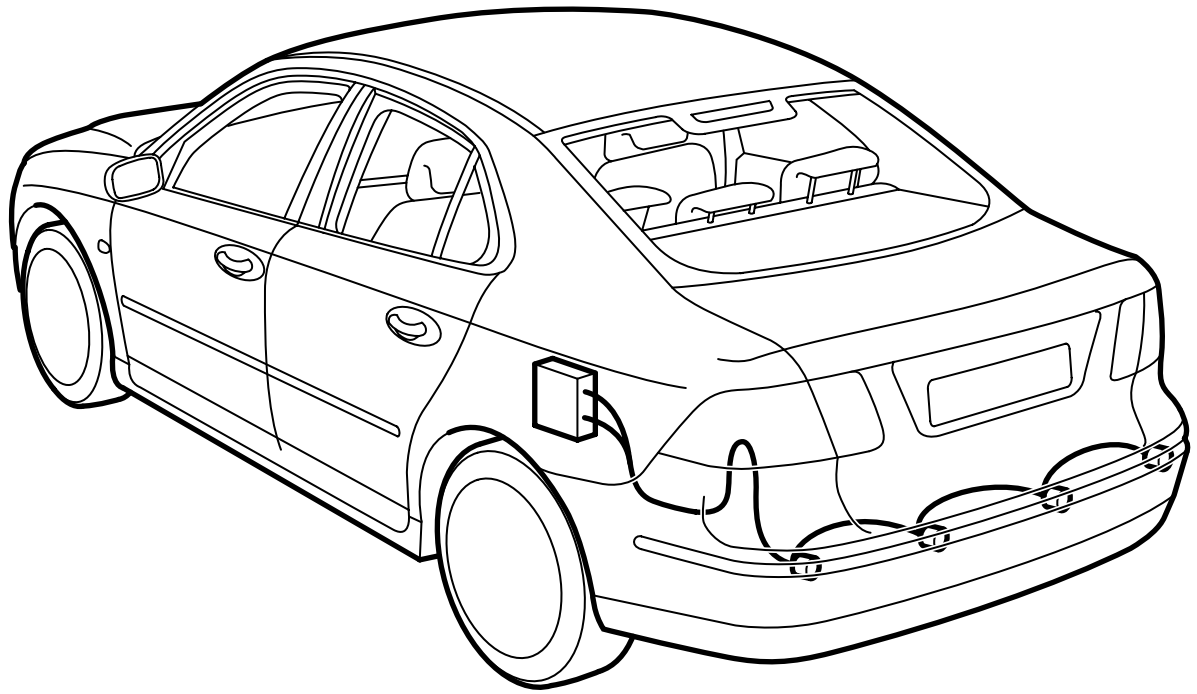
MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Saab 9-3

ตัวช่วยการจอด (SPA)

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
32 025 902 **32 025 903** **32 025 904** **32 026 045**	**9:40-08**	**May 07**	**32 025 940**	**32 025 940 Oct 06**

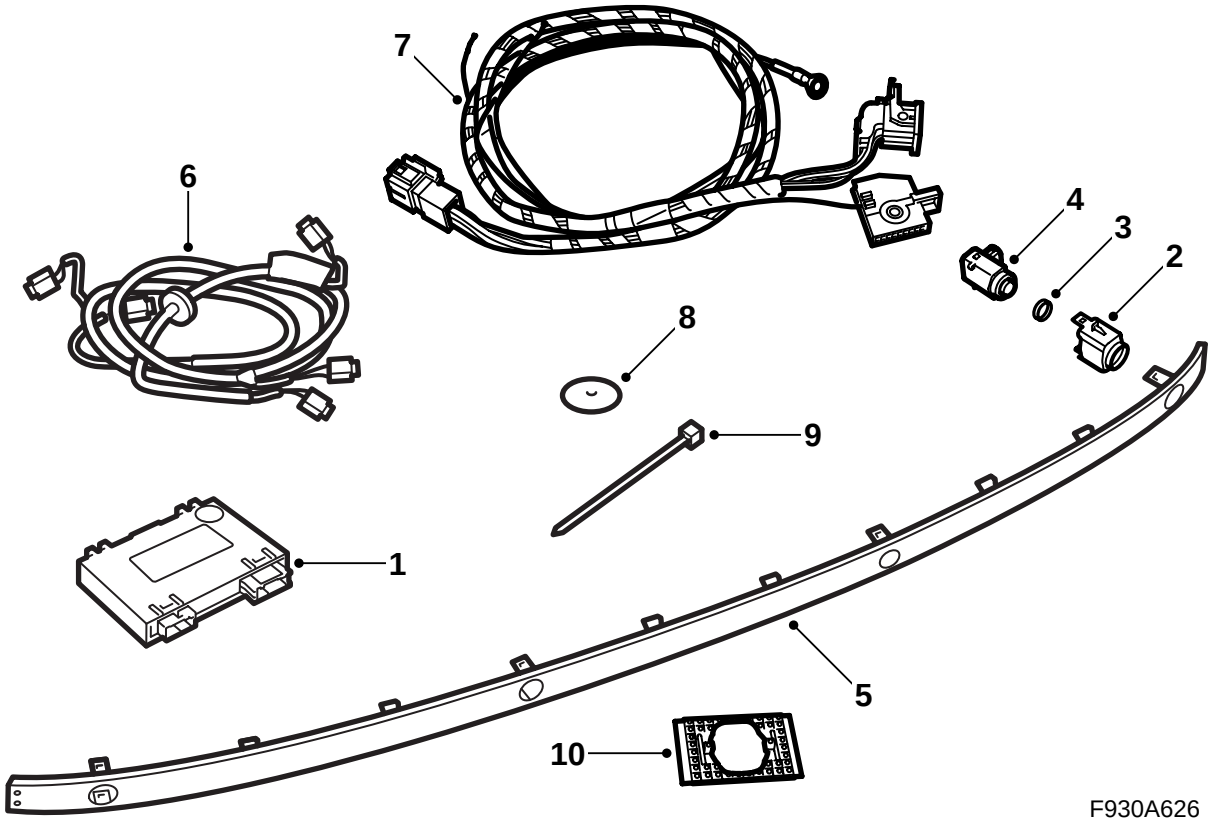


F930A042

4D ดูหน้า 2-13

5D ดูหน้า 14-30

CV โปรดดูหน้า 31-42



4D

1 ชุดควบคุม SPA

2 **M03-07:** ที่ยึด (x4)

3 **M03-07:** ซีล (x4)

4 **M03-07:** ตัวตรวจจับระยะ (x4)

5 **M03-07:** ขอบตกแต่ง, กันชน

6 สายไฟมัดรวม ตัวตรวจจับระยะ

7 สายไฟมัดรวม SPA

8 ฝาครอบกันฝุ่น

9 เข็มขัดรัดสายไฟ (x8)

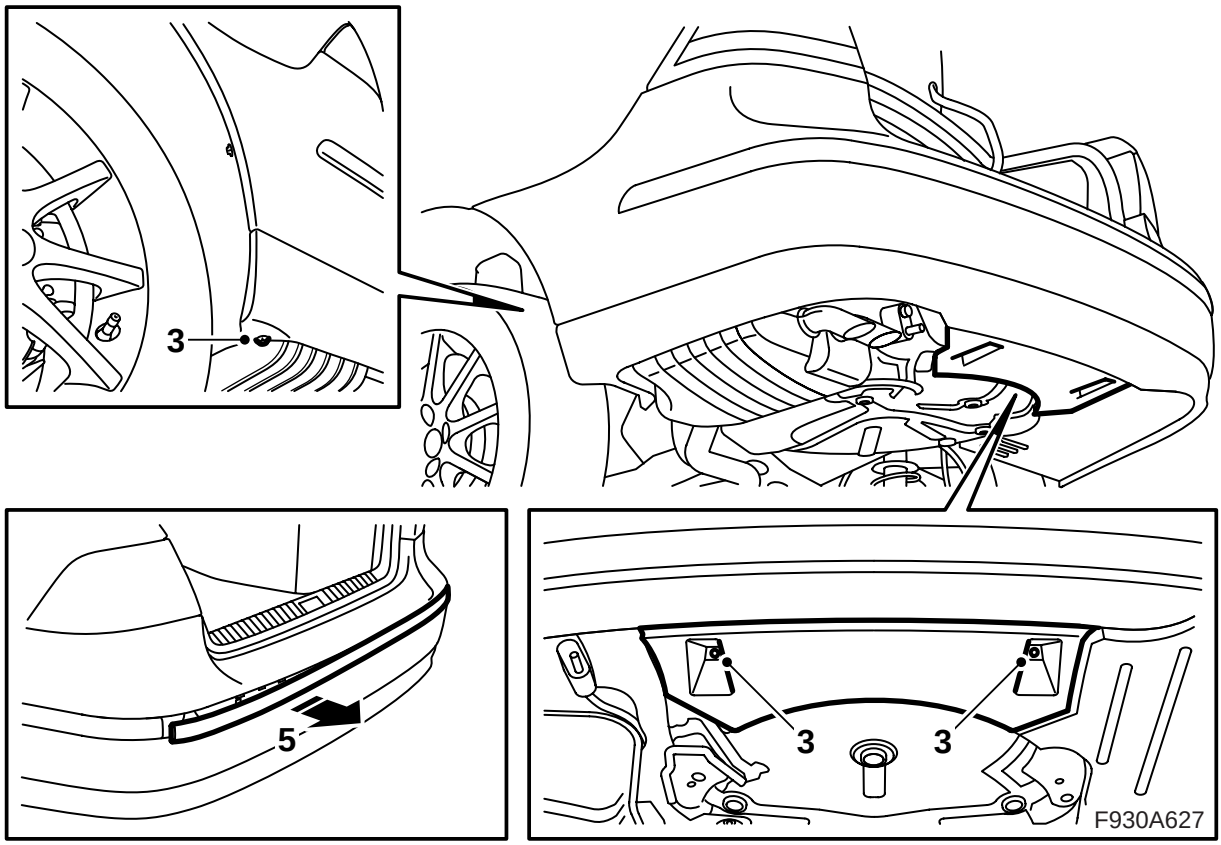
10 **M08:** เทป

ชิ้นส่วนต่อไปนี้ต้องสั่งแยกต่างหาก

M08: เครื่องตอกรู

M08: ตัวตรวจจับระยะ (x4)

M08: ที่ยึด (x4)



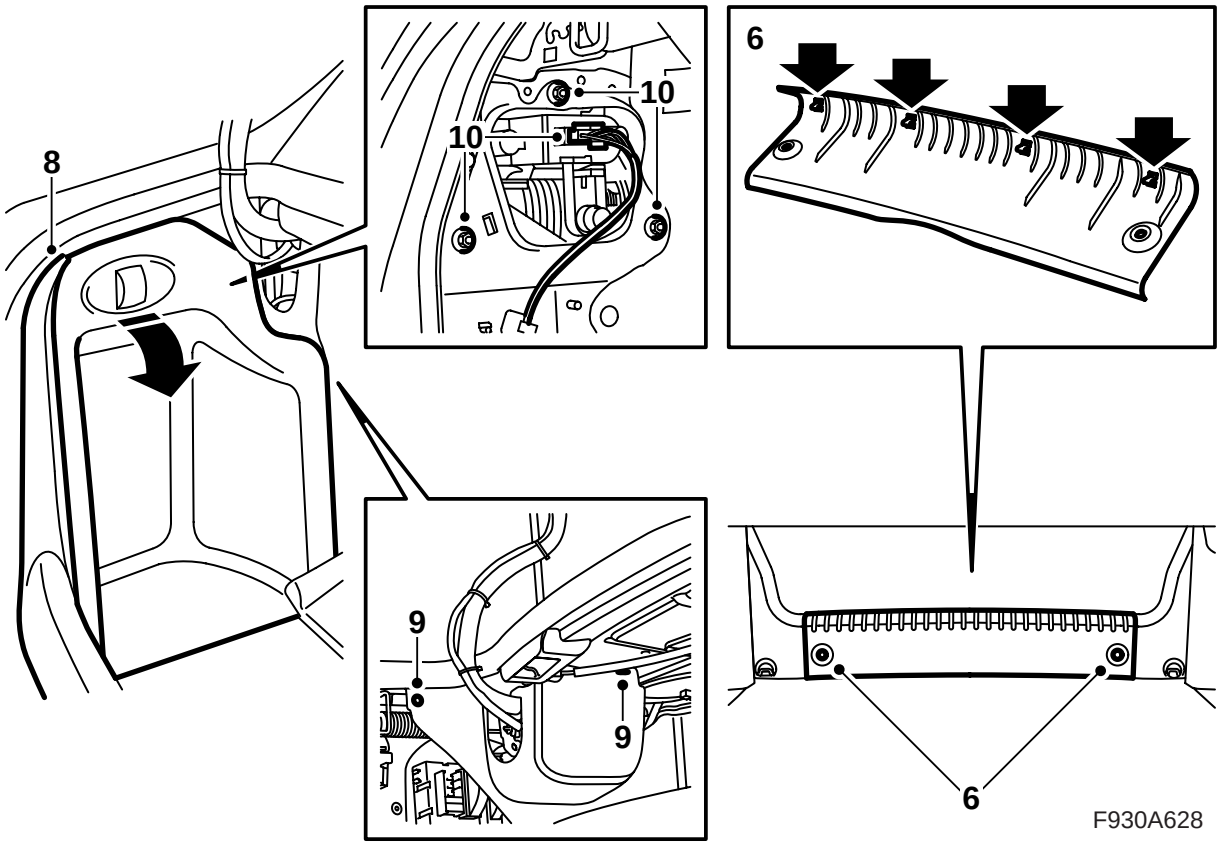
1 เปิดฝากระโปรงท้ายรถ

2 หมุนกุญแจสตาร์ตไปที่ตำแหน่ง OFF และถอดกุญ-
แจออก ยกรถขึ้น

3 ถอดแป้นเกลียวสองตัวที่ยึดแผงดักอากาศของ
กันชนหลังกับตัวถัง และสกรูสองตัวที่ยึดเปลือกกัน
ชนกับบังโคลนล้อรถ

4 ลดรถยนต์ลง

5 **M03-07:** ถอดแถบตกแต่งจากกันชนหลัง



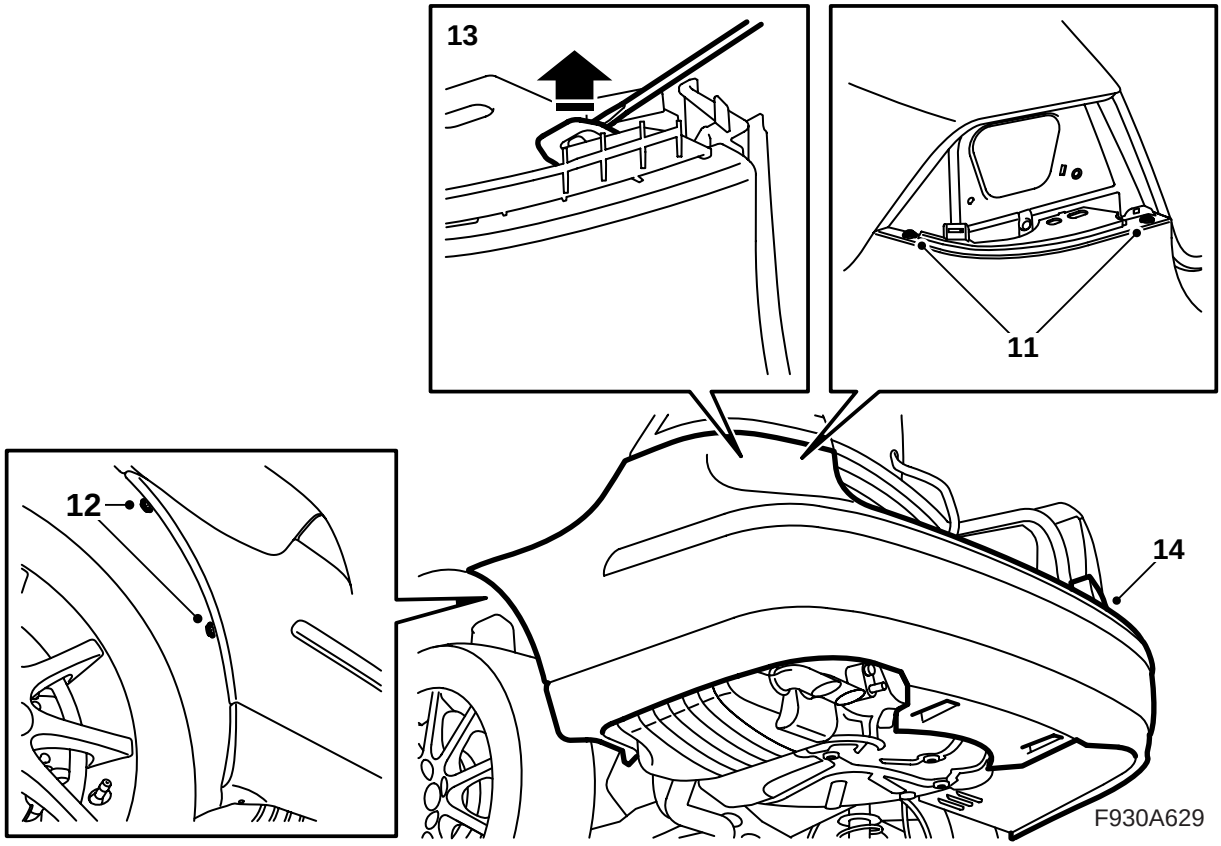
6 **M03-07:** พับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้นและพับไปข้างๆ และถอดขอบกันถลอกของห้องเก็บสัมภาระ

7 ถอดช่องในขอบแต่งข้างของช่องเก็บสัมภาระ

8 **M03-07:** ถอดขอบกันถลอกด้านข้าง

9 เอาตัวหนีบออก และย้ายขอบแต่งไปข้างๆ ทางด้านซ้ายและด้านขวา

10 ถอดกลุ่มไฟท้าย



11 **M03-07:** ถอดสลักเกลียวของเปลือกกันชนที่วางอยู่ใต้ไฟถอยหลัง

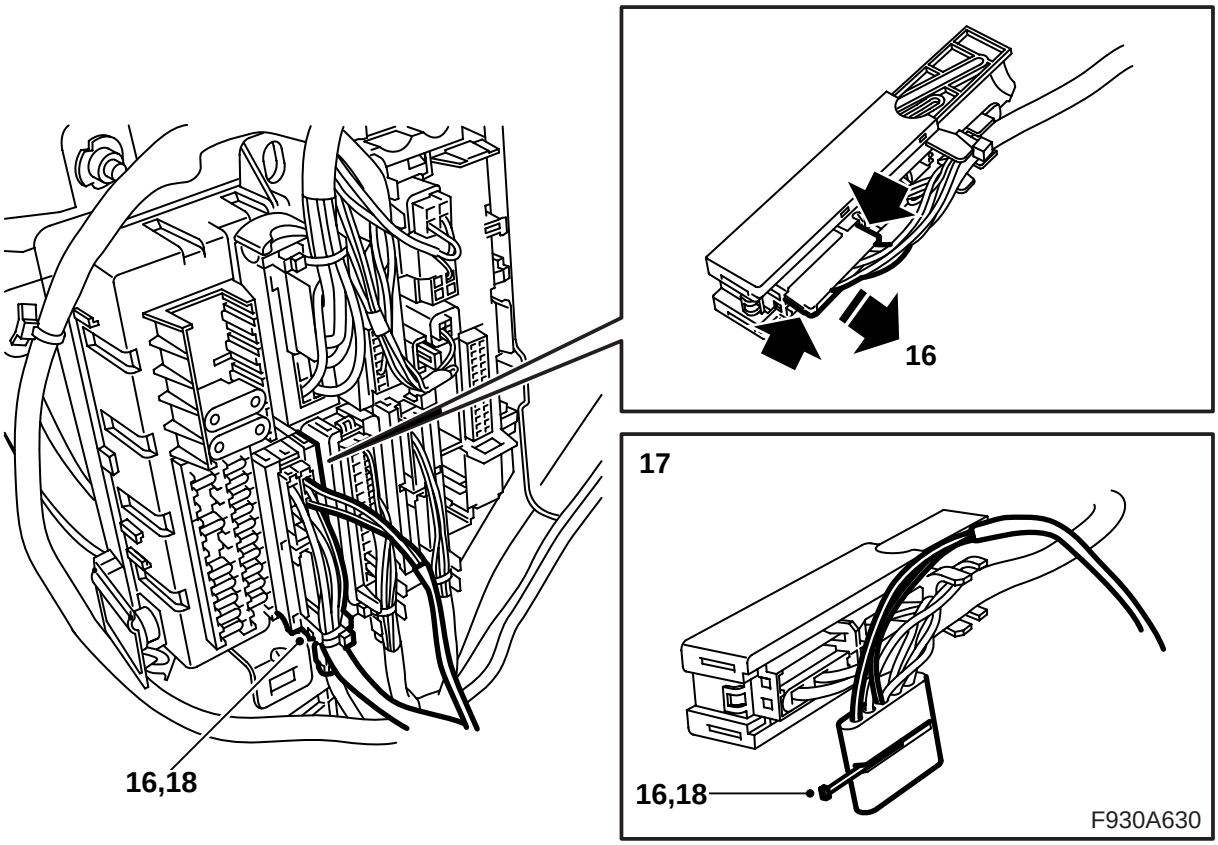
12 ถอดสลักเกลียวของกันชนที่บังโคลนล้อรถออก

