

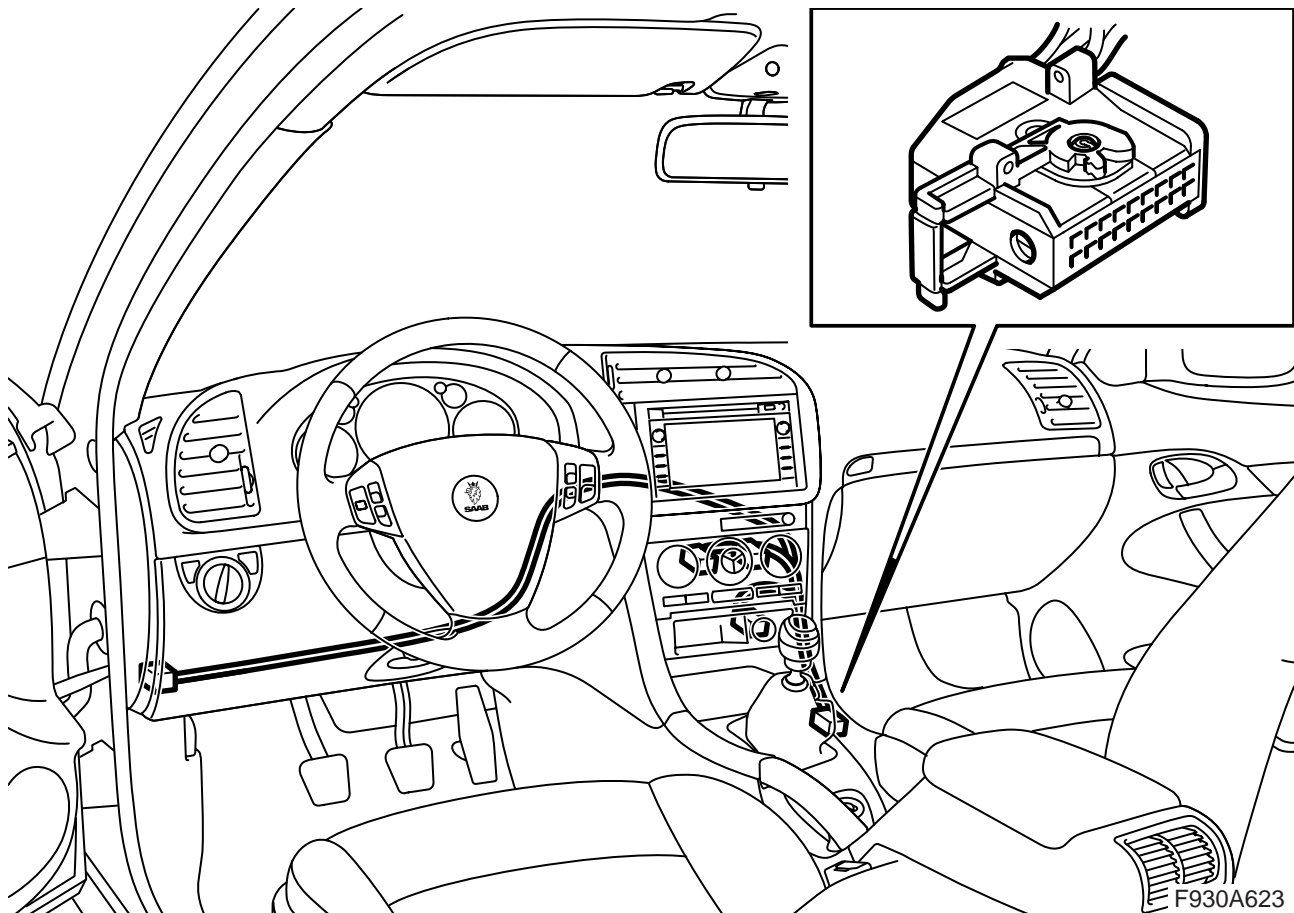


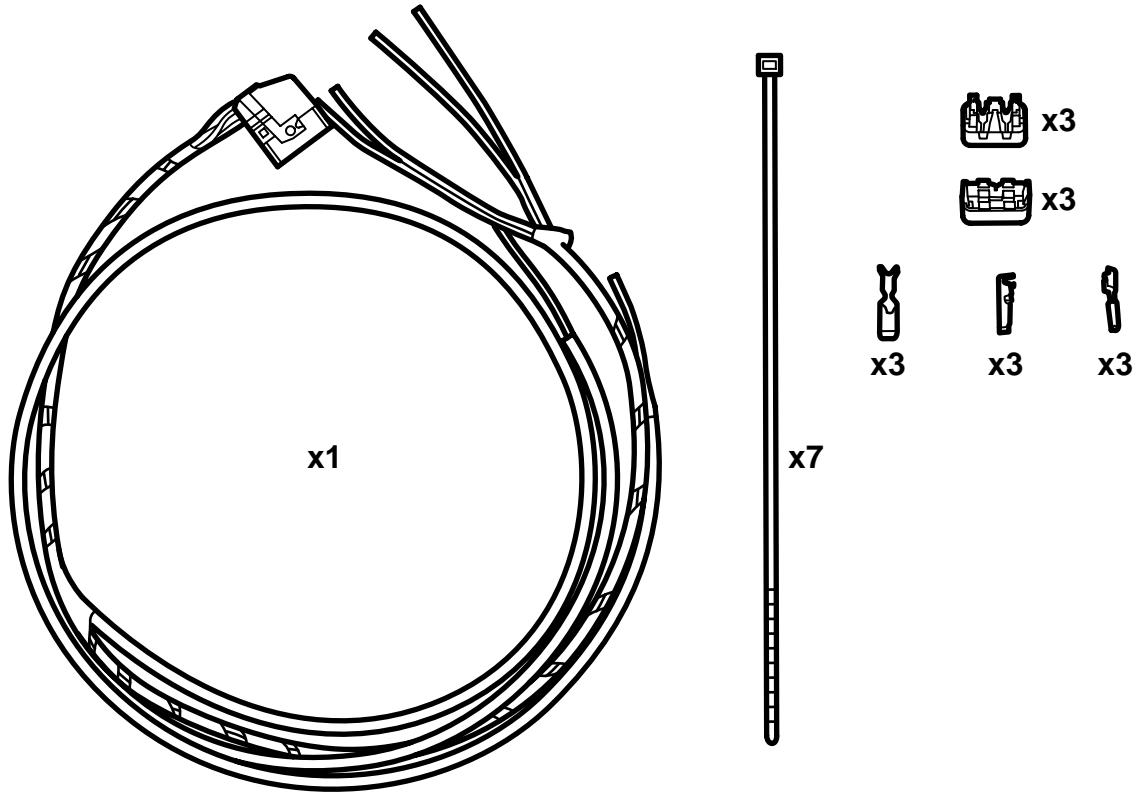
**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**9-3 M03-06, วิทย์/ระบบค้นหาทิศทาง ..... หน้า 3**  
**9-3 M07-, วิทย์ ..... หน้า 11**  
**9-3 M07-, ระบบค้นหาทิศทาง ..... หน้า 18**  
**9-5 M06-, วิทย์/ระบบค้นหาทิศทาง ..... หน้า 27**

สายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์ โทรศัพทเคลื่อนที่

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 900	9:89-32	Jan 07	32 025 908	32 025 908 Nov 06





F930A540

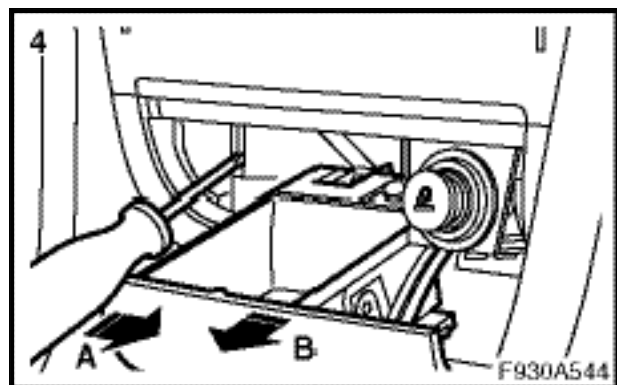
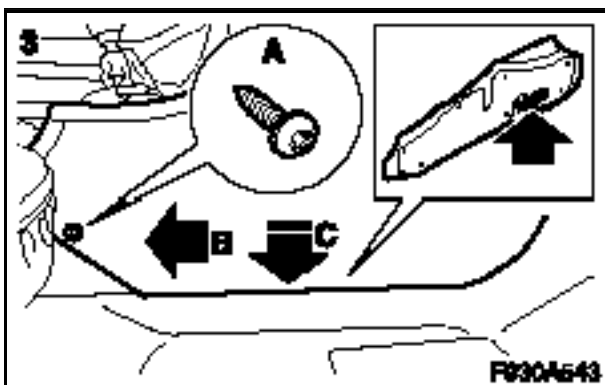
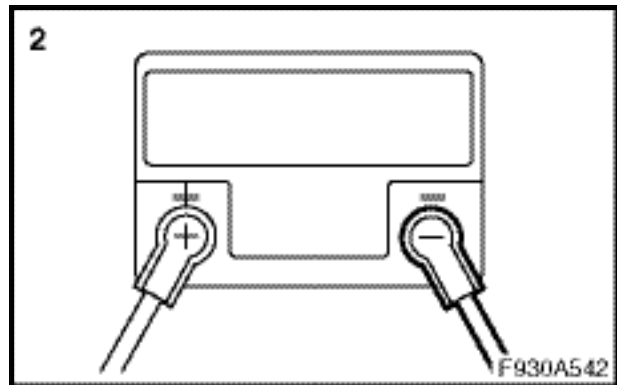
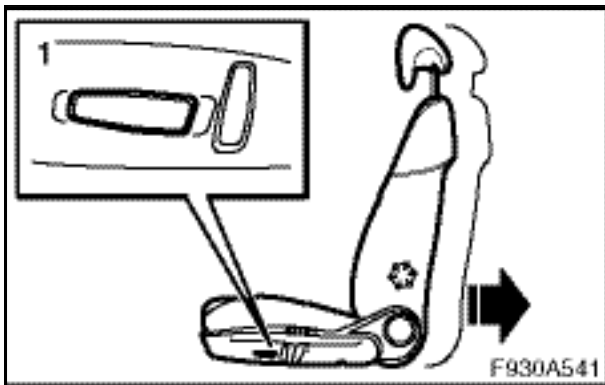
**9-3 M07 ที่มีระบบค้นหาทิศทาง**

ส่วนประกอบต่อไปนี้อาจไม่รวมอยู่ในชุดแต่ให้สั่ง

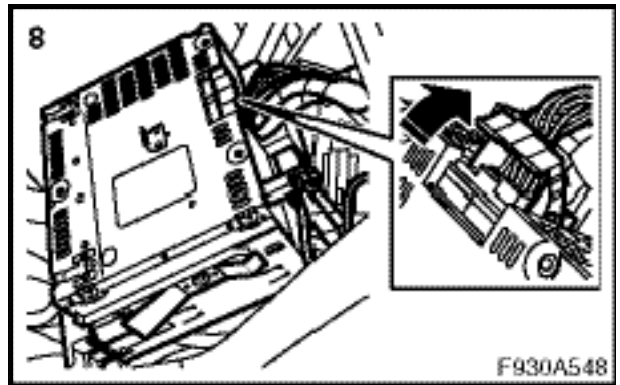
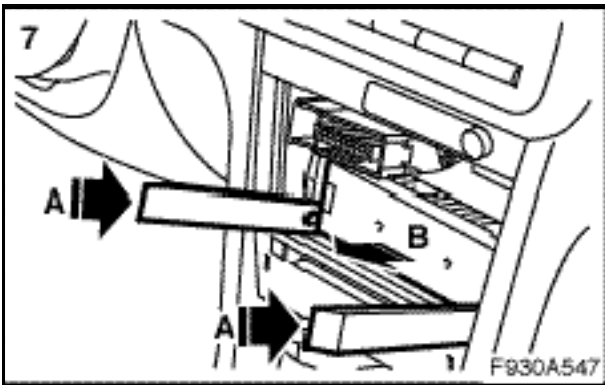
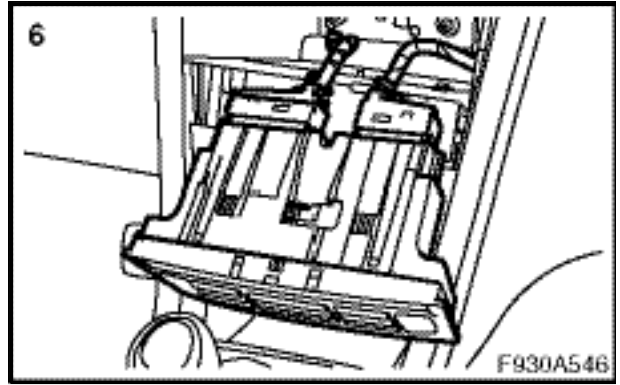
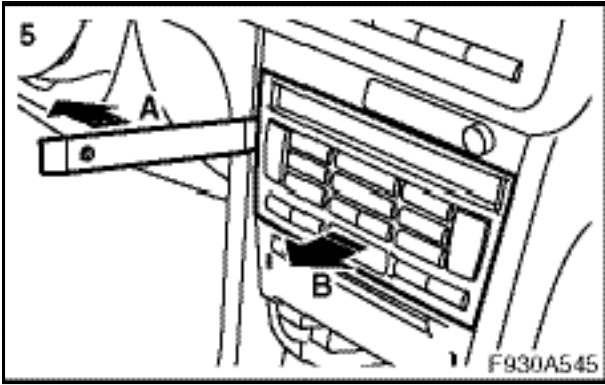
แยกต่างหาก:

- ตัวแปลงแรงดันไฟฟ้า
- ขั้วต่อสาย
- ตัวล็อก
- ปลอกสายไฟ

## 9-3 M03-06, วิทยุ/ระบบค้นหาทิศทาง



- 1 จัดเบาะนั่งผู้โดยสารในตำแหน่งหลังสุด
- 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ออก (-)
- 3 ถอดตัวป้องกันด้านข้างด้านหน้าของคอนโซลพื่น  
ทางด้านผู้โดยสาร
- 4 ถอดที่เชื่อมต่อ/ช่องเก็บของ

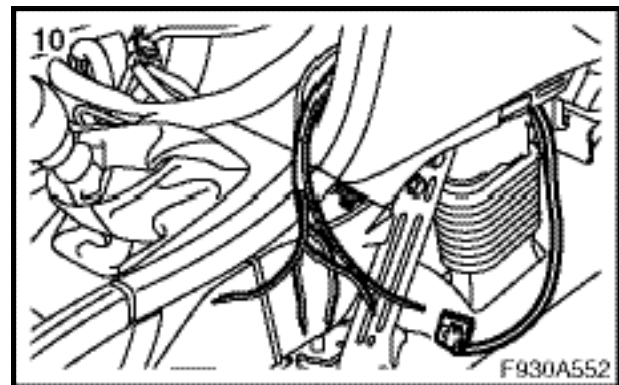
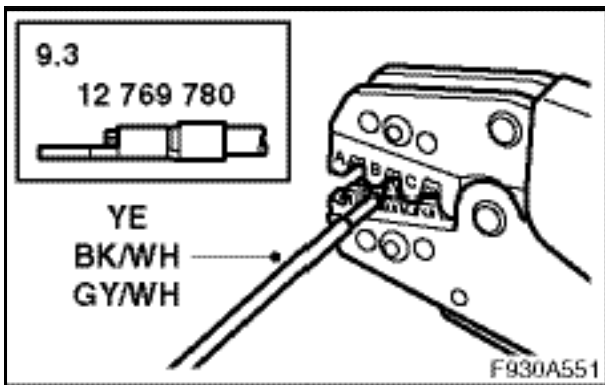
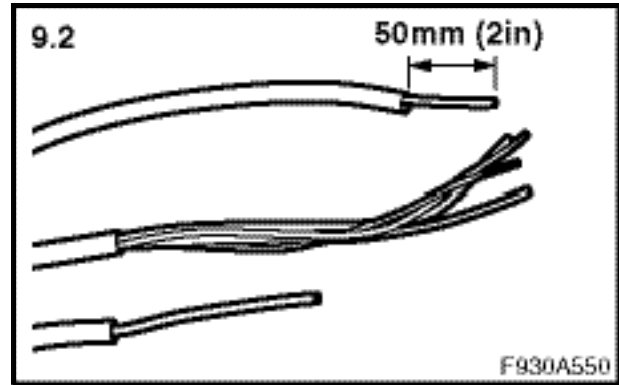
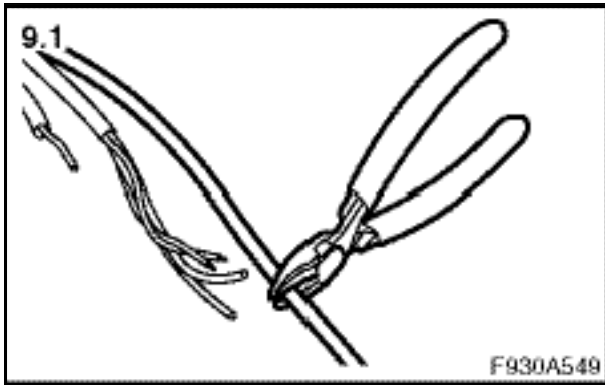


