

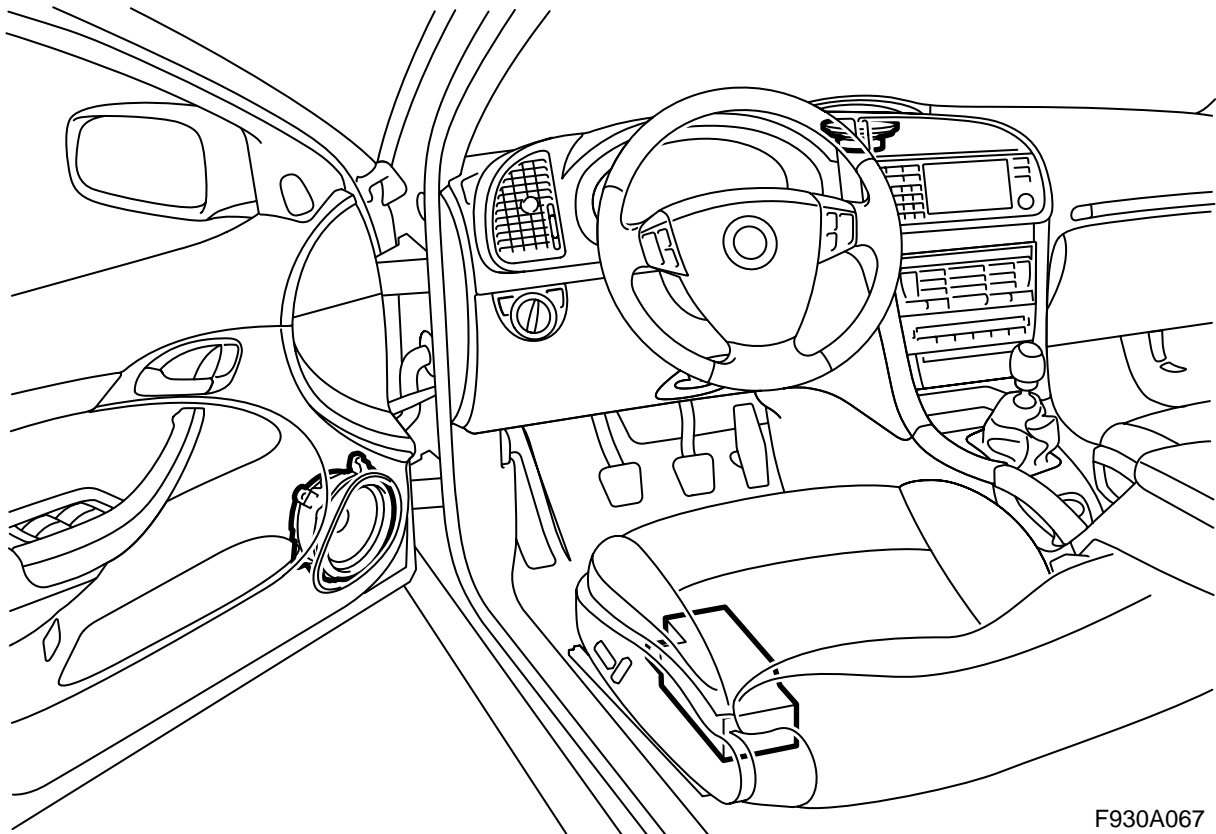


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

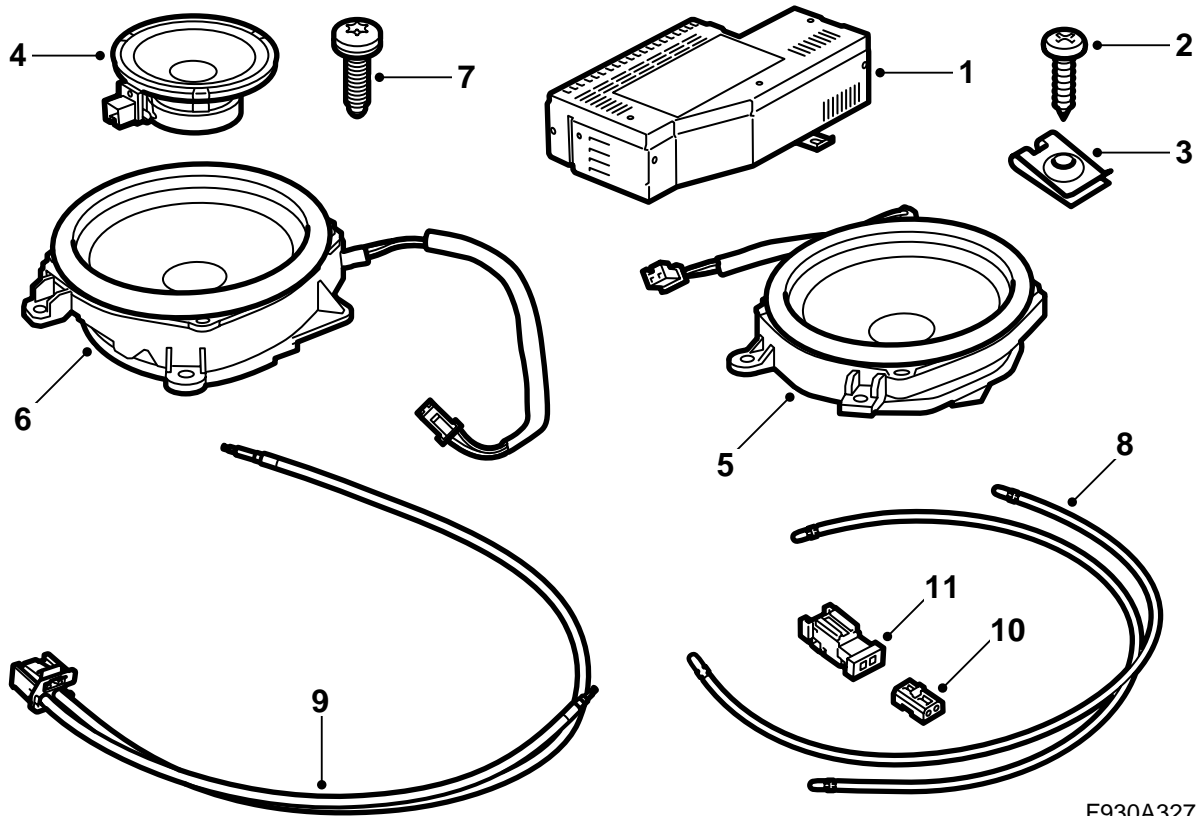
Saab 9-3 4D M03-, 5D M06-

การอัปเดตเป็นระบบเสียง Premium 150

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 806 042 32 025 834 32 000 572	9:36-27	Jan 06	12 806 043	12 806 043 Jun 05

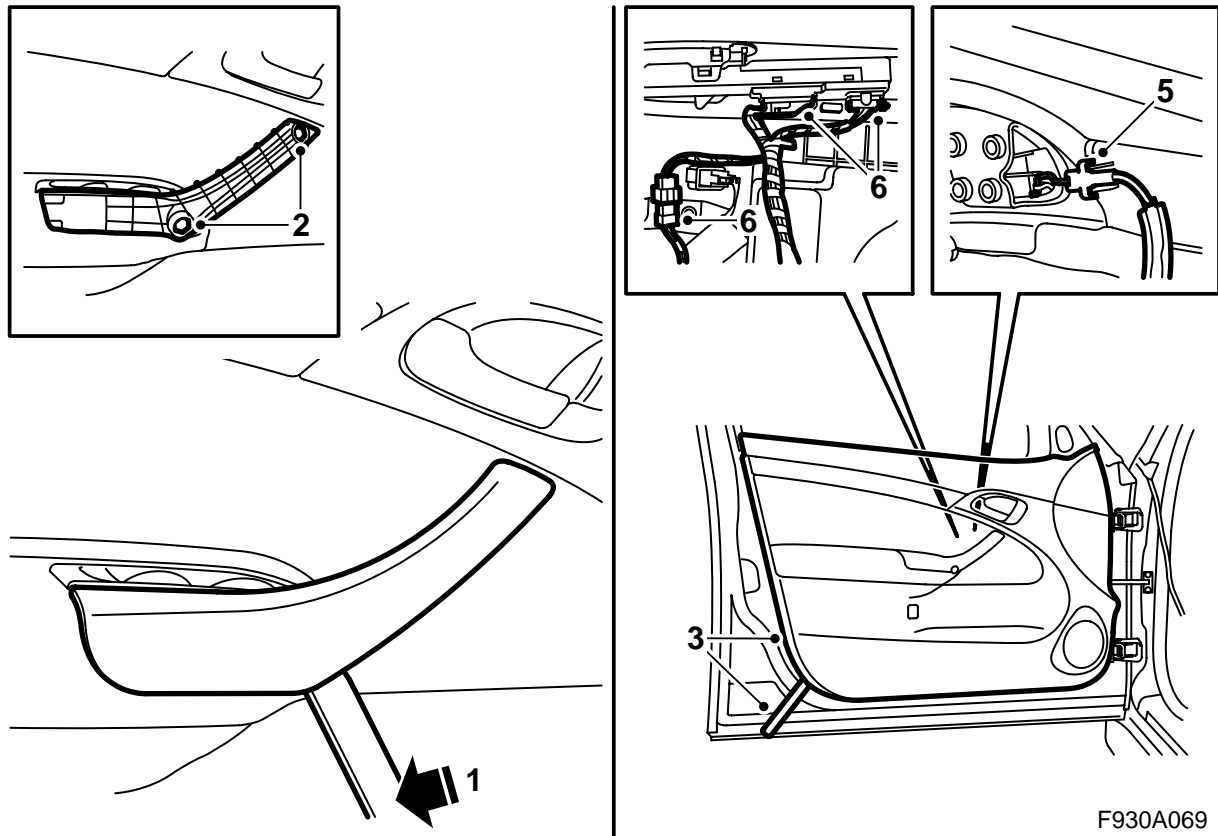


F930A067



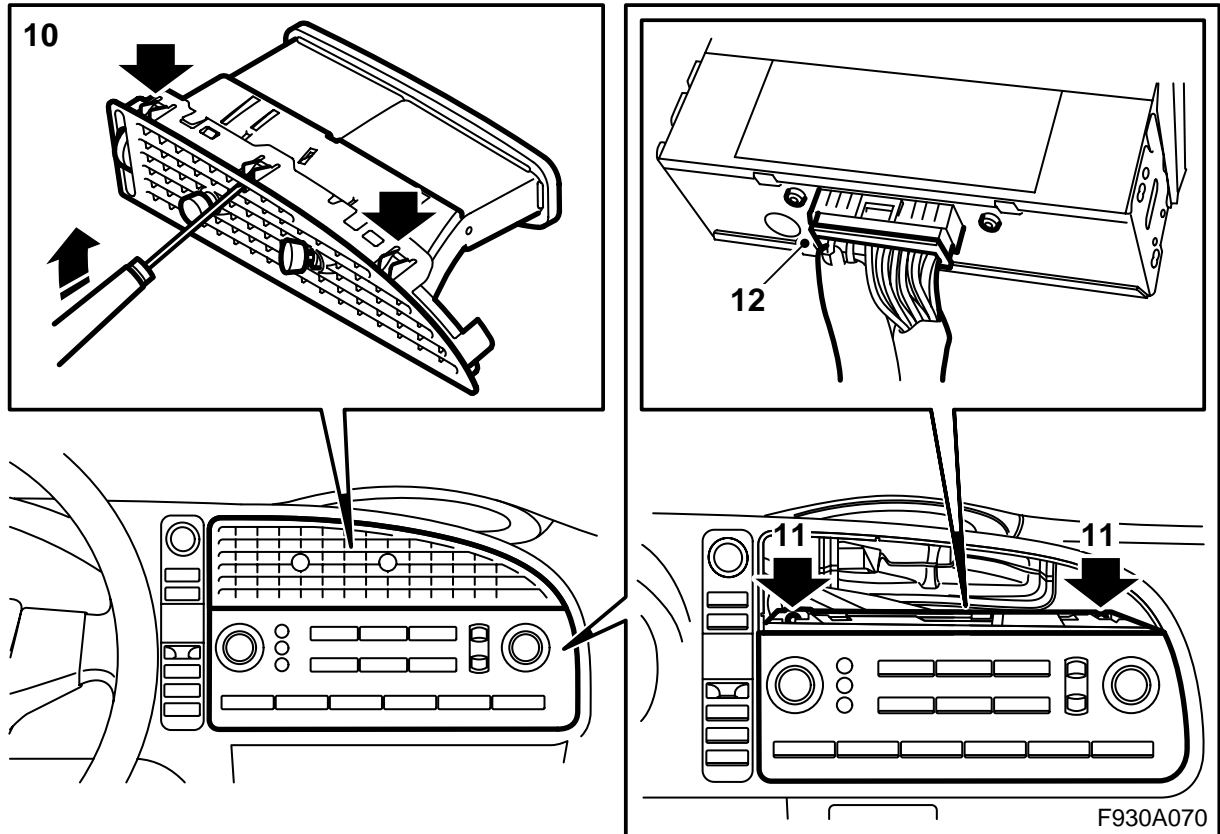
F930A327

- 1 แอมพลิฟายเออร์
- 2 สกรู
- 3 แผ่นเกลียวหนีบ
- 4 ลำโพงพิสัยกลาง
- 5 ลำโพงเสียงต่ำ ด้านซ้าย
- 6 ลำโพงเสียงต่ำ ด้านขวา
- 7 สกรู (x6)
- 8 สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (x2)
- 9 ชูตสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก
- 10 ขั้วต่อสาย, สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกแบบ 2 ขา (x4)
- 11 ขั้วต่อ, สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกแบบ 2 ขา (x3)