13 **M08:** ปลดที่ยึดด้านบนของกันชนข้างไฟถอยหลัง

14 ถอดเปลือกกันชนโดยดึงชิ้นด้านข้างออกก่อน และจากนั้นดึงเปลือกกันชนไปด้านหลัง

สำคัญ

วางกันชนบนพื้นสะอาดและนุ่ม



15 ถอดคอนโซลที่จะติดตั้งอุปกรณ์ เช่น เครื่องเปลี่ยนแผ่นซีดี/แอมพลิฟายเออร์ออก ถ้ามี ถอดการต่อเชื่อมสำหรับอุปกรณ์ใดๆ ในคอนโซล

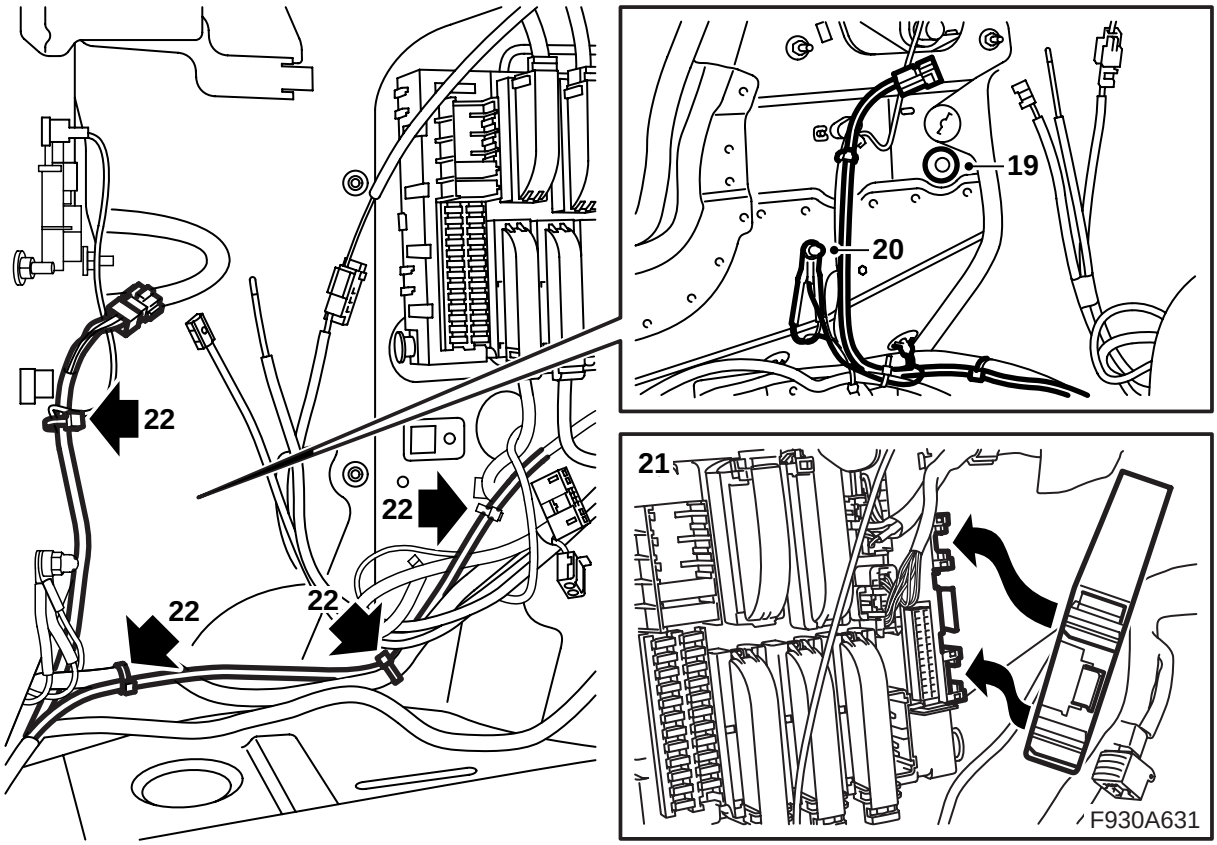
⚠ คำเตือน

รถบางคัน: แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1 อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออพติกหรือขั้วต่อสายของชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า 20 มม.

16 ถอดขั้วต่อสายสำหรับข่ายไฟด้านหลัง (น้ำเงิน) จากกล่องจ่ายไฟ แยกขั้วต่อสาย A1 จากขั้วต่อสายสีน้ำเงิน ถอดล็อกออก

17 ติดตั้งสายไฟมัดรวมของชุด ต่อสายเคเบิลสีแดงกับขั้วต่อสาย A1 ในตำแหน่ง 1 ต่อสายเคเบิลสีเขียวกับขั้วต่อสาย A1 ในตำแหน่ง 4

18 ใส่ตัวล็อก ต่อเชื่อมขั้วต่อสาย A1 กับขั้วต่อสีน้ำเงิน

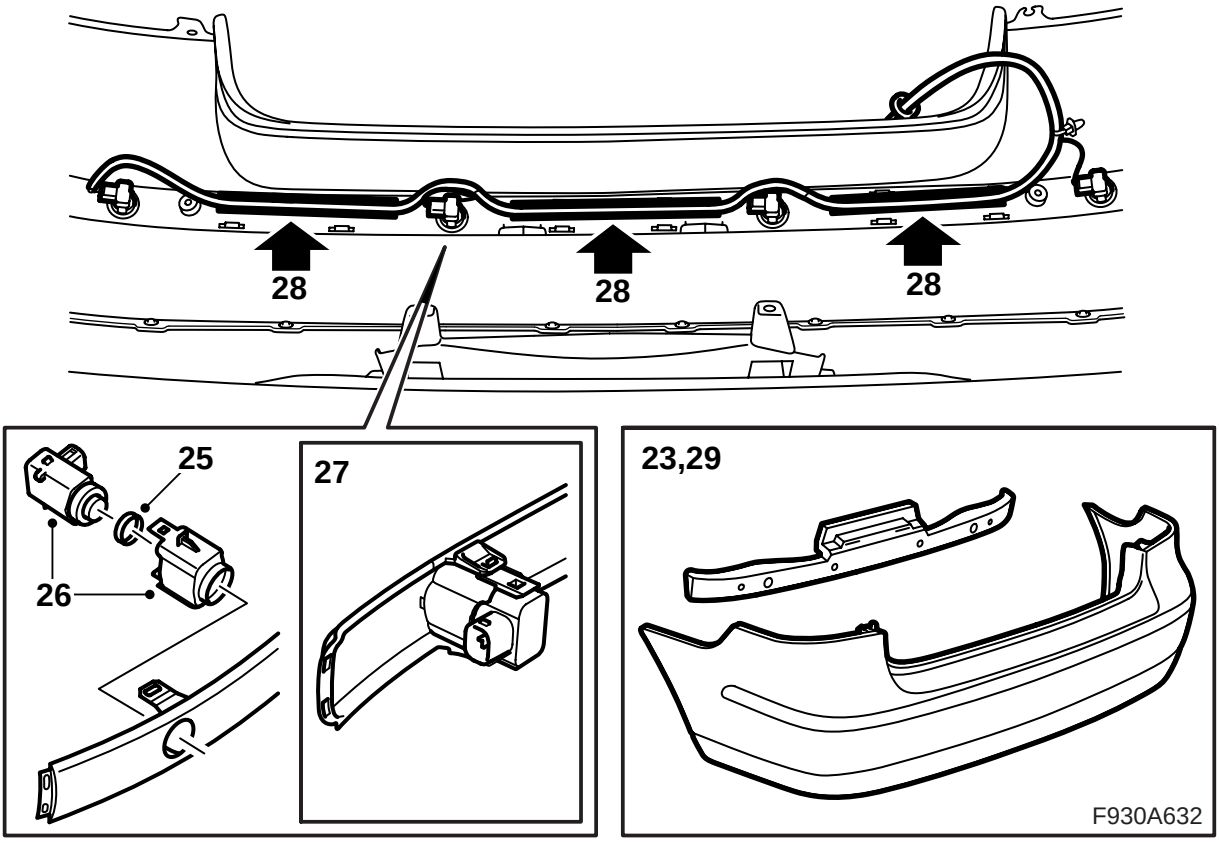


19 ถอดปลั๊กยางใต้กลุ่มไฟท้ายด้านซ้ายออก

20 เชื่อมต่อสายดิน

21 ต่อเชื่อมชุดควบคุมและติดตั้งในร่องบนกล่องจ่าย-ไฟด้านหลัง

22 วางสายไฟมัดรวมและยึดด้วยเข็มขัดรัดสายไฟ



23 ถอดตัวรองในเปลือกกันชน

24 **M03-07:** ใส่ขอบตกแต่งของเปลือกกันชนโดยใช้แถบบังคับ และกดห่วงให้แน่นโดยเริ่มที่ตรงกลางและจากนั้นทำต่อทางด้านข้าง

25 **M03-07:** ถอดซีลต่างๆ บนตัวตรวจจับ

26 **M03-07:** ติดตั้งตัวตรวจจับระยะและที่ยึดเข้าด้วยกัน

27 **M03-07:** ติดตั้งตัวตรวจจับระยะในที่ยึดของขอบตกแต่ง

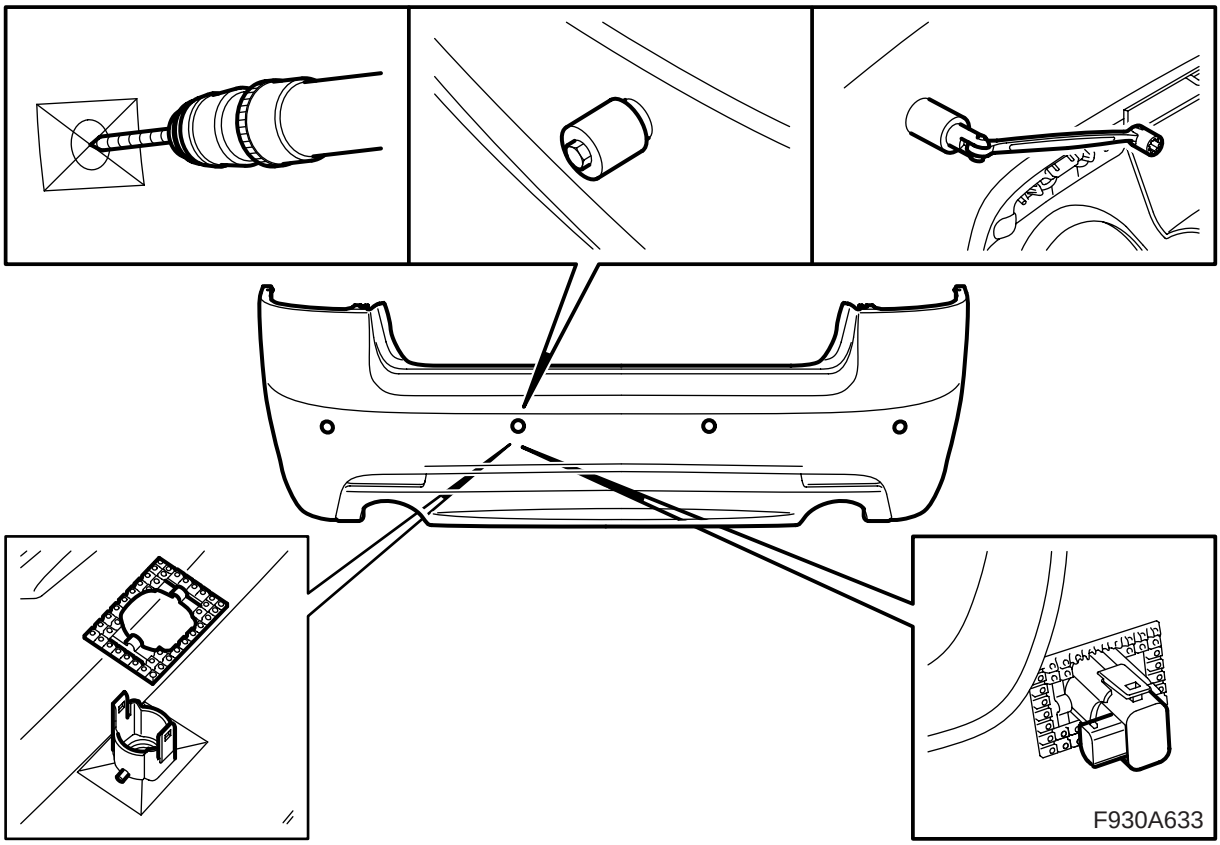
สำคัญ

ขั้วต่อสายของตัวตรวจจับระยะควรจะชี้ไปทางด้านขวาของรถยนต์

---

28 **M03-07:** ติดตั้งสายไฟมัดรวมของตัวตรวจจับต่างๆ ในร่องเปลือกกันชน

29 **M03-07:** ติดตั้งตัวรองรับในเปลือกกันชน



30 **M08:** เจาะรูขนาด 8 มม. (จากด้านในของเปลือกกันชน) ที่ตรงกลางของแต่ละเครื่องหมาย (4 ที่)

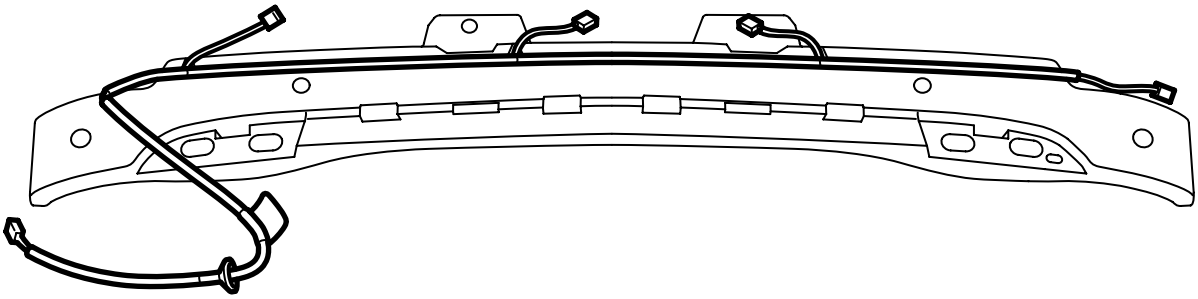
วางเครื่องตอกรูจากด้านนอกของกันชน ยึดไว้ทางด้านนอก พร้อมกันนั้นขันแป้นเกลียวให้แน่นจากด้านใน จนกระทั่งเครื่องตอกรูถูกกดเข้าไปทะลุเปลือกกันชนทั้งอัน ทำซ้ำการตอกรูในรูทั้งสี่

ติดเทปและที่ยึดของตัวตรวจจับต่างๆ ตามเครื่องหมายในเปลือกกันชน

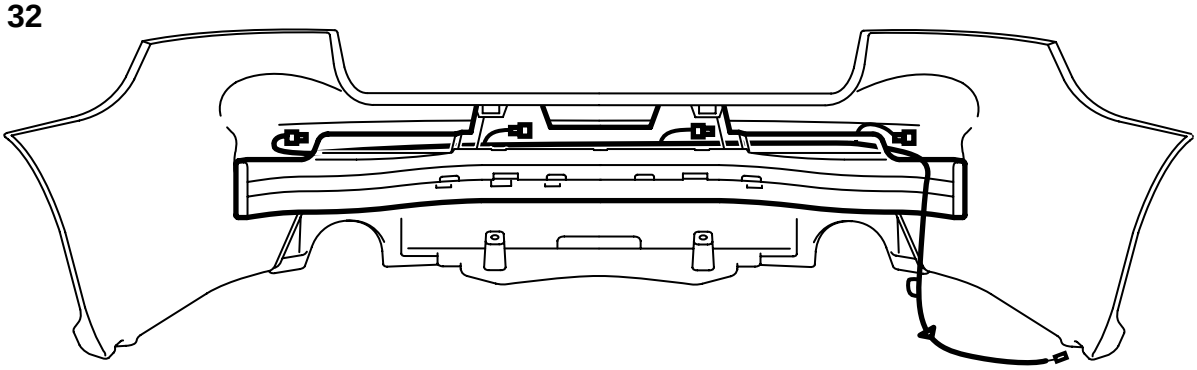
สำคัญ

ขั้วต่อสายของตัวตรวจจับระยะควรจะชี้ไปทางด้านขวาของรถยนต์

31



32

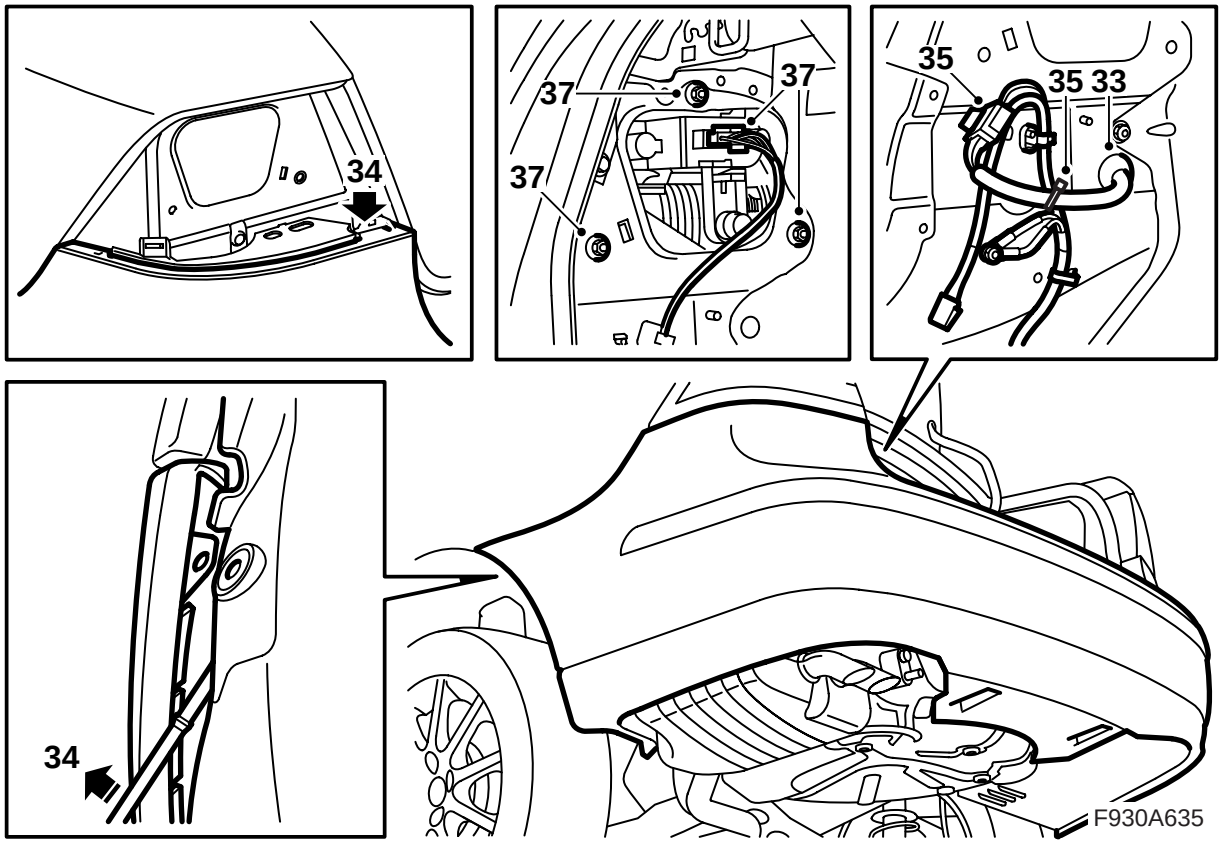


F930A634

31 **M08:** วางสายไฟมัดรวมในตัวรองรับของเปลือกกันชน

32 **M08:** ติดตั้งตัวรองรับในเปลือกกันชน

> **⚠ คำเตือน**
>
> ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การใส่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้



33 ยกเปลือกกันชนขึ้นและร้อยสายไฟมัดรวมผ่านรูใต้กลุ่มไฟท้ายด้านซ้าย ใส่แหวนรอง

34 ใส่แถบสองแถบของเปลือกกันชนใต้ที่ยึดและมุมด้านนอกระหว่างเส้นโค้งล้อและที่ยึดที่บังโคลน-ล้อรถ กดเปลือกกันชนเข้าที่