5 ถอดชุด ACC/MCC

6 ถอดขั้วต่อสาย

7 ถอดชุดหลัก กดตัวกั้นเข้าและดึงชุดออก

8 ถอดขั้วต่อสายของชุดหลัก



9 สายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์ที่เตรียมไว้ล่วงหน้า (32 025 898):

9.1 ตัดสายเคเบิลสีเหลือง (YE) ให้ยาวเท่ากับสายไฟอื่นๆ ในสายไฟมัดรวมอะแดปเตอร์

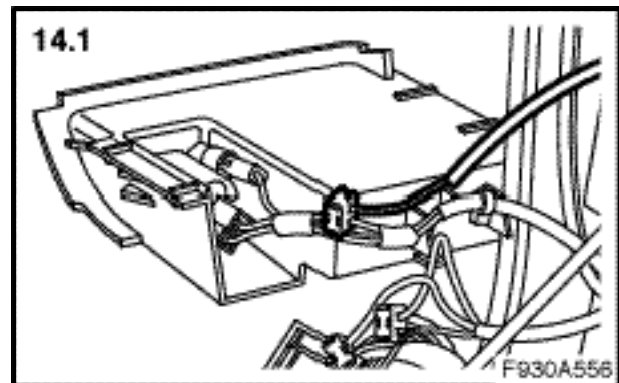
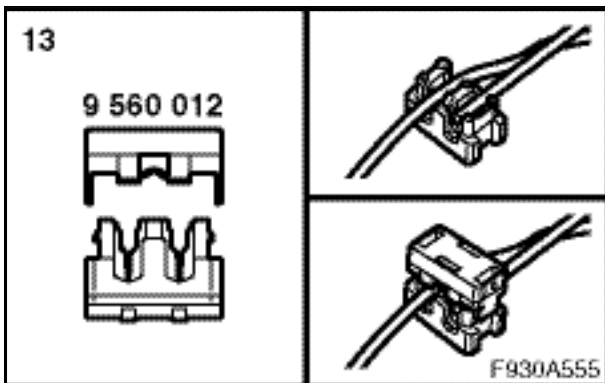
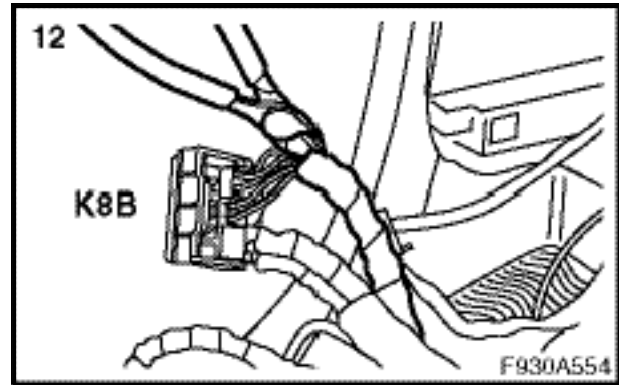
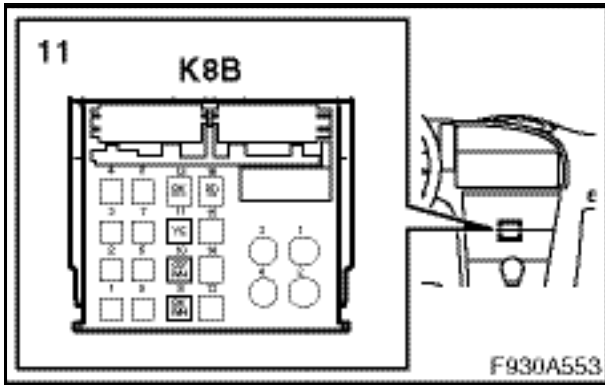
9.2 ตัดเปลือกประมาณ 50 มม. และปอกปลายของสายเคเบิล

9.3 ตัดขั้วต่อแบบเป็นลอน (12 769 780) กับปลายสายเคเบิลดำ/ขาว (BK/WH) เทา/ขาว (GY/WH) และเหลือง (YE) บนสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์

### สำคัญ

เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องใช้ระยะร่องในคีมที่ถูกต้อง ตรวจสอบว่าปลอกสายไฟยึดอยู่อย่างดี

10 วางสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์บนด้านผู้โดยสาร



11 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์ในรถ:

BK/WH -> K8B ตำแหน่ง 9 (สายดิน)

GY/WH -> K8B ตำแหน่ง 10 (สายออก)

YE -> K8B ตำแหน่ง 11 (เจียบเสียง)

12 ตัดเทปที่ประมาณ 50 มม. ไปทางหัวต่อสาย K8B

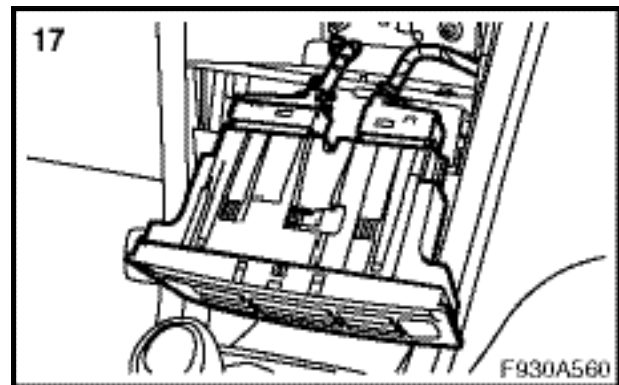
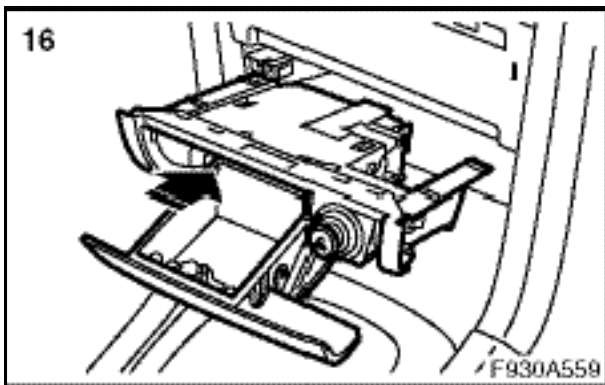
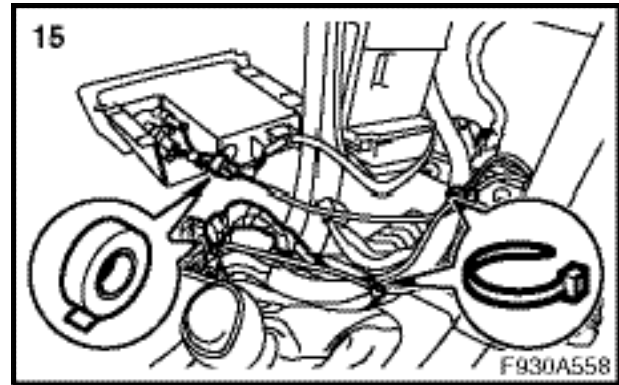
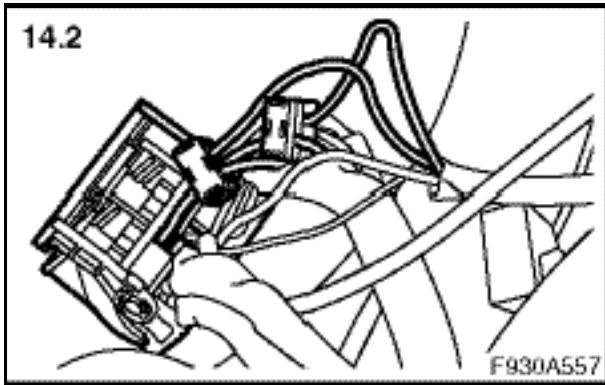
13 การต่อสายไฟมัดรวม

### สำคัญ

เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อสายไฟมัดรวม  
เมื่อทำการตัด ให้นำเข็มแฉลบปีเพียงครั้งเดียว

14 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์กับรถพร้อม  
ปลอกข้อต่อ:

14.1RD/BU -> ช่องเสียบ 12 V BK (+15)



14.2BK -> K8B ตำแหน่ง 12 (สายดิน)

RD -> K8B ตำแหน่ง 16 (+30)

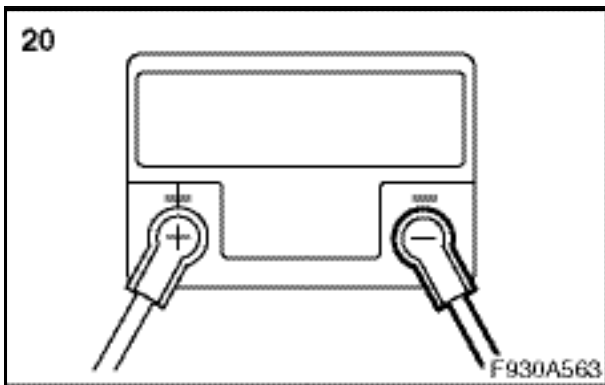
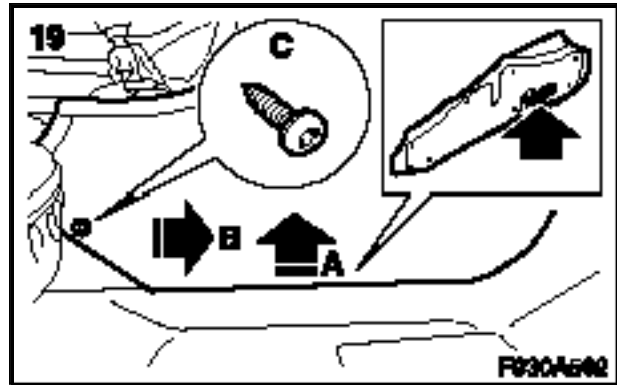
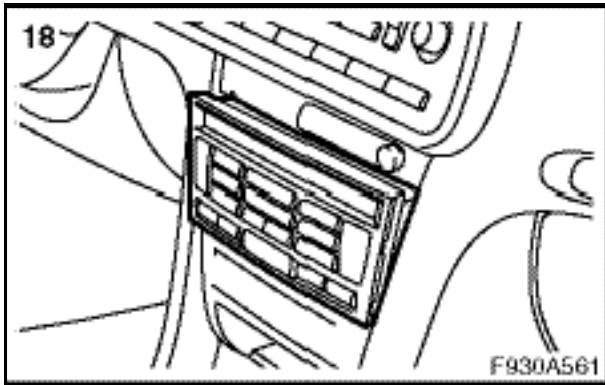
15 ปกป้องข้อต่อโดยพันเทปผ้ารอบสายไฟมัดรวม  
ยึดสายไฟมัดรวมให้แน่น

### สำคัญ

ยึดข้อต่อสายไฟรวมให้ถูกต้อง เพื่อจะได้ไม่มี  
ความเสี่ยงต่อการช็อตหรือเสียงรบกวน

16 ติดตั้งที่เขี้ยวหรือช่องเก็บของ

17 เชื่อมต่อข้อต่อสาย

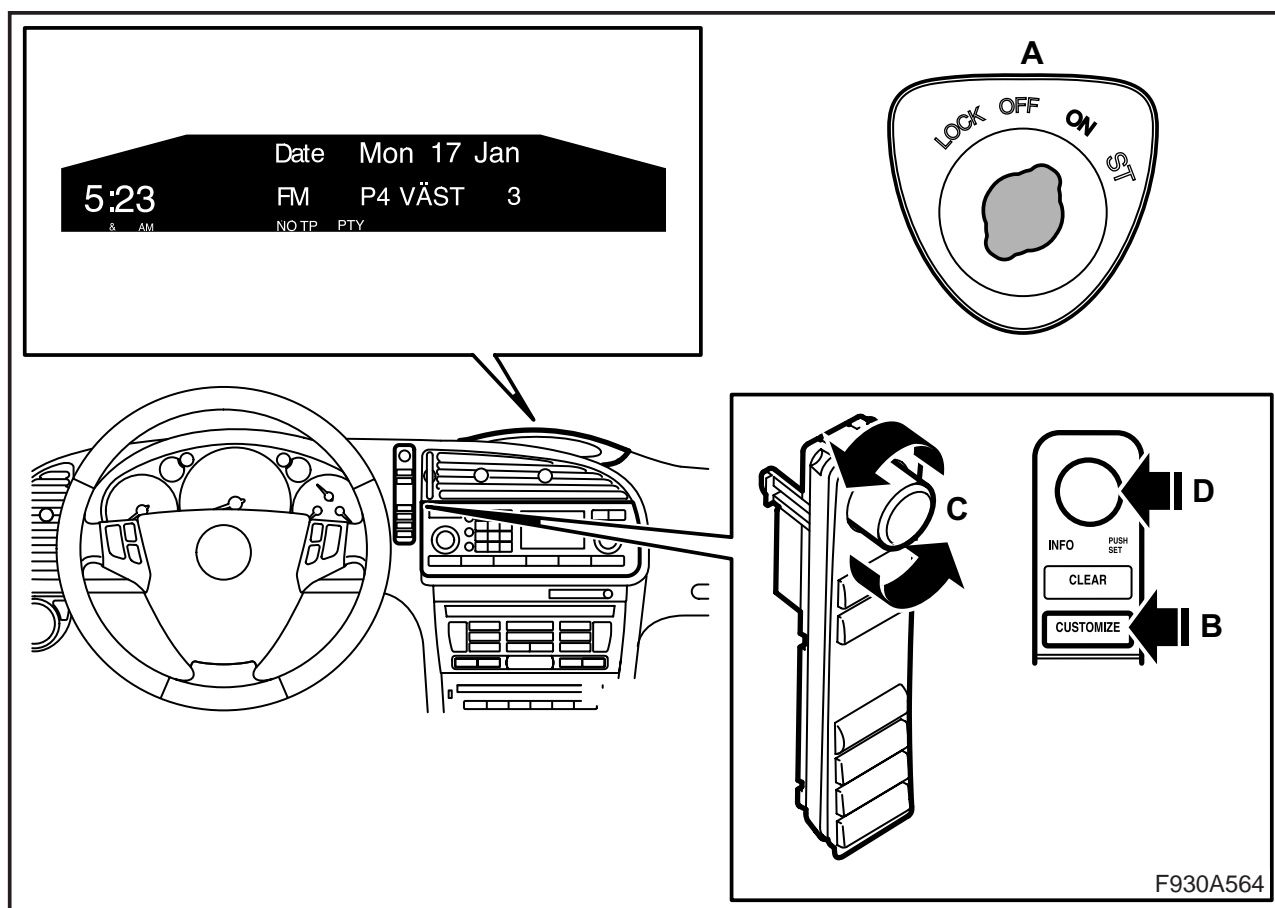


18 ติดตั้งชุด ACC/MCC

19 ติดตั้งตัวป้องกันด้านข้างด้านหน้าของคอนโซลพื้น

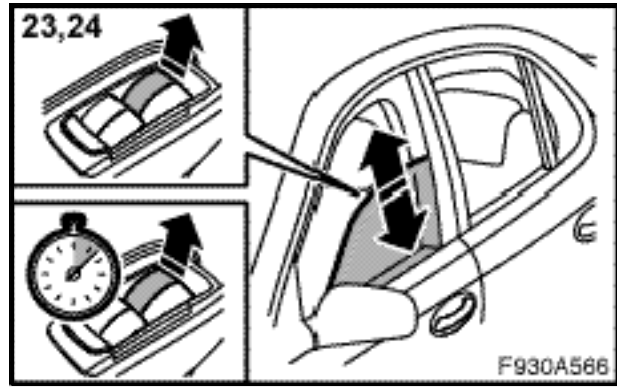
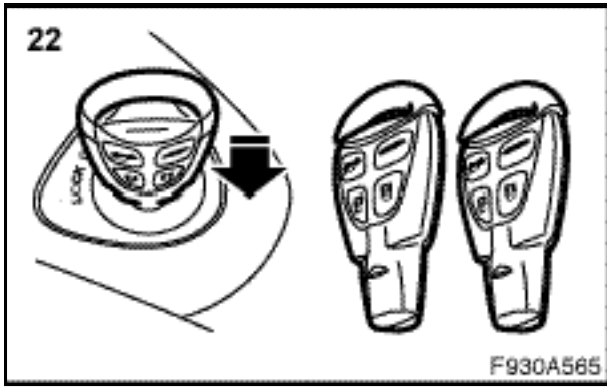
20 ต่อเชื่อมขั้วลบของแบตเตอรี่ (-)





