสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าวางสายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาวซึ่งจะลดความเข้มของแสง ความเสียหายดังกล่าวอาจทำให้เกิดวงจรเปิดในการรับส่งสัญญาณ
- อย่าวางสายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น



45 ถอดสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่ หาขั้วต่อสายพร้อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่มีการต่อเชื่อมข้างเสาขอบประตู A ด้านล่างซ้าย (ติดเทปกับช่องสายเคเบิล) และยกแผ่นยึดของขั้วต่อสายขึ้น

47 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกของชุด

48 ใส่ฝาครอบกันบนการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ถอดออก ย้ายสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกไปข้างๆ อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เสียหายและวางหลังขั้วต่อสาย

49 ต่อการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ติดตั้งอยู่ในข้อ 44 ในขั้วต่อสายและใส่แผ่นยึด

⚠ คำเตือน

แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1

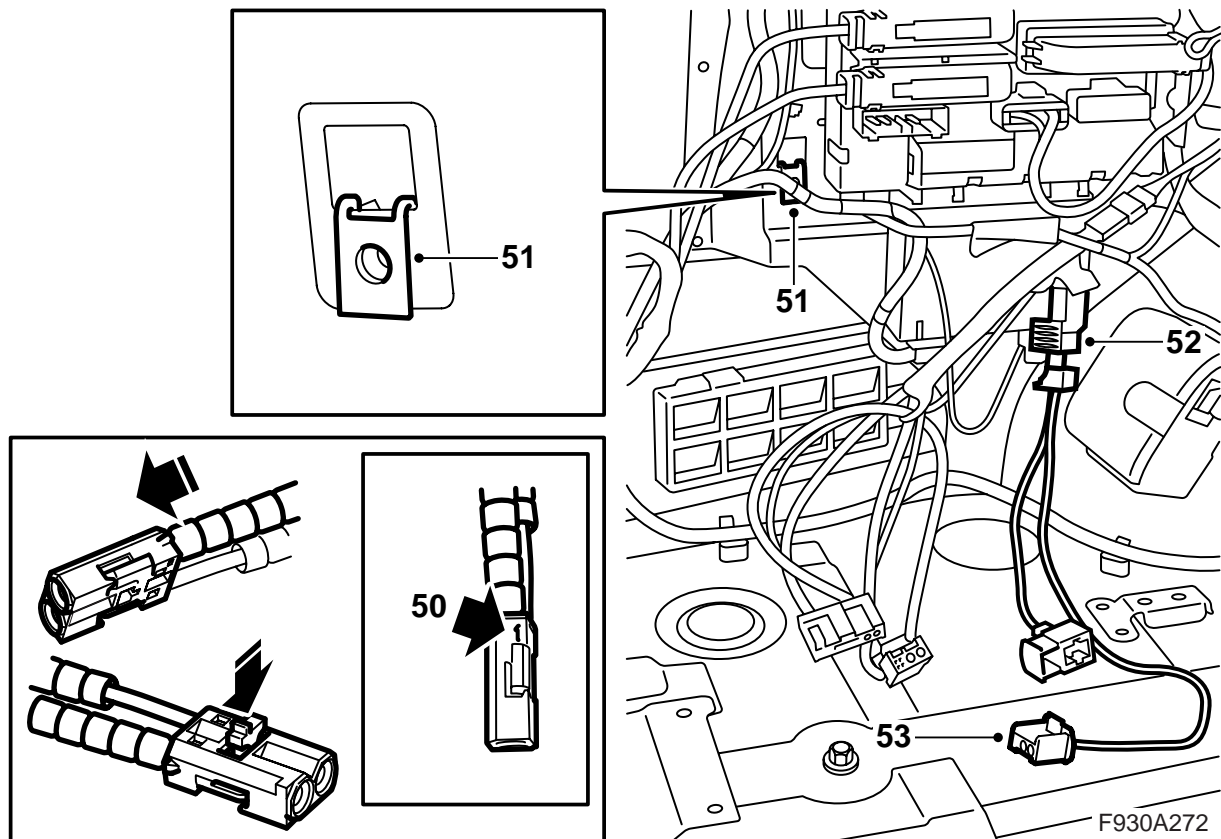
อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออฟติกหรือขั้วต่อสายของชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า 20 มม.

46 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกจากตำแหน่งในขั้วต่อที่ลูกศรชี้ทางด้านนอกไปทางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

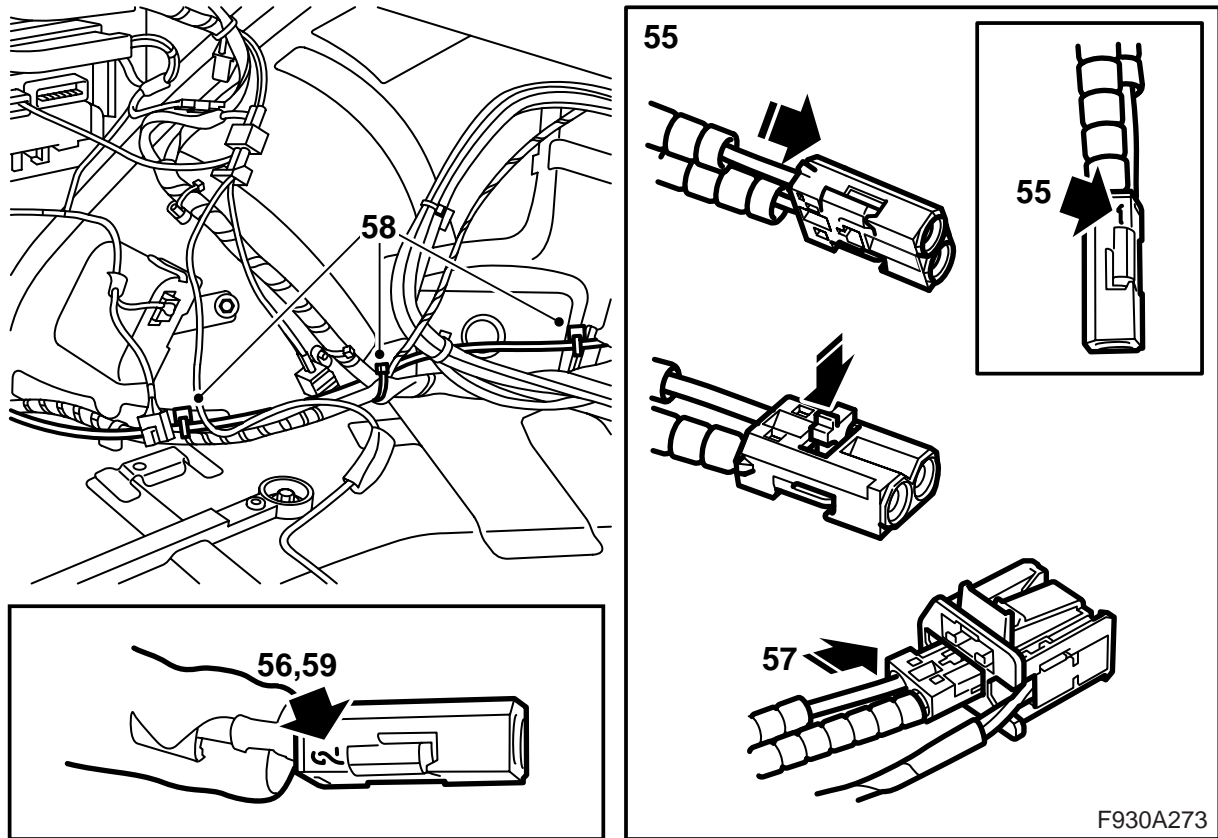
- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น



- 50 ต่อการต่อเชื่อมอีกการต่อเชื่อมหนึ่งบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกที่ติดตั้งอยู่ในข้อ 44 ในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายของชุดรถยนต์ที่มีคอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ทำต่อที่ข้อ 66
รถยนต์ที่ไม่มีคอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง: ทำต่อที่ข้อ 51
- 51 ติดแป้นเกลียวหนีบในรูสี่เหลี่ยมข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลังและวางคอนโซลในช่องเก็บสัมภาระ
- 52 หาขั้วต่อสายสำหรับเครื่องเล่น DVD ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง
- 53 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของชุดกับขั้วต่อสาย
- 54 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมในปลายหนึ่งของสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุด (เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชันบ็อก และเครื่องเล่น DVD - แอมพลิฟายเออร์)

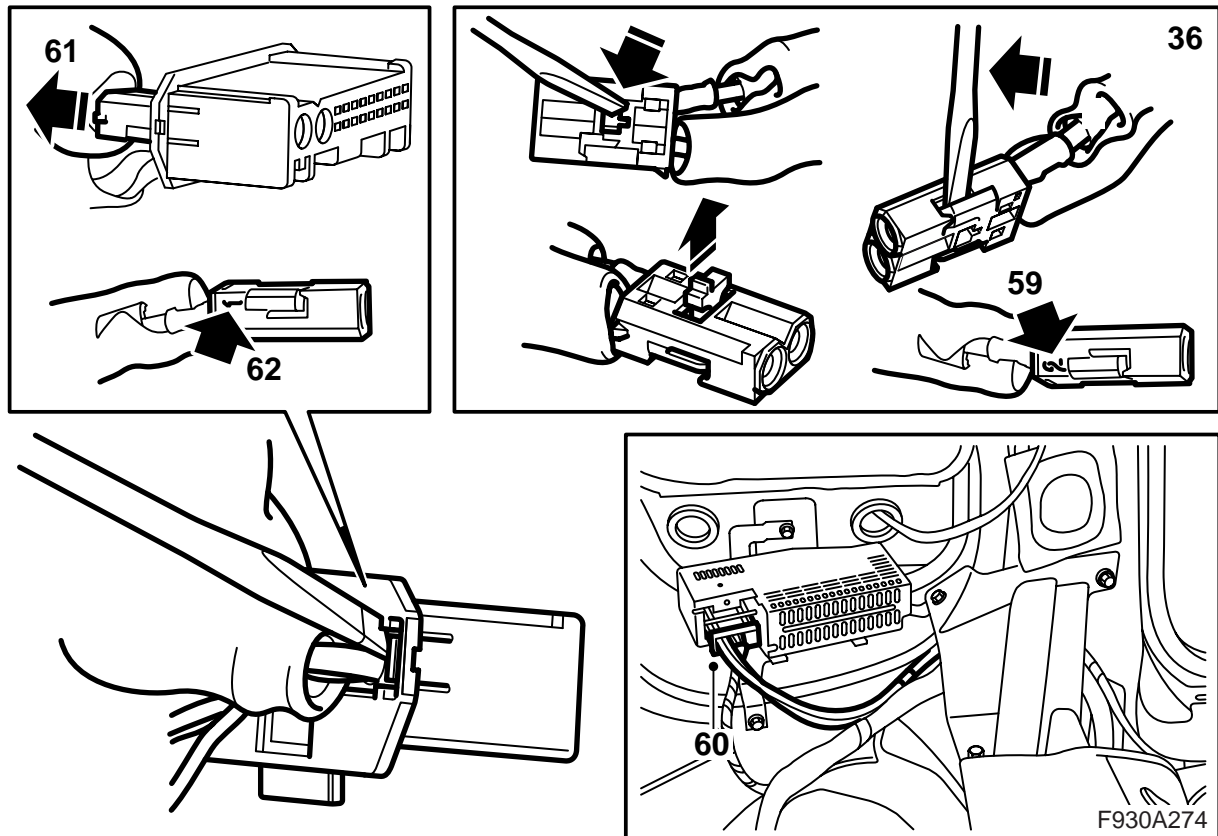
⚠ คำเตือน

แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1
อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออปติกหรือขั้วต่อสายของชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า 20 มม.

