

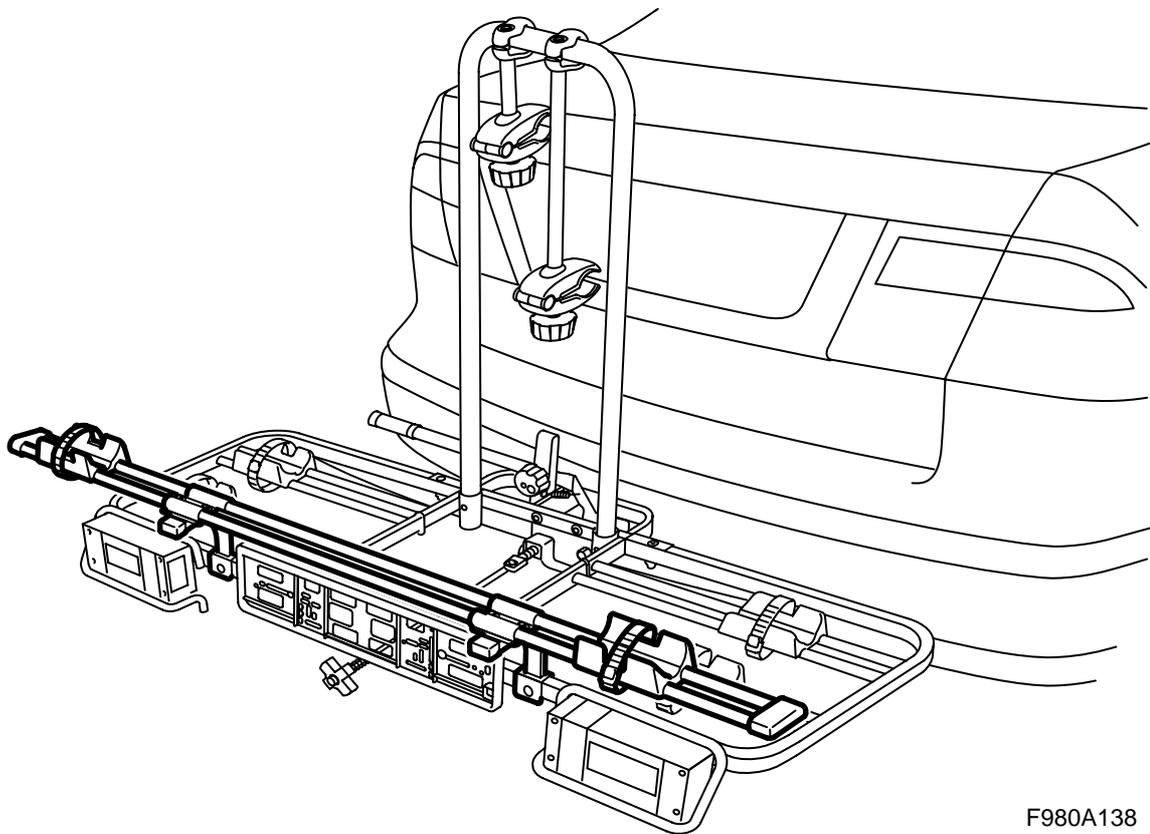


**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

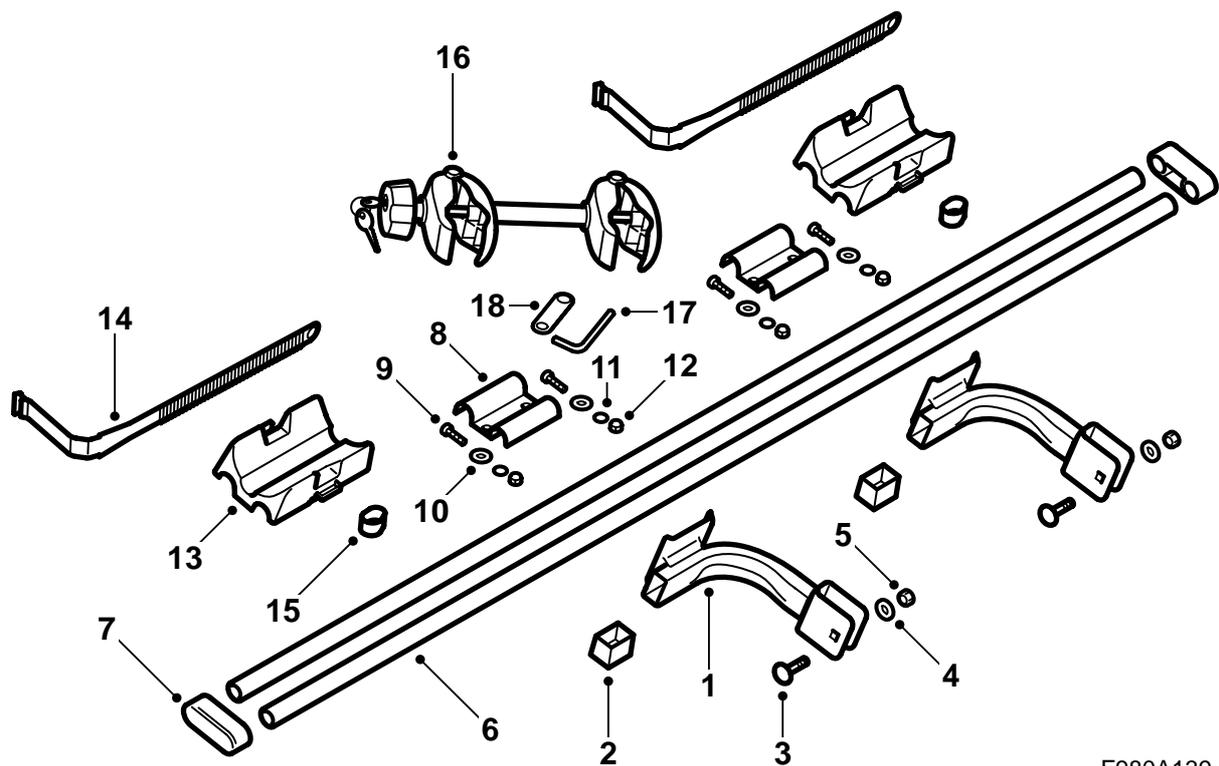
Saab 9-3, Saab 9-5

ตัวปรับสำหรับจกัรยานคันที่สาม

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 794 869 400 132 346	9:89-15	May 02	12 794 868 (55 20 804)	

