

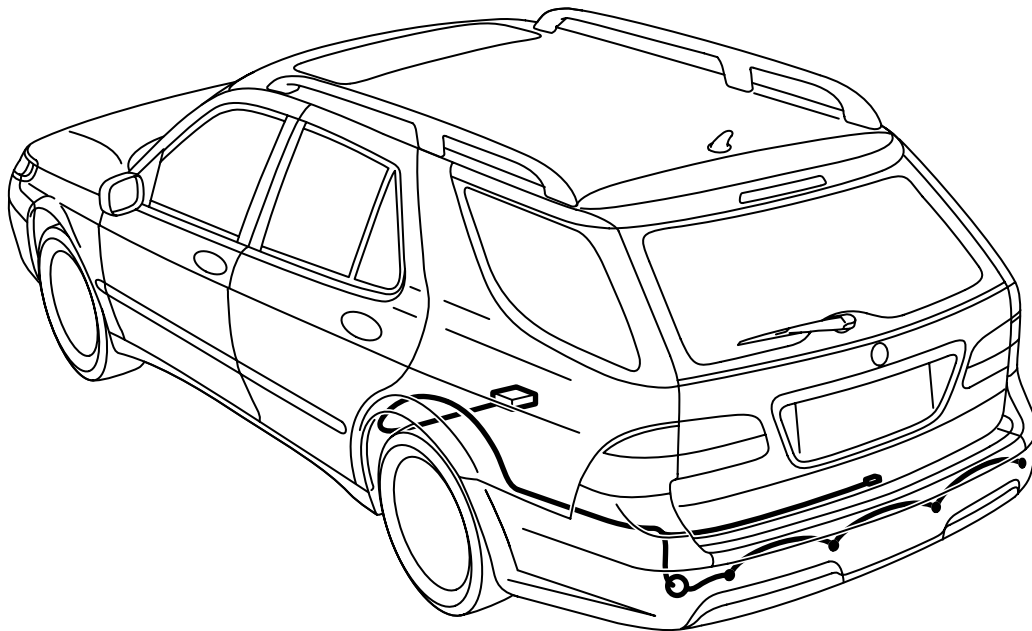


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

Saab 9-5 5D M06-

ตัวช่วยการจอด (SPA)

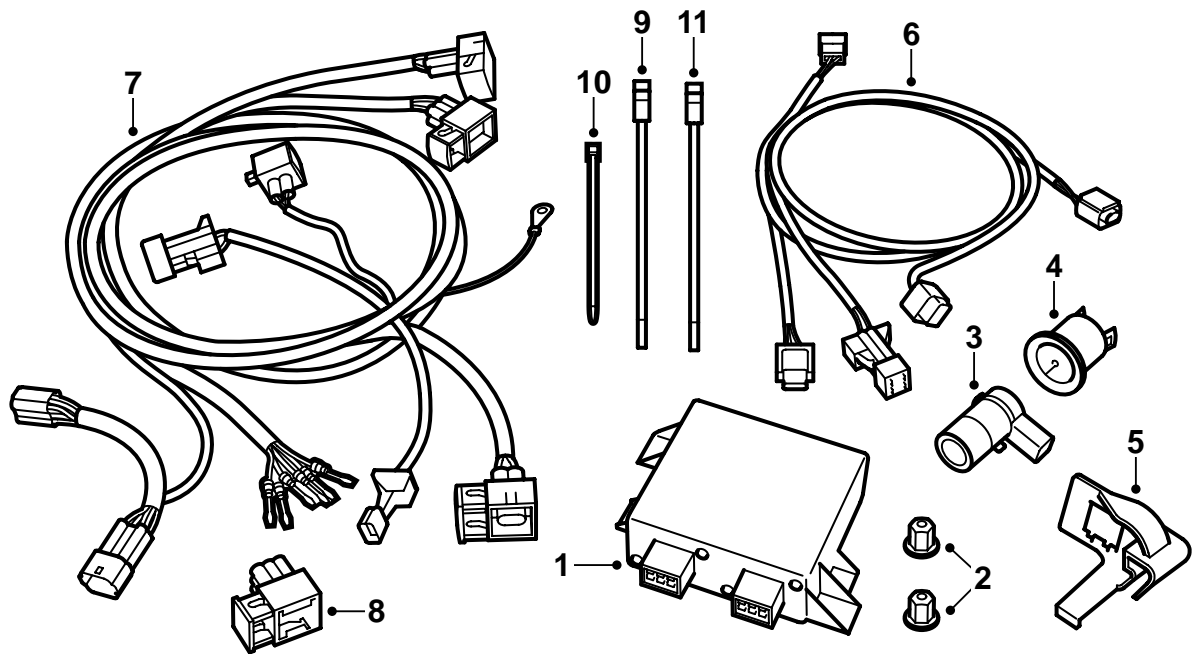
Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 687	9:40-07	Sep 05	32 025 690	