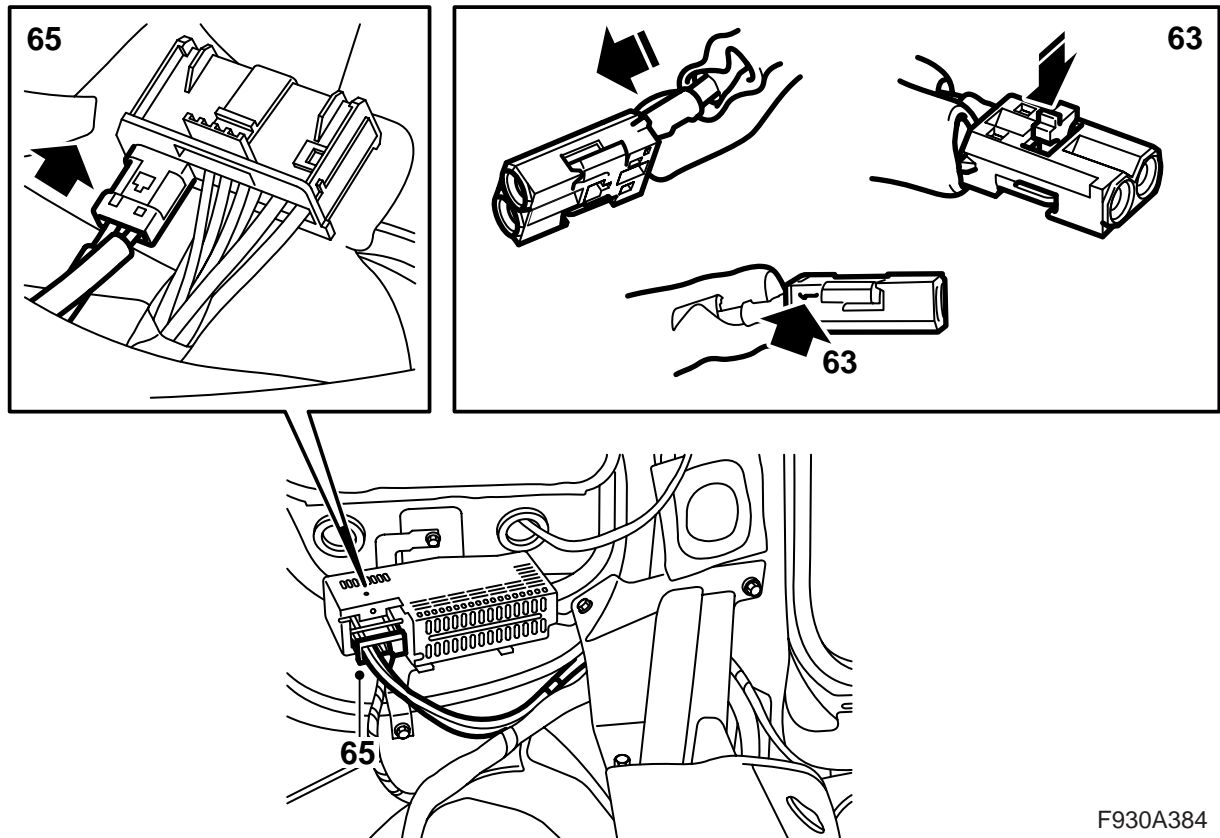


- 55 ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุด (เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชั่นบ็อก) ในตำแหน่ง 1 ในหัวต่อสายอันเล็กของชุด
- 56 ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุด (เครื่องเล่น DVD - แอมพลิฟายเออร์) ในตำแหน่ง 2 ในหัวต่อสายอันเล็กของชุด
- 57 ใส่หัวต่อสายอันเล็กในหัวต่อสายของเครื่องเล่น DVD
- 58 วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุด (เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชั่นบ็อก และเครื่องเล่น DVD - แอมพลิฟายเออร์) ไปข้างหน้าตามสายไฟมัดรวมที่มีอยู่และยึดด้วยเข็มขัดรัดสายไฟ อย่าดึงเข็มขัดรัดสายไฟอย่างเต็มที่เนื่องจากจะต้องยึดสายเคเบิลเพิ่มเติมอีก 2 สาย
- 59 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติก (เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชั่นบ็อก) และติดตั้งการต่อเชื่อมในตำแหน่ง 2 ในหัวต่อสายอันเล็กในทอร์ชั่นบ็อก

F930A273

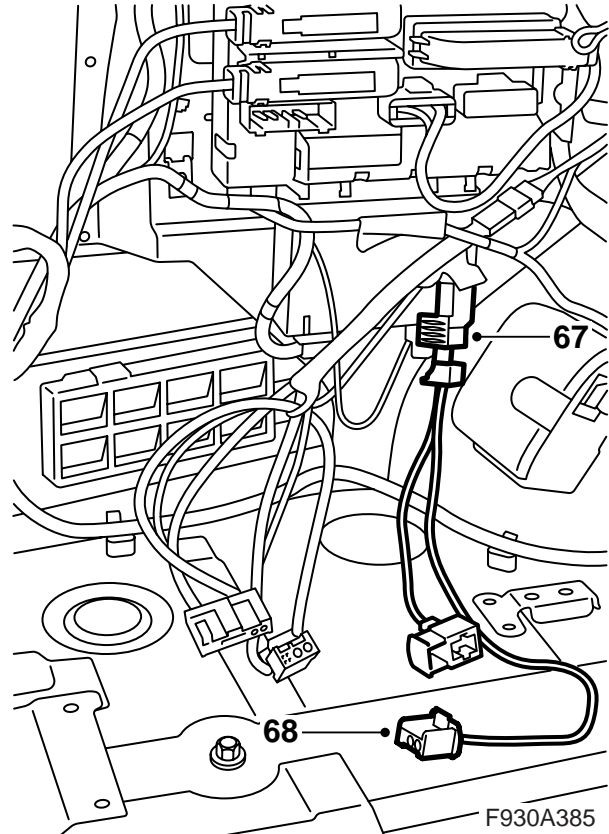
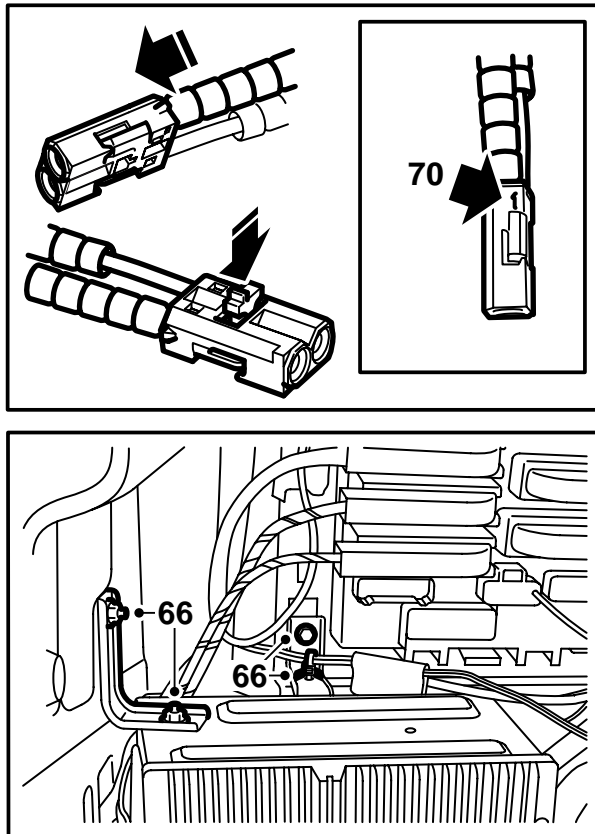


- 60 ถอดขั้วต่อสายจากแอมพลิฟายเออร์
- 61 ถอดขั้วต่อสายอันเล็กจากขั้วต่อสายอันใหญ่
- 62 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับ
ตำแหน่ง 1 โดยเปิดตัวล็อกในขั้วต่อสายและยกห่วง
อย่างระมัดระวัง



F930A384

- 63 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติก (เครื่องเล่น DVD - แอมพลิฟายเออร์) และติดตั้งการต่อเชื่อมในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายอันเล็กของแอมพลิฟายเออร์ ติดตั้งตัวล็อก ยึดสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกตามสายไฟมัดรวมของทอร์ชันบ็อก
- 64 ใส่ฝาครอบกันบนการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกที่ถอดออกและวางสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกไปข้างๆ อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เสียหาย
- 65 ต่อขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสายอันใหญ่และต่อเชื่อมขั้วต่อสายอันใหญ่กับแอมพลิฟายเออร์ ทำต่อที่ข้อ 75



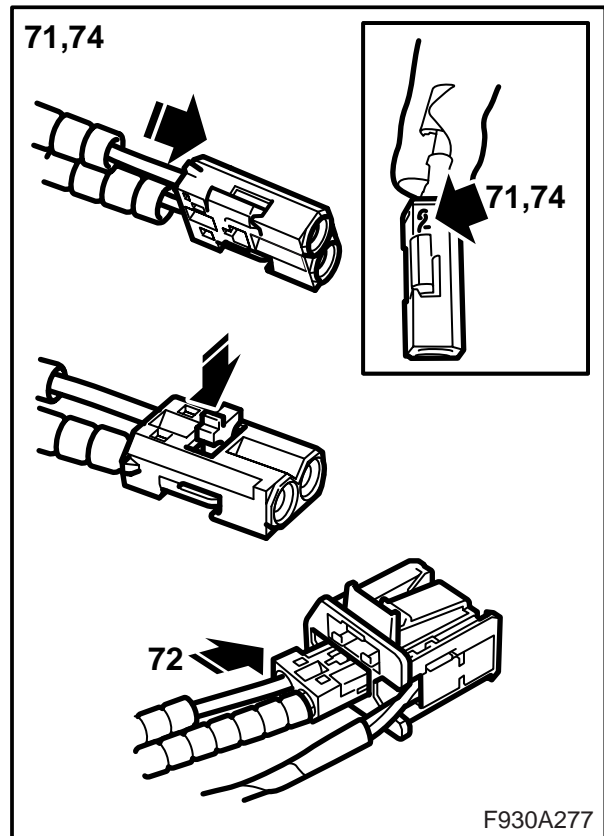
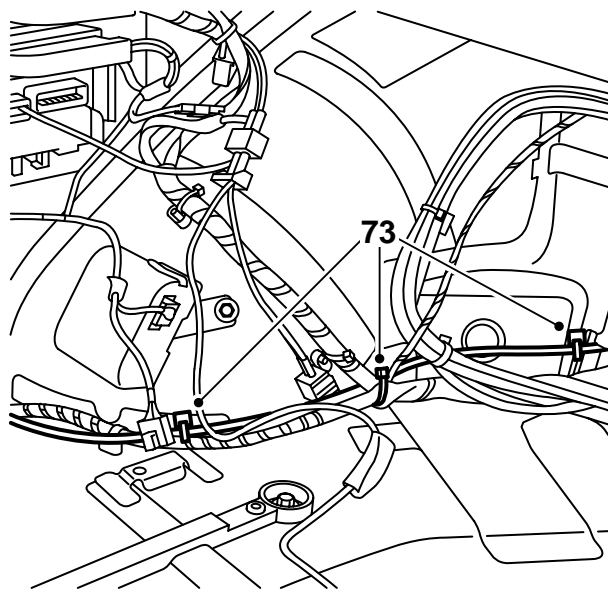
- 66 ถอดคอนโซลและย้ายออกเพื่อให้เข้าถึงได้ง่าย
ถอดขั้วต่อสายของสายไฟมัดรวมจากคอนโซล
- 67 หาขั้วต่อสายสำหรับเครื่องเล่น DVD ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง
- 68 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของชุดกับขั้วต่อสาย
- 69 ถอดตัวป้องกันจากอีกการต่อเชื่อมหนึ่งบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุด (เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชั่นบ็อก)

⚠ คำเตือน

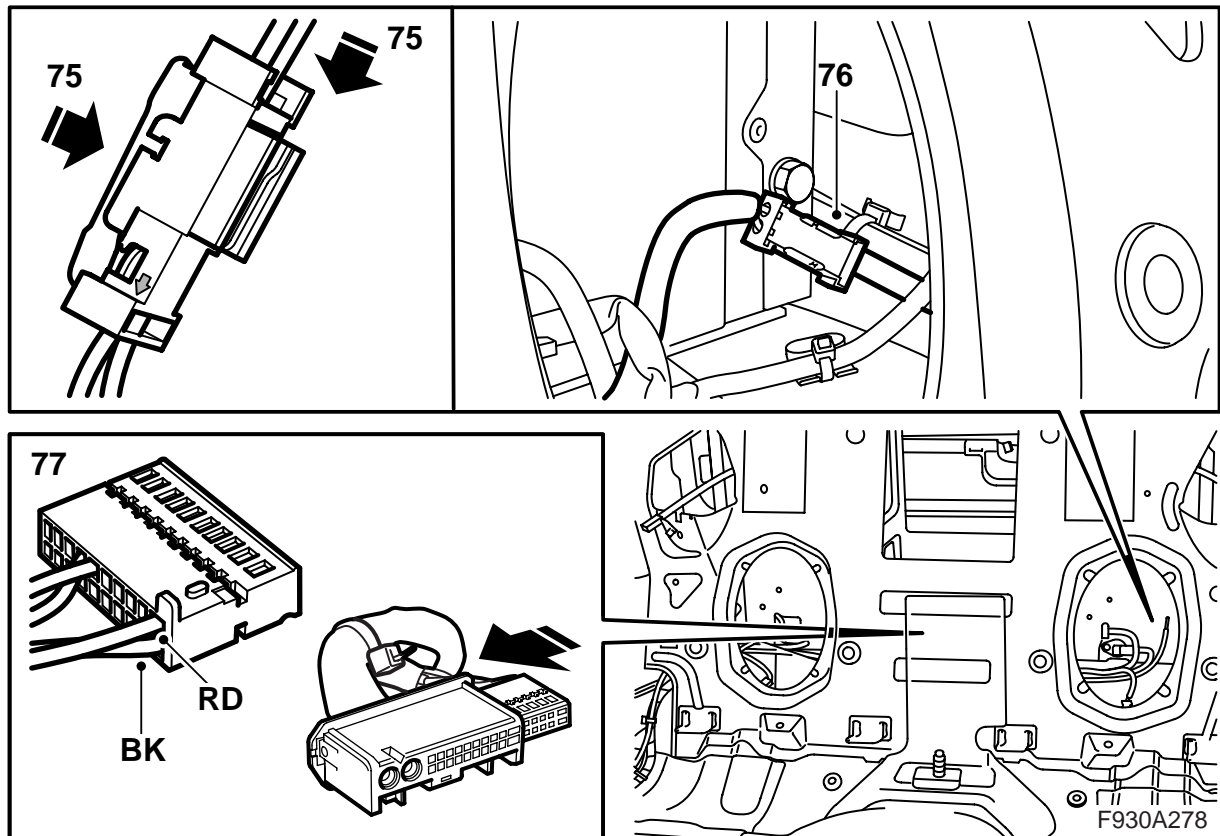
แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1

อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออปติกหรือขั้วต่อสายของชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่สายตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า 20 มม.