คำอธิบายนี้ใช้กับประตูหน้าบานเดียวแต่จะเหมือนกันทั้งสองด้าน

- 1 ถอดฝาครอบของที่จับภายในโดยการวางเครื่องมือหนัก (แนะนำให้ใช้เครื่องมือถอด 82 93 474) ใต้ที่จับและยกขึ้น
 - 2 ถอดสกรูจากที่จับ
 - 3 ถอดตัวหนีบของขอบวงประตูออกโดยการรัดขอบวงประตูออกอย่างระมัดระวัง
 - 4 ยกขอบวงประตูขึ้น
 - 5 ถอดสายลวดของที่จับเปิด
 - 6 ถอดขั้วต่อสายจากขอบวงประตูและตัวหมุนกระจกหน้าต่างรถ
- ประตูคนขับ:** ถอดขั้วต่อในสายไฟมัดรวมสำหรับสวิตช์
- 7 ตัดฉนวนกันเสียงหลังตะแกรงลำโพงออก วางขอบวงประตูบนพื้นที่นุ่มและสะอาด
 - 8 ทำซ้ำจุดที่ 1-7 สำหรับประตูหน้าอีกบานหนึ่ง
 - 9 ถอดตะแกรงลำโพงตรงกลาง (แนะนำให้ใช้เครื่องมือ 82 93 474)



10 ถอดที่ระบายอากาศตรงกลางในแผงหน้าปัดโดย
งอห้วงที่เข้าถึงได้ผ่านตะแกรงเข้าอย่างระมัดระวัง

หมายเหตุ

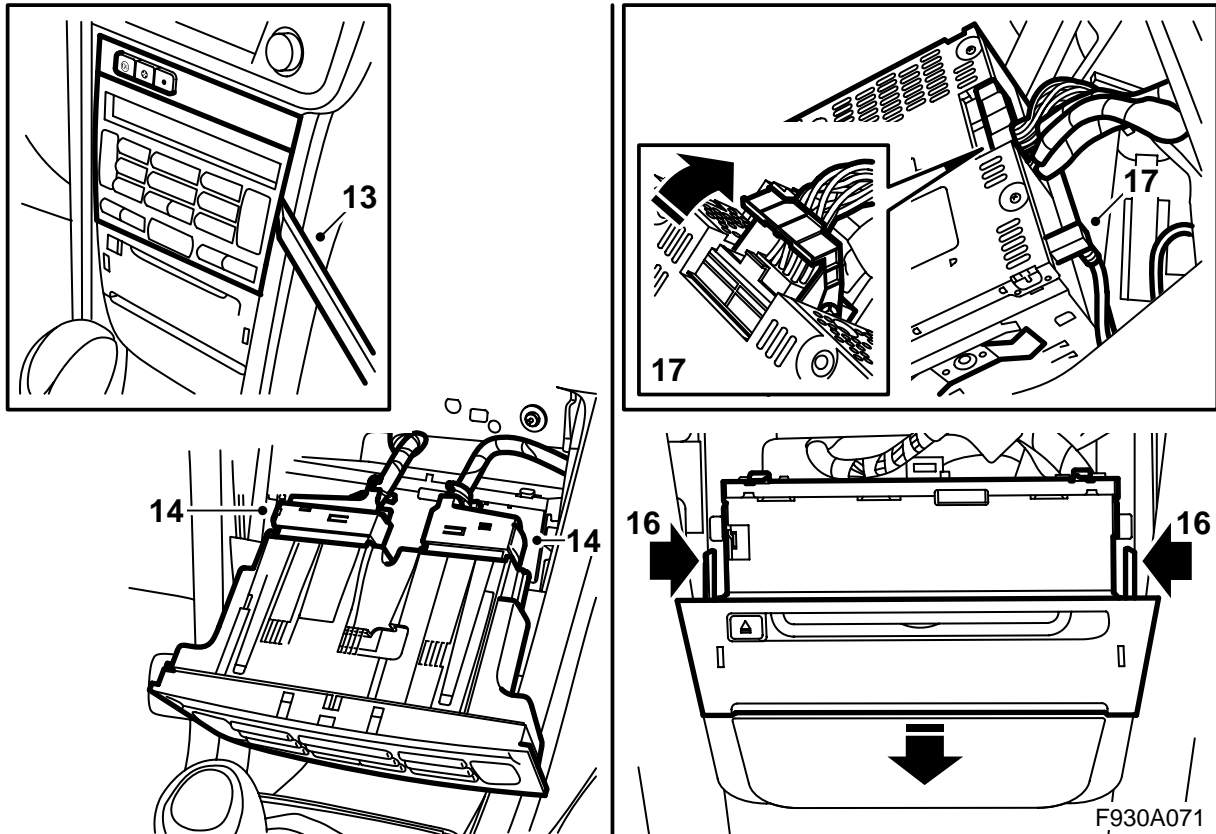
ดูให้แน่ใจว่าไดงอห้วงที่ถูกต้อง เนื่องจาก
สามารถมองเห็นห้วงที่ยึดที่ระบายอากาศออกเข้า
ด้วยกันหลังตะแกรงด้วย

11 ถอดสกรูยึดของแผงควบคุมระบบอินโฟเทนเมนต์

12 ถอดแผงควบคุมและถอดขั้วต่อสาย

⚠ คำเตือน

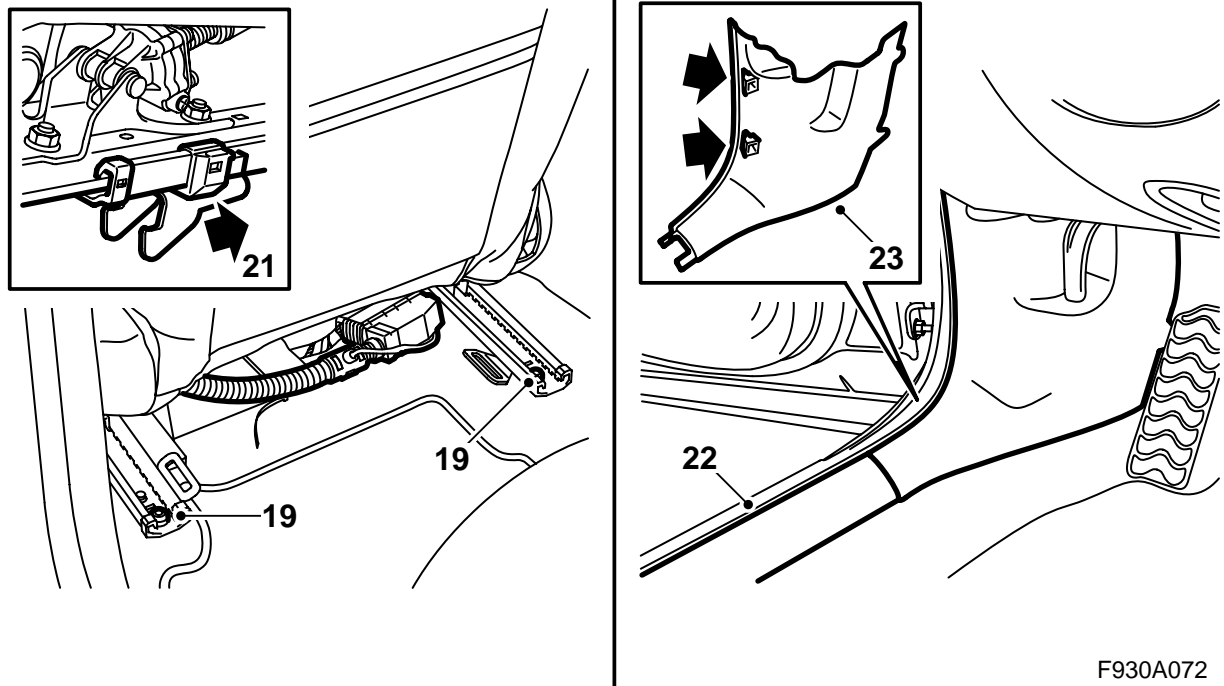
แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1
อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออปติกหรือขั้วต่อสายของ
ชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหาย
แก่นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อย
กว่า 20 มม.



- 13 ถอดชุดควบคุมของชุดปรับสภาพอากาศโดยการดึงออกมาอย่างระมัดระวัง ใช้เครื่องมือถอด 82 93 474
- 14 ถอดขั้วต่อสายของชุดควบคุม
- 15 รถยนต์ที่ไม่มีเครื่องเล่น CD/เครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ในแผงหน้าปัด: ถอดฝาครอบ
- 16 ถอดชุดหลักของวิทยุโดยกดตัวกัน 2 ตัวเข้า
- 17 ถอดขั้วต่อสายจากเครื่องเล่น CD/เครื่องเปลี่ยนแผ่น CD (ถ้ามี) และชุดหลัก

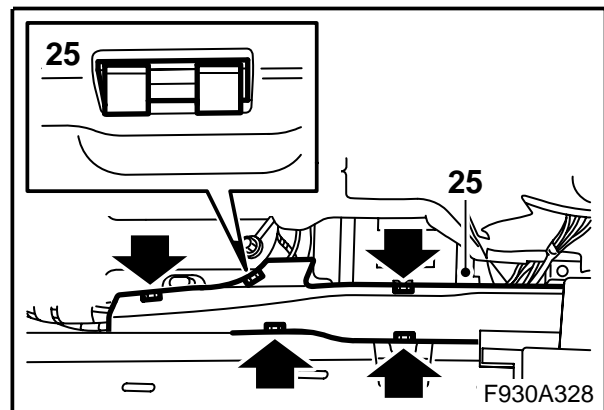
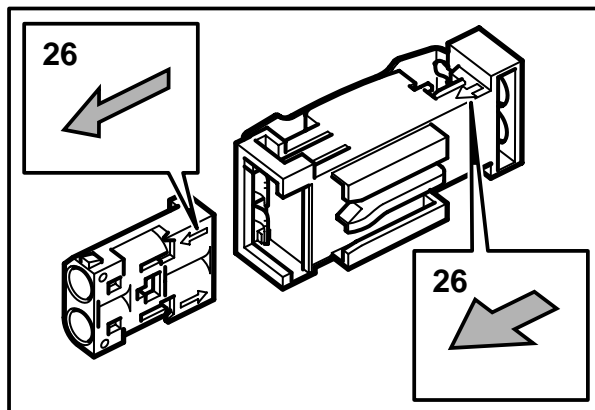
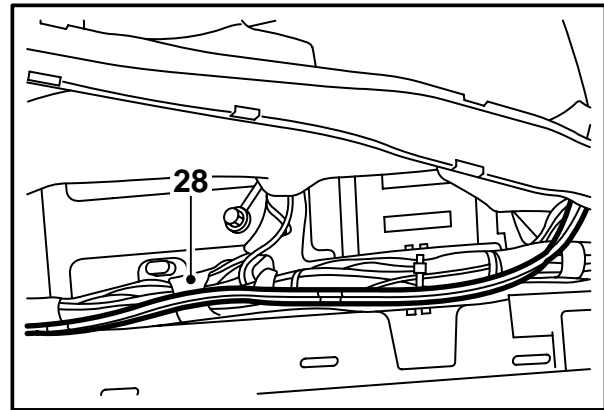
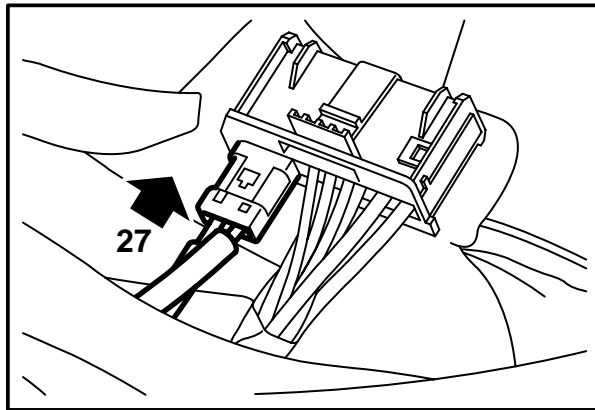
⚠ คำเตือน

แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1
 อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออปติกหรือขั้วต่อสายของชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า 20 มม.