E930A384

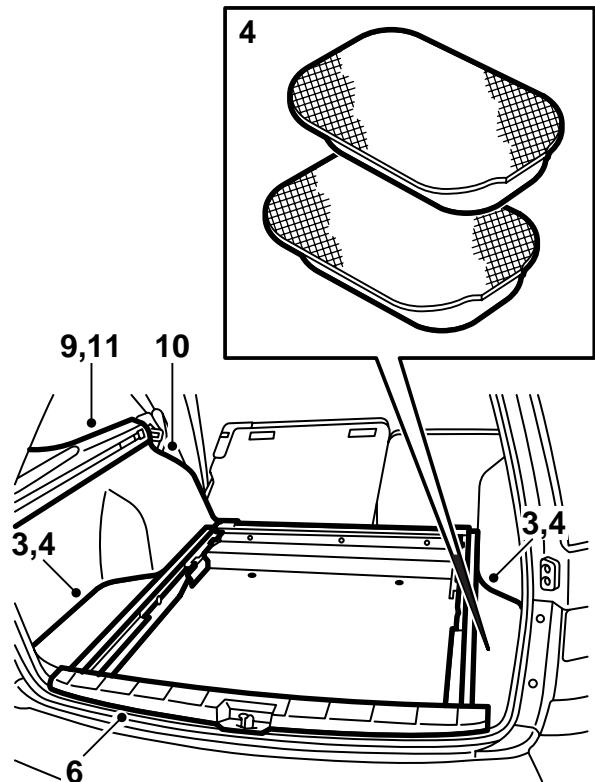
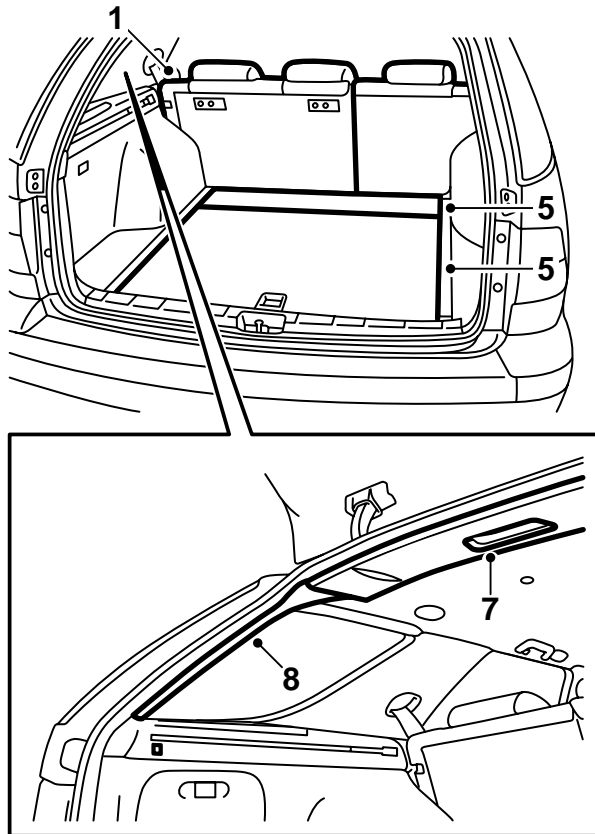
สำคัญ

เพื่อให้สามารถติดตั้งชุดได้ รถจะต้องมีการ
เตรียมสายไฟล่วงหน้าสำหรับขอพวงลาภ



E930A385

- 1 ชุดควบคุม SPA
- 2 แป้นเกลียวพลาสติก (x2)
- 3 ตัวตรวจจับระยะ (x4)
- 4 แขนยึด (x4)
- 5 คอนโซลสำหรับขั้วต่อสาย
- 6 สายไฟมัดรวม ตัวตรวจจับระยะ
- 7 สายไฟมัดรวม SPA
- 8 ขั้วต่อสาย
- 9 เข็มขัดรัดสายไฟ (x15)
- 10 เข็มขัดรัดสายไฟ
- 11 เข็มขัดรัดสายไฟ (x2)



E930A386

ก่อนเริ่มการทำงาน ชั้นส่วนต่าง ๆ ที่มองเห็น
ได้ของตัวตรวจวัดระยะห่างและเซนเซอร์ต่าง ๆ จะ
ต้องเคลือบสีเดียวกับเปลือกกันชน