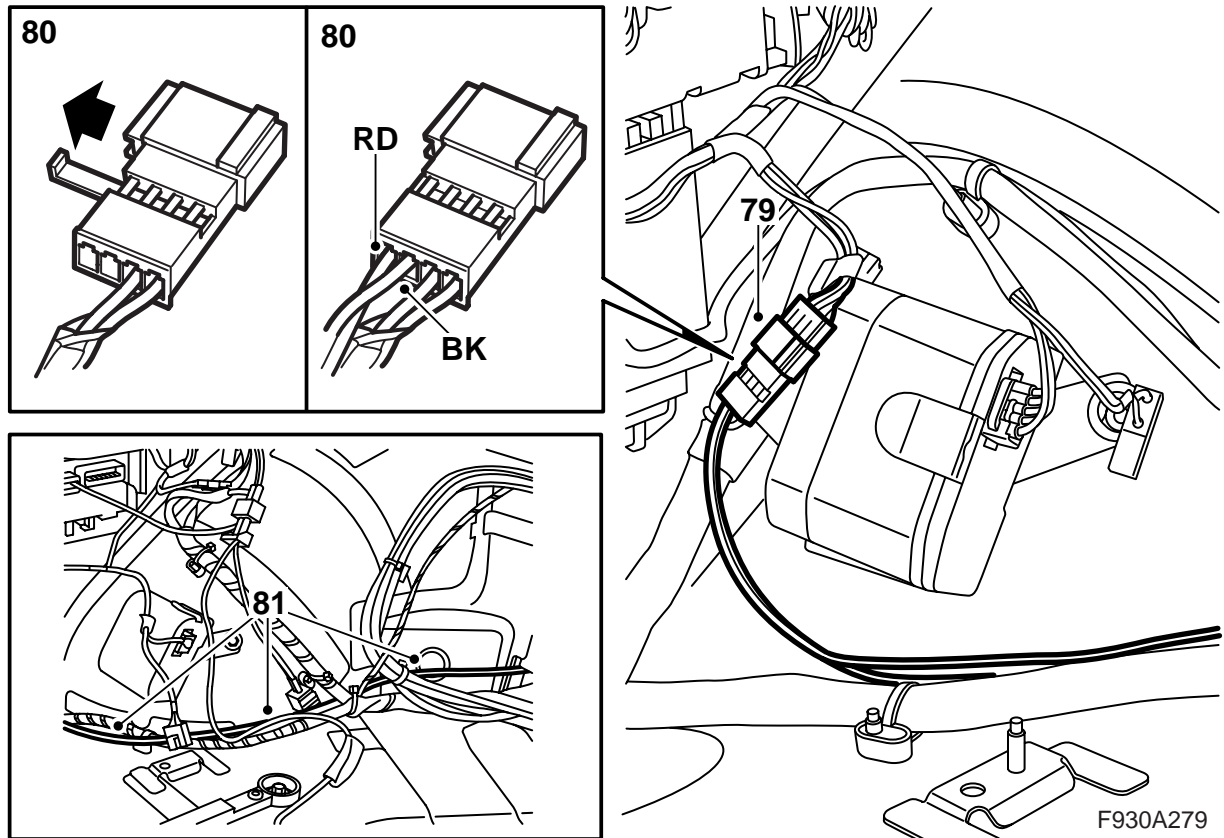
- 70 ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุด (เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชั่นบ็อก) ในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายของชุด



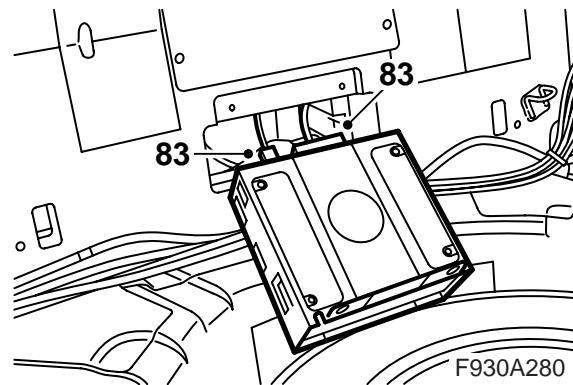
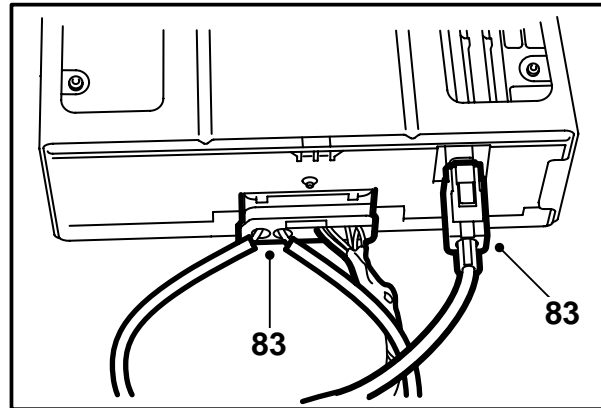
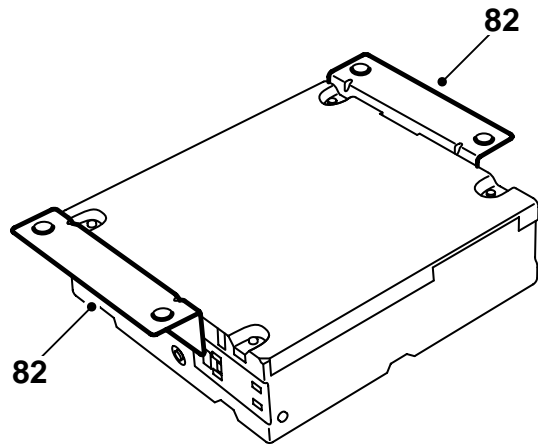
- 71 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมในอีกปลายหนึ่งของสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุด (ระหว่างชุดต่างๆ ในคอนโซล) และติดตั้งในตำแหน่ง 2 ในหัวต่อสายของชุด
- 72 ใส่หัวต่อสายอันเล็กในหัวต่อสายของเครื่องเล่น DVD
- 73 วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุด (เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชั่นมือก) ไปข้างหน้าตามสายไฟมัดรวมที่มียึดด้วยเข็มขัดรัดสายไฟ แต่อย่าดึงให้แน่นอย่างสมบูรณ์เนื่องจากจะต้องยึดสายเคเบิลอีก 2 สาย
- 74 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติก (เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชั่นมือก) และติดตั้งตำแหน่ง 2 ในหัวต่อสายอันเล็กในทอร์ชั่นมือก ทำต่อที่ข้อ 75



- 75 วางสายไฟมัดรวมของชุดพร้อมสายเคเบิลไฟเบอร์
ออฟติกในทอร์ชั่นบ็อก ต่อขั้วต่อสายอันเล็กกับสาย
เคเบิลไฟเบอร์ออฟติกจากเสาขอบประตู A และ
เครื่องเล่น DVD ในขั้วต่อสายและติดตั้งแผ่นยึด
- 76 ยึดขั้วต่อสายจนถึงสายไฟมัดรวมภายในทอร์ชั่น-
บ็อก วางสายไฟมัดรวมของชุดตามสายไฟมัดรวมที่
มีในทอร์ชั่นบ็อกและยึดด้วยเข็มขัดรัดสายไฟ
- 77 หาขั้วต่อสายสำหรับชุดเทเลมาติกในตรงกลางของ
ทอร์ชั่นบ็อกและต่อสายเคเบิลจากสายไฟมัดรวม
ของชุดในขั้วต่อสายดังนี้:
- สายเคเบิลสีแดง (RD) (+) ในตำแหน่ง 10
 - สายเคเบิลสีดำ (BK) (-) ในตำแหน่ง 20
- ต่อขั้วต่อสายของชุดเทเลมาติกในขั้วต่อสายอันใหญ่
ในสายไฟมัดรวมของชุด



- 78 วางปลายที่อยู่เป็นอิสระของสายไฟมัดรวมของชุดผ่านเข็มขัดรัดสายไฟที่ติดตั้งไว้ก่อนหน้านี้ตามสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกที่ติดตั้งไว้ก่อนหน้านี้ (เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชั่นบ็อก) ทางด้านหลังจนถึงตัวแยกสาขาของสายไฟมัดรวมจนถึงกล่องจ่ายไฟด้านหลัง รัดเข็มขัดรัดสายไฟ
- 79 ถอดเทปที่ยึดขั้วต่อสายสำหรับการป้องกันแรงดันไฟฟ้าของชุดเทเลมาติกข้างสายไฟมัดรวมและแยกขั้วต่อสาย
- 80 ถอดตัวล็อกและต่อเชื่อมสายเคเบิลจากสายไฟมัดรวมของชุดในขั้วต่อสายดังนี้:
สายเคเบิลสีแดง (RD) (+) ในตำแหน่ง 1
สายเคเบิลสีดำ (BK) (-) ในตำแหน่ง 2
- 81 ติดตัวล็อก ต่อเชื่อมขั้วต่อสายและยึดไว้ข้างสายไฟมัดรวมไปยังกล่องจ่ายไฟด้านหลัง



82 เอาชุดเทเลมาติกของชุดออกมาและถอดตัวยึดที่มีจากชุดเทเลมาติก

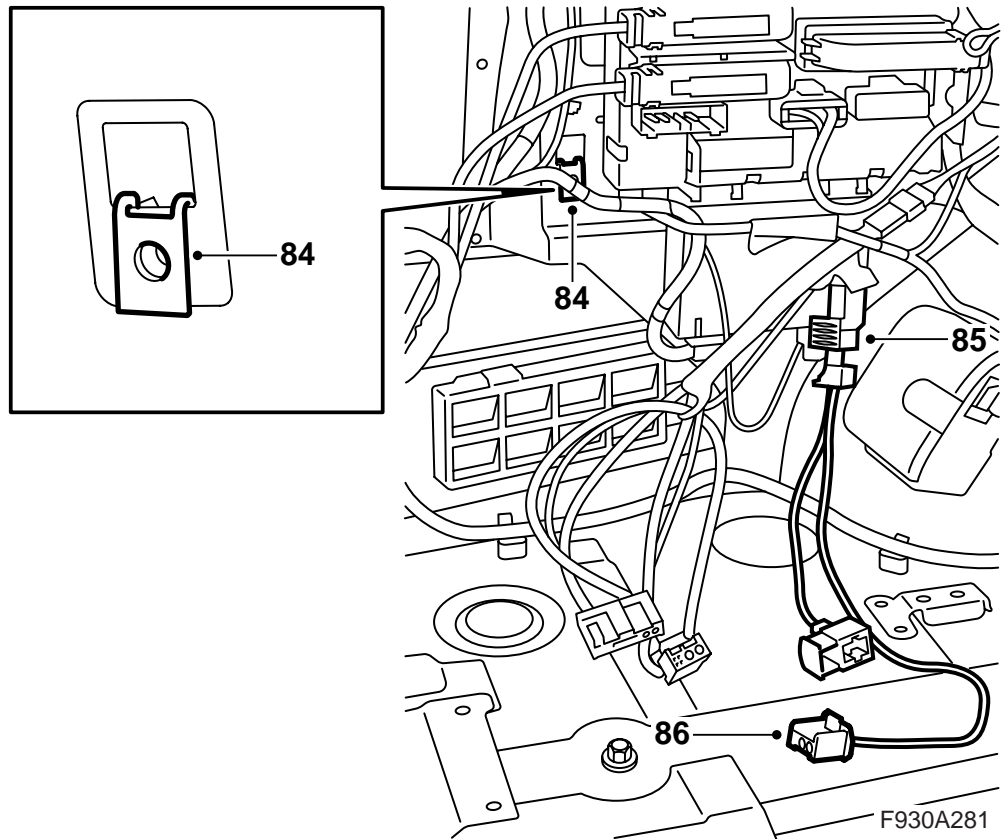
83 ติดตั้งชุดเทเลมาติกของชุดในคอนโซล จะได้ยินเสียงคลิก และต่อเชื่อมขั้วต่อสายและสายเคเบิลเสอากาศอันบางพร้อมขั้วต่อสายสีน้ำเงินของชุดเทเลมาติก ยึดขั้วต่อสายสีม่วงสำหรับสายเคเบิลเสอากาศอันหนา (ถ้าจะไม่ต่อเชื่อม) ข้างสายไฟมัดรวม