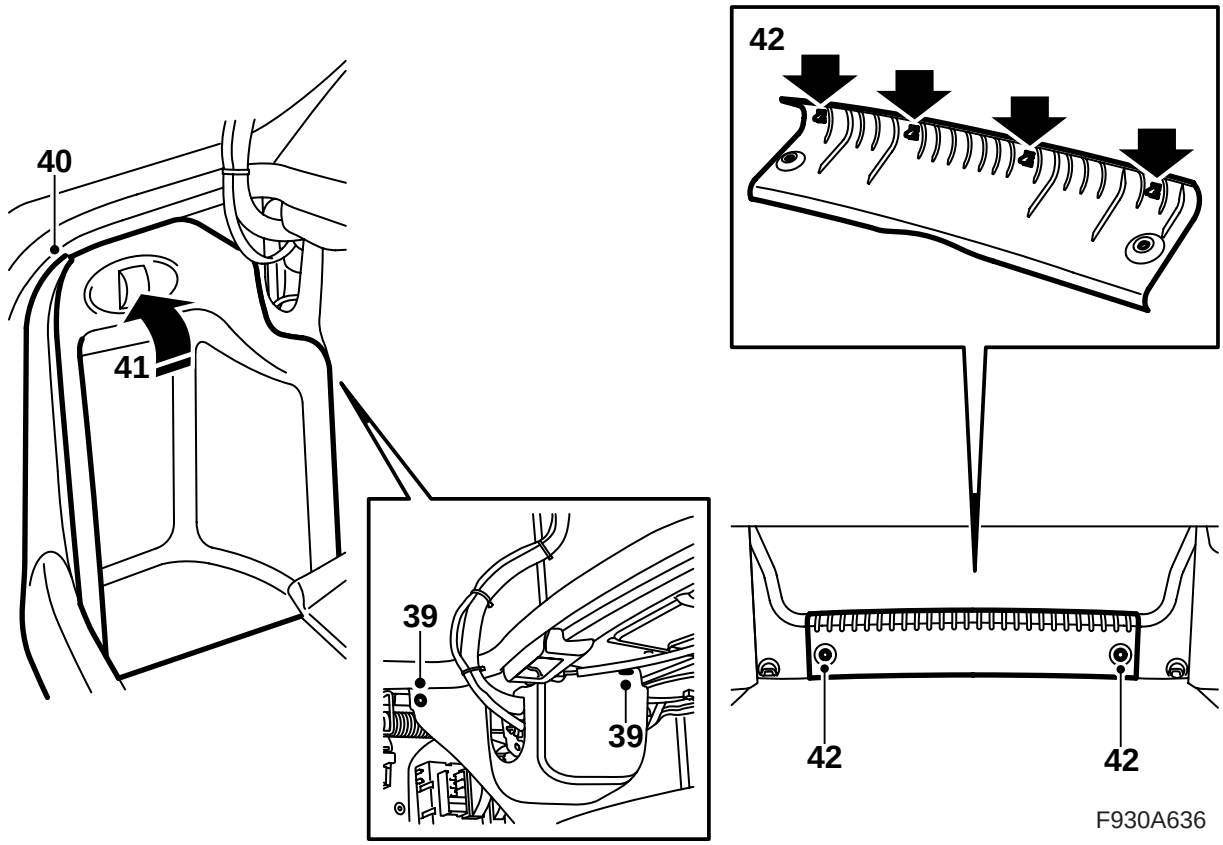
⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การใส่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

35 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของกันชนกับสายไฟมัดรวมของชุด ใส่ขั้วต่อสายในรูข้างกลุ่มไฟท้ายด้านซ้าย ยึดสายไฟมัดรวมสำหรับตัวตรวจจับระยะโดยใช้เข็มขัดรัดสายไฟ

36 **M03-07:** ติดตั้งสลักเกลียวของเปลือกกันชนที่วางอยู่ใต้ไฟถอยหลัง

37 ติดตั้งและต่อเชื่อมกลุ่มไฟท้ายรถ ตรวจสอบการใส่กับขอบยึดฝากระโปรงท้ายรถ



38 ติดตั้งคอนโซลที่จะติดตั้งอุปกรณ์ เช่น เครื่อง-เปลี่ยนแผ่นซีดี/แอมพลิฟายเออร์ เป็นต้น ถ้ามีต่อเชื่อมอุปกรณ์ใด ๆ ในคอนโซล

⚠ คำเตือน

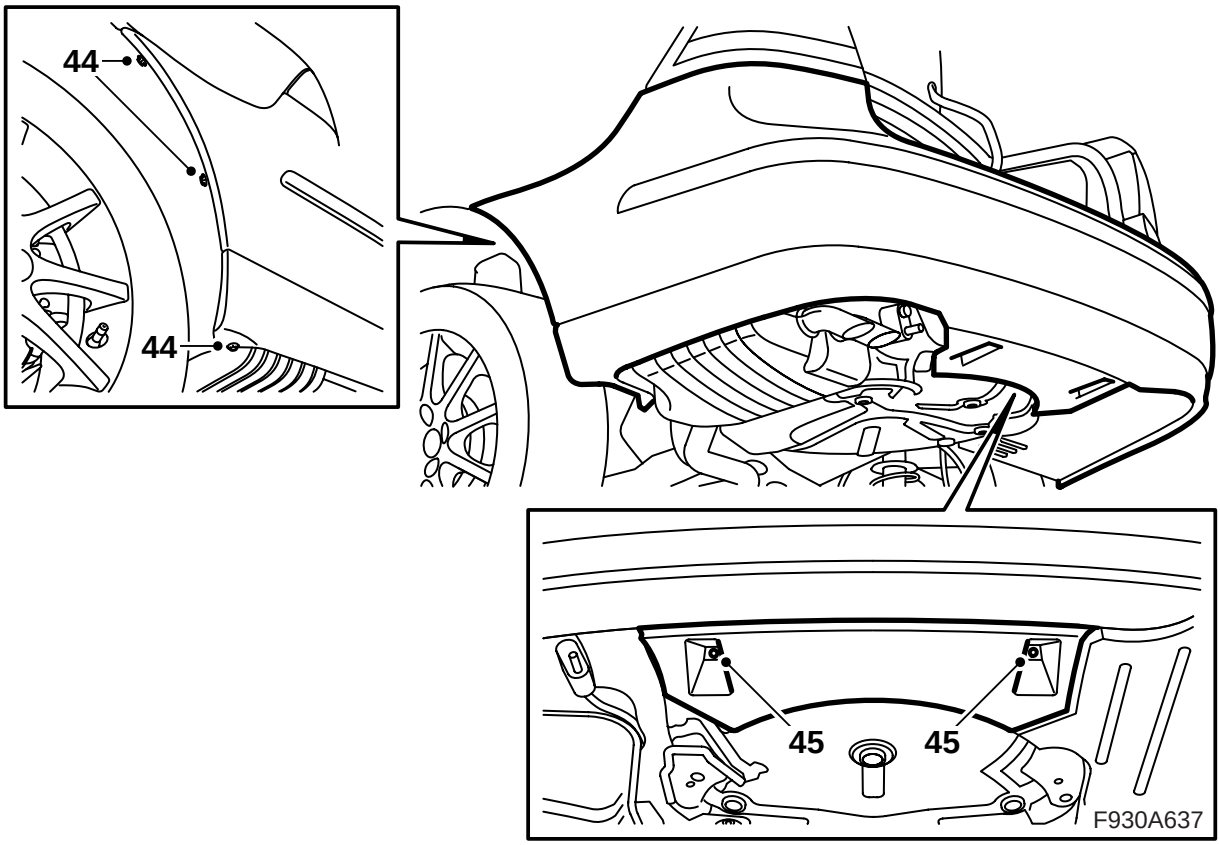
รถบางคัน: แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1 อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออพติกหรือขั้วต่อสายของชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า 20 มม.

39 ติดขอบแต่งข้างต่าง ๆ

40 **M03-07:** ติดตั้งขอบกันถลอกด้านข้าง

41 ใส่ฝาครอบและตัวหนีบในขอบแต่งข้างของห้องเก็บสัมภาระ

42 **M03-07:** ติดตั้งขอบกันถลอกและพับพื้นห้องเก็บสัมภาระลง



43 ยกรถยนต์ขึ้น

44 ใส่สลักเกลียวของกันชนที่บังโคลนล้อรถ

45 ใส่แป้นเกลียวสองตัวที่ยึดแผงดักอากาศของกันชนหลังกับตัวถัง

46 ลดรถยนต์ลง

47 ปิดฝากระโปรงท้ายรถ

48 ตรวจสอบการใส่กันชน ปรับถ้าจำเป็น

49 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปี เลือก "ทั้งหมด" เลือก "เพิ่ม/ลบ" เลือกอุปกรณ์เสริมและเลือก "เพิ่ม"

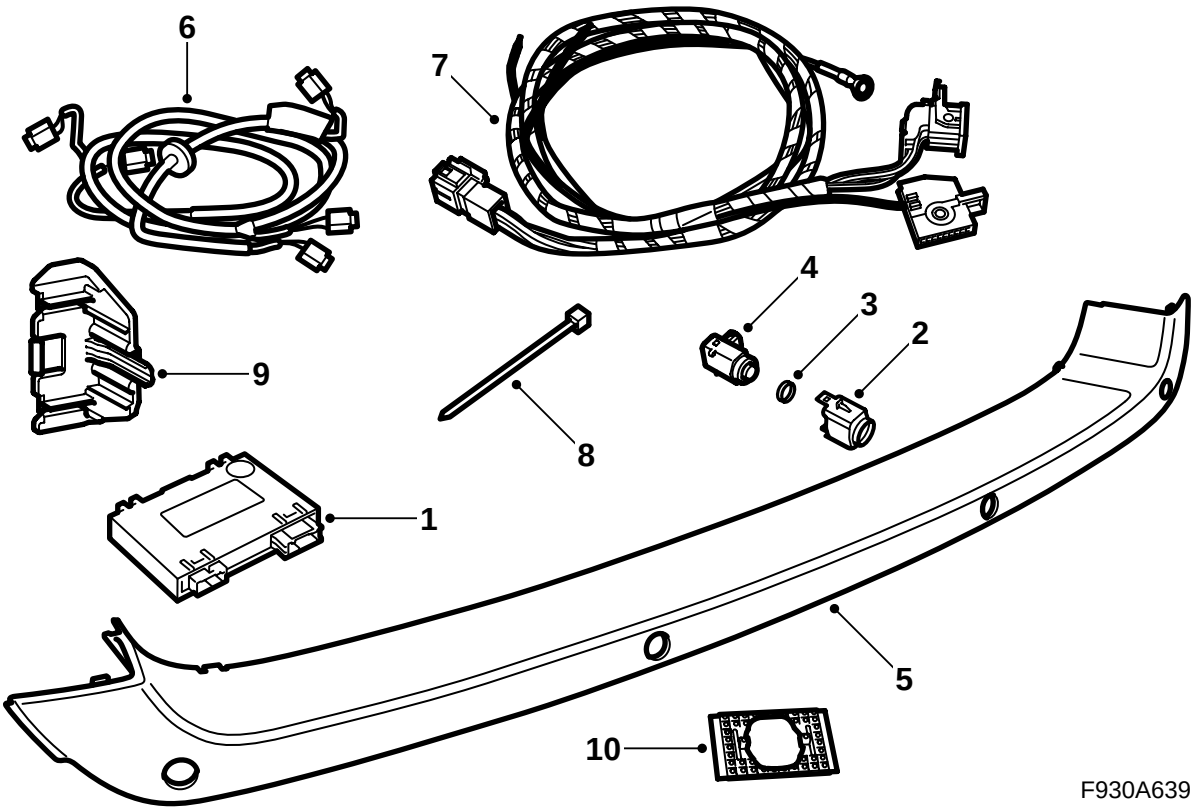
หมายเหตุ

เครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องอาจจำเป็นต้องเรียกรหัสนิรภัยใน TIS ข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งที่จะทำ จะแสดงบนจอเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง

50 โดยให้กุญแจสตาร์ตในตำแหน่ง ON และเลือกเกียร์ถอยหลัง ตรวจสอบว่าระบบเตือนวัตถุด้านหลังโดยใช้สัญญาณเสียง เสียงแรกจะถูกให้ออกมาเมื่อวัตถุอยู่ที่ระยะประมาณ 1.8 เมตร จากนั้นสัญญาณจะมีความถี่ที่ 2 เสียงต่อวินาที แต่ความถี่ของสัญญาณจะเพิ่มขึ้นเมื่อวัตถุเข้าใกล้รถยนต์มากขึ้นและมีการเปลี่ยนแปลงดังนี้:

- 1.8 - 1.3 ม.: 2 เสียง/วินาที
- 1.3 - 0.9 ม.: 3 เสียง/วินาที
- 0.9 - 0.3 ม.: จาก 5 ถึง 12 เสียง/วินาทีในขั้นถี่
- 0.3 ม.: เสียงต่อเนื่อง

5D



1 ชุดควบคุม SPA

2 **M06-07:** ที่ยึด (x4)

3 **M06-07:** ซีล (x4)

4 **M06-07:** ตัวตรวจจับระยะ (x4)

5 **M06-07:** เปลือกกัน, กันชน

6 สายไฟมัดรวม ตัวตรวจจับระยะ

7 สายไฟมัดรวม มัดสายไฟด้านหลัง

8 เข็มขัดรัดสายไฟ (x8)

9 ฐานยึด

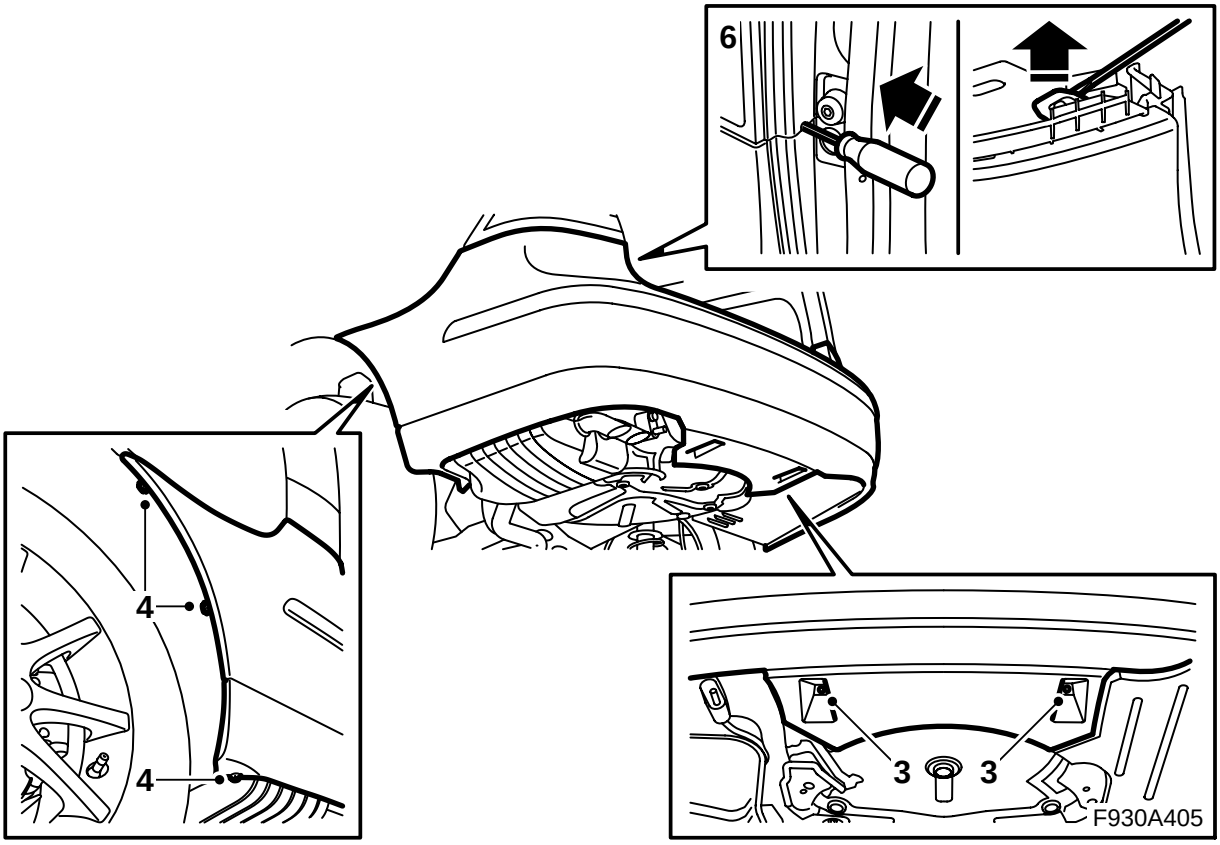
10 **M08:** เทป

ชิ้นส่วนต่อไปนี้ต้องสั่งแยกต่างหาก

M08: เครื่องตอกรู

M08: ตัวตรวจจับระยะ (x4)

M08: ที่ยึด (x4)



1 หมุนกุญแจสตาร์ตไปที่ตำแหน่ง OFF และถอดกุญ-
แจออก

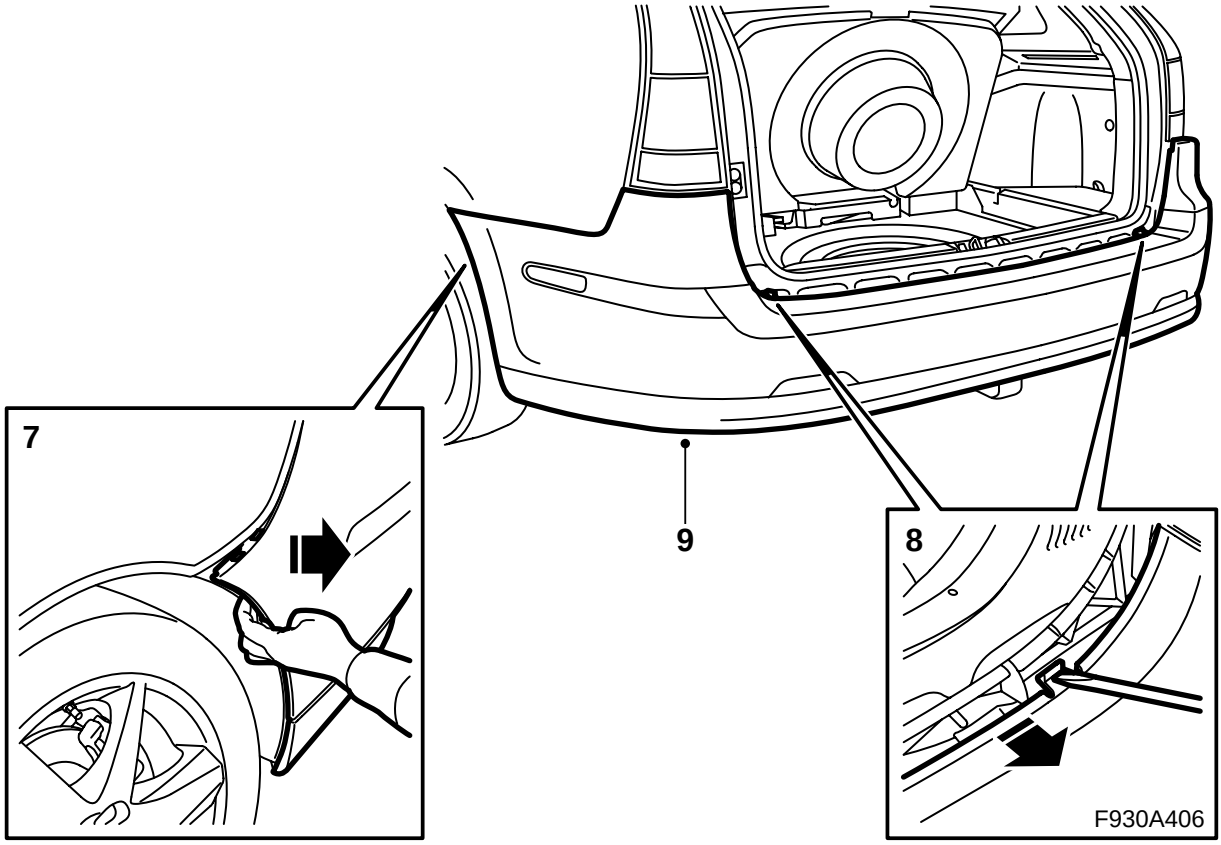
2 ยกรถยนต์ขึ้น

3 ถอดแป้นเกลียวตัวกลางของสปอยเลอร์

4 ถอดสกรูต่างๆ ที่ไปยังบังโคลนล้อรถ

5 ลดระดับรถยนต์ลง และเปิดฝากระโปรงท้ายรถ

6 ใส่ไขควงในรูเข้าใต้ตัวล็อกสำหรับเปลือกกันชน
งอขึ้นโดยใช้ไขควงเพื่อปลดตัวล็อกให้เป็นอิสระ