## 21 ตั้งวันที่และเวลา

- 21.1 หมุนกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON (A)
- 21.2 กดปุ่ม CUSTOMIZE (B) ใน SIDC (แผงควบคุม SID)
- 21.3 หมุนปุ่มหมุน INFO (C) จนกระทั่งหน้าจอแสดง "Clock / Alarm" กดเพื่อยืนยัน "OK"
- 21.4 หมุนปุ่มหมุน INFO (C) ไปยัง "Set Clock" กด "OK"
- 21.5 หมุนปุ่มหมุน INFO (C) ไปยัง "Manual" หรือ "RDS adjust" และตั้งเวลาที่ถูกต้อง กด "OK"
- 21.6 หมุนปุ่มหมุน INFO (C) ไปยัง "DATE"
- 21.7 กดปุ่ม INFO (D) จนหน้าจอแสดง "YEAR 2000"
- 21.8 หมุนปุ่ม INFO (C) ไปยังปีที่ถูกต้อง กด "OK" เพื่อยืนยัน
- 21.9 หมุนปุ่มหมุน INFO (C) ไปยังเดือนที่ถูกต้อง กด "OK"
- 21.10 หมุนปุ่มหมุน INFO (C) ไปยังวันที่ที่ถูกต้อง กด "OK"



22 ชิงโครไนซ์รหัสรีโมตคอนโทรลโดยใส่กุญแจเข้าไป  
ในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

**สำคัญ**

แจ้งแก่ลูกค้าว่าจะต้องชิงโครไนซ์รีโมตคอน-  
โทรลทั้งหมดโดยสอดกุญแจ/กุญแจต่างๆ เข้าไปใน  
สวิตช์จุดระเบิดรีโมตคอนโทรลจะไม่ทำงานจนกว่าจะ  
ได้ทำดังกล่าว

23 รถที่มีระบบป้องกันการหนีบ - เรียนรู้การป้องกัน  
การหนีบ:

**⚠ คำเตือน**

หลังการเกิดการตัดไฟฟ้า การป้องกันการหนีบ  
จะไม่ทำงานจนกว่าจะได้ปรับความเที่ยงตัวหมุนกระ-  
จกหน้าต่างรถ

**สำคัญ**

ให้ปรับเทียบชุดควบคุมครั้งละตัวต่อเนื่องจาก  
การผันแปรของแรงดันไฟฟ้า

23.1 ปิดกระจก

**CV:** ปิดประตูและหลังคาประทุน

23.2 ตั้งระบบป้องกันการหนีบใหม่โดยถอดและ  
ใส่ฟิวส์ F5 จากกล่องฟิวส์หลักของแผงหน้าปัด  
(IPEC) ตอนนี้ระบบป้องกันการหนีบของ  
ชุดควบคุมประตูทั้งสองได้ถูกตั้งใหม่ และ  
กระจกหน้าต่างด้านหน้าทั้งสองบานจะต้อง  
เรียนรู้

23.3 สตาร์ทรถ

23.4 เลื่อนกระจกทั้งบานลง กดปุ่มไว้ตลอดการ  
เลื่อนกระจกลง

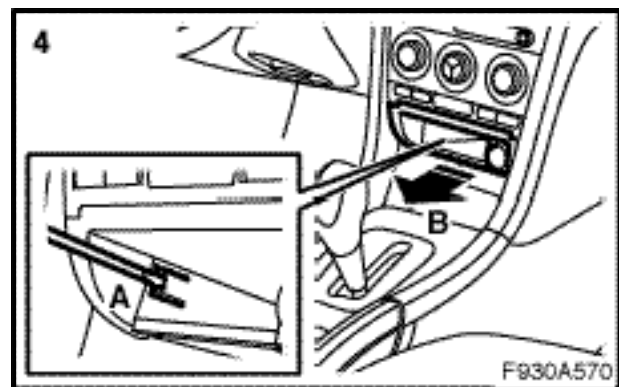
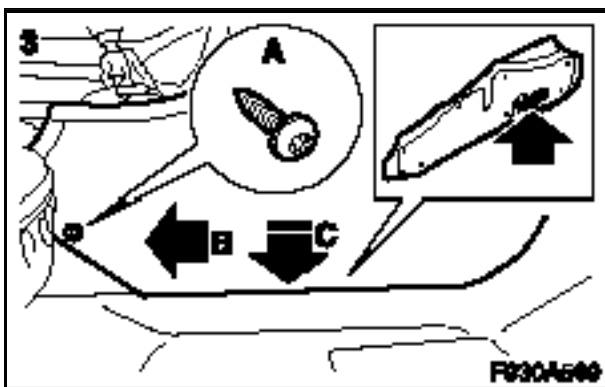
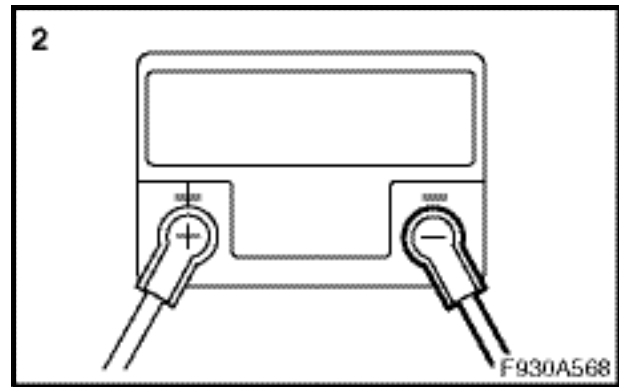
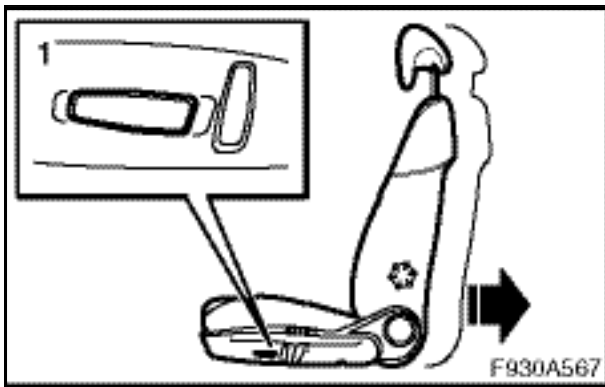
23.5 เลื่อนกระจกขึ้นเต็มที่ กดปุ่มไว้ตลอดการ  
เลื่อนกระจกลง รอยอย่างน้อย 1 วินาทีเมื่อกระ-  
จกอยู่ในตำแหน่งด้านบน

23.6 เลื่อนกระจกทั้งบานลง กดปุ่มไว้ตลอดการ  
เลื่อนกระจกลง

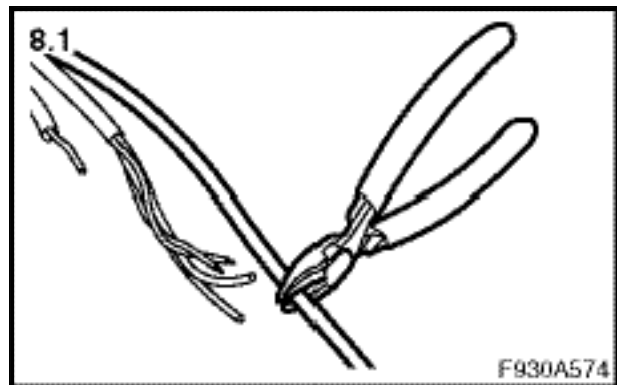
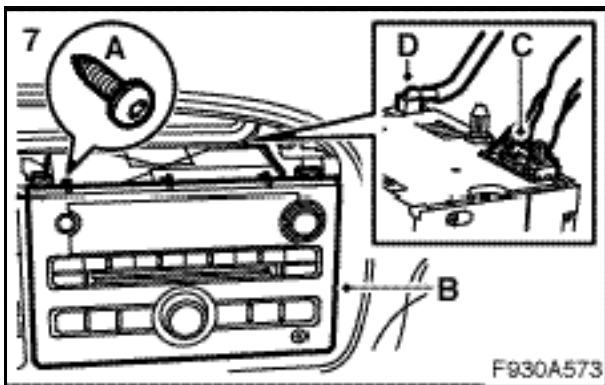
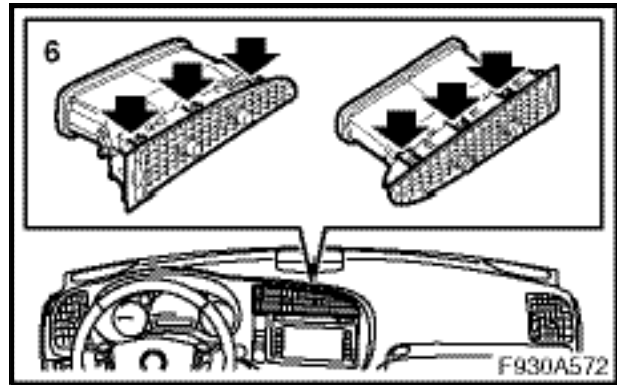
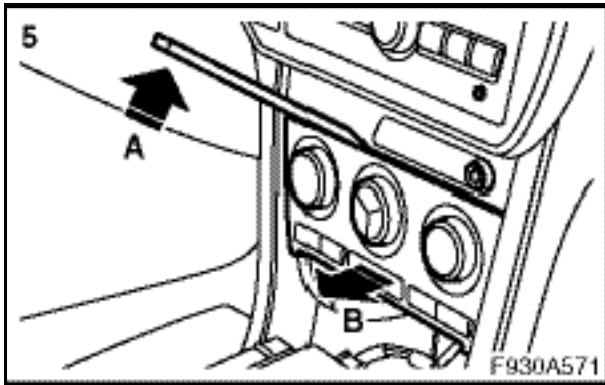
23.7 เลื่อนกระจกขึ้นเต็มที่ กดปุ่มไว้ตลอดการ  
เลื่อนกระจกลง รอยอย่างน้อย 1 วินาทีเมื่อกระ-  
จกอยู่ในตำแหน่งด้านบน

23.8 เมื่อทำการปรับเทียบแล้ว จะได้ยินสัญญาณ  
เสียงเตือน ในกรณีที่ไม่ได้ยินเสียงเตือน ให้ทำ  
ซ้ำขั้นตอนอีกครั้ง

## 9-3 M07-, วิทย์



- 1 จัดเบาะนั่งผู้โดยสารในตำแหน่งหลังสุด
- 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ออก (-)
- 3 ถอดตัวป้องกันด้านข้างด้านหน้าของคอนโซลพื่น  
ทางด้านผู้โดยสาร
- 4 ถอดที่เชื่อมต่อหรือช่องเก็บของ



5 ถอดชุด ACC

6 เอาที่ระบายอากาศตรงกลางในแผงหน้าปัดออกโดยงอห้วง (A) ในตะแกรงเข้าอย่างระมัดระวัง

### สำคัญ

ดูให้แน่ใจว่าได้องห้วง (A) ที่ถูกต้อง เนื่องจากสามารถมองเห็นห้วงที่ยึดที่ระบายอากาศออกเข้าด้วยกันหลังตะแกรงด้วย

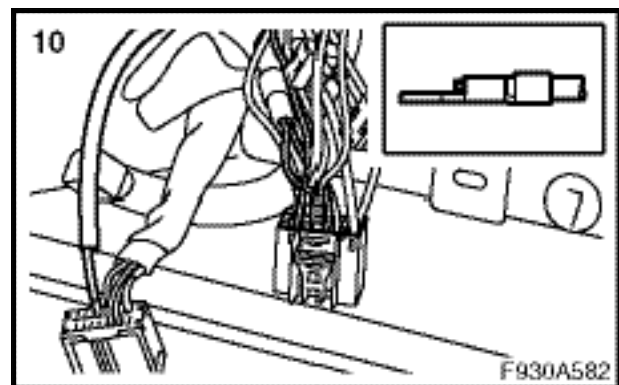
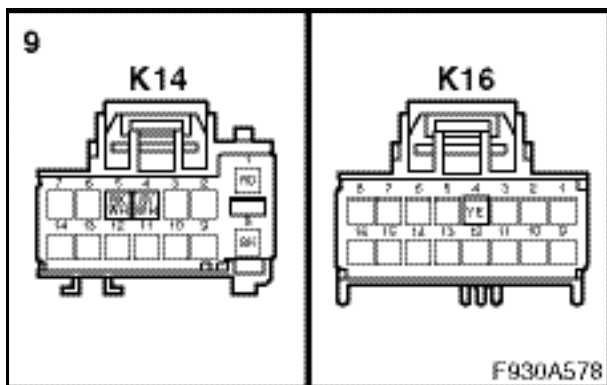
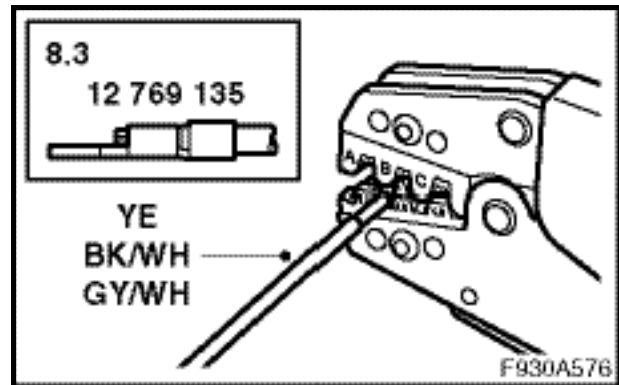
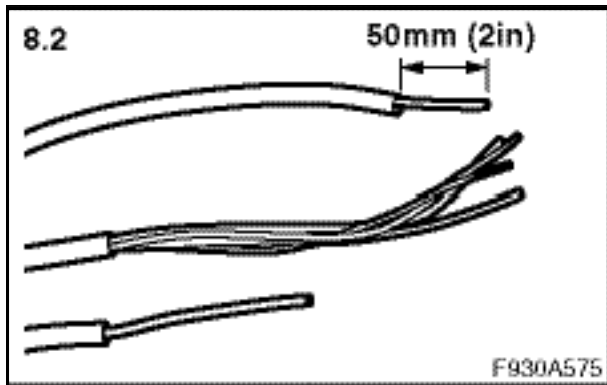
7 ถอดสลักเกลียวยึด (A) ยกชุดวิทยุ (B) ออก ถอดขั้วต่อสาย (C) และสายเคเบิลเสาอากาศ (D)

### สำคัญ

ใช้ความระมัดระวังเมื่อถอดขอล็อกของขั้วต่อเพื่อไม่ให้ขั้วต่อเสียหาย ดึงขั้วต่อออกมาตรงๆ เมื่อถอดออกเพื่อไม่ให้ขางอ

8 สายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์ที่เตรียมไว้ล่วงหน้า (32 025 898):

8.1 ตัดสายเคเบิลสีเหลือง (YE) ให้ยาวเท่ากับสายไฟอื่นๆ ในสายไฟมัดรวมอะแดปเตอร์



8.2 ตัดเปลือกประมาณ 50 มม. และปอกปลายของสายเคเบิล

8.3 ตัดขั้วต่อแบบเป็นลอน (12 769 135) กับปลายสายเคเบิลดำ/ขาว (BK/WH) เทา/ขาว (GY/WH) และเหลือง (YE) บนสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์

### สำคัญ

เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องใช้ระยะรองในคีมที่ถูกต้อง ตรวจสอบว่าปลอกสายไฟยึดอยู่อย่างดี

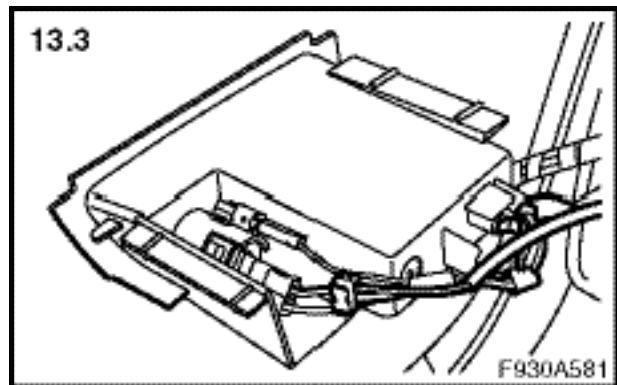
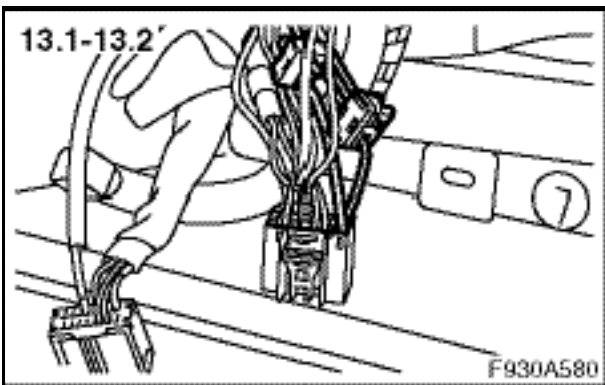
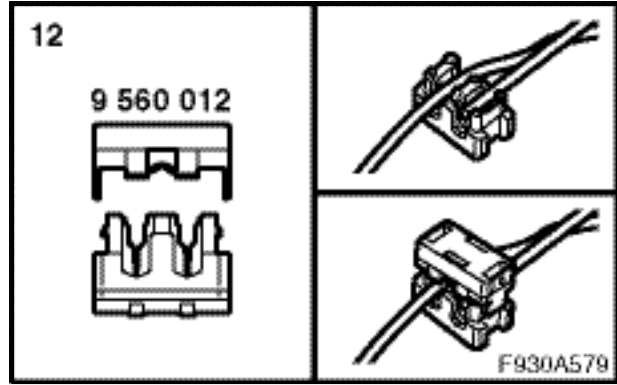
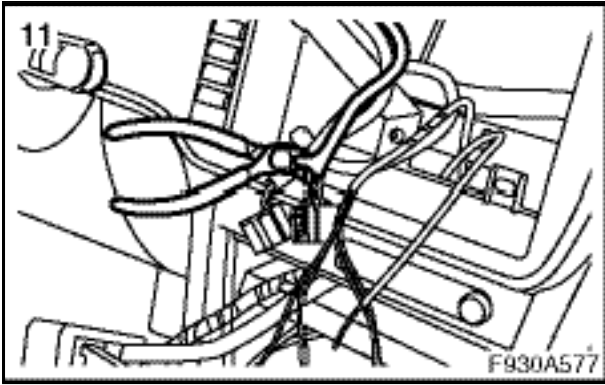
9 ขั้วต่อสาย, ภาพรวม