ทำต่อที่ข้อ 101

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

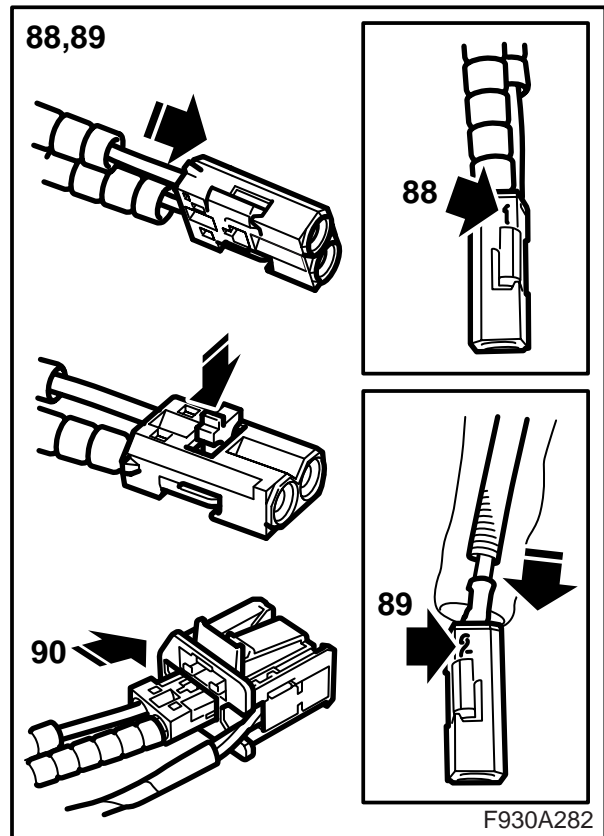
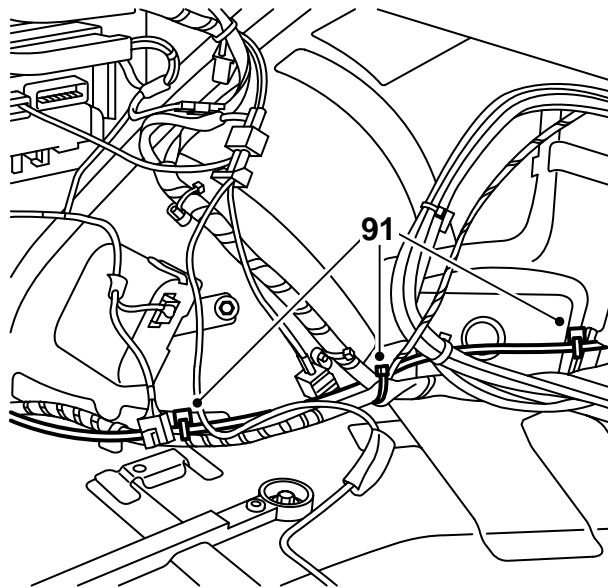
- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่าวางสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น



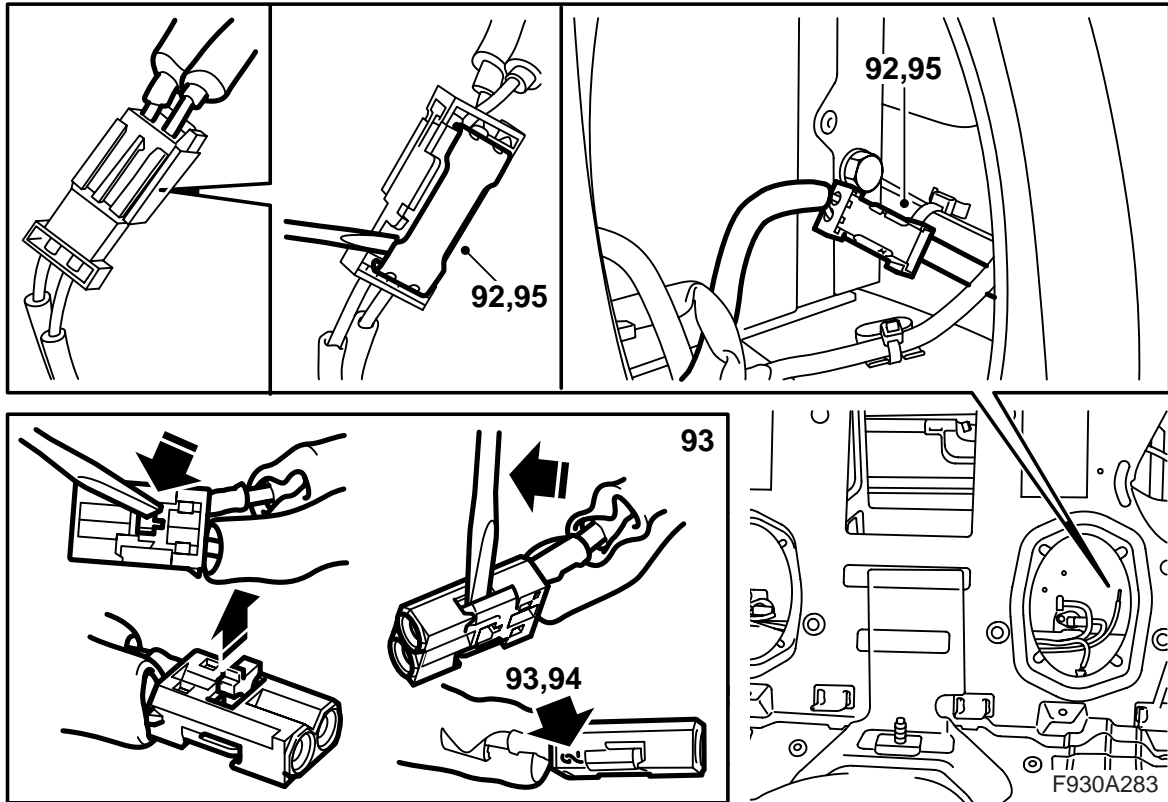
- 84 ถอดสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่ ตัดเป็นเกลียว
หนีบในรูสี่เหลี่ยมข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลังและวาง
คอนโซลในช่องเก็บสัมภาระ
- 85 หาขั้วต่อสายสำหรับเครื่องเล่น DVD ข้างกล่องจ่าย-
ไฟด้านหลัง
- 86 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของชุดกับขั้วต่อสาย
- 87 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมในอีกปลายหนึ่ง
ของสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุด (เครื่องเล่น
DVD - ทอร์ชันบ็อก และเครื่องเล่น DVD - แอมพลิ-
ฟายเออร์)

⚠ คำเตือน

แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1
อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออปติกหรือขั้วต่อสายของ
ชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่
นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า
20 มม.



- 88 ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุด (เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชั่นบ็อก) ในตำแหน่ง 1 ในหัวต่อสายของชุด
- 89 ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกของชุด (เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชั่นบ็อก) ในตำแหน่ง 2 ในหัวต่อสายของชุด
- 90 ใส่หัวต่อสายอันเล็กในหัวต่อสายของเครื่องเล่น DVD
- 91 วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติก (เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชั่นบ็อก และเครื่องเล่น DVD - แอมพลิฟายเออร์) ไปข้างหน้าตามสายไฟมัดรวมที่มีอยู่ ยึดด้วยเข็มขัดรัดสายไฟ



92 ถอดขั้วต่อสายภายในทอร์ชันบ็อก ยกแผ่นยึดของ
ขั้วต่อสายขึ้นและถอดขั้วต่อสายอันเล็ก

94 ถอดตัวป้องกันจากการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟ-
เบอร์ออฟติก (เครื่องเล่น DVD - ทอร์ชันบ็อก) และ
ต่อการต่อเชื่อมในตำแหน่ง 2 ติดตั้งตัวป้องกันบน
สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ถอดออก

95 ต่อขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสาย ต่อแผ่นยึดและต่อ
ขั้วต่อสายภายในทอร์ชันบ็อก

⚠ คำเตือน

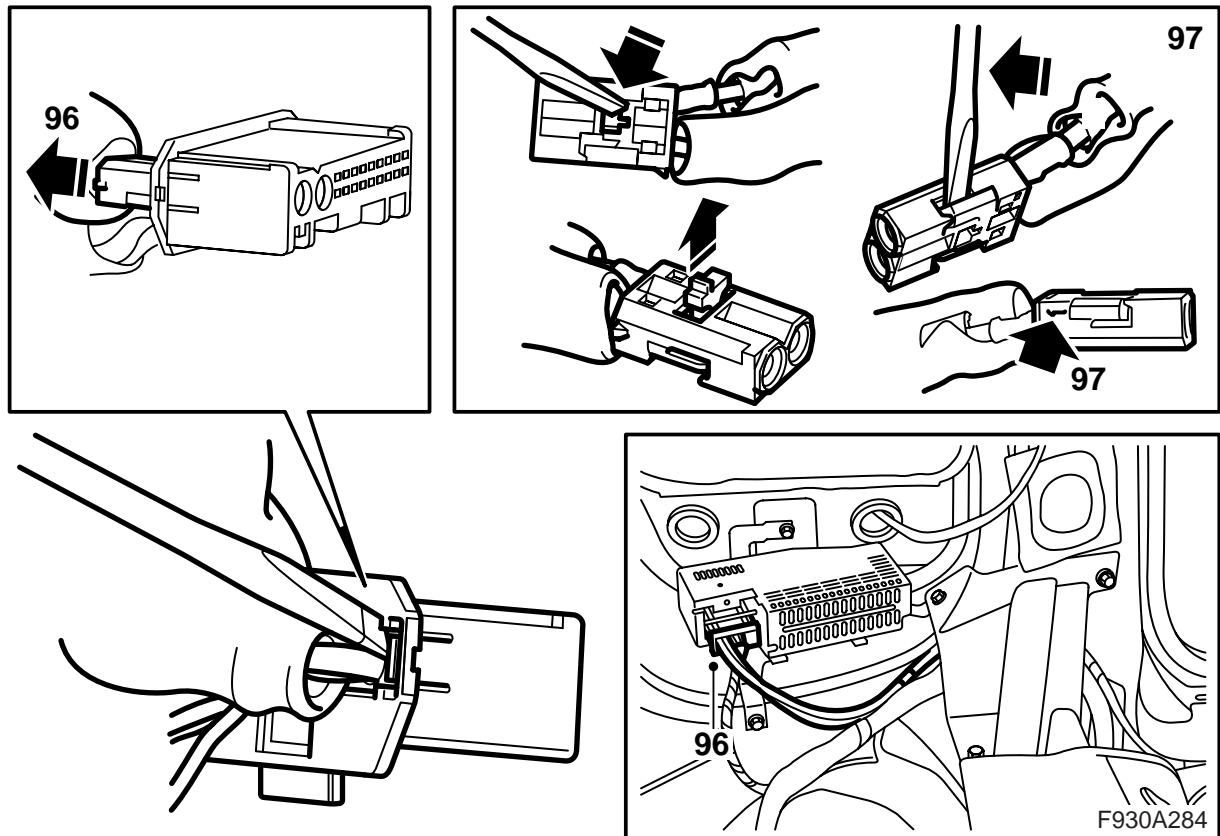
แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1
อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออฟติกหรือขั้วต่อสายของ
ชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่
นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า
20 มม.

93 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับ
ตำแหน่ง 2 โดยเปิดตัวล็อกในขั้วต่อสายและยกห้ว
อย่างระมัดระวัง

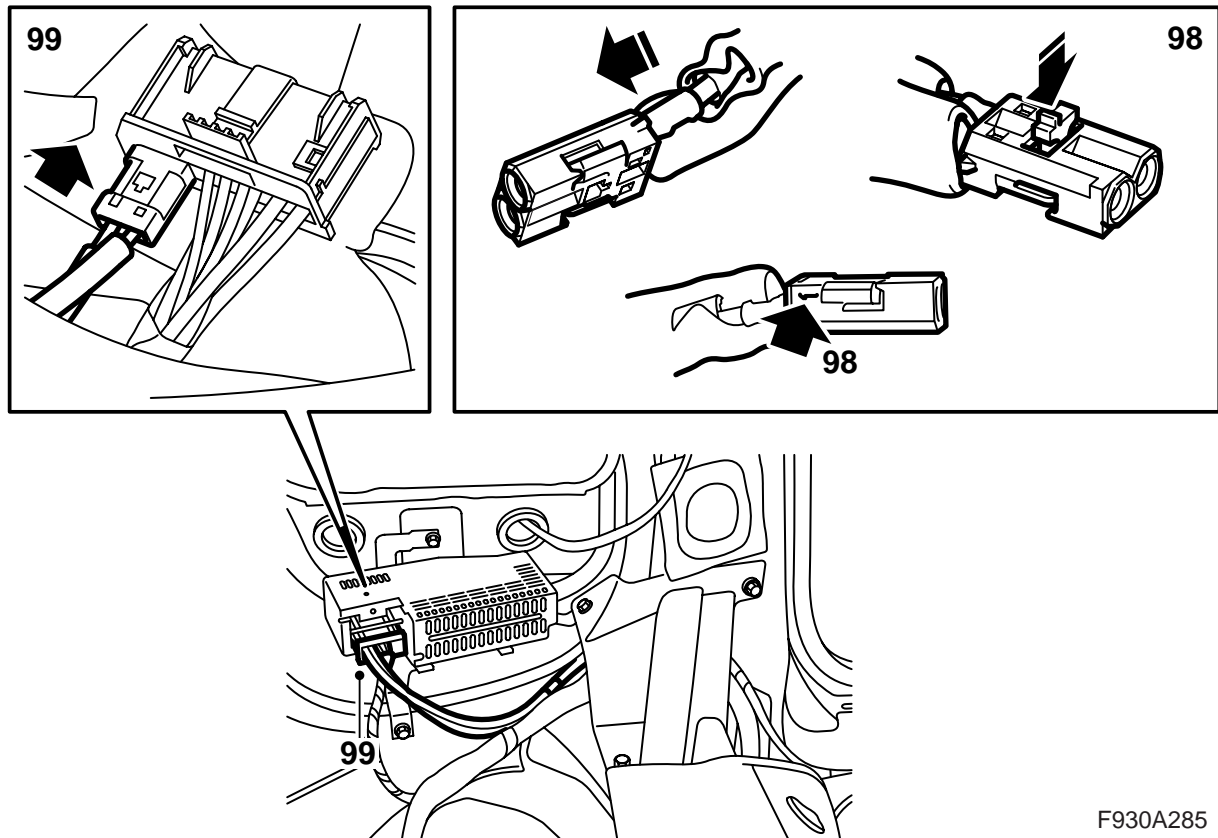
สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก
อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในขั้วต่อ
สายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจ
ทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น