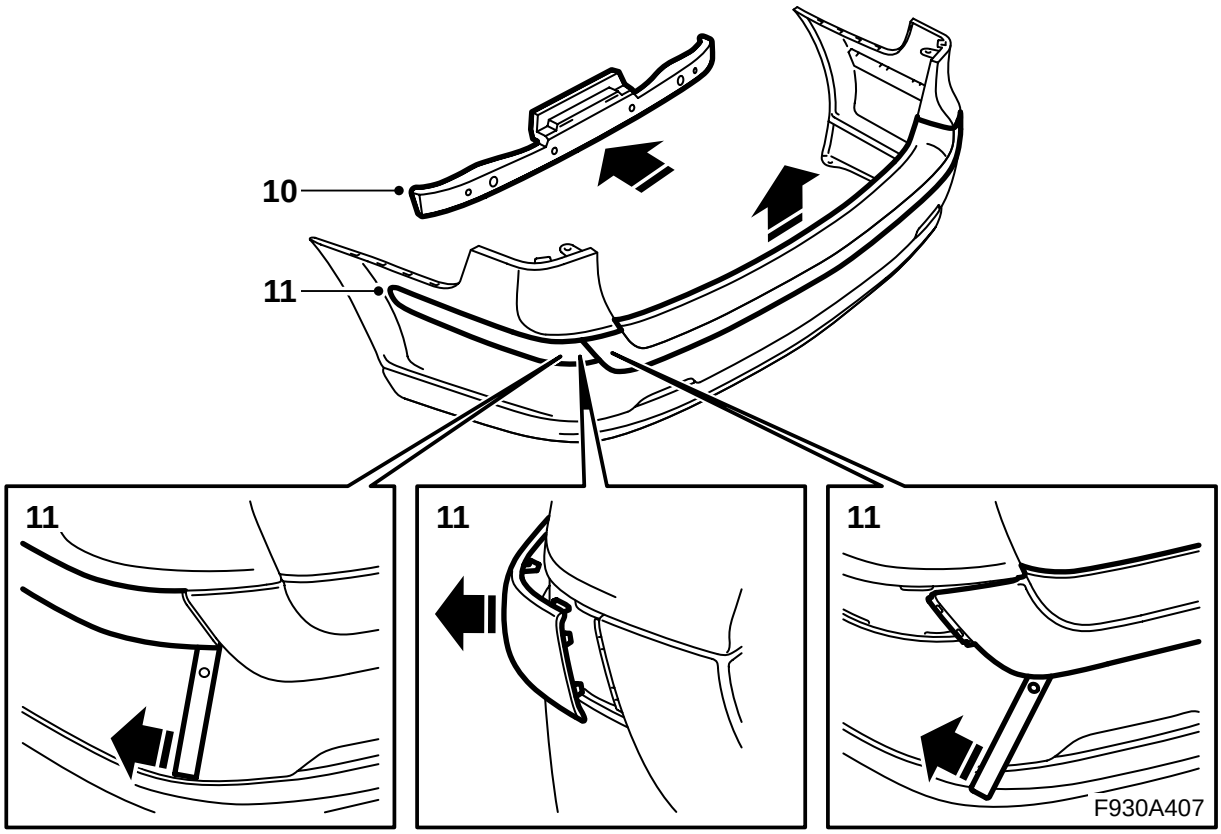
7 ดึงเปลือกกันชนออกจากแขนยึดต่างๆ

8 ปล่อยขอต่างๆ ให้เป็นอิสระโดยใช้ไขควง ถอดเปลือกออกจากแถบ

9 ยกเปลือกกันชนออก

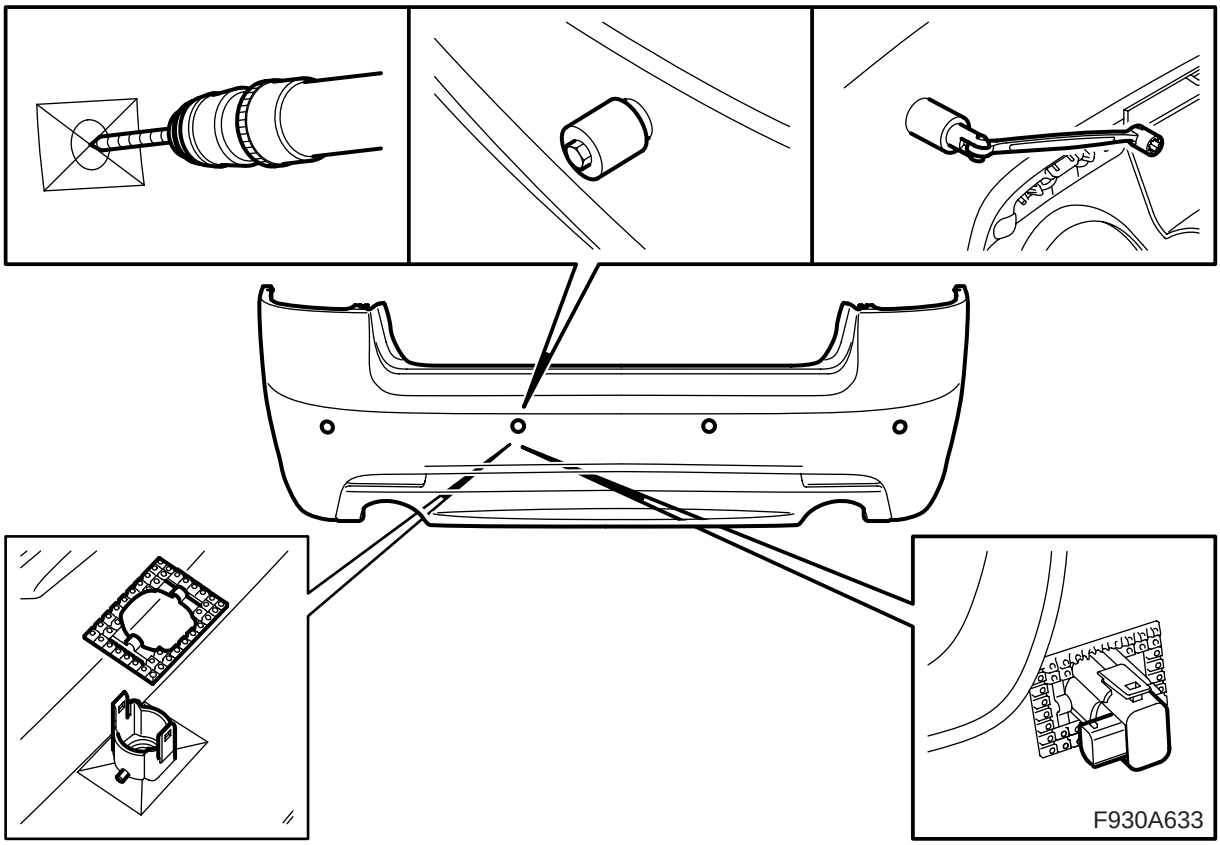
สำคัญ

วางกันชนบนพื้นสะอาดและนุ่ม



10 ดึงตัวกั้นช่องออกจากลิ้นเปลือกกันชน

11 **M06-07:** ถอดแถบกันมุมโดยสอดเครื่องมือ 82 93 474 เข้าไปใต้เปลือกเพื่อปลดตัวหนีบ



12 **M08:** เจาะรูขนาด 8 มม. (จากด้านในของเปลือกกันชน) ที่ตรงกลางของแต่ละเครื่องหมาย (4 ที่)

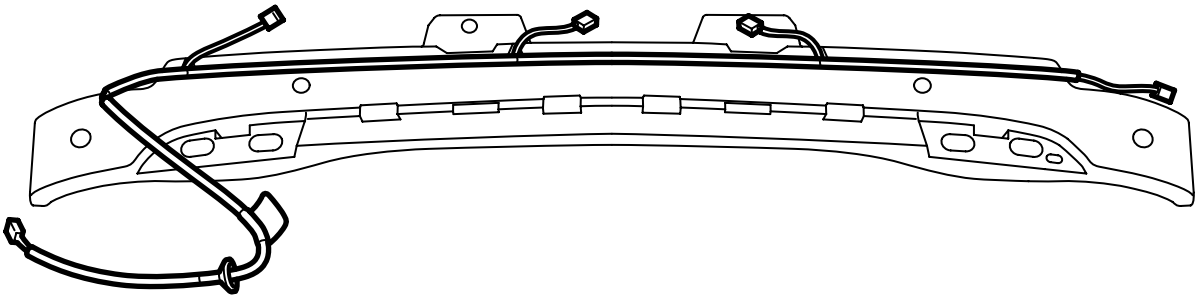
วางเครื่องตอกรูจากด้านนอกของกันชน ยึดไว้ทางด้านนอก พร้อมกันนั้นขันแป้นเกลียวให้แน่นจากด้านใน จนกระทั่งเครื่องตอกรูถูกกดเข้าไปทะลุเปลือกกันชนทั้งอัน ทำซ้ำการตอกรูในรูทั้งสี่

ติดเทปและที่ยึดของตัวตรวจจับต่างๆ ตามเครื่องหมายในเปลือกกันชน

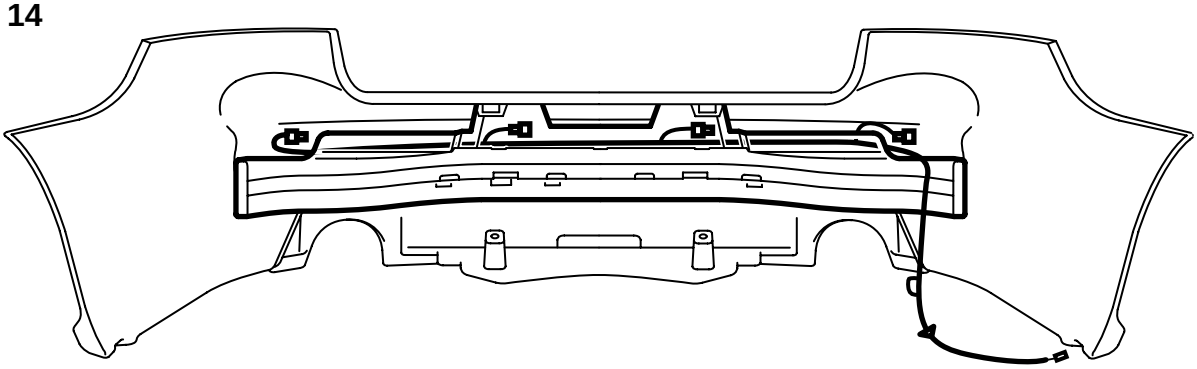
สำคัญ

ขั้วต่อสายของตัวตรวจจับระยะควรจะชี้ไปทางด้านขวาของรถยนต์

13



14

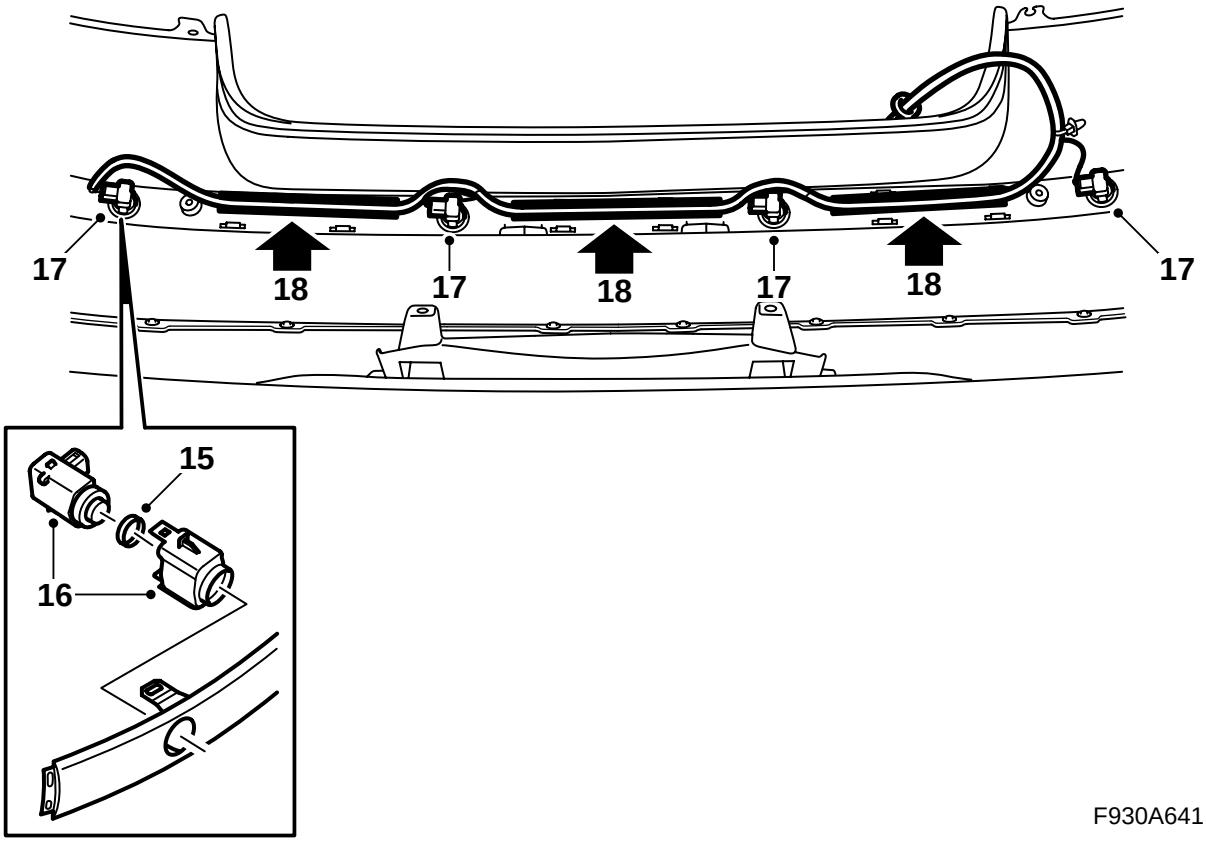


F930A640

13 **M08:** วางสายไฟมัดรวมในตัวรองรับของเปลือก-กันชน

14 **M08:** ติดตั้งตัวรองรับในเปลือกกันชน

> **⚠ คำเตือน**
>
> ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การใส่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้



F930A641

15 **M06-07:** ติดตั้งซีลต่างๆ บนตัวตรวจจับ

16 **M06-07:** ติดตั้งตัวตรวจจับระยะและที่ยึดเข้าด้วยกัน

17 **M06-07:** ติดตั้งตัวตรวจจับระยะในเปลือกกันชน

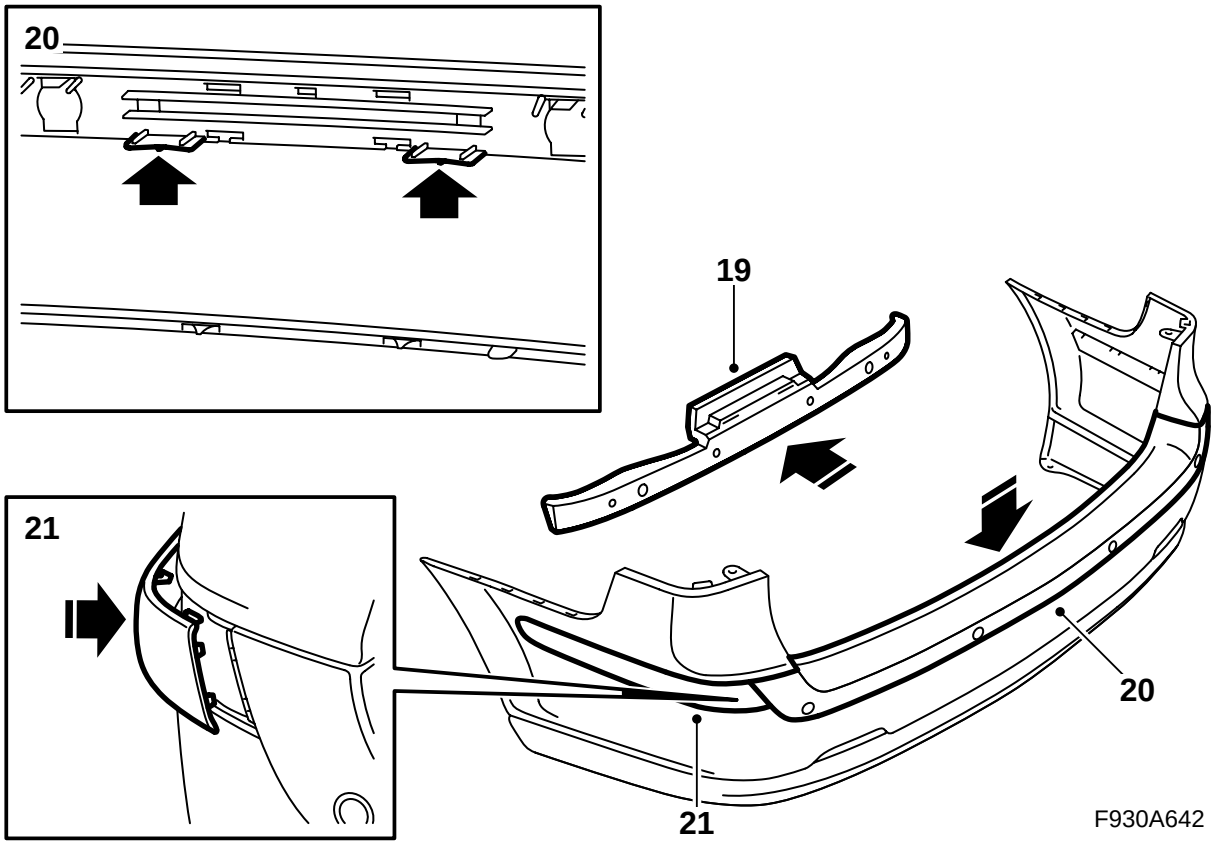
สำคัญ

ขั้วต่อสายของตัวตรวจจับระยะควรจะชี้ไปทางด้านขวาของรถยนต์

18 **M06-07:** ต่อสายไฟมัดรวมกับตัวตรวจจับ และวางสายออกตามเปลือก ขั้วต่อจะยื่นออกมาทางกลุ่มไฟด้านซ้าย

⚠ คำเตือน

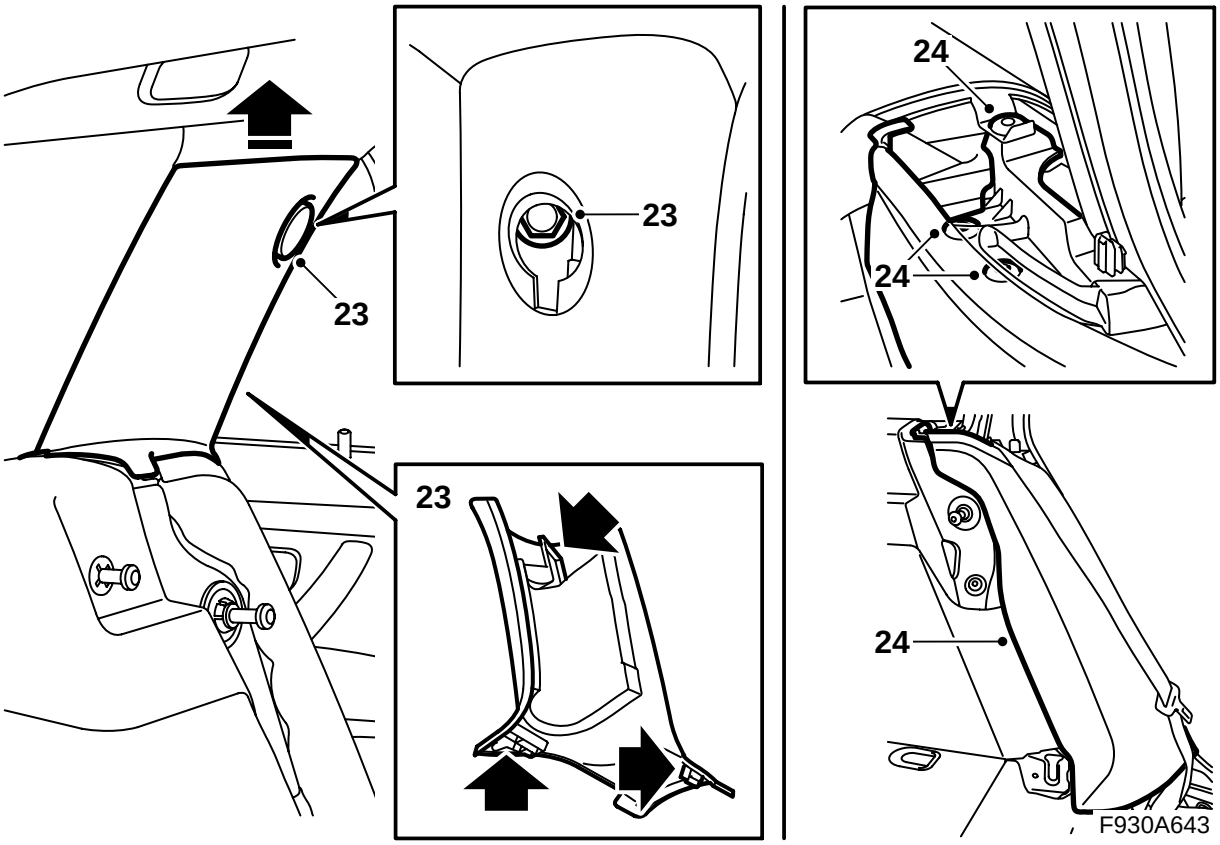
ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การใส่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้