สำคัญ

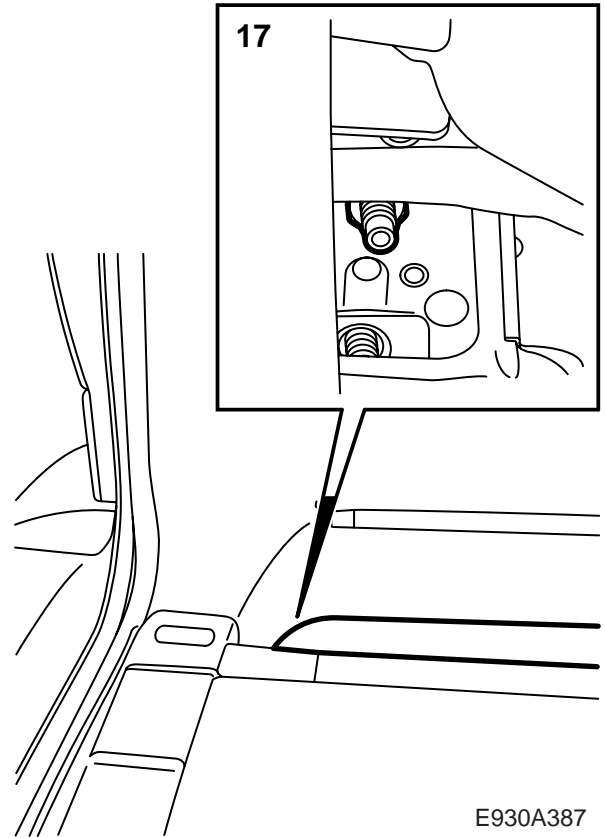
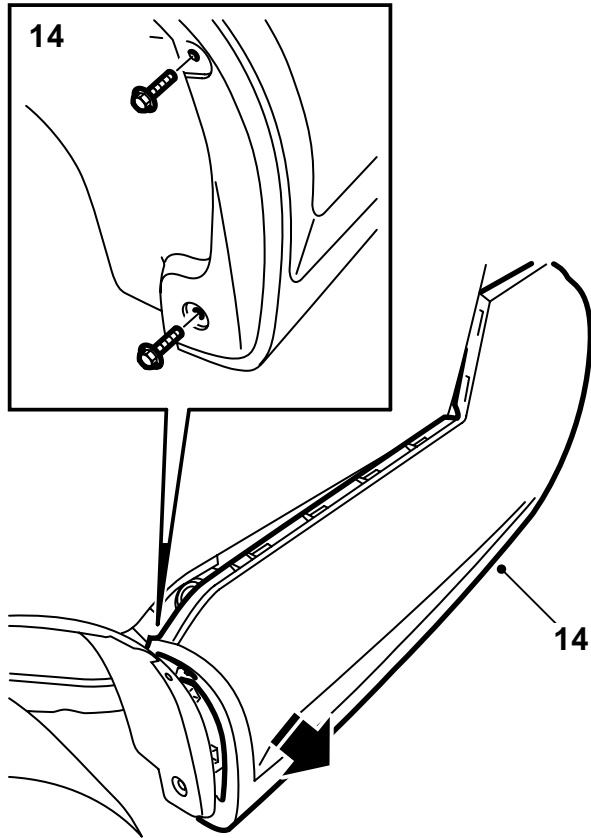
ชั้นสีจะต้องไม่หนากว่า 90µ เพื่อไม่ให้มีผล
กระทบต่อการทำงานของระบบ

- 1 พับส่วนด้านซ้ายของเบาะรถด้านหลังและส่วนด้าน
ซ้ายของพนักพิงหลังไปทางด้านหน้า และถอดแผง
ครอบระหว่างประตูด้านหลังและพนักพิงหลังออก
- 2 ยกจากกันออก
- 3 ยกฝาครอบเหนือช่องเก็บของ และยกกล่องเก็บของ
ต่าง ๆ ออก
- 4 ถอดหมอนหนุนต่าง ๆ ออก อันเก่าจะต้องทิ้งไป
และเปลี่ยนเป็นอันใหม่
- 5 ถอดพื้นห้องเก็บสัมภาระ
- 6 ถอดขอบกันถลอก ฝาครอบ 2 อัน สกรูต่าง ๆ และ
ตัวหนีบ

7 ทำข้อ 7-12 เฉพาะด้านซ้าย

ถอดแผงครอบหลังคาด้านหลังในขอบเพื่อให้ได้ช่อง
ว่างสำหรับขอบแต่งเสาดิ

- 8 ถอดขอบแต่งเสาดิ ยึดด้วยตัวหนีบต่าง ๆ
- 9 ถอดตัวรองรับhingว่างของ ฝาครอบ 1 ฝา และสกรู
3 ตัว
- 10 ถอดเบาะด้านข้างโดยดึงขอบบนของเบาะก่อนเพื่อ
ให้ลิ้นล็อกเปิด จากนั้นปลดขอบออกจากขอบล่าง
- 11 ถอดสกรูต่าง ๆ ในขอบบนของขอบแต่งด้านข้าง
- 12 พับขอบแต่งด้านข้างออก และปลดขั้วต่อสายของ
เครื่องเปลี่ยนแผ่นซีดีที่มี ยกขอบแต่งข้างออก



13 ยกรถยนต์ขึ้น

14 ถอดสกรูต่างๆ ในบังโคลนล้อรถ ดึงตัวหนีบของกัน
ออกจากขอบบังโคลนล้อรถต่างๆ และปีกหลัง

15 รถที่มีขอพ่วงลาก: ถอดขั้วต่อสายสำหรับสายไฟ
มัดรวมของขอพ่วงลาก และถอดสกรูสี่ตัวที่ยึดขอ-
พ่วงลากกับตัวถัง

สำคัญ

สกรูตัวนอกติดตั้งอยู่ในแผงแป้นเกลียวที่หลวม

16 วางรถยนต์ลงบนพื้น

17 ถอดแป้นเกลียวที่ยึดกันชน ถ้าวางรถที่มีขอพ่วงลาก
ติดตั้งอยู่ สัตัด้านล่างจะมีแป้นเกลียว