- 96 ถอดขั้วต่อสายจากแอมพลิฟายเออร์และถอดขั้วต่อสายอันเล็กจากขั้วต่อสายของแอมพลิฟายเออร์
- 97 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกที่ต่อเชื่อมกับตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายที่ถอดออกโดยการเปิดตัวล็อกในขั้วต่อสายและยกห่วงอย่างระมัดระวัง

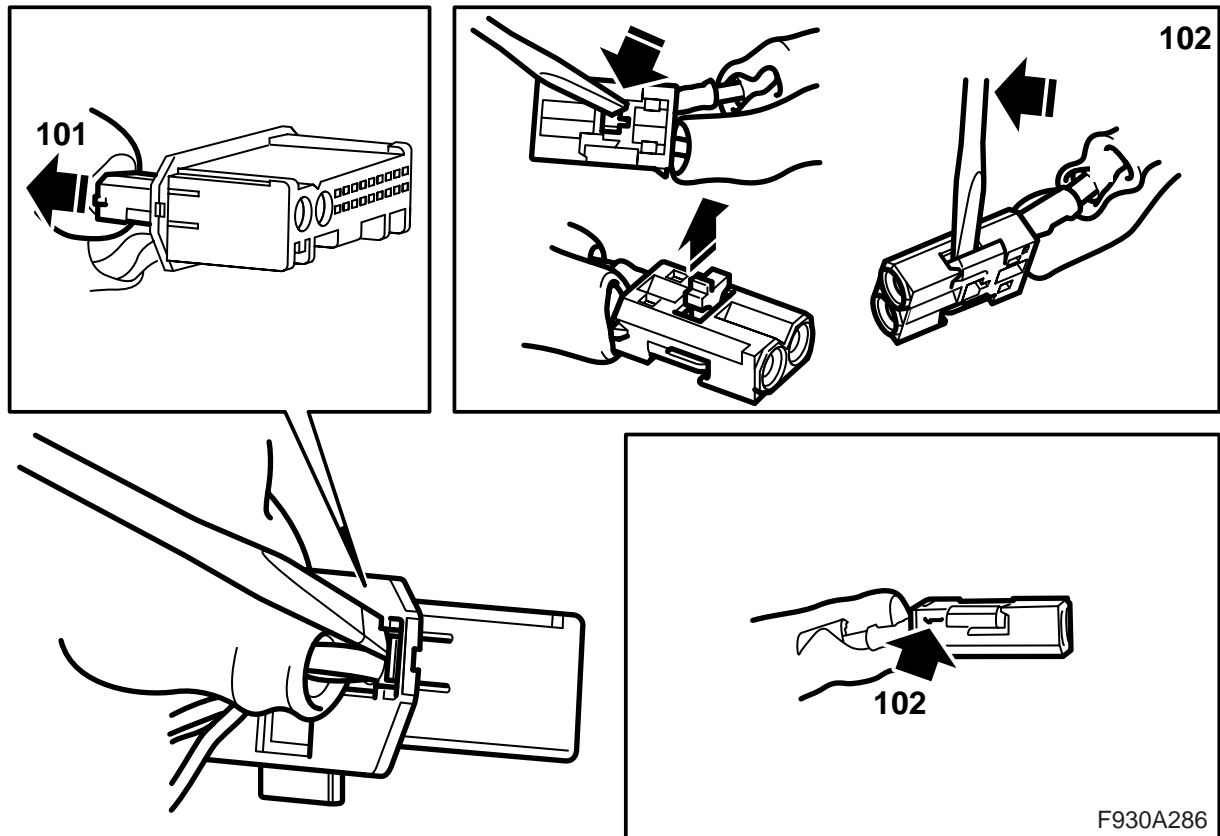


F930A285

98 ถอดตัวป้องกันออกจากการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติก (เครื่องเล่น DVD - แอมพลิฟายเออร์) และต่อการต่อเชื่อมในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายที่ได้ถอดออก ติดตั้งตัวป้องกันบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกที่ได้ถอดออก ยึดสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกไปจนถึงทอร์ชั่นบ็อกโดยใช้เข็มขัดรัดสายไฟ

99 ต่อขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสายอันใหญ่และต่อเชื่อมขั้วต่อสายกับแอมพลิฟายเออร์

100 ทำต่อที่ข้อ 117



101 รถยนต์ที่ไม่มีคอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟ

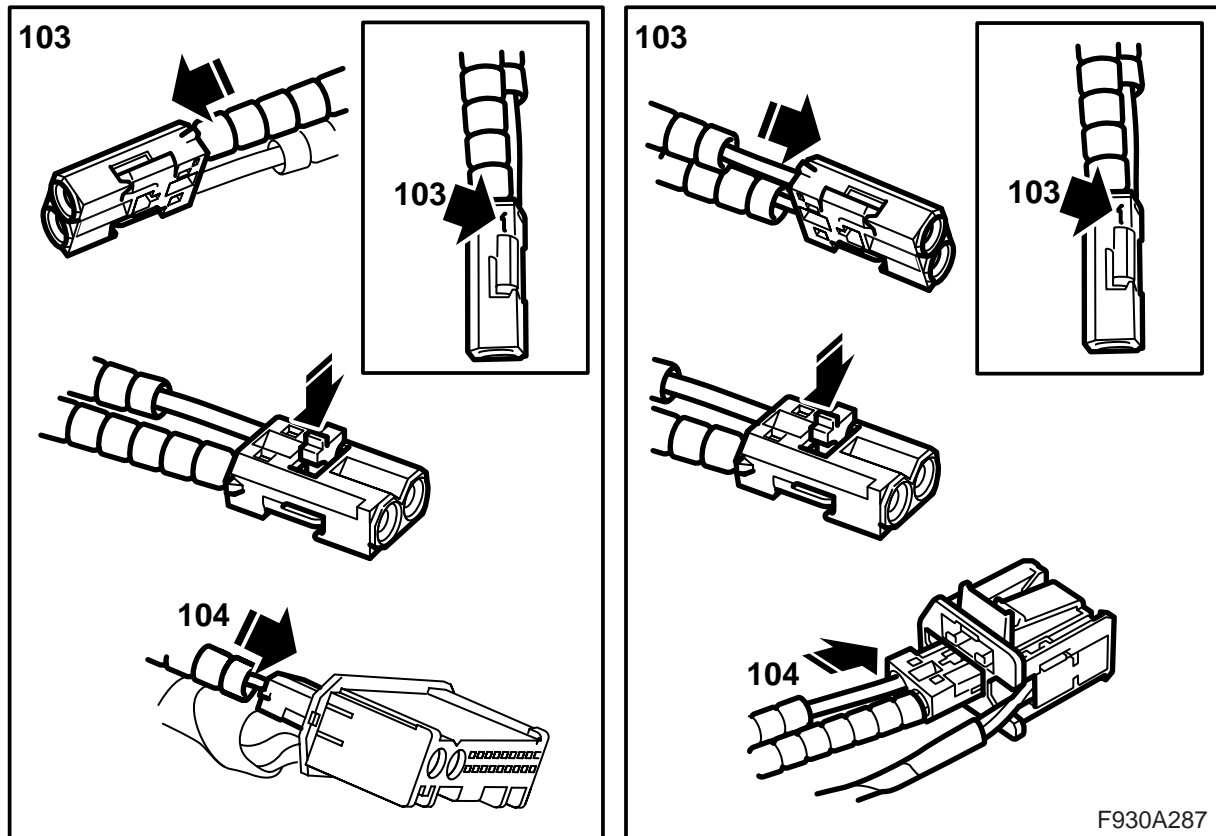
ด้านหลัง: ทำต่อที่ข้อ 117

รถยนต์ที่มีคอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง และแอมพลิฟายเออร์หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ถอดขั้วต่อสายของแอมพลิฟายเออร์หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD และถอดขั้วต่อสายอันเล็กออกจากขั้วต่อสายอันใหญ่

รถยนต์ที่มีคอนโซลข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง และแอมพลิฟายเออร์และเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ถอดขั้วต่อสายของเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD และถอดขั้วต่อสายอันเล็กจากขั้วต่อสายอันใหญ่

102 รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์และ/หรือเครื่อง

เปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายที่ถอดออกโดยการเปิดตัวล็อกในขั้วต่อสายและยกห่างอย่างระมัดระวัง วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกไปข้างๆ อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เสียหาย

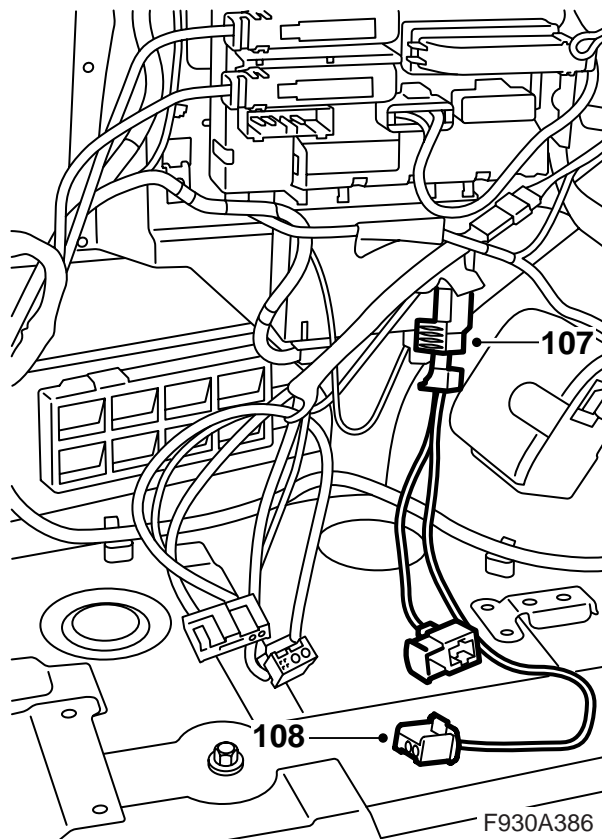
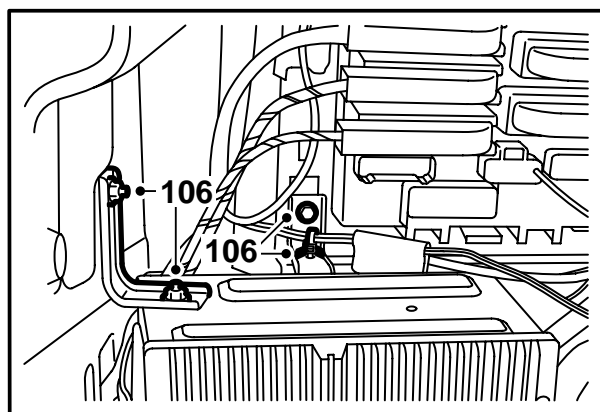
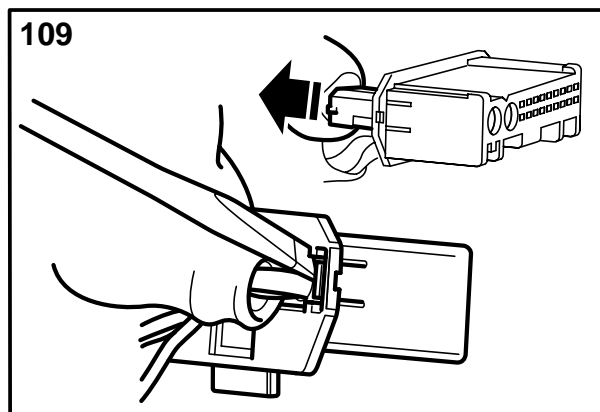


F930A287

103 รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์และ/หรือเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD: ถอดตัวป้องกันจากอีกการต่อ
เชื่อมหนึ่งบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ได้ติดตั้ง
ไว้ก่อนหน้า (ระหว่างชุดต่างๆ ในคอนโซล)
ต่อการต่อเชื่อมในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายอันเล็ก
ติดตั้งตัวล็อก ติดตั้งตัวป้องกันบนสายเคเบิลไฟ-
เบอร์ออฟติกที่ถอดออก