19 ติดตั้งตัวกั้นช่องโดยการบังคับตัวกั้นช่องเข้าไปทางลิ้นเปลือกกันชน กดตัวกั้นช่องให้แน่น

20 **M06-07:** ติดตั้งเปลือกกันโดยกดตัวหนีบเข้าให้แน่น ตรวจสอบว่าตัวตรวจจับอยู่ในตำแหน่ง

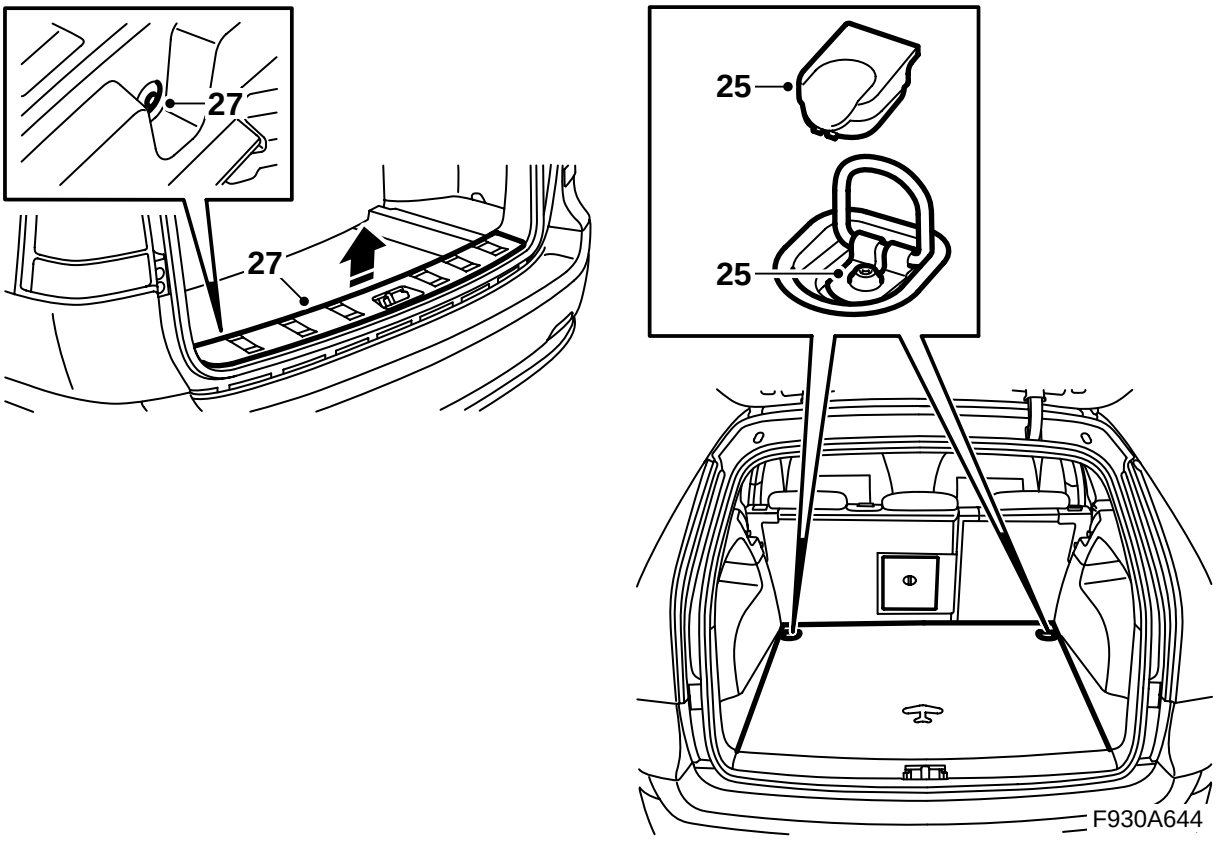
21 **M06-07:** ตรวจสอบว่าตัวหนีบทุกตัวยึดอยู่อย่างแน่นหนาในเปลือกกันชน



22 พับพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังลง

23 ถอดขอบแต่งเสา C ด้านซ้าย ใช้ 82 93 474 เครื่อง-
มือถอด เพื่อถอดประเก็นรองปิด

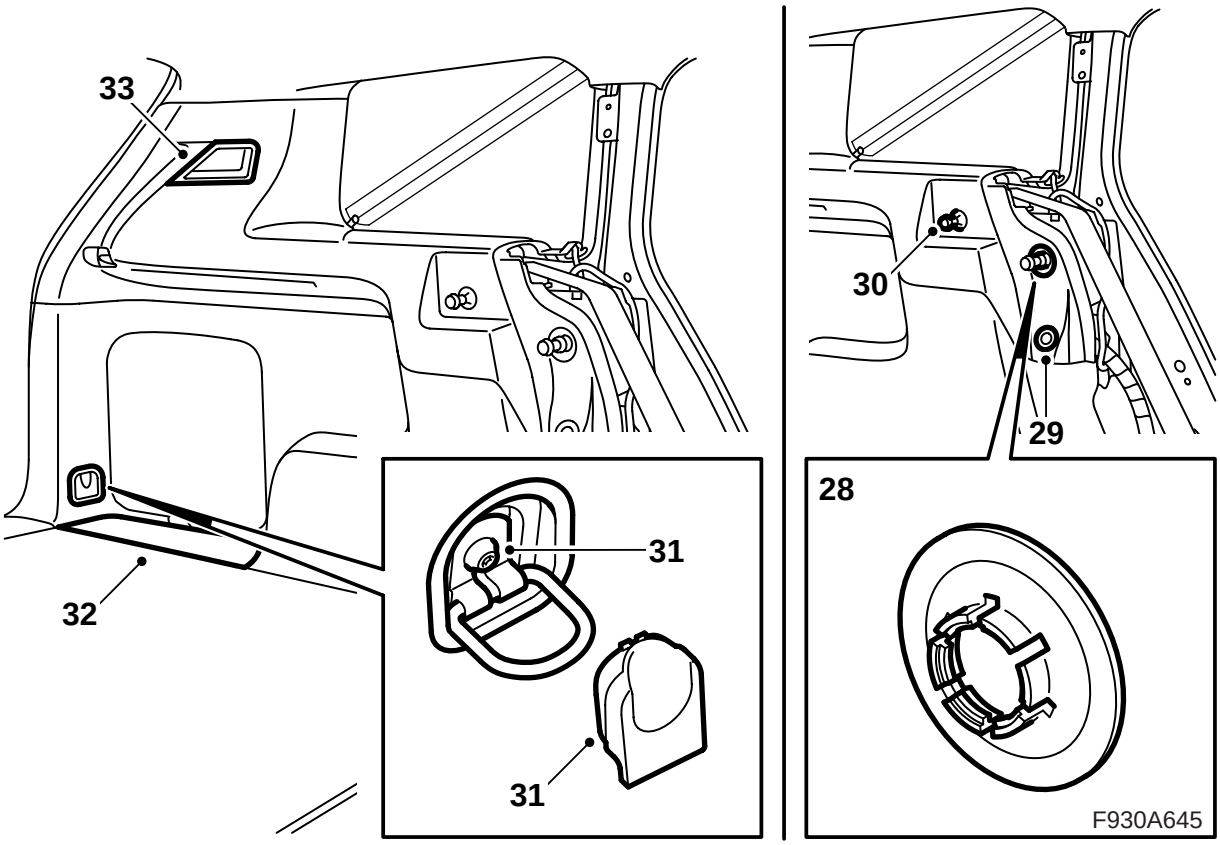
24 ถอดเบาะด้านข้างด้านซ้าย ใช้ 82 93 474 เครื่องมือ
ถอดเมื่อทำการถอดตัวหนีบ



25 ถอดพื้นห้องเก็บสัมภาระ

26 **รถยนต์ที่มีซับวูฟเฟอร์:** พับซับวูฟเฟอร์ขึ้น

27 ถอดตัวหนีบของขอบกันถลอกโดยใช้ 84 71 179 เครื่องมือถอด ตัวหนีบ และยกขอบกันถลอกขึ้น



28 ถอดตัวหนีบจากตัวยึดในตัวถัง ใช้ไขควง

29 ถอดหมุดเหล็กแบบสองจังหวะโดยใช้ 84 71 179
เครื่องมือถอดตัวหนีบ

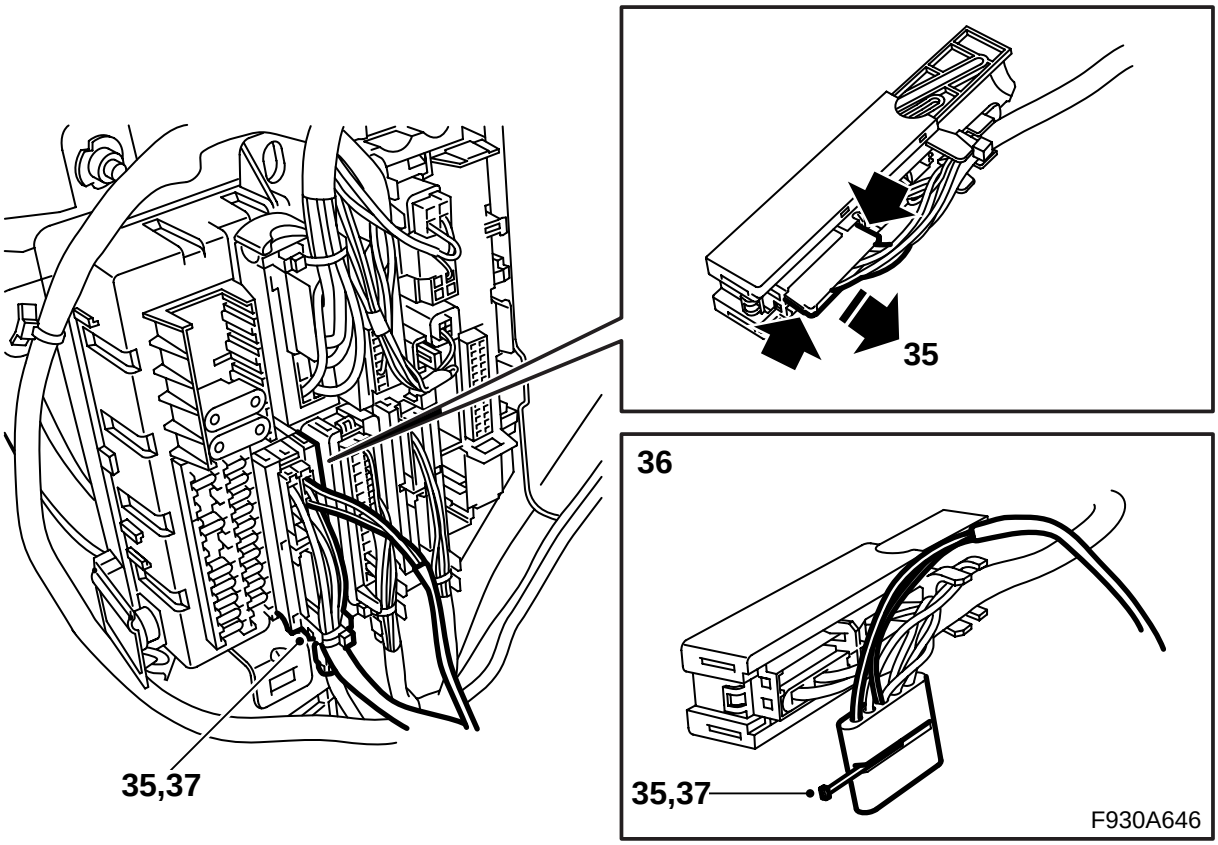
30 ถอดตัวยึดสำหรับฉากกั้น (ถ้ามีติดตั้งอยู่ที่รถ)

31 ถอดฝาครอบและสกรู

32 ยกฝาครอบออกจากช่องเก็บของหน้ารถ

33 ถอดแก้วหลอดไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ
และดึงแขนยึดหลอดไฟผ่านรูในขอบแต่งด้านข้าง

34 ดึงขอบแต่งออกเพื่อให้ตัวหนีบคลายตัว

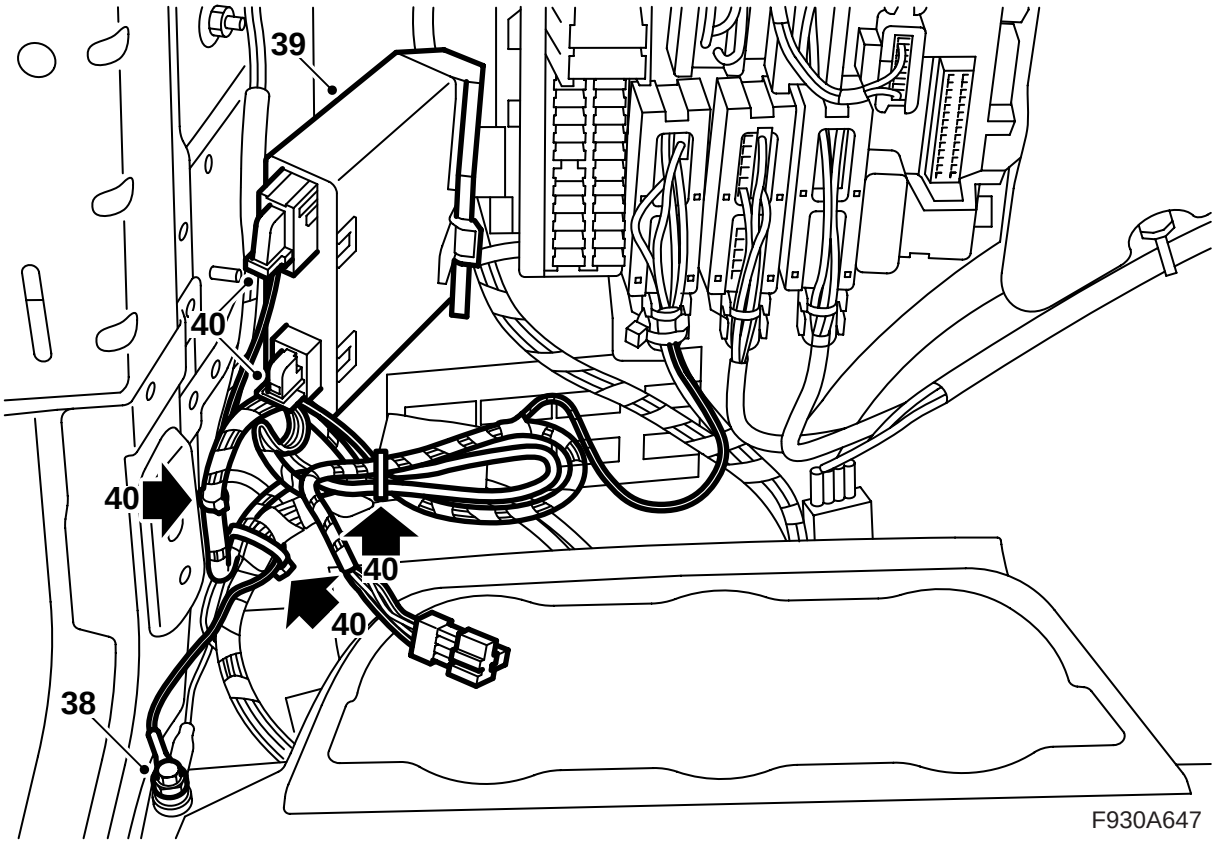


35 ถอดขั้วต่อสายสำหรับข่ายไฟด้านหลัง (น้ำเงิน) จากกล่องจ่ายไฟ แยกขั้วต่อสาย A1 จากขั้วต่อสายสีน้ำเงิน ถอดล็อกออก

> **⚠ คำเตือน**
>
> ต้องเดินสายไฟมัดรวมและยึดให้แน่น เพื่อไม่ให้มีสิ่งใดกดทับหรือครูดกับชิ้นส่วนอื่นๆ เมื่อทำการประกอบชิ้นส่วนต่างๆ ที่ถอดออก การเดินสายไฟไม่ถูกต้องจะทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและอาจก่อให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้ได้

36 ติดตั้งสายไฟมัดรวมของชุด ต่อสายเคเบิลสีแดงกับขั้วต่อสาย A1 ในตำแหน่ง 1 ต่อสายเคเบิลสีเขียวกับขั้วต่อสาย A1 ในตำแหน่ง 4

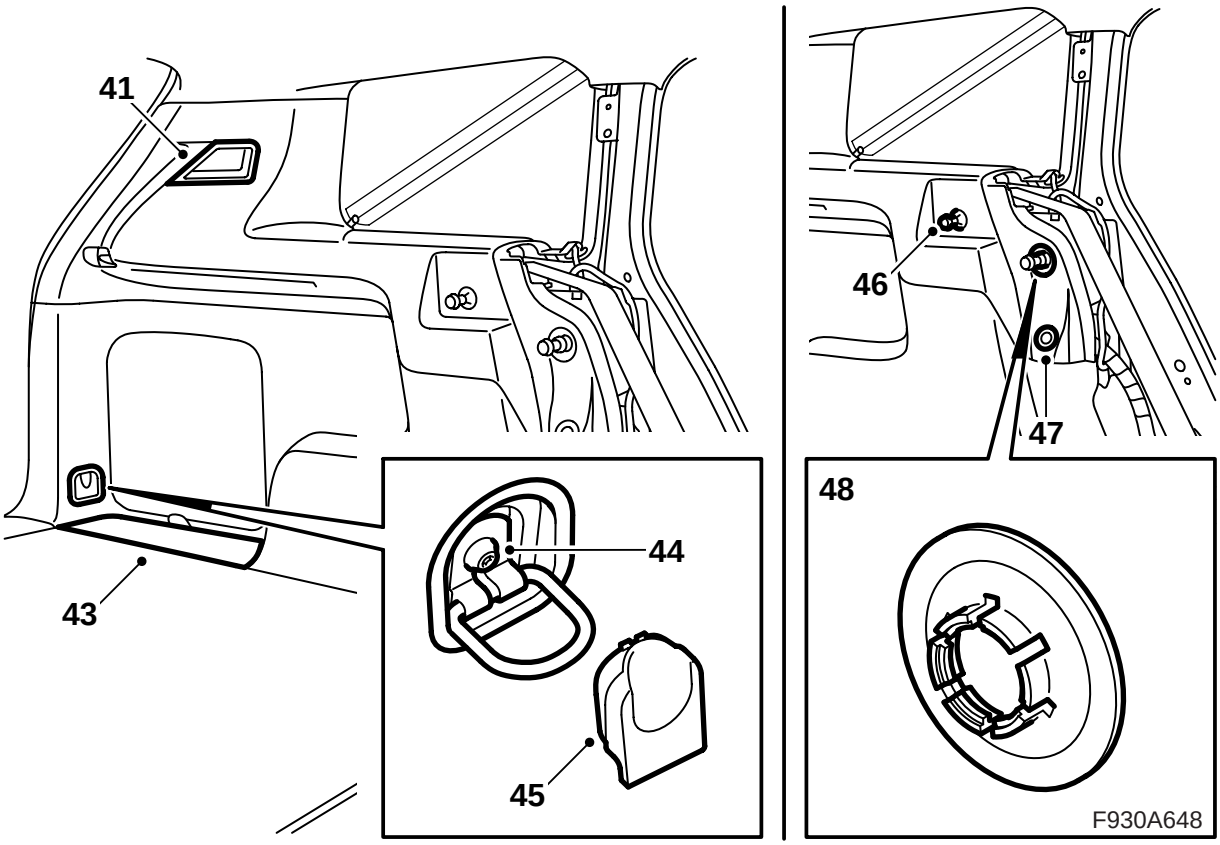
37 ใส่ตัวล็อก ต่อเชื่อมขั้วต่อสาย A1 กับขั้วต่อสีน้ำเงิน