10 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์กับรถยนต์:

10.1 BK/WH -> K14 ตำแหน่ง 5 (สายดิน)

10.2 GY/WH -> K14 ตำแหน่ง 4 (สายดิน)

10.3 YE -> K16 ตำแหน่ง 4 (เจ็บบเสียง)



11 ปลดสายเคเบิลโดยตัดเทปที่ประมาณ 50 มม.  
จากหัวต่อสาย

12 การต่อสายไฟมัดรวม

**สำคัญ**

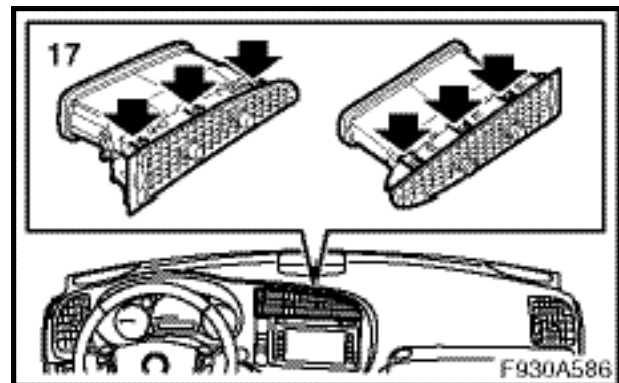
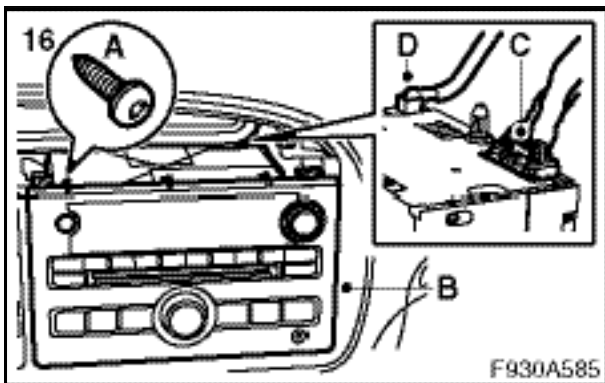
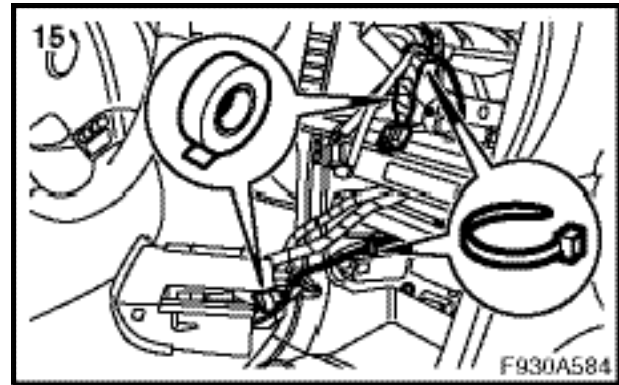
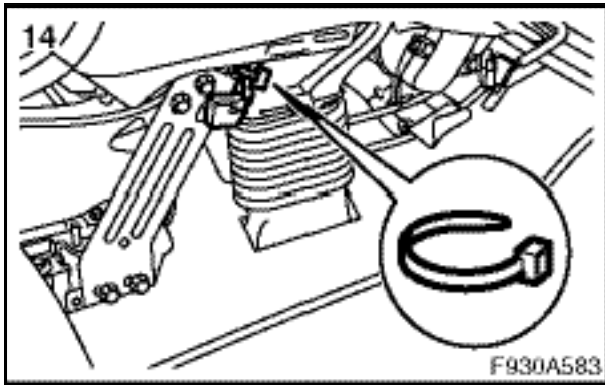
เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อสายไฟมัดรวม  
เมื่อทำการตัด ให้นำคีมแฉลบเพียงครั้งเดียว

13 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์กับรถพร้อม  
ปลอกข้อต่อ:

13.1BK -> K14 ตำแหน่ง 8 (สายดิน)

13.2RD -> K14 ตำแหน่ง 1 (+30)

13.3RD/BU -> ช่องเสียบ 12 VT/BU (+15)



14 วางขั้วต่อสายของสายไฟมัธยมของอะแดปเตอร์ที่  
 หารองรับของคอนโซลกลางไปทางด้านผู้โดยสาร  
 และทำการยึด

#### สำคัญ

ยึดขั้วต่อสายไฟรวมให้ถูกต้อง เพื่อจะได้ไม่มี  
 ความเสี่ยงต่อการชุดขีดหรือเสียงกรอกแกรก

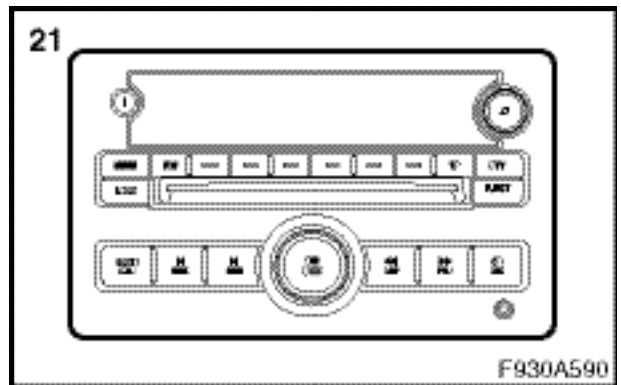
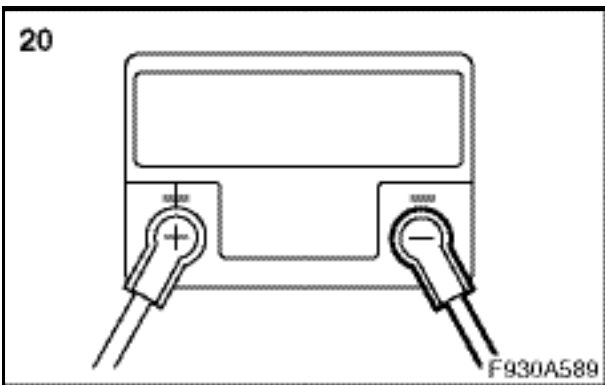
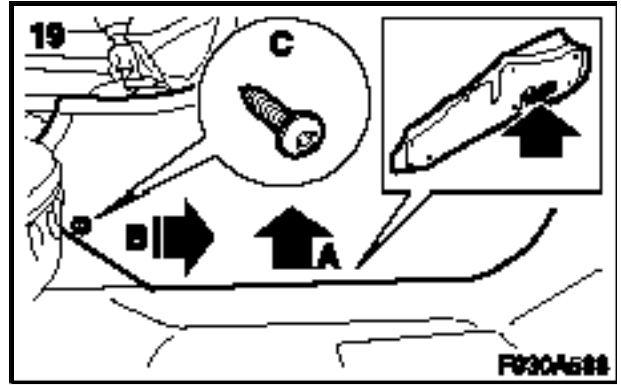
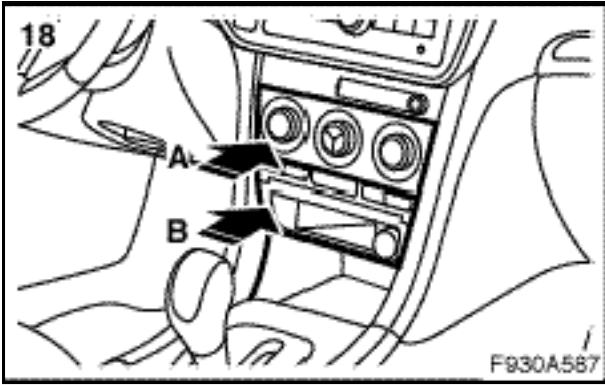
15 ปกป้องข้อต่อโดยพันเทปฉนวนสายไฟมัธยม  
 ยึดสายไฟมัธยมให้แน่น

#### สำคัญ

ยึดขั้วต่อสายไฟรวมให้ถูกต้อง เพื่อจะได้ไม่มี  
 ความเสี่ยงต่อการชุดขีดหรือเสียงกรอกแกรก

16 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายบนชุดหลักของวิทยุ (C+D)  
 ติดตั้งชุดวิทยุ (B) และใส่สลักเกลียวยึด (A)

17 ติดตั้งช่องอากาศออก



18 ติดตั้งชุด ACC (A) และช่องเก็บของ/ที่เขี่ยบุหรี่ (B)

19 ติดตั้งตัวป้องกันด้านข้างด้านหน้าของคอนโซลพื้น

20 ต่อเชื่อมขั้วลบของแบตเตอรี่ (-)

21 ตั้งเวลาและวันที่บนชุดหลักของระบบวิทยุ

การตั้งค่าด้วยตัวเองของระบบเสียงที่ไม้ม

ซีดีเซนเซอร์:

- กดปุ่มนาฬิกา
- กดปุ่มตัวเลือกเมนูที่อยู่ใต้ตัวเลือกเมนูที่ท่านต้องการเปลี่ยน

- กดปุ่มตัวเลือกเมนูอีกครั้งโดยเพิ่มเวลาหรือวันที่ที่ละขั้น เวลาและวันที่สามารถปรับโดยกดปุ่ม SEEK, FWD หรือ REV

การตั้งค่าด้วยตัวเองของระบบเสียงที่มี

ซีดีเซนเซอร์:

- กดปุ่ม MENU
- กดปุ่มเลือกเมนูใต้สัญลักษณ์นาฬิกาใน

จอแสดง

- กดปุ่มตัวเลือกเมนูที่อยู่ใต้ตัวเลือกเมนูที่ท่านต้องการเปลี่ยน

- กดปุ่มตัวเลือกเมนูอีกครั้งโดยเพิ่มเวลาหรือวันที่ที่ละขั้น เวลาและวันที่สามารถปรับโดยกดปุ่ม SEEK, FWD หรือ REV

การตั้งค่าอัตโนมัติ - เวลา RDS:

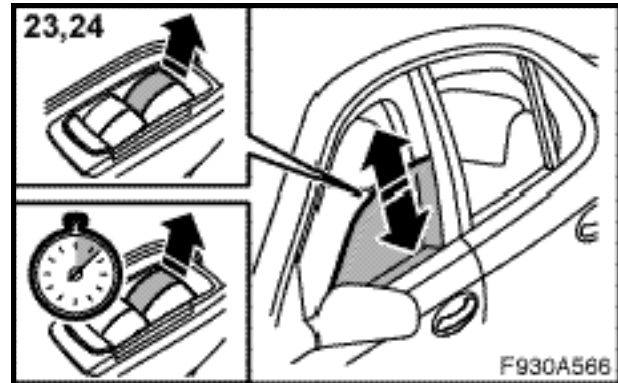
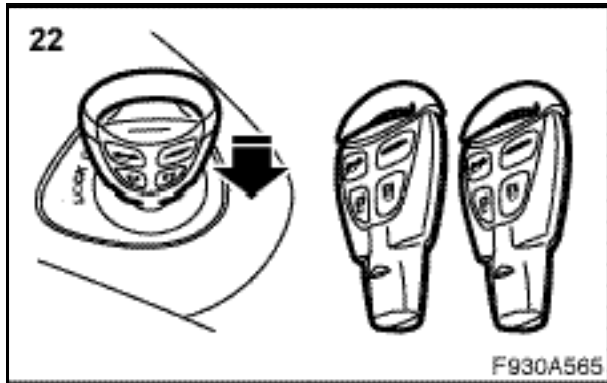
เวลา RDS จะปรากฏขึ้นเมื่อการรับสัญญาณวิทยุเป็นไปตามปกติ และสถานีวิทยุที่ฟังอยู่ในขณะนั้นส่งสัญญาณเวลา RDS ออกมา (CT-Clock Time)

- ในเมื่อนาฬิกา กดปุ่มตัวเลือกเมนูใต้สัญลักษณ์ลูกศรในจอแสดง

- กดปุ่มเลือกเมนูใต้ตัวเลือกเมนู RDS

- ณ ตอนนี นาฬิกาจะทำการปรับเวลาโดยอัตโนมัติและข้อความ "Adjusting to RDS time..." (กำลังปรับเป็นเวลา RDS) จะปรากฏขึ้นบนจอแสดง หากไม่มีข้อมูลเวลา หรือการรับสัญญาณ RDS ไม่ชัดเจน จอจะแสดงข้อความ: "No RDS time available" (ไม่สามารถใช้งานเวลา RDS ได้)





22 ชิงโครไนซ์รหัสรีโมตคอนโทรลโดยใส่กุญแจเข้าไป  
ในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

### สำคัญ

จะต้องทำกับกุญแจทั้งหมดมิฉะนั้นรีโมตคอน-  
โทรลจะไม่ทำงาน

23 รถที่มีระบบป้องกันการหนีบ - เรียนรู้การป้องกัน  
การหนีบ:

### ⚠ คำเตือน

หลังการเกิดการตัดไฟฟ้า การป้องกันการหนีบ  
จะไม่ทำงานจนกว่าจะได้ปรับความเที่ยงตัวหมุนกระ-  
จกหน้าต่างต่างรถ

### หมายเหตุ

ให้ปรับเทียบชุดควบคุมครั้งละตัวต่อเนื่องจาก  
การผันแปรของแรงดันไฟฟ้า

23.1 ปิดกระจก

**CV:** ปิดประตูและหลังคาประทุน

23.2 ตั้งระบบป้องกันการหนีบใหม่โดยถอดและ  
ใส่ฟิวส์ F5 จากกล่องฟิวส์หลักของแผงหน้าปัด  
(IPEC) ตอนี่ระบบป้องกันการหนีบของชุด-  
ควบคุมประตูทั้งสองได้ถูกตั้งใหม่ และกระจก  
หน้าต่างด้านหน้าทั้งสองบานจะต้องเรียนรู้

23.3 สตาร์ทรถ

23.4 เลื่อนกระจกทั้งบานลง

กดปุ่มไว้ตลอดการเลื่อน กระจกลง

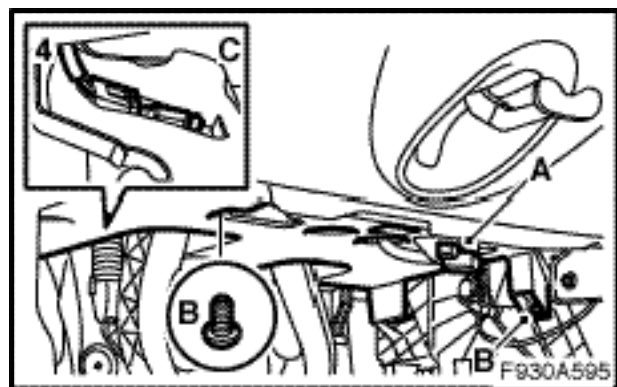
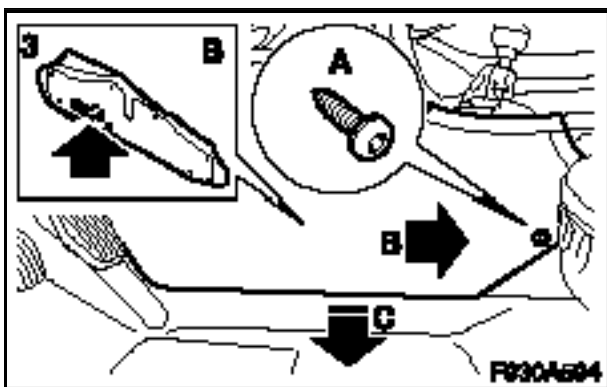
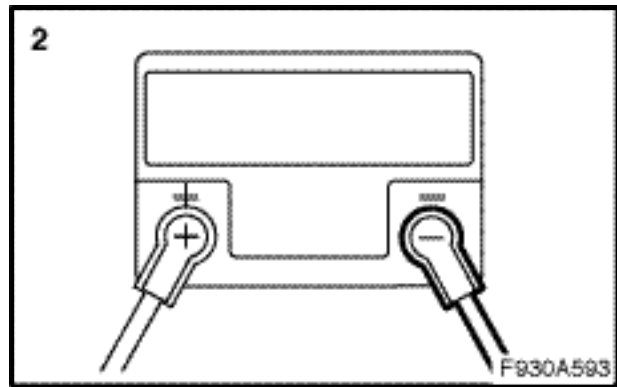
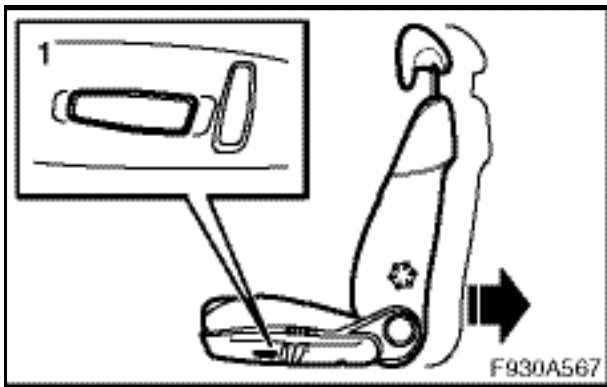
23.5 เลื่อนกระจกขึ้นเต็มที กดปุ่มไว้ตลอดการเลื่อน  
กระจกลง รอยอย่างน้อย 1 วินาทีเมื่อกระจกอยู่  
ในตำแหน่งด้านบน