F930A072

- 18 วางที่นั่งด้านหน้าซ้ายในตำแหน่งด้านหน้าสุดของ
 ม้านและพับพนักพิงหลังไปข้างหน้า
- 19 ถอดสกรูยึดด้านหลังสองตัวจากที่นี้
- 20 พับที่นั่งไปข้างหน้า
- 21 ดึงที่นั่งไปด้านหลังเพื่อให้ห่วงยึดหลุดออกจาก
 ตำแหน่งของม้าน พับที่นั่งทั้งตัวไปข้างหลัง
- 22 ถอดขอบกันถลอกด้านหน้าบนด้านซ้ายของรถยนต์
- 23 ถอดด้านล่างของขอบแต่งเสาขอบประตู A บน
 ด้านซ้าย
- 24 พับพรมไว้ด้านข้าง



25 ถอดฝาล็อกของช่องสายเคเบิลโดยเริ่มจากด้านหน้า

26 นำสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกสองเส้น ขั้วต่อสายหนึ่งอันและขั้วต่อหนึ่งอันออกมาจากชุด ถอดฝาครอบกันของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกต่างๆ ต่อปลายหนึ่งของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกทั้งสองสายเข้ากับขั้วต่อสายของชุด ต่ออีกปลายหนึ่งของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกทั้งสองสายในขั้วต่อของชุด ดูให้แน่ใจว่าสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องโดยมีทิศทางตามลูกศรทิศทางบนขั้วต่อสายและขั้วต่อ

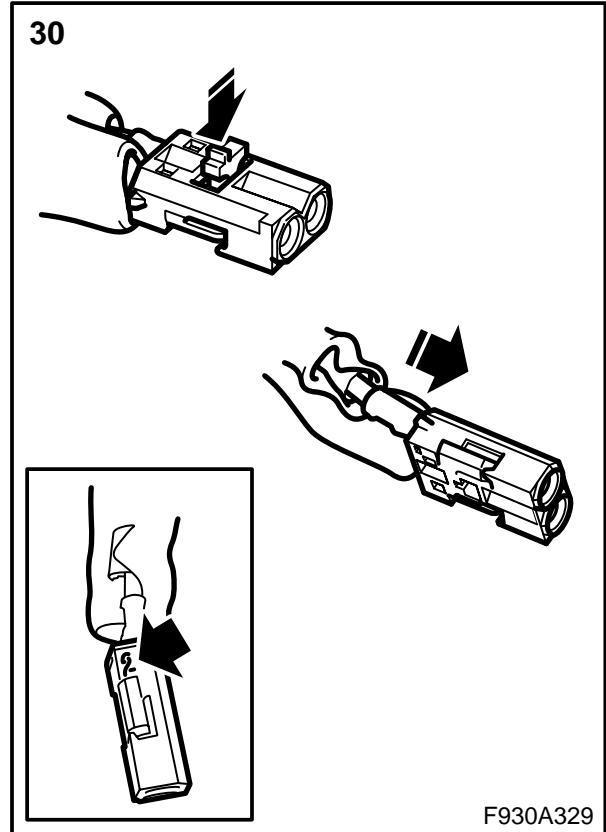
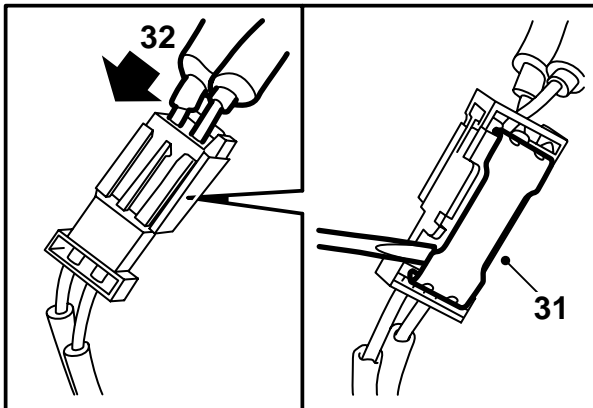
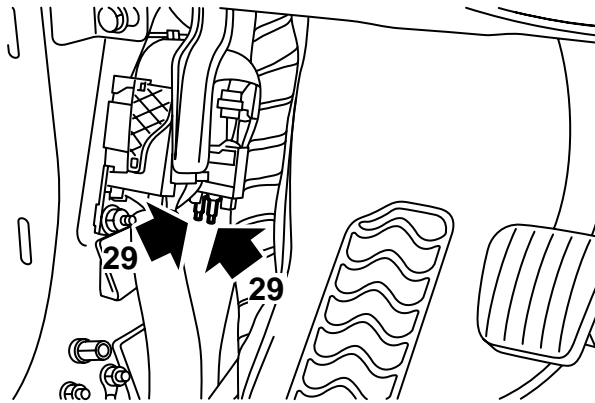
27 ต่อขั้วต่อสายอันเล็กกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกในขั้วต่อสายอันใหญ่ของแอมพลิฟายเออร์

28 วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกของชุดในช่องสายเคเบิลและระหว่างธรณีประตูและสายไฟมัดรวมข้างเสาขอบประตู A ถอดฉนวนเสียงที่วางอยู่ใต้แผงวางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกไปทางเสาขอบประตู A วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกระหว่างตัวถังและสายไฟมัดรวม

สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองเส้นในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่าต่อสายเคเบิล
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายไฟอยู่ใกล้อุณหภูมิสูงกว่า 85 องศาเซลเซียส
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดการรบกวนการติดต่อสื่อสารได้
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจเพิ่มการลดสัญญาณได้



29 หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกสองเส้นข้างเสาขอบประตู A สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกเส้นหนึ่งจะหมายไว้ด้วยสีน้ำเงินและอีกเส้นหนึ่งจะหมายไว้ด้วยสีเขียว

ถ้าไม่มีเครื่องหมายสี: ให้หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ไม่ได้ต่อเชื่อมหลังแผงควบคุมของระบบอินโฟเทนเมนต์ ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกและสองไฟบนการต่อเชื่อม หากอีกปลายหนึ่งข้างเสาขอบประตู A ทำเครื่องหมายด้วยชั้นเทป ใสฝาครอบกันบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกหลังแผงควบคุม

30 ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียวในตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสายอันเล็กในชุดและสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีน้ำเงินในตำแหน่ง 2

สำคัญ

สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ได้หมายไว้ด้วยสีไว้ ให้ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ได้ทำเครื่องหมายไว้ก่อนหน้านี้ในตำแหน่ง 1 และการต่อเชื่อมอีกอันหนึ่งที่ไม่ได้ทำเครื่องหมายไว้ให้ต่อในตำแหน่ง 2

ใส่ตัวล็อก

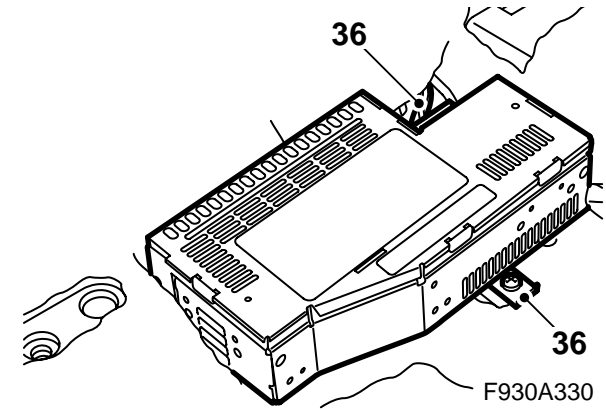
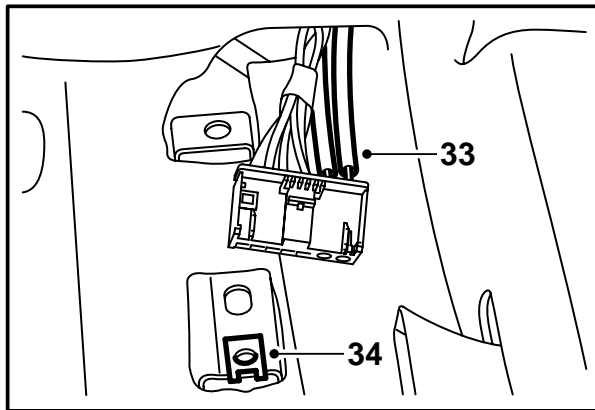
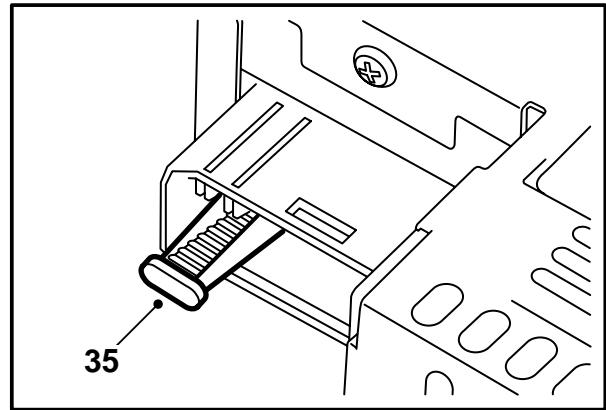
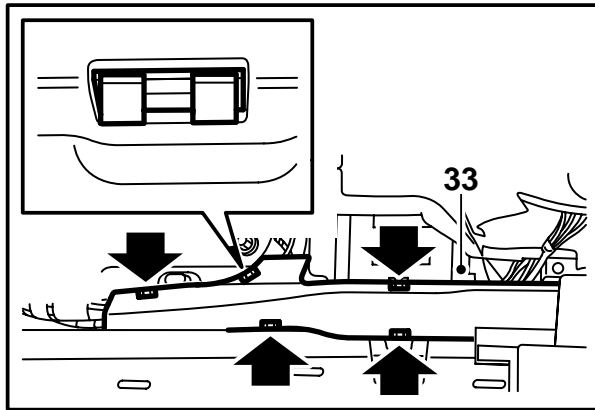
31 ยกแถบล็อกขึ้นบนขั้วต่อบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกของชุด

32 ต่อขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อและกดแถบล็อกเข้าด้วยกัน

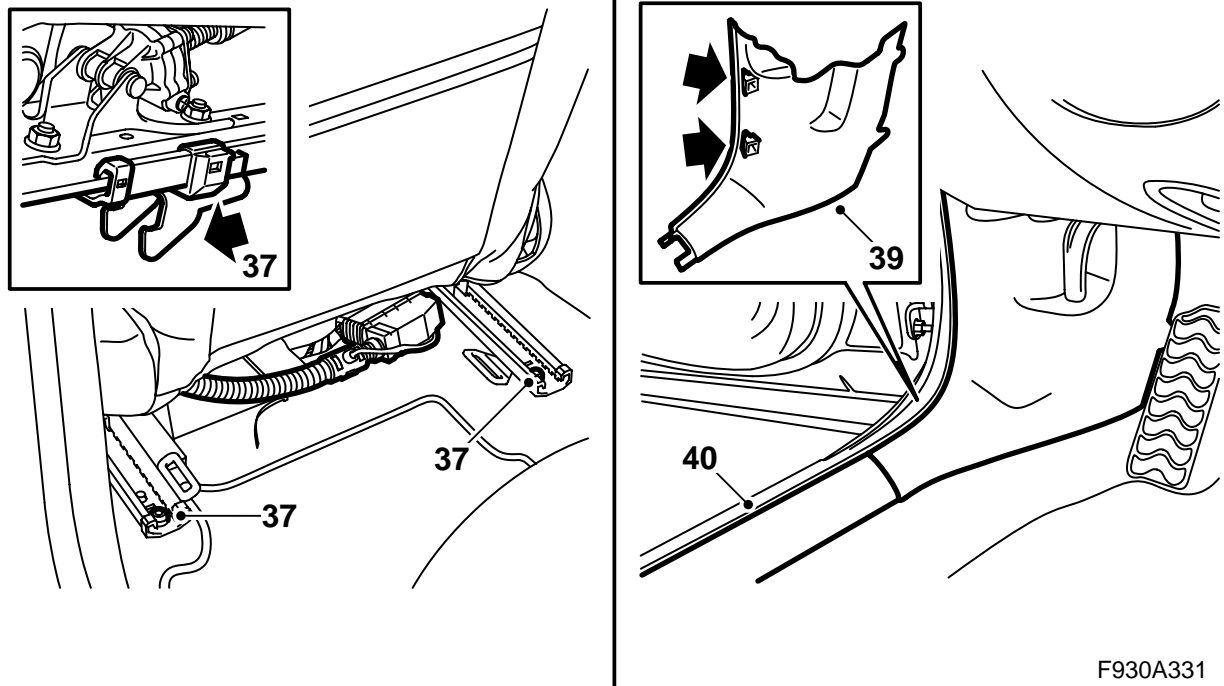
สำคัญ

จะต้องจัดการกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัญญาณบิดเบือน

- เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่สายไฟสองเส้นในขั้วต่อสายจะต้องไม่สลับกัน
- อย่าต่อสายเคเบิล
- อย่างอสายไฟที่เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำกว่า 25 มม.
- อย่าให้สายไฟอยู่ใกล้อุณหภูมิสูงกว่า 85 องศาเซลเซียส
- ปลายต่างๆ ของสายไฟจะต้องไม่สกปรก
- อย่าให้สายเคเบิลถูกกระแทกเนื่องจากอาจทำให้พลาสติกใสกลายเป็นสีขาว ซึ่งจะลดความเข้มของแสงและทำให้เกิดการรบกวนการติดต่อสื่อสารได้
- อย่าให้สายไฟถูกขึงตึงกับขอบคมเนื่องจากอาจเพิ่มการลดสัญญาณได้