104 รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์และ/หรือเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ติดตั้งขั้วต่อสายอัน
เล็กในขั้วต่อสายของแอมพลิฟายเออร์หรือเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD

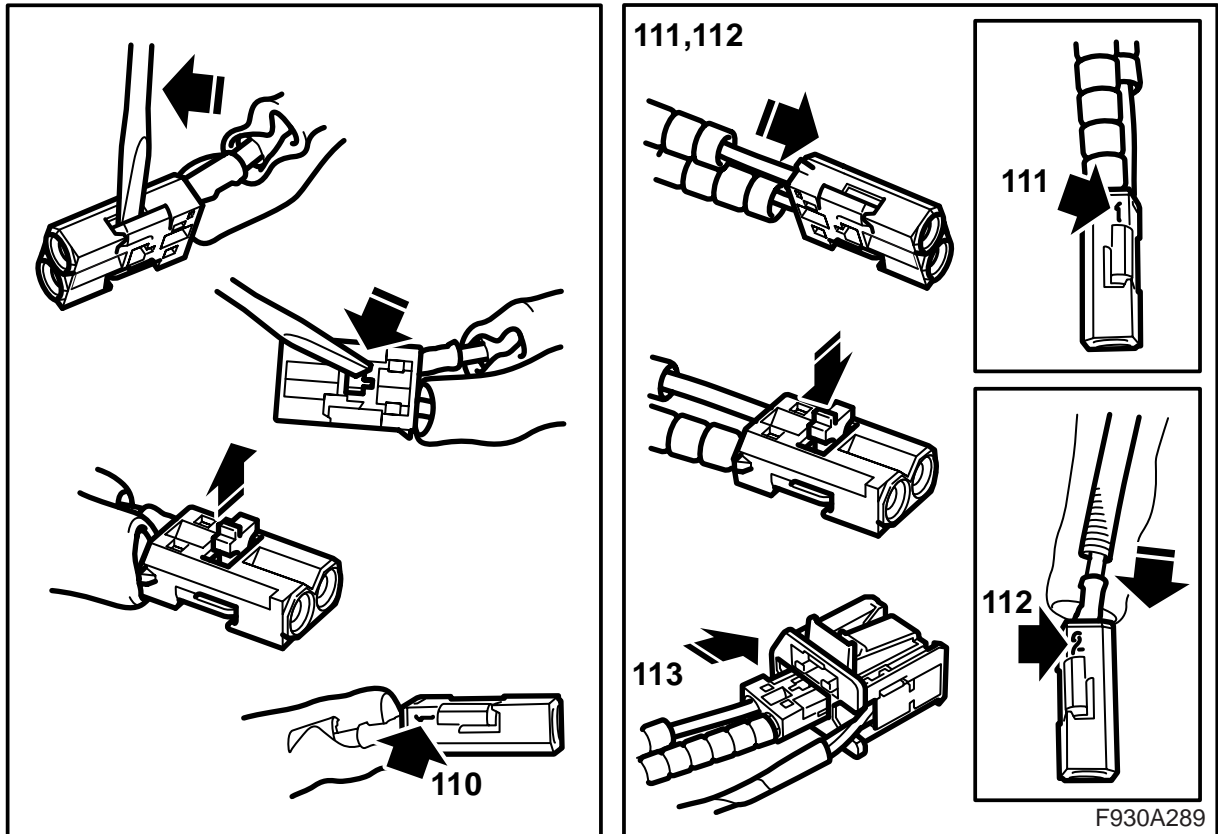
105 รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์และ/หรือเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของ
แอมพลิฟายเออร์หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD
ทำต่อที่ข้อ 117



- 106 ถอดสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่ ถอดคอนโซล และยกออกเพื่อให้เข้าถึงได้ง่าย ถอดเข็มขัดรัดสายไฟของสายไฟมัดรวมจากคอนโซล
- 107 หาขั้วต่อสายสำหรับเครื่องเล่น DVD ข้างกล่องจ่ายไฟด้านหลัง
- 108 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของชุดกับขั้วต่อสาย
- 109 รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ถอดขั้วต่อสายของแอมพลิฟายเออร์หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD และถอดขั้วต่อสายอันเล็กจากขั้วต่อสายอันใหญ่
- รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์และเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ถอดขั้วต่อสายของเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD และถอดขั้วต่อสายอันเล็กจากขั้วต่อสายอันใหญ่

⚠ คำเตือน

แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1
อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออปติกหรือขั้วต่อสายของชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่
นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า
20 มม.

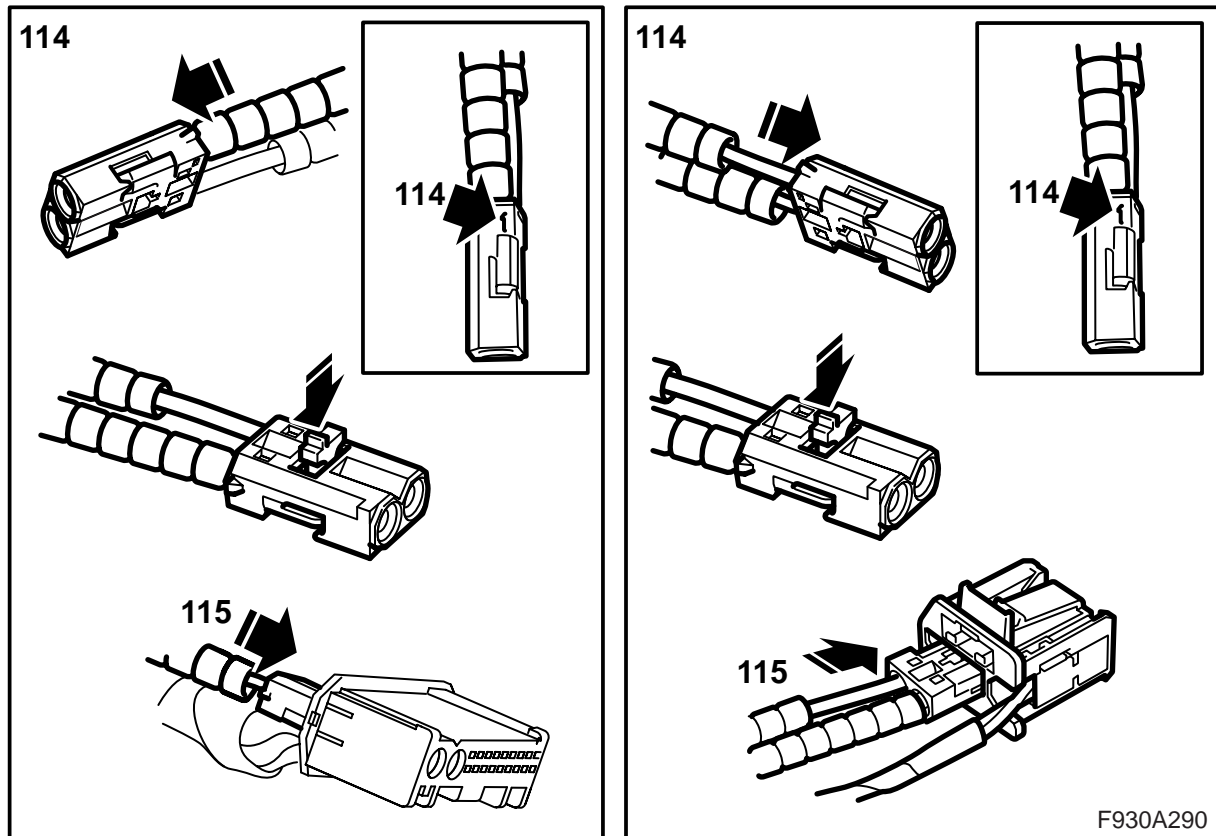


110 รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์และ/หรือเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ถอดสายเคเบิลไฟ-
เบอร์ออฟติกที่ต่อเชื่อมกับตำแหน่ง 1 ในหัวต่อสาย
ที่ได้ถอดออกโดยการเปิดตัวล็อกในหัวต่อสายและ
ยกห่วงอย่างระมัดระวัง

111 รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์และ/หรือเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ติดตั้งการต่อเชื่อมบน
สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกในตำแหน่ง 1 ในหัวต่อ-
สายของชุด

112 รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์และ/หรือเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ถอดตัวป้องกันจาก
การต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกของชุด
(ระหว่างชุดต่างๆ ในคอนโซล) และติดตั้งการต่อ
เชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกในตำแหน่ง 2
ในหัวต่อสายของชุด

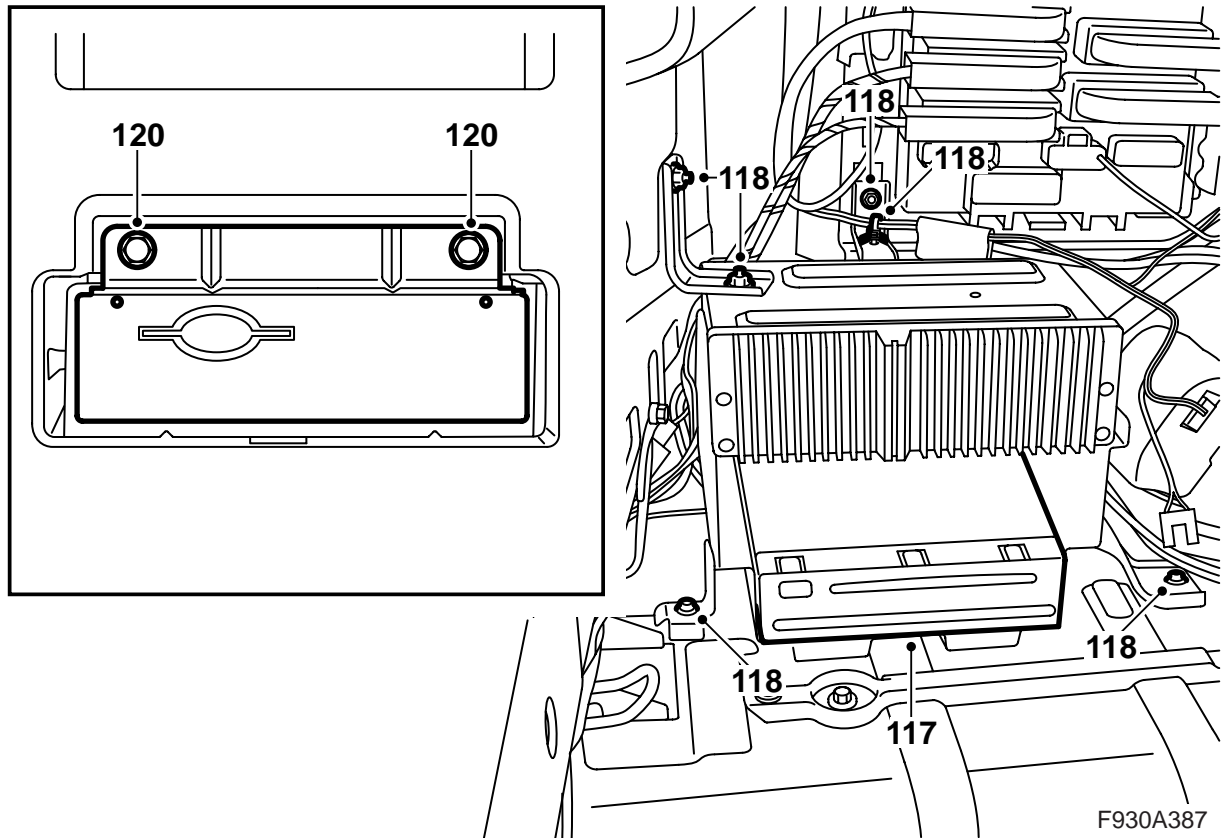
113 รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์และ/หรือเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ต่อหัวต่อสายอันเล็กใน
หัวต่อสายของเครื่องเปลี่ยนแผ่น DVD



114 รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์และ/หรือเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ถอดตัวป้องกันจากอีก
การต่อเชื่อมหนึ่งบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติก
(ระหว่างชุดต่างๆ ในคอนโซล) ติดตั้งการต่อเชื่อม
บนสายเคเบิลไฟเบอร์ออปติกในตำแหน่ง 1 ในข้อ-
ต่อสายอันเล็กสำหรับแอมพลิฟายเออร์หรือเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD ติดตัวล็อก

115 รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์และ/หรือเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ต่อข้อต่อสายอันเล็กใน
ข้อต่อสายของแอมพลิฟายเออร์หรือเครื่องเปลี่ยน
แผ่น CD

116 รถยนต์ที่มีแอมพลิฟายเออร์และ/หรือเครื่อง
เปลี่ยนแผ่น CD ติดตั้งอยู่: ต่อเชื่อมข้อต่อสายของ
แอมพลิฟายเออร์หรือเครื่องเปลี่ยนแผ่น CD
ทำต่อที่ข้อ 117



117 ติดตั้งเครื่องเล่น DVD ในฐานยึด จะได้ยินเสียงคลิก ต่อเชื่อมเครื่องเล่น DVD และใส่ฐานยึด