38 เชื่อมต่อสายดินกับจุดต่อลงดิน

39 ติดตั้งชุดควบคุมของชุดบนคอนโซลข้างกล่องจ่าย-
ไฟ และต่อเชื่อมขั้วต่อสาย

40 วางสายไฟมัดรวมและติดเข็มขัดรัดสายไฟ



41 ติดตั้งไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ

42 กดขอบแต่งข้างให้แน่นในตัวหนีบของมัน

43 ติดตั้งฝาครอบเหนือช่องเก็บของหน้ารถ

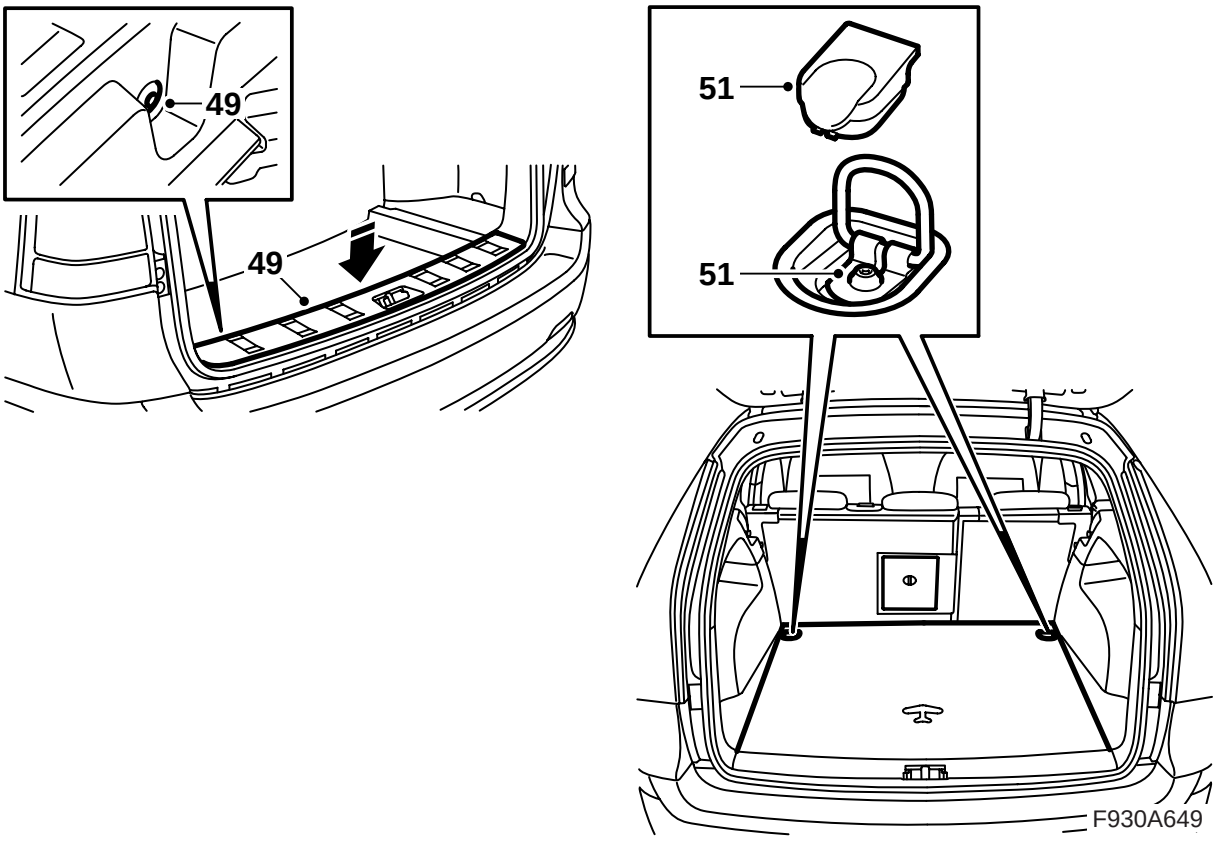
44 ใส่สกรู

45 ใส่ฝาครอบ

46 ติดตั้งตัวยึดสำหรับฉากกั้น (ถ้ามีติดตั้งอยู่ที่รถ)

47 ใส่หมุดเหล็กแบบสองจังหวะ

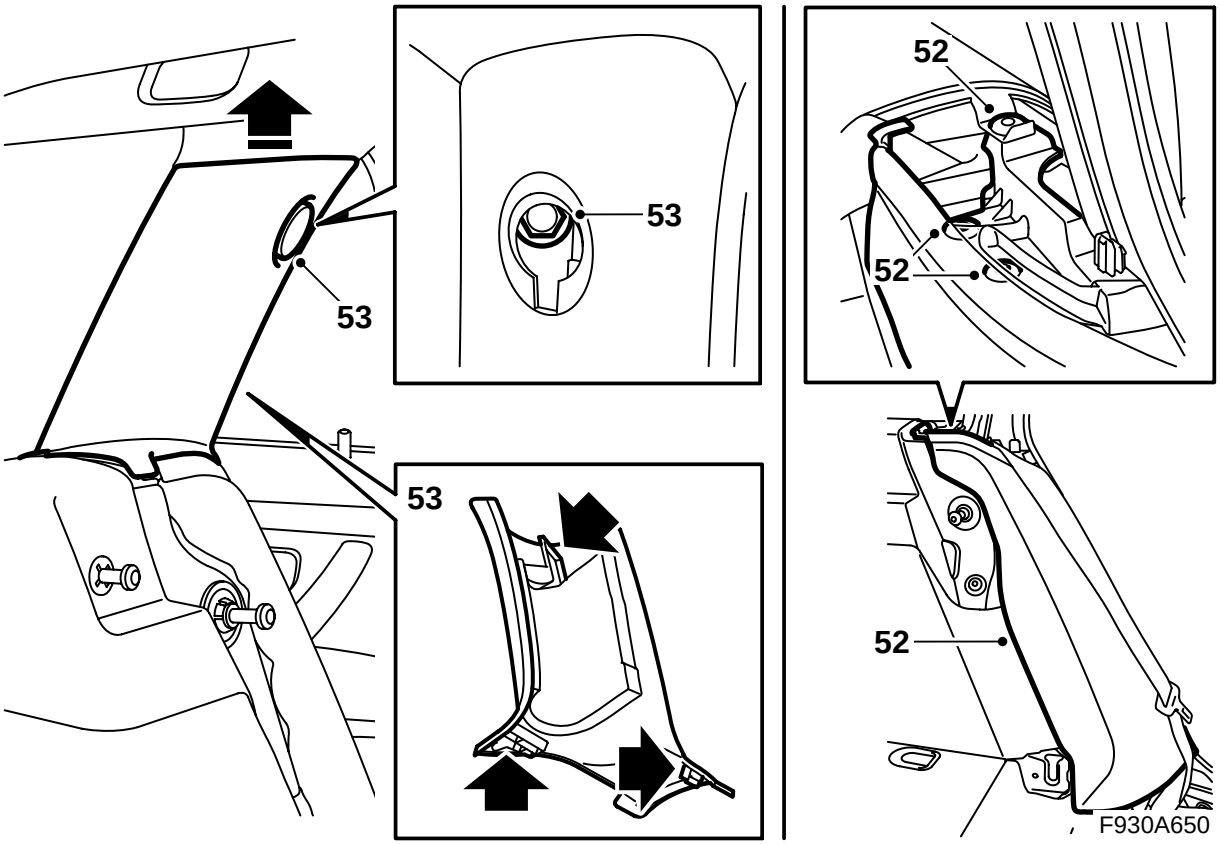
48 ติดตัวหนีบของตัวยึดในตัวถัง



49 ใส่ขอบกันถลอก

50 **รถยนต์ที่มีซับวูฟเฟอร์:** พับซับวูฟเฟอร์ลงและขันให้แน่น

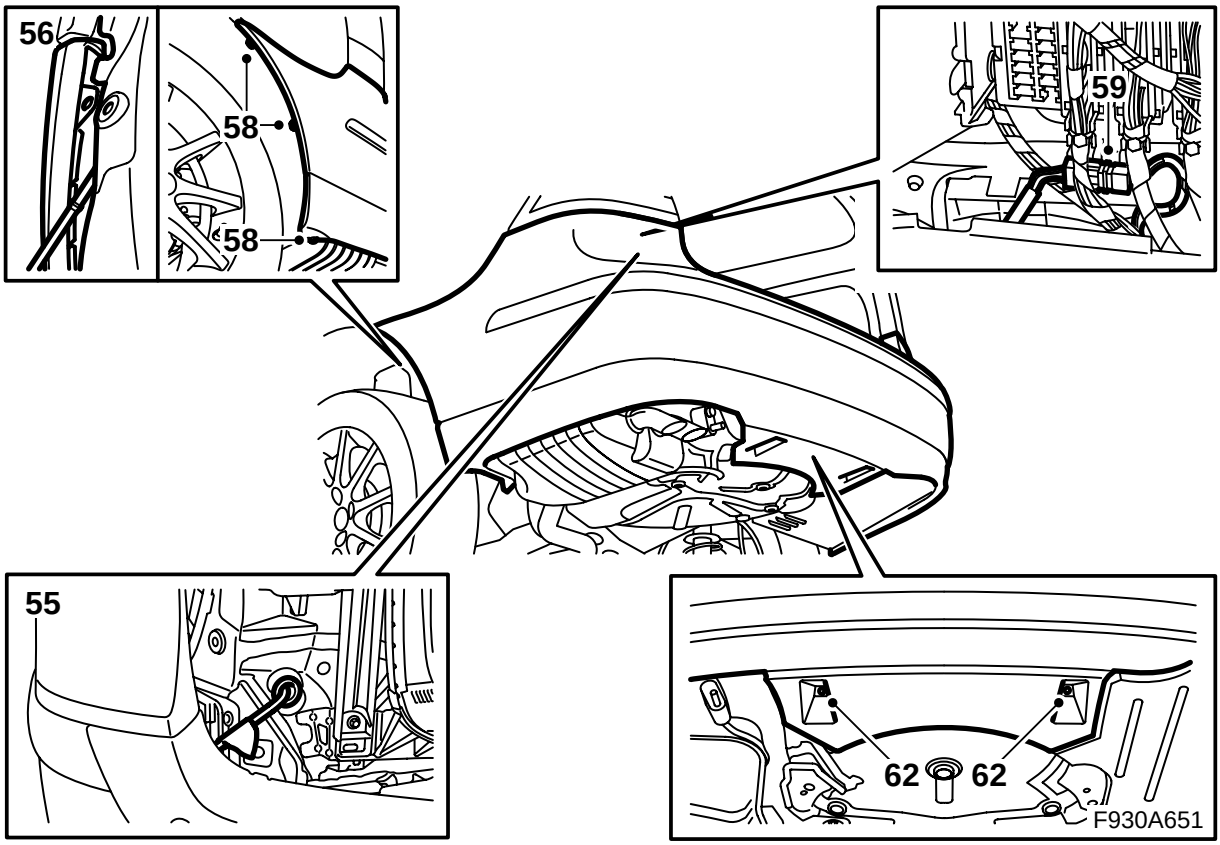
51 ใส่พื้นห้องเก็บสัมภาระ



52 ติดตั้งเบาะด้านข้างด้านซ้าย ตรวจสอบว่าเข็มขัดไม่บิดงอ

53 ติดตั้งขอบแต่งเสาซีด้านซ้าย

54 พับพนักพิงหลังขึ้น



55 ยกเปลือกกันชน และใส่สายไฟมัดรวม ติดตั้งปลอกยาง

56 บังคับแถบต่างๆ ของเปลือกกันชนเข้าไปใต้แขนยึดต่างๆ

> **⚠ คำเตือน**
>
> ต้องเดินสายไฟมัดรวมและยึดให้แน่น เพื่อไม่ให้มีสิ่งใดกดทับหรือครูดกับชิ้นส่วนอื่นๆ เมื่อทำการประกอบชิ้นส่วนต่างๆ ที่ถอดออก การเดินสายไฟไม่ถูกต้องจะทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและอาจก่อให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้ได้

57 วางมุมด้านหน้าของเปลือกกันชนระหว่างกาบรองลื่นและแขนยึด ดูให้ลิ้นของเปลือกวางอยู่ระหว่างกาบรองลื่นและแขนยึดของเปลือกกันชน

58 ใส่สกรูต่างๆ ที่กาบรองลื่นต่างๆ

59 ต่อขั้วต่อสายกับสายไฟมัดรวมของชุด ติดตั้งกล่องจ่ายไฟด้านหลัง

60 ตรวจดูว่าปลอกยางติดตั้งอย่างถูกต้อง

61 ยกรถยนต์ขึ้น

62 ใส่แป้นเกลียวตัวกลางของสปอยเลอร์

63 ลดรถลง และตรวจสอบการใส่เปลือกกันชน ปรับตามความจำเป็น

64 ปิดฝากระโปรงท้ายรถ

65 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปี เลือก "ทั้งหมด" เลือก "เพิ่ม/ลบ" เลือกอุปกรณ์เสริมและเลือก "เพิ่ม"

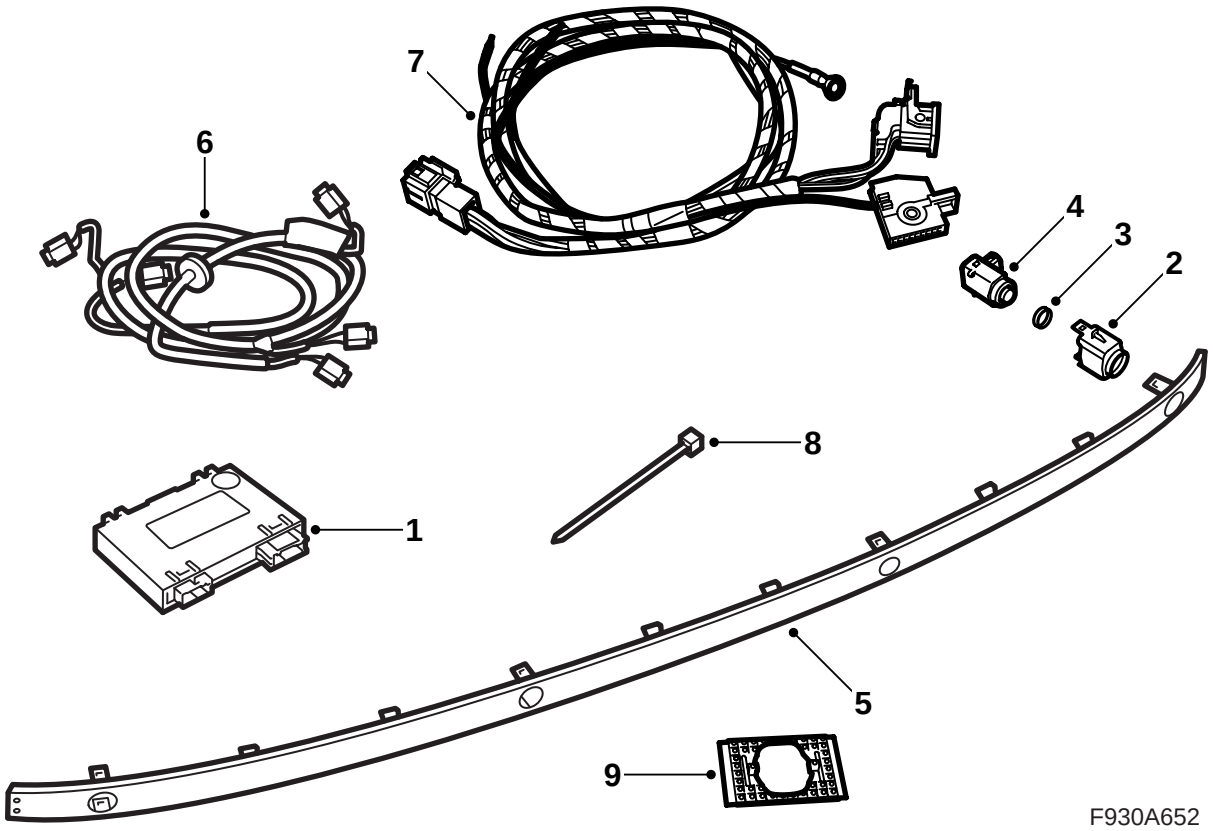
หมายเหตุ

เครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องอาจจำเป็นต้องเรียกรหัสนิรภัยใน TIS ข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งที่จะทำจะแสดงบนจอเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง

66 โดยให้กุญแจสตาร์ตในตำแหน่ง ON และเลือกเกียร์ถอยหลัง ตรวจสอบว่าระบบเตือนวัตถุด้านหลังโดยใช้สัญญาณเสียง เสียงแรกจะถูกให้ออกมาเมื่อวัตถุอยู่ที่ระยะประมาณ 1.8 เมตร จากนั้นสัญญาณจะมีความถี่ที่ 2 เสียงต่อวินาที แต่ความถี่ของสัญญาณจะเพิ่มขึ้นเมื่อวัตถุเข้าใกล้รถยนต์มากขึ้นและมีการเปลี่ยนแปลงดังนี้:

- 1.8 - 1.3 ม.: 2 เสียง/วินาที
- 1.3 - 0.9 ม.: 3 เสียง/วินาที
- 0.9 - 0.3 ม.: จาก 5 ถึง 12 เสียง/วินาทีในขั้นถี่
- 0.3 ม.: เสียงต่อเนื่อง

CV



1 ชุดควบคุม SPA

2 **M04-07:** ที่ยึด (x4)

3 **M04-07:** ซีล (x4)

4 **M04-07:** ตัวตรวจจับระยะ (x4)

5 **M04-07:** ขอบตกแต่ง, กันชน

6 สายไฟมัดรวม ตัวตรวจจับระยะ

7 สายไฟมัดรวม SPA

8 เข็มขัดรัดสายไฟ (x8)

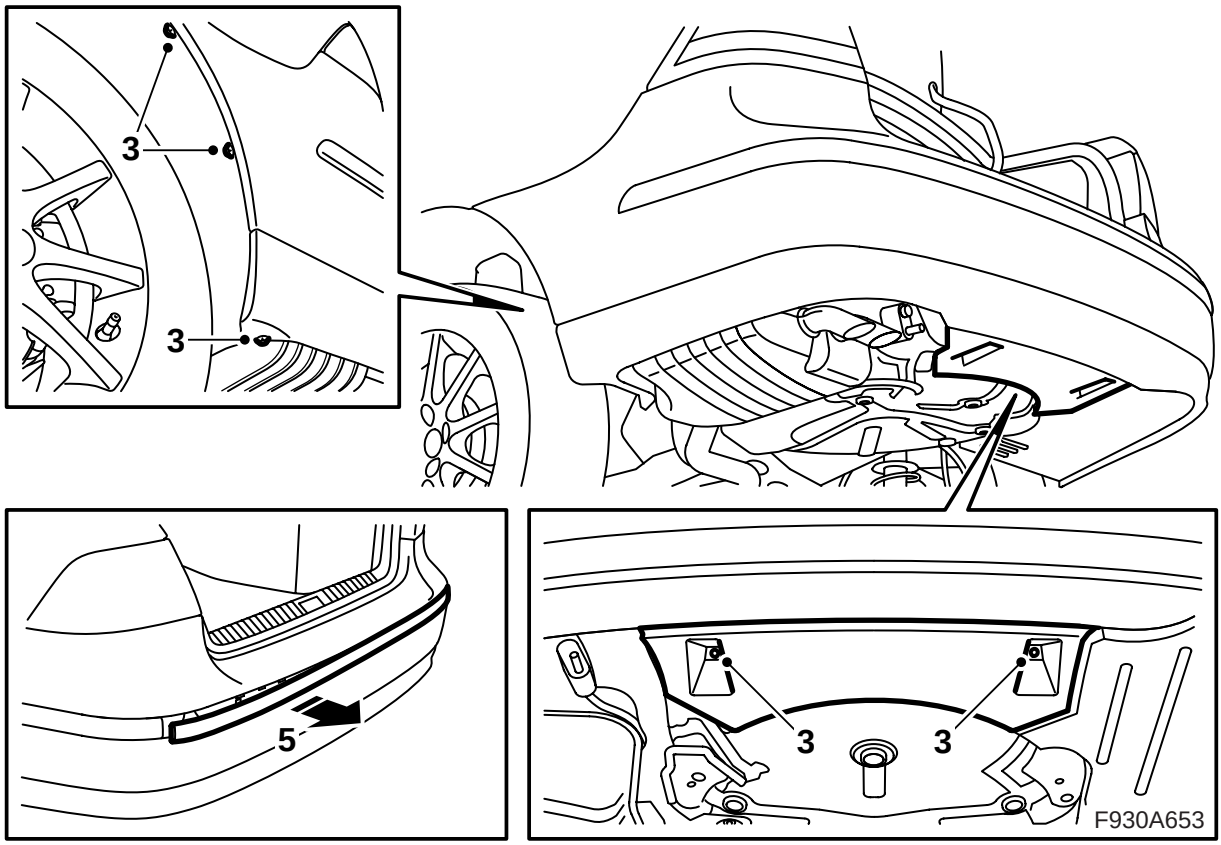
9 **M08:** เทป

ชิ้นส่วนต่อไปนี้ต้องสั่งแยกต่างหาก

M08: เครื่องตอกรู

M08: ตัวตรวจจับระยะ (x4)