23.6 เลื่อนกระจกทั้งบานลง กดปุ่มไว้ตลอดการ  
เลื่อนกระจกลง

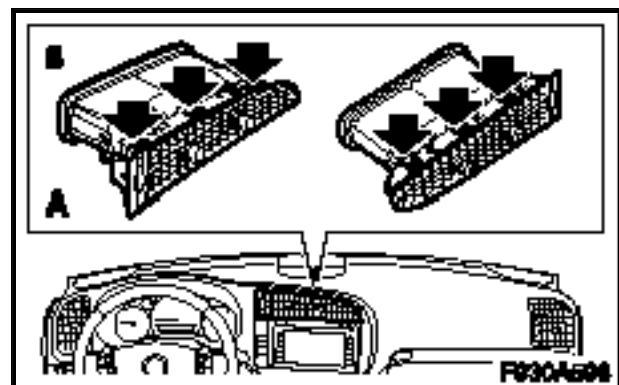
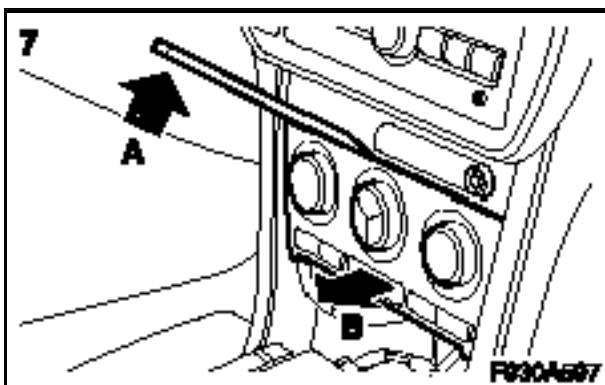
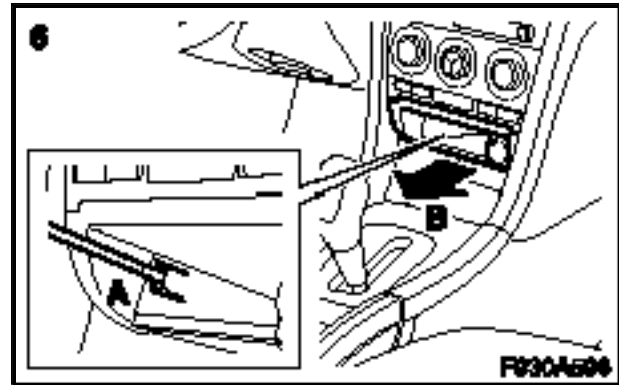
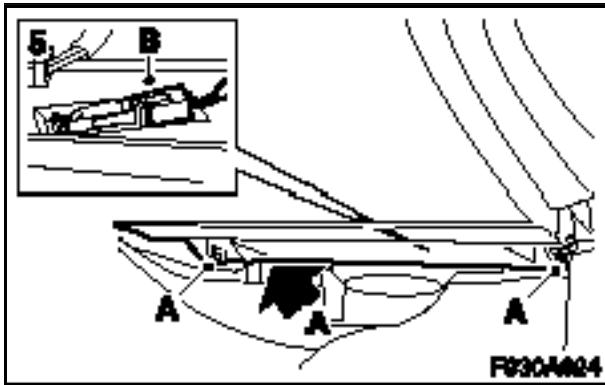
23.7 เลื่อนกระจกขึ้นเต็มที กดปุ่มไว้ตลอดการเลื่อน  
กระจกลง รอยอย่างน้อย 1 วินาทีเมื่อกระจกอยู่  
ในตำแหน่งด้านบน

23.8 เมื่อทำการปรับเทียบแล้ว จะได้ยินสัญญาณ  
เสียงเตือน ในกรณีที่ไม่ได้ยินเสียงเตือน ให้ทำ  
ซ้ำขั้นตอนอีกครั้ง

## 9-3 M07-, ระบบค้นหาทิศทาง



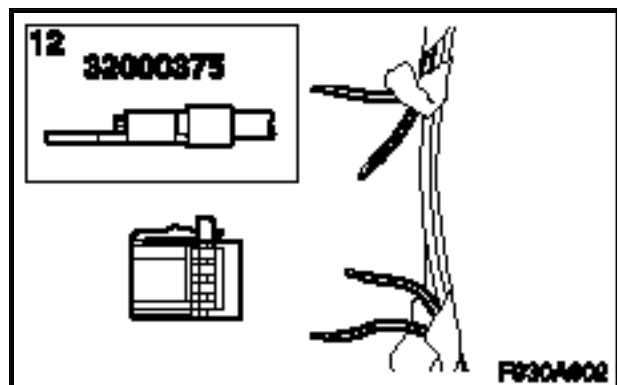
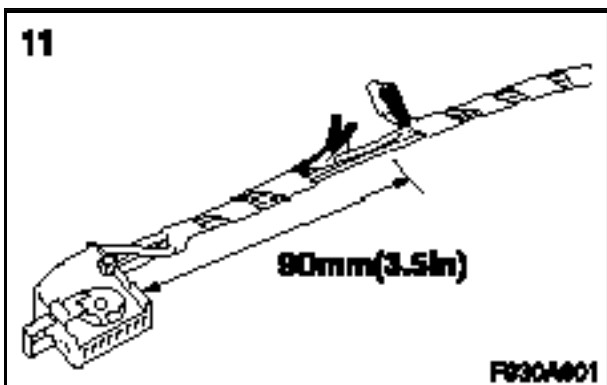
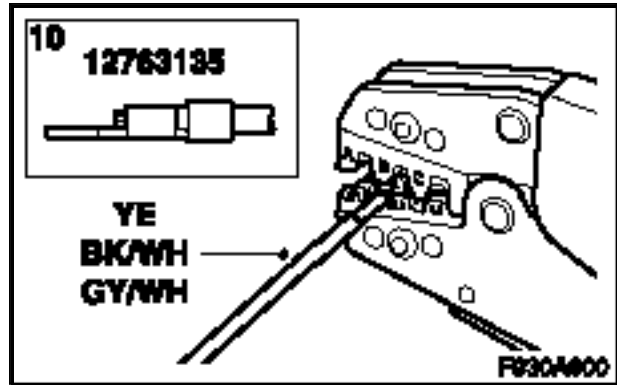
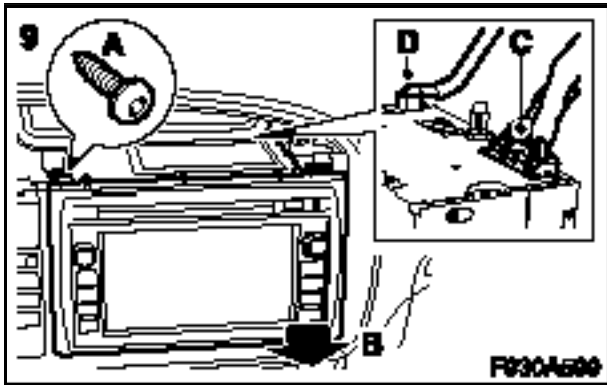
- 1 จัดเบาะนั่งผู้โดยสารในตำแหน่งหลังสุด  
LHD: วางเบาะนั่งคนขับในตำแหน่งหลังสุด
- 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ออก (-)
- 3 ถอดตัวป้องกันด้านข้างด้านหน้าของคอนโซลพื้นทางด้านผู้โดยสาร  
LHD: ถอดตัวป้องกันด้านข้างด้านหน้าของคอนโซลพื้นบนด้านคนขับ
- 4 LHD: ถอดขั้วต่อเชื่อมโยงข้อมูล (A) ฉากกันเสียง (B) และขั้วต่อสายของไฟส่องสว่างพื้น (C) บนด้านคนขับ



- 5 RHD: ถอดฉากกันเสียง (A) และไฟส่องสว่างพื้น (B) บนด้านผู้โดยสาร
- 6 ใช้ไขควงช่วยถอดช่องเก็บของ/ที่เขี่ยบุหรี่
- 7 ถอดชุด ACC
- 8 เอาที่ระบายอากาศตรงกลางในแผงหน้าปัดออกโดยงอห้วง (A) ในตะแกรงเข้าอย่างระมัดระวัง

### สำคัญ

ดูให้แน่ใจว่าได้อห้วง (A) ที่ถูกต้อง เนื่องจากสามารถมองเห็นห้วงที่ยึดที่ระบายอากาศออกเข้าด้วยกันหลังตะแกรงด้วย



9 ถอดสลักเกลียวยึด (A) ยกกระบบค้นหาทิศทาง (B) ออก ถอดขั้วต่อสาย (C) และสายเคเบิลเสาอากาศ (D)

12 ต่อเชื่อมขั้วต่อสาย (12 789 432) ของสายไฟมัลติรวมของอะแดปเตอร์

12.1 ตัดปลอกสายไฟ (32 000 375) บนปลายสายเคเบิล

12.2 ต่อเชื่อม:

- GY/WH -> 1 (ไปทางขั้วต่อสาย)
- BK/WH -> 2 (ไปทางขั้วต่อสาย)
- GY/WH -> 3
- BK/WH -> 4

**สำคัญ**

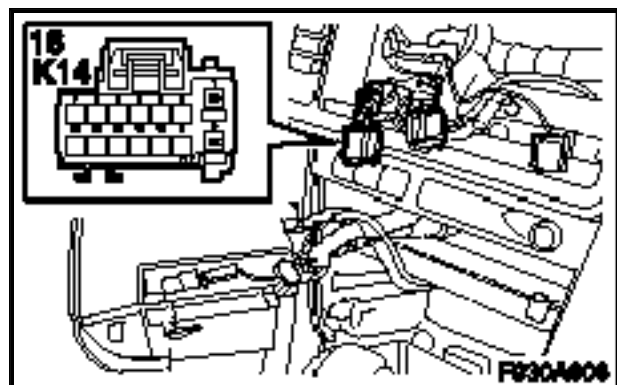
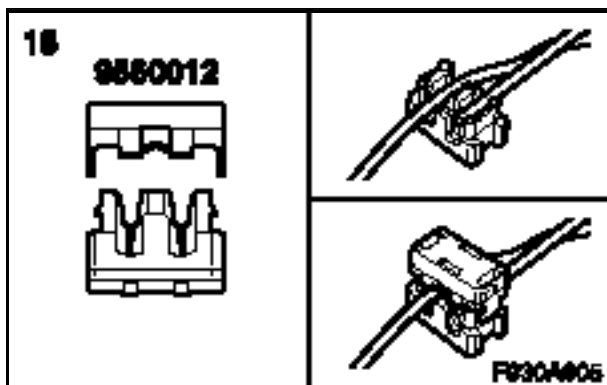
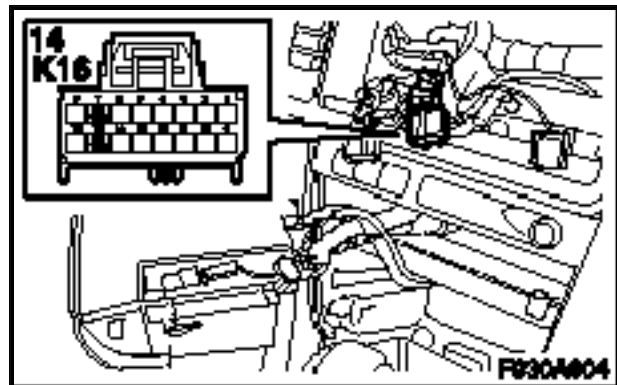
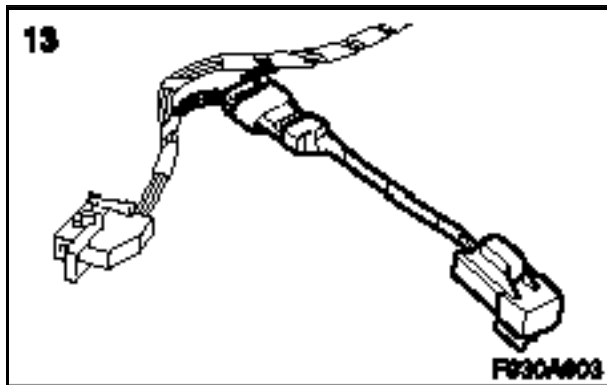
ใช้ความระมัดระวังเมื่อถอดขอล็อกของขั้วต่อ เพื่อไม่ให้ขั้วต่อเสียหาย ดึงขั้วต่อออกมาตรงๆ เมื่อถอดออกเพื่อไม่ให้ขางอ

10 ตัดขั้วต่อแบบเป็นลอน (32 000 135) กับปลายสายเคเบิลดำ/ขาว (BK/WH) เทา/ขาว (GY/WH) และเหลือง (YE) บนสายไฟมัลติรวมของอะแดปเตอร์

**สำคัญ**

เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องใช้ระยะร่องในคีมที่ถูกต้อง ตรวจสอบว่าปลอกสายไฟยึดอยู่อย่างดี

11 ตัดเทปออกสองสามเซนติเมตร ที่ตำแหน่งประมาณ 90 มม. (3.5 นิ้ว) จากขั้วต่อสายบนสายไฟมัลติรวมของอะแดปเตอร์ ตัดสายเคเบิลเทา/ขาว (GY/WH) และดำ/ขาว (BK/WH) ประมาณ 90 มม. (3.5 นิ้ว) จากขั้วต่อสาย

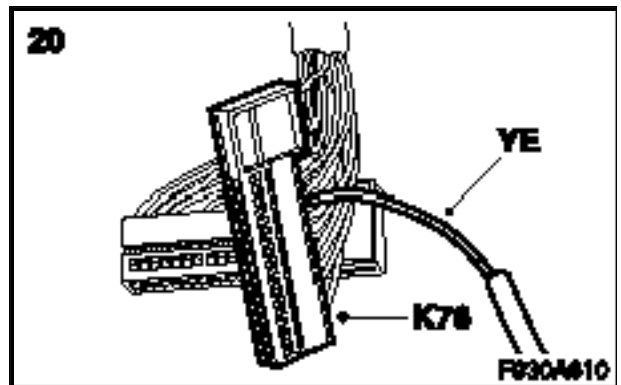
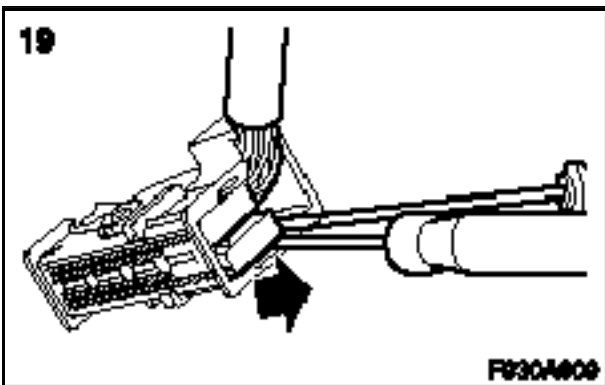
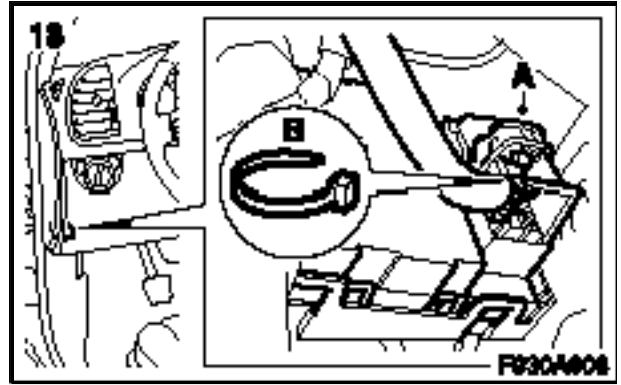
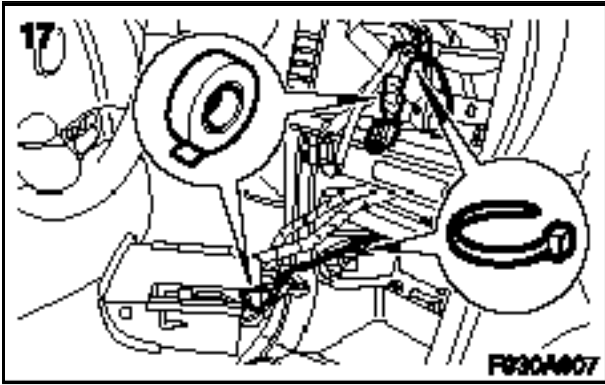