สำคัญ

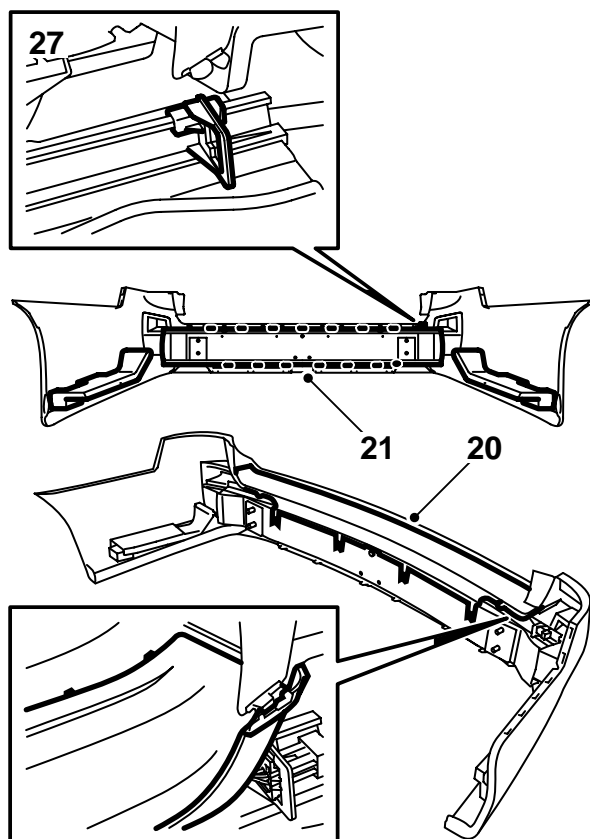
ระวังเมื่อทำการถอดเพื่อไม่ให้สื่เคลื่อนเสียหาย

18 รถที่มีขอพ่วงลาก: ถอดสกรูต่างๆ สำหรับตัวเสริม
ความแข็งแรงทั้งสองตัว

19 ขอความช่วยเหลือจากผู้ร่วมงานอีกคน เพื่อยกกัน-
ชนไปข้างหลัง

สำคัญ

วางกันชนบนพื้นสะอาดและนุ่ม



20 ถอดเปลือกกันด้านบนโดย

- ถอดสกรูต่างๆ
- ถอดส่วนนอกของเปลือกกันโดยดึงไปข้างหน้า
- ถอดเปลือกกันจากเปลือกกันชน

21 แยกโครงจากเปลือก

22 ถอดส่วนโฟม

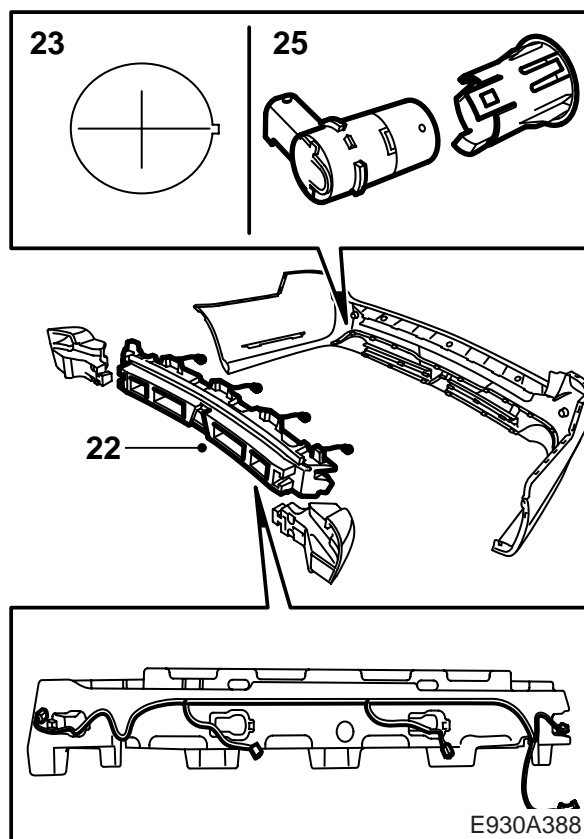
23 เจาะรู 31 มม. ในเครื่องหมายต่างๆ ที่ทำไว้ในรูกันชน

24 ตะไบร่องบั้งค้ำ 1 x 1 มม. ร่องบั้งค้ำจะต้องอยู่บนด้านรูปที่หันไปทางด้านซ้ายของเปลือกกันชน

สำคัญ

อย่าตะไบร่องจนยาวเกินไป! ฝาครอบอาจไม่ครอบทั้งร่อง

25 ติดตั้งตัวตรวจวัดระยะห่างร่วมกัน จากนั้นติดตั้งตัวตรวจวัดเหล่านี้ในเปลือกกันชน