M08: ที่ยึด (x4)



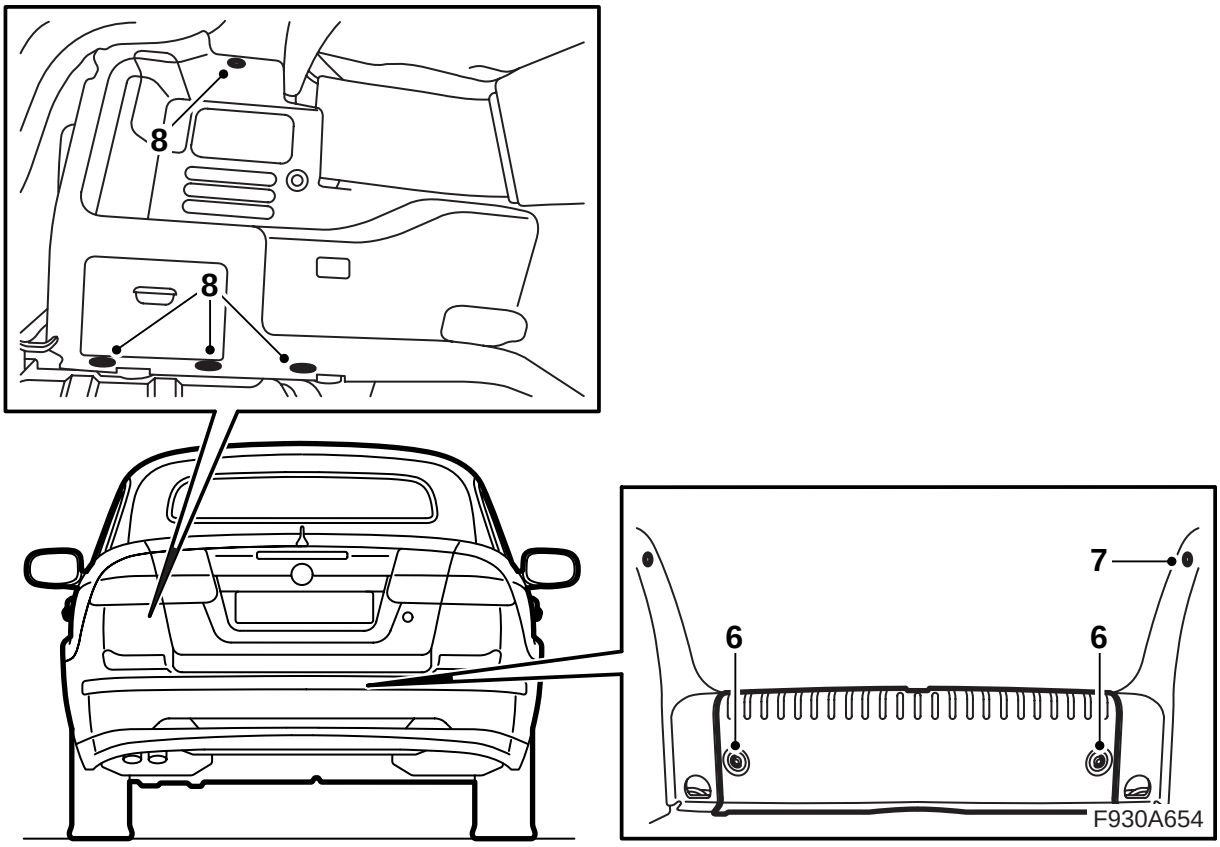
1 เปิดฝากระโปรงท้ายรถ

2 หมุนกุญแจสตาร์ตไปที่ตำแหน่ง OFF และถอดกุญแจออก ยกรถขึ้น

3 ถอดแป้นเกลียวสองตัวที่ยึดแผงดักอากาศของกันชนหลังกับตัวถัง และถอดสกรูสองตัวที่ยึดเปลือกกันชนกับบังโคลนล้อรถ

4 ลดรถยนต์ลง

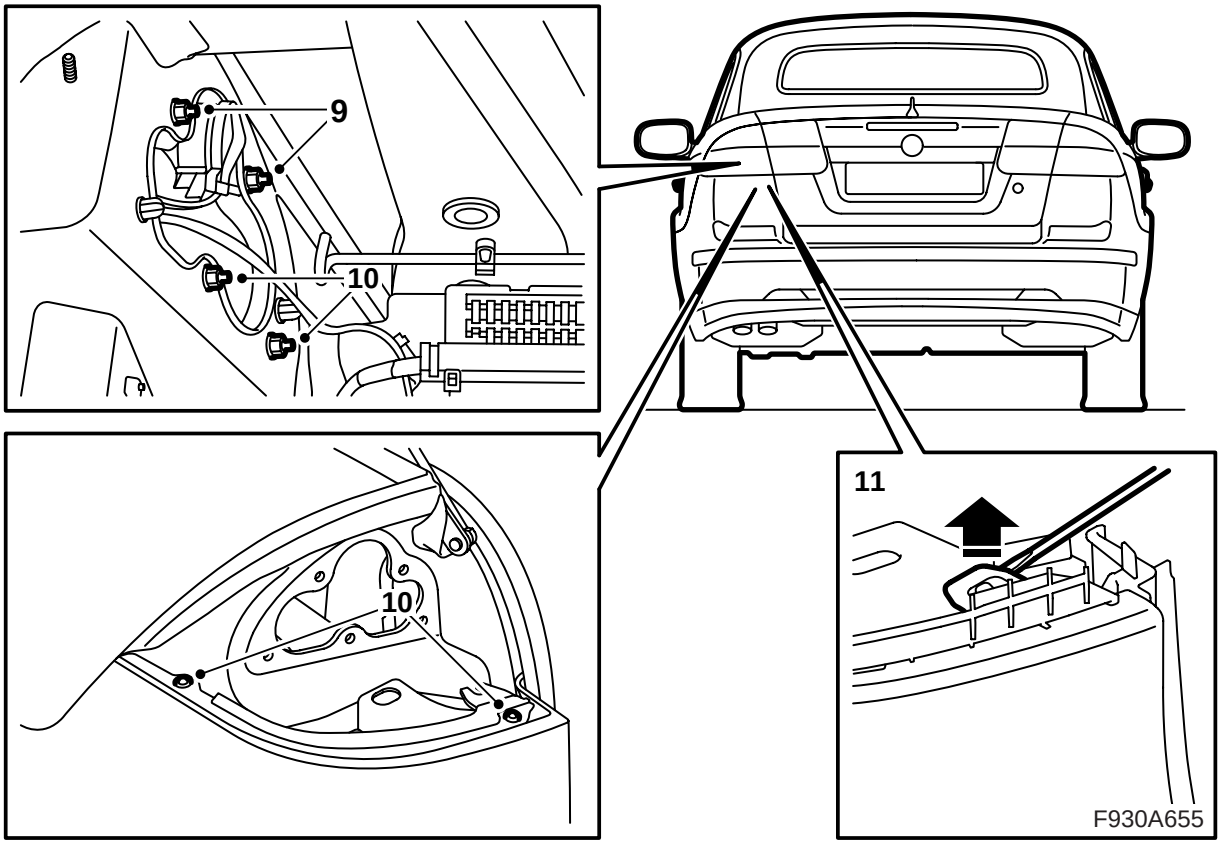
5 **M04-07:** ถอดแถบตกแต่งจากกันชนหลัง



6 ถอดพรมบนพื้นช่องเก็บสัมภาระและถอดขอบกัน-ถลอกของช่องเก็บสัมภาระ

7 ถอดตัวกันขอบกันถลอกด้านข้างด้านซ้าย

8 ถอดตัวหนีบของขอบแต่งข้างด้านซ้าย และพับขอบแต่งไปข้างๆ ปลดขอสายรัดบนด้านหลังของขอบแต่งข้าง (รถบางคัน) และถอดขั้วต่อจากไฟ-ส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ ถอดขอบแต่งข้าง



9 ถอดกลุ่มไฟท้าย

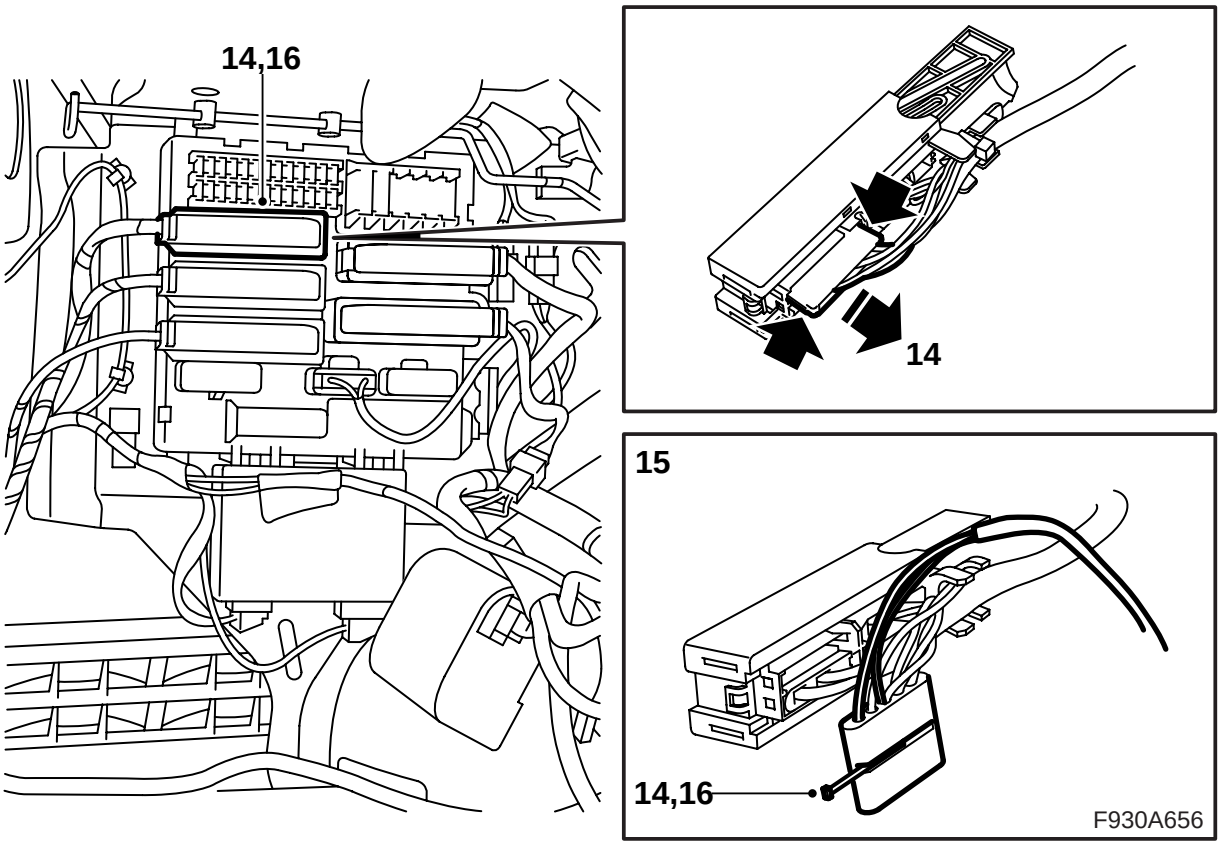
10 **M04-07:** ถอดสลักเกลียวของเปลือกกันชนที่วางอยู่ใต้ไฟถอยหลัง

11 **M08:** วางไขควงในรูเพื่อให้เข้าใต้ตัวล็อกของเปลือกกันชน งัดไขควงขึ้นเพื่อปลดตัวล็อก

12 ถอดเปลือกกันชนโดยดึงชิ้นด้านข้างออกก่อน และจากนั้นดึงเปลือกกันชนไปด้านหลัง

สำคัญ

วางกันชนบนพื้นสะอาดและนุ่ม



13 ถอดคอนโซลสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ เช่น เครื่องเปลี่ยนแผ่นซีดี ออก ถ้ามี ถอดการต่อเชื่อมสำหรับอุปกรณ์ใดๆ ในคอนโซล

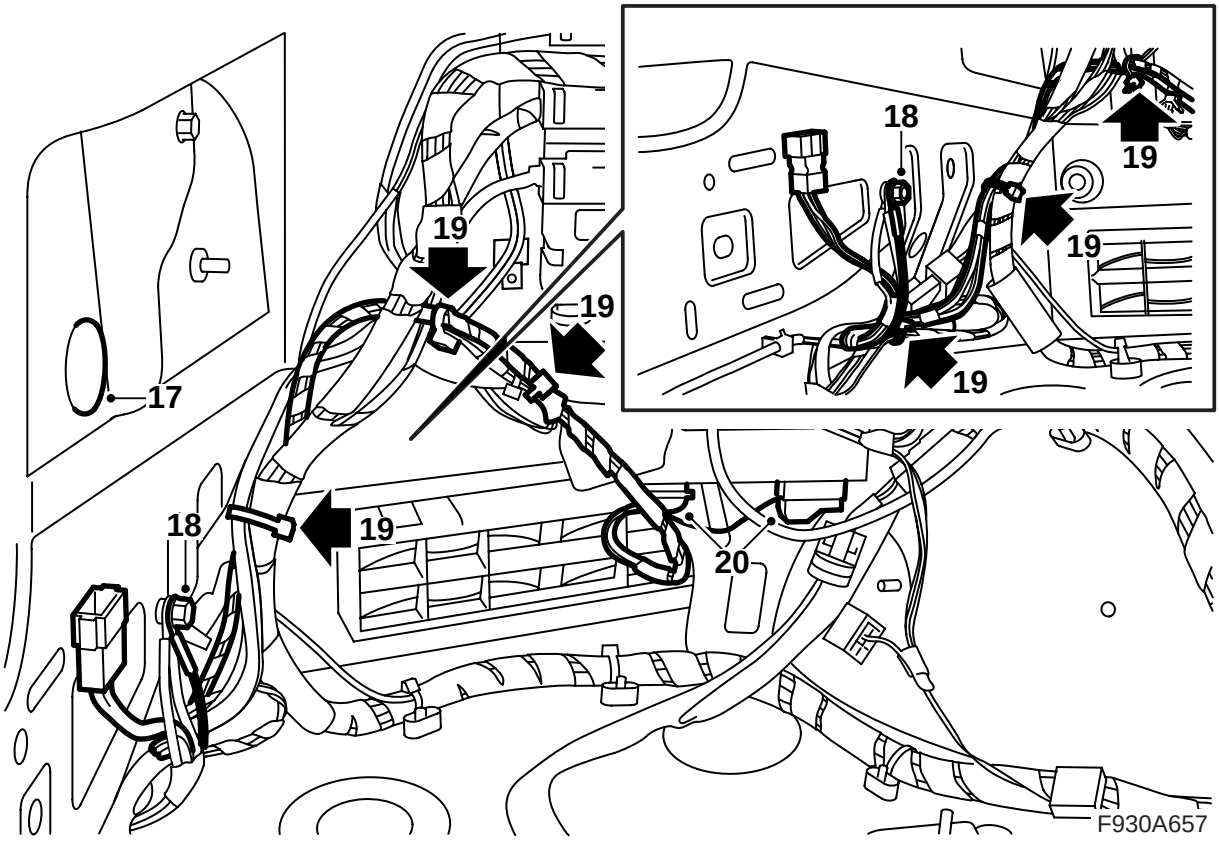
⚠ คำเตือน

แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1 อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออพติกหรือขั้วต่อสายของชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า 20 มม.

14 ถอดขั้วต่อสายสำหรับข่ายไฟด้านหลัง (น้ำเงิน) จากกล่องจ่ายไฟ แยกขั้วต่อสาย A1 จากขั้วต่อสายสีน้ำเงิน ถอดล็อกออก

15 ติดตั้งสายไฟมัดรวมของชุด ต่อสายเคเบิลสีแดงกับขั้วต่อสาย A1 ในตำแหน่ง 1 ต่อสายเคเบิลสีเขียวกับขั้วต่อสาย A1 ในตำแหน่ง 4

16 ใส่ตัวล็อก ต่อเชื่อมขั้วต่อสาย A1 กับขั้วต่อสีน้ำเงิน

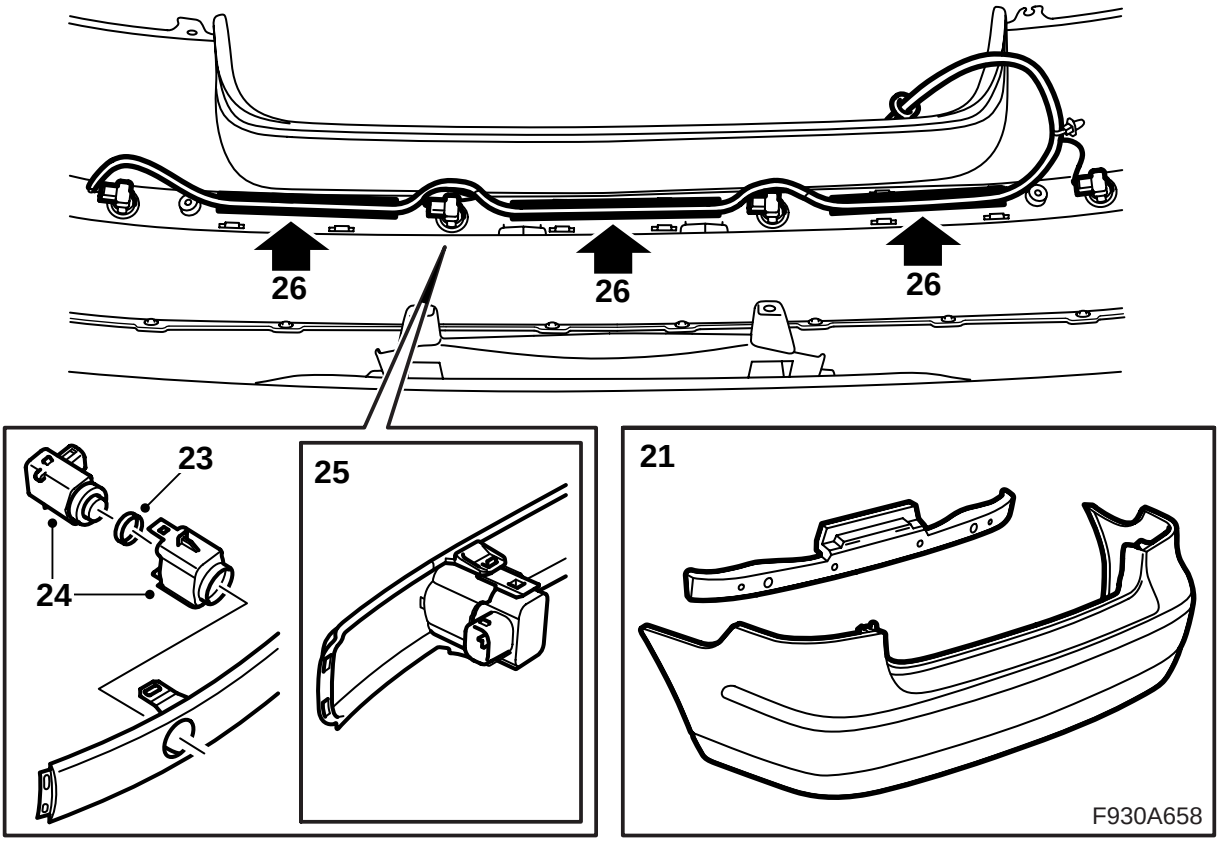


17 ถอดปลั๊กยางใต้กลุ่มไฟท้ายด้านซ้ายออก

18 ติดตั้งสายดิน

19 วางสายไฟมัดรวมอันใหม่
และยึดสายไฟมัดรวมด้วยเข็มขัดรัดสาย

20 ต่อเชื่อมชุดควบคุมและติดตั้งในร่องบนกล่องจ่าย-
ไฟด้านหลัง



21 ถอดตัวรองในเปลือกกันชน

22 **M04-07:** ใส่ขอบตกแต่งของเปลือกกันชนโดยใช้แถบบังคับ และกดห่วงให้แน่นโดยเริ่มที่ตรงกลางและจากนั้นทำต่อทางด้านข้าง