- 33 ใส่ล๊อคบนช่องสายเคเบิล พับเสื่อกลับเข้าที่และสอด
หัวต่อสายและสายเคเบิลออกผ่านรูในเสื่อ
- 34 ติดแป้นเกลียวหนีบบนตัวยึดของแอมพลิฟายเออร์
บนพื้น
- 35 ถอดฝาครอบกันเหนื่อการต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟ-
เบอร์ออปติกบนแอมพลิฟายเออร์
- 36 ต่อเชื่อมและติดตั้งแอมพลิฟายเออร์



F930A331

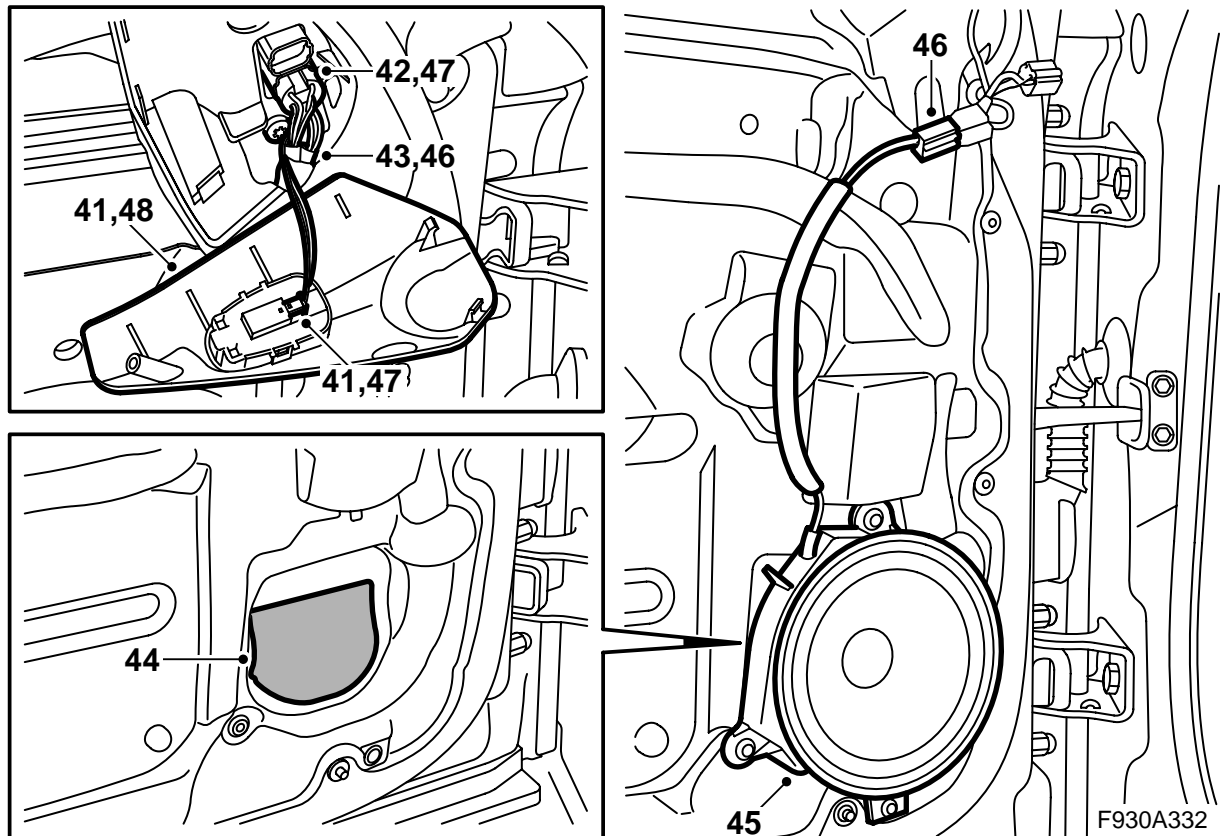
37 วางที่นั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง ระวังให้หัวยึดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องในตัวยึดของม้านและใส่สกรูยึดด้านหลัง

ค่าแรงบิดที่กำหนดในการขัน: 30 นิวตันเมตร
(22 ปอนด์ฟุต)

38 ขับที่นั่งไปข้างหลังและตั้งตำแหน่งพนักพิงหลังอีกครั้ง

39 ใส่ขอบแต่งของเสาขอบประตู A

40 ใส่ขอบกันถลอก



41 ถอดฝาครอบพลาสติกข้างกระจกส่องข้างของประตู
หน้าด้านซ้าย

ประตูคนขับ: ถอดขั้วต่อสายของสวิทช์

42 ถอดขั้วต่อสายของกระจกส่องข้าง

43 สอดขั้วต่อสายไปข้างล่าง

44 ฉีกส่วนที่ได้หมายถึงไว้ในที่กั้นน้ำออก

45 ติดตั้งลำโพง

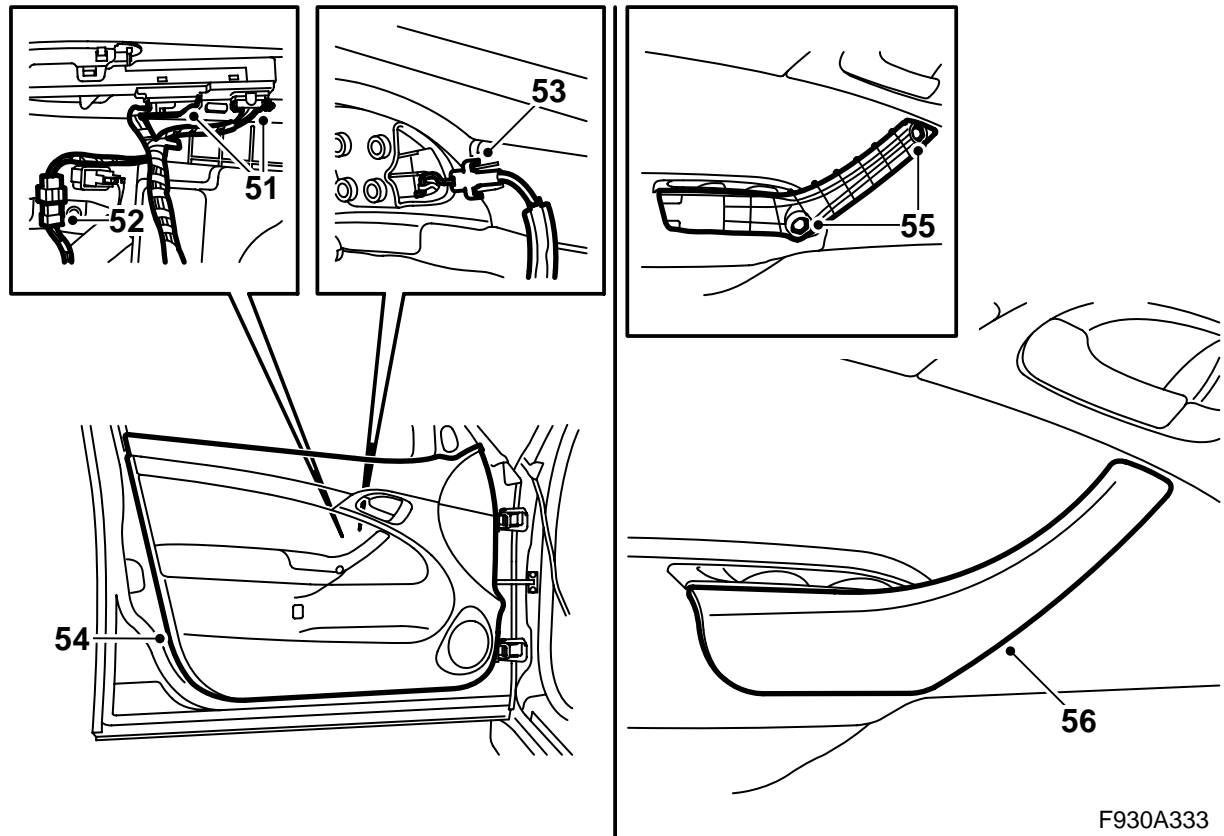
46 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของลำโพงและสอดสายไฟ
มัดรวมขึ้นไปทางกระจกส่องข้าง

47 ต่อเชื่อมกระจกส่องข้าง

ประตูคนขับ: ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของสวิทช์กระจก
ส่องข้าง

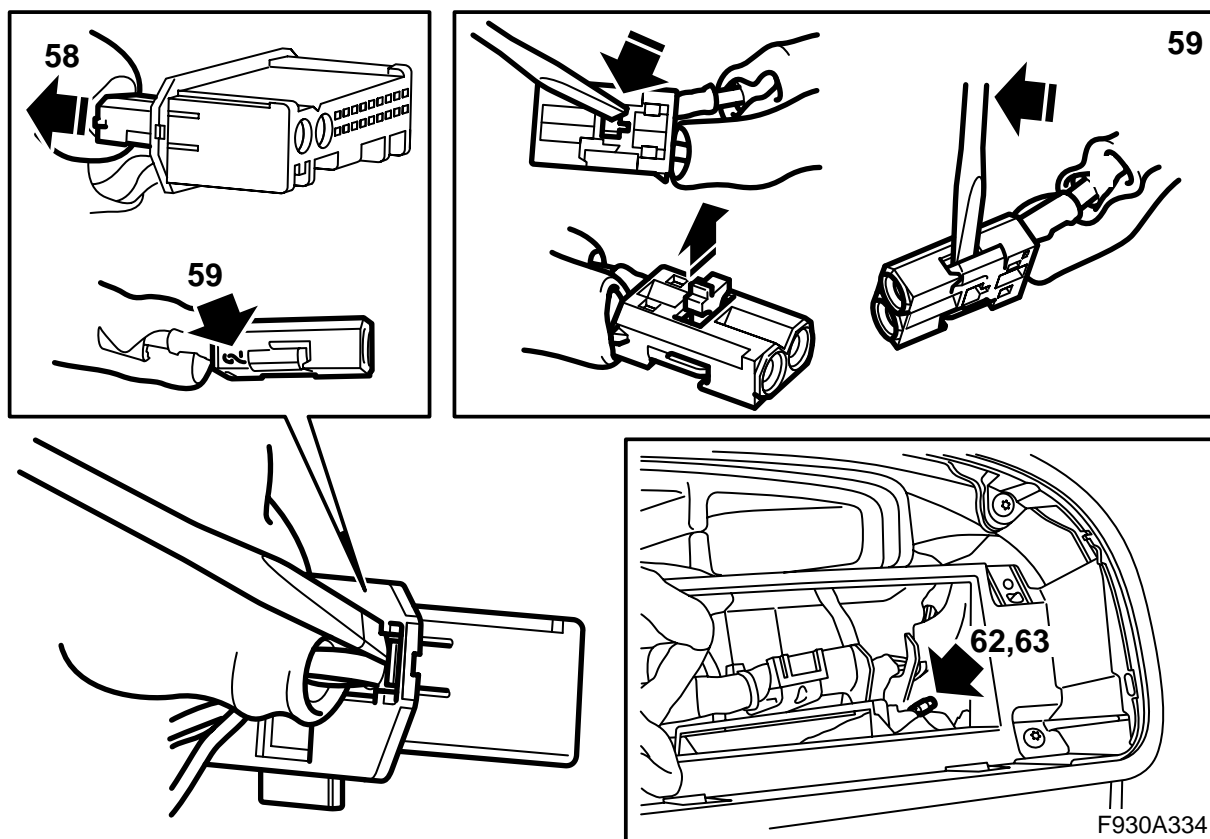
48 ใส่ฝาครอบพลาสติกข้างกระจกส่องข้าง

49 ทำซ้ำข้อ 41-48 บนด้านขวาของรถยนต์



F930A333

- 50 ตรวจสอบว่าตัวหนีบของขอบวงประตูวางอยู่อย่างถูกต้องและไม่บุบสลาย เปลี่ยนตัวหนีบที่เสียหาย
- 51 ประตูคนขับ: ต่อเชื่อมสายไฟมั้ตรวมสำหรับสวิตช์
- 52 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของขอบวงประตูและตัวหมุนกระจกหน้าต่างรถ
- 53 ติดตั้งสายเคเบิลของที่จับเปิด
- 54 จับส่วนบนของขอบวงประตูลงระหว่างกระจกหน้าต่างและเปลือกประตู ดูให้แน่ใจว่าตัวหนีบหันไปทางรูของมันและกดขอบวงประตูลงเข้าที่
- 55 ใส่สกรูกับที่จับ
- 56 วางฝาครอบบนที่จับด้านใน
- 57 ทำซ้ำจุดที่ 50-56 สำหรับประตูหน้าอีกบานหนึ่ง