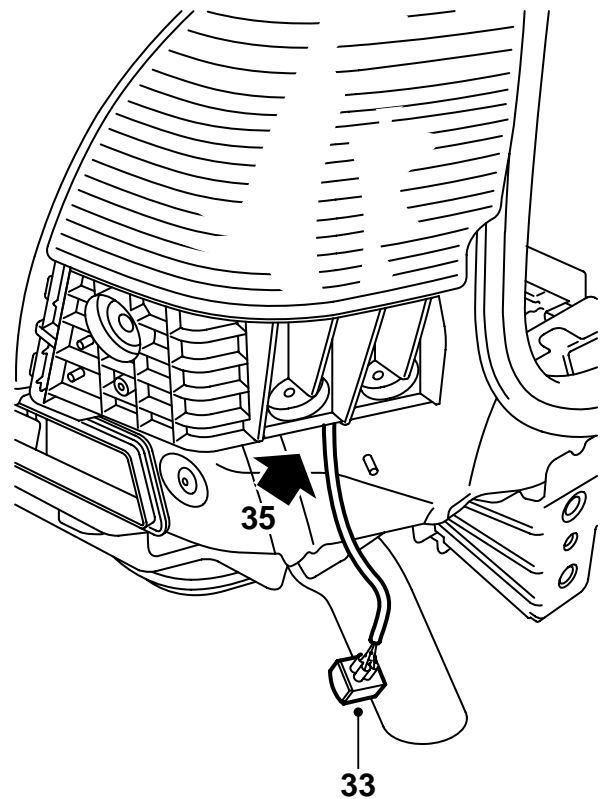
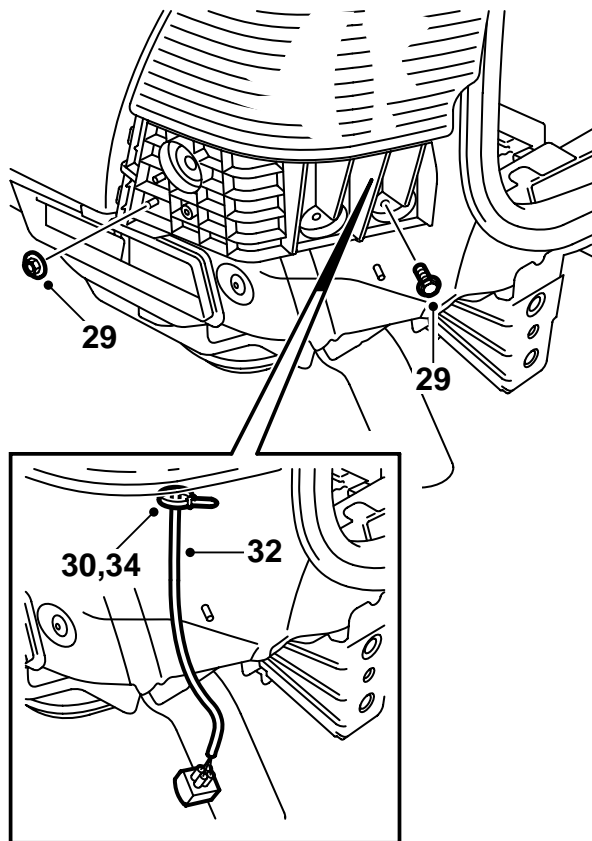
26 วางสายไฟมัดรวมในส่วนโฟมตรงกลาง ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมกับตัวตรวจวัดต่างๆ และใส่ส่วนโฟมและโครงอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การใส่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