23 **M04-07:** ติดซีลต่างๆ บนตัวตรวจจับ

24 **M04-07:** ติดตั้งตัวตรวจจับระยะและที่ยึดเข้าด้วยกัน

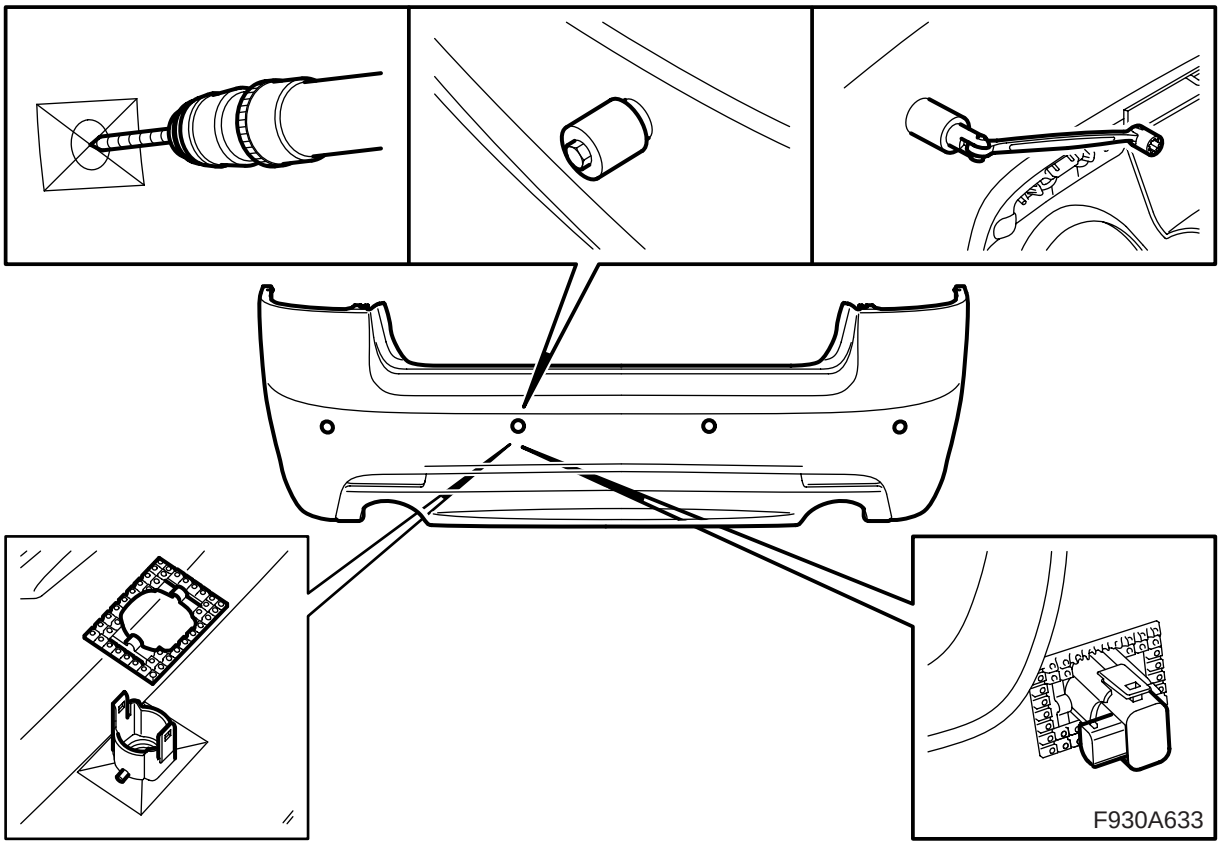
25 **M04-07:** ติดตั้งตัวตรวจจับระยะในที่ยึดของขอบตกแต่ง

สำคัญ

ขั้วต่อสายของตัวตรวจจับระยะควรจะชี้ไปทางด้านขวาของรถยนต์

---

26 **M04-07:** ติดตั้งสายไฟมัดรวมของตัวตรวจจับต่างๆ ในร่องเปลือกกันชน



27 **M08:** เจาะรูขนาด 8 มม. (จากด้านในของเปลือกกันชน) ที่ตรงกลางของแต่ละเครื่องหมาย (4 ที่)

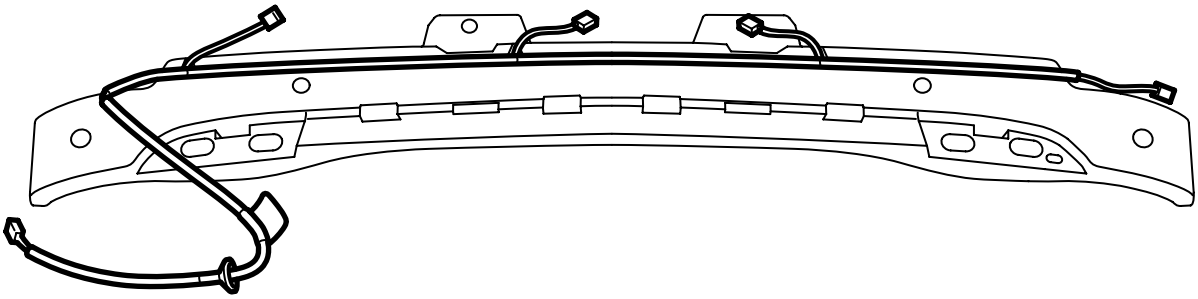
วางเครื่องตอกรูจากด้านนอกของกันชน ยึดไว้ทางด้านนอก พร้อมกันนั้นขันแป้นเกลียวให้แน่นจากด้านใน จนกระทั่งเครื่องตอกรูถูกกดเข้าไปทะลุเปลือกกันชนทั้งอัน ทำซ้ำการตอกรูในรูทั้งสี่

ติดเทปและที่ยึดของตัวตรวจจับต่างๆ ตามเครื่องหมายในเปลือกกันชน

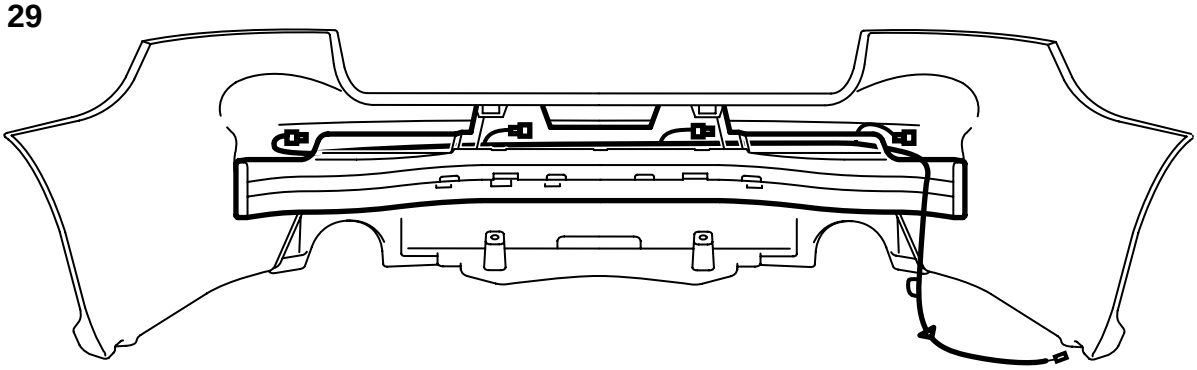
สำคัญ

ขั้วต่อสายของตัวตรวจจับระยะควรจะชี้ไปทางด้านขวาของรถยนต์

28



29

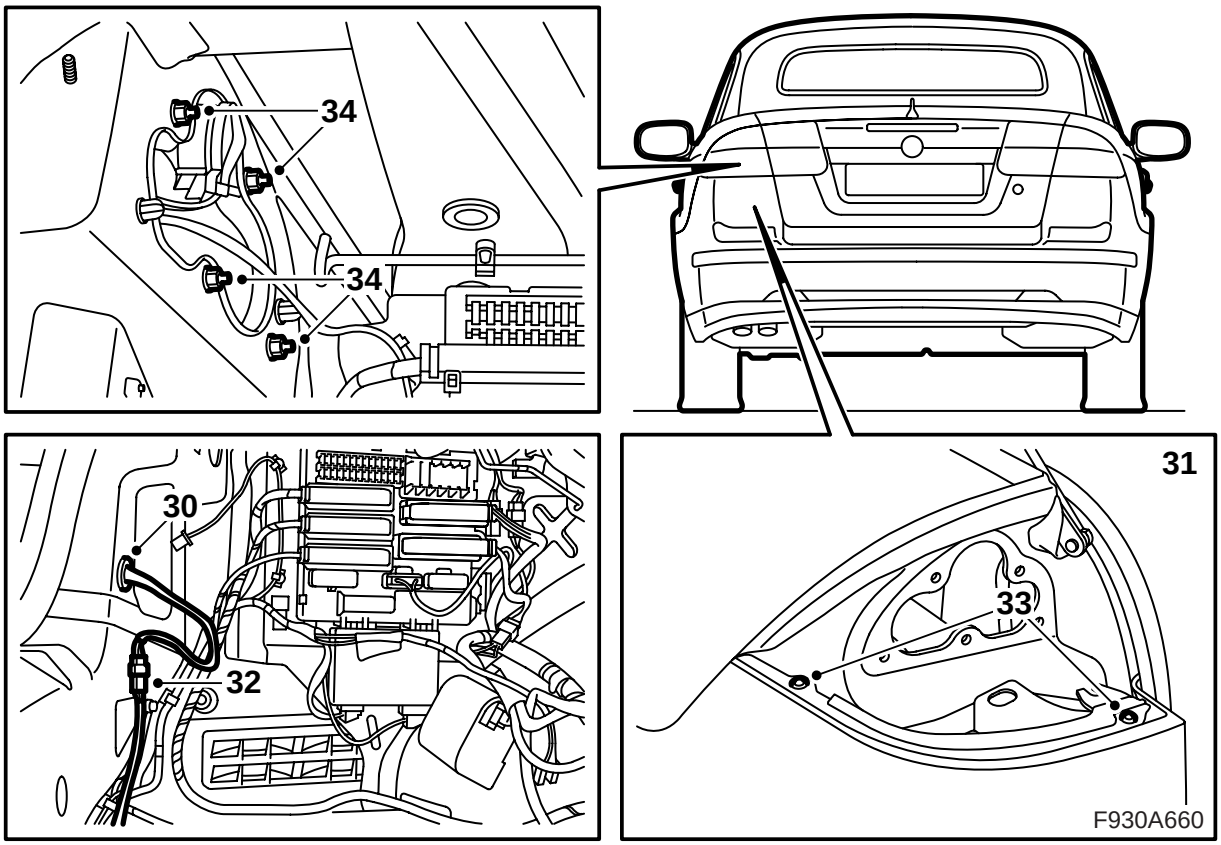


F930A659

28 **M08:** วางสายไฟมัดรวมในตัวรองรับของเปลือกกันชน

> **⚠ คำเตือน**
>
> ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การใส่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

29 ใส่ตัวรองในเปลือกกันชน



30 ยกเปลือกกันชนขึ้นและร้อยสายไฟมัดรวมผ่านรูใต้กลุ่มไฟท้ายด้านซ้าย ใส่แหวนรอง

31 ใส่แถบสองแถบของเปลือกกันชนใต้ที่ยึดและมุมด้านนอกระหว่างเส้นโค้งล้อและที่ยึดที่บังโคลนล้อ-รถ กดเปลือกกันชนเข้าที่

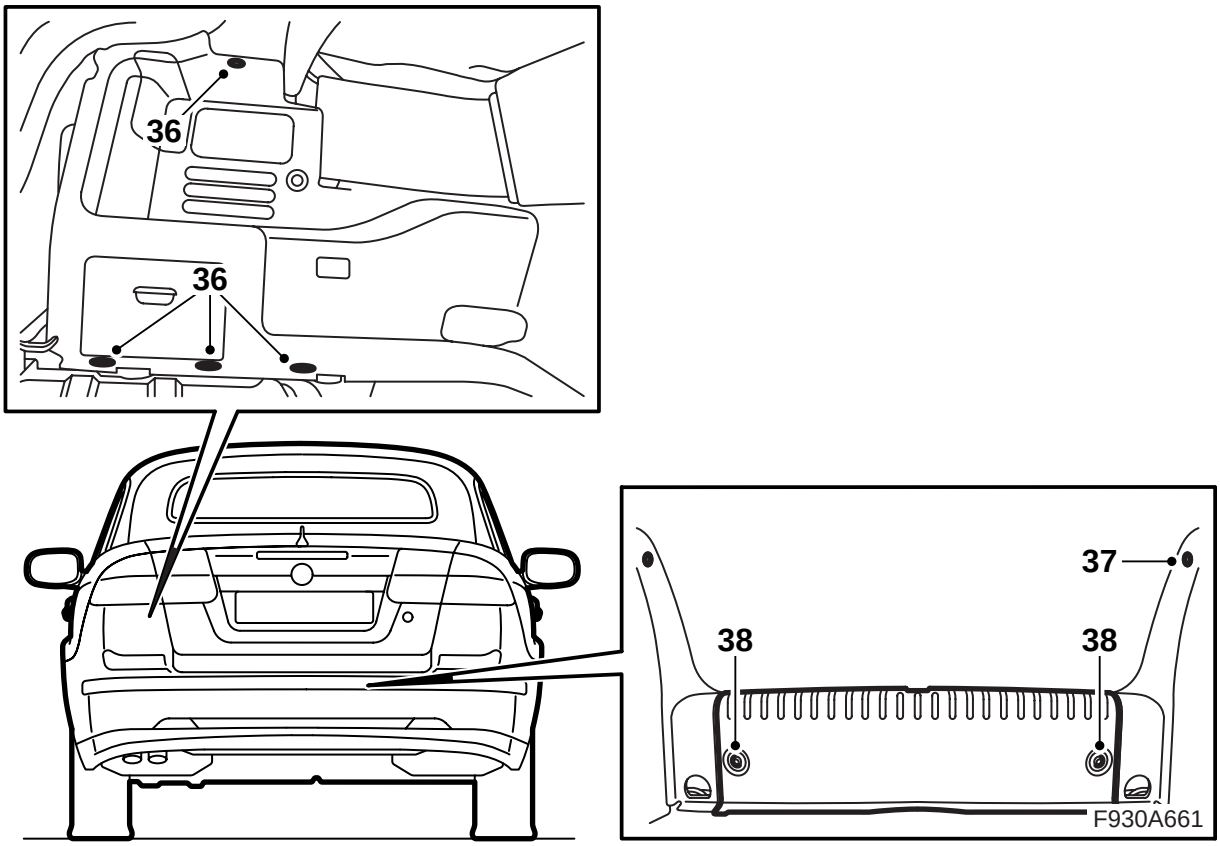
⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าสายไฟมัดรวมไม่ถูกหนีบ การใส่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหายและทำให้เกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

32 ต่อเชื่อมสายไฟมัดรวมของกันชนกับสายไฟมัดรวมของชุด ใส่ขั้วต่อสายในรูข้างกลุ่มไฟท้ายด้านซ้าย ยึดสายไฟมัดรวมสำหรับตัวตรวจจับระยะโดยใช้เข็มขัดรัดสายไฟ

33 **M04-07:** ติดตั้งสลักเกลียวของเปลือกกันชนที่วางอยู่ใต้ไฟถอยหลัง

34 ติดตั้งและต่อเชื่อมกลุ่มไฟท้ายรถ ตรวจสอบการใส่กับขอบยึดฝากระโปรงท้ายรถ



35 ติดตั้งคอนโซลที่จะติดตั้งอุปกรณ์ เช่น เครื่องเปลี่ยนแผ่นซีดี/แอมพลิฟายเออร์ เป็นต้น ถ้ามีต่อเชื่อมอุปกรณ์ใดๆ ในคอนโซล

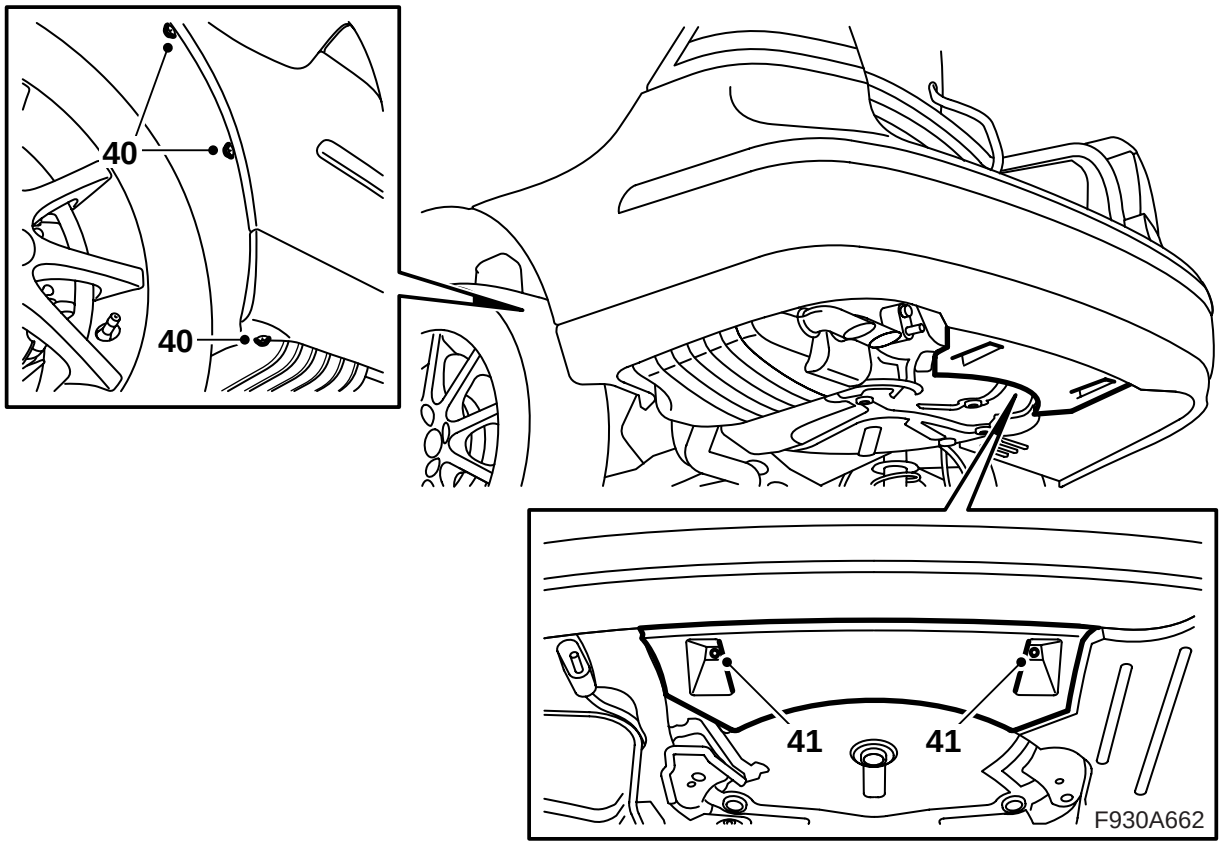
⚠ คำเตือน

รถบางคัน: แสงสีแดงที่มองเห็นได้เป็นเลเซอร์ระดับ 1 อย่ามองตรงไปในไฟเบอร์ออพติกหรือขั้วต่อสายของชุดควบคุมในระยะใกล้ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่นัยน์ตาได้ถ้าระยะระหว่างตาและแหล่งแสงน้อยกว่า 20 มม.

36 ใส่ขอบแต่งข้างด้านซ้าย ต่อเชื่อมไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ และใส่ขอสายรัดที่มี ติดตัวหนีบ

37 ใส่ตัวกันขอบกันถลอกด้านข้าง

38 ใส่ตัวกันขอบกันถลอกและวางพรมบนพื้นช่องเก็บสัมภาระ



39 ยกรถยนต์ขึ้น

40 ใส่สลักเกลียวของกันชนที่บังโคลนล้อรถ

41 ใส่แป้นเกลียวสองตัวที่ยึดแผงดักอากาศของกันชนหลังกับตัวถัง

42 ลดรถยนต์ลง

43 ปิดฝากระโปรงท้ายรถ

44 ตรวจสอบการใส่กันชน ปรับถ้าจำเป็น

45 ต่อเชื่อมเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปี เลือก "ทั้งหมด" เลือก "เพิ่ม/ลบ" เลือกอุปกรณ์เสริมและเลือก "เพิ่ม"

หมายเหตุ

เครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่องอาจจำเป็นต้องเรียกรหัสนิรภัยใน TIS ข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งที่จะทำจะแสดงบนจอเครื่องมือวินิจฉัยข้อบกพร่อง

46 โดยให้กุญแจสตาร์ตในตำแหน่ง ON และเลือกเกียร์ถอยหลัง ตรวจสอบว่าระบบเตือนวัตถุด้านหลังโดยใช้สัญญาณเสียง เสียงแรกจะถูกให้ออกมาเมื่อวัตถุอยู่ที่ระยะประมาณ 1.8 เมตร จากนั้นสัญญาณจะมีความถี่ที่ 2 เสียงต่อวินาที แต่ความถี่ของสัญญาณจะเพิ่มขึ้นเมื่อวัตถุเข้าใกล้รถยนต์มากขึ้นและมีการเปลี่ยนแปลงดังนี้:

- 1.8 - 1.3 ม.: 2 เสียง/วินาที
- 1.3 - 0.9 ม.: 3 เสียง/วินาที
- 0.9 - 0.3 ม.: จาก 5 ถึง 12 เสียง/วินาทีในขั้นถี่
- 0.3 ม.: เสียงต่อเนื่อง