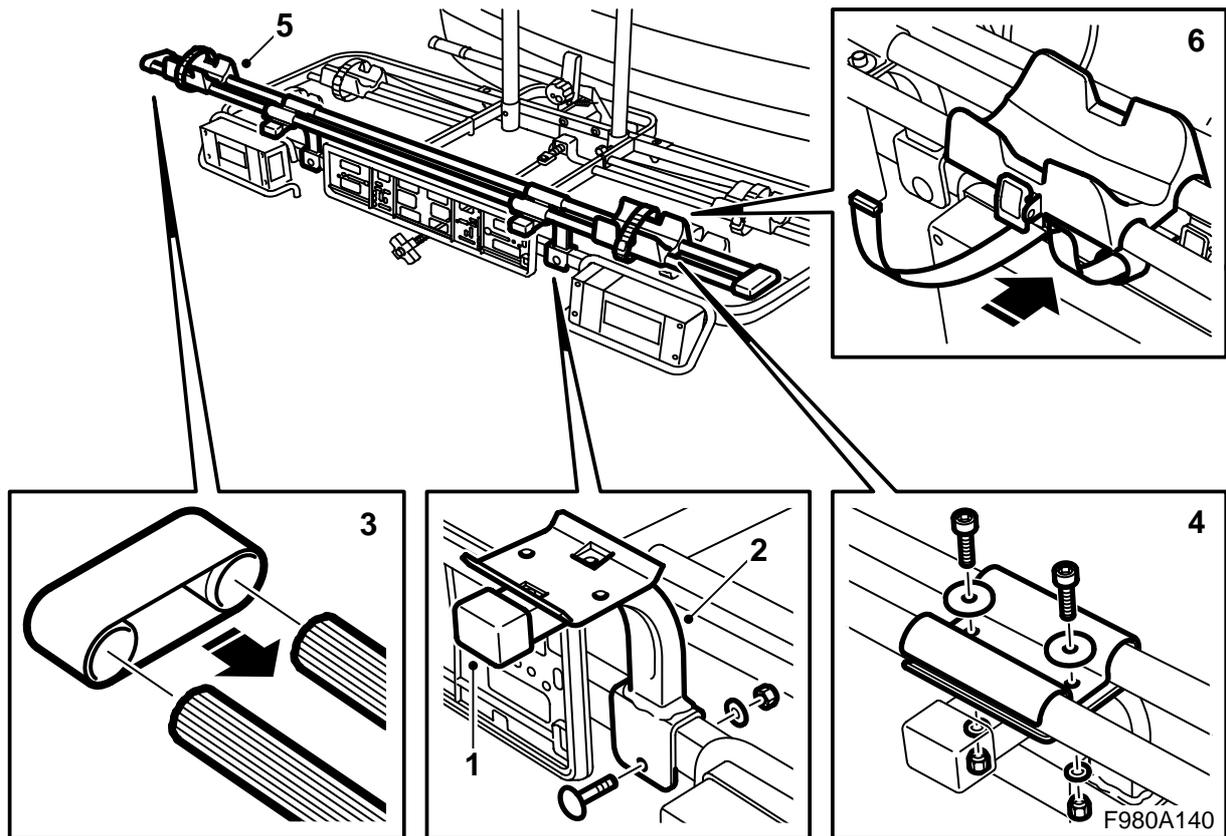


F980A138



F980A139

- 1 ที่ยึด (x2)
- 2 ปลีกปลาย (x2)
- 3 สกรู M8 พร้อมฐานยึดสี่เหลี่ยม (x2)
- 4 ประเก็นวงแหวน หน้า (x2)
- 5 แป้นเกลียว M8 (x2)
- 6 ท่อ (x2)
- 7 ชันปลาย (x2)
- 8 แคลมป์ตัวยู (x2)
- 9 สกรูหัวอัลเลน M6 (x4)
- 10 ประเก็นวงแหวน ใหญ่ (x4)
- 11 ประเก็นวงแหวน เล็ก (x4)
- 12 แป้นเกลียว M6 (x4)
- 13 ที่ยึดล้อ (x2)
- 14 สายรัด (x2)
- 15 แหวนยาง (x2)
- 16 ที่ยึดกรอบ
- 17 กุญแจอัลเลน
- 18 กุญแจปากตาย