27 ใส่แขนยึดข้อต่อสายบนร่องกันชน

28 ติดตั้งเปลือกกันด้านบน



E930A389

29 ถอดฐานยึดด้านซ้ายสำหรับกันชนใต้ไฟท้ายด้านซ้าย

30 เอาเข็มขัดรัดสายไฟและเทปจากวงแหวนยางใต้ไฟท้ายด้านซ้ายออก

31 ผูกเปลือกสายไฟไว้ด้วยกันด้วยเทปเพื่อให้ง่ายต่อการสอดผ่าน

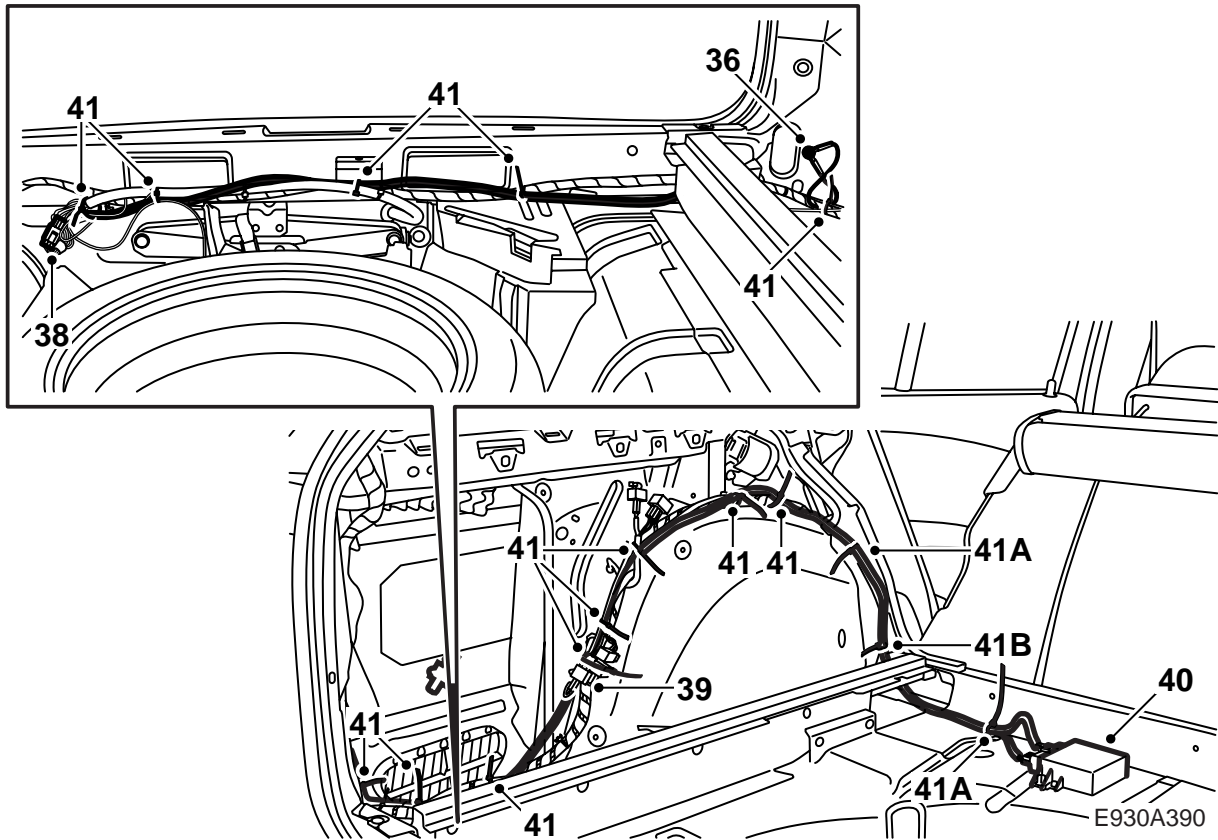
32 ดึงสายไฟมัดรวมออกผ่านวงแหวนยางจนวงแหวนอยู่ประมาณ 370 มม. จากส่วนปลายของเทปที่ติดบนเปลือกสายไฟ

33 เอาเทปรอบเปลือกสายไฟออก และสอดเปลือกสายไฟดังนี้:

- 1 สีดำ (BK)
- 2 สีน้ำตาล (BN)
- 3 สีเหลือง (YE)
- 4 สีน้ำเงิน (BU)
- 5 สีส้ม (OG)
- 6 สีเทา (GY)

34 ติดเทปและเข็มขัดรัดสายไฟอันใหม่ (อันเล็ก) บนวงแหวนยาง

35 ติดตั้งฐานยึดด้านซ้ายกับเปลือกกันชนใต้หลอดไฟท้ายด้านซ้าย สายไฟมัดรวมจะต้องวางอยู่ในฐานยึด



36 ต่อเชื่อมสายเคเบิลขั้วดินกับจุดต่อลงดินในห้องเก็บสัมภาระใต้ไฟท้ายด้านซ้าย

37 สอดส่วนที่หนากว่าของสายไฟมัดรวมกับบังโคลนล้อรถด้านซ้าย และส่วนที่บางกว่าตามขอบกันถลอกของห้องเก็บสัมภาระไปทางด้านขวาของรถยนต์

38 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของการเตรียมสายไฟล่วงหน้าสำหรับขอพ่วงลาก

รถที่มีขอพ่วงลาก: ปลดขั้วต่อสายและต่อเชื่อมขั้วต่อสายทั้งสองของสายไฟมัดรวมกับขั้วต่อสายต่างๆ

39 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของสายไฟมัดรวมกับการเตรียมสายไฟล่วงหน้าสำหรับเครื่องเปลี่ยนแผ่นซีดี และใส่ปลั๊กบอดกับขั้วต่อสายรวมของ SPA ติดเทปกั้นการสั้นและยึดด้วยเข็มรัดสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงการสั้นที่เข็มขัดนิรภัย สายไฟมัดรวมควรจะถูกวางไปทางขวาและตามบังโคลนล้อรถ

รถที่มีเครื่องเปลี่ยนแผ่นซีดี: แยกขั้วต่อสายและต่อเชื่อมขั้วต่อสายแต่ละอันของสายไฟมัดรวมกับขั้วต่อสายนั้น ติดเทปกั้นการสั้นและยึดด้วยเข็มขัดรัดสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงการสั้น

40 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมกับชุดควบคุมและติดตั้งชุดควบคุมบนพื้น ชั้นเบ้นเกลียวพลาสติกให้แน่น