58 ถอดขั้วต่อสายของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (ขั้วต่อสายอันเล็ก) จากขั้วต่อสายของแผงควบคุม

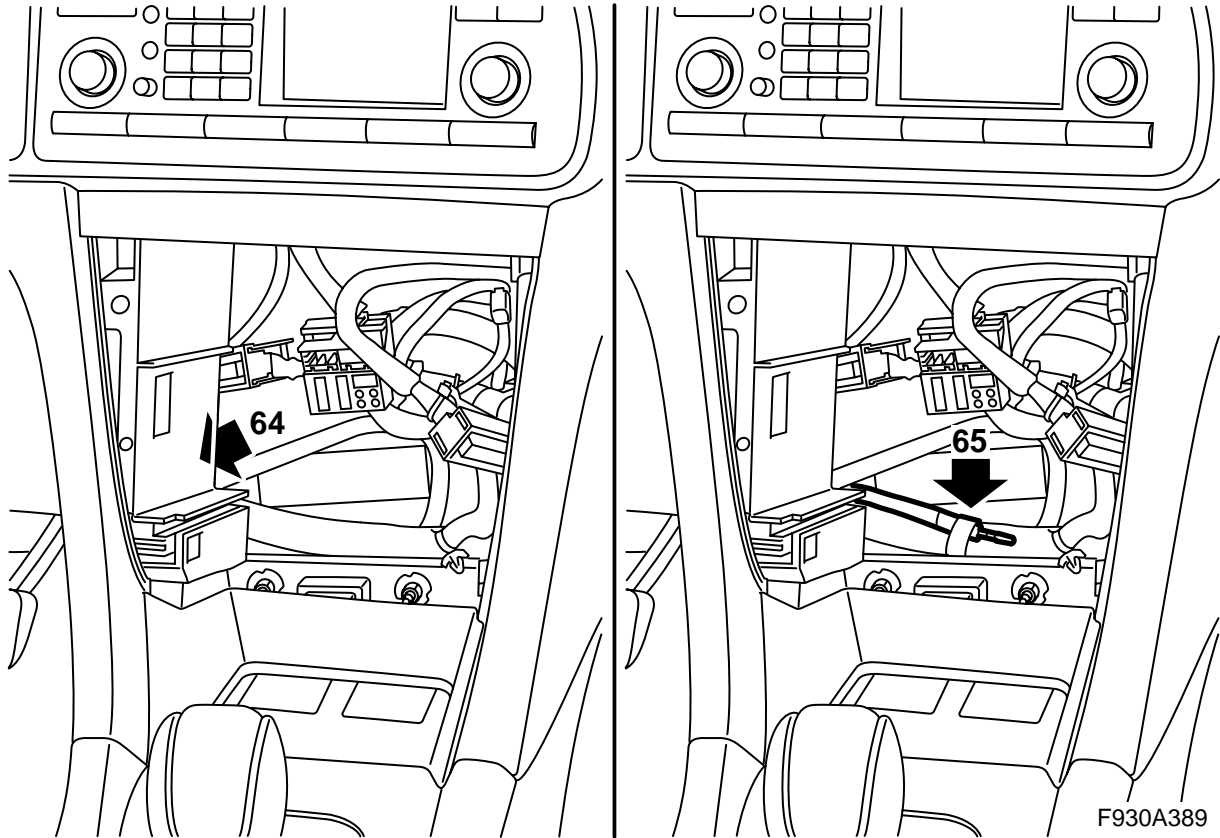
59 ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับ ตำแหน่ง 2 โดยการเปิดตัวหนีบล็อกขั้วต่อสายและ ยกขอย่างระมัดระวัง ตัดฝาครอบกันบนการต่อ เชื่อมของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ถอดออกและ วางสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกไปข้างๆ อย่างระมัด ระวังเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

60 นำชุดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกออกมาและถอด สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายด้วยสีน้ำเงินจาก ขั้วต่อสายของชุดสายเคเบิล ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีน้ำเงินในตำแหน่ง 2 สำ- หรับขั้วต่อสายที่ระบุในข้อ 59

61 ถอดฝาครอบกันและต่อขั้วต่อกับอีกปลายหนึ่งของ สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก ดูให้แน่ใจว่าลูกศรชี้ทิศ ทางบนขั้วต่อสายและขั้วต่อชี้ไปทางเดียวกัน ดู ลูกศรบนขั้วต่อสายในตำแหน่ง 2

62 **LHD**, หมายเลขโครงรถยนต์ - **31026789**: หาสาย เคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีน้ำเงินที่แยก มาจากสายไฟมัธยมหลังแผงควบคุม ต่อขั้วต่อสาย อันหนึ่งของชุดบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกนี้ใน ตำแหน่ง 2 ต่อขั้วต่อสายในขั้วต่อและกดตัวล็อก ของขั้วต่อเข้าด้วยกัน ยึดการต่อเชื่อมด้วยวิธีที่ เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงเสียงสั่นหรือเสียงเอี๊ยด

63 **RHD**: หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วย สีน้ำเงินที่แยกมาจากสายไฟมัธยมหลังแผงควบ- คุม ต่อขั้วต่อสายอันหนึ่งของชุดบนสายเคเบิลไฟ- เบอร์ออฟติกนี้ในตำแหน่ง 2 ต่อขั้วต่อสายในขั้วต่อ และกดตัวล็อกของขั้วต่อเข้าด้วยกัน ยึดการต่อ เชื่อมด้วยวิธีที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงเสียงสั่นหรือ เสียงเอี๊ยด

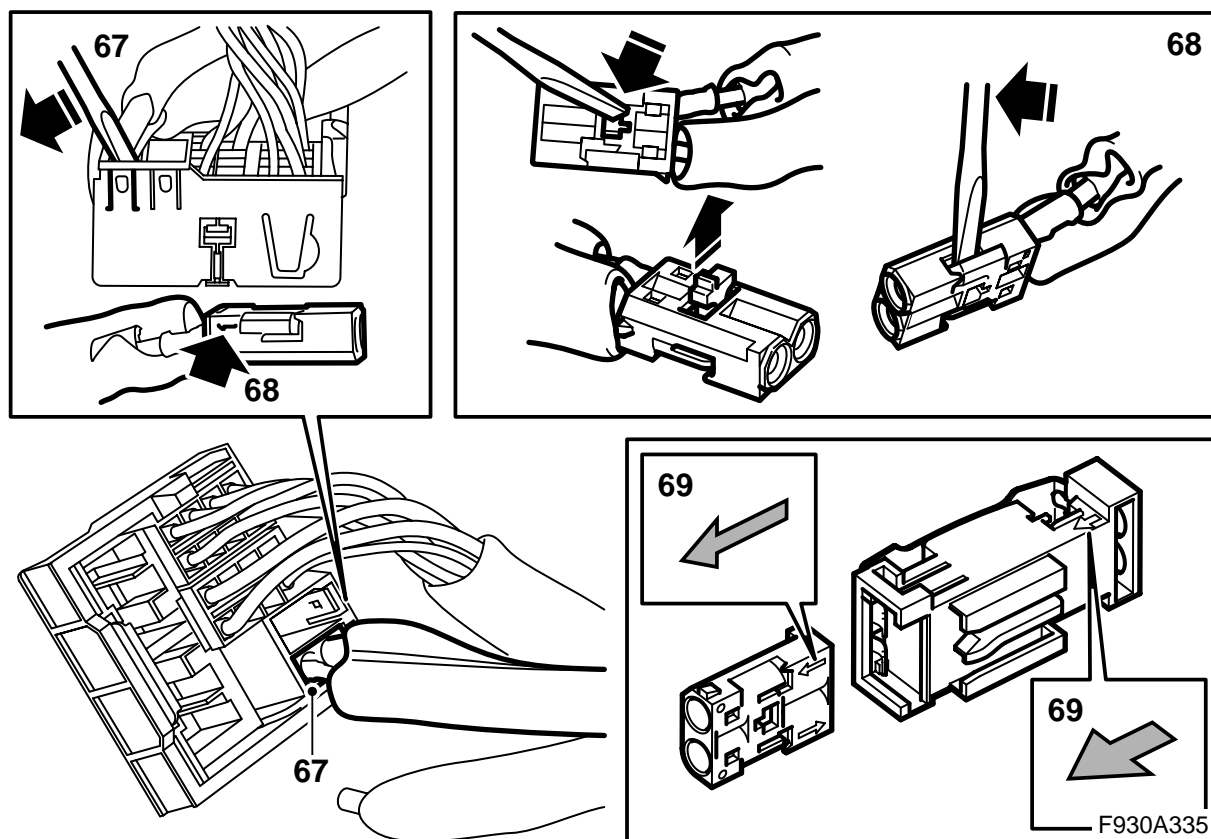


64 LHD, หมายเลขโครงรถยนต์ 31026790 -

41036576: หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีน้ำเงินที่แยกมาจากสายไฟมัดรวมหลังแผงควบคุม สายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกถูกยึดไว้ด้วยเทปที่บับจุดแยกของสายไฟมัดรวมไปทางก้านเกียร์ ดึงปลายของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกออกจากเทป ต่อขั้วต่อสายอันหนึ่งของชุดบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกนี้ในตำแหน่ง 2 ต่อขั้วต่อสายในขั้วต่อและกดตัวล็อกของขั้วต่อเข้าด้วยกัน ยึดการต่อเชื่อมด้วยวิธีที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงเสียงสั่นหรือเสียงเอี๊ยด

65 LHD, หมายเลขโครงรถยนต์ 41036577 - : หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีน้ำเงินที่แยกมาจากสายไฟมัดรวมหลังแผงควบคุม ปลดตัวยึดของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก ต่อขั้วต่อสายอันหนึ่งของชุดบนสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกนี้ในตำแหน่ง 2 ต่อขั้วต่อสายในขั้วต่อและกดตัวล็อกของขั้วต่อเข้าด้วยกัน ยึดการต่อเชื่อมด้วยวิธีที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงเสียงสั่นหรือเสียงเอี๊ยด

66 ติดตั้งขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสายของแผงควบคุม



67 ถอดหัวต่อสายของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก (หัวต่อสายอันเล็ก) จากหัวต่อสายของชุดหลักของวิทยุสังเกตุตำแหน่งของหัวต่อสายอันเล็ก