120 จัดวางคอนโซลสำหรับชุดเทเลเมติกในทอร์ชั่นบ็อก และทำการติดตั้ง

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในหัวต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

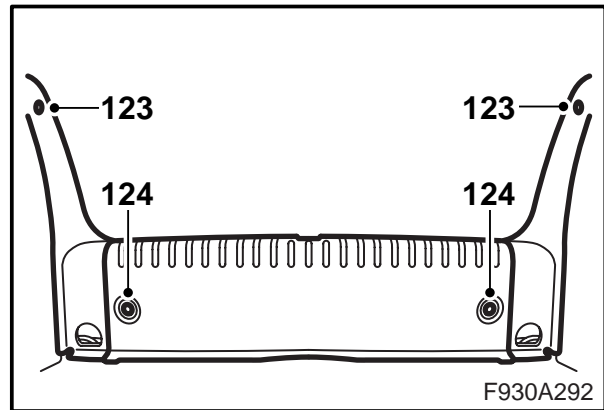
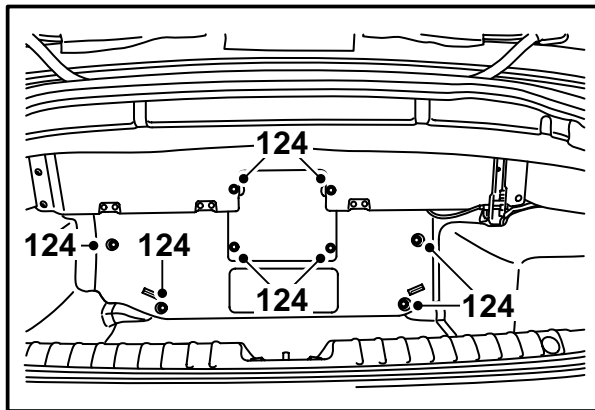
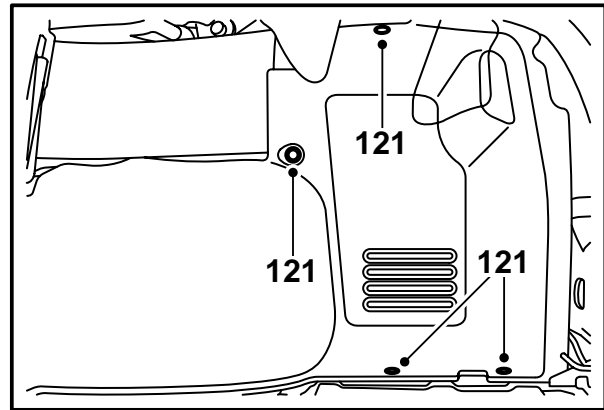
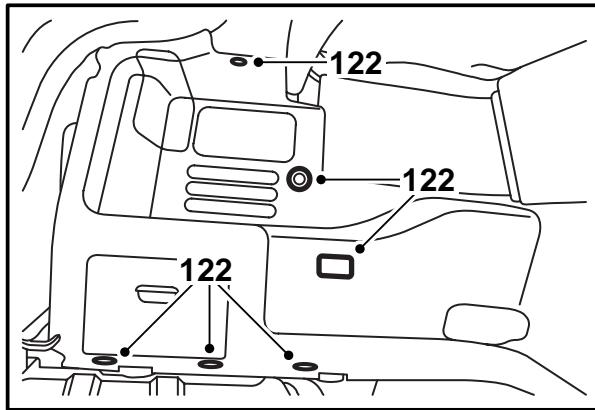
สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

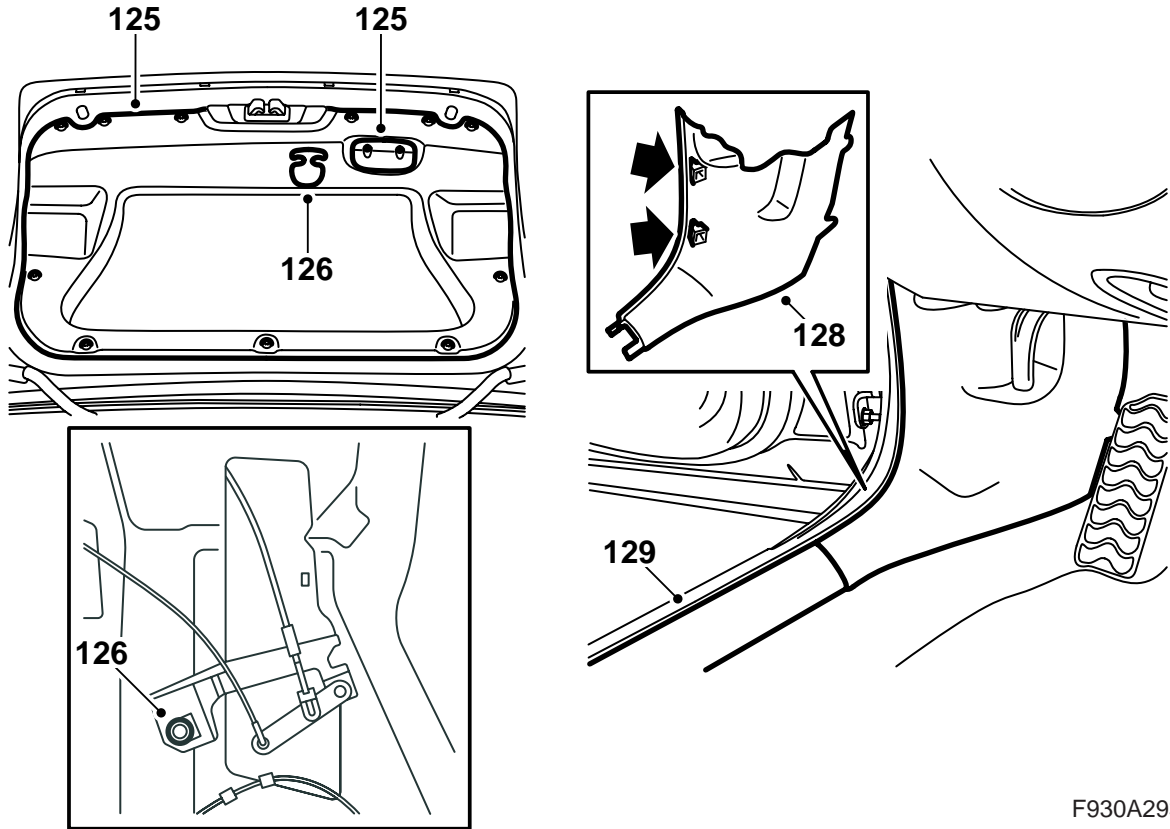
- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองสายในหัวต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจทำให้เกิดการลดสัญญาณมากขึ้น

118 ติดตั้งคอนโซล ชั้นแป้นเกลิยวให้แน่นบนด้านบนของคอนโซลด้วย และยึดเข็มขัดรัดสายไฟของสายไฟมัดรวมในรูในคอนโซล

119 ยึดสายไฟมัดรวมของชุดกับสายไฟมัดรวมของรถยนต์



- 121 ถ้ายอดแต่งด้านขวาของช่องเก็บสัมภาระถูก
ถอดออก: ใส่ขอบแต่งข้างด้านขวาและใส่ขอแถบ
ติดตัวหนีบ
- 122 ใส่ขอบแต่งข้างด้านซ้าย ต่อเชื่อมไฟส่องสว่างช่อง-
เก็บสัมภาระและใส่ขอแถบ ติดตัวหนีบ
- 123 ติดขอบกันถลอกด้านข้าง ถ้าได้ถอดตัวเก่าออก
- 124 ติดตั้งส่วนด้านหน้าของขอบแต่งของช่องเก็บ
สัมภาระ ขอบกันถลอกและวางพรมบนพื้นช่องเก็บ
สัมภาระ



F930A293

125รถยนต์ US ที่ได้ถอดขอบแต่งของฝากระโปรง

ท้ายรถออก: ติดตั้งกลไกการเปิดฉุกเฉิน

126ถ้าได้ถอดขอบแต่งของฝากระโปรงท้ายรถออก:

ติดตั้งขอบแต่งบนด้านในของฝากระโปรงท้ายรถ

ติดตัวหนีบและติดตั้งตามจับปิด

รถยนต์ US ที่ได้ถอดขอบแต่งของฝากระโปรง

ท้ายรถออก: ติดตั้งกลไกการเปิดฉุกเฉิน

127ถ้าได้ถอดขอบแต่งของฝากระโปรงท้ายรถออก:

ปิดฝากระโปรงท้ายรถ

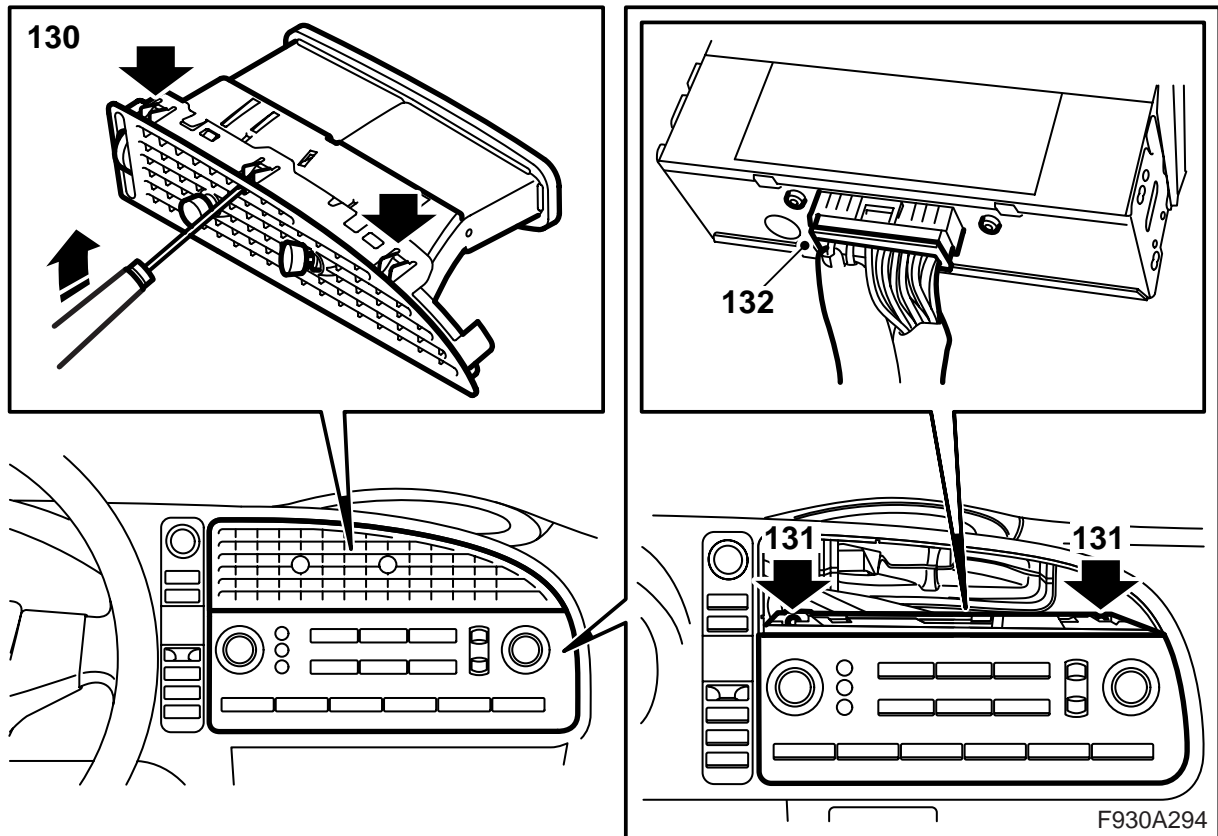
128รถยนต์ที่ชุดเทเลมาติกไม่ได้ติดตั้งอยู่ตรงกลาง

บนทอร์ชันบ็อก: ติดตั้งขอบแต่งของเสาขอบ

ประตู A

129รถยนต์ที่ชุดเทเลมาติกไม่ได้ติดตั้งอยู่ตรงกลาง

บนทอร์ชันบ็อก: ติดตั้งขอบกันถลอก



130 เอาที่ระบายอากาศตรงกลางในแผงหน้าปัดออกโดย
งอห้วงที่เข้าถึงได้ผ่านตะแกรงเข้าอย่างระมัดระวัง