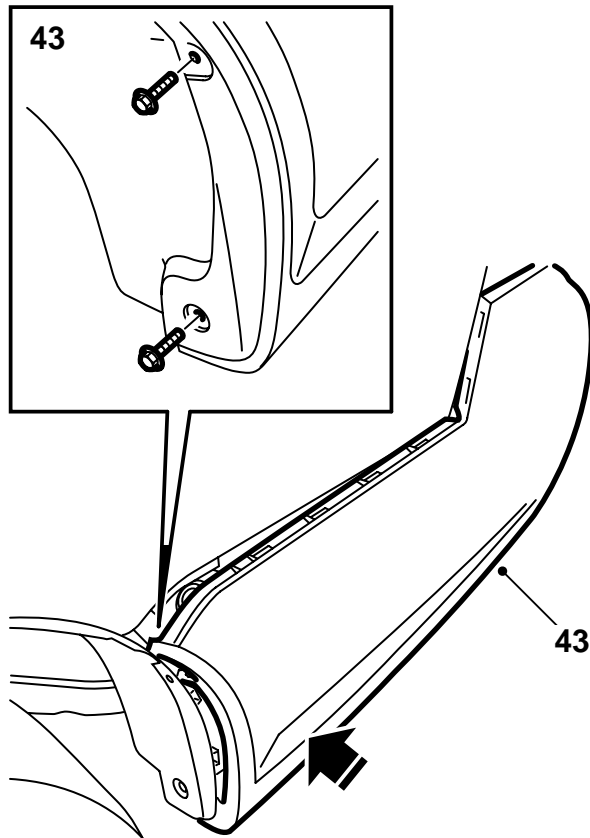
41 ใช้เข็มขัดรัดสายไฟ (18 อัน) เพื่อยึดสายไฟมัดรวมตลอดเส้นทางของมัน รวบสายไฟมัดรวมที่เหลือเกินและยึดไว้เหนือบังโคลนล้อรถ

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การใส่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

A เข็มขัดรัดสายไฟสำหรับการใส่สกรูเชื่อม

B เข็มขัดรัดสายไฟพร้อมตัวหนีบสำหรับการติดตั้งในรู



42 ติดตั้งกันชนและต่อเชื่อมเรื่อหน้าต่อ

สำคัญ

ระวังเมื่อทำการติดตั้งเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้
สีเคลือบเสียหาย

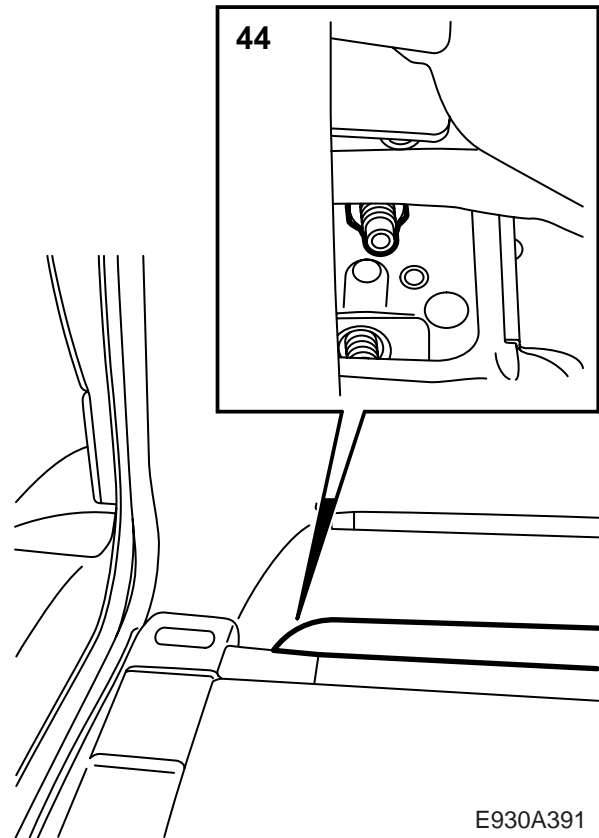
43 กดเปลือกกันชนเข้าไปเหนือขอบบังโคลนล้อรถและ
ปีกหลัง ดูว่าตัวหนีบอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ใส่สกรู
ต่างๆ ในขอบบังโคลนล้อรถ

44 ติดแป้นเกลียวต่างๆ ที่ยึดกันชน
ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: **40 นิวตันเมตร**
(**30 ปอนด์ฟุต**)

45 รถที่มีขอพวงลาง: ขันตัวเสริมความแข็งแรงบน
รถยนต์
ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: **40 นิวตันเมตร**
(**30 ปอนด์ฟุต**)