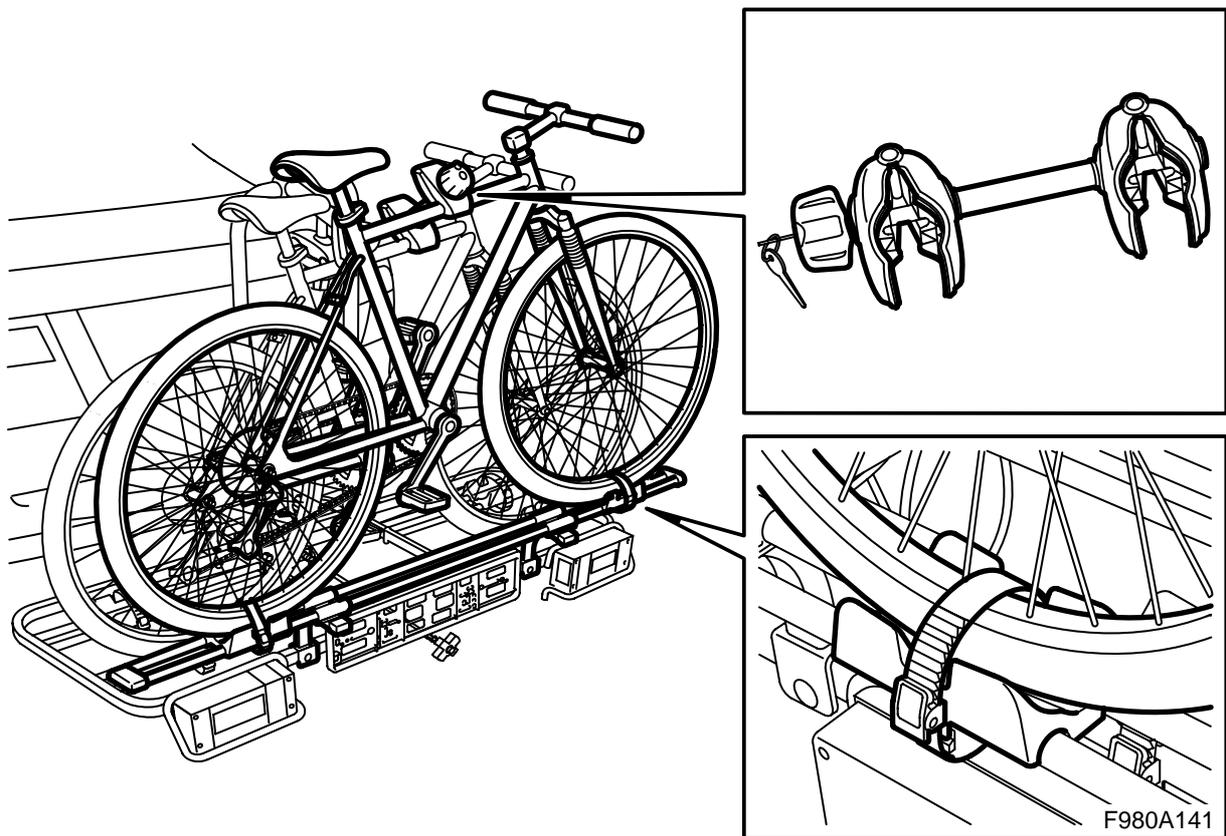
การติดตั้งตัวปรับ

- 1 ใส่ปลั๊กปลายกับแขนยึด
- 2 ใส่ฐานยึดกับกรอบที่ยึดจักรยาน

⚠ คำเตือน

ย้ายสายไฟมัดรวมไปข้างๆ เพื่อไม่ให้ถูกหนีบ
การติดตั้งที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้สายไฟมัดรวมเสียหาย
และเกิดวงจรลัด/ไฟไหม้

- 3 ใส่ท่อเข้าด้วยกันโดยใช้ชิ้นปลาย
- 4 ใส่ท่อที่ต่อรวมกันบนฐานยึด
- 5 วางที่ยึดล้อมบนท่อ
- 6 สอดสายรัดผ่านหัวเข็มขัดในที่ยึดล้อมแต่ละอัน สอด
แหวนยางบนสายรัดแต่ละอันและสอดสายรัดผ่าน
ช่องเปิดบนอีกด้านหนึ่งของที่ยึดล้อม ขันสายรัดจน
ได้คลิกแน่น



การติดตั้งจักรยาน

- 1 วางจักรยานบนที่ยึดล้อและใส่แคลมป์ของที่ยึดกรอบตัวหนึ่ง (ไม่มีปั๊ม) บนกรอบของจักรยานที่ตั้งอยู่หลังสุด ใส่แคลมป์ของที่ยึดกรอบอีกอันหนึ่ง (พร้อมปั๊ม) บนโครงของจักรยานที่ตั้งบนตัวปรับ
- 2 ชั้นที่ยึดกรอบให้แน่นและล็อก
- 3 ปรับตำแหน่งที่ยึดล้อและชั้นล้อให้แน่นด้วยสายรัด สามารถสอดสายรัดที่เกินผ่านแหวนยาง

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่า จักรยานติดแน่นเป็นอย่างดี