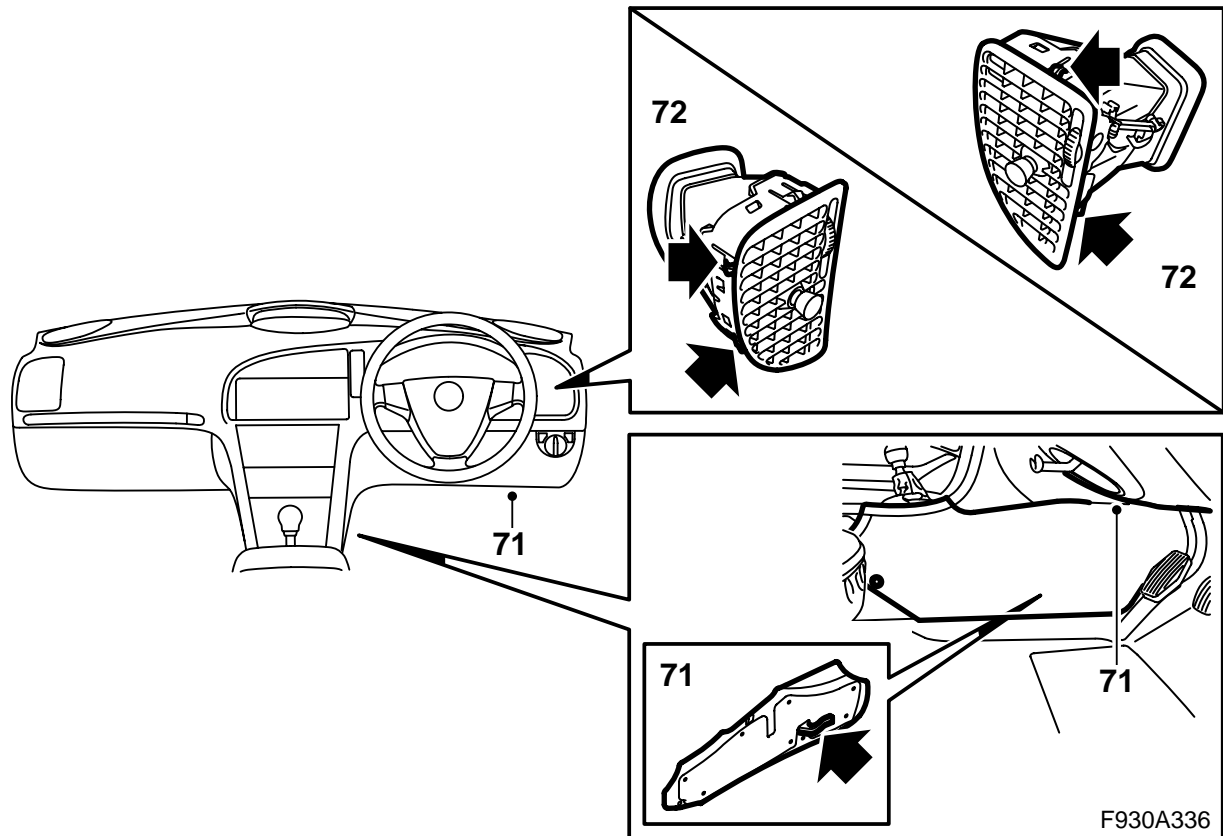
68 **LHD:** ถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่ต่อเชื่อมอยู่กับตำแหน่ง 1 โดยการเปิดตัวหนีบล็อกหัวต่อสายและยกขอย่างระมัดระวัง

69 **LHD:** นำสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียวออกจากชุดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกและถอดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกนี้ออกจากหัวต่อสายต่อหัวต่อของชุดกับปลายหนึ่งของสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียว ดูให้แน่ใจว่าสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องโดยมีทิศทางตามลูกศรที่ทางบนหัวต่อสายและหัวต่อ

70 หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียวที่ติดเทปไว้กับสายไฟมัดรวมในคอนโซลกลางบนด้านซ้ายในระดับเดียวกับคันเลื่อนเกียร์ ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียวนี้ในหัวต่อสายหนึ่งของชุด ต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียวของชุดกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียวในขั้วสายไฟ กดแผ่นยึดของของหัวต่อเข้าด้วยกัน ยึดการต่อเชื่อมด้วยวิธีที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงเสียงสั่นหรือเสียงเอียง ปล่อยให้สายเคเบิลงอเล็กน้อยเมื่อดึงสายเคเบิลขึ้นในคอนโซลกลาง

LHD: ทำต่อที่ข้อ 80

RHD: ทำต่อที่ข้อ 71

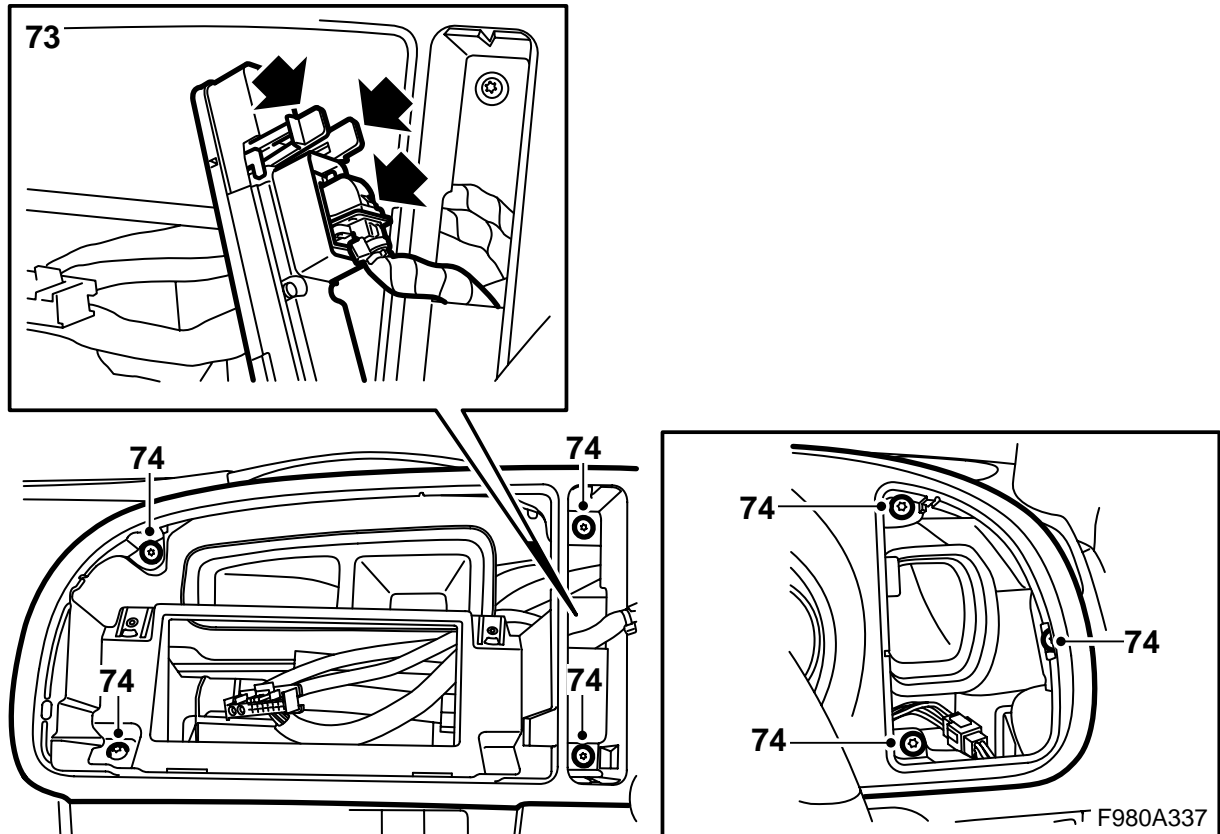


71 **RHD:** ถอดแผงข้างด้านหน้าขวาบนคอนโซลกลาง
และฉนวนกันเสียงบนด้านขวา

72 **RHD:** ถอดที่ระบายอากาศด้านขวาในแผงควบคุม
โดยอหรงที่เข้าถึงได้ผ่านตะแกรงเข้าอย่างระมัด
ระวัง

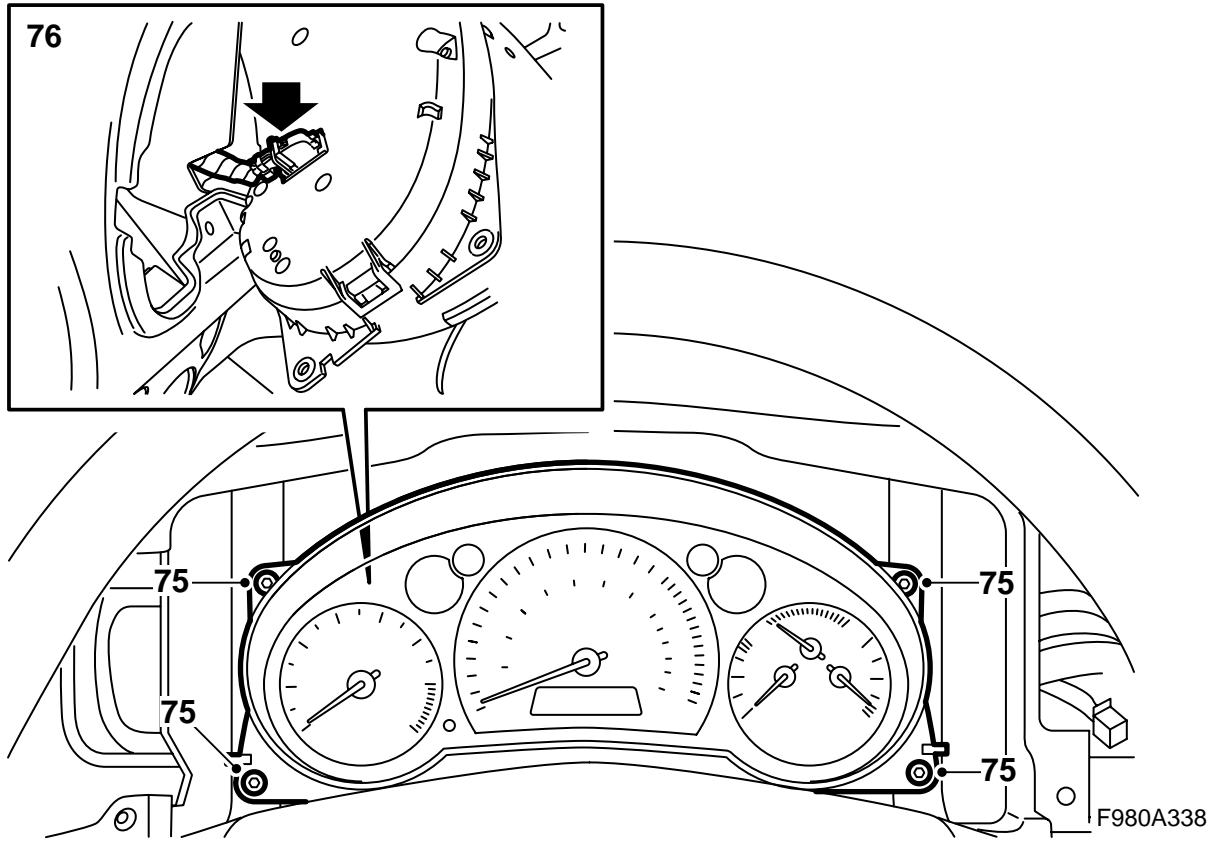
สำคัญ

ดูให้แน่ใจว่าได้งอหรงที่ถูกต้อง เนื่องจาก
สามารถมองเห็นหรงที่ยึดที่ระบายอากาศออกเข้าด้วย
กันหลังตะแกรงด้วย

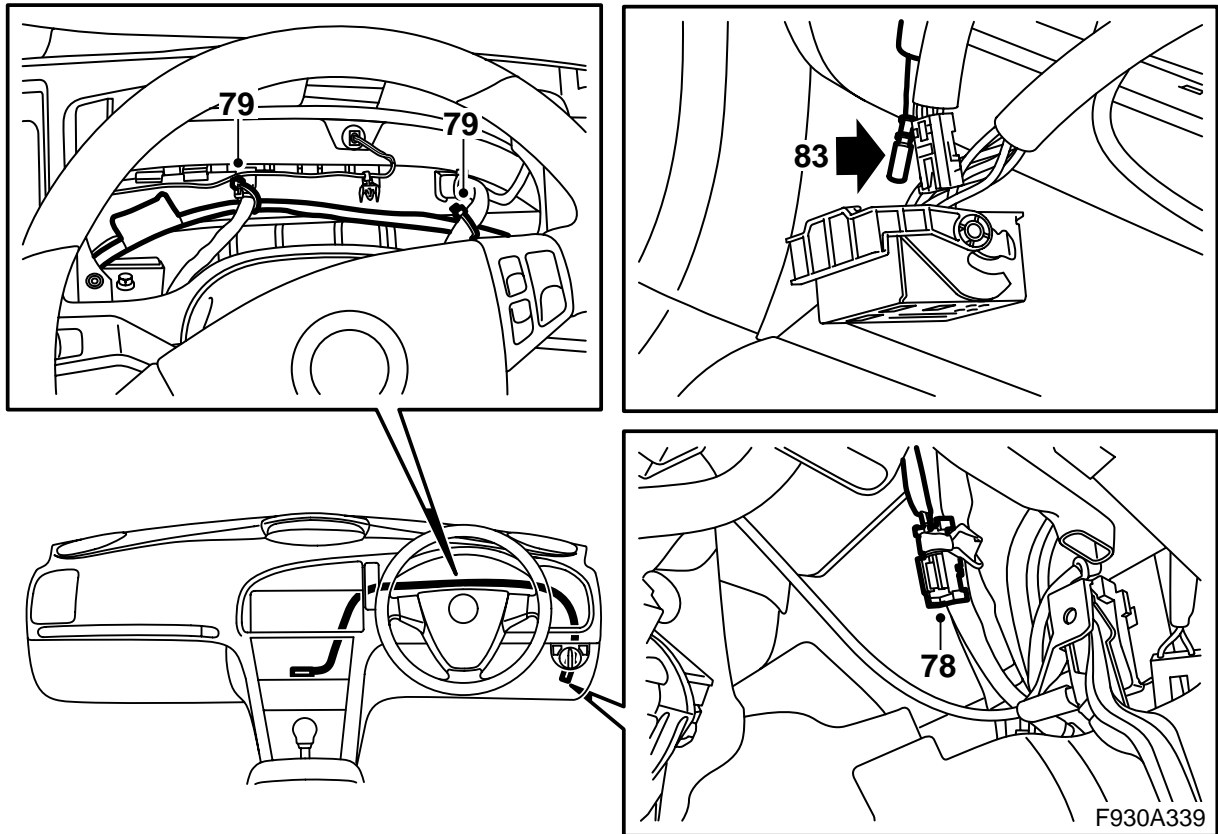


73 RHD: ถอดแผงควบคุมของชุด SID โดยกดบนด้านหลังของแถบทั้งสองแถบเข้าด้วยกัน จากนั้นกดแผงควบคุมออกไปข้างหน้าโดยเริ่มจากขอบบน