- 13 ต่อเชื่อมขั้วต่อสาย (12 769 716) กับสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์
- 14 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์กับรถยนต์:
- 14.1GY/WH -> K16 ตำแหน่ง 7 (สายดิน)
- 14.2BK/WH -> K16 ตำแหน่ง 15 (สายดิน)
- 15 การต่อสายไฟมัดรวม

### สำคัญ

เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อสายไฟมัดรวมเมื่อทำการตัด ให้หนีบแคลมป์เพียงครั้งเดียว

- 16 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์กับรถพร้อมปลอกข้อต่อ:
- RD -> K14 ตำแหน่ง 1 (+30)
- BK -> K14 ตำแหน่ง 8 (สายดิน)
- RD/BU -> ช่องเสียบ 12 V BU/VT (+15)

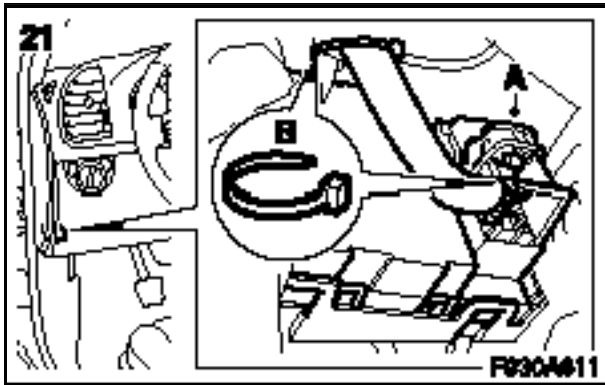


17 วางขั้วต่อสายของสายไฟมั้ตรวมของอะแดปเตอร์ข้างขารองรับของคอนโซลกลางไปทางด้านผู้โดยสาร ปกป้องข้อต่อโดยพันเทปฉนวนสายไฟมั้ตรวมยึดสายไฟมั้ตรวมให้แน่น

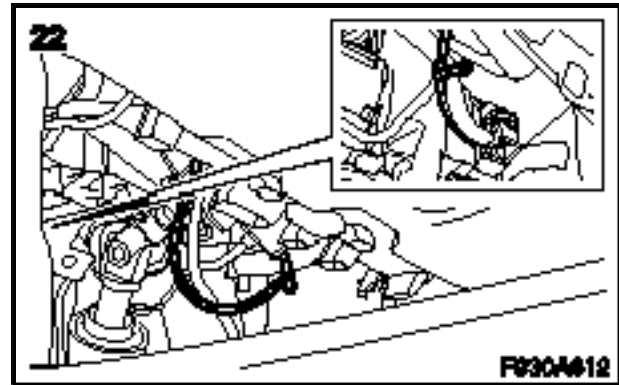
### สำคัญ

ยึดขั้วต่อสายไฟรวมให้ถูกต้อง เพื่อจะได้ไม่มีความเสี่ยงต่อการชุกชืดหรือเสียงกรอกแกรก

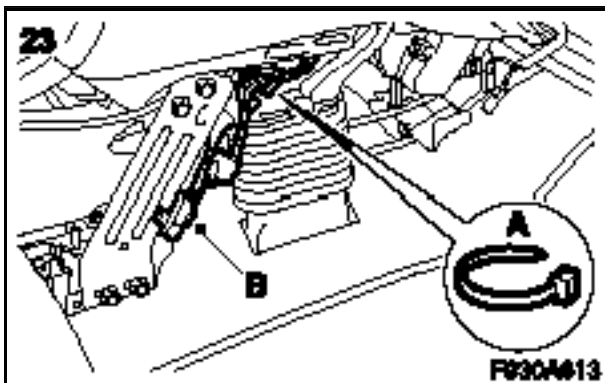
- 18 พับตัวกันชื้น (A) ตัดเข็มขัดรัดสายไฟ (B) และถอดตัวอุดของ BCM
- 19 แยกขั้วต่อสายจากตัวอุด ้งัดแยกออก และดึงออก
- 20 ต่อเชื่อมสายเคเบิลสีเหลือง (YE) จากสายไฟมั้ตรวมของอะแดปเตอร์ BCM K78 (ขั้วต่อสายสีเทา) ตำแหน่ง 36 (เจียบเสียง)



21 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของตัวจุด ต่อเชื่อมตัวจุด (A)  
และยึดด้วยเข็มขัดรัดสายไฟ (B)

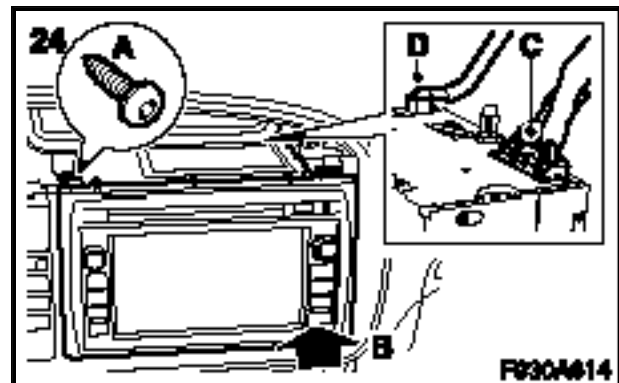


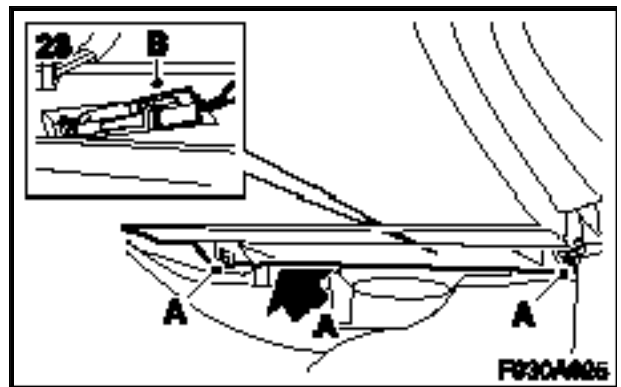
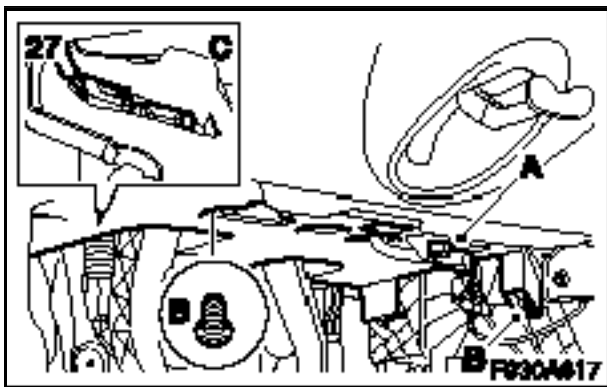
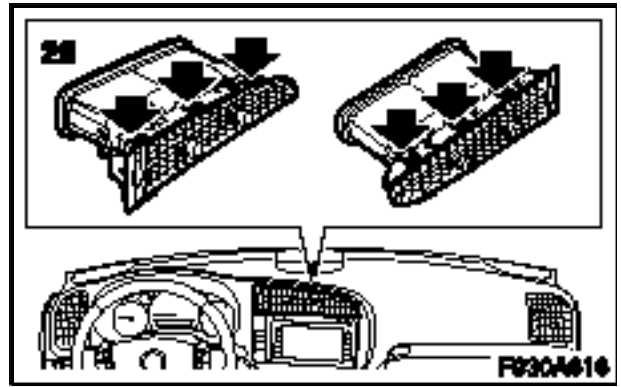
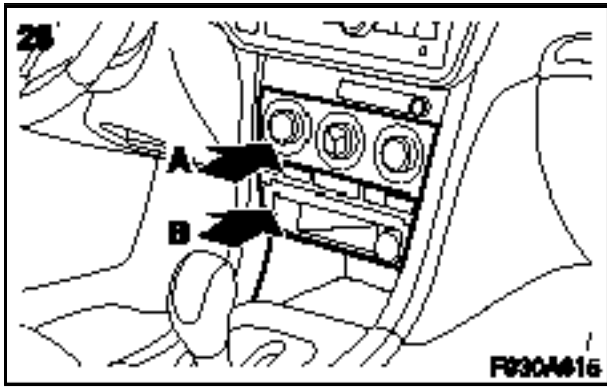
24 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายบนชุดหลักของวิทยุ (C+D)  
ติดตั้งชุดระบบค้นหาทิศทาง (B) และใส่สลักเกลียว-  
ยึด (A)



23 วางสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์ของคอนโซลกลาง  
ไปทางด้านผู้โดยสาร ยึดด้วยเข็มขัดรัดสายไฟ (A)  
และตัวหนีบ (B)

สำคัญ  
ยึดขั้วต่อสายไฟรวมให้ถูกต้อง เพื่อจะได้ไม่มี  
ความเสี่ยงต่อการชุดขีดหรือเสียงรบกวน





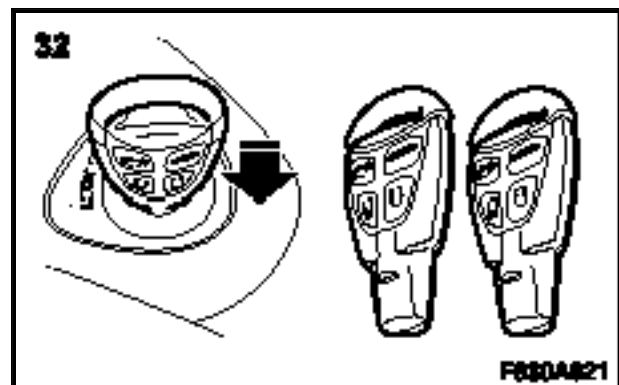
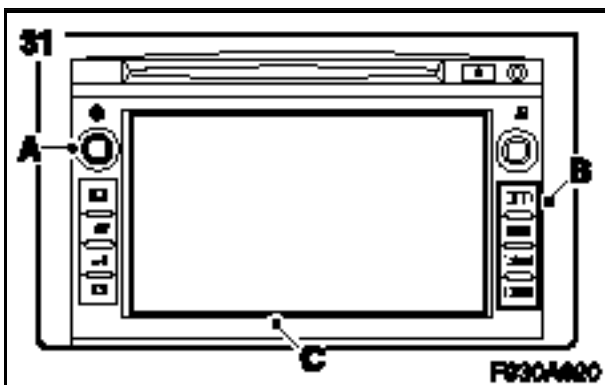
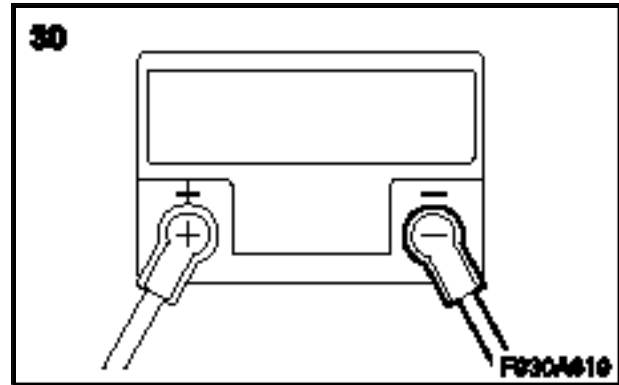
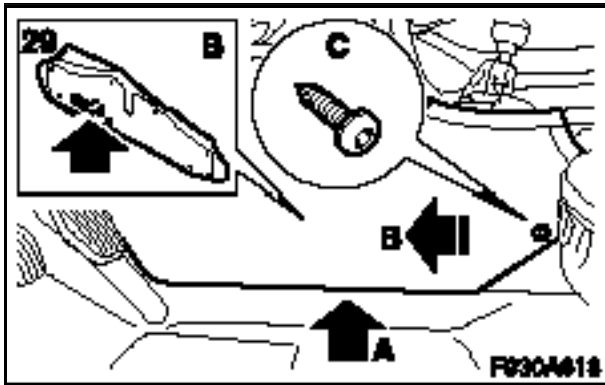
25 ติดตั้งชุด ACC (A) และช่องเก็บของ/ที่เขี่ยบุหรี่ (B)

26 ติดตั้งช่องอากาศออก

27 LHD: ต่อขั้วต่อสายของไฟส่องสว่างพื้น (C)  
จากกันเสียง (B) และขั้วต่อเชื่อมโยงข้อมูล (A)

28 RHD: ต่อขั้วต่อสายของไฟส่องสว่างพื้น (B)  
และจากกันเสียง (A)





29 ติดตั้งชิ้นด้านข้างของคอนโซลพื่น

30 ใส่ขั้วลบของแบตเตอรี่ (-)

31 ตั้งเวลา:

32 ซิงโครไนซ์รหัสรีโมตคอนโทรลโดยใส่กุญแจเข้าไป  
ในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

#### หมายเหตุ

ชุดนี้มีแผงแบบสัมผัสและจะแสดงเฉพาะเวลา  
ระบบค้นหาทิศทางจะได้เวลาที่ถูกต้องผ่านทางสัญญาณ  
GPS วันที่นี้จะถูกใช้โดยฟังก์ชันการทำงาน  
อื่นๆ ของรถ เช่น สำหรับการบริการตรวจสอบ และ  
จะไม่แสดงในจอแสดง

#### สำคัญ

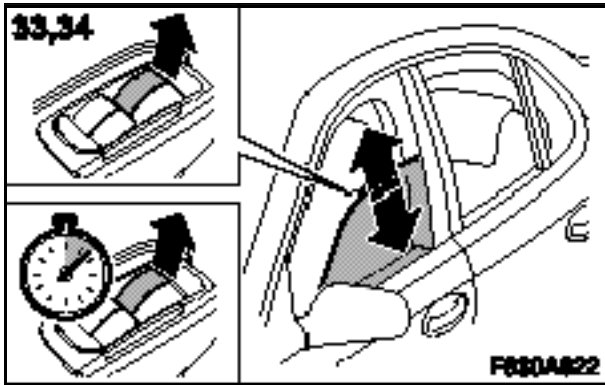
จะต้องทำกับกุญแจทั้งหมดมิฉะนั้นรีโมตคอน-  
โทรลจะไม่ทำงาน

31.1การจุดระเบิดในตำแหน่ง ON

31.2กระตุ้นระบบเครื่องเสียง (A)

31.3กดปุ่ม MENU (B) จนกระทั่งตัวตั้งนาฬิกา  
ทำงาน

31.4เลือกเวลา RDS หรือการตั้งค่าด้วยตัวเองบน  
จอแบบสัมผัส (C) เวลา RDS จะปรากฏขึ้น  
เมื่อการรับสัญญาณวิทยุเป็นไปตามปกติและ  
สถานีวิทยุที่ฟังอยู่ในขณะนั้นส่งสัญญาณเวลา  
RDS ออกมา (CT-Clock Time)



33 รถที่มีระบบป้องกันการหนีบ - เรียนรู้การป้องกันการหนีบ:

#### หมายเหตุ

หลังการเกิดการตัดไฟฟ้า การป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานจนกว่าจะได้ปรับความตึงตัวหมุนกระจกหน้าต่างรถ