หมายเหตุ

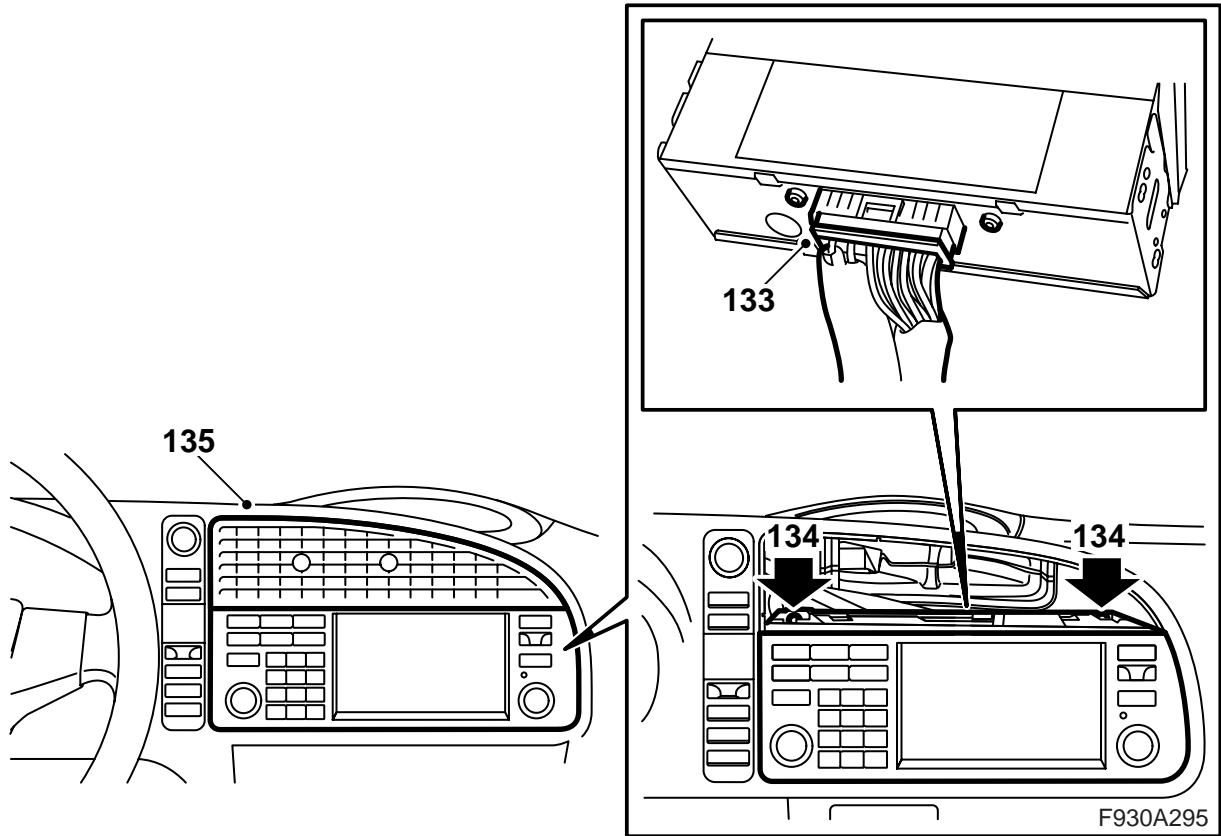
เป็นสิ่งสำคัญที่จะดูให้แน่ใจว่าไดงอห้วงที่
ถูกต้อง เนื่องจากสามารถมองเห็นห้วงที่ยึดที่ระบาย
อากาศออกเข้าด้วยกันหลังตะแกรงด้วย

131 ถอดสลักเกลียวยึดของแผงควบคุมระบบอินโฟเทน-
เมนต์

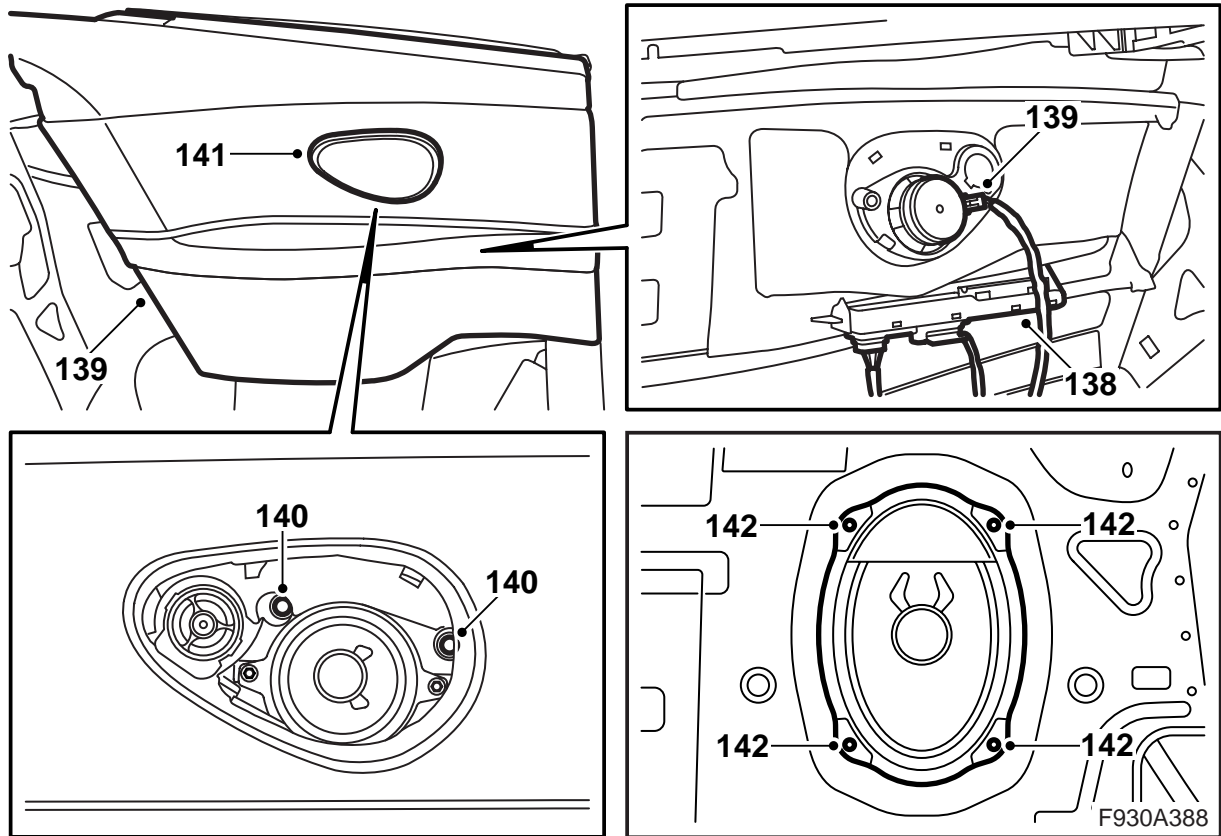
132 ถอดแผงควบคุมและถอดขั้วต่อสาย

⚠ คำเตือน

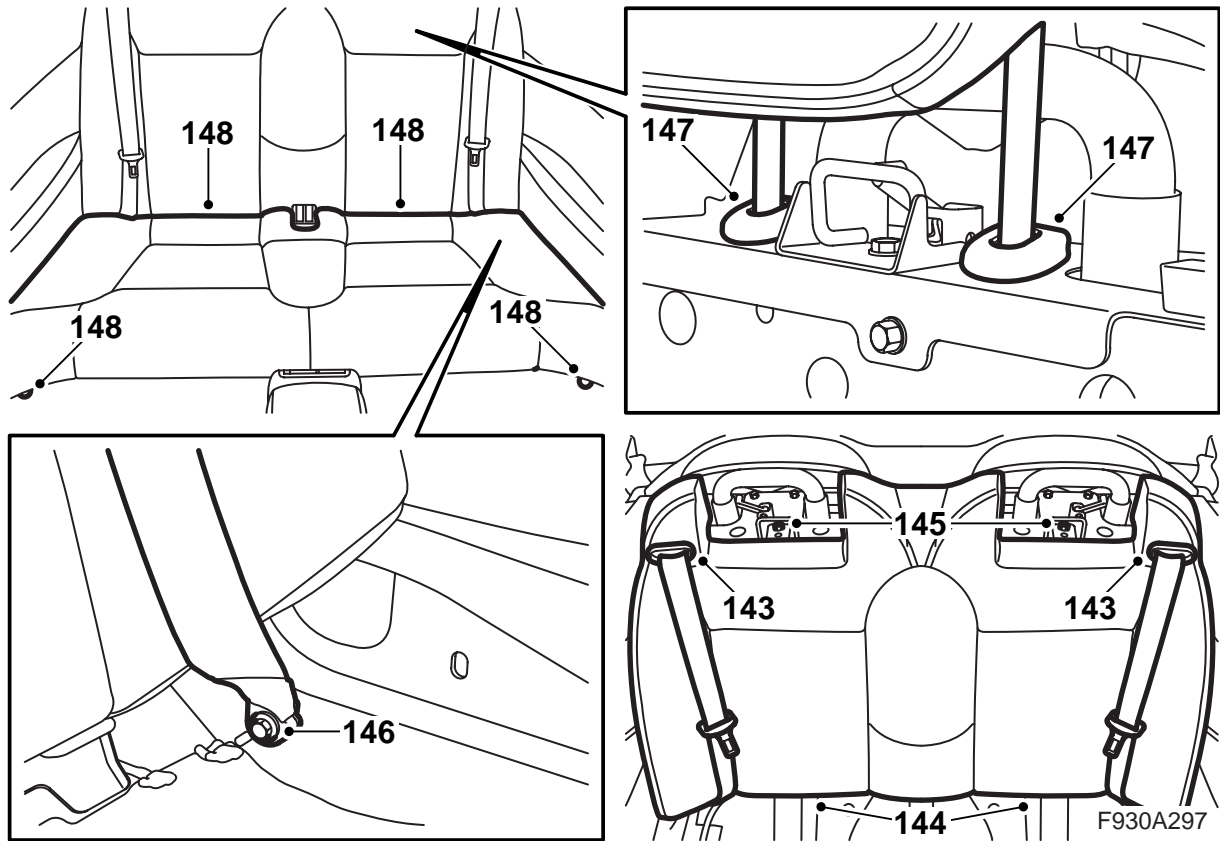
แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1
อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออปติกหรือขั้วต่อสายของ
ชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่
นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า
20 มม.



- 133 เชื่อมต่อขั้วต่อสายกับแผงควบคุมของชุด
- 134 ติดตั้งแผงควบคุม
- 135 จัดวางและติดตั้งช่องระบายอากาศ



- 136 เชื่อมสายเคเบิลขั้วลบของแบตเตอรี่
- 137 พับหลังประทุนลงเต็มทีแต่ปล่อยให้ฝาครอบหลังคา
ประทุนเปิดอยู่
- 138 ตรวจสอบว่าตัวป้องกันความชื้นสมบูรณ์ดีและ
เปลี่ยนถ้าจำเป็น ติดตั้งชุดควบคุมในขอบแต่งข้าง
- 139 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของลำโพง ใส่ขอบแต่งข้างและ
กดลงข้างล่าง ตรวจสอบว่าตัวป้องกันยางวางอยู่กับ
ที่
- 140 ใส่สลักเกลียวที่ยึดขอบแต่งข้าง พับปากด้านในบน
ซีลช่องเปิดของประตูเหนือขอบหน้าของขอบแต่ง
ข้างและยกตัวยึดบนซีลฝาครอบหลังคาประทุน
เหนือขอบแต่งข้าง
- 141 ติดตะแกรงลำโพง
- 142 ติดตั้งลำโพงเสียงทุ้มหรือฝาครอบ



- 143 ใส่เข็มขัดนิรภัยด้านหลังในตัวยึดเข็มขัดนิรภัยและใส่ตัวยึดในพนักพิงหลังโดยการกดเข้า
 - 144 ใส่พนักพิงหลังจากด้านบนและกดลงให้แน่น
 - 145 ดึงสลักเกลียวสองตัวสำหรับตัวยึดด้านบนของพนักพิงหลัง
 - 146 ใส่สลักเกลียวสำหรับตัวยึดด้านล่างของเข็มขัดนิรภัย
- ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 45 นิวตันเมตร (33 ปอนด์ฟุต)**

- 147 ใส่เบาะรองศีรษะด้านหลังในปลอก
- 148 ใส่เบาะรองนั่งและดึงสลักเกลียวในขอบหน้าของเบาะรองนั่ง
- 149 พับหลังคาประตูขึ้นเต็มที่
- 150 ปรับเวลาและวันที่
- 151 ซิงโครไนซ์ห้สรีโมทคอนโทรลโดยการใส่กุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

- 152 กระตุ้นระบบป้องกันการหนีบของตัวยกกระจกหน้าต่างโดยการวิ่งกระจกด้านข้างขึ้นและลงสองครั้ง สัญญาณเสียงเป็นตัวบอกว่าได้ทำการกระตุ้น
- 153 รถยนต์ที่ที่นั่งด้านหน้าซ้ายเป็นแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า: ตั้งตำแหน่งที่นั่งใหม่ถ้าได้มีการเปลี่ยนแปลง
- 154 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปี เลือก "ทั้งหมด" เลือก "เพิ่ม/ลบ" เลือกอุปกรณ์เสริมและเลือก "เพิ่ม"

หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องในการเรียกรหัสนิรภัยใน TIS ข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งที่จะทำจะแสดงบนจอเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง

- 155 วางแผ่น CD แผ่นที่ในเครื่องเล่น DVD ตรวจสอบระบบโดยการทดลองขับจนกระทั่งระบบค้นหาทิศทางมีการติดต่อกับดาวเทียม แผ่นที่จะแสดงขึ้นบนจอภาพ

สำคัญ

จะต้องทำที่กุญแจทั้งหมด มิฉะนั้นรีโมทคอนโทรลจะใช้ไม่ได้