74 RHD: ถอดแผงอุปกรณ์



- 75 RHD: ถอดแผงหน้าปัดควบคุมและมาตรวัดต่างๆ
(สกรู 4 ตัว)
- 76 RHD: ถอดขั้วต่อสายของแผงหน้าปัดควบคุมและ
มาตรวัดต่างๆ



77 **RHD:** นำสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วย สีเขียวออกจากชุดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกและ ต่อขั้วต่อตัวใดตัวหนึ่งของชุดกับปลายหนึ่งของสาย เคเบิลไฟเบอร์ออฟติก

78 **RHD:** หาสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วย สีเขียวที่อยู่ในพื้นที่ใกล้กับเสาขอบประตู A ด้าน ขวา ต่อขั้วต่อสายหนึ่งของชุดกับสายเคเบิลไฟเบอร์ ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียว ดูให้แน่ใจว่าสาย เคเบิลไฟเบอร์ออฟติกติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง โดยมีทิศทางตามลูกศรทิศทางบนขั้วต่อสายและ ขั้วต่อ

79 **RHD:** ต่อเชื่อมสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมาย ไว้ด้วยสีเขียวของชุดกับสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติก ที่หมายไว้ด้วยสีเขียวในขั้วสายไฟ วางสายเคเบิล ไฟเบอร์ออฟติกตามช่องสายเคเบิลหลังแผงหน้าปัด ยึดสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกนี้ด้วยเข็มขัดรัดสาย ไฟ ยึดการต่อเชื่อมด้วยวิธีที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยง เสียงสั่นหรือเสียงเอียงๆ ปล่อยให้สายเคเบิลงอเล็กน้อยเมื่อดึงสายเคเบิลขึ้นในคอนโซลกลาง

80 ถอดฝาครอบกันจากการต่อเชื่อมบนสายเคเบิล ไฟเบอร์ออฟติกที่ไม่ได้ต่อเชื่อม

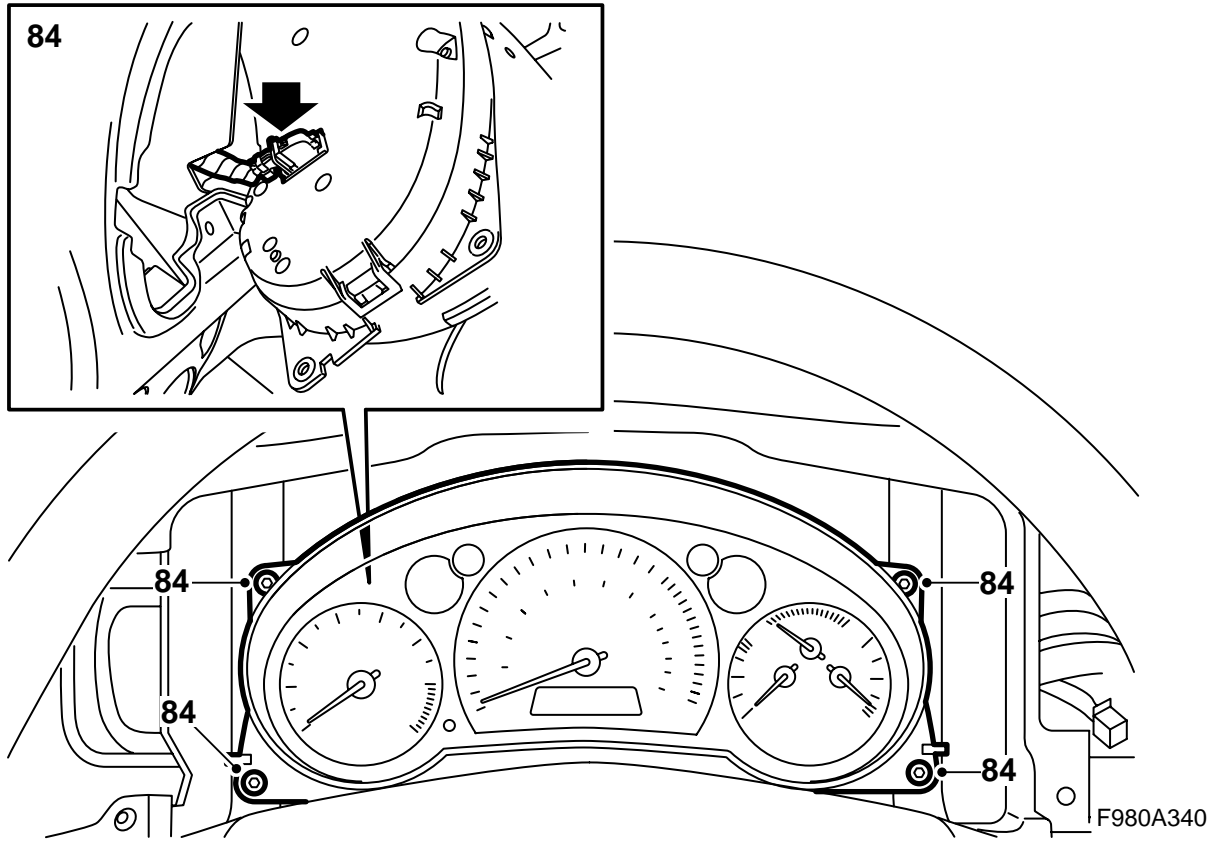
81 ใส่ฝาครอบกันบนการต่อเชื่อมของสายเคเบิลไฟ-เบอร์ออฟติกที่ถอดออก ย้ายสายเคเบิลไฟเบอร์ ออฟติกไปข้างๆ อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เสียหาย และวางหลังขั้วต่อสาย

82 ต่อสายเคเบิลไฟเบอร์ออฟติกที่หมายไว้ด้วยสีเขียว หลังแผงควบคุมกับตำแหน่ง 1 ในขั้วต่อสาย

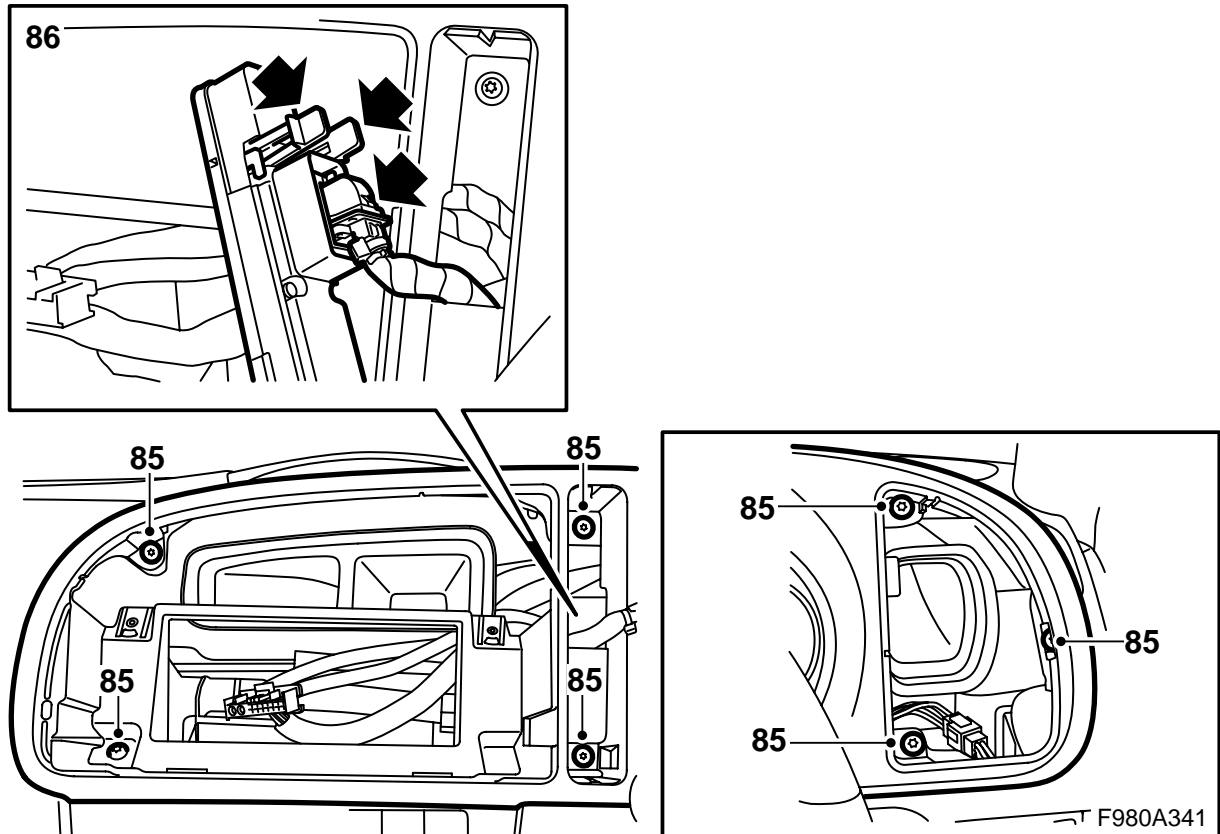
83 ใส่ขั้วต่อสายอันเล็กในขั้วต่อสายอันใหญ่