46 ยกรถยนต์ขึ้น

47 รถที่มีขอพวงลาง: ติดตั้งข้อต่อสายสำหรับ
สายไฟมัดรวมของขอพวงลาง

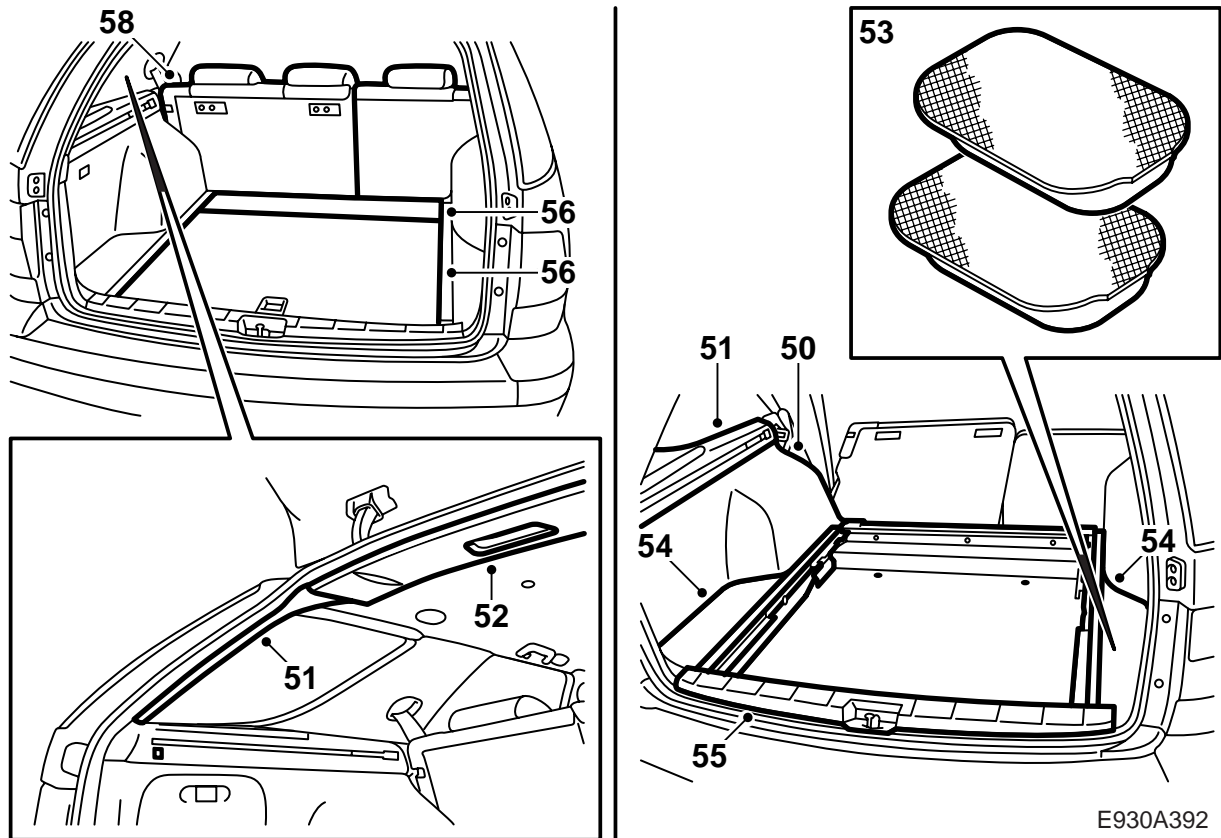


E930A391

48 รถที่มีขอพวงลาง: ใส่สกรูและแผงแป้นเกลียวที่
ยึดขอพวงลางกับตัวถัง

ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: **40 นิวตันเมตร**
(**30 ปอนด์ฟุต**)

49 วางรถยนต์ลงบนพื้น



- 50 ใส่ขอบแต่งข้างเข้าที่และเชื่อมต่อเครื่องเปลี่ยนแผ่นซีดี ถ้าติดตั้งไว้ ชั้นสกรูต่างๆ ที่ด้านบนของขอบแต่งข้างให้แน่น
- 51 ใส่ที่รองรับฉากกัน (สกรู 3 ตัว) และเสาคีกลับเข้าที่
- 52 เชื่อมต่อไฟส่องสว่างหลังคาและกดแผงครอบหลังคา
- 53 ติดตั้งหมอนนอนตัวใหม่ๆ
- 54 ใส่ช่องเก็บของในพื้นและส่วนนอกต่างๆ ของพื้นห้องเก็บสัมภาระ
- 55 ใส่ขอบกันถลอก
- 56 ใส่พื้นห้องเก็บสัมภาระ
- 57 ยกฉากกันเข้าที่
- 58 ใส่ฝาครอบระหว่างประตูหลังด้านซ้ายและพนักพิงหลัง รวมทั้งพนักพิงหลังและเบาะนั่งของที่นั่งด้านหลังกลับเข้าที่

- 59 ตรวจสอบว่าระบบเตือนวัตถุด้านหลังด้วยจำนวนเสียงสูงเสียงต่ำต่างๆ กันจาก SID เสียงแรกจะถูกให้ออกมาเมื่อวัตถุอยู่ที่ระยะประมาณ 1.8 เมตร สัญญาณจะมีความถี่ที่ 2 เสียงต่อวินาที แต่ความถี่ของเสียงจะเพิ่มขึ้นเมื่อวัตถุเข้าใกล้รถยนต์มากขึ้น และจะมีการเปลี่ยนแปลงดังนี้:

- 1.8 - 1.3 ม.: 2 เสียง/วินาที
- 1.3 - 0.9 ม.: 3 เสียง/วินาที
- 0.9 - 0.3 ม.: จาก 5 ถึง 12 เสียง/วินาทีในขั้นนี้
- 0.3 ม.: เสียงต่อเนื่อง