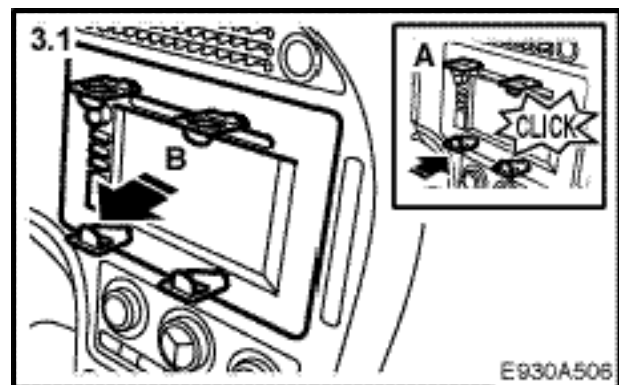
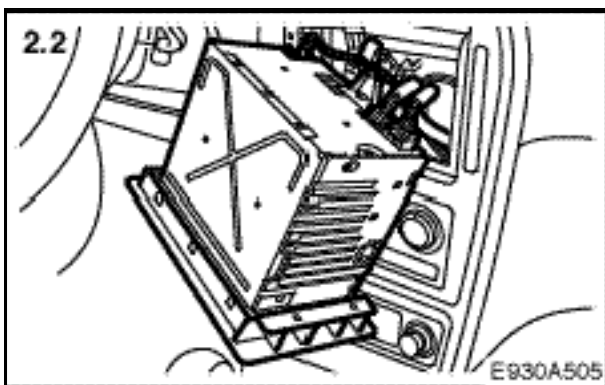
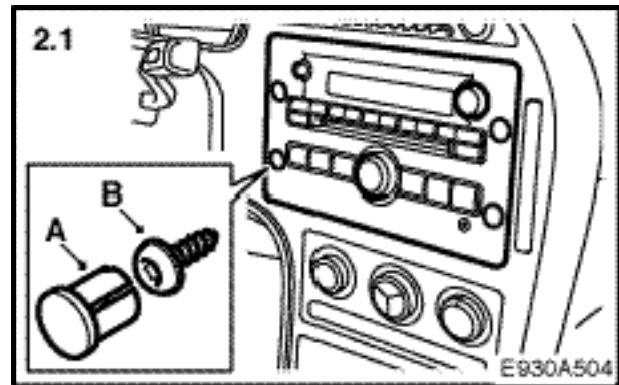
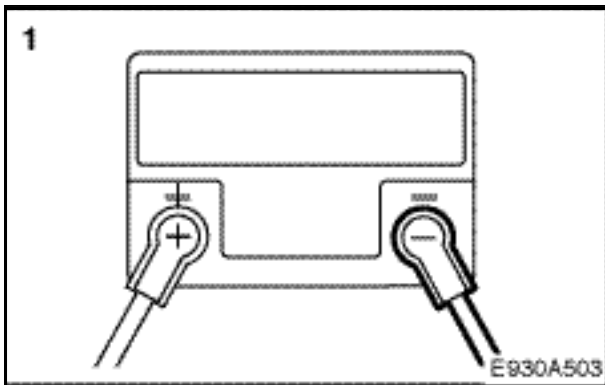
#### หมายเหตุ

ให้ปรับเทียบชุดควบคุมครั้งละตัวต่อเนื่องจากการผันแปรของแรงดันไฟฟ้า

- 33.1 ปิดกระจก **CV**: ปิดประตูและหลังคาประทุน
- 33.2 ตั้งระบบป้องกันการหนีบใหม่โดยถอดและใส่ฟิวส์ F5 จากกล่องฟิวส์หลักของแผงหน้าปัด (IPEC) ตอนนี้ระบบป้องกันการหนีบของชุดควบคุมประตูทั้งสองได้ถูกตั้งใหม่ และกระจกหน้าต่างด้านหน้าทั้งสองบานจะต้องเรียนรู้
- 33.3 สตาร์ทรถ
- 33.4 เลื่อนกระจกทั้งบานลง กดปุ่มไว้ตลอดการเลื่อนกระจกลง

- 33.5 เลื่อนกระจกขึ้นเต็มที่ กดปุ่มไว้ตลอดการเลื่อนกระจกลง รออย่างน้อย 1 วินาทีเมื่อกระจกอยู่ในตำแหน่งด้านบน
- 33.6 เลื่อนกระจกทั้งบานลง กดปุ่มไว้ตลอดการเลื่อนกระจกลง
- 33.7 เลื่อนกระจกขึ้นเต็มที่ กดปุ่มไว้ตลอดการเลื่อนกระจกลง รออย่างน้อย 1 วินาทีเมื่อกระจกอยู่ในตำแหน่งด้านบน
- 33.8 เมื่อทำการปรับเทียบแล้ว จะได้ยินสัญญาณเสียงเตือน ในกรณีที่ไม่ได้ยินเสียงเตือน ให้ทำซ้ำขั้นตอนอีกครั้ง

## 9-5 M06-, วิทย์/ระบบค้นหาทิศทาง



1 ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ออก (-)

2 รถที่มีวิทยุ:

2.1 ถอดตัวอุดต่างๆ (A) และสลักเกลียวต่างๆ (B)

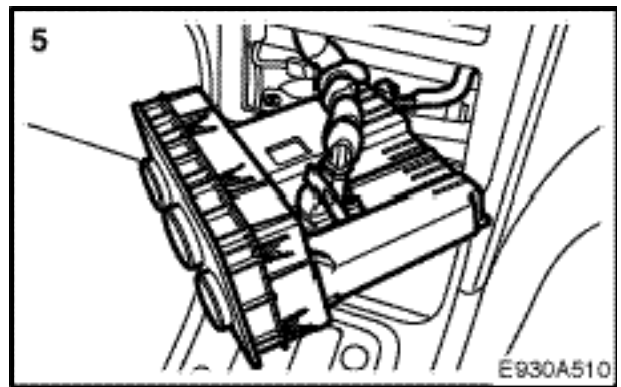
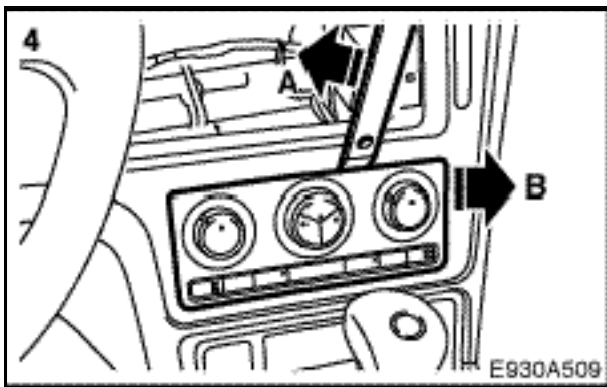
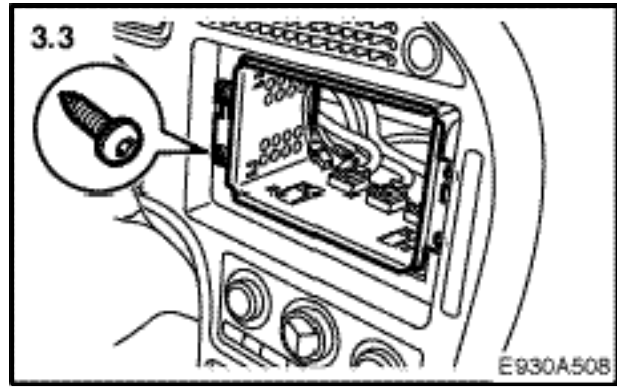
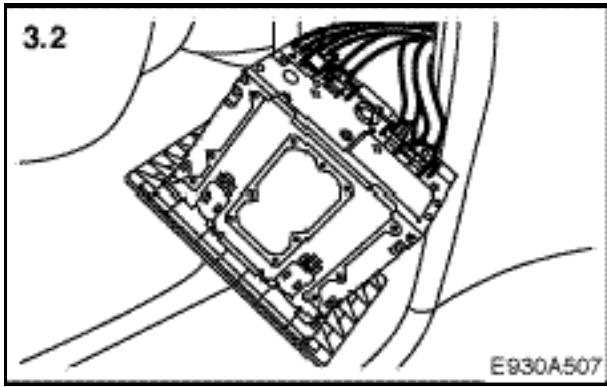
**สำคัญ**

ถอดตัวอุดโดยตืด เช่น เทปบนตัวอุด จากนั้นดึงออก

2.2 ยกวิทยุออก และถอดขั้วต่อสายและการต่อเชื่อมของเสาอากาศ

3 รถที่มีระบบนำทาง:

3.1 กดเครื่องมือพิเศษเข้าจนกระทั่งยึดเข้า ดึงชุดนำทางออกด้วยเครื่องมือด้ามจับ

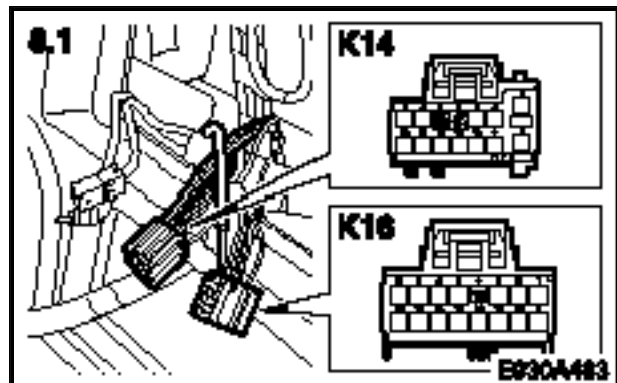
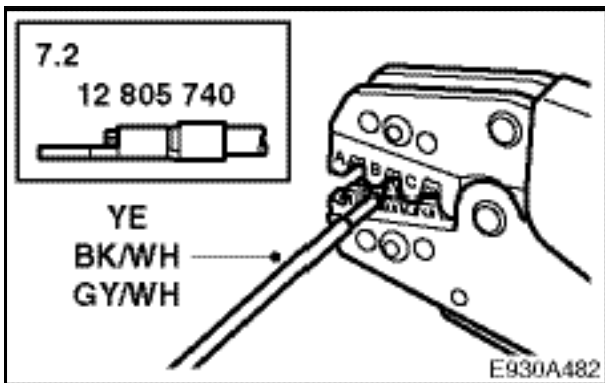
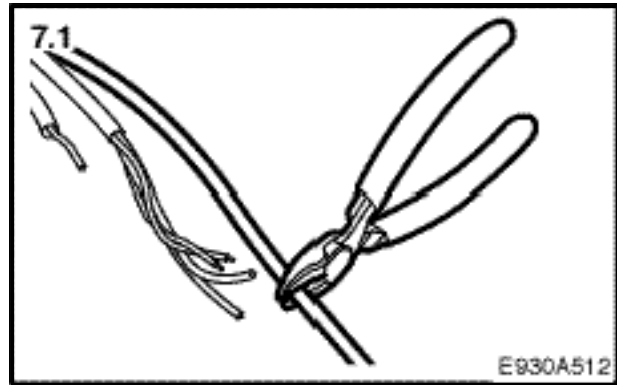
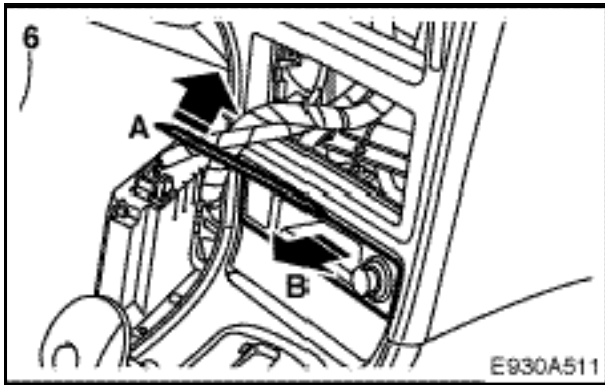


3.2 ถอดขั้วต่อสายของชุดระบบค้นหาทิศทาง

3.3 ถอดตะกร้า

4 ถอดชุด ACC

5 ถอดขั้วต่อสายของชุด ACC



6 ถอดที่เชื่อมต่อหรือช่องเก็บของ

7 สายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์ที่เตรียมไว้ล่วงหน้า:

### สำคัญ

ตรวจสอบว่าปลอกสายเคเบิลยึดอยู่อย่างแน่นหนา

7.1 ตัดสายเคเบิลสีเหลือง (YE) ที่ความยาวเท่ากับสายไฟอื่นๆ ในสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์ (A) ตัดเปลือกประมาณ 5 ซม. และปอกปลายสายเคเบิล

7.2 ต่อเชื่อมปลอกสายเคเบิล (12 805 740) กับปลายสายเคเบิลสีเหลือง (YE), ดำ/ขาว (BK/WH) และเทา/ขาว (GY/WH) บนสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์

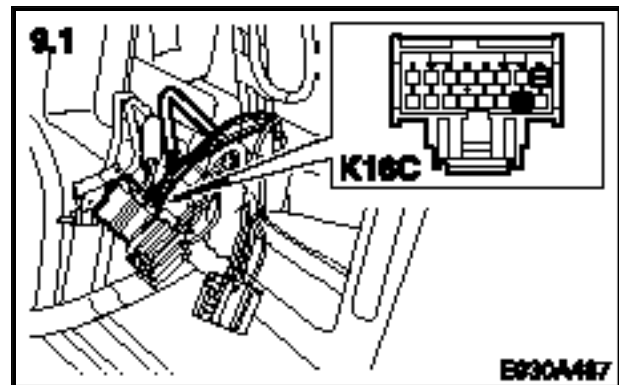
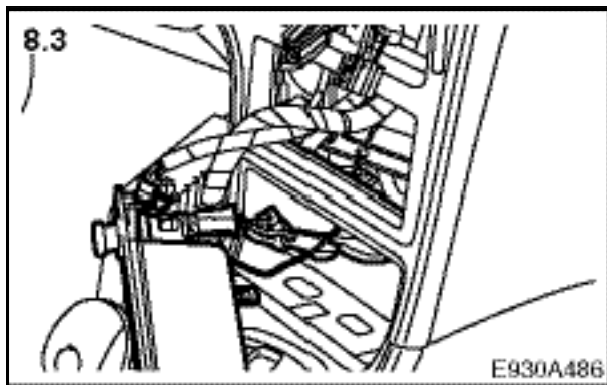
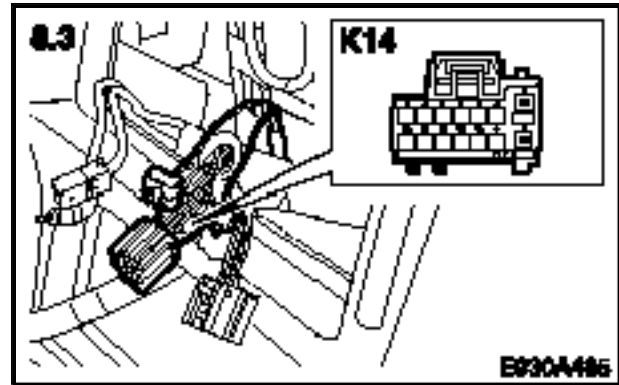
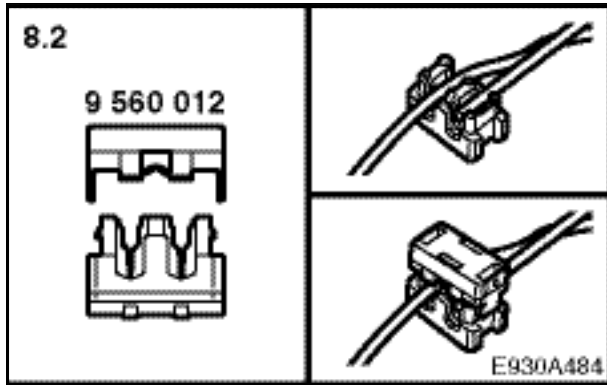
8 รถที่มีวิทยุ: ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์กับรถ:

8.1 ต่อเชื่อมปลอกสายไฟ:

สีเหลือง (YE) -> K16 ตำแหน่ง 4 (เจียบเสียง)

เทา/ขาว (GY/WH) -> K14 ตำแหน่ง 4 (สายดิน)

ดำ/ขาว (BK/WH) -> K14 ตำแหน่ง 5 (สายออก)



## 8.2 การต่อสายไฟมัดรวม

### สำคัญ

เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อสายไฟมัดรวม  
เมื่อทำการตัด ให้หนีบแคลมป์เพียงครั้งเดียว

8.3 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์พร้อม  
ด้วยปลอกข้อต่อ:

สีแดง (RD) -> K14 ตำแหน่ง 1 (+30)

สีดำ (BK) -> K14 ตำแหน่ง 8 (สายดิน)

สีแดง/น้ำเงิน (RD/BU) -> ช่องเสียบ 12 V

สีน้ำตาล (BN) (+15)