LHD: ทำต่อที่ข้อ 89

RHD: ทำต่อที่ข้อ 84

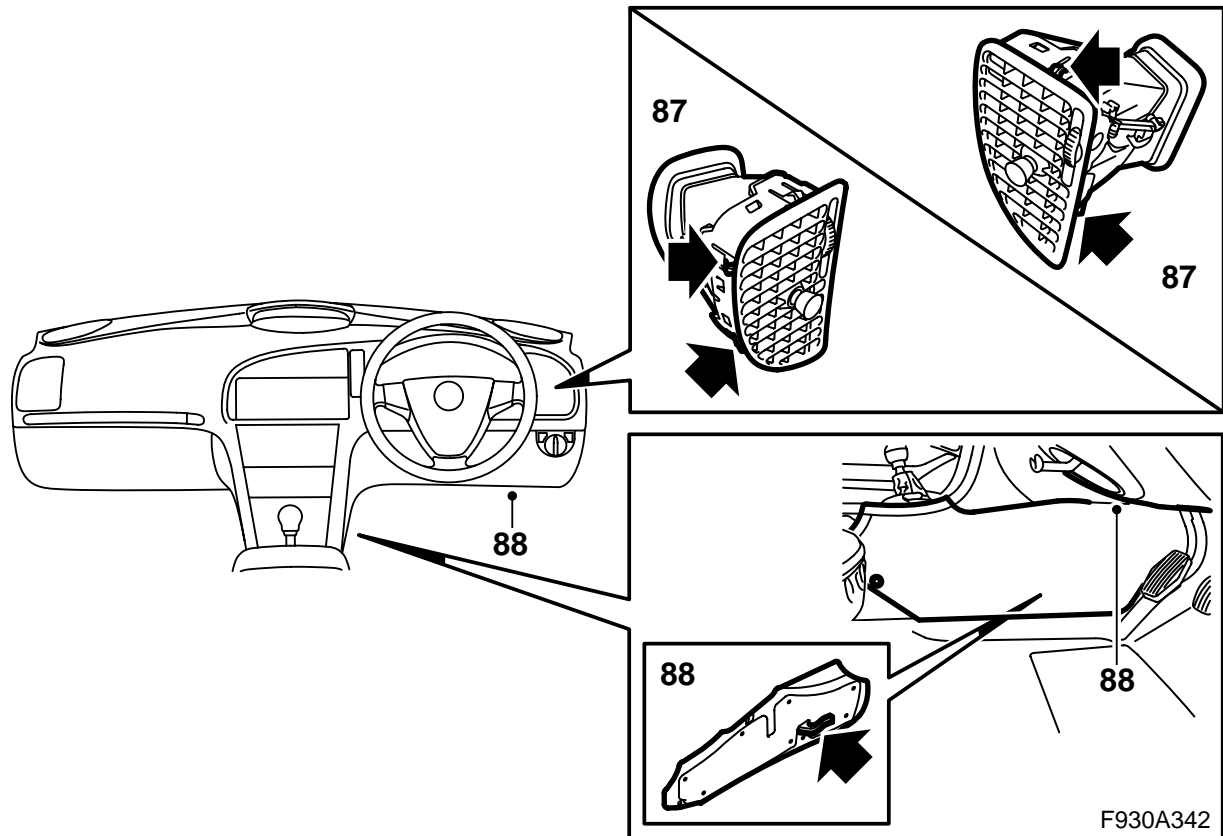


84 RHD: ต่อเชื่อมและติดตั้งแผงหน้าปัดควบคุมและ
มาตรวัดต่างๆ



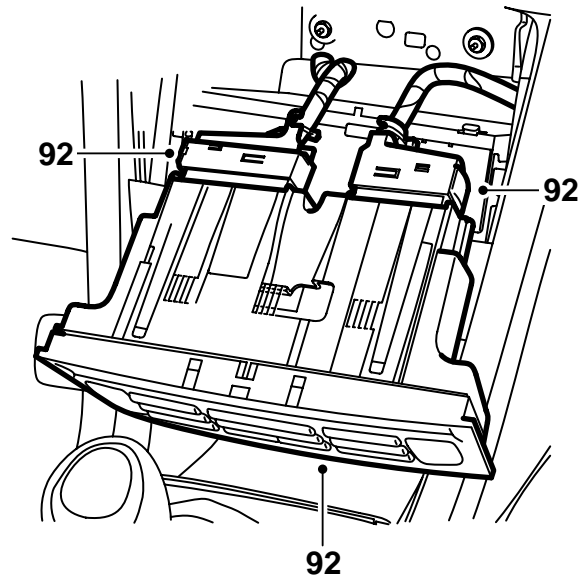
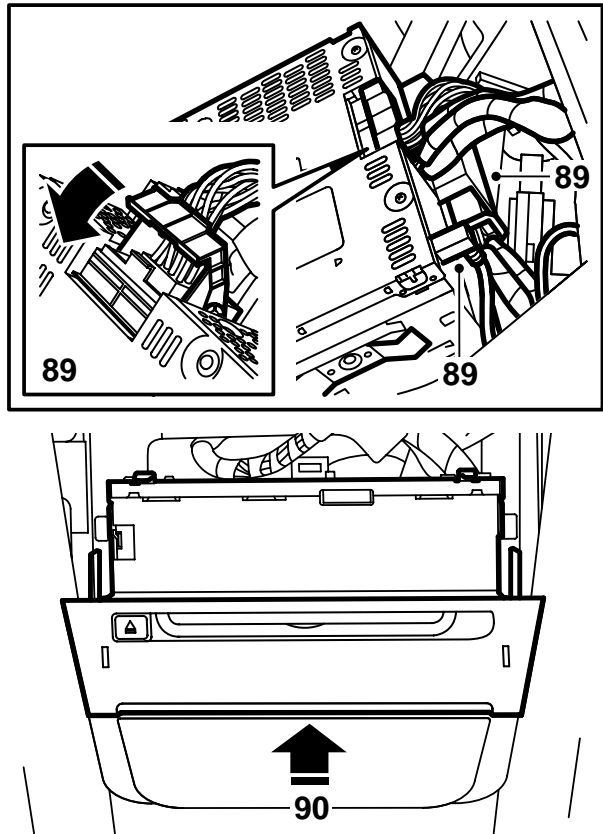
85 RHD: ติดตั้งแผงอุปกรณ์

86 RHD: ต่อเชื่อมแผงควบคุมของชุด SID และติดตั้ง
โดยการใส่ข้อเข้าไปในขอบล่างและจากนั้นกดเข้า
ให้แน่นในขอบบน



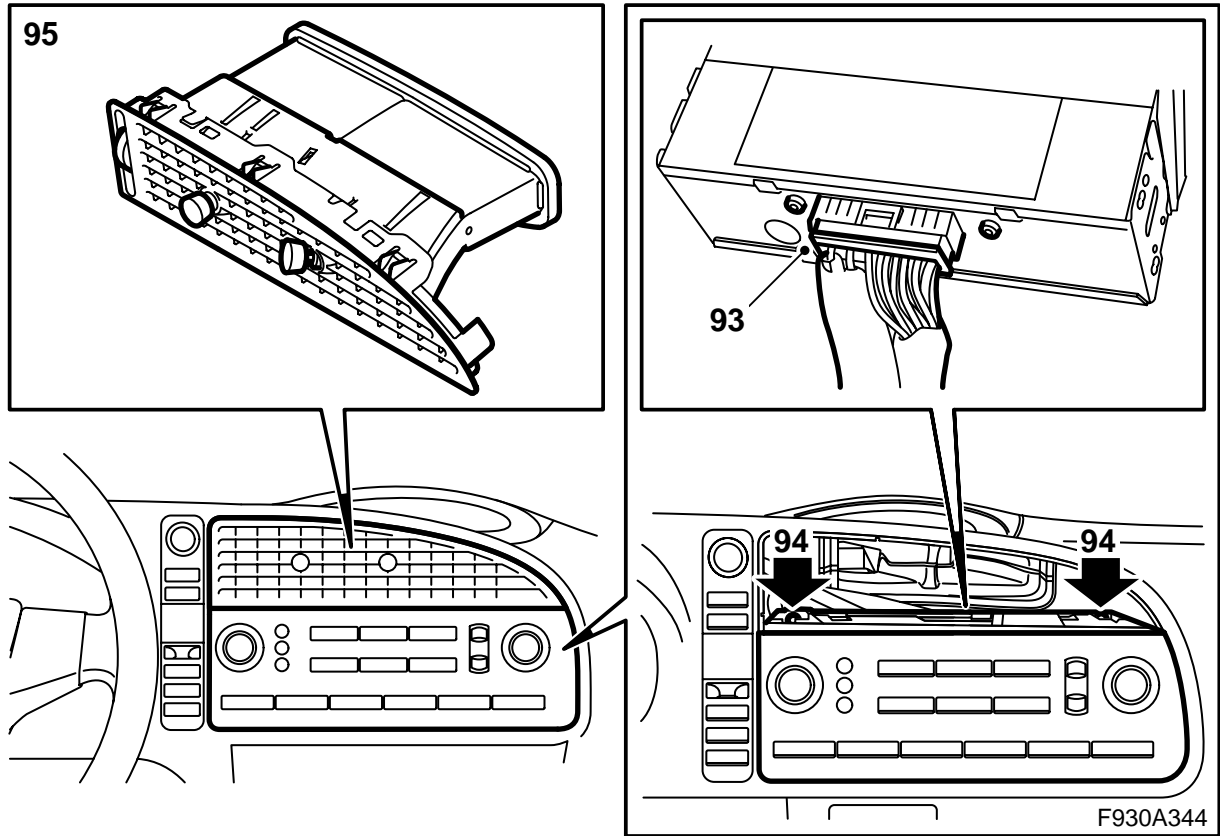
87 RHD: ใส่และติดตั้งที่ระบายอากาศด้านขวา

88 RHD: ใส่แผงข้างด้านหน้าวบบนคอนโซลกลาง
และฉนวนกันเสียงบนด้านขวา



F930A343

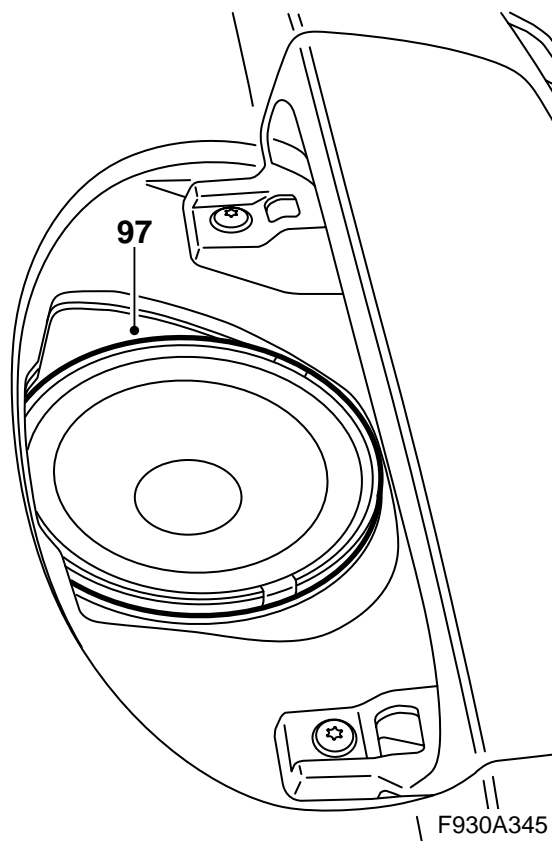
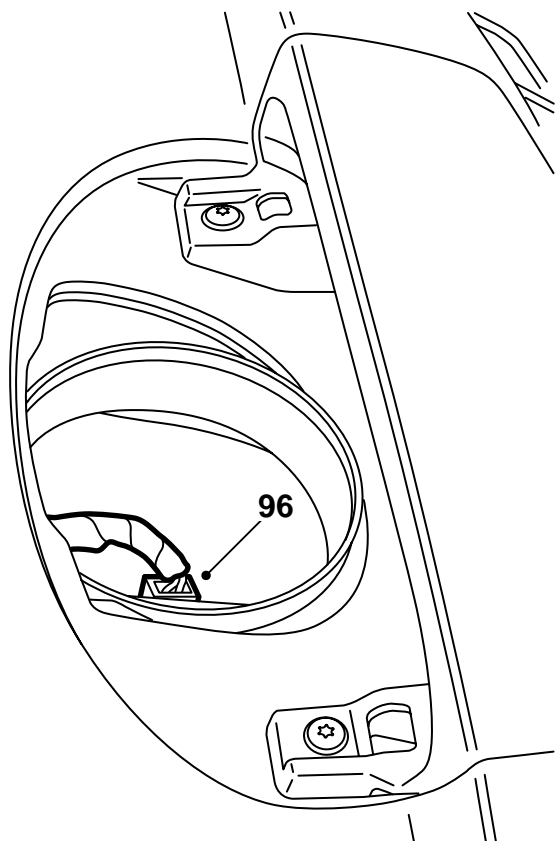
- 89 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายกับเครื่องเล่น CD/เครื่องเปลี่ยนแผ่น CD (ถ้ามี) และชุดหลักของวิทยุ
- 90 ใส่ชุดหลักของวิทยุ จะได้ยินเสียงคลิก
- 91 รถยนต์ที่ไม่มีเครื่องเล่น CD/เครื่องเปลี่ยนแผ่น CD ในแผงหน้าปัด: ใส่ฝาครอบ
- 92 ต่อเชื่อมและติดตั้งชุดควบคุมของชุดปรับสภาพอากาศ



93 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของชุดควบคุมของระบบอินโฟ-
เทนเมนต์

94 ติดตั้งแผงควบคุม

95 ใส่และติดตั้งที่ระบายอากาศตรงกลาง



F930A345

- 96 หาสายไฟมัดรวมของลำโพงพิสัยกลาง
 97 ต่อเชื่อมและติดตั้งลำโพงพิสัยกลาง
 98 ติดตะแกรงลำโพง
 99 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปี เลือก "ทั้งหมด" เลือก "เพิ่ม/ลบ" เลือก อุปกรณ์เสริมและเลือก "เพิ่ม"

หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องในการเรียกรหัสใน TIS ข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งที่จะทำ จะแสดงบนจอเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง

- 100 รถยนต์ที่มีระบบป้องกันการหนีบสำหรับตัวหมุนกระจกหน้าต่างขึ้น: เรียนรู้ระบบป้องกันการหนีบของตัวหมุนกระจกหน้าต่างเข้าไป เลือก "All - Service - Program Anti Pinch" (ทั้งหมด - การบริการตรวจสอบ - เรียนรู้ระบบป้องกันการหนีบ) ใน Tech2

⚠ คำเตือน

กระจกหน้าต่างทั้งหมดที่ไม่ได้เรียนรู้ จะเคลื่อนตัวระหว่างตำแหน่งปลายหลายครั้ง

อย่าให้สิ่งใดถูกหนีบ ระบบป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานขณะทำการเรียนรู้

- 101 ตรวจสอบว่าระบบทำงาน