## 9 รถที่มีระบบนำทาง:

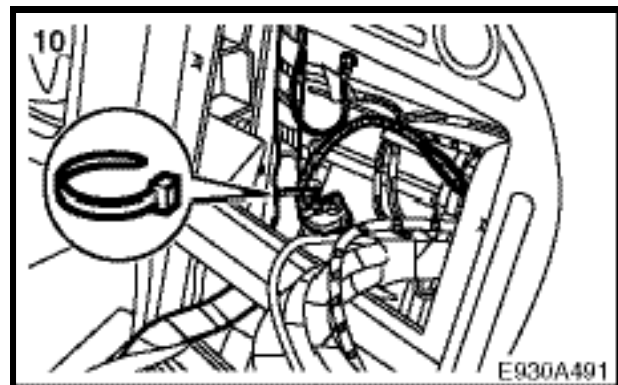
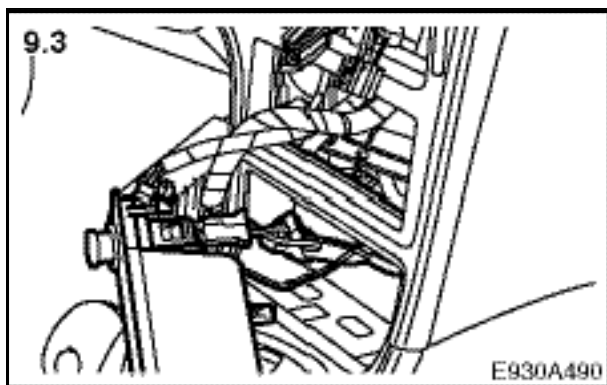
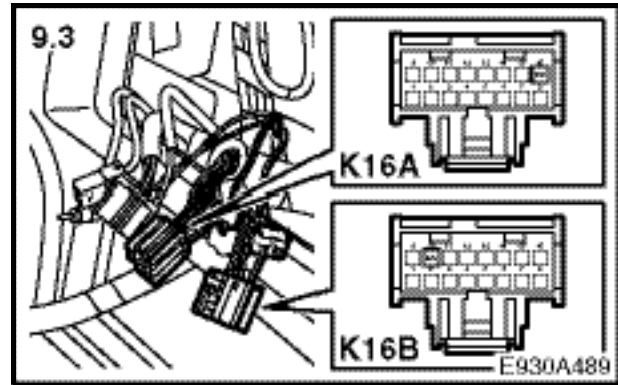
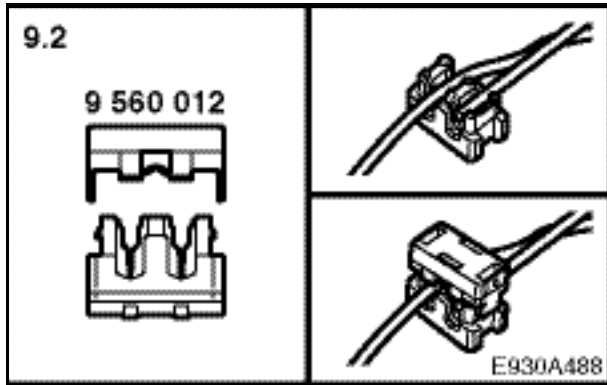
ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์กับรถ:

9.1 ต่อเชื่อมปลอกสายเคเบิล:

สีดำ/ขาว (BK/WH) -> K16C ตำแหน่ง 7  
(สายดิน)

เทา/ขาว (GY/WH) -> K14 ตำแหน่ง 4  
(สายออก)

สีเหลือง (YE) -> K16C ตำแหน่ง 16  
(เจียบเสียง)



## 9.2 การต่อสายไฟมัดรวม

### สำคัญ

เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อสายไฟมัดรวม  
เมื่อทำการตัด ให้หนีบแคลมป์เพียงครั้งเดียว

## 9.3 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของอะแดปเตอร์พร้อม

ด้วยปลอกข้อต่อ:

สีแดง (RD) -> K16A ตำแหน่ง 16 (+30)

สีดำ (BK) -> K16B ตำแหน่ง 10 (สายดิน)

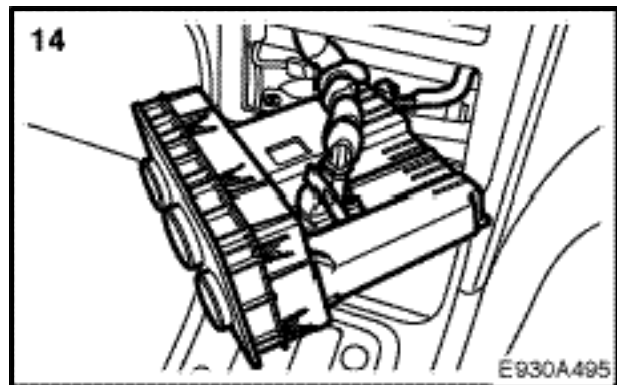
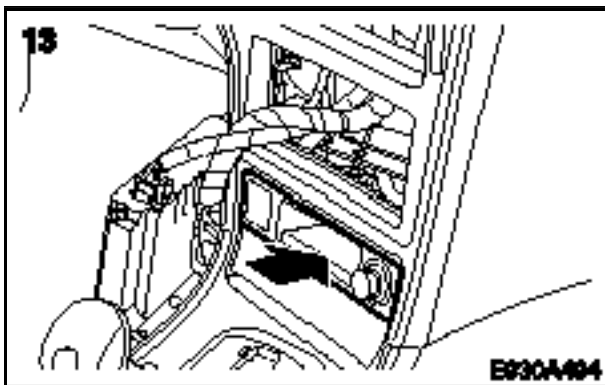
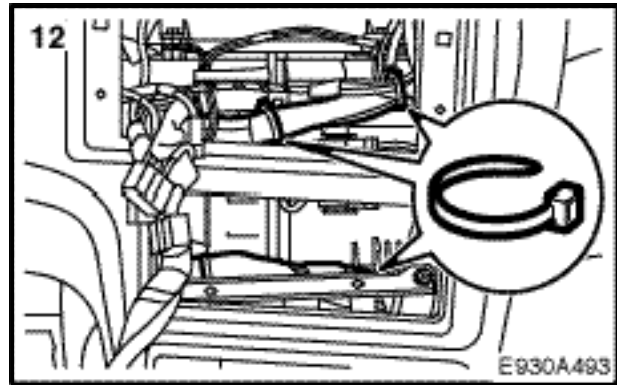
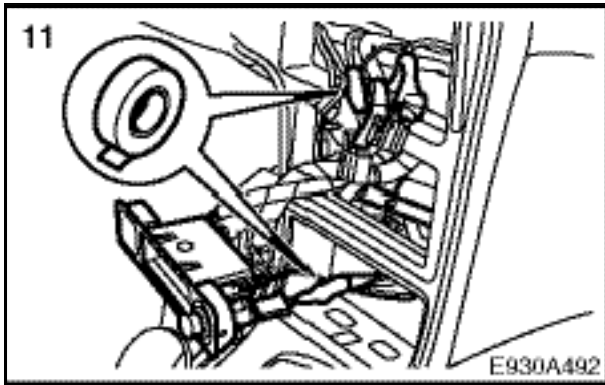
สีแดง/น้ำเงิน (RD/BU) -> ช่องเสียบ 12 โวลต์

สีน้ำตาล (BN) (+15)

## 10 ยึดหัวต่อสายของอะแดปเตอร์ด้วยเข็มขัดรัด- สายไฟ

### สำคัญ

ยึดหัวต่อสายไฟรวมให้ถูกต้อง เพื่อจะได้ไม่มี  
ความเสี่ยงต่อการช็อตหรือเสี่ยงกรอกแกรก



11 ปกป้องข้อต่อโดยพันด้วยเทปผ้ารอบสายไฟ-  
มัดรวม

12 ยึดสายเคเบิลและสายที่ยาวเกิน

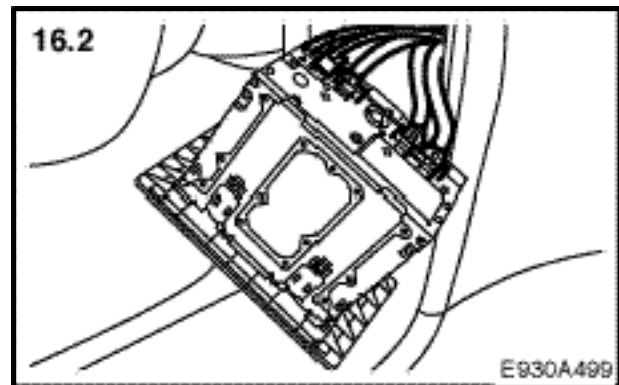
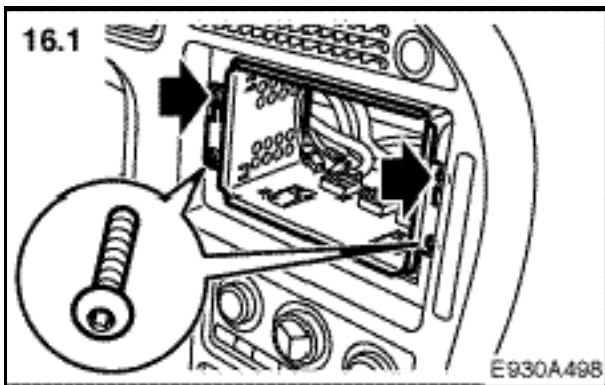
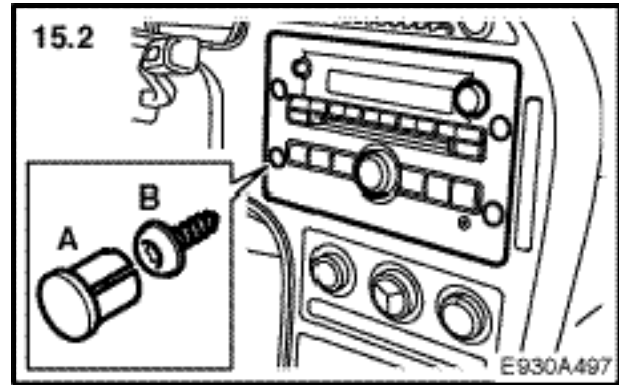
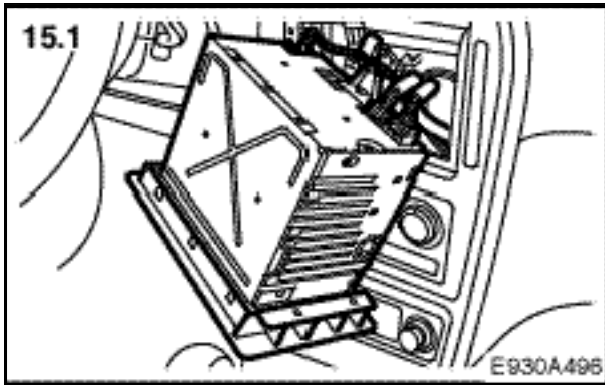
**สำคัญ**

ยึดขั้วต่อสายไฟรวมให้ถูกต้อง เพื่อจะได้ไม่มี  
ความเสี่ยงต่อการชุกชืดหรือเสียงรอกแกรก

13 ติดตั้งที่เขี้ยวบุหรี่/ช่องเก็บของ

14 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายและติดตั้งชุด ACC





#### 15 รถที่มีวิทยุ:

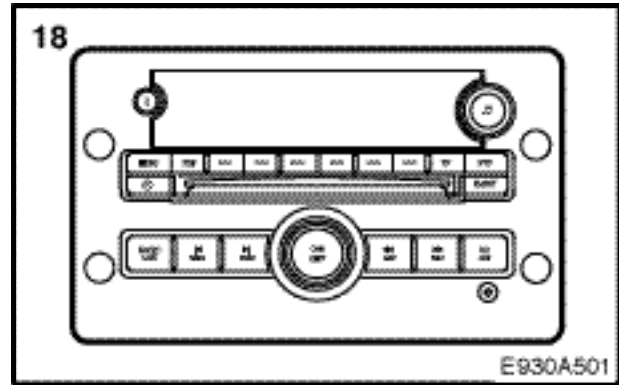
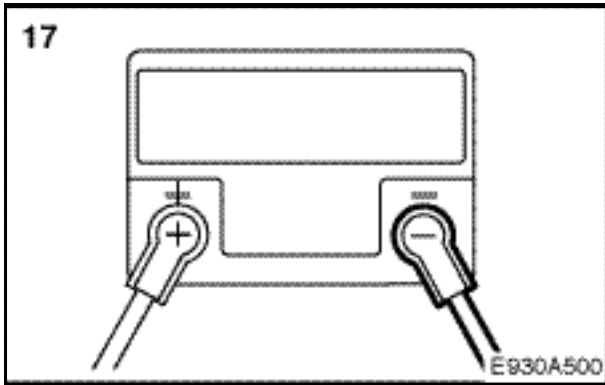
15.1 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของชุดวิทยุ การต่อเชื่อมสายอากาศ และเลื่อนชุดเข้า

15.2 ติดตั้งสลักเกลียว (B) และตัวอุดต่างๆ (A)

#### 16 รถที่มีระบบนำทาง:

16.1 ใส่ตะกร้า

16.2 ต่อเชื่อมขั้วต่อสายของชุดระบบค้นหาทิศทาง การต่อเชื่อมสายอากาศ และเลื่อนชุดเข้า



17 ต่อขั้วลบของแบตเตอรี่ (-)

18 ตั้งเวลาและวันที่บนชุดหลักของระบบเครื่องเสียง/  
ระบบนำทาง

การตั้งค่าด้วยตัวเองของระบบเสียงที่ไม่

ซีดีเซนเซอร์:

- กดปุ่มนาฬิกา
- กดปุ่มตัวเลือกเมนูที่อยู่ใต้ตัวเลือกเมนูที่ท่านต้องการเปลี่ยน

- กดปุ่มตัวเลือกเมนูอีกครั้งโดยเพิ่มเวลาหรือวันที่ที่ละขั้น เวลาและวันที่สามารถปรับโดยกดปุ่ม SEEK, FWD หรือ REV

การตั้งค่าด้วยตัวเองของระบบเสียงที่มี

ซีดีเซนเซอร์:

- กดปุ่ม MENU
- กดปุ่มเลือกเมนูใต้สัญลักษณ์นาฬิกาใน

จอแสดง

- กดปุ่มตัวเลือกเมนูที่อยู่ใต้ตัวเลือกเมนูที่ท่านต้องการเปลี่ยน

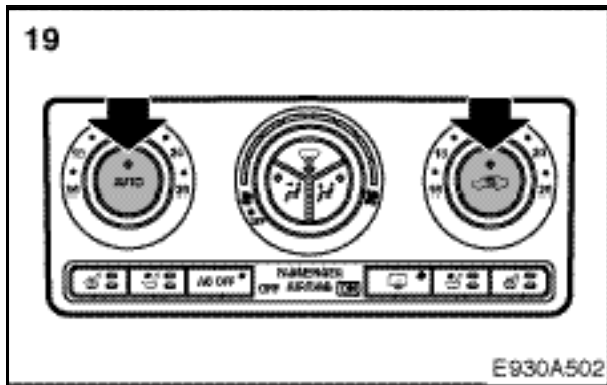
- กดปุ่มตัวเลือกเมนูอีกครั้งโดยเพิ่มเวลาหรือวันที่ที่ละขั้น เวลาและวันที่สามารถปรับโดยกดปุ่ม SEEK, FWD หรือ REV

การตั้งค่าอัตโนมัติ - เวลา RDS:

เวลา RDS จะปรากฏขึ้นเมื่อการรับสัญญาณวิทยุเป็นไปตามปกติและสถานีวิทยุที่ฟังอยู่ในขณะนั้นส่งสัญญาณเวลา RDS ออกมา (CT-Clock Time) - ในเมนูนาฬิกา กดปุ่มตัวเลือกเมนูใต้สัญลักษณ์ลูกศรในจอแสดง

- กดปุ่มเลือกเมนูใต้ตัวเลือกเมนู RDS
- ณ ตอนนี นาฬิกาจะทำการปรับเวลาโดย

อัตโนมัติและข้อความ "Adjusting to RDS time..." (กำลังปรับเป็นเวลา RDS) จะปรากฏขึ้นบนจอแสดง หากไม่มีข้อมูลเวลา หรือการรับสัญญาณ RDS ไม่ชัดเจน จอจะแสดงข้อความ: "No RDS time available" (ไม่สามารถใช้งานเวลา RDS ได้)



### ระบบเครื่องเสียงที่มีระบบค้นหาทิศทาง:

โดยปกติแล้วระบบค้นหาทิศทางจะได้รับเวลาและวันที่ที่ถูกต้องจากสัญญาณ GPS

- กดปุ่มระยะเวลาที่ด้านบนขวาของจอแสดงเพื่อแสดงวันที่ของวันนั้น เป็นเวลา 5 วินาที

การตั้งค่าด้วยตัวเอง:

หากเวลา GPS ไม่ถูกต้อง หรือหากสัญญาณ GPS หายไป จะสามารถปรับเวลาและวันที่ได้ด้วยตัวเอง

- กดปุ่มระยะเวลาที่ด้านบนขวาของจอแสดง กดปุ่มไว้เป็นเวลานานกว่า 2 วินาทีเพื่อสลับไปยังเมนูสำหรับการตั้งเวลา

- ปรับเวลาและวันที่

### สำคัญ

หากแบตเตอรี่ถูกตัดขาดหรือหรือได้ถูกตัดขาด เวลาจะไม่สามารถแสดงได้จนกว่าระบบเครื่องเสียงจะได้รับสัญญาณ GPS จากดาวเทียม จะไม่สามารถตั้งนาฬิกาได้ด้วยตัวเองเช่นกัน

### 19 ปรับความเที่ยงของระบบ ACC:

#### 19.1 ติดเครื่องยนต์

19.2 กดปุ่ม AUTO และ REC จนกระทั่งข้อความ "ACC: CALIBR. STARTED" แสดงขึ้นบนจอแสดงของแผงหน้าปัดควบคุมและมาตรวัด การปรับความเที่ยงใช้เวลาประมาณ 20